



**DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS INTERMEDIÁRIAS**

**LINHA AMARELA S.A. - LAMSA**

**EM 31 DE MARÇO DE 2022  
E RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES**

## Conteúdo

Relatório dos auditores independentes .....	3
Balanco patrimonial .....	5
Demonstração dos resultados .....	7
Demonstração das mutações do patrimônio líquido .....	8
Demonstração do valor adicionado .....	9
Demonstração dos resultados abrangentes .....	10
Demonstração dos fluxos de caixa .....	11
Notas da administração às Demonstrações Contábeis Intermediárias	
1 Informações gerais .....	122
2 Principais políticas contábeis .....	13
3 Caixa e equivalentes de caixa .....	13
4 Aplicação financeira .....	133
5 Contas a receber .....	14
6 Impostos, taxas e contribuições .....	14
7 Depósitos judiciais .....	15
8 Partes relacionadas .....	16
9 Imobilizado .....	18
10 Intangível .....	20
11 Debêntures .....	21
12 Provisão para riscos processuais .....	23
13 Patrimônio líquido .....	24
14 Receita operacional líquida .....	25
15 Despesas e custos por natureza .....	25
16 Resultado financeiro .....	266
17 Resultado por ação .....	26
18 Seguros (Não auditado) .....	27
19 Instrumentos financeiros .....	27
20 Transação não caixa .....	30

Aos Administradores e Acionistas

**Linha Amarela S.A. - LAMSA**

Rio de Janeiro – RJ

## Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Linha Amarela S.A. - LAMSA (“Companhia”) contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo nessa data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e as demais notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

## Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

## Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) e o IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

## Outros assuntos

### Demonstração de valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA) referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins do IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

## Auditoria dos valores correspondentes ao período anterior

As demonstrações contábeis intermediárias relativas ao período findo em 31 de março de 2021, apresentadas para fins de comparação, foram revisadas e examinadas por outros auditores independentes que emitiram relatório de revisão limitada datado em 12 de maio de 2021, sem modificações.

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2022

Mazars Auditores Independentes  
CRCnº2SP023701/O-8

DocuSigned by:  
  
608E1D4C499046C...  
José Ricardo Bordignon  
Contador 1SP221807/O-6

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Balancos patrimoniais

Em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais)

<b>Ativo</b>	<b>Nota</b>	<b>31/03/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	3	28.525	44.073
Aplicações financeiras	4	29.753	7.645
Contas a receber	5	9.563	6.551
Estoques		1.175	995
Impostos a recuperar	6(a)	8.173	11.310
Adiantamentos		1.688	2.437
Partes relacionadas	8	290	290
Outros		71	71
<b>Total do ativo circulante</b>		<b>79.238</b>	<b>73.372</b>
<b>Não circulante</b>			
<b>Realizável a longo prazo</b>			
Imposto de renda e contribuição social diferidos	6(b)	1.240	913
Depósitos judiciais	7	13.572	13.192
<b>Total do ativo realizável a longo prazo</b>		<b>14.812</b>	<b>14.105</b>
<b>Imobilizado</b>	9	<b>13.342</b>	<b>13.998</b>
<b>Intangível</b>	10	<b>327.649</b>	<b>331.920</b>
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b>355.803</b>	<b>360.023</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>435.041</b>	<b>433.395</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações contábeis intermediárias.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Balancos patrimoniais

Em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais)

(continuação)

<b>Passivo e patrimônio líquido</b>	<b>Nota</b>	<b>31/03/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
<b>Circulante</b>			
Fornecedores		3.031	7.801
Debêntures	11	14.496	14.624
Tributos a recolher	6(c)	8.431	10.951
Obrigações com empregados e administradores		3.791	3.974
Dividendos e juros sobre o capital próprio	8 e 13(c)	146.860	146.860
Partes relacionadas	8	4.613	4.613
Outros		501	572
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>181.723</b>	<b>189.395</b>
<b>Não circulante</b>			
Debêntures	11	81.575	86.469
Dividendos a pagar	8 e 13(c)	4.267	4.267
Provisão para riscos processuais	12	13.163	11.840
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b>99.005</b>	<b>102.576</b>
<b>Patrimônio líquido</b>			
Capital social	13(a)	91.953	91.953
Reserva legal	13(b)	13.089	13.089
Dividendos adicionais propostos	13(c)	36.382	36.382
Lucros acumulados		12.889	-
<b>Patrimônio líquido</b>		<b>154.313</b>	<b>141.424</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>435.041</b>	<b>433.395</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações contábeis intermediárias.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Demonstração dos resultados

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e de 2021

(Em milhares de reais, exceto o lucro por lote de mil ações)

	<u>Nota</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Receita operacional líquida	14	40.360	-
Custo dos serviços prestados	15	<u>(14.075)</u>	<u>(11.874)</u>
<b>Lucro (prejuízo) bruto</b>		<b><u>26.285</u></b>	<b><u>(11.874)</u></b>
<b>Receitas (Despesas) operacionais</b>			
Gerais e administrativas	15	(4.792)	(7.741)
Outras receitas operacionais, líquidas	15	<u>2</u>	<u>(1.161)</u>
<b>Resultado operacional</b>		<b><u>21.495</u></b>	<b><u>(20.776)</u></b>
<b>Resultado financeiro</b>			
Receitas financeiras	16	1.536	2.243
Despesas financeiras	16	<u>(3.372)</u>	<u>(4.968)</u>
<b>Total do resultado financeiro</b>		<b><u>(1.836)</u></b>	<b><u>(2.725)</u></b>
<b>Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b><u>19.659</u></b>	<b><u>(23.501)</u></b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>		<b><u>(6.770)</u></b>	<b><u>7.931</u></b>
Corrente	6(d)	(7.098)	-
Diferidos	6(d)	328	7.931
<b>Lucro líquido (prejuízo) do período</b>		<b><u>12.889</u></b>	<b><u>(15.570)</u></b>
<b>Lucro (prejuízo) diluído por lote de mil ações (em reais - R\$)</b>	17	<b><u>0,0608</u></b>	<b><u>(0,0869)</u></b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações contábeis intermediárias.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Demonstração das mutações do patrimônio líquido Trimestres findos em 31 de março de 2022 e de 2021 (Em milhares de reais)

	Nota	Capital social	Reserva legal	Dividendos adicionais propostos	Lucros (Prejuízos) acumulados	Patrimônio líquido	Adiantamento para futuro aumento de capital	Total do patrimônio líquido
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>		<b>60.953</b>	<b>12.191</b>	<b>23.580</b>	-	<b>96.724</b>	<b>13.000</b>	<b>109.724</b>
Aumento de capital	13(a)	31.000	-	-	-	31.000	(13.000)	18.000
Prejuízo do período	17	-	-	-	(15.570)	(15.570)	-	(15.570)
<b>Saldos em 31 de março de 2021</b>		<b>91.953</b>	<b>12.191</b>	<b>23.580</b>	<b>(15.570)</b>	<b>112.154</b>	-	<b>112.154</b>
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2021</b>		<b>91.953</b>	<b>13.089</b>	<b>36.382</b>	-	<b>141.424</b>	-	<b>141.424</b>
Lucro líquido do período	17	-	-	-	12.889	12.889	-	12.889
<b>Saldos em 31 de março de 2022</b>		<b>91.953</b>	<b>13.089</b>	<b>36.382</b>	<b>12.889</b>	<b>154.313</b>	-	<b>154.313</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações contábeis intermediárias.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Demonstração do valor adicionado Trimestres findos em 31 de março de 2022 e de 2021 (Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
<b>Receitas</b>		<b>44.430</b>	<b>1</b>
Prestação de serviços	14	44.182	-
Perda efetiva do contas a receber	5	245	-
Outra receitas		3	1
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>		<b>(6.179)</b>	<b>(8.501)</b>
Custos das mercadorias e serviços		(174)	(93)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(6.005)	(8.408)
<b>Valor adicionado bruto</b>		<b>38.251</b>	<b>8.500</b>
<b>Retenções</b>	9 e 10	<b>(6.020)</b>	<b>(6.233)</b>
Depreciação e amortização		(6.020)	(6.233)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela entidade</b>		<b>32.231</b>	<b>14.733</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferência</b>		<b>1.536</b>	<b>2.243</b>
Receitas financeiras	16	1.536	2.243
<b>Total do valor adicionado a distribuir</b>		<b>33.767</b>	<b>(12.490)</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>		<b>33.767</b>	<b>(12.490)</b>
<b>Pessoal e encargos</b>		<b>5.736</b>	<b>5.144</b>
Remuneração direta		3.739	3.457
Benefícios		1.492	1.170
FGTS		263	499
Outros		242	18
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>		<b>11.646</b>	<b>(7.069)</b>
Federais		9.365	814
Estaduais		53	34
Municipais		2.228	14
Imposto de renda e contribuição social diferido		-	(7.931)
<b>Remuneração do capital de terceiros</b>		<b>3.496</b>	<b>5.005</b>
Juros		2.649	4.555
Aluguéis		124	38
Outras		723	412
<b>Remuneração de capital próprio</b>		<b>12.889</b>	<b>(15.570)</b>
Lucro (Prejuízo) do período	17	12.889	(15.570)

