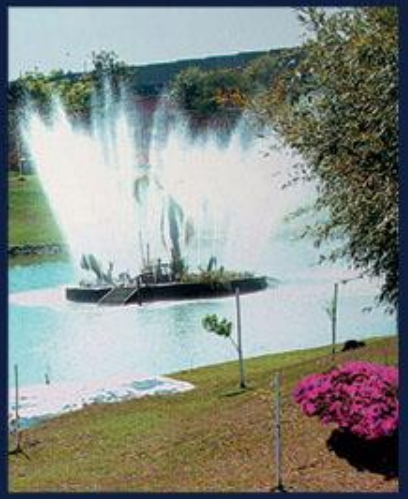


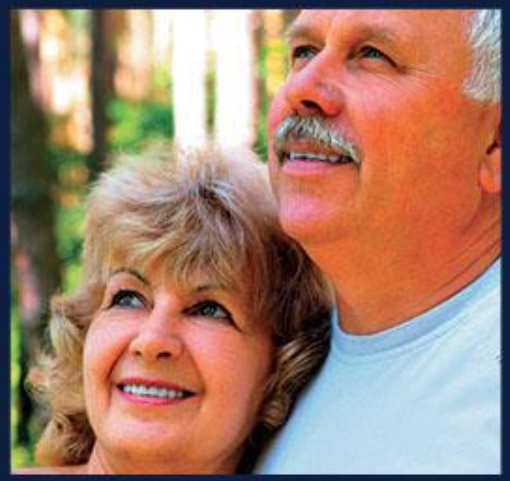





1T10 | Perfil Randon

RANDON®







Observações:

Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.

As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.

As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da nossa capacidade de controle ou previsão.

Nossa Empresa

Negócios

Fundação em **1949**;

IPO em **1971**;

Nível 1 na Bovespa;

TAG ALONG para todas as classes de ações;

Negociada na **Bovespa** pelos códigos **RAPT3/RAPT4**;

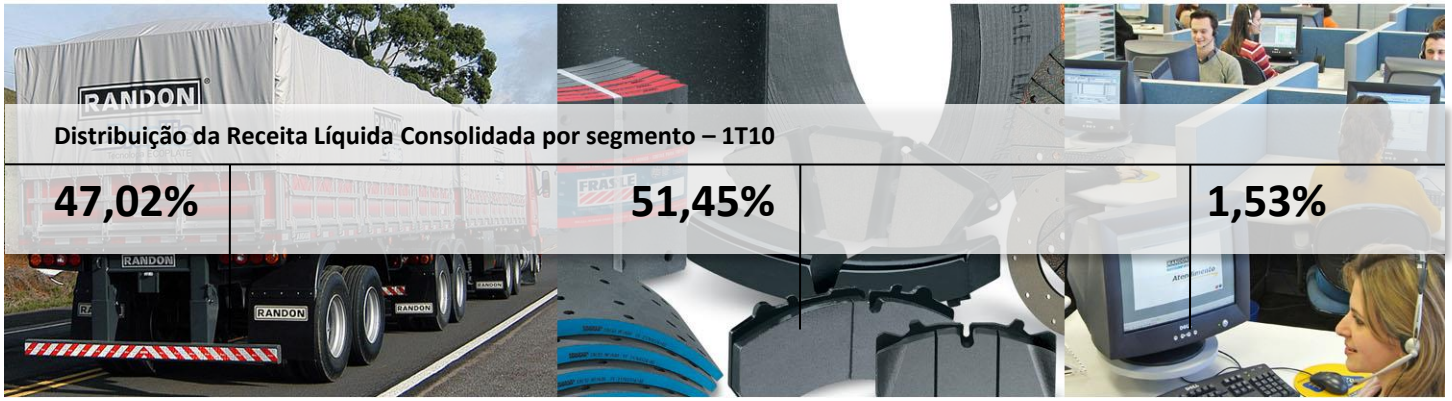
10.183 funcionários - MAR/10.



Nossa Empresa

Negócios

A Randon é uma provedora de soluções para o transporte e logística em três segmentos de negócios:



Veículos e Implementos

Entre os dez maiores fabricantes mundiais de semi-reboques;

Um dos maiores fabricantes nacionais de vagões ferroviários;

O maior fabricante nacional de caminhões fora de estrada até 30 Toneladas.

Autopeças

Um dos maiores fabricantes de materiais de fricção do Ocidente;

O maior fabricante nacional de sistemas de freios a ar para veículos comerciais;

Líder nacional na fabricação de materiais de fricção, freios a ar, suspensões , eixos e componentes de acoplamento para veículos comerciais.

