



INFORMAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS

LINHA AMARELA S.A. - LAMSA

**EM 30 DE SETEMBRO DE 2024
E RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE**



Conteúdo

Relatório de revisão do auditor independente.....	3
Balanço patrimonial	5
Demonstração dos resultados.....	6
Demonstração dos resultados abrangentes.....	7
Demonstração das mutações do patrimônio líquido	8
Demonstração dos fluxos de caixa	9
Demonstração do valor adicionado.....	10
Notas explicativas da administração às demonstrações contábeis	
1 Informações gerais.....	11
2 principais políticas contábeis	13
3 Caixa e equivalentes de caixa	14
4 Contas a receber.....	14
5 Impostos, taxas e contribuições	14
6 Partes relacionadas.....	16
7 Imobilizado	18
8 Intangível	20
9 Provisão para riscos processuais	22
10 Patrimônio Líquido	25
11 Receita operacional líquida	26
12 Despesas e custos por natureza.....	26
13 Resultado financeiro.....	26
14 Resultado por ação	27
15 Seguros	27
16 Instrumentos financeiros	28
17 Informações por segmento	30
18 Transação não caixa	30
19 Evento subsequente.....	30

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Linha Amarela S.A. – LAMSA
Rio de Janeiro – RJ

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Linha Amarela S.A. - LAMSA (“Companhia”) contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente, para o período de três e nove meses findo naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a Nota 1.2 e 19 às demonstrações contábeis intermediárias, que versa sobre a continuidade operacional em relação a um litígio com o Poder Concedente. Conforme descrito na Nota 1.2, em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, na questão da indicação de potencial sobrepreço nas obras executadas, notificou a Companhia autorizando a abertura de processo administrativo para apurar a nulidade do 11º Aditivo do Contrato de Concessão. Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência judicial no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023. Nesta audiência, não houve posicionamento do juízo e este mencionou que aguardará o posicionamento do STF. Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para o período de 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. No dia 05 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas no processo suspendendo o mesmo. Em 20 de novembro de 2023, foi efetuado devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 01 de dezembro de 2023 a 11 de dezembro de 2023. Em 04 de dezembro de 2023, em sessão virtual, houve novo pedido de vistas ao processo, sendo esse suspenso. Em 29 de abril de 2024, foi efetuada a devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 10 de maio de 2024 a 17 de maio de 2024. Em sessão virtual realizada em 10 de maio de 2024, o Ministro Dias Toffoli pediu vista ao processo. Em 02 de outubro de 2024, foi incluído no calendário de julgamento do presidente, com publicação no Diário de Justiça Eletrônico – DJE em 03 de outubro de 2024. Foi pautado julgamento no STF, para o dia 23 de outubro de 2024, porém o processo não foi julgado. O processo foi novamente incluído em pauta de julgamento para o dia 7 de novembro de 2024. Em 07 de novembro de 2024, o Supremo Tribunal Federal – STF, reconhecendo sua competência, anulou a decisão proferida pelo Supremo Tribunal de Justiça – STJ, mantendo a suspensão da encampação do contrato de concessão da Linha Amarela S.A pretendida pelo Município do Rio de Janeiro – MRJ, até apreciação pelo presidente do STF sobre o mérito da suspensão requerida pelo MRJ.

Outros assuntos

Demonstração de valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA) referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 (R1) – “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

São Paulo, 11 de novembro de 2024.

Mazars Auditores Independentes
CRC nº2SP023701/O-8

DocuSigned by:

Franciane Heloise Moraes Messias

251EDC9013874AD...

Franciane Heloise Moraes Messias
Contadora CRC 1SP262973/O-6

DocuSigned by:

Tibério do Nascimento Melo

3BC0D5550923454...

Tibério Melo
Contador CRC 1SP313893/O-2

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Balço patrimonial Em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023 (Em milhares de reais)

Ativo	Nota	30/09/2024	31/12/2023
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	3	16.178	15.262
Contas a receber	4	11.864	10.859
Estoques		1.466	1.378
Tributos a recuperar	5.b	16.466	27.475
Adiantamentos		1.671	2.755
Outros		2.946	2.153
Total do ativo circulante		50.591	59.882
Não Circulante			
Depósitos judiciais	9	9.523	7.992
Imobilizado	7	12.303	11.731
Intangível	8	279.065	294.365
Total do ativo não circulante		300.891	314.088
Total do ativo		351.482	373.970
Passivo e patrimônio líquido			
CIRCULANTE			
Fornecedores		8.243	5.485
Impostos a recolher	5.c	19.434	30.539
Obrigações com empregados e administradores		4.963	5.805
Dividendos e juros sobre o capital próprio	6 e 10.c	44.369	77.559
Outros passivos		-	683
Total do passivo circulante		77.009	120.071
Não Circulante			
Impostos diferidos passivos	5.a	233	259
Dividendos a pagar	6 e 10.c	-	15.271
Provisão para riscos processuais	9	7.825	6.693
Total do passivo não circulante		8.058	22.223
Patrimônio líquido			
Capital social	10.a	91.953	91.953
Reserva de lucros	10.b	18.391	18.391
Dividendos adicionais propostos	10.d	121.332	121.332
Lucros Acumulados		34.739	-
Total do patrimônio líquido		266.415	231.676
Total do Passivo e patrimônio líquido		351.482	373.970

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Demonstração dos resultados

Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de reais, exceto o lucro por lote de mil ações)

	Nota	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Receita operacional líquida	11	122.907	125.713	42.106	42.891
Custo dos serviços prestados	12	(54.834)	(49.083)	(17.603)	(16.645)
Lucro Bruto		68.073	76.630	24.503	26.246
Receitas (despesas) operacionais					
Gerais e administrativas	12	(16.218)	(15.650)	(5.314)	(6.253)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	12	(64)	8.885	16	(178)
Resultado operacional		51.791	69.865	19.205	19.815
Receitas e despesas financeiras					
Receitas financeiras	13	1.542	10.590	515	2.821
Despesas financeiras	13	(651)	(5.423)	(168)	(662)
Resultado financeiro		891	5.167	347	2.159
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social		52.682	75.032	19.552	21.974
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente	5.d	(17.969)	(22.097)	(6.861)	(7.683)
Diferido	5.d	26	(3.451)	212	183
Lucro líquido do período		34.739	49.484	12.903	14.474
Lucro básico por lote de mil ações (em reais - R\$)	14	0,1639	0,2334	0,0609	0,0683
Lucro diluído por lote de mil ações (em reais - R\$)	14	0,1639	0,2334	0,0609	0,0683

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Linha Amarela S.A. - LAMSA**Demonstração dos resultados abrangentes**
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	<u>01/01/2024</u> <u>a 30/09/2024</u>	<u>01/01/2023</u> <u>a 30/09/2023</u>	<u>01/07/2024</u> <u>a 30/09/2024</u>	<u>01/07/2023</u> <u>a 30/09/2023</u>
Lucro do período	<u>34.739</u>	<u>49.484</u>	<u>12.903</u>	<u>14.474</u>
Resultado abrangente total do período	<u>34.739</u>	<u>49.484</u>	<u>12.903</u>	<u>14.474</u>

