



2T24

Release de Resultados



RELAÇÕES COM INVESTIDORES
DRI@lamsa.com.br
<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

Resultados

RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
VEP's ¹	11.165	11.395	-2,0%	22.064	22.655	-2,6%
Veículos Leves	10.226	10.498	-2,6%	20.211	20.875	-3,2%
Veículos Pesados	939	897	4,6%	1.853	1.780	4,1%
Tráfego ²	12.729	12.181	4,5%	25.137	24.404	3,0%
Veículos Leves	12.005	11.458	4,8%	23.825	23.097	3,2%
Veículos Pesados	631	619	1,8%	1.130	1.102	2,5%
Veículos Isentos	93	104	-11,5%	182	205	-10,8%
Tarifa Praticada (R\$)	4,00	4,00	0,0%	4,00	4,00	0,0%

¹ VEP's = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

O total de VEP's no 2T24 foi de 11,2 milhões 2% menor que no 2T23, onde foi registrado 11,3 milhões de VEP's.

RESULTADOS FINANCEIROS

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Receita Bruta	44.774	45.598	-1,8%	88.452	90.664	-2,4%
Receitas com Pedágio	44.774	45.598	-1,8%	88.452	90.664	-2,4%
Deduções da Receita Bruta	(3.873)	(3.944)	-1,8%	(7.651)	(7.842)	-2,4%
Receita Líquida	40.901	41.654	-1,8%	80.801	82.822	-2,4%

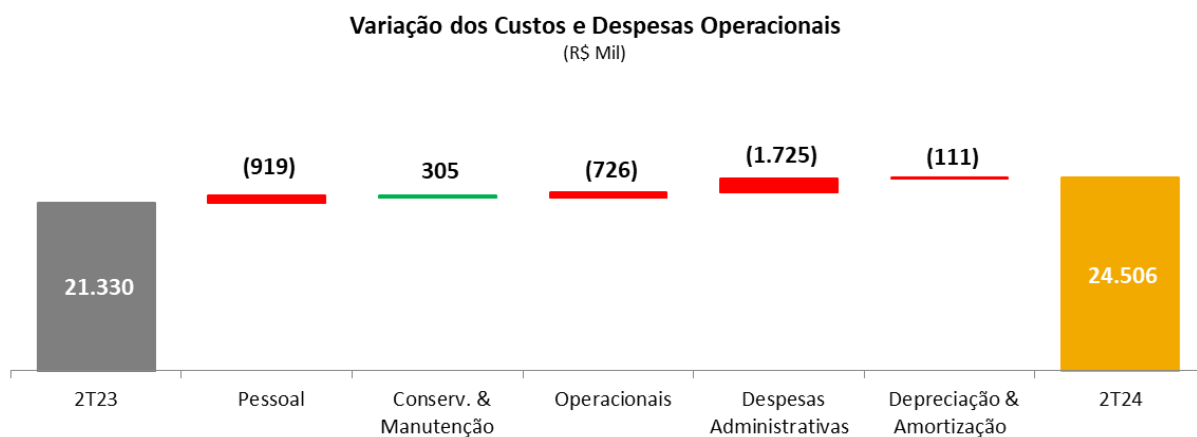
A Receita Bruta no período 2T24 foi de R\$ 44,8 milhões, 1,8% menor que o período 2T23 quando registrou R\$ 45,6 Milhões.

Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Pessoal	(7.936)	(7.017)	13,1%	(16.950)	(13.787)	22,9%
Conservação & Manutenção	(2.508)	(2.813)	-10,8%	(4.397)	(4.225)	4,1%
Operacionais	(2.945)	(2.219)	32,7%	(4.903)	(4.280)	14,6%
Despesas Gerais & Administrativas	(4.968)	(3.243)	53,2%	(9.733)	1.647	-691,0%
Custos & Despesas Administráveis	(18.357)	(15.292)	20,0%	(35.983)	(20.645)	74,3%
Depreciação & Amortização	(6.149)	(6.038)	1,8%	(12.231)	(12.126)	0,9%
Custos & Despesas Operacionais	(24.506)	(21.330)	14,9%	(48.214)	(32.771)	47,1%