Serviços Financeiros

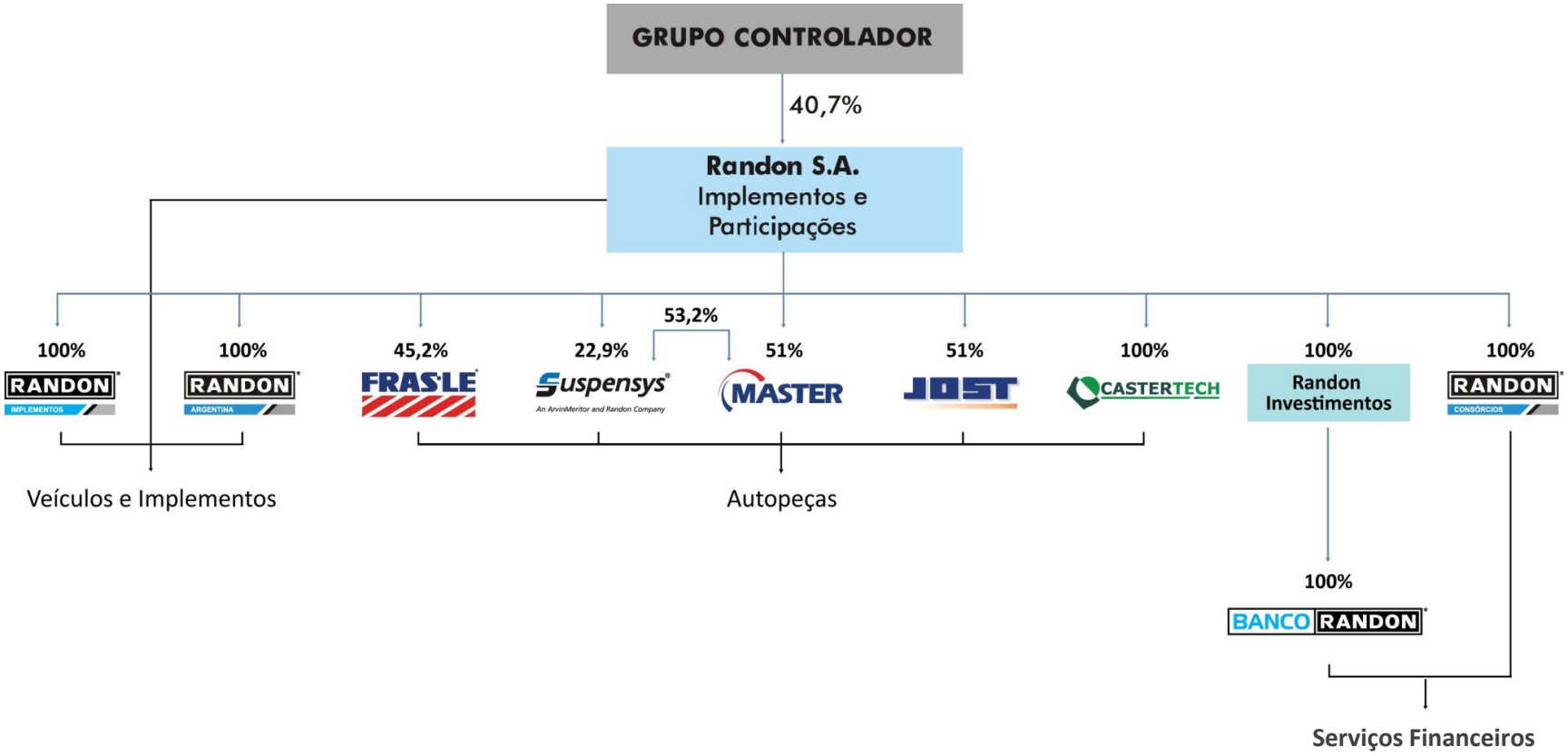
Oferece crédito para produtos próprios e de terceiros;

Uma das maiores administradoras de consórcios para veículos comerciais do país;

Em fase de constituição de Banco Múltiplo próprio.

Nossa Empresa

Estrutura Corporativa



Nossa Empresa

Estrutura Societária

243.785.452 Total Ações

161.897.158 Ações PN

81.888.294 Ações ON

FREE FLOAT 56,9%;

Valor de Mercado
31/03/2010 US$ 1,23 bi

NÍVEL 1
BM&FBOVESPA

Índice Small Cap SMLL
Índice do Setor Industrial INDX
Índice Brasil IBRX

Índice de Ações com Tag Along Diferenciado ITAG
Índice de Ações com Governança Corporativa Diferenciada IGC

Nossa Empresa

Estrutura Operacional



- Parques Industriais
- Escritórios Internacionais
- Unidades de Montagem e CKD
- Centros de Distribuição

USA – Randon (Miami/Flórida) e Fras-le (Farmington Hills – Michigan e Prattville – Alabama)
México – Cidade do México/DF
Chile – Santiago
Argentina – Randon (Rosário) e Fras-le (San Martin – Província de Buenos Aires)
Alemanha – Gelsenkirchen

