



2022

Relatório da Administração

RELAÇÕES COM INVESTIDORES
DRI@lamsa.invepar.com.br

Índice

A COMPANHIA.....	2
APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA.....	2
MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO.....	1
DESTAQUES DO ÚLTIMO ANO.....	1
SUSTENTABILIDADE DOS NEGÓCIOS	1
CÓDIGO DE ÉTICA E CONDUTA.....	1
GESTÃO DE RISCOS E COMPLIANCE.....	1
RELACIONAMENTO COM A SOCIEDADE	1
MEIO AMBIENTE.....	3
RESULTADOS.....	5
CONTEXTO ECONÔMICO.....	5
RESULTADOS OPERACIONAIS	5
RESULTADOS FINANCEIROS	6
FLUXO DE CAIXA	8
ENDIVIDAMENTO	9
INVESTIMENTOS.....	9
CONSIDERAÇÕES FINAIS	10
PERSPECTIVAS E PLANOS	10
AUDITORES INDEPENDENTES	10
CONSIDERAÇÕES FINAIS	11

A Companhia

Apresentação da Companhia



A Linha Amarela S.A. – LAMS, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMS, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



Aspectos Regulatórios

Nos últimos anos, a LAMSA vivenciou uma série de atos de abuso do Poder Concedente. De forma unilateral e sem respaldo no contrato de concessão, a Prefeitura feriu a segurança jurídica nas relações institucionais por meio de atos como decretos determinando a suspensão da cobrança da tarifa de pedágio, passando pela notificação do rompimento unilateral do contrato de concessão da Linha Amarela e pela destruição da praça de pedágio em 2019. Inclusive, foi enviado a câmara municipal Projeto de Lei Complementar com o objetivo de encampação do contrato de concessão da Linha Amarela sem o prévio pagamento de indenização a que a LAMSA teria direito e está previsto em lei. Em 16 de setembro de 2020 o Superior Tribunal de Justiça suspendeu as decisões liminares que impediam a encampação da Companhia, objeto de contrato de concessão, suspendendo a cobrança da praça de pedágio em ambos os sentidos da via. No dia 3 de março de 2021 foi proferida decisão do Supremo Tribunal Federal suspendendo a continuidade de execução do processo de encampação. Em audiência de conciliação realizada no dia 05 de abril de 2021 foi proposto pelo juízo a fixação de tarifa provisória no valor de R\$ 4,00 (quatro reais), a perdurar pelo prazo de 90 (noventa) dias, período durante o qual as partes deviam diligenciar junto ao juízo de origem para a conclusão de perícia judicial ali já deferida, relativa ao reequilíbrio econômico-financeiro do contrato, o que foi aceito tanto pelo Município do Rio de Janeiro quanto pela Concessionária. A cobrança de pedágio pela LAMSA retornou em 09 de abril de 2021, após um período de quase 07 (sete) meses sem a contraprestação financeira pelos serviços prestados.

A perícia realizada pela Alumni COPPEAD e concluída em 22 de novembro de 2021, evidenciou um desequilíbrio em favor da Concessionária e evidenciou um eventual sobrepreço nas obras realizada com base no 11º Termo Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, sendo deferido prazo às partes para manifestação sobre o laudo, para posterior esclarecimento técnico e envio ao Supremo Tribunal Federal. Cabe ressaltar que no laudo elaborado pela Alumni COPPEAD a expressão sobrepreço não é qualificadora de ato ilícito, apenas que não encontrou subsídios para diferença orçamentária. A Companhia aguarda a convocação do Supremo Tribunal Federal para retomada do processo após a perícia. Com base no andamento do referido processo, a Companhia entende que a encampação é ilegal, pois não há razões jurídicas para cessação do contrato de concessão, uma vez que as discussões envolvendo os aditivos celebrados, bem como o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato são objeto de discussões judiciais.

Em 29 de setembro de 2022, o Município do Rio de Janeiro instaurou processo administrativo para apurar eventual nulidade do 11º termo aditivo. Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo prorrogada para 10 de março de 2023. A LAMSA sempre cumpriu rigorosamente seu contrato de concessão e reforça seu compromisso com a ética, a transparência e a integridade em todas as suas relações, seja com o Poder Concedente, usuários ou fornecedores. A Companhia segue a disposição do diálogo na busca pela melhor solução para sanar os litígios com o Poder Concedente, mas reforça que continuará utilizando de todos os recursos e procedimentos legais cabíveis em busca do reestabelecimento dos direitos da LAMSA confiante no poder judiciário e na nossa capacidade de enfrentar e vencer os mais diversos desafios.



Mensagem da Administração

Em 2022 assim como em 2023, a Companhia permanece focada na manutenção de suas operações com segurança e qualidade para nossos colaboradores e usuários. No aspecto regulatório, A LAMSA segue acompanhando as questões com o Poder Concedente.