Linha Amarela S.A. - LAMSA**Demonstração das mutações do patrimônio líquido**
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>Capital social</u>	<u>Reserva de Lucros</u> <u>Reserva legal</u>	<u>Dividendos</u> <u>adicionais propostos</u>	<u>Lucros</u> <u>acumulados</u>	<u>Patrimônio</u> <u>líquido</u>
Saldos em 31 de dezembro de 2022		91.953	15.836	75.520		183.309
Lucro líquido do período		-	-	-	49.484	49.484
Saldos em 30 de setembro de 2023		91.953	15.836	75.520	49.484	232.793
Saldos em 31 de dezembro de 2023		91.953	18.391	121.332	-	231.676
Lucro líquido do período		-	-	-	34.739	34.739
Saldos em 30 de setembro de 2024		91.953	18.391	121.332	34.739	266.415

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Demonstração dos fluxos de caixa Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>30/09/2024</u>	<u>30/09/2023</u>
Fluxo de caixa das atividades operacionais			
Resultado antes dos impostos		52.682	75.032
Ajustes:			
Depreciações e amortizações	7 e 8	18.396	18.150
Baixa de imobilizado e intangível	7 e 8	-	44
(Reversão) Perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa		795	(315)
Provisão para riscos processuais	9	665	(9.965)
Variações monetárias e encargos, líquidos		19	3.570
(Aumento) redução nos ativos operacionais:			
Contas a receber de clientes		(1.800)	(239)
Estoques		(88)	283
Impostos a recuperar	5.b	11.009	5.063
Depósitos judiciais	9	(1.083)	9.184
Adiantamentos		1.084	(160)
Outros créditos		(793)	(549)
Aumento (redução) nos passivos operacionais:			
Fornecedores		2.921	95
Obrigações com empregados e administradores		(842)	1.249
Impostos a recolher		(11.002)	(7.209)
Outras obrigações e contas a pagar		(683)	185
Imposto de Renda e Contribuição Social pagos		(18.072)	(19.046)
Juros e remunerações pagas sobre empréstimos, financiamentos e debêntures		-	(4.462)
Caixa líquido gerado (aplicado) pelas atividades operacionais		53.208	70.910
Fluxo de caixa das atividades de investimento			
Aquisição de imobilizado	7	(2.785)	(2.784)
Aquisição de intangível	8 e 18	(1.046)	(782)
Caixa líquido gerado nas atividades de investimento		(3.831)	(3.566)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento			
Pagamento de empréstimos, financiamentos e debêntures		-	(88.101)
Aplicação financeira vinculada		-	5.481
Dividendos e juros sobre capital próprios pagos	10.c	(48.461)	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento		(48.461)	(82.620)
Aumento (redução) líquido no saldo de caixa e Equivalentes de caixa		916	(15.276)
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	15.262	105.552
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	16.178	90.276
Aumento (redução) líquido no saldo de caixa e Equivalentes de caixa		916	(15.276)

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Linha Amarela S.A. – LAMSA

Demonstração do valor adicionado Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais)

	Nota	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Receitas		134.572	137.810	46.110	46.956
Receita operacional	11	134.545	137.617	46.093	46.953
Outras receitas		27	193	17	3
Insumos adquiridos de terceiros		(26.016)	(16.318)	(8.112)	(9.612)
Custo das mercadorias e serviços vendidos		(1.536)	(1.283)	(741)	(270)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(23.685)	(14.678)	(7.106)	(9.085)
Perda/recuperação de valores ativos		(795)	(315)	(265)	(257)
Outros custos		-	(42)	-	-
Valor adicionado bruto		108.556	121.492	37.998	37.344
Retenções		(18.396)	(18.150)	(6.165)	(6.026)
Depreciação e amortização	7 e 8	(18.396)	(18.150)	(6.165)	(6.026)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade		90.160	103.342	31.833	31.318
Valor adicionado recebido em transferência		1.542	10.590	515	2.821
Receitas financeiras	13	1.542	10.590	515	2.821
Total do valor adicionado a distribuir		91.702	113.932	32.348	34.139
Distribuição do valor adicionado		91.702	113.932	32.348	34.139
Pessoal e encargos		22.240	17.921	7.458	6.093
Remuneração direta		13.303	12.575	4.590	4.161
Benefícios		7.989	4.531	2.526	1.656
FGTS		948	815	342	276
Impostos, taxas e contribuições		32.977	41.098	11.716	12.774
Federais		26.082	34.044	9.338	10.342
Municipais		6.895	7.054	2.378	2.432
Remuneração capital de terceiros		1.746	5.429	271	798
Juros		96	3.951	15	259
Variação		467	805	123	180
Aluguéis		1.076	252	128	86
Outros		107	421	5	273
Remuneração de capital próprio		34.739	49.484	12.903	14.474
Lucro do período		34.739	49.484	12.903	14.474

As notas explicativas da Administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1 Informações gerais

1.1 Operações da Companhia

A Linha Amarela S.A. (LAMSA ou Companhia ou Concessionária), cuja sede está localizada na Avenida Governador Carlos Lacerda S/N, Rio de Janeiro - RJ – Brasil, foi fundada em 21 de novembro de 1995. A Concessionária é uma sociedade por ações de capital aberto, categoria “B”, e tem como objeto social exclusivamente operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. O prazo da concessão é de 40 anos, contados a partir do início das operações, ocorrido em janeiro de 1998 e encerrando-se em dezembro de 2037, conforme previsto no 11.º Termo Aditivo Contratual assinado em 14 de maio de 2010.

A Companhia é controlada integral da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. (INVEPAR).

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possui capital circulante líquido negativo de R\$ 26.418 (R\$ 60.189 em 31 de dezembro de 2023). A redução no capital circulante líquido negativo é decorrente do pagamento de dividendos no montante de R\$ 48.461. Desconsiderando o saldo de dividendos em aberto, o capital circulante líquido da Companhia seria positivo em R\$ 17.951.

A Companhia entende que o seu fluxo de caixa operacional faz frente às suas obrigações pelos próximos 12 meses. Além disso, se necessário, a LAMSA poderá receber suporte financeiro de sua controladora INVEPAR, na medida de sua disponibilidade, de modo a reduzir as dificuldades financeiras de curto prazo, caso ocorram.

1.2 Continuidade operacional em relação a litígio com o Poder Concedente

Em 29 de outubro de 2019, a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro enviou Projeto de Lei Complementar à Câmara Municipal para ser votado, em regime de urgência, com o objetivo de encampação do contrato de concessão da Linha Amarela, sendo aprovado em 05 de novembro de 2019 e convertido na Lei Complementar nº 213 na mesma data, prevendo: (i) a amortização da indenização à concessionária pelos prejuízos apurados pelos órgãos fiscalizadores e pelo Executivo; e (ii) a possibilidade de a Prefeitura constituir caução para eventual indenização à concessionária. Em 06 de novembro de 2019, a LAMSA obteve decisão judicial favorável, assegurando a execução do Contrato de Concessão até que se estabeleça processo administrativo, garantindo o direito da Concessionária à ampla defesa e à indenização prévia.