Argélia – Argel
Quênia – Nairobi
África do Sul – Johannesburg
China – Fras-le (Shangai e Pinghu/Província de Zhejiang)
Dubai – Jebel Ali Free Zone
Egito – Cairo

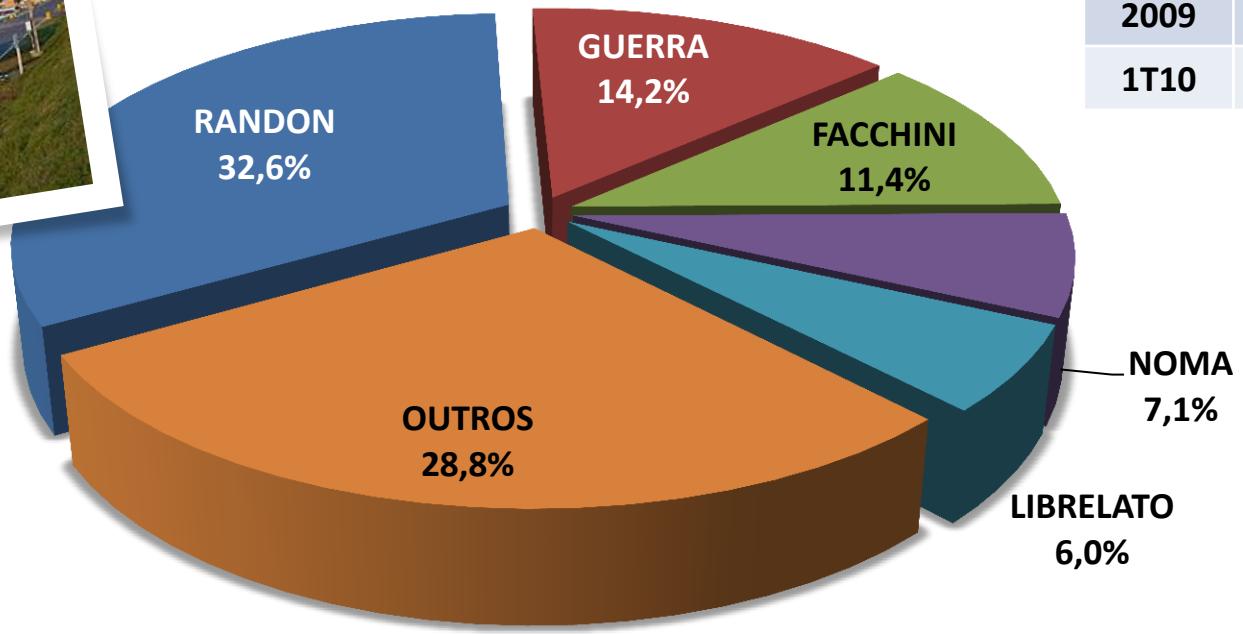
Veículos e Implementos

Liderança no Mercado Doméstico

Veículos Rebocados (Implementos Rodoviários)

