



**2T23**  
Release de  
Resultados



**RELAÇÕES COM INVESTIDORES**  
DRI@lamsa.com.br  
<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

---

# Resultados

## RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>VEP's<sup>1</sup></b>	<b>11.396</b>	<b>11.275</b>	<b>1,1%</b>	<b>22.656</b>	<b>22.326</b>	<b>1,5%</b>
Veículos Leves	10.498	10.428	0,7%	20.876	20.641	1,1%
Veículos Pesados	897	847	6,0%	1.780	1.686	5,6%
<b>Tráfego<sup>2</sup></b>	<b>12.181</b>	<b>12.127</b>	<b>0,4%</b>	<b>24.404</b>	<b>23.944</b>	<b>1,9%</b>
Veículos Leves	11.458	11.566	-0,9%	23.097	22.832	1,2%
Veículos Pesados	619	465	33,1%	1.102	923	19,4%
Veículos Isentos	104	96	9,5%	205	190	7,9%
<b>Tarifa Praticada (R\$)</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>33,3%</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>33,3%</b>

<sup>1</sup> VEP's = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

<sup>2</sup> Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

O total de VEP's no 2T23 foi de 11,4 milhões, sendo 92,1% de veículos leves. No 2T22, a LAMSA registrou 11,2 milhões de VEP's.

## RESULTADOS FINANCEIROS

### Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>45.598</b>	<b>45.084</b>	<b>1,1%</b>	<b>90.664</b>	<b>89.265</b>	<b>1,6%</b>
Receitas com Pedágio	45.598	45.084	1,1%	90.664	89.265	1,6%
Deduções da Receita Bruta	(3.944)	(3.900)	1,1%	(7.842)	(7.721)	1,6%
<b>Receita Líquida</b>	<b>41.654</b>	<b>41.184</b>	<b>1,1%</b>	<b>82.822</b>	<b>81.544</b>	<b>1,6%</b>

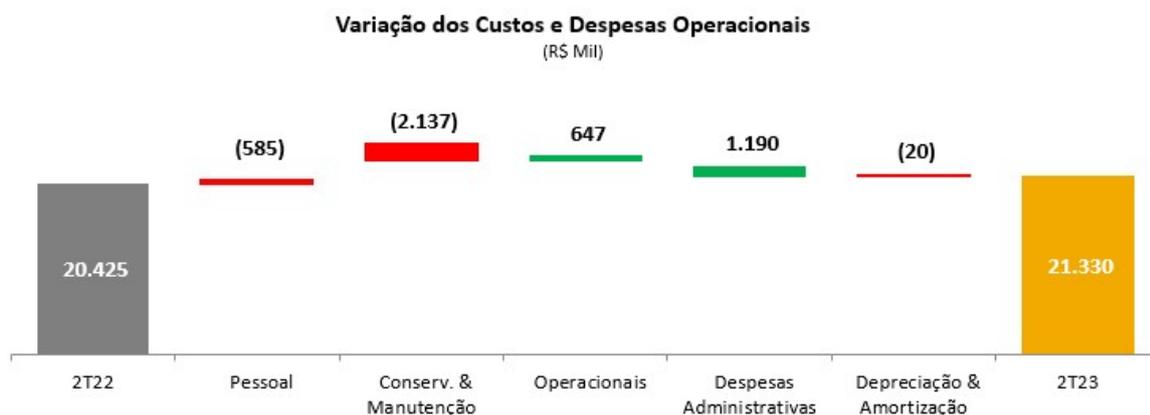
A Receita Bruta no período 2T23 foi de R\$ 45,6 Milhões, 1,1% maior que o período 2T22 quando registrou R\$ 45,1 Milhões.

### Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
Pessoal	(7.017)	(6.432)	9,1%	(13.787)	(12.881)	7,0%
Conservação & Manutenção	(2.813)	(676)	316,1%	(4.225)	(1.423)	196,9%
Operacionais	(2.219)	(2.866)	-22,6%	(4.280)	(5.361)	-20,2%
Despesas Gerais & Administrativas	(3.243)	(4.433)	-26,8%	1.645	(7.588)	-121,7%
<b>Custos &amp; Despesas Administráveis</b>	<b>(15.292)</b>	<b>(14.407)</b>	<b>6,1%</b>	<b>(20.647)</b>	<b>(27.253)</b>	<b>-24,2%</b>
Depreciação & Amortização	(6.038)	(6.018)	0,3%	(12.124)	(12.038)	0,7%
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais</b>	<b>(21.330)</b>	<b>(20.425)</b>	<b>4,4%</b>	<b>(32.771)</b>	<b>(39.291)</b>	<b>-16,6%</b>