Após diversas liminares favoráveis que garantiram a execução do contrato de concessão, em 16 de setembro de 2020, o Município do Rio de Janeiro obteve liminar (SLS n.º 2792) junto ao Superior Tribunal de Justiça (STJ), assegurando o prosseguimento dos atos de encampação, suspendendo a cobrança de tarifa. E, em 03 de março de 2021, após Reclamação (RCL) 43697 apresentada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR) junto ao Supremo Tribunal Federal (STF), o Ministro Luiz Fux, deferiu liminar e suspendeu os efeitos da decisão obtida pelo Município do Rio de Janeiro.

A cobrança da tarifa foi restabelecida em 09 de abril de 2021, com o valor provisório de R\$ 4,00 (quatro reais), fixado pelo juízo, após audiência de conciliação realizada em 05 de abril de 2021, na qual ficou ajustada a realização de perícia no processo de origem (TJRJ n.º 0337389-74.2019.8.19.0001) para apurar os desequilíbrios apontados pelas partes.

A perícia realizada pela Alumni COPPEAD e concluída em 22 de novembro de 2021, evidenciou um desequilíbrio em favor da Concessionária e evidenciou um eventual sobrepreço nas obras realizadas com base no 11.º Termo Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, sendo deferido prazo às partes para manifestação sobre o laudo, para posterior esclarecimento técnico e envio ao Supremo Tribunal Federal. Cabe ressaltar que no laudo elaborado pela Alumni COPPEAD a expressão “sobrepreço” não é qualificadora de ato ilícito, apenas que não encontrou subsídios para diferença orçamentária.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, na questão da indicação de potencial sobrepreço nas obras executadas, não considerando o desequilíbrio apresentado no referido laudo, notificou a Companhia através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11.º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11.º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 2 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro, foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023 teve início a sessão virtual no STF em relação à reclamação (RCL 43 697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023 o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo-o.

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. No dia 5 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas ao processo.

Em 20 de novembro de 2023, foi efetuado devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 01 de dezembro de 2023 a 11 de dezembro de 2023.

Em 04 de dezembro de 2023, em sessão virtual, o Ministro Gilmar Mendes pediu vistas ao processo.

Em 29 de abril de 2024, foi efetuada a devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 10 de maio de 2024 a 17 de maio de 2024.

Em sessão virtual realizada em 10 de maio de 2024, o Ministro Dias Toffoli pediu vista ao processo, sendo em 22 de agosto de 2024 efetuada a devolução dos autos para julgamento.

Em 02 de outubro de 2024, foi incluído no calendário de julgamento do presidente, com publicação no Diário de Justiça Eletrônico – DJE em 03 de outubro de 2024.

Foi pautado julgamento no STF, para o dia 23 de outubro de 2024, porém o processo não foi julgado. O processo foi novamente incluído em pauta e realizado o julgamento em 7 de novembro de 2024, conforme divulgado em nota explicativa nº 19.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A Administração da Companhia autorizou a emissão destas demonstrações contábeis intermediárias em 08 de novembro de 2024.

2 Principais políticas contábeis

As demonstrações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, de maneira condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa n.º 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (doravante denominadas de “Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023”), divulgadas na CVM em 27 de março de 2024.

Dessa forma, estas demonstrações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2023.

2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

2.2 Contratos de concessão - ICPC 01 (R1) / (IFRIC 12)

A Companhia contabiliza o Contrato de Concessão conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 (R1) - Contratos de Concessão, que especificam as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 (R1) não é registrada como ativo imobilizado da Companhia porque o Contrato de Concessão prevê apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao Poder Concedente ao término do contrato de concessão.

Nos termos dos contratos de concessão dentro do alcance da ICPC 01 (R1), o concessionário atua como prestador de serviço construindo ou melhorando a infraestrutura (serviços de construção ou melhoria) usada para prestar um serviço público, além de operar e manter essa infraestrutura (serviços de operação) durante determinado prazo.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários das rodovias pela utilização da infraestrutura.

A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do exercício de acordo com o prazo remanescente original do contrato de concessão.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

3 Caixa e equivalentes de caixa

	<u>30/09/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Caixa		
Caixa e bancos	501	643
Equivalentes de caixa		
Certificado de Depósito Bancário (CDB)	15.677	14.619
Total de caixa e equivalentes de caixa	<u>16.178</u>	<u>15.262</u>

Aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm alta liquidez e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa de curto prazo e sem risco de mudança de valor. A rentabilidade média destas aplicações em 30 de setembro de 2024 é de 99,44% do CDI (100,68% do CDI em 31 de dezembro de 2023).

4 Contas a receber

	<u>30/09/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Valores a receber de pedágios	11.864	10.859
Total circulante	<u>11.864</u>	<u>10.859</u>
Total do contas a receber	<u>11.864</u>	<u>10.859</u>

Em 30 de setembro de 2024, os vencimentos de saldos de contas a receber de clientes são os seguintes:

	Total	Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor	Saldos vencidos		
			< 30 dias	de 31 - 60 dias	de 61 - 90 dias
30 de setembro de 2024	11.864	11.623	115	-	126
31 de dezembro de 2023	10.859	10.649	-	140	70

A Companhia em 30 de setembro de 2024 reconheceu como perda definitiva de R\$ 795 (R\$ 658 em 31 de dezembro de 2023).

5 Impostos, taxas e contribuições

(a) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são registrados para refletir os efeitos fiscais futuros atribuíveis às diferenças temporárias entre a base fiscal de ativos e passivos e seu respectivo valor contábil.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Natureza	30/09/2024	31/12/2023
Ativo diferido		
Provisão para riscos processuais	2.660	2.276
Provisão na participação nos lucros e resultados (PLR)	237	343
Provisões não dedutíveis	106	543
Total do ativo fiscal diferido	3.003	3.162
Passivo diferido		
Amortização do direito de concessão e margem de construção	(3.087)	(3.263)
Outros diferidos passivos	(149)	(158)
Total do passivo fiscal diferido	(3.236)	(3.421)
Impostos diferidos	(233)	(259)

Na tabela a seguir, apresenta-se o cronograma previsto para realização total dos ativos fiscais diferidos registrados:

Projeções de resultados tributáveis	30/09/2024	31/12/2023
2024	666	666
2025	580	580
2026	1.757	1.911
2027	-	5
Total dos ativos fiscais diferidos	3.003	3.162
Total dos passivos fiscais diferidos	(3.236)	(3.421)
Total dos impostos diferidos (Passivo)	(233)	(259)

(b) Tributos a recuperar

	30/09/2024	31/12/2023
Antecipação de imposto de renda e contribuição social	16.235	27.260
Outros	231	215
Total	16.466	27.475