Participação de Mercado – 1T10



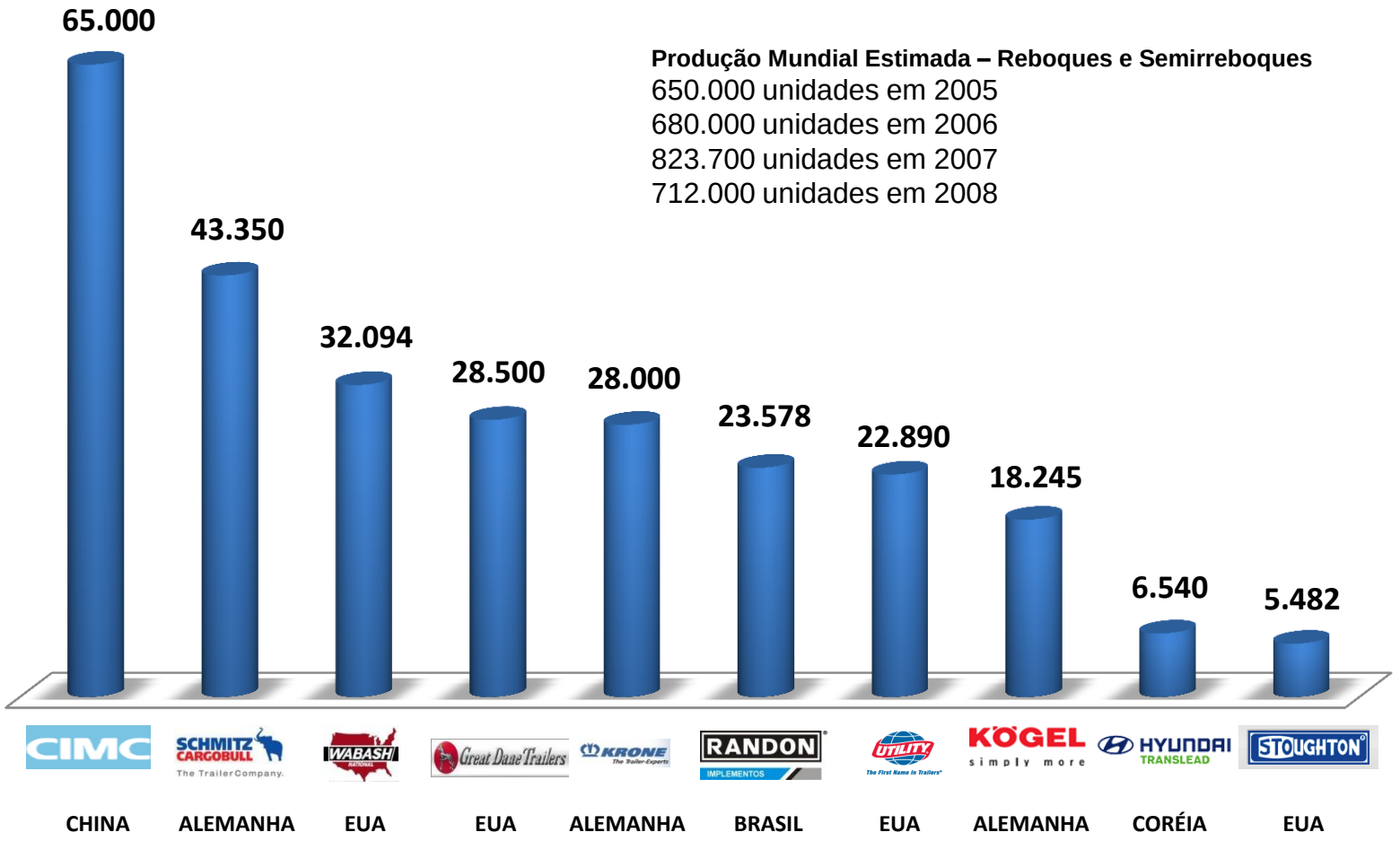


Evolução MKT Share

Período	Participação
2007	37,2%
2008	33,0%
2009	35,2%
1T10	32,6%

Veículos e Implementos

Veículos Rebocados – Produção Mundial 2008



Produção Mundial Estimada – Reboques e Semirreboques

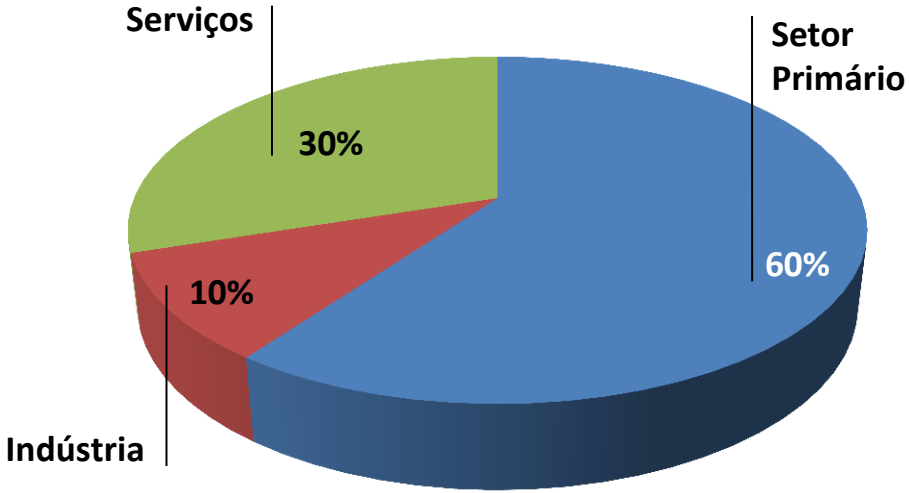
650.000 unidades em 2005
680.000 unidades em 2006
823.700 unidades em 2007
712.000 unidades em 2008

Veículos e Implementos

Veículos Rebocados – Vendas por Setor

Veículos Rebocados (Implementos Rodoviários)

2009*



Setor Primário: Carga Geral, Graneleiros, Cerealeiros, Canavieiros, Florestais e Frigoríficos.

Industria: Bases, carga geral, siders, furgões, tanques especiais (inox);

Serviços: Basculantes, bases para containers, tanques para combustíveis (aço e alumínio).