Destaques do Último Ano

Revitalização da Sinalização Vertical

A LAMSA realizou no ano de 2022 a troca de placas em alguns trechos da Linha Amarela para melhor atender ao usuário com uma sinalização renovada. Ao todo foram substituídas 153 placas de sinalização vertical, por modelos mais modernos, com novos layouts e alta retro refletividade, facilitando a visualização por parte dos usuários da rodovia.

Nova Forma de Pagamento da Tarifa do Pedágio

O pedágio da Linha Amarela passou a aceitar, a partir de abril 2022, o pagamento por PIX. Primeiramente a empresa passou a disponibilizar a nova forma de pagamento através das máquinas de cartões de crédito e débito com tecnologia de chip volantes e a partir de setembro de 2022 de forma integrada ao sistema de arrecadação. O meio de pagamento incluído em respeito à alteração da lei municipal nº 7.004 que foi sancionada em 31/03/2022.



Sustentabilidade dos Negócios

Código de Ética e Conduta

Pessoas e equipes atuam em conformidade com os princípios éticos e morais praticados pela Companhia, agindo, a cada momento, com honestidade, comprometimento, responsabilidade e respeito. O Código de Ética e Conduta tem como objetivo estabelecer o padrão de comportamento e os valores da LAMSA. O documento é amplamente divulgado entre todos os empregados e conta com canal externo e anônimo de denúncia. Todos os colaboradores recebem e assinam o Código de Ética no momento de sua integração na Companhia.

Gestão de Riscos e Compliance

O Programa de Compliance/Integridade da LAMSA compreende o conjunto de práticas, políticas, regulamentos, procedimentos, comunicações e treinamentos, estabelecidos com o objetivo de evitar, detectar e tratar desvios de ética e conduta. Atualmente o programa é monitorado por uma área independente, dedicada aos temas da atividade de Compliance e, não estando subordinada a outro departamento da empresa, respondendo diretamente ao Presidente da Companhia. Dentre as atividades da área de Compliance, se encontra a Gestão de Riscos, que tem por objetivo identificar, avaliar, tratar e monitorar e comunicar os riscos de forma adequada, além de estar integrado com as estratégias de negócio e investimentos. A gestão de Riscos conta com Comitês Semestrais com a participação da Diretoria Executiva.

Relacionamento com a Sociedade

O investimento social da concessionária visa o crescimento socioeconômico das comunidades do entorno da Linha Amarela, contribuindo, assim, para a melhoria da qualidade de vida dos moradores. Em 2022, foram realizados 12 projetos sociais patrocinados pela LAMSA, beneficiando 17.617 pessoas vizinhas à via:

Projetos Sociais

Entre Lugares - Promove a inclusão social por meio de atividades de incentivo à criação coletiva como oficinas de artes cênicas, literatura, música, circo e artes visuais.



Escola Criativa - Estimula a cultura por meio de oficinas de artesanato sustentável, brinquedos criativos, desenho/pintura e teatro, sobre conteúdos relacionados às disciplinas de história, geografia, língua portuguesa e artes.

Negócio Sustentável - Promove a qualificação profissional em gestão cultural de organizações de base comunitária para a realização de projetos culturais que beneficiem à comunidade local.

Tecendo Arte – Curso de artesanato e moda sustentável promovido para estimular a Economia Criativa e o empreendedorismo carioca através da realização de oficinas criativas para incentivar a educação ambiental entre as crianças (estudantes de escolas públicas municipais da região beneficiada).

Museu da Maré – Visa disseminar a história da maré através de contação de histórias e rodas de conversa para os moradores da comunidade.

Ela – Escola Libertária de Artes - Realização de oficinas para incentivar o potencial artístico da população voltadas para dança, capacitação para DJ, contação de histórias, entre outras.

Favela Mundo - Realização de oficinas de teatro, música (violão), danças (brasileira, jazz e de rua) para crianças e jovens, e de capacitação profissional (artesanato e maquiagem) para jovens e adultos.

De Olho Na Pista - Promove apresentações teatrais para levar informações preventivas e educacionais voltadas à segurança no trânsito.

Orquestra de Batuque - Visa contribuir para a formação sociocultural de adolescentes e jovens por meio de oficinas de percussão com materiais alternativos e ou recicláveis.

Transformando os Olhares da Maré - Realização de cursos de fotografia, vinhetas, design e arte gráfica para criação de peças e conteúdo, produzidos para alimentar uma plataforma online criada pelos próprios participantes do projeto.

Escolas de Música e Cidadania - Promove a educação cidadã de crianças e jovens por meio do ensino de música. Através das Aulas de prática instrumental, canto coral, teoria musical e oficinas de cidadania.

Livro Nas Praças – Visa realizar a circulação de ônibus itinerante adaptado como biblioteca sobre rodas, que funciona também como um espaço de leitura na comunidade, oferecendo empréstimos gratuitos de 2.000 livros (mediante cadastro feito na unidade móvel) aos moradores de comunidades do entorno da Via.