(c) Tributos a recolher

	30/09/2024	31/12/2023
ISS	795	818
IRPJ e CSLL	17.969	29.083
PIS e COFINS	606	616
IRRF e CSRF	64	22
Total	19.434	30.539

(d) Imposto de renda e contribuição social no resultado

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	52.682	75.032	19.552	21.974
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	(17.912)	(25.511)	(6.648)	(7.471)
Adições permanentes	(163)	(193)	(147)	(35)
Exclusões permanentes	114	138	140	-
Outros	18	18	6	6
Total dos impostos no resultado	(17.943)	(25.548)	(6.649)	(7.500)
Imposto de renda e contribuição social corrente	(17.969)	(22.097)	(6.861)	(7.683)
Imposto de renda e contribuição social diferido	26	(3.451)	212	183
Total dos impostos no resultado	(17.943)	(25.548)	(6.649)	(7.500)
Alíquota efetiva do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%

6 Partes relacionadas

As operações entre quaisquer das partes relacionadas do grupo INVEPAR, sejam elas acionistas, controladas ou coligadas, são efetuadas com taxas e condições pactuadas entre as partes que refletem as condições praticadas no mercado, aprovada pelos órgãos da Administração e divulgadas nas demonstrações contábeis. Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas seguirá os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) as quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

Composição:

Parte relacionada	Transação	Relação	30/09/2024		Resultado
			Ativo Circulante	Passivo Circulante	
INVEPAR	Dividendos/JSCP	Controladora	-	44.369	-
Total			-	44.369	-

Parte relacionada	Transação	Relação	31/12/2023		Resultado
			Ativo Circulante	Passivo Circulante	
INVEPAR	Dividendos/JSCP	Controladora	-	77.559	15.271
Total			-	77.559	15.271

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Remuneração da Administração

Em 30 de abril de 2024, foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária a remuneração global anual dos administradores de até R\$ 1.192 para o exercício de 2024.

Composição	30/09/2024	30/09/2023
Pró-labore	392	728
Bônus Variáveis	281	-
Encargos	134	148
Outros benefícios	32	32
Total	839	908

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

7 Imobilizado

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2023	Adições	Baixas	(*) Transferências	30/09/2024
Custo						
Máquinas e equipamentos	10	17.092	1.138	-	70	18.300
Instalações	10	4.166	-	-	-	4.166
Móveis e utensílios	10	1.902	6	-	-	1.908
Veículos	20	5.711	446	(17)	1.081	7.221
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	4	4.295	23	-	-	4.318
Equipamentos de informática	20	6.780	-	(10)	224	6.994
Imobilizado em andamento		876	829	-	(1.081)	624
Outros		599	343	-	(278)	664
		41.421	2.785	(27)	16	44.195
Depreciação acumulada						
Máquinas e equipamentos		(12.522)	(844)	-	-	(13.366)
Instalações		(3.663)	(74)	-	-	(3.737)
Móveis e utensílios		(1.391)	(121)	-	-	(1.512)
Veículos		(4.540)	(603)	17	-	(5.126)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros		(2.253)	(165)	-	-	(2.418)
Equipamentos de informática		(5.321)	(422)	10	-	(5.733)
		(29.690)	(2.229)	27	-	(31.892)
Total		11.731	556	-	16	12.303

(*) Em 30 de setembro de 2024, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em outros.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias
Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2022	Adições	Baixas	(*) Transferências	30/09/2023
Custo						
Máquinas e equipamentos	10	17.021	98	(174)	41	16.986
Instalações	10	4.130	36	-	-	4.166
Móveis e utensílios	10	1.937	11	(46)	-	1.902
Veículos	20	5.646	77	(2)	-	5.721
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros	4	4.270	25	-	-	4.295
Equipamentos de informática	20	6.731	73	(138)	114	6.780
Imobilizado em andamento		708	1.845	-	(23)	2.530
Outros		704	619	(2)	(371)	950
Total		41.147	2.784	(362)	(239)	43.330
Depreciação acumulada						
Máquinas e equipamentos		(11.465)	(911)	142	-	(12.234)
Instalações		(3.566)	(72)	-	-	(3.638)
Móveis e utensílios		(1.256)	(130)	38	-	(1.348)
Veículos		(4.153)	(411)	2	-	(4.562)
Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros		(2.035)	(163)	-	-	(2.198)
Equipamentos de informática		(4.874)	(439)	136	-	(5.177)
Total		(27.349)	(2.126)	318	-	(29.157)
Imobilizado Líquido		13.798	658	(44)	(239)	14.173

(*) Em 30 de setembro de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado em outros.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

8 Intangível

	<u>Prazo vida útil</u>	<u>31/12/2023</u>	<u>Adições</u>	<u>Baixas</u>	<u>Transferências *</u>	<u>30/09/2024</u>
Custo						
Software	5 anos	9.041	-	-	-	9.041
Investimento para concessão	(a)	608.964	-	-	1.154	610.118
Andamento	(b)	1.097	883	-	(975)	1.005
Outros		195	-	-	(195)	-
		619.297	883	-	(16)	620.164
Amortização						
Software		(8.538)	(201)	-	-	(8.739)
Investimento para concessão		(316.394)	(15.966)	-	-	(332.360)
		(324.932)	(16.167)	-	-	(341.099)
Total		294.365	(15.284)	-	(16)	279.065

(*) Em 30 de setembro de 2024, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado na rubrica de outros.

(a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 31 de dezembro de 2037, conforme mencionado na Nota n.º 1. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo de concessão.

(b) As adições ocorridas referem-se, basicamente, iluminação da via, pistas automáticas, sinalização e túneis.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	<u>Prazo vida útil</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>Adições</u>	<u>Baixas</u>	<u>Transferências *</u>	<u>30/09/2023</u>
Custo						
Software	5 anos	9.011	30	-	-	9.041
Investimento para concessão	(a)	605.267	86	-	1.005	606.358
Andamento	(b)	703	395	-	(766)	332
Outros		-	193	-	-	193
		614.981	704	-	239	615.924
Amortização						
Software		(8.252)	(218)	-	-	(8.470)
Investimento para concessão		(295.326)	(15.806)	-	-	(311.132)
		(303.578)	(16.024)	-	-	(319.602)
Intangível líquido		311.403	(15.320)	-	239	296.322

(*) Em 30 de setembro de 2023, houve transferências do imobilizado para o intangível referente aos projetos classificados no imobilizado na rubrica de outros.

- (a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 31 de dezembro de 2037, conforme mencionado na Nota n.º 1. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo de concessão.
- (b) As adições ocorridas referem-se, basicamente, iluminação da via, pistas automáticas, sinalização e túneis.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Redução ao valor recuperável de ativos

De acordo com o CPC 01(R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo intangível e ativo imobilizado, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar a necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil ao seu valor de realização. A Administração efetua análise, no mínimo anualmente, do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos e não identificou possível desvalorização de seus ativos no período findo em 30 de setembro 2024 e no exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

A avaliação do valor recuperável dos ativos foi realizada com base em fluxos de caixa projetados, considerando a Companhia como uma única unidade geradora de caixa (UGC). Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foram consideradas: (i) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia até o fim da concessão; (ii) manutenção da concessão até 2037 conforme o contrato de concessão, (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); e (iv) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (*weighted average cost of capital* - WACC) para descontar o fluxo operacional da concessionária.

Em 30 de setembro de 2024, não foram identificados indicativos de ativos intangíveis e imobilizados com custos registrados superiores aos seus valores de recuperação.