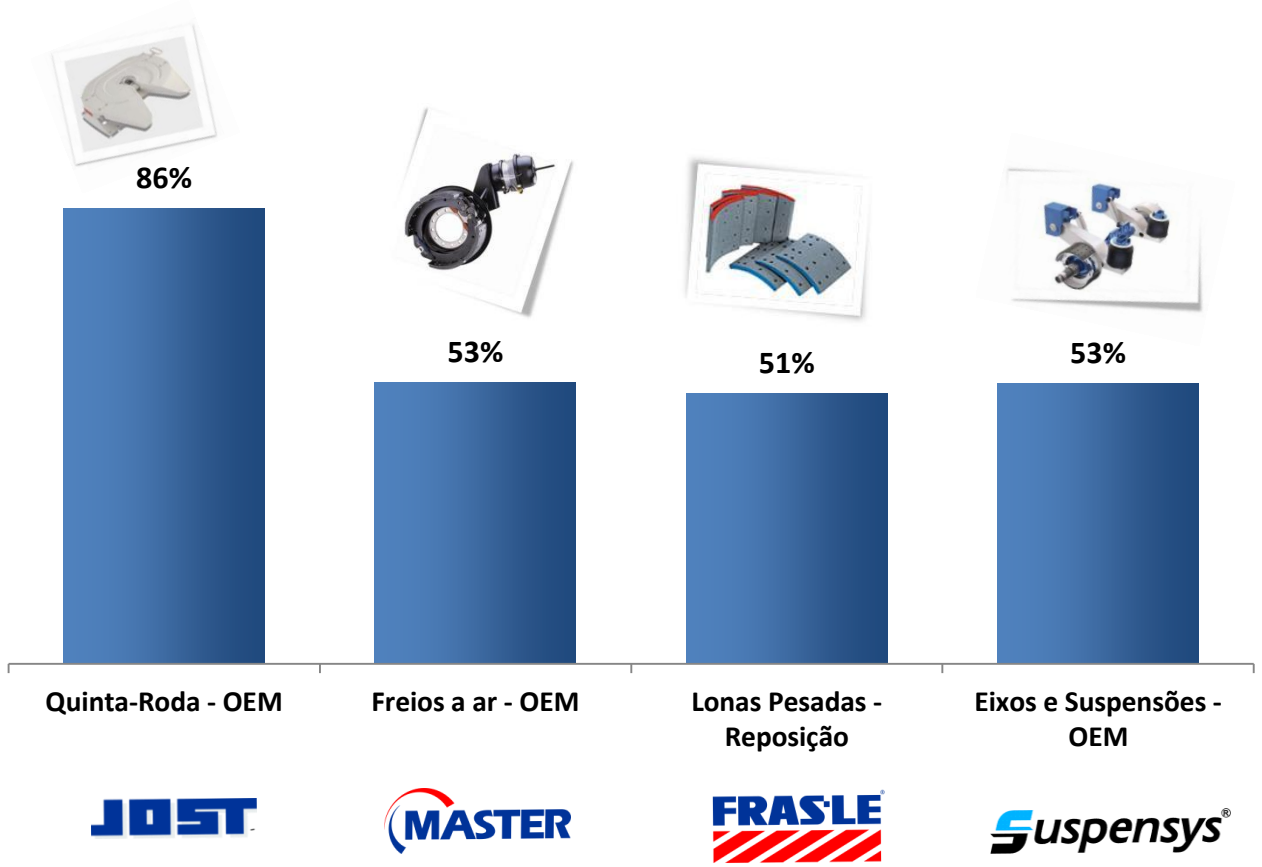
* Dado atualizado semestralmente. Possui pouca variação.

Autopeças

Liderança no Mercado Doméstico

Participação de Mercado – Principais Componentes

2009*



* Dado atualizado semestralmente. Possui pouca variação.