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações contábeis intermediárias.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Demonstração dos resultados abrangentes Trimestres findos em 31 de março de 2022 e de 2021 (Em milhares de reais)

---

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Lucro (prejuízo) do período	12.889	(15.570)
Outros resultados abrangentes	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Resultado abrangente total do período</b>	<b><u>12.889</u></b>	<b><u>(15.570)</u></b>

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Demonstração dos fluxos de caixa Trimestres findos em 31 de março de 2022 e de 2021 (Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>			
<b>Lucro (Prejuízo) antes dos impostos e contribuição</b>		<b>19.659</b>	<b>(23.501)</b>
<b>Ajustes:</b>			
Depreciação e amortização	9 e 10	6.020	6.233
Baixa do imobilizado e intangível		-	1
Adição do imobilizado/Intangível não realizado		(166)	-
Perda estimada em créditos de liquidação duvidosa		(350)	-
Provisão (Reversão) para riscos processuais, líquidos		1.323	35
Variações monetárias e encargos, líquidos		2.502	2.655
<b>Aumento/redução nos ativos e passivos operacionais:</b>			
Contas a receber de clientes	5	(2.662)	-
Estoques		(180)	(17)
Depósitos judiciais		(380)	(401)
Adiantamentos		749	355
Impostos a recuperar		3.137	111
Outros créditos		-	845
Fornecedores		(4.604)	(3.237)
Obrigações com empregados e administradores		(183)	703
Tributos a recolher		(2.611)	(178)
Tributos pagos		(7.006)	(4.653)
Partes relacionadas		-	4.434
Outras obrigações e contas a pagar		(71)	30
<b>Caixa líquido gerado pelas (Aplicados nas) atividades operacionais</b>		<b>15.177</b>	<b>(16.585)</b>
Debêntures e empréstimos	12	(2.502)	(2.897)
<b>Caixa líquido gerado pelas (Aplicado nas) atividades operacionais</b>		<b>12.675</b>	<b>(19.482)</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de imobilizado	9	(79)	(28)
Aquisição de intangível	10	(1.014)	(22)
Aplicação financeira		(22.108)	(8.608)
Recebimento de principal sobre debêntures	8	-	5.175
Recebimento de juros sobre debêntures	8	-	1.041
Aplicação financeira vinculada	11	(128)	-
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento</b>		<b>(23.329)</b>	<b>(2.442)</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento</b>			
Pagamento do principal de debêntures	11	(4.894)	(5.372)
Aumento de capital	13(a)	-	18.000
<b>Caixa líquido gerado (aplicado nas) atividades de financiamento</b>		<b>(4.894)</b>	<b>12.628</b>
<b>Redução líquida no saldo de caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>(15.548)</b>	<b>(9.296)</b>
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	44.073	9.960
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	28.525	664
<b>Redução líquida no saldo de caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>(15.548)</b>	<b>(9.296)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações contábeis intermediárias.

# **Linha Amarela S.A. - LAMSA**

## **Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

---

### **1 Informações gerais**

#### **1.1 Operações da Companhia**

Linha Amarela S.A. (“LAMSA” ou “Companhia” ou Concessionária), cuja sede está localizada na Avenida Governador Carlos Lacerda S/N, Rio de Janeiro - RJ - Brasil foi fundada em 21 de novembro de 1995, e tem como objeto social exclusivamente operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. O prazo da concessão é de 40 anos contados a partir do início das operações, ocorrido em janeiro de 1998, encerrando-se em dezembro de 2037, conforme previsto no 1º Termo Aditivo Contratual assinado em 14 de maio de 2010.

A Companhia é controlada integral da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. (“Invepar”).

Em 31 de março de 2022, a Companhia possui capital circulante líquido negativo de R\$ 102.485 (R\$ 116.023 em 31 de dezembro de 2021). Houve redução do CCL, devido, principalmente ao passivo com dividendos no valor de R\$ 146.860.

A Companhia entende que seu fluxo de caixa operacional faz frente às suas obrigações pelos próximos 12 meses. Além disso, se necessário, a LAMSA poderá receber suporte financeiro de sua controladora INVEPAR, na medida de sua disponibilidade, de modo a reduzir as dificuldades financeiras de curto prazo.

A Administração da Companhia autorizou a conclusão da preparação destas informações contábeis intermediárias em 12 de maio de 2022.

#### **1.2 Continuidade operacional em relação a litígio com o Poder Concedente**

Em 29 de outubro de 2019, a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro enviou Projeto de Lei Complementar à Câmara Municipal para ser votado, em regime de urgência, com o objetivo de encampação do contrato de concessão da Linha Amarela, sendo aprovado em 05 de novembro de 2019 e convertido na Lei Complementar nº 213 na mesma data, prevendo: (i) a amortização da indenização à concessionária pelos prejuízos apurados pelos órgãos fiscalizadores e pelo Executivo; e (ii) a possibilidade de a Prefeitura constituir caução para eventual indenização à concessionária. Em 06 de novembro de 2019, a LAMSA obteve decisão judicial favorável, assegurando a execução do Contrato de Concessão até que se estabeleça processo administrativo garantindo o direito da concessionária à ampla defesa e à indenização prévia.

Após diversas liminares favoráveis que garantiram a execução do contrato de concessão, em 16 de setembro de 2020, o Município do Rio de Janeiro obteve liminar (SLS nº 2792) junto ao Superior Tribunal de Justiça (STJ), assegurando o prosseguimento dos atos de encampação, suspendendo a cobrança de tarifa. E, em 03 de março de 2021, após Reclamação (RCL) 43697 apresentada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR) junto ao Supremo Tribunal Federal (STF), o Ministro Luiz Fux, deferiu liminar e suspendeu os efeitos da decisão obtida pelo Município do Rio de Janeiro.

A cobrança da tarifa foi restabelecida em 09 de abril de 2021, com o valor provisório de R\$ 4,00 (quatro reais), fixado pelo juízo, após audiência de conciliação realizada em 05 de abril de 2021, na qual ficou ajustada a realização de perícia no processo de origem (TJRJ nº 0337389-74.2019.8.19.0001) para apurar os desequilíbrios apontados pelas partes.

A perícia foi realizada pela Alumni COPPEAD e concluída em 22 de novembro de 2021, sendo deferido prazo às partes para manifestação sobre o laudo, para posterior esclarecimento técnico e envio ao Supremo Tribunal Federal. A Companhia aguarda a convocação do Supremo Tribunal Federal para retomada do processo após a perícia.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A Companhia entende que a encampação é ilegal, pois não há razões jurídicas para a cessação do contrato de concessão, uma vez que as discussões envolvendo os aditivos celebrados, bem como o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato são objeto de discussões judiciais.