9 Provisão para riscos processuais

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos. Com base na opinião de seus consultores jurídicos, na análise das demandas judiciais pendentes e, com base na experiência referente às quantias reivindicadas, constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as perdas estimadas com as ações em curso, cujas perdas foram consideradas como prováveis, como segue:

Riscos prováveis

Composição do Risco

Natureza do risco	30/09/2024		
	Probabilidade de perda		
	Provável	Possível	Total
Trabalhistas	5.178	2.398	7.576
Cíveis	2.647	31.572	34.219
Tributárias	-	2.553	2.553
Total	7.825	36.523	44.348

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Natureza do risco	31/12/2023		
	Probabilidade de perda		
	Provável	Possível	Total
Trabalhistas	5.009	5.891	10.900
Cíveis	1.684	22.768	24.452
Tributárias	-	2.469	2.469
Total	6.693	31.128	37.821

Movimentação:

Natureza do risco	31/12/2023	Constituição	Reversões	Atualização monetária	30/09/2024
Trabalhistas (a)	5.009	1.397	(1.537)	308	5.177
Cíveis (b)	1.684	1.087	(282)	159	2.648
Total	6.693	2.484	(1.819)	467	7.825

Natureza do risco	31/12/2022	Constituição	Reversões	Atualização monetária	31/12/2023
Trabalhistas (a)	5.027	711	(1.277)	548	5.009
Cíveis (b)	10.645	249	(9.627)	417	1.684
Total	15.672	960	(10.904)	965	6.693

(a) Riscos trabalhistas

A Companhia é parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários e ex-colaboradores terceirizados, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de verbas rescisórias, reintegração, equiparação salarial, dentre outros, sendo os pedidos de ex-colaboradores terceirizados, em sua maioria, de responsabilidade subsidiária.

(b) Riscos cíveis

A Companhia é parte em processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de acidentes e incidentes ocorridos no sistema rodoviário.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Riscos possíveis

A Companhia é ré em processos de natureza cível, tributária e trabalhista, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Os prognósticos são atualizados conforme o andamento do processo e estudos dos assessores jurídicos da Companhia frente aos acontecimentos jurídicos do período. As causas cíveis envolvem, principalmente indenizatórias com pedidos de materiais, danos morais, pedidos de pensão e lucros cessantes. Segue composição dos processos por natureza dos riscos:

Composição dos riscos

Natureza do risco	30/09/2024	31/12/2023
Trabalhistas	2.398	5.891
Cíveis	31.572	22.768
Tributários	2.553	2.469
Total	36.523	31.128

Riscos trabalhistas

A Companhia é parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários e ex-colaboradores terceirizados, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de verbas rescisórias, reintegração, equiparação salarial, dentre outros, sendo os pedidos de ex-colaboradores terceirizados, em sua maioria, de responsabilidade subsidiária.

Riscos cíveis

A Companhia é parte em processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de acidentes e incidentes ocorridos no sistema rodoviário.

Em 30 de setembro de 2024, a provisão cível está representada substancialmente, por ação indenizatória, em trâmite perante o Tribunal de Justiça do Estado do Rio de Janeiro - TJRJ, em decorrência de acidente ocorrido em maio de 1999. A Companhia entende que a indenização não é devida porque o acidente ocorreu fora dos limites da concessão da Linha Amarela, como inclusive atestou a Prefeitura através de ofício.

Depósitos judiciais

	31/12/2023	Constituição	Baixas	Atualização monetária	30/09/2024
Cíveis	83	437	(82)	8	446
Tributários (a)	6.961	-	-	407	7.368
Trabalhistas	948	1.334	(606)	33	1.709
Total	7.992	1.771	(688)	448	9.523

- (a) Em 2000, a Companhia efetuou o pagamento de juros sobre o capital próprio para o acionista BB Carteira Livre I Fundo de Investimento em Ações, retendo deste e recolhendo, indevidamente, o montante referente ao Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF). Diante da inapropriada retenção de imposto, efetuou o complemento do pagamento ao referido acionista e compensou o valor recolhido ao fisco. Em agosto de 2006, a 5.^a Vara Federal de execução fiscal, expediu mandado intimando a Companhia a efetuar o pagamento de R\$ 1.439 referente à compensação fiscal acima mencionada, o qual foi atendido através do depósito judicial realizado em setembro de 2006. A Administração da Companhia, baseada na opinião de seus assessores legais, entende que o processo no qual esse depósito está vinculado possui expectativa de perda remota, não sendo necessária nova constituição de provisão para riscos.

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

10 Patrimônio Líquido

(a) Capital social

O capital social da Companhia em 30 de setembro de 2024 é de R\$ 91.953 (R\$ 91.953 em 31 de dezembro de 2023), divididos em 212.000.650 ações, sendo 70.666.879 ações ordinárias e 141.333.771 ações preferenciais, sem valor nominal e não conversíveis entre si.

<u>Composição acionária</u>	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>	<u>%</u>
Investimentos e Participações em Infraestrutura s.a. - Invepar	70.666.879	141.333.771	212.000.650	100,00
Total	<u>70.666.879</u>	<u>141.333.771</u>	<u>212.000.650</u>	<u>100,00</u>

(b) Reserva legal

A Companhia destina 5% do seu lucro líquido antes de qualquer outra destinação para a constituição da reserva legal, que não excederá a 20% do capital social, conforme Art. 193 da Lei das sociedades por ações. Em 30 de setembro de 2024 o saldo dessa reserva apresenta o montante de R\$ 18.391 (R\$ 18.391 em 31 de dezembro de 2023).

(c) Dividendos e juros sobre o capital próprio

O Estatuto Social da Companhia prevê pagamento de dividendos anuais de, no mínimo, 25% do lucro líquido ajustado na forma do art. 202 da Lei nº 6.404/76. Adicionalmente, o Estatuto Social determina que a Companhia poderá levantar balanços semestrais e sobre estes decidir o pagamento de dividendos e juros sobre o capital próprio, sendo uma atribuição conferida ao Conselho de Administração.

Em setembro de 2024, a Companhia pagou dividendos mínimos obrigatórios no montante de R\$ 48.461, correspondente ao ano de 2019.

Os saldos de dividendos a pagar em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023, que constam em aberto, estão demonstrados a seguir:

<u>Descrição</u>	<u>30/09/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Dividendos 2019	3.925	52.386
Dividendos 2020	7.860	7.860
Dividendos 2021	4.267	4.267
Dividendos 2022	13.046	13.046
Dividendos 2023	15.271	-
Total do passivo circulante	<u>44.369</u>	<u>77.559</u>
	-	15.271
Total do passivo não circulante	<u>-</u>	<u>15.271</u>
Total	<u>44.369</u>	<u>92.830</u>

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

(d) Dividendos adicionais propostos

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possui a título de dividendos adicionais propostos o montante de R\$ 121.332 (R\$ 121.332 em 31 de dezembro de 2023).