Autopeças

Liderança no Mercado Doméstico

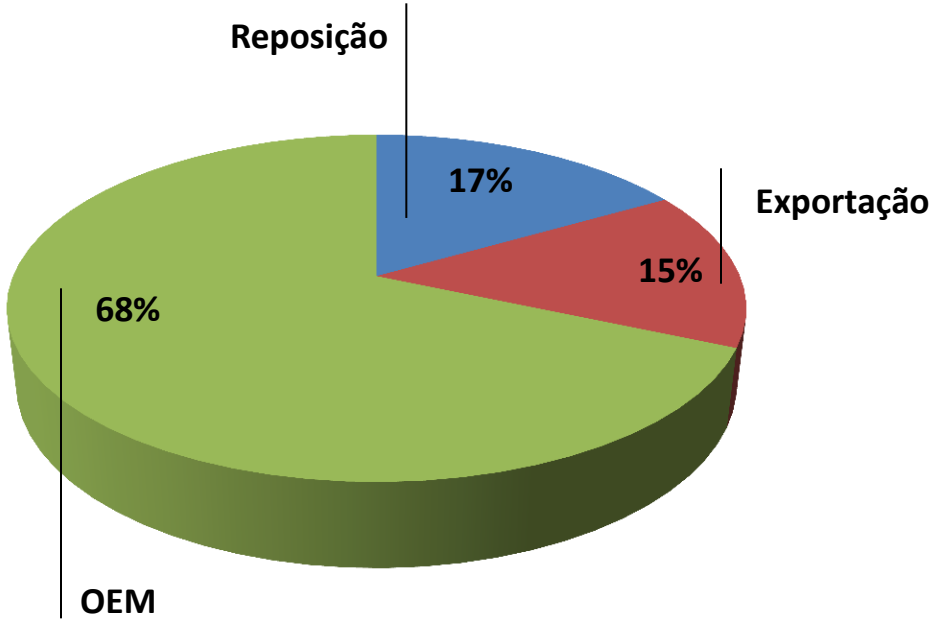
Principais Competidores

Freios	Knorr (Alemanha) – Unidade em São Paulo Wabco (EUA) – Unidade em São Paulo Boechat (Brasil/RJ) Silpa (Brasil/RS) Mercado Cativo (MB, Scania)
Eixos e Suspensões	Hendrickson (EUA) – Acordo de tecnologia com KLL no RS BPW (Alemanha) SAF Holland (EUA e Alemanha) – Unidade em São Paulo Fuwa (China) HBZ (Brasil/SP) Guerra (Brasil/RS)
Sistemas de Articulação	Fontaine (EUA) – Unidade no Paraná Amstead Maxion (EUA e Brasil) – Unidade em São Paulo GF – George Fischer (Suíça) – Escritório no Brasil/RS Fuwa (China)
Material de Fricção	Bendix (EUA) Cobreq (TMD Friction/ Alemanha) – Unidade em São Paulo Thermoid (Brasil/SP) Duroline (Brasil/RS)

Autopeças

Vendas por Segmento

Autopeças
2009*



* Dado atualizado semestralmente. Possui pouca variação.

Visão Geral de Mercado

1T10

- A Randon reage rapidamente à demanda provocada pelo crescimento da economia doméstica;
- Produção de caminhões, 41.964 unidades no 1T10, 68,9% maior ao 1T09;
- Nova revisão de perspectiva de safra agrícola 2009/2010 estimada em 146,3 milhões de toneladas (+8,3% em relação a 2008/2009) (1);
- Redução de IPI de 5% para zero, vigente até 30/06/2010 (ônibus, caminhões e rebocados). Condições especiais FINAME e Procaminhoneiro estendidas até 31/12/2010.