Educação no Trânsito

Durante o ano de 2022, a LAMSA promoveu uma série de campanhas e ações integradas voltadas à educação para o trânsito:

- Campanha “Pista Molhada, Atenção Redobrada: Lançada no início do ano, no período de chuvas intensas, o propósito foi conscientizar os motoristas e motociclistas sobre os cuidados ao dirigir na chuva.

- Maio Amarelo: Além da iluminação da praça de pedágio na cor amarela, a empresa também realizou postagens nas redes sociais com conteúdo relacionado à segurança no trânsito.

- Semana Nacional de Trânsito (SNT): Durante a SNT, a LAMSA, em parceria com a rádio FM O Dia, o aplicativo de entregas *Ifood* e a Campanha Cero! Mata, distribuiu antenas antilinha de pipa e brindes para os motociclistas que trafegavam pela rodovia. Durante a ação, também foram disseminadas mensagens de conscientização nos PMVs e redes sociais da empresa com foco na redução de acidentes envolvendo motociclistas.

- Campanha Pontos de Atenção: Sinalização dos trechos da Linha Amarela que apresentam os maiores índices de acidentes para chamar a atenção de motoristas e motociclistas ao transitarem no local. Além da instalação de banners na via, também foram realizadas postagens nas redes sociais.

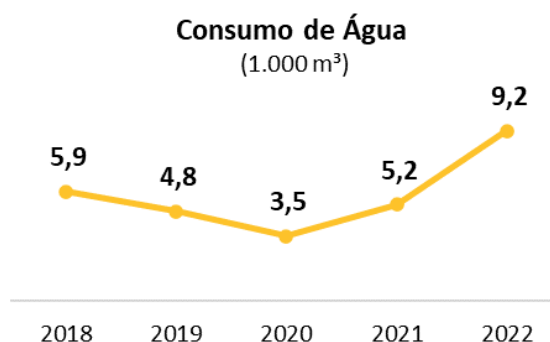


Meio Ambiente

Sempre vigilante às questões ambientais, a LAMSA monitora e avalia constantemente os impactos de seus negócios ao meio ambiente. Os indicadores ambientais são monitorados mensalmente e acompanhados pela alta direção através de reuniões de resultados, com o objetivo de identificar desvios, planejar ações, compartilhar boas práticas e garantir a melhoria nos processos.

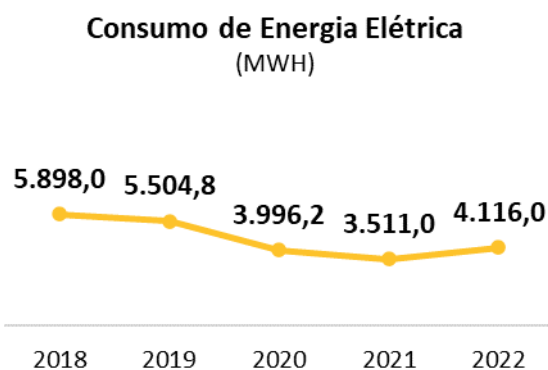
Consumo de Água

A LAMSA monitora e controla o consumo de água através de sistema de gestão com ações de conscientização para redução de consumo, instalação de redutores nas torneiras dos banheiros e manutenção preventiva no castelo d'água reduzindo as chances de infiltrações. O aumento no consumo em 2022 de 77% no consumo é explicado pelo retorno total das atividades pós pandemia, além do processo de revitalização das estruturas de segurança no que tange à utilização de água com os respectivos testes de performance dos sistemas de combate à incêndios.



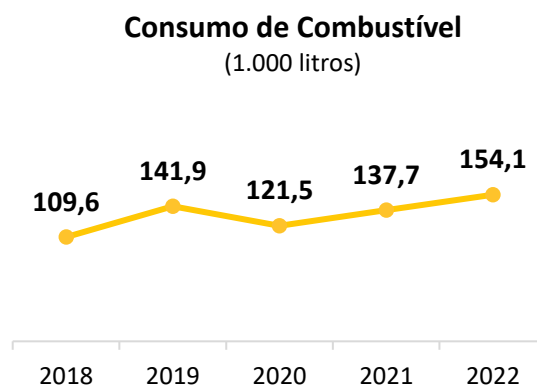
Consumo de Energia

O aumento no consumo de energia de 17%, também configurou em aumento devido ao retorno das atividades presenciais pós pandemia. Na pandemia, houve redução nas atividades de campo e atividades presenciais das equipes internas, o que significou em redução de energia, pois os aparelhos de ar-condicionado, luzes e consumo advindo de aparelhos eletrônicos foi drasticamente reduzida devido ao home-office.