#### 2 Principais políticas contábeis

As informações contábeis intermediárias elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board* - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa nº 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 (doravante denominadas de “Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2021”), publicadas na imprensa oficial em 29 de março de 2022.

Dessa forma, estas demonstrações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as referidas Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2021.

#### 2.1 Novas normas e pronunciamentos ainda não adotadas

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

#### 3 Caixa e equivalentes de caixa

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Caixa e equivalentes de caixa</b>		
Caixa e bancos	1.598	4.593
Aplicações e Certificados de depósitos bancários - CDB (a)	<u>26.927</u>	<u>39.480</u>
<b>Total de caixa e equivalentes de caixa</b>	<u><b>28.525</b></u>	<u><b>44.073</b></u>

(a) Aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm liquidez imediata e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Companhia considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa e sem risco de mudança de valor e prontamente resgatáveis. A rentabilidade média destas aplicações em 31 de março de 2022 é 102,5% do CDI (95,00% do CDI em 31 de dezembro de 2021).

#### 4 Aplicação financeira

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Aplicações financeiras (a)	<u>29.753</u>	<u>7.645</u>
<b>Total de aplicações financeiras</b>	<u><b>29.753</b></u>	<u><b>7.645</b></u>

(a) A aplicação financeira no Fundo Safira – Caixa Economica Federal que encontra-se vinculada à dívida da Companhia pelo Agente Fiduciário.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### 5 Contas a receber

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
AVI (a)	9.368	6.782
NFC	130	28
Vale pedágio	<u>65</u>	<u>91</u>
Subtotal	9.563	6.901
Perdas esperadas para créditos de liquidação duvidosa	<u>-</u>	<u>(350)</u>
<b>Total</b>	<b><u>9.563</u></b>	<b><u>6.551</u></b>

(a) Referente à utilização das etiquetas eletrônicas nas pistas automáticas.

A Companhia em 31 de março de 2022 reconheceu como perda definitiva R\$ 105 (em 31 de dezembro de 2021 reconheceu como perda definitiva R\$ 170) e uma reversão de perda de R\$ 350.

#### 6 Impostos, taxas e contribuições

##### (a) Imposto a recuperar

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Saldo negativo do imposto de renda e contribuição social	<u>3.444</u>	<u>3.378</u>
<b>Total</b>	<b><u>8.173</u></b>	<b><u>11.310</u></b>

##### (b) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são registrados para refletir os efeitos fiscais futuros atribuíveis às diferenças temporárias entre a base fiscal de ativos e passivos e seu respectivo valor contábil.

<u>Natureza</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Provisão para riscos processuais	4.474	4.025
Provisão na participação dos lucros e resultados (PLR)	361	275
Provisões não dedutíveis	<u>255</u>	<u>524</u>
<b>Total do ativo fiscal diferido</b>	<b><u>5.090</u></b>	<b><u>4.824</u></b>
Margem de construção - RTT	(1.784)	(1.916)
Amortização de direito de concessão	(1.886)	(1.812)
Margem de construção (Lei nº 12.973)	<u>(180)</u>	<u>(183)</u>
<b>Total do passivo fiscal diferido</b>	<b><u>(3.850)</u></b>	<b><u>(3.911)</u></b>
<b>Total</b>	<b><u>1.240</u></b>	<b><u>913</u></b>

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Na tabela abaixo, apresenta-se o cronograma previsto para realização total dos ativos fiscais diferidos registrados:

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
2022	615	798
2023	448	403
2024	448	403
2025	448	403
2026	448	403
2027 em diante	<u>2.683</u>	<u>2.414</u>
<b>Total dos ativos fiscais diferidos</b>	<b>5.090</b>	<b>4.824</b>
<b>Total dos passivos fiscais diferidos</b>	<b><u>(3.850)</u></b>	<b><u>(3.911)</u></b>
<b>Total dos impostos diferidos</b>	<b><u>1.240</u></b>	<b><u>913</u></b>

#### (c) Tributos a recolher

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Imposto de renda e contribuição social	2.309	1.468
ISS	819	861
PIS e COFINS	600	659
IRRF e CSRF	10	68
INSS sobre terceiros	(43)	(37)
Outros	<u>7</u>	<u>-</u>
<b>Total</b>	<b><u>3.702</u></b>	<b><u>3.019</u></b>

#### (d) Imposto de renda e contribuição social no resultado

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	19.659	(23.501)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	<u>34%</u>	<u>34%</u>
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	(6.684)	7.990
Adições permanentes	<u>(86)</u>	<u>(59)</u>
<b>Total de impostos no resultado</b>	<b><u>(6.770)</u></b>	<b><u>7.931</u></b>
Imposto de renda e contribuição social corrente	(7.098)	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	<u>328</u>	<u>7.931</u>
<b>Total dos impostos no resultado</b>	<b><u>(6.770)</u></b>	<b><u>7.931</u></b>

#### 7 Depósitos judiciais

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Cíveis (b)	8.145	7.985
Tributários (a)	4.102	4.022
Trabalhistas	<u>1.325</u>	<u>1.185</u>
<b>Total</b>	<b><u>13.572</u></b>	<b><u>13.192</u></b>



## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

<u>Descrição</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>Principal recebido</u>	<u>Juros recebidos</u>	<u>Juros incorridos</u>	<u>31/12/2021</u>
Ativo circulante					
Debênture LAMSA x METRÔRIO	93.280	(93.280)	(4.957)	4.957	-
<b>Total debêntures</b>	<b>93.280</b>	<b>(93.280)</b>	<b>(4.957)</b>	<b>4.957</b>	<b>-</b>

### Remuneração da Administração

Em 29 de abril de 2022, foi aprovado em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária a remuneração global anual dos administradores de até R\$ 175 para o exercício de 2022. Até a data de 31 de março de 2022, a Administração decidiu que a remuneração da Administração, devido ao processo de reestruturação passou a ter o pagamento efetuado pela Controladora Invepar.

<u>Composição</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Pró-labore	-	126
Encargos	-	55
Benefícios pós-emprego	-	10
Outros benefícios	-	180
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>371</b>

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias  
Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 9 Imobilizado

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferências	31/03/2022
<b>Custo</b>						
Máquinas e equipamentos	10	20.555	24	-	3	20.582
Instalações	10	3.998	-	-	-	3.998
Móveis e utensílios	10	1.898	6	-	-	1.904
Veículos	20	5.841	-	-	-	5.841
Benfeitorias	4	4.270	-	-	-	4.270
Equipamentos de informática	20	7.099	-	-	46	7.145
Imobilizado em andamento		194	49	-	(49)	194
Outros		332	-	-	-	332
<b>Total</b>		<b>44.187</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>44.266</b>
<b>Depreciação acumulada</b>						
Máquinas e equipamentos		(13.767)	(362)	-	-	(14.129)
Instalações		(3.477)	(47)	-	-	(3.524)
Móveis e utensílios		(1.117)	(42)	-	-	(1.159)
Veículos		(4.236)	(146)	-	-	(4.382)
Benfeitorias		(1.789)	(36)	-	-	(1.825)
Equipamentos de informática		(5.803)	(102)	-	-	(5.905)
<b>Total</b>		<b>(30.189)</b>	<b>(735)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(30.924)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>		<b>13.998</b>	<b>(656)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.342</b>

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	Taxas anuais médias ponderadas de depreciação %	31/12/2020	Adições	Baixas	Transferências (*)	31/12/2021
<b>Custo</b>						
Máquinas e equipamentos	10	20.098	106	(1)	352	20.555
Instalações	10	3.998	-	-	-	3.998
Móveis e utensílios	10	1.884	6	-	8	1.898
Veículos	20	6.564	-	(723)	-	5.841
Benfeitorias	4	3.878	-	-	392	4.270
Equipamentos de informática	20	6.374	27	-	698	7.099
Imobilizado em andamento		1.193	-	-	(999)	194
Outros		67	20	-	245	332
		<b>44.056</b>	<b>159</b>	<b>(724)</b>	<b>696</b>	<b>44.187</b>
<b>Depreciação acumulada</b>						
Máquinas e equipamentos		(12.193)	(1.575)	1	-	(13.767)
Instalações		(3.234)	(243)	-	-	(3.477)
Móveis e utensílios		(949)	(168)	-	-	(1.117)
Veículos		(4.322)	(637)	723	-	(4.236)
Benfeitorias		(1.645)	(144)	-	-	(1.789)
Equipamentos de informática		(5.177)	(626)	-	-	(5.803)
		<b>(27.520)</b>	<b>(3.393)</b>	<b>724</b>	<b>-</b>	<b>(30.189)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>		<b>16.536</b>	<b>(3.234)</b>	<b>-</b>	<b>696</b>	<b>13.998</b>

(\*) Em 31 de dezembro de 2021, houve transferências do imobilizado para o intangível, visando o aperfeiçoamento da classificação contábil.