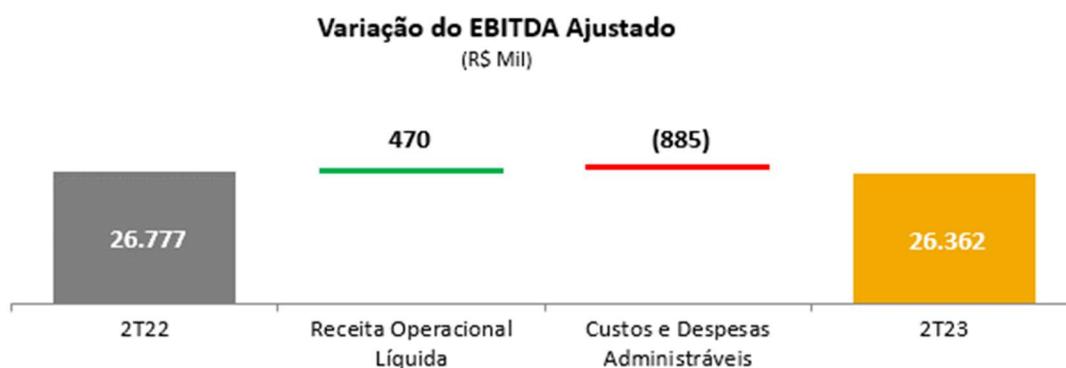
Os Custos e Despesas Administráveis aumentaram 6,1% no 2T23, totalizando o montante de R\$ 15,3 milhões. Despesas com Pessoal aumentaram 9,1%. Os custos com Conservação & Manutenção tiveram aumento de 316,1% devido aos serviços de recuperação de pavimentação ao longo do trecho sob concessão, por sua vez os Custos Operacionais apresentou redução de 22,6%. A Redução de 26,8% verificado em Despesas Gerais e Administrativas é explicado pela redução na conta de energia elétrica e serviços de terceiros.



## EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	16.864	14.320	17,8%	35.009	27.209	28,7%
Resultado Financeiro	(5.196)	(789)	558,6%	(3.007)	1.046	-387,5%
IRPJ & CSLL	8.656	7.228	19,8%	18.049	13.998	28,9%
Depreciação e Amortização	6.038	6.018	0,3%	12.124	12.038	0,7%
<b>EBITDA ICVM 527</b>	<b>26.362</b>	<b>26.777</b>	<b>-1,5%</b>	<b>62.175</b>	<b>54.291</b>	<b>14,5%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>63,3%</b>	<b>65,0%</b>	<b>-1,8 pp</b>	<b>75,1%</b>	<b>66,6%</b>	<b>8,5 pp</b>

A Companhia reduziu 1,5% no EBITDA do 2T23 comparado ao 2T22, atingindo o valor de R\$ 26,4 milhões, ficando a Margem EBITDA em 63,3%.