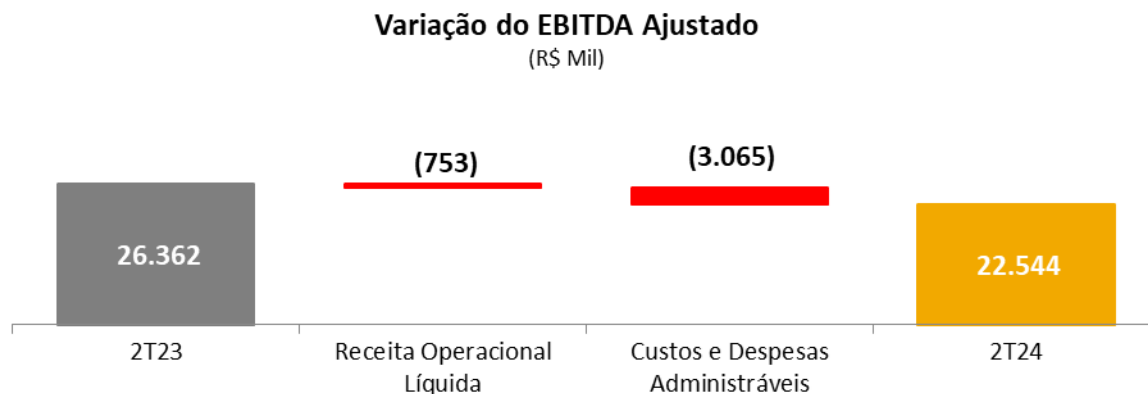
Os Custos e Despesas Administráveis aumentaram 20,0% no 2T24, totalizando o montante de R\$ 18,3 milhões. Despesas com Pessoal aumentaram 13,1% devido ao reajuste de assistência médica e acordo coletivo de 2023. Os custos com Conservação & Manutenção tiveram redução de 10,8%, por sua vez os Custos Operacionais apresentaram aumento de 32,7% decorrentes de serviços médicos ambulatoriais e informática. Em Despesas Gerais e Administrativas houve aumento em 53,2%, esta variação se deu pela reversão de processo cível em 2023.



EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	11.024	16.864	-34,6%	21.837	35.009	-37,6%
Resultado Financeiro	(310)	(5.196)	-94,0%	(544)	(3.007)	-81,9%
IRPJ & CSLL	5.681	8.656	-34,4%	11.294	18.049	-37,4%
Depreciação e Amortização	6.149	6.038	1,8%	12.231	12.126	0,9%
EBITDA ICVM 156	22.544	26.362	-14,5%	44.818	62.177	-27,9%
Margem EBITDA	55,1%	63,3%	-8,1 pp	55,5%	75,1%	-19,6 pp

A Companhia apresentou uma redução de 14,5% no EBITDA do 2T24 comparado ao 2T23, atingindo o valor de R\$ 22,5 milhões, ficando a Margem EBITDA em 55,1%.



Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Resultado Financeiro	310	5.196	-94,0%	544	3.007	-81,9%
Receitas Financeiras	508	3.553	-85,7%	1.027	7.768	-86,8%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos	358	3.356	-89,3%	713	7.124	-90,0%
Outros	150	197	-23,9%	314	644	-51,2%
Despesas Financeiras	(198)	1.643	-112,1%	(483)	(4.761)	-89,9%
Juros sobre Debêntures	-	(1.256)	-100,0%	-	(3.577)	-100,0%
Comissões, despesas bancárias e outros	(28)	(100)	-72,0%	(56)	(161)	-65,2%
Outros	(170)	2.999	-105,7%	(427)	(1.023)	-58,3%

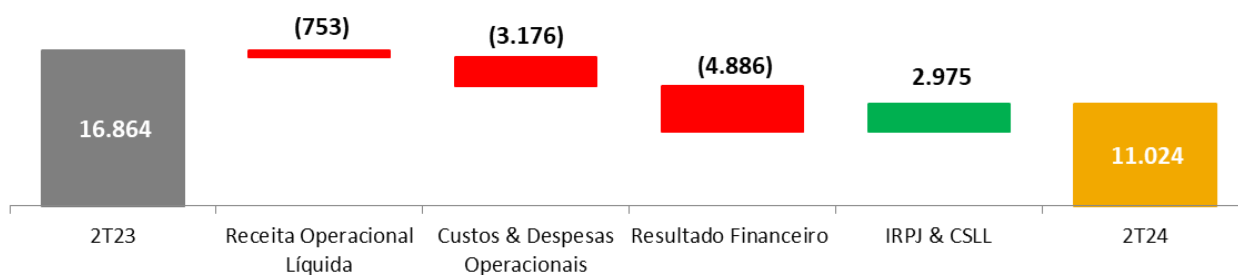
O Resultado Financeiro da Companhia no 2T24 apresentou uma redução de 94,0% na comparação com o mesmo período do ano anterior. Essa redução decorre principalmente pela redução do rendimento de aplicação financeira, devido ao uso das aplicações para quitação de debêntures.

Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Lucro/Prejuízo do Período	11.024	16.864	-34,6%	21.837	35.009	-37,6%

A LAMSA registrou lucro de R\$ 11,0 milhões, representando uma redução de 34,6% no 2T24 em relação ao 2T23.