11 Receita operacional líquida

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Receita de pedágio	134.545	137.617	46.093	46.953
Impostos, deduções e cancelamentos	(11.638)	(11.904)	(3.987)	(4.062)
Receita total	122.907	125.713	42.106	42.891

12 Despesas e custos por natureza

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Pessoal e encargos	(25.392)	(20.876)	(8.439)	(7.089)
Depreciação e amortização	(18.396)	(18.150)	(6.165)	(6.026)
Outras receitas (despesas) operacionais	(6.533)	(6.807)	(2.379)	(2.376)
Serviços de terceiros	(5.166)	(4.549)	(1.634)	(1.605)
Conservação e manutenção	(6.127)	(6.493)	(1.730)	(2.268)
Seguros e garantias	(2.764)	(3.037)	(917)	(970)
Energia elétrica	(2.030)	(1.922)	(659)	(585)
Consultoria e assessoria	(2.656)	(3.432)	(710)	(1.940)
Aluguéis e impostos	(1.388)	(545)	(203)	(173)
Contingências	(664)	9.963	(65)	(44)
	(71.116)	(55.848)	(22.901)	(23.076)
Custo de serviços prestados	(54.834)	(49.083)	(17.603)	(16.645)
Despesas gerais e administrativas	(16.218)	(15.650)	(5.314)	(6.253)
Outras receitas (despesas) operacionais	(64)	8.885	16	(178)
	(71.116)	(55.848)	(22.901)	(23.076)

13 Resultado financeiro

	01/01/2024 a 30/09/2024	01/01/2023 a 30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Receitas financeiras				
Juros sobre aplicações financeiras	1.080	9.766	367	2.642
Outros	462	824	148	179
Total receitas financeiras	1.542	10.590	515	2.821
Despesas financeiras				
Juros e encargos sobre debêntures	-	(3.577)	-	-
Outros	(569)	(1.573)	(143)	(549)
Comissões e despesas bancárias	(82)	(273)	(25)	(113)
Total despesas financeiras	(651)	(5.423)	(168)	(662)
Total resultado financeiro	891	5.167	347	2.159

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

14 Resultado por ação

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o exercício.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

	01/01/2024 a 30/09/2024			01/01/2023 a 30/09/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico						
Lucro de operações continuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	11.580	23.159	34.739	16.495	32.989	49.484
Denominador básico						
Média ponderada das ações (em milhares)	70.667	141.334	212.001	70.667	141.334	212.001
Lucro básico por ação (R\$)	0,1639	0,1639		0,2334	0,2334	

	01/07/2024 a 30/09/2024			01/07/2023 a 30/09/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico						
Lucro de operações continuadas atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	4.301	8.602	12.903	4.825	9.649	14.474
Denominador básico						
Média ponderada das ações (em milhares)	70.667	141.334	212.001	70.667	141.334	212.001
Lucro básico por ação (R\$)	0,0609	0,0609		0,0683	0,0683	

15 Seguros

A Companhia mantém seguro garantia, seguro contra danos materiais, perda de receita e responsabilidade civil, dentre outros. As premissas de risco adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de uma auditoria das demonstrações contábeis e, conseqüentemente, não foram analisadas pelos nossos auditores independentes.

Modalidade	Limite Máximo de Indenização	Início	Vencimento	Seguradora	Objeto
Garantia ao Poder Concedente	R\$ 36.033	18/12/2023	18/12/2024	BMG	(a)
Responsabilidade Civil Geral	R\$ 60.000	01/08/2024	01/08/2025	Tokio Marine	(b)
Responsabilidade Civil Administradores D&O	R\$ 100.000	04/05/2024	04/05/2025	Allianz	-
Riscos Operacionais	R\$ 276.399	01/08/2024	01/08/2025	Tokio Marine	(c)
Veículos	100% FIPE	24/08/2024	24/08/2025	Ezze Seguros	-

(a) Garantir o cumprimento das obrigações oriundas do contrato de concessão n.º 513/94 datado de 9 de dezembro de 1994 e do 11.º Termo Aditivo, compreendendo a operação e manutenção da via do subtrecho da Linha Amarela entre a Cidade de Deus (KM 6) e o viaduto Sampaio Corrêa (KM 21) e a Ilha do Fundão.

(b) Garantir até o limite máximo da importância segurada, perdas resultantes de danos corporais e materiais causados a terceiros, decorrentes da operação da empresa segurada, desde que sejam involuntários e acidentais. O seguro garante o pagamento e/ou reembolso das quantias devidas, ou despendidas pelo segurado, nas reparações de danos involuntários, materiais e /ou corporais causados a terceiros, e /ou nas ações emergências empreendidas, com objetivo de evitá-lo ou minerar seus efeitos.

(c) Garantir até o limite máximo da importância segurada, danos acidentais causados aos veículos segurados, que o segurado venha a sofrer em consequência dos riscos cobertos aos bens segurados, enquanto estiverem nos locais definidos na apólice. Condição igualmente aplicável quando da realização de obras de reforma e /ou ampliação. Garantir também o limite máximo da indenização a cobertura de Lucros Cessantes pela perda

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

temporária de receita decorrente da interrupção das atividades causadas por danos materiais à empresa segurada.

16 Instrumentos financeiros

Os valores de realização estimados de ativos e passivos financeiros da Companhia foram determinados através de informações disponíveis no mercado e metodologias apropriadas de avaliações. Entretanto, considerável julgamento foi requerido na interpretação dos dados de mercado para produzir a estimativa do valor de realização mais adequada. Como consequência, as estimativas a seguir não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado de troca corrente. O uso de diferentes metodologias de mercado pode gerar alterações nos valores de realização estimados.

A administração desses instrumentos é efetuada através de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de setembro de 2024 e de 31 de dezembro de 2023 e correspondem, aproximadamente, ao seu valor de mercado. Esses valores estão apresentados a seguir:

Instrumentos Financeiros	Nível	30/09/2024		31/12/2023	
		Valor justo	Custo amortizado	Valor justo	Custo amortizado
Ativos					
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	16.178	-	15.262	-
Clientes	Nível 2	-	11.864	-	10.859
Partes relacionadas		-	-	-	-
Total do ativo		16.178	11.864	15.262	10.859
Passivos					
Fornecedores		-	8.243	-	5.485
Dividendos e juros sobre o capital próprio		-	44.369	-	92.830
Obrigações com empregados e administradores		-	4.963	-	5.805
		-	57.575	-	104.120

Os saldos contábeis dos ativos e passivos financeiros registrados ao custo amortizado se aproximam do valor de mercado.

As operações da Companhia estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre a sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor de mercado:

- **Caixa e equivalentes de caixa**

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seu valor de mercado idêntico aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

aproximam-se do valor justo.

- **Contas a receber**

O risco de crédito do cliente é administrado por cada unidade de negócios, estando sujeito aos procedimentos, controles e política estabelecida pela Companhia em relação a esse risco. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo.

Os saldos em conta corrente mantido em bancos têm seus valores de mercado semelhantes aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor de mercado em virtude do curto prazo de vencimento.

(b) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia apurar ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são, em sua maioria, vinculadas à variação do CDI.