## Resultado Financeiro

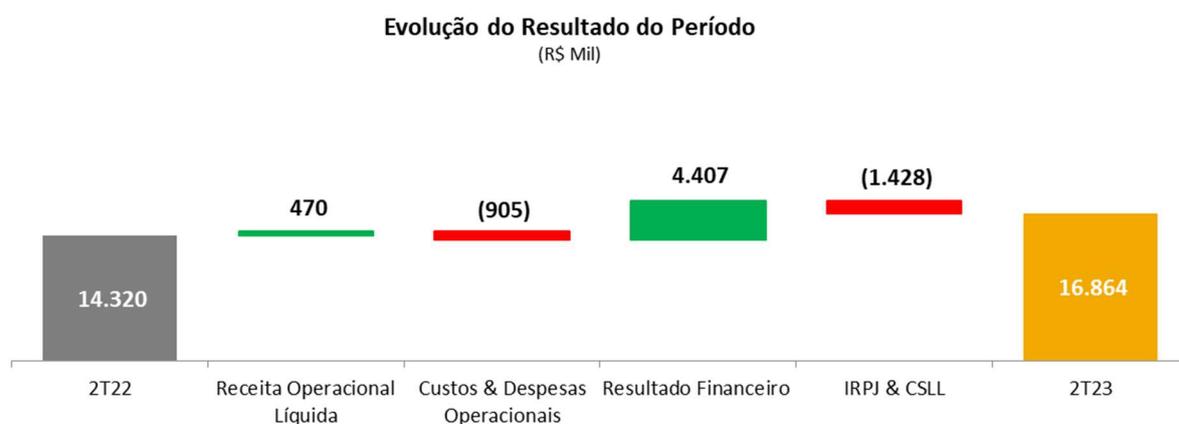
Resultado Financeiro (R\$ mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>5.196</b>	<b>789</b>	<b>558,6%</b>	<b>3.007</b>	<b>(1.046)</b>	<b>-387,5%</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>3.553</b>	<b>4.335</b>	<b>-18,0%</b>	<b>7.768</b>	<b>5.947</b>	<b>30,6%</b>
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	3.356	2.006	67,3%	7.124	3.285	116,9%
Outros	197	2.329	-91,5%	644	2.662	-75,8%
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>1.643</b>	<b>(3.546)</b>	<b>-146,3%</b>	<b>(4.761)</b>	<b>(6.993)</b>	<b>-31,9%</b>
Juros sobre Debêntures	(1.256)	(2.649)	-52,6%	(3.577)	(5.032)	-28,9%
Comissões, despesas bancárias e outros	(100)	(89)	12,4%	(161)	(141)	14,2%
Outros	2.999	(808)	-471,2%	(1.023)	(1.820)	-43,8%

O Resultado Financeiro da Companhia no segundo trimestre de 2023 apresentou uma melhora de 558,6% na comparação com o mesmo período do ano anterior. Essa melhora decorre principalmente da reversão da provisão de eventual multa sobre Debêntures correspondente a não renovação do *waiver*, vencido em fevereiro de 2023 e aumento no rendimento sobre aplicações financeiras.

## Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
Lucro/Prejuízo do Período	16.864	14.320	17,8%	35.009	27.209	28,7%

A LAMSA registrou lucro de R\$ 16,9 milhões, representando um aumento de 17,8% no 2T23 em relação ao 2T22.



## ENDIVIDAMENTO

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	6M23	6M22	▲
<b>Dívida Bruta</b>	-	<b>(93.649)</b>	<b>446,8%</b>
<b>Curto Prazo</b>	-	<b>(16.969)</b>	<b>446,8%</b>
Debêntures	-	(16.969)	446,8%
<b>Longo Prazo</b>	-	<b>(76.680)</b>	<b>100,0%</b>
Debêntures	-	(76.680)	100,0%
<b>Disponibilidades</b>	<b>71.477</b>	<b>75.523</b>	<b>304,2%</b>
Caixa e equivalentes de caixa	71.477	75.523	304,2%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>71.477</b>	<b>(18.126)</b>	<b>-494,3%</b>

A Dívida Bruta da Companhia foi quitada em 25 de maio de 2023, devido à declaração de vencimento antecipado pelo debenturista com fundamento na redução da classificação de risco (*Rating*), conforme análise da Moody's América Latina Ltda. para nível inferior a Baa1, conforme prevê a cláusula 7.1 (jj) da escritura da debênture.

## INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	6M23	6M22	▲
<b>Investimento Total</b>	<b>1.549</b>	<b>1.764</b>	<b>-12,2%</b>
<b>Imobilizado</b>	<b>1.388</b>	<b>255</b>	<b>444,3%</b>
<b>Intangível</b>	<b>161</b>	<b>1.509</b>	<b>-89,3%</b>
Intangível em construção	161	1.509	-89,3%

No 2T23, os investimentos em andamento foram: obras no almoxarifado, revitalização de sistema de iluminação e implantação de EPS.

## OUTRAS INFORMAÇÕES

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, notificou a Companhia através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº de processo 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de



Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023 teve início a sessão virtual no STF em relação a reclamação (RCL 43697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023 o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF.