Consumo de Combustível

A variação no consumo de combustível está ligada ao aumento no fluxo de veículos o que gera aumento nas ocorrências viárias. Com o retorno total das atividades de campo pós pandemia, foi observado maior número de ocorrências e atendimentos ao usuário com retorno total das atividades de manutenção na via.



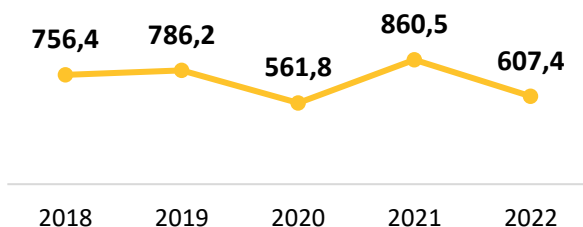
Emissões de GEE (Escopo 1 e 2) ¹

A variação do indicador de GEE-1 é explicada pelo aumento no consumo de combustíveis e uso de gás refrigerante nas manutenções dos aparelhos de ar-condicionado ao longo do ano de 2022, essa demanda aumentou devido ao retorno das atividades pós pandemia.

No indicador GEE-2 a redução apresentada, apesar da alta no consumo de energia elétrica se deve ao consumo ser gerado de forma limpa, comparado com o ano de 2021. O fator de emissão foi alterado, pois ele é calculado com base nos tipos de empreendimentos geradores de energia elétrica e a média das emissões.

"Os fatores de emissão médios de CO₂ para energia elétrica a serem utilizados em inventários têm como objetivo estimar a quantidade de CO₂ associada a uma geração de energia elétrica determinada. Ele calcula a média das emissões da geração, levando em consideração todas as usinas que estão gerando energia e não somente aquelas que estejam funcionando na margem. Se todos os consumidores de energia elétrica do SIN calculassem as suas emissões multiplicando a energia consumida por esse Fator de Emissão, o somatório corresponderia às emissões do SIN". -

Emissões de GEE Escopos 1 e 2
(tCO₂e)



<https://www.gov.br/mcti/pt-br/acompanhe-o-mcti/sirene/dados-e-ferramentas/fatores-de-emissao>



Resultados

Contexto Econômico

O Produto Interno Bruto (PIB) do Brasil em 2022, divulgado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), cresceu 2,9%. O Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) fechou 2022 com alta de 5,79% e o Índice Geral de Preços-Mercado (IGP-M) encerrou o ano com alta acumulada de 5,45%. Para o seguimento de rodovias, segundo dados da ABCR no RJ, houve aumento de 4,6% em 2022, no fluxo de veículos. No caso da LAMSA, foi registrado aumento de 39,7% em comparação a 2021, devido ao retorno da cobrança de tarifa em abr/2021.

A administração da Companhia seguirá atenta a toda e quaisquer informações e/ou eventos relacionados a este tema, de forma a deixar seus acionistas e o mercado em geral informados acerca de mudanças de avaliação ou de outros fatores que tragam efeitos relevantes para os negócios.

Inflação e Juros	2022	2021	▲
IPCA Últimos 12 Meses	5,79%	10,06%	-4,28 pp
CDI Final do Período	13,65%	8,76%	4,89 pp
CDI Acumulado Últimos 12 meses	12,39%	4,42%	7,97 pp
TJLP Final do Período	7,20%	5,32%	1,88 pp
TJLP Média Últimos 12 meses	6,63%	4,80%	1,83 pp

<https://www.portalbrasil.net/ipca.htm>

http://www.b3.com.br/pt_br/market-data-e-indices/indices/indices-de-segmentos-e-setoriais/serie-historica-do-di.htm

<https://calculadorarendafixa.com.br/#>

<https://www.bndes.gov.br/wps/portal/site/home/financiamento/guia/custos-financeiros/taxa-juros-longo-prazo-tjlp>

Resultados Operacionais

Dados da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias – ABCR e da Tendências Consultoria mostram que o fluxo total de veículos pelas rodovias pedagiadas para as rodovias sob o regime de concessão privada acumula aumento de 7,4% em 2022, fruto da elevação de 2,0% dos veículos pesados e de 9,3% dos veículos leves. Considerando os dados do Rio de Janeiro, o aumento acumulado de 4,6% é composto pelo aumento de 3,6% dos veículos pesados e de 4,8% dos veículos leves. O melhor desempenho dos veículos leves está relacionado ao período de férias e confraternizações entre 2022 e 2023, decorrência do retorno ao lazer e turismo.