### Redução ao valor recuperável de ativos

De acordo com o CPC 01 (R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo imobilizado, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar a necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil ao seu valor de realização. A Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos e não identificou possível desvalorização de seus ativos no trimestre findo em 31 de março de 2022 e no exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### 10 Intangível

	Prazo de Vida útil	31/12/2021	Adições	Baixas	Transferência (*)	31/03/2022
<b>Custo</b>						
Software	5 anos	8.794	-	-	-	8.794
Direito de concessão	(a)	603.314	-	-	-	603.314
Intangível em construção	(b)	2.124	1.014	-	-	3.138
<b>Total</b>		<b>614.232</b>	<b>1.014</b>	-	-	<b>615.246</b>
<b>Amortização acumulada</b>						
Software		(7.900)	(69)	-	-	(7.969)
Direito de concessão		(274.412)	(5.216)	-	-	(279.628)
<b>Total</b>		<b>(282.312)</b>	<b>(5.285)</b>	-	-	<b>(287.597)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>331.920</b>	<b>(4.271)</b>	-	-	<b>327.649</b>
	Prazo de Vida útil	31/12/2020	Adições	Baixas	Transferência (*)	31/12/2021
<b>Custo</b>						
Software	5 anos	8.525	-	-	269	8.794
Direito de concessão	(a)	600.506	-	-	2.808	603.314
Intangível em construção	(b)	4.650	1.247	-	(3.773)	2.124
<b>Total</b>		<b>613.681</b>	<b>1.247</b>	-	<b>(696)</b>	<b>614.232</b>
<b>Amortização acumulada</b>						
Software		(7.448)	(452)	-	-	(7.900)
Direito de concessão		(253.573)	(20.839)	-	-	(274.412)
<b>Total</b>		<b>(261.021)</b>	<b>(21.291)</b>	-	-	<b>(282.312)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>352.660</b>	<b>(20.044)</b>	-	<b>(696)</b>	<b>331.920</b>

(\*) Em 31 de dezembro de 2021, houve transferências do imobilizado para o intangível, visando o aperfeiçoamento da classificação contábil.

(a) Prazo remanescente da concessão, contados a partir da data de conclusão do ativo até a data limite de 31 de dezembro de 2037, data fim de assunção do sistema rodoviário, conforme mencionado na Nota nº 01. A amortização é efetuada pelo método linear de acordo com o prazo de concessão.

(b) As adições ocorridas referem-se, basicamente, a revitalização de passarelas, iluminação da via, pistas automáticas, sinalização e túneis.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### Redução ao valor recuperável de ativos

De acordo com o CPC01(R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar a necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil ao seu valor de realização. A Administração efetua análise, no mínimo anualmente, do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos e não identificou possível desvalorização de seus ativos no ativos no trimestre findo em 31 de março de 2022 e no exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

A avaliação ao valor recuperável dos ativos foi realizada com base em fluxos de caixa projetados, considerando a Companhia como uma única unidade geradora de caixa (UGC). Para realizar as projeções de fluxo de caixa, foram considerados: (i) premissas e orçamentos aprovados pela Administração da Companhia até o fim da concessão; (ii) manutenção da concessão até 2037 conforme o contrato de concessão, (iii) projeções de mercado em relação às taxas inflacionárias (IPCA); (iv) taxa de desconto que deriva da metodologia de cálculo do custo médio ponderado de capital (weighted average cost of capital - WACC) para descontar o fluxo operacional da concessionária.

#### 11 Debêntures

Em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021, o saldo das debêntures estava composto da seguinte forma:

Objeto	Indexador	Juros anuais	Vencimento	Taxa efetiva	31/03/2022	31/12/2021
					Total	Total
CEF	TR	9,50%	31/05/2027	9,92%	96.071	101.093
					14.496	14.624
					81.575	86.469

	31/12/2021	Pagamento		Provisão juros	Transferências	31/03/2022
		Principal	Juros <sup>1</sup>			
<b>Passivo circulante</b>						
Debêntures CEF	19.578	(4.894)	(2.502)	2.502	4.894	19.578
<b>Passivo não circulante</b>						
Debêntures CEF	86.469	-	-	-	(4.894)	81.575
<b>Total debêntures</b>	<b>106.047</b>	<b>(4.894)</b>	<b>(2.502)</b>	<b>2.502</b>	<b>-</b>	<b>101.153</b>
Aplicação vinculada	(4.954)					(5.082)
<b>Total debêntures líquida</b>	<b>101.093</b>					<b>96.071</b>

	31/12/2020	Pagamento		Provisão juros	Transferências	31/12/2021
		Principal	Juros <sup>1</sup>			
<b>Passivo circulante</b>						
Debêntures CEF	34.912	(100.741)	(15.304)	15.304	85.407	19.578
<b>Passivo não circulante</b>						
Debêntures CEF	171.876	-	-	-	(85.407)	86.469
<b>Total debêntures</b>	<b>206.788</b>	<b>(100.741)</b>	<b>(15.304)</b>	<b>15.304</b>	<b>-</b>	<b>106.047</b>
Aplicação vinculada	-					(4.954)
<b>Total debêntures líquida</b>	<b>206.788</b>					<b>101.093</b>

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

<sup>1</sup> Por se tratar de custos de obtenção de recursos financeiros, os juros pagos estão classificados como fluxo de caixa das atividades de financiamento.

#### Cláusulas restritivas

<u>Empresa</u>	<u>Dívida</u>	<u>Covenants</u>	<u>Limite</u>	<u>Apuração</u>
LAMSA	2ª Emissão de Debêntures (CEF)	ICSD DL/EBITDA EBITDA/DFL	≥ 1,3 ≤ 2 ≥ 1,5	Anual Trimestral <sup>(ii)</sup> Trimestral <sup>(ii)</sup>

<sup>(ii)</sup> A quebra do *Covenants* só ocorrerá no caso de descumprimento do índice no período de 12 meses.

A falta de cumprimento pela Companhia dos índices anteriormente mencionados somente ficará caracterizada quando verificada nas suas demonstrações contábeis trimestrais e auditadas por, no mínimo, 2 (dois) trimestres civis consecutivos, ou, ainda, por 2 (dois) trimestres civis não consecutivos dentro de um período de 12 (doze) meses.

Em 31 de dezembro de 2020 houve não atingimento do ICSD. Devido ao processo de encampação e o não atingimento do índice financeiro da LAMSA, sua dívida foi toda reclassificada para o curto prazo, conforme CPC 16 (R1).

Em 06 de dezembro de 2021, foi assinado em Ata da Assembleia Geral de Debenturistas, a não cobrança antecipada do Contrato de Cessão Fiduciária, pelo descumprimento no dia 30 de março de 2021, os termos do contrato Cláusula 2.2 do Contrato de Cessão Fiduciária.

Em 31 de março de 2022 os índices estão de acordo com as cláusulas restritivas e o saldos estão alocados em parcelas no passivo circulante e não circulante.