Evolução do Resultado do Período
(R\$ Mil)



INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	6M24	6M23	▲
Investimento Total	2.323	1.549	50,0%
Imobilizado	1.619	1.420	14,0%
Intangível	704	129	445,7%
Intangível em construção	704	129	445,7%

No 2T24, os investimentos em andamento foram: automação de pedágio, revitalização de pistas automáticas e implantação de EPS.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, notificou a Companhia através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº de processo 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023 teve início a sessão virtual no STF em relação a reclamação (RCL 43697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023 o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. Em 05 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.



Em 20 de novembro de 2023, foi efetuado devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 01 de dezembro de 2023 a 11 de dezembro de 2023.

Em 04 de dezembro de 2023, em sessão virtual, o Ministro Gilmar Mendes pediu vistas ao processo .

Em 29 de abril de 2024, foi efetuada a devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 10 de maio de 2024 a 17 de maio de 2024.

Em 10 de maio de 2024 em sessão virtual, o Ministro Dias Toffoli pediu vista ao processo.

Rio de Janeiro, 08 de agosto de 2024

Osvaldo Garcia
Diretor de Relações com Investidores



Sobre a Companhia

APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMS, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMS, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



Anexos

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	2T24	2T23	▲	6M24	6M23	▲
Receita Bruta	44.774	45.598	-1,8%	88.452	90.664	-2,4%
Receitas com Pedágio	44.774	45.598	-1,8%	88.452	90.664	-2,4%
Deduções da Receita Bruta	(3.873)	(3.944)	-1,8%	(7.651)	(7.842)	-2,4%
Receita Líquida	40.901	41.654	-1,8%	80.801	82.822	-2,4%
Custos & Despesas	(24.506)	(21.330)	14,9%	(48.214)	(32.771)	47,1%
Pessoal	(7.936)	(7.017)	13,1%	(16.950)	(13.787)	22,9%
Conservação & Manutenção	(2.508)	(2.813)	-10,8%	(4.397)	(4.225)	4,1%
Operacionais	(2.945)	(2.219)	32,7%	(4.903)	(4.280)	14,6%
Despesas Administrativas	(4.968)	(3.243)	53,2%	(9.733)	1.645	-691,7%
Depreciação & Amortização	(6.149)	(6.038)	1,8%	(12.231)	(12.124)	0,9%
RESULTADO OPERACIONAL	16.395	20.324	-19,3%	32.587	50.051	-34,9%
Resultado Financeiro	310	5.196	-94,0%	544	3.007	-81,9%
Receitas Financeiras	508	3.553	-85,7%	1.027	7.768	-86,8%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	358	3.356	-89,3%	713	7.124	-90,0%
Outros	150	197	-23,9%	314	644	-51,2%
Despesas Financeiras	(198)	1.643	-112,1%	(483)	(4.761)	-89,9%
Juros sobre Debêntures	-	(1.256)	-100,0%	-	(3.577)	-100,0%
Comissões, despesas bancárias e outros	(28)	(100)	-72,0%	(56)	(161)	-65,2%
Outros	(170)	2.999	-105,7%	(427)	(1.023)	-58,3%
RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS	16.705	25.520	-34,5%	33.131	53.058	-37,6%
IR & CSL	(5.681)	(8.656)	-34,4%	(11.294)	(18.049)	-37,4%
LUCRO/PREJUÍZO DO PERÍODO	11.024	16.864	34,6%	21.837	35.009	37,6%



BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	6M24	2023
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	15.140	15.262
Aplicações Financeiras	11.789	10.859
Contas a receber	1.668	1.378
Estoques	9.398	27.475
Tributos a recuperar	1.415	2.755
Outras contas a pagar	356	2.153
Total do Circulante	39.766	59.882
Ativo não Circulante		
Depósitos judiciais	9.274	7.992
Imobilizado	11.741	11.731
Intangível	284.447	294.365
Total do Não Circulante	305.462	314.088
TOTAL DO ATIVO	345.228	373.970

Passivo (R\$ Mil)	6M24	2023
Passivo Circulante		
Fornecedores	5.615	5.485
Impostos a recolher	12.496	30.539
Obrigações com empregados e administradores	4.158	5.805
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	46.093	77.559
Outros	-	683
Total do Circulante	68.362	120.071
Passivo Não Circulante		
Impostos diferidos	445	259
Dividendos Propostos	15.271	15.271
Provisão para riscos processuais	7.637	6.693
Total do Não Circulante	23.353	22.223
TOTAL DO PASSIVO	91.715	142.294
Patrimônio Líquido		
Capital social	91.953	91.953
Reserva Legal	18.391	18.391
Dividendos Adicionais Propostos	121.332	121.332
Resultado do Período	21.837	-
Total do Patrimônio Líquido	253.513	231.676
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	345.228	373.970



Rio de Janeiro, 08 de agosto de 2024. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 2T24. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