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2023

Diretor de Relações com Investidores

Gustavo Soares Figueiredo



# Sobre a Companhia

## APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMSA, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMSA, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



# Anexos

## DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	2T23	2T22	▲	6M23	6M22	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>45.598</b>	<b>45.084</b>	<b>1,1%</b>	<b>90.664</b>	<b>89.265</b>	<b>1,6%</b>
Receitas com Pedágio	45.598	45.084	1,1%	90.664	89.265	1,6%
Deduções da Receita Bruta	(3.944)	(3.900)	1,1%	(7.842)	(7.721)	1,6%
<b>Receita Líquida</b>	<b>41.654</b>	<b>41.184</b>	<b>1,1%</b>	<b>82.822</b>	<b>81.544</b>	<b>1,6%</b>
<b>Custos &amp; Despesas</b>	<b>(21.330)</b>	<b>(20.425)</b>	<b>4,4%</b>	<b>(32.771)</b>	<b>(39.291)</b>	<b>-16,6%</b>
Pessoal	(7.017)	(6.432)	9,1%	(13.787)	(12.881)	7,0%
Conservação & Manutenção	(2.813)	(676)	316,1%	(4.225)	(1.423)	196,9%
Operacionais	(2.219)	(2.866)	-22,6%	(4.280)	(5.361)	-20,2%
Despesas Administrativas	(3.243)	(4.433)	-26,8%	1.645	(7.588)	-121,7%
Depreciação & Amortização	(6.038)	(6.018)	0,3%	(12.124)	(12.038)	0,7%
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>20.324</b>	<b>20.759</b>	<b>-2,1%</b>	<b>50.051</b>	<b>42.253</b>	<b>18,5%</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>5.196</b>	<b>789</b>	<b>558,6%</b>	<b>3.007</b>	<b>(1.046)</b>	<b>-387,5%</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>3.553</b>	<b>4.335</b>	<b>-18,0%</b>	<b>7.768</b>	<b>5.947</b>	<b>30,6%</b>
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	3.356	2.006	67,3%	7.124	3.285	116,9%
Outros	197	2.329	-91,5%	644	2.662	-75,8%
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>1.643</b>	<b>(3.546)</b>	<b>-146,3%</b>	<b>(4.761)</b>	<b>(6.993)</b>	<b>-31,9%</b>
Juros sobre Debêntures	(1.256)	(2.649)	-52,6%	(3.577)	(5.032)	-28,9%
Comissões, despesas bancárias e outros	(100)	(89)	12,4%	(161)	(141)	14,2%
Outros	2.999	(808)	-471,2%	(1.023)	(1.820)	-43,8%
<b>RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS</b>	<b>25.520</b>	<b>21.548</b>	<b>18,4%</b>	<b>53.058</b>	<b>41.207</b>	<b>28,8%</b>
<b>IR &amp; CSL</b>	<b>(8.656)</b>	<b>(7.228)</b>	<b>19,8%</b>	<b>(18.049)</b>	<b>(13.998)</b>	<b>28,9%</b>
<b>LUCRO/PREJUÍZO DO PERÍODO</b>	<b>16.864</b>	<b>14.320</b>	<b>-17,8%</b>	<b>35.009</b>	<b>27.209</b>	<b>-28,7%</b>

## BALANÇO PATRIMONIAL



<b>Ativo (R\$ Mil)</b>	<b>6M23</b>	<b>2022</b>
<b>Ativo Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	71.477	105.552
Contas a receber	9.452	9.592
Estoques	1.178	1.547
	11.983	28.423
Adiantamentos	1.738	3.397
Partes relacionadas	264	264
Outras contas a pagar	39	38
<b>Total do Circulante</b>	<b>96.131</b>	<b>148.813</b>
<b>Ativo não Circulante</b>		
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	2.532
Depósitos judiciais	8.125	16.300
Imobilizado	13.474	13.798
Intangível	301.108	311.403
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>322.707</b>	<b>344.033</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>418.838</b>	<b>492.846</b>

<b>Passivo (R\$ Mil)</b>	<b>6M23</b>	<b>2022</b>
<b>Passivo Circulante</b>		
Fornecedores	2.909	4.905
Debêntures	-	16.613
Impostos a recolher	15.826	31.163
Obrigações com empregados e administradores	5.109	5.007
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	164.173	164.173
Partes relacionadas	4.613	4.613
Outros	499	500
<b>Total do Circulante</b>	<b>193.129</b>	<b>226.974</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>		
Debêntures	-	66.891
Dividendos Propostos	1.102	-
Provisão para riscos processuais	6.289	15.672
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>7.391</b>	<b>82.563</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>200.520</b>	<b>309.537</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>		
Capital social	91.953	91.953
Reserva Legal	15.836	15.836
Dividendos Adicionais Propostos	75.520	75.520
Resultado do Período	35.009	-
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>	<b>218.318</b>	<b>183.309</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>418.838</b>	<b>492.846</b>

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2023. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 2T23. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2022, conforme indicado. As



*informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.*