Desempenho Operacional (Mil)	4T22	4T21	▲	2022	2021	▲
VEPs¹	11.687	11.716	-0,3%	45.754	32.740	39,7%
Veículos Leves	10.786	10.831	-0,4%	42.275	30.301	39,5%
Veículos Pesados	900	885	1,7%	3.479	2.439	42,6%
Tráfego²	12.558	12.512	0,4%	49.132	47.552	3,3%
Veículos Leves	11.973	11.938	0,3%	46.836	45.499	2,9%
Veículos Pesados	491	484	1,4%	1.906	1.784	6,8%
Veículos Isentos	94	90	4,4%	390	267	46,1%
Tarifa Praticada (R\$)	4,00	4,00	0,0%	4,00	4,00	0,0%

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

A LAMSA registrou 45,7 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes – VEP's em 2022, um aumento expressivo de 39,7% em relação ao ano anterior. O ano de 2021 foi impactado pelas medidas restritivas de circulação devido a pandemia do COVID-19, e pelo período de 3 meses sem a cobrança do pedágio.

Resultados Financeiros

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	4T22	4T21	▲	2022	2021	▲
Receita Bruta	46.776	46.860	-0,2%	183.009	131.276	39,4%
Receitas com Pedágio	46.776	46.860	-0,2%	183.009	131.276	39,4%
Deduções da Receita Bruta	(4.046)	(4.054)	-0,2%	(15.830)	(11.356)	39,4%
Receita Líquida	42.730	42.806	-0,2%	167.179	119.920	39,4%

A Companhia registrou em 2022 R\$ 183 milhões de receitas operacionais, um aumento de 39,4% comparado com o ano de 2021, quando registrou R\$ 131,3 milhões devido ao período de não cobrança de tarifa no 1T21.

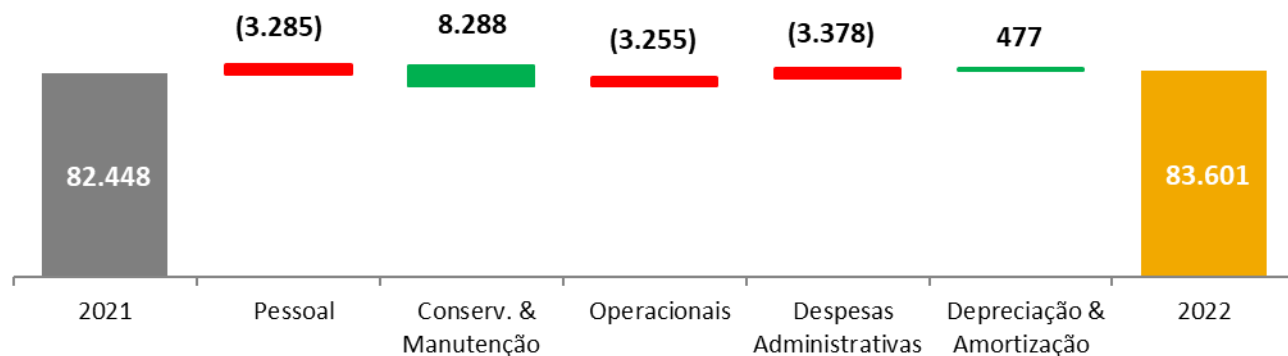
Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ mil)	4T22	4T21	▲	2022	2021	▲
Pessoal	(8.027)	(6.098)	31,6%	(26.884)	(23.599)	13,9%
Conservação & Manutenção	(2.425)	(3.890)	-37,7%	(4.674)	(12.962)	-63,9%
Operacionais	(6.295)	(4.575)	37,6%	(18.830)	(15.575)	20,9%
Despesas Gerais & Administrativas	(2.279)	(641)	255,5%	(9.006)	(5.628)	60,0%
Custos & Despesas Administráveis	(19.026)	(15.204)	25,1%	(59.394)	(57.764)	2,8%
Depreciação & Amortização	(6.176)	(6.096)	1,3%	(24.207)	(24.684)	-1,9%
Custos & Despesas Operacionais	(25.202)	(21.300)	18,3%	(83.601)	(82.448)	1,4%

Os Custos e Despesas Administráveis teve um aumento de 2,8% no período de 2022 totalizando o montante de R\$ 59,4 milhões. Os custos com Conservação & Manutenção apresentaram redução de 63,9% devido as obras de recuperação e pavimentação do trecho sob concessão realizadas em 2021. Os custos operacionais tiveram aumento de 20,9%, devido à reversão nos serviços compartilhados feitos em 2021. As despesas Gerais e Administrativas tiveram um aumento 60% devido ao aumento nos valores de seguros e contingências trabalhistas.