Fonte: (1) CONAB – 7° Levantamento

Resultados Operacionais

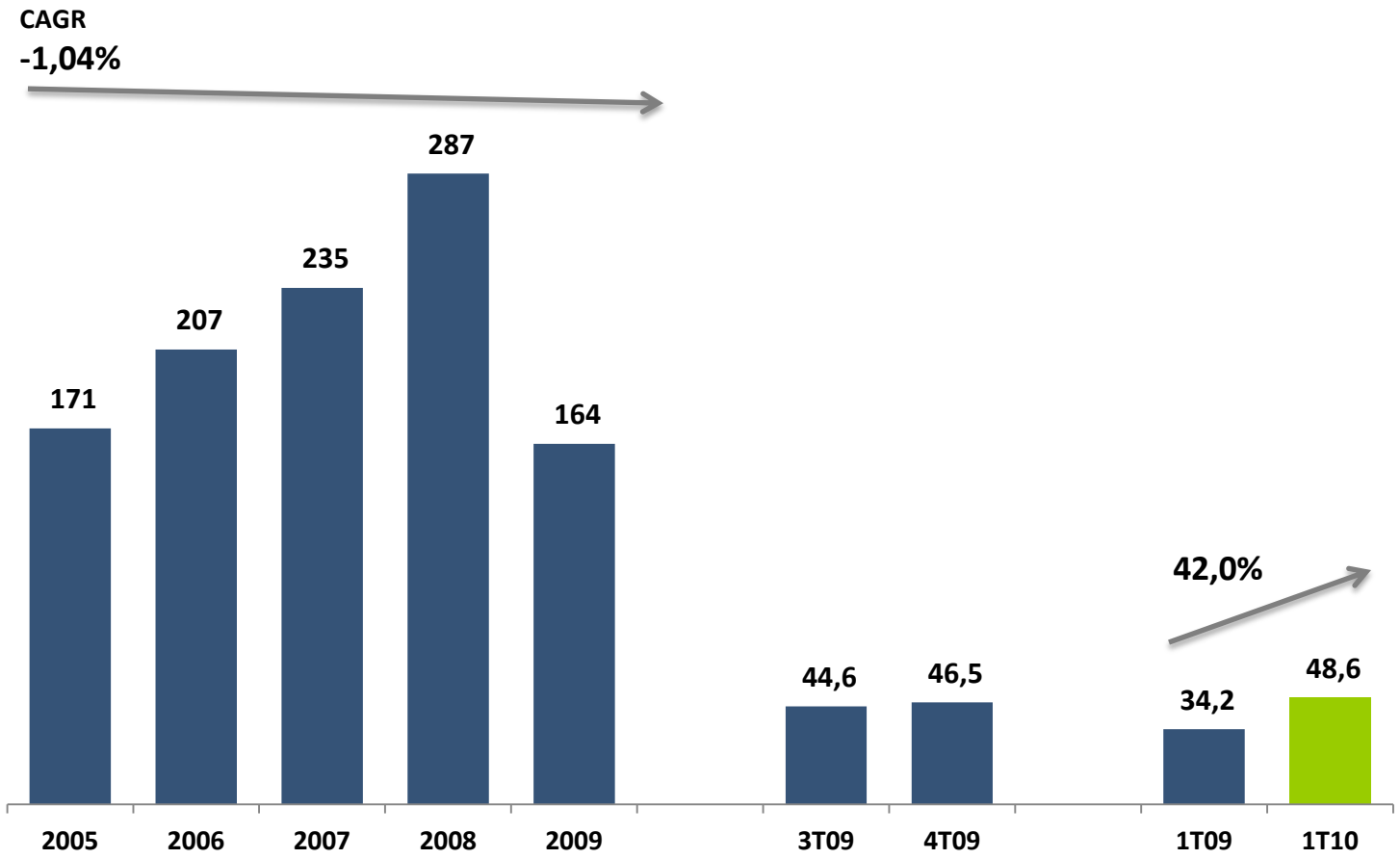
Unidades Físicas

	1T10	1T09	Δ%	1T10	4T09	Δ%
Veículos e Implementos						
Veículos Rebocados (un.)	4.712	3.391	39,0%	4.712	4.860	-3,0%
Veículos Especiais (un.)	284	85	234,1%	284	175	62,3%
Vagões (un.)	208	174	19,5%	208	74	181,1%
Autopeças						
Materiais e fricção (ton.)	15.975	12.092	32,1%	15.975	16.899	-5,5%
Freios (un.)	214.839	114.795	87,2%	214.839	176.391	21,8%
Sistemas de Acoplamento (un.)	22.116	13.304	66,2%	22.116	21.050	5,1%
Sistemas de Suspensão e Rodagem (un.)	95.160	57.728	64,8%	95.160	80.044	18,9%
Fundidos (ton.)	427	0	-	427	8,8	4.752,3%
Serviços Financeiros						
Cotas de Consórcio Vendidas	1.234	1.269	-2,8%	1.234	2.147	-42,5%