(c) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente em bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diferentes instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

(d) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado englobam três tipos de risco: risco de taxa de juros, risco de câmbio e risco de preço - que pode ser de commodities, de ações, entre outros. Instrumentos financeiros afetados pelo risco de mercado incluem empréstimos e financiamentos e equivalentes de caixa.

(e) Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira e nas taxas de juros

A Companhia está exposta a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e aplicações financeiras e efetuou análise de sensibilidade de acordo com o CPC 40 (R1) Instrumentos Financeiros.

No quadro abaixo, demonstramos o cenário provável sobre os ativos e passivos financeiros adotado pela Concessionária com base em projeções de indicadores do Banco Central do Brasil, principais instituições financeiras e nos preços de contratos futuros negociados em bolsa de valores e/ou mercadorias e futuros, com os respectivos impactos nos resultados da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Indicador	Cenário provável
DI Ativo (% ao ano)	10,65%
TR Passivo (% ao ano)	0,82%

Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às informações contábeis intermediárias Períodos trimestrais findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável
Ativo financeiro			
Caixa e equivalentes de caixa	DI	<u>16.178</u>	<u>1.723</u>
TOTAL		<u>16.178</u>	<u>1.723</u>

17 Informações por segmento

A Administração da Concessionária, baseia as suas decisões de negócios em relatórios financeiros preparados nos mesmos critérios usados na preparação e divulgação destas informações financeiras. As informações financeiras são regularmente revistas pela Administração da Concessionária para tomada de decisões sobre alocações de recursos e avaliação de performance. Portanto, a Administração concluiu que opera um único segmento “concessão de rodovias” e considera que divulgações adicionais sobre segmentos não são necessárias.

18 Transação não caixa

	<u>30/09/2024</u>	<u>30/09/2023</u>
Aquisição de intangível e imobilizado ainda não liquidada (fornecedores)	163	78
Total	<u>163</u>	<u>78</u>

19 Evento subsequente

Em 07 de novembro de 2024, o Supremo Tribunal Federal - STF, reconhecendo sua competência anulou a decisão proferida pelo Supremo Tribunal de Justiça - STJ, mantendo a suspensão da encampação do contrato de concessão da Linha Amarela S.A pretendida pelo Município do Rio de Janeiro - MRJ, até apreciação pelo presidente do STF sobre o mérito da suspensão requerida pelo MRJ. Em 08 de novembro de 2024, a Linha Amarela S.A., divulgou comunicado ao mercado acerca do tema.



3T24

Release de Resultados



RELAÇÕES COM INVESTIDORES
DRI@lamsa.com.br
<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

Resultados

RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
VEPs¹	11.502	11.730	-1,9%	33.566	34.385	-2,4%
Veículos Leves	10.522	10.772	-2,3%	30.733	31.648	-2,9%
Veículos Pesados	980	957	2,3%	2.833	2.737	3,5%
Tráfego²	13.140	12.954	1,4%	38.277	37.357	2,5%
Veículos Leves	12.496	12.211	2,3%	36.321	35.308	2,9%
Veículos Pesados	543	642	-15,6%	1.673	1.744	-4,1%
Veículos Isentos	101	100	1,0%	284	305	-7,2%
Tarifa Praticada (R\$)	4,00	4,00	0,0%	4,00	4,00	0,00

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

O total de VEP's no 3T24 foi de 11,5 milhões 1,9% menor que no 3T23, onde foi registrado 11,7 milhões de VEP's.

RESULTADOS FINANCEIROS

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Receita Bruta	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Receitas com Pedágio	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Deduções da Receita Bruta	(3.987)	(4.062)	-1,8%	(11.638)	(11.904)	-2,2%
Receita Líquida	42.106	42.891	-1,8%	122.907	125.713	-2,2%

A Receita Bruta no período 3T24 foi de R\$ 46,1 milhões, 1,8% menor que o período 3T23 quando registrou R\$ 46,9 Milhões.

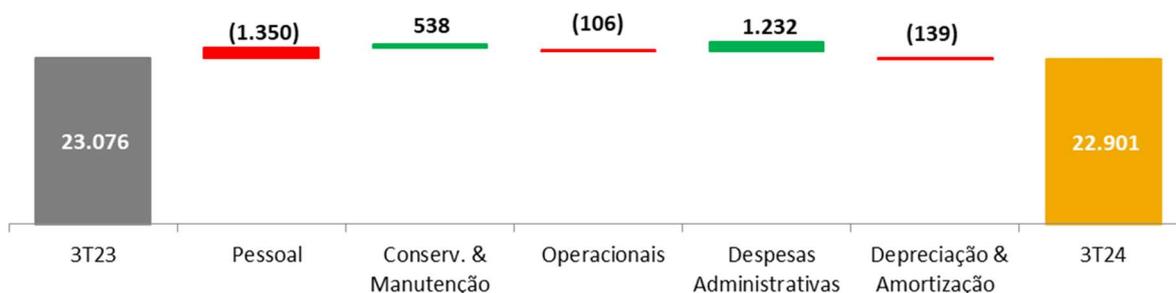
Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Pessoal	(8.439)	(7.089)	19,0%	(25.392)	(20.876)	21,6%
Conservação & Manutenção	(1.730)	(2.268)	-23,7%	(6.127)	(6.493)	-5,6%
Operacionais	(4.672)	(4.566)	2,3%	(13.729)	(13.278)	3,4%
Despesas Gerais & Administrativas	(1.895)	(3.127)	-39,4%	(7.472)	2.949	-353,4%
Custos & Despesas Administráveis	(16.736)	(17.050)	-1,8%	(52.720)	(37.698)	39,8%
Depreciação & Amortização	(6.165)	(6.026)	2,3%	(18.396)	(18.150)	1,4%
Custos & Despesas Operacionais	(22.901)	(23.076)	-0,8%	(71.116)	(55.848)	27,3%



Os Custos e Despesas Administráveis reduziram em 1,8% no 3T24, totalizando o montante de R\$ 16,7 milhões. Despesas com Pessoal aumentaram 19,0% devido ao reajuste de assistência médica e acordo coletivo de 2023. Os custos com Conservação & Manutenção tiveram redução de 23,7%, por sua vez os Custos Operacionais apresentaram aumento de 2,3% decorrentes a energia elétrica e aluguéis de máquinas. Em Despesas Gerais e Administrativas houve uma redução em 39,4%, esta variação se deu por redução de assessoria jurídica.

Varição dos Custos e Despesas Operacionais



EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	12.903	14.474	-10,9%	34.739	49.484	-29,8%
Resultado Financeiro Líquido	(347)	(2.159)	-83,9%	(891)	(5.167)	-82,8%
IRPJ & CSLL	6.649	7.500	-11,3%	17.943	25.548	-29,8%
Depreciação e Amortização	6.165	6.026	2,3%	18.396	18.150	1,4%
EBITDA ICVM 156	25.370	25.841	-1,8%	70.187	88.015	-20,3%
Margem EBITDA	60,3%	60,2%	0,0 pp	57,1%	70,0%	-12,9 pp

A Companhia apresentou uma queda de 1,8% no EBITDA do 3T24 comparado ao 3T23, atingindo o valor de R\$ 25,3 milhões, ficando a Margem EBITDA em 60,3%.