Variação dos Custos e Despesas Operacionais (R\$ Mil)

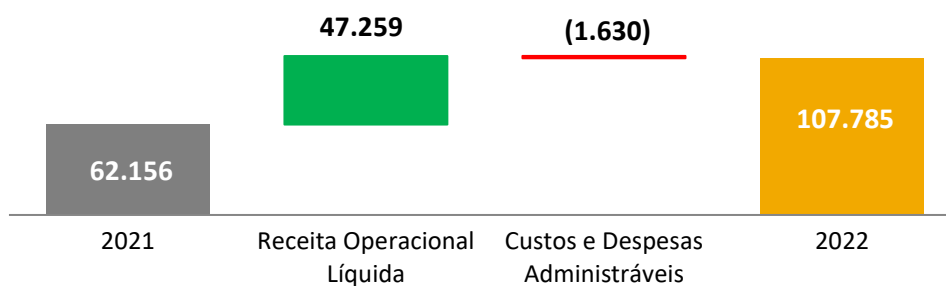


EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	4T22	4T21	▲	2022	2021	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	12.295	12.740	-3,5%	54.930	17.967	-205,7%
Resultado Financeiro Líquido	(459)	1.259	-136,5%	1.020	9.304	-89,0%
IRPJ & CSLL	5.692	7.507	-24,2%	27.628	10.201	-170,8%
Depreciação e Amortização	6.176	6.096	1,3%	24.207	24.684	-1,9%
EBITDA ICVM 527	23.704	27.602	-14,1%	107.785	62.156	73,4%
Margem EBITDA	55,5%	64,5%	9.0 p.p	64,5%	51,8%	12.6 p.p.

A Companhia registrou Margem EBITDA de 64,5% em 2022, um aumento de 12,7% comparado a 2021, atingindo o valor de R\$ 107,7 milhões. A melhora do EBITDA é resultado principalmente devido a cobrança integral do pedágio no exercício de 2022.

Variação do EBITDA Ajustado (R\$ Mil)



Resultado Financeiro

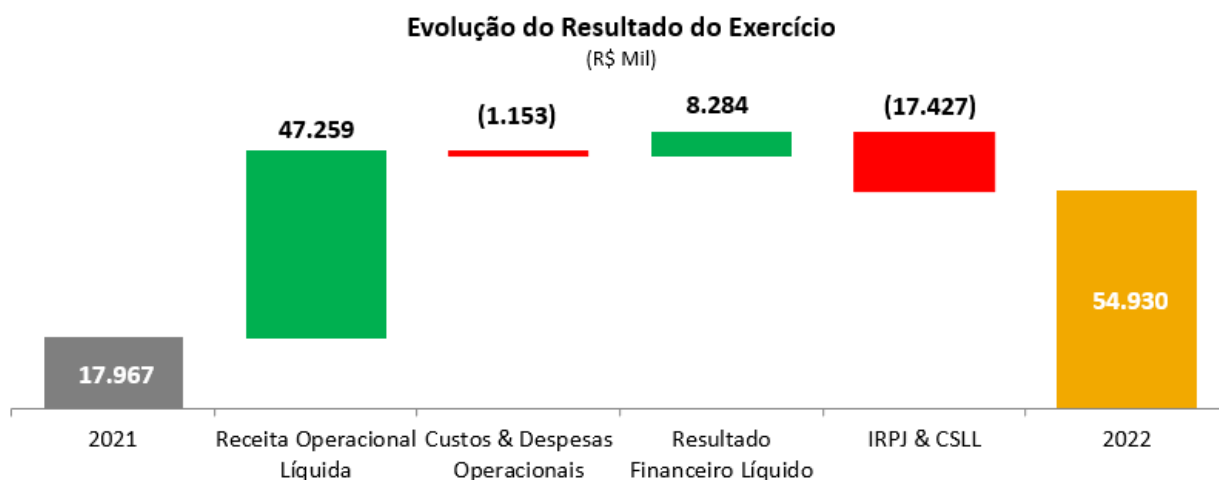
Resultado Financeiro (R\$ mil)	4T22	4T21	▲	2022	2021	▲
Resultado Financeiro	459	(1.259)	136,5%	(1.020)	(9.304)	-89,0%
Receitas Financeiras	3.532	2.324	52,0%	12.677	8.816	43,8%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	3.274	1.674	95,6%	9.416	2.283	312%
Outros	258	650	-60,3%	3.261	6.533	-100,0%
Despesas Financeiras	(3.073)	(3.583)	-14,2%	(13.697)	(18.120)	-24,4%
Juros sobre Debêntures	(2.457)	(2.662)	-7,7%	(10.269)	(15.660)	-34,4%
Comissões, despesas bancárias e outros	(26)	(345)	-92,5%	(450)	(513)	-12%
Outros	(590)	(576)	2,4%	(2.978)	(1.947)	53,0%

O Resultado Financeiro da Companhia em 2022 melhorou 89% na comparação com o ano anterior. Isso ocorreu pela melhora na receita financeira devido a melhor rentabilidade das aplicações financeiras, além da queda nas Despesas Financeiras decorrente principalmente da redução da Dívida Bruta da Companhia.