#### Hipóteses de vencimento antecipado

- Os contratos de financiamento na Companhia possuem cláusulas restritivas limitando o endividamento, contratação de novas dívidas, e emissão de novos valores mobiliários.
- Os contratos de financiamento na Companhia possuem cláusulas de restrições à distribuição de dividendos.
- Os contratos de financiamento na Companhia possuem cláusulas de restrições à alienação de ativos.
- Os contratos de financiamento de longo prazo na Companhia possuem cláusulas de restrições à alienação de controle acionário.

#### Rebaixamento de *rating*

A escritura das debêntures possui como uma das hipóteses de vencimento antecipado, a obrigação de manutenção da classificação de risco igual ou superior a “Baa1.br”, portanto, maior que a classificação atual. Para que não haja decretação de vencimento antecipado, é necessária convocação de Assembleia Geral de Debenturistas – AGD no intuito de obtenção de *waiver*.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Em 21 de setembro de 2020, em decorrência da decisão do Superior Tribunal de Justiça, do dia 15 de setembro de 2020, que suspendeu as liminares que impediam a encampação da concessão da via expressa Linha Amarela, objeto de contrato entre a LAMSA e a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro, a agência de classificação de riscos *Moody's Corporation* alterou a classificação de risco atribuída à 2ª emissão de debêntures privada da LAMSA ("Emissão" ou "Debêntures"), passando de 'B2.br' para 'Caa1.br' na escala nacional, e de 'B3' para 'Caa1' na escala global. Esse rebaixamento não gerou impacto na emissão de debêntures, devido ao *waiver* de 12 (doze) meses do rebaixamento anterior devido a pandemia da COVID-19, aprovado na Assembleia Geral de Debenturistas de 31 de julho de 2020..

Em 29 de junho de 2021 foi atribuído pela *Moody's Local Brasil* o *rating* CCC+.br à 2ª emissão de debêntures privadas da Lamsa, equivalente ao *rating* atribuído anteriormente.

Em Assembleia Geral de Debenturistas de 04 de novembro de 2021 foi aprovada a renúncia (*waiver*) temporária dos efeitos do *rating* para vencimento antecipado da dívida por 12 (doze) meses a contar de 31 de julho de 2021.

Em 31 de março de 2022, não houve alteração do *rating*, permanecendo em CCC+.br à 2ª emissão de debêntures.

#### 12 Provisão para riscos processuais

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, cíveis e outros assuntos.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, na análise das demandas judiciais pendentes e, com base na experiência referente às quantias reivindicadas, a Companhia constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as perdas estimadas com as ações em curso, cujas perdas foram consideradas como prováveis, como segue:

##### (a) Riscos prováveis

###### Movimentação:

<u>Natureza do risco</u>	<u>31/12/2021</u>	<u>Adições</u>	<u>Reversões/ pagamentos</u>	<u>Atualização monetária</u>	<u>31/03/2022</u>
Trabalhistas	2.498	1.115	(271)	225	3.607
Cíveis	9.342	78	(72)	248	9.556
<b>Total</b>	<b>11.840</b>	<b>1.193</b>	<b>(343)</b>	<b>473</b>	<b>13.163</b>

<u>Natureza do risco</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>Adições</u>	<u>Reversões/ pagamentos</u>	<u>Atualização monetária</u>	<u>31/12/2021</u>
Trabalhistas	2.982	382	(1.173)	307	2.498
Cíveis	8.057	532	(117)	870	9.342
<b>Total</b>	<b>11.039</b>	<b>914</b>	<b>(1.290)</b>	<b>1.177</b>	<b>11.840</b>

###### Riscos trabalhistas

A Companhia é parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários e ex-colaboradores terceirizados, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de verbas rescisórias, reintegração, equiparação salarial, dentre outros, sendo os pedidos de ex-colaboradores terceirizados, em sua maioria, de responsabilidade subsidiária.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

#### Riscos cíveis

A Companhia é parte em processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de acidentes e incidentes ocorridos no sistema rodoviário.

Em 31 de março de 2022, a provisão cível está representada substancialmente, por ação indenizatória, em trâmite perante o Tribunal de Justiça do Estado do Rio de Janeiro - TJRJ, em decorrência de acidente ocorrido em maio de 1999 que levou ao falecimento do ex-marido e pai dos autores. A Companhia entende que a indenização não é devida porque o acidente ocorreu fora dos limites da concessão da Linha Amarela, como inclusive atestou a Prefeitura Municipal através de ofício.

#### (b) Riscos possíveis

A Companhia é ré em processos de natureza cível, tributária e trabalhista, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Os prognósticos são atualizados conforme o andamento do processo e estudos dos assessores jurídicos da Companhia frente aos acontecimentos jurídicos do período. As causas cíveis envolvem, principalmente (i) processos que envolvem danos materiais, danos morais e estéticos R\$ 7,5 milhões; (ii) processos que envolvem pedidos de pensão vitalícia R\$ 5 milhões; e (iii) processos que envolvem pedidos de lucros cessantes R\$ 4,5 milhões. Abaixo segue composição por natureza dos riscos:

#### Composição dos riscos

<u>Natureza do risco</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Trabalhistas	4.951	6.038
Cíveis	18.658	12.477
Tributárias	2.912	2.844
<b>Total</b>	<b>26.521</b>	<b>21.359</b>

### 13 Patrimônio líquido

#### (a) Capital social

O capital social da Companhia em 31 de março de 2022 é de R\$ 91.953 (R\$ 91.953 em 31 de dezembro de 2021), divididos em 212.000.650 ações, sendo 70.666.879 ações ordinárias e 141.333.771 ações preferenciais, sem valor nominal e não conversíveis entre si.

Em 22 de fevereiro de 2021 foi aprovado o aumento do capital social da Companhia no valor de R\$ 31.000, mediante a emissão privada de 45.588.240 ações, sendo 15.196.079 novas ações ordinárias e 30.392.161 novas ações preferenciais, em que R\$ 13.000 foi da capitalização da conta Adiantamento para futuro aumento de capital.

#### (b) Reserva legal

A Companhia destina 5% do seu lucro líquido antes de qualquer outra destinação para a constituição da reserva legal, que não excederá a 20% do capital social, conforme Art. 193 da Lei das sociedades por ações. Em 31 de março de 2022 o saldo dessa reserva apresenta o montante de R\$ 13.089 (R\$ 13.089 e 31 de dezembro de 2021).

#### (c) Dividendos e juros sobre o capital próprio

O Estatuto Social da Companhia prevê pagamento de dividendos anuais de, no mínimo, 25% do lucro líquido ajustado na forma do art. 202 da Lei nº 6.404/76. Adicionalmente, o Estatuto Social determina que a Companhia poderá levantar balanços semestrais e sobre estes decidir o pagamento de

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

dividendos e juros sobre o capital próprio, sendo esta uma atribuição conferida ao Conselho de Administração.

Em 28 de abril de 2021, o Conselho de Administração, por unanimidade de votos, aprovou a distribuição de dividendos adicionais no valor de R\$ 23.580, com base nas demonstrações contábeis da Companhia relativas ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2020.

Os saldos de dividendos e JSCP a pagar em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021 que constam em aberto, estão demonstrados a seguir:

<u>Descrição</u>	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Dividendos 2018	28.345	28.345
Dividendos 2019	106.087	106.087
JSCP 2019	4.568	4.568
Dividendos 2020	7.860	7.860
Dividendos 2021	4.267	4.267
<b>Total</b>	<b>151.127</b>	<b>151.127</b>

Devido ao Acordo de Reestruturação da controladora Invepar, com aditivo assinado em 28 de setembro de 2021, a LAMSA não poderá distribuir dividendos, mesmo que em seu Estatuto seja autorizado, sob risco de descumprimento de *covenants*.

#### 14 Receita operacional líquida

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Receita de pedágio	44.182	-
Impostos, deduções e cancelamentos	(3.822)	-
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>40.360</b>	<b>-</b>

Conforme mencionado na Nota nº 1.2, a Companhia teve a receita de pedágio suspensa no 1º trimestre de 2021 a só retornou no 2º trimestre de 2021, no entanto a tarifa foi reduzida para R\$ 4,00, muito inferior ao valor de R\$ 7,50 praticado no ano de 2020.

#### 15 Despesas e custos por natureza

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Pessoal	(6.537)	(9.224)
Depreciação e amortização	(6.020)	(6.232)
Conservação e manutenção	(1.032)	(816)
Serviços de terceiros	(1.368)	(1.508)
Energia elétrica	(1.105)	(565)
Seguros e garantias	(510)	(457)
Veículos	(468)	(245)
Aluguéis e impostos	(196)	(85)
Ganho (perda) no recebimento de crédito e riscos	(934)	304
Outras despesas operacionais	(695)	(1.948)
<b>Total</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(20.776)</b>
Custo de serviços prestados	(14.075)	(11.874)
Despesas gerais e administrativas	(4.792)	(7.741)
Outras receitas (despesas) operacionais	2	(1.161)

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

	<u>(18.865)</u>	<u>(20.776)</u>
	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
<b>16 Resultado financeiro</b>		
<b>Receitas financeiras</b>		
Juros sobre aplicações financeiras	1.190	49
Variação monetária ativa	346	349
Juros sobre debêntures	-	1.845
<b>Total receitas financeiras</b>	<b><u>1.536</u></b>	<b><u>2.243</u></b>
<b>Despesas financeiras</b>		
Juros sobre debêntures	(2.502)	(4.500)
Variação monetária passiva	(472)	(306)
Juros passivos	(147)	(56)
Comissões e despesas bancárias	(36)	(26)
Outros	(215)	(80)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b><u>(3.372)</u></b>	<b><u>(4.968)</u></b>
<b>Total resultado financeiro</b>	<b><u>(1.836)</u></b>	<b><u>(2.725)</u></b>

### 17 Resultado por ação

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o exercício.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

	<u>31/03/2022</u>			<u>31/03/2021</u>		
	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>
<b>Numerador básico</b>						
Lucro (prejuízo) atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	4.296	8.593	12.889	(5.138)	(10.432)	(15.570)
Denominador básico e diluído Média ponderada das ações (em milhares)	<u>70.667</u>	<u>141.334</u>	<u>212.001</u>	<u>70.282</u>	<u>140.564</u>	<u>210.846</u>
<b>Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação (R\$)</b>	<b><u>0,0608</u></b>	<b><u>0,0608</u></b>		<b><u>(0,0869)</u></b>	<b><u>(0,0869)</u></b>	

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### 18 Seguros (Não auditado)

A Companhia mantém seguro-garantia, seguro contra danos materiais, perda de receita e responsabilidade civil, dentre outros, conforme demonstrado a seguir:

Modalidade	Limite máximo de indenização	Vigência		Seguradora	Objeto
		Início	Vencimento		
Garantia	R\$ 31.992	18/12/2021	18/12/2022	BMG	(a)
Responsabilidade civil	R\$ 100.000	01/08/2021	01/08/2022	Tokio Marine	(b)
Riscos operacionais	R\$ 280.000	01/08/2021	01/08/2022	Tokio Marine	(c)
D&O	R\$ 100.000	04/05/2022	04/05/2023	Berkley	-
AUTO FROTA	110 % FIPE	24/08/2021	24/08/2022	Porto Seguro	-

(a) Garantir o cumprimento das obrigações oriundas do contrato de concessão nº 513/94 datado em 09 de dezembro de 1994 e do 11º Termo Aditivo, compreendendo a operação e manutenção da via do subtrecho da Linha Amarela entre a Cidade de Deus (KM 6) e o viaduto Sampaio Corrêa (KM 21) e a Ilha do Fundão.

(b) Garantir até o limite máximo da importância segurada perdas resultantes de danos corporais e materiais causados a terceiros, decorrentes da operação da empresa segurada, desde que sejam involuntários e acidentais. O seguro garante o pagamento e/ou reembolso das quantias devidas ou despendidas pelo segurado, nas reparações de danos involuntários, materiais e /ou corporais causados a terceiros, e /ou nas ações emergências empreendidas, com objetivo de evitá-lo ou minorar os seus efeitos.

(c) Garantir até o limite máximo da importância segurada de danos acidentais causados aos veículos segurados, que o Segurado venha a sofrer em consequência dos riscos cobertos aos bens segurados, enquanto estiverem nos locais definidos na apólice. Condição igualmente aplicável quando da realização de obras de reforma e /ou ampliação. Garantir também o limite máximo da indenização a cobertura de Lucros Cessantes pela perda temporária de receita, decorrente da interrupção das atividades causadas por danos materiais à empresa segurada.

O escopo dos trabalhos de nossos auditores independentes não inclui a revisão sobre a suficiência da cobertura de seguros, a qual foi determinada pela Administração da Companhia e que a considera suficiente para cobrir eventuais sinistros.

#### 19 Instrumentos financeiros

Os valores de realização estimados de ativos e passivos financeiros da Companhia foram determinados por meio de informações disponíveis no mercado e metodologias apropriadas de avaliações. Entretanto, considerável julgamento foi requerido na interpretação dos dados de mercado para produzir a estimativa do valor de realização mais adequada. Como consequência, as estimativas a seguir não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado de troca corrente. O uso de diferentes metodologias de mercado pode gerar alterações nos valores de realização estimados.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas *versus* as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021 e correspondem a, aproximadamente, ao seu valor de mercado. Esses valores estão apresentados a seguir:

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
	<u>Custo</u>	<u>Custo</u>
<u>Instrumentos financeiros</u>	<u>amortizado</u>	<u>amortizado</u>
<b>Ativos</b>		
Partes relacionadas	290	290
<b>Total do ativo</b>	<b><u>290</u></b>	<b><u>290</u></b>
<b>Passivos</b>		
Fornecedores	3.031	7.801
Partes relacionadas	4.613	4.613
Debêntures	96.071	101.093
<b>Total do passivo</b>	<b><u>103.715</u></b>	<b><u>113.507</u></b>

Os saldos contábeis dos ativos e passivos financeiros registrados ao custo amortizado se aproximam do valor de mercado.

As operações da Companhia estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

**(a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado**

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor de mercado:

- Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seus valores de mercado semelhantes aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras, os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor de mercado em virtude do curto prazo de vencimento.

**(b) Exposição a riscos de taxas de juros**

Decorre da possibilidade da Companhia apurar ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são, em sua maioria, vinculadas à variação do CDI. As taxas de juros das debêntures estão vinculadas à variação da TR.

**(c) Concentração de risco de crédito**

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, de caixa, bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diferentes instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

### Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021 (Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

#### (d) Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira e nas taxas de juros

A Companhia está exposta a riscos de oscilações de taxas de juros das debêntures, operações financeiras e empréstimos.

No quadro abaixo são considerados três cenários sobre os ativos e passivos financeiros relevantes, sendo: (i) cenário provável, aquilo que a Companhia espera que se concretize; e (ii) cenários variáveis chaves, com os respectivos impactos nos resultados da Companhia.

Esses cenários foram definidos com base na expectativa da Administração para as flutuações das variáveis chaves nas datas de vencimento dos respectivos contratos sujeitos a estes riscos. Além do cenário provável, estão sendo apresentados mais dois cenários com deterioração de 25% e 50% da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

<u>Indicador</u>	<u>Cenário provável</u>	<u>Cenário A</u>	<u>Cenário B</u>
DI Ativo (% ao ano)	11,65%	8,74%	5,83%
TR Passivo (% ao ano)	0,09%	0,12%	0,14%

Os indicadores utilizados para 2022 foram obtidos das projeções do Bacen, com exceção da TR, que foi utilizada a média dos três maiores bancos privados de acordo com o *ranking* do Banco Central.

Os valores de sensibilidade na tabela abaixo são de juros a incorrer dos instrumentos financeiros sob cada cenário.