Varição do EBITDA Ajustado (R\$ Mil)



Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Resultado Financeiro	347	2.159	-83,9%	891	5.167	-82,8%
Receitas Financeiras	515	2.821	-81,7%	1.542	10.590	-85,4%
Juros sobre aplicações financeiras e Des	367	2.642	-86,1%	1.080	9.766	-88,9%
Outros	148	179	-17,3%	462	824	-43,9%
Despesas Financeiras	(168)	(662)	-74,6%	(651)	(5.423)	-88,0%
Comissões, despesas bancárias e outros	(25)	(113)	-77,9%	(82)	(273)	-70,0%
Outros	(143)	(549)	-74,0%	(569)	(1.573)	-63,8%

O Resultado Financeiro da Companhia no 3T24 apresentou uma redução de 83,9% na comparação com o mesmo período do ano anterior. Essa redução decorre principalmente pela redução do rendimento de aplicação financeira.

Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	12.903	14.474	-10,9%	34.739	49.484	-29,8%

A LAMSA registrou lucro de R\$ 12,9 milhões, representando uma redução de 10,9% no 3T24 em relação ao 3T23.

Evolução do Resultado do Exercício (R\$ Mil)



INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	9M24	9M23	▲
Investimento Total	3.668	3.488	5,2%
Imobilizado	2.785	2.784	0,0%
Intangível	883	704	25,4%
Intangível em construção	883	704	25,4%



No 3T24, os investimentos em andamento foram: automação de pedágio, revitalização de pistas automáticas e implantação de EPS.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, notificou a Companhia através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº de processo 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023 teve início a sessão virtual no STF em relação a reclamação (RCL 43697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023 o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. Em 05 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 20 de novembro de 2023, foi efetuado devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 01 de dezembro de 2023 a 11 de dezembro de 2023.

Em 04 de dezembro de 2023, em sessão virtual, o Ministro Gilmar Mendes pediu vistas ao processo.

Em 29 de abril de 2024, foi efetuada a devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 10 de maio de 2024 a 17 de maio de 2024.

Em 10 de maio de 2024 em sessão virtual, o Ministro Dias Toffoli pediu vista ao processo.



Em 02 de outubro de 2024, foi incluído no calendário de julgamento do presidente, com publicação no Diário de Justiça Eletrônico – DJE em 03 de outubro de 2024.

Foi pautado julgamento no STF, para o dia 23 de outubro de 2024, porém o processo não foi julgado. O processo foi novamente incluído em pauta de julgamento para o próximo dia 6 de novembro de 2024.

EVENTOS SUBSEQUENTES

Em 07 de novembro de 2024, o Supremo Tribunal Federal - STF, reconhecendo sua competência anulou a decisão proferida pelo Supremo Tribunal de Justiça - STJ, mantendo a suspensão da encampação do contrato de concessão da Linha Amarela S.A pretendida pelo Município do Rio de Janeiro - MRJ, até apreciação pelo presidente do STF sobre o mérito da suspensão requerida pelo MRJ. Em 08 de novembro de 2024, a Linha Amarela S.A divulgou comunicado ao mercado acerca do tema.

Rio de Janeiro, 08 de novembro de 2024

Oswaldo Garcia
Diretor de Relações com Investidores



Sobre a Companhia

APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMSA, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMSA, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



Anexos

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Receita Bruta	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Receitas com Pedágio	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Deduções da Receita Bruta	(3.987)	(4.062)	-1,8%	(11.638)	(11.904)	100,0%
Receita Líquida	42.106	42.891	-1,8%	122.907	125.713	-2,2%
Custos & Despesas	(22.901)	(23.076)	-0,8%	(71.116)	(55.848)	27,3%
Pessoal	(8.439)	(7.089)	19,0%	(25.392)	(20.876)	21,6%
Conservação & Manutenção	(1.730)	(2.268)	-23,7%	(6.127)	(6.493)	-5,6%
Operacionais	(2.293)	(2.190)	4,7%	(7.196)	(6.471)	11,2%
Despesas Administrativas	(4.274)	(5.503)	-22,3%	(14.005)	(3.858)	263,0%
Depreciação & Amortização	(6.165)	(6.026)	2,3%	(18.396)	(18.150)	1,4%
RESULTADO OPERACIONAL	19.205	19.815	-3,1%	51.791	69.865	-25,9%
Resultado Financeiro	347	2.159	-83,9%	891	5.167	-82,8%
Receitas Financeiras	515	2.821	-81,7%	1.542	10.590	-85,4%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtido	367	2.642	-86,1%	1.080	9.766	-88,9%
Outros	148	179	-17,3%	462	824	-43,9%
Despesas Financeiras	(168)	(662)	-74,6%	(651)	(5.423)	-88,0%
Juros sobre Debêntures	-	-	0,0%	-	(3.577)	-100,0%
Comissões, despesas bancárias e outros	(25)	(113)	-77,9%	(82)	(273)	-70,0%
Outros	(143)	(549)	-74,0%	(569)	(1.573)	-63,8%
RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS	19.552	21.974	-11,0%	52.682	75.032	-29,8%
IR & CSL	(6.649)	(7.500)	-11,3%	(17.943)	(25.548)	-29,8%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	12.903	14.474	10,9%	34.739	49.484	29,8%



BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	9M24	2023
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	16.178	15.262
Contas a receber	11.864	10.859
Estoques	1.466	1.378
Tributos a recuperar	16.466	27.475
Adiantamentos	1.671	2.755
Outras contas a pagar	2.946	2.153
Total do Circulante	50.591	59.882
Ativo não Circulante		
Depósitos judiciais	9.523	7.992
Imobilizado	12.303	11.731
Intangível	279.065	294.365
Total do Não Circulante	300.891	314.088
TOTAL DO ATIVO	351.482	373.970

Passivo (R\$ Mil)	9M24	2023
Passivo Circulante		
Fornecedores	8.243	5.485
Impostos a recolher	19.434	30.539
Obrigações com empregados e administradores	4.963	5.805
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	44.369	77.559
Outros	-	683
Total do Circulante	77.009	120.071
Passivo Não Circulante		
Debêntures	-	15.271
Dividendos Propostos	233	259
Provisão para riscos processuais	7.825	6.693
Total do Não Circulante	8.058	22.223
TOTAL DO PASSIVO	85.067	142.294
Patrimônio Líquido		
Capital social	91.953	91.953
Reserva Legal	18.391	18.391
Dividendos Adicionais Propostos	121.332	121.332
Resultado do Período	34.739	-
Total do Patrimônio Líquido	266.415	231.676
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	351.482	373.970



Rio de Janeiro, 08 de novembro de 2024. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 3T24. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.



Pareceres e Declarações - Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia do período findo em 30 de setembro de 2024.

Pareceres e Declarações - Declaração dos diretores sobre o relatório do auditor independente

Em observância às disposições constantes no artigo 27 da Resolução nº 80 de 29 de março de 2022, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da Mazars Auditores Independentes, emitido em 11 de novembro de 2024, referente às Demonstrações Financeiras da Companhia do período findo em 30 de setembro de 2024.