Resultado do Exercício

Resultado Líquido (R\$ mil)	4T22	4T21	▲	2022	2021	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	12.295	12.740	-3,5%	54.930	17.967	205,7%

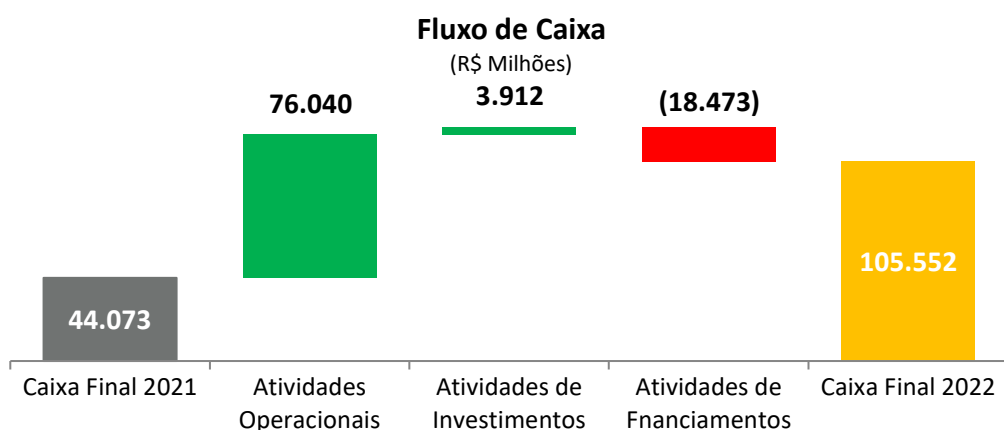
A LAMSA registrou lucro de R\$ 54,9 milhões, representando um aumento de 205,7% em 2022 em relação à 2021.



Fluxo de Caixa

O saldo final de caixa da Companhia ficou maior em 2022, em comparação ao ano anterior, totalizando R\$ 105,5 milhões, devido principalmente a melhora na geração de caixa das Atividades Operacionais.





Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	2022	2021	▲
Dívida Bruta	(83.504)	(101.093)	-17,4%
Curto Prazo	(16.613)	(14.624)	13,6%
Debêntures	(16.613)	(14.624)	13,6%
Longo Prazo	(66.891)	(86.469)	100,0%
Debêntures	(66.891)	(86.469)	100,0%
Disponibilidades	105.552	44.073	139,5%
Caixa e equivalentes de caixa	105.552	44.073	139,5%
Dívida Líquida	22.048	(57.020)	-138,7%

A Dívida Bruta da Companhia em 2022 totalizou R\$ 83,5 milhões, uma redução de 17,4% frente ao verificado em 2021. A redução decorre da amortização do principal das debêntures da 2ª emissão, sem contrapartida de novas captações.

Investimentos

Investimentos (R\$ mil)	2022	2021	▲
Investimento Total	3.733	1.406	165,5%
Imobilizado	2.001	159	1158,5%
Intangível	1.732	1.247	38,9%
Intangível em construção	1.732	1.247	38,9%

Em 2022, os investimentos foram realizados na revitalização de pistas automáticas e adequações nos túneis. Devido à não cobrança de pedágio no 1T21, a Companhia priorizou a aplicação dos recursos na manutenção da segurança da via.



Considerações Finais

Perspectivas e Planos

No ano de 2022, a LAMSA executou as medidas cabíveis para resguardar os direitos e prevenir responsabilidades da Concessionária, tudo conforme previstos nas normas aplicáveis e no Contrato de Concessão. Além disso, a Companhia informa que, com o apoio da INVEPAR, segue buscando a melhor solução para a LAMSA, para os usuários da via expressa e para cidade do Rio de Janeiro e acredita que os direitos previstos no contrato de concessão permanecerão assegurados.

Por fim, a Companhia segue atenta aos acontecimentos do setor em que atua e tomando as medidas necessárias para enfrentar o atual momento.

Eventos Subsequentes

Decisão Supremo Tribunal Federal

Em 08 de fevereiro de 2023 o Supremo Tribunal Federal (STF) julgou os Temas 881 – Recursos Extraordinário nº 949.297 e 885 – Recurso Extraordinário nº 955.227.

Os ministros que participaram destes temas concluíram, por unanimidade, que decisões judiciais tomadas de forma definitiva a favor dos contribuintes devem ser anuladas se, depois, o Supremo tiver entendimento diferente sobre o tema. Ou seja, se anos atrás uma empresa conseguiu autorização da Justiça para deixar de recolher algum tributo, essa permissão perderá a validade automaticamente se, e quando, o STF entender que o pagamento é devido.

A Administração avaliou com os seus assessores jurídicos internos os possíveis impactos desta decisão do STF e concluiu que a decisão do STF não resulta, baseada em avaliação da administração suportada por seus assessores jurídicos, e em consonância com o CPC25/IAS37 Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, CPC 32/IAS 12 Tributos sobre o lucro, ICPC 22 / IFRIC 23 Incerteza sobre tratamento de tributos sobre o lucro e o CPC24/IAS10 Eventos Subsequentes, em impactos significativos em suas demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2022.