Resultados Operacionais

Exportações

U$ Milhões

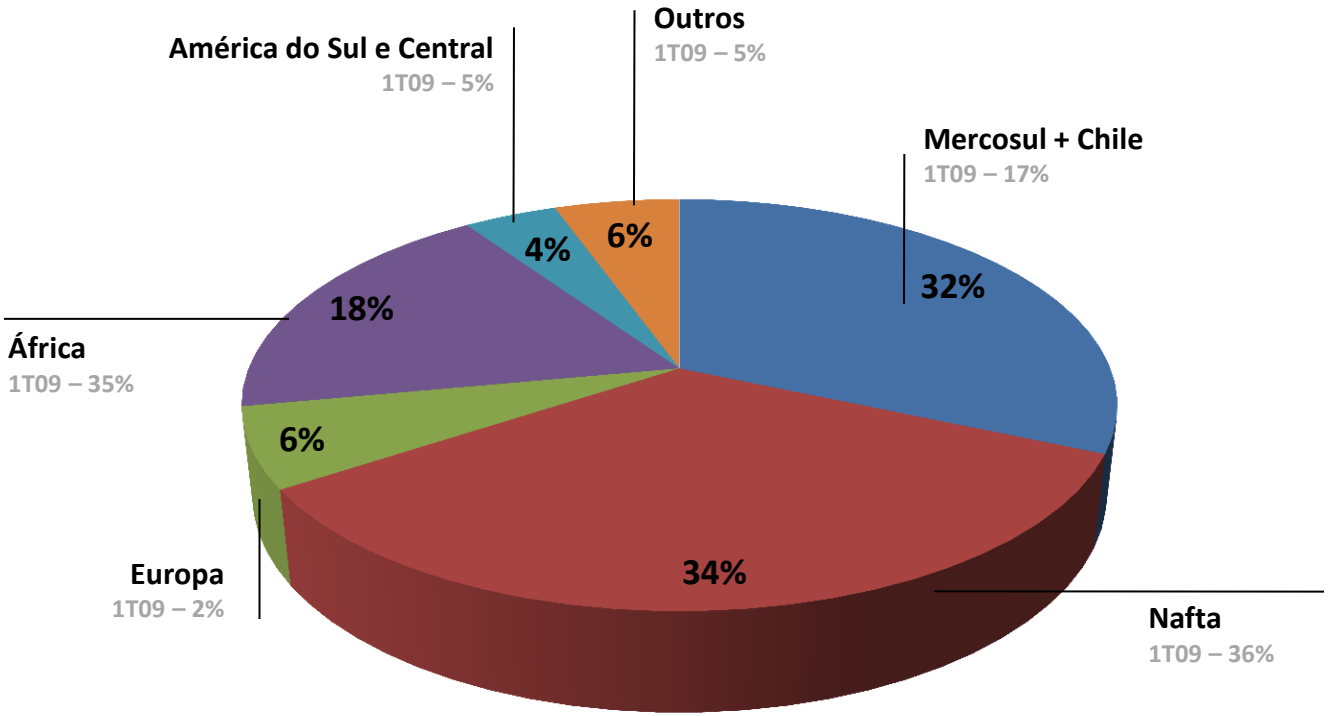


Resultados Operacionais

Exportações

Consolidadas por bloco econômico

1T10 – US$ Milhões

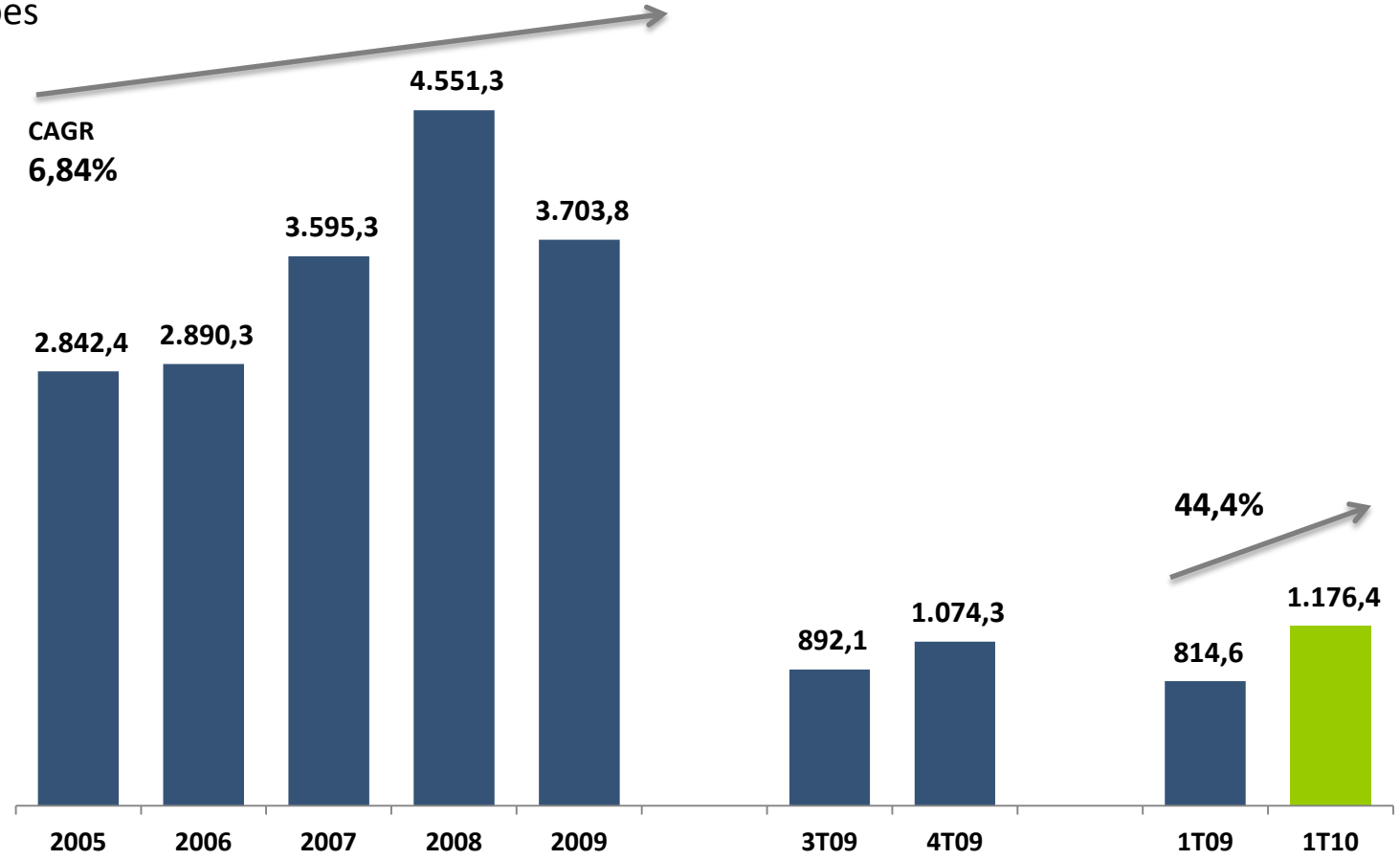


Resultados Financeiros

Receita Bruta Total

Sem eliminação das vendas entre empresas