#### *Análise de sensibilidade de variações na taxa de juros*

A sensibilidade de cada instrumento financeiro, considerando a exposição à variação de cada um deles, é apresentada na tabela abaixo:

<u>Operação</u>	<u>Risco/ indexador</u>	<u>Base</u>	<u>Cenário provável</u>	<u>Cenário A</u>	<u>Cenário B</u>
<b>Ativo financeiro</b>					
Equivalente de caixa	DI	28.525	3.323	2.492	1.662
Aplicação Financeira	DI	29.753	3.466	2.600	1.733
<b>Passivo financeiro</b>					
Debêntures	TR	101.153	94	118	142
Aplicação vinculada (*)	DI	5.082	592	444	296

(\*) Apresentada como redutora do passivo financeiro (vide nota 12).

#### (e) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que este mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

## Linha Amarela S.A. - LAMSA

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias  
Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

---

### 20 Transação não caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa.

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Aquisição de imobilizado/intangível ainda não liquidada financeiramente	<u>166</u>	<u>21</u>
	<u><b>166</b></u>	<u><b>21</b></u>

\* \* \*



# 1T22

## Release de Resultados



RELAÇÕES COM INVESTIDORES

[DRI@lamsa.com.br](mailto:DRI@lamsa.com.br)

<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

# Resultados

## RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	1T22	1T21	▲
<b>VEPs<sup>1</sup></b>	<b>11.052</b>	-	<b>100%</b>
Veículos Leves	10.213	-	100%
Veículos Pesados	839	-	100%
<b>Tráfego<sup>2</sup></b>	<b>11.817</b>	<b>11.622</b>	<b>1,7%</b>
Veículos Leves	11.265	11.192	0,7%
Veículos Pesados	458	431	6,3%
Veículos Isentos	94	-	100%
<b>Tarifa Praticada (R\$)</b>	<b>4,00</b>	-	<b>100%</b>

<sup>1</sup> VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

<sup>2</sup> Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

O total de VEP's no 1T22 foi de 11,0 milhões, sendo 92,4% de veículos leves. No 1T21, a LAMSA encontrava-se com a cobrança do pedágio suspensa\*.

\*A cobrança do pedágio retornou em 9 de abril de 2021.

## RESULTADOS FINANCEIROS

### Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>44.182</b>	-	<b>100%</b>
Receitas com Pedágio	44.182	-	100%
Deduções da Receita Bruta	(3.822)	-	100%
<b>Receita Líquida</b>	<b>40.360</b>	-	<b>100%</b>

A Receita Bruta no período 1T22 foi de R\$ 44,0 Milhões. Não houve nenhuma receita operacional durante o 1T21, devido à suspensão do pedágio e essa ser a única fonte de receita da Companhia.

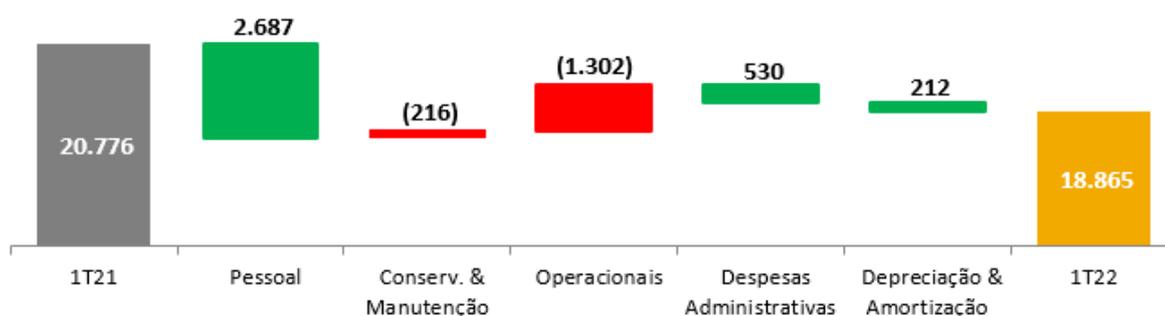


## Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
Pessoal	(6.537)	(9.224)	-29,1%
Conservação & Manutenção	(1.032)	(816)	26,5%
Operacionais	(3.174)	(1.872)	69,6%
Despesas Gerais & Administrativas	(2.102)	(2.632)	-20,1%
<b>Custos &amp; Despesas Administráveis</b>	<b>(12.845)</b>	<b>(14.544)</b>	<b>-11,7%</b>
Depreciação & Amortização	(6.020)	(6.232)	-3,4%
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(20.776)</b>	<b>-9,2%</b>

Os Custos e Despesas Administráveis reduziram 11,7% no 1T22, totalizando o montante de R\$ 12,8 milhões. Custos e Despesas com Pessoal reduziram 29,1%, devido principalmente ao encerramento do compartilhamento de serviços com a *holding* e reestruturação de pessoal para adequação à nova estrutura da Companhia, após pandemia e período sem cobrança do pedágio. Os custos com Conservação & Manutenção e Operacionais apresentaram aumento de 26,5% e de 69,6%, respectivamente, explicados pelas intervenções ao longo da via, bem como a retomada da operação da praça de pedágio em comparação com ao 1T21. Durante o 1T21 foram mantidos somente gastos com socorro médico, mecânico e outros serviços para manutenção da segurança em toda extensão da via.

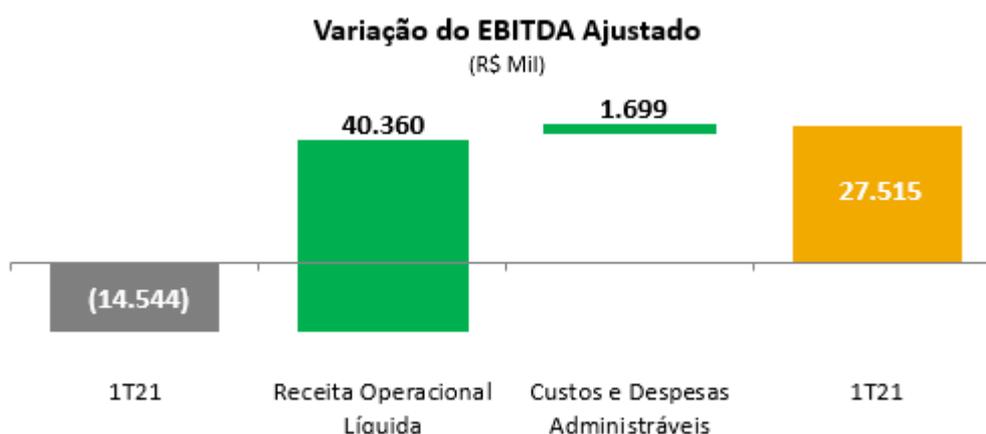
**Varição dos Custos e Despesas Operacionais**  
(R\$ Mil)



## EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	12.889	(15.570)	182,8%
Resultado Financeiro Líquido	1.836	2.725	-32,6%
IRPJ & CSLL	6.770	(7.931)	185,4%
Depreciação e Amortização	6.020	6.232	-3,4%
<b>EBITDA ICVM 527</b>	<b>27.515</b>	<b>(14.544)</b>	<b>289,2%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>68,2%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>

A Companhia registrou aumento de 289,2% no EBITDA do 1T22 comparado ao 1T21, atingindo o valor de R\$ 27,5 milhões, ficando a Margem EBITDA em 68,2%. A melhora do EBITDA é resultado do retorno da cobrança do pedágio na via, conforme demonstrado pelo gráfico abaixo.



## Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(1.836)</b>	<b>(2.725)</b>	<b>-32,6%</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>1.536</b>	<b>2.243</b>	<b>-31,5%</b>
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	1.190	49	2328,6%
Variação monetária e cambial ativa	346	349	-0,9%
Juros sobre Debêntures	-	1.845	-100%
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>(3.372)</b>	<b>(4.968)</b>	<b>-32,1%</b>
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(147)	(56)	162,5%
Variação monetária e cambial passiva	(472)	(306)	54,2%
Juros sobre Debêntures	(2.502)	(4.500)	-44,4%
Comissões, despesas bancárias e outros	(251)	(106)	136,8%

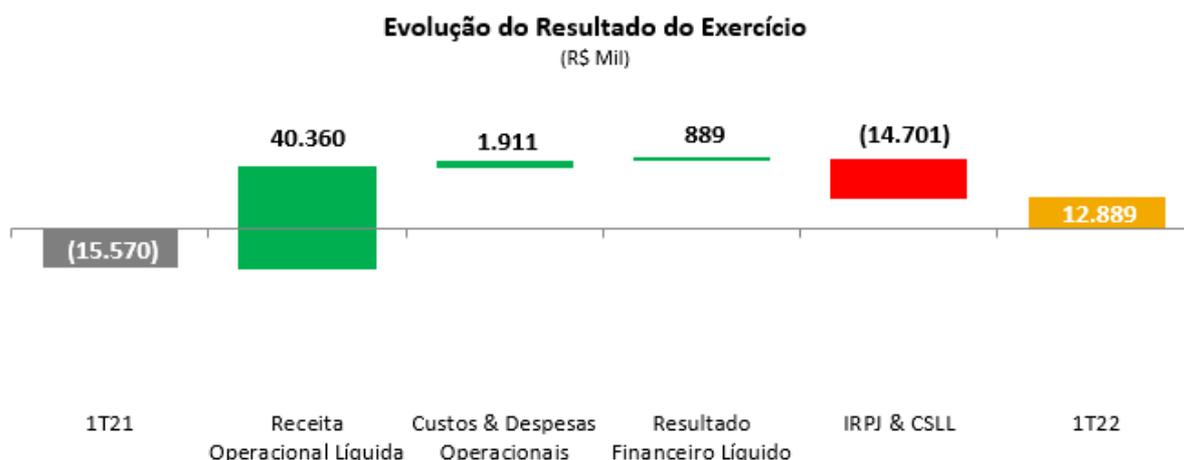
O Resultado Financeiro da Companhia nos primeiros três meses de 2022 melhorou 32,6% na comparação com o ano anterior. Isso ocorreu pela queda nas Despesas Financeiras, principalmente por conta da redução da Dívida Bruta da Companhia, como pode ser verificado no capítulo de Endividamento deste Release.



## Resultado do Exercício

Resultado Líquido (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	12.889	(15.570)	182,8%

A LAMSA registrou lucro de R\$ 12,9 milhões, representando um aumento de 182,8% no 1T22 em relação ao 1T21. O resultado positivo está diretamente relacionado com o retorno da arrecadação de pedágio, que se encontrava suspenso durante o primeiro trimestre de 2021.



## ENDIVIDAMENTO

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
<b>Dívida Bruta</b>	<b>(96.071)</b>	<b>(203.019)</b>	<b>-52,7%</b>
Curto Prazo	(14.496)	(203.019)	-92,9%
Debêntures	(14.496)	(203.019)	-92,9%
Longo Prazo	(81.575)	-	0,0%
Debêntures	(81.575)	-	0,0%
<b>Disponibilidades</b>	<b>28.525</b>	<b>664</b>	<b>4195,9%</b>
Caixa e equivalentes de caixa	28.525	664	4195,9%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>(67.546)</b>	<b>(202.355)</b>	<b>-66,6%</b>

A Dívida Bruta da Companhia no primeiro trimestre de 2022 totalizou R\$ 96 milhões, o que representou uma redução de 52,7% frente ao verificado no mesmo período de 2021, explicado pela amortização do principal das debêntures da 2ª emissão, sem contrapartida de novas captações.



## INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
Investimento Total	1.093	29	3669,0%
Imobilizado	79	29	172,4%
Intangível	1.014	-	100%
Intangível em construção	1.014	-	100%

Devido à não cobrança do pedágio no 1T21, a Companhia precisou priorizar a aplicação dos recursos de forma a garantir a manutenção da segurança em toda extensão da via. No 1T22, os investimentos foram na revitalização de pistas automáticas e adequação de segurança nos túneis.

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2022

Diretor de Relações com Investidores

Gustavo Soares Figueiredo



# Sobre a Companhia

## APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMSA, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMSA, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



# Anexos

## DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	1T22	1T21	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>44.182</b>	-	<b>100,0%</b>
Receitas com Pedágio	44.182	-	100,0%
Deduções da Receita Bruta	(3.822)	-	100,0%
<b>Receita Líquida</b>	<b>40.360</b>	-	<b>100,0%</b>
<b>Custos &amp; Despesas</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(20.776)</b>	<b>-9,2%</b>
Pessoal	(6.537)	(9.224)	-29,1%
Conservação & Manutenção	(1.032)	(816)	26,5%
Operacionais	(3.174)	(1.872)	69,6%
Despesas Administrativas	(2.102)	(2.632)	-20,1%
Depreciação & Amortização	(6.020)	(6.232)	-3,4%
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>21.495</b>	<b>(20.776)</b>	<b>-203,5%</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(1.836)</b>	<b>(2.725)</b>	<b>-32,6%</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>1.536</b>	<b>2.243</b>	<b>-31,5%</b>
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obt	1.190	49	2328,6%
Variação monetária e cambial ativa	346	349	-0,9%
Juros sobre Debêntures	-	1.845	-100,0%
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>(3.372)</b>	<b>(4.968)</b>	<b>-32,1%</b>
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(147)	(56)	162,5%
Variação monetária e cambial passiva	(472)	(306)	54,2%
Juros sobre Debêntures	(2.502)	(4.500)	-44,4%
Comissões, despesas bancárias e outros	(251)	(106)	136,8%
<b>RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS</b>	<b>19.659</b>	<b>(23.501)</b>	<b>-183,7%</b>
<b>IR &amp; CSL</b>	<b>(6.770)</b>	<b>7.931</b>	<b>-185,4%</b>
<b>LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO</b>	<b>12.889</b>	<b>(15.570)</b>	<b>182,8%</b>



## BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	1T22	2021
<b>Ativo Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	28.525	44.073
Aplicações Financeiras	29.753	7.645
Contas a receber	9.563	6.551
Estoques	1.175	995
Impostos a recuperar	8.173	11.310
Adiantamentos	1.688	2.437
Partes relacionadas	290	290
Outras contas a pagar	71	71
<b>Total do Circulante</b>	<b>79.238</b>	<b>73.372</b>
<b>Ativo não Circulante</b>		
Imposto de renda e contribuição social	1.240	913
Depósitos judiciais	13.572	13.192
Imobilizado	13.342	13.998
Intangível	327.649	331.920
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>355.803</b>	<b>360.023</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>435.041</b>	<b>433.395</b>

Passivo (R\$ Mil)	1T22	2021
<b>Passivo Circulante</b>		
Fornecedores	3.031	7.801
Debêntures	14.496	14.624
Tributos a recolher	8.431	10.951
Obrigações com empregados e administradores	3.791	3.974
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	146.860	146.860
Partes relacionadas	4.613	4.613
Outros	501	572
<b>Total do Circulante</b>	<b>181.723</b>	<b>189.395</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>		
Debêntures	81.575	86.469
Dividendos Propostos	4.267	4.267
Provisão para riscos processuais	13.163	11.840
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>99.005</b>	<b>102.576</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>280.728</b>	<b>291.971</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>		
Capital social	91.953	91.953
Reserva Legal	13.089	13.089
Dividendos Adicionais Propostos	36.382	36.382
Resultado do Período	12.889	-
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>	<b>154.313</b>	<b>141.424</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>435.041</b>	<b>433.395</b>

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2022. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo Invepar, divulga os resultados do 1T22. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2021, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.



## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

Em observância às disposições constantes no artigo 25 da Instrução CVM nº 480/09, de 07 de dezembro de 2009, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as Informações Contábeis Intermediárias da Companhia do período de três meses findos em 31 de março de 2022.

A DIRETORIA

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

Em observância às disposições constantes no artigo 25 da Instrução CVM nº 480/09, de 07 de dezembro de 2009, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório de revisão da Mazars Auditores Independentes, emitido em 13 de maio de 2022, referente às Informações Contábeis Intermediárias da Companhia do período de três meses findos em 31 de março de 2022.

A DIRETORIA