Audiência

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023 teve início a sessão virtual no STF em relação a reclamação (RCL 43697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023 o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.



Auditores Independentes

A INVEPAR e suas controladas utilizam os serviços de auditoria independente da Mazars Auditores Independentes desde 01 de abril de 2021. No exercício encerrado em dezembro de 2022, os auditores independentes não prestaram outros serviços além da auditoria externa, que não entre em conflito com as normas de independência dos auditores externos NBCTA -200.

Considerações Finais

Registramos nossos agradecimentos aos membros do Conselho de Administração pelo apoio prestado no debate e no encaminhamento das questões de maior interesse da Concessionária. Nossos reconhecimentos à dedicação e ao empenho do quadro funcional, extensivamente a todos os demais que direta ou indiretamente contribuíram para o cumprimento da missão da Concessionária.

Rio de Janeiro, 23 de março de 2023

Diretor de Relações com Investidores

Gustavo Soares Figueiredo

Diretor de Relações com Investidores

Gustavo Soares Figueiredo



Anexos

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	4T22	4T21	▲	2022	2021	▲
Receita Bruta	46.776	46.860	-0,2%	183.009	131.276	39,4%
Receitas com Pedágio	46.776	46.860	-0,2%	183.009	131.276	39,4%
Deduções da Receita Bruta	(4.046)	(4.054)	-0,2%	(15.830)	(11.356)	39,4%
Receita Líquida	42.730	42.806	-0,2%	167.179	119.920	39,4%
Custos & Despesas	(25.202)	(21.300)	18,3%	(83.601)	(82.448)	1,4%
Pessoal	(8.027)	(6.098)	31,6%	(26.884)	(23.599)	13,9%
Conservação & Manutenção	(2.425)	(3.890)	-37,7%	(4.674)	(12.962)	-63,9%
Operacionais	(6.295)	(4.575)	37,6%	(18.830)	(15.575)	20,9%
Despesas Administrativas	(2.279)	(641)	255,5%	(9.006)	(5.628)	60,0%
Depreciação & Amortização	(6.176)	(6.096)	1,3%	(24.207)	(24.684)	-1,9%
RESULTADO OPERACIONAL	17.528	21.506	-18,5%	83.578	37.472	123,0%
Resultado Financeiro	459	(1.259)	-136,5%	(1.020)	(9.304)	-89,0%
Receitas Financeiras	3.532	2.324	52,0%	12.677	8.816	43,8%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	3.274	1.674	95,6%	9.416	2.283	312,4%
Outros	258	650	-100,0%	3.261	6.533	-100,0%
Despesas Financeiras	(3.073)	(3.583)	-14,2%	(13.697)	(18.120)	-24,4%
Juros sobre Debêntures	(2.457)	(2.662)	-7,7%	(10.269)	(15.660)	-34,4%
Comissões, despesas bancárias e outros	(26)	(345)	-92,5%	(450)	(513)	-12,3%
Outros	(590)	(576)	2,4%	(2.978)	(1.947)	53,0%
RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS	17.987	20.247	-11,2%	82.558	28.168	193,1%
IR & CSL	(5.692)	(7.507)	-24,2%	(27.628)	(10.201)	170,8%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	12.295	12.740	3,5%	54.930	17.967	-205,7%



Balço Patrimonial

Ativo (R\$ Mil)	2022	2021
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	105.552	44.073
Aplicações Financeiras	-	7.645
Contas a receber	9.592	6.551
Estoques	1.547	995
Impostos a recuperar	-	1.910
Adiantamentos	3.397	2.437
Partes relacionadas	264	290
Outras contas a pagar	38	71
Total do Circulante	120.390	63.972
Ativo não Circulante		
Imposto de renda e contribuição social	2.532	913
Depósitos judiciais	16.300	13.192
Imobilizado	13.798	13.998
Intangível	311.403	331.920
Total do Não Circulante	344.033	360.023
TOTAL DO ATIVO	464.423	423.995

Passivo (R\$ Mil)	2022	2021
Passivo Circulante		
Fornecedores	4.905	7.801
Debêntures	16.613	14.624
Impostos a recolher	2.740	1.551
Obrigações com empregados e administradores	5.007	3.974
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	164.173	146.860
Partes relacionadas	4.613	4.613
Outros	500	572
Total do Circulante	198.551	179.995
Passivo Não Circulante		
Debêntures	66.891	86.469
Dividendos Propostos	-	4.267
Provisão para riscos processuais	15.672	11.840
Total do Não Circulante	82.563	102.576
TOTAL DO PASSIVO	281.114	282.571
Patrimônio Líquido		
Capital social	91.953	91.953
Reserva Legal	15.836	13.089
Dividendos Adicionais Propostos	75.520	36.382
Resultado do Período	-	-
Total do Patrimônio Líquido	183.309	141.424
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	464.423	423.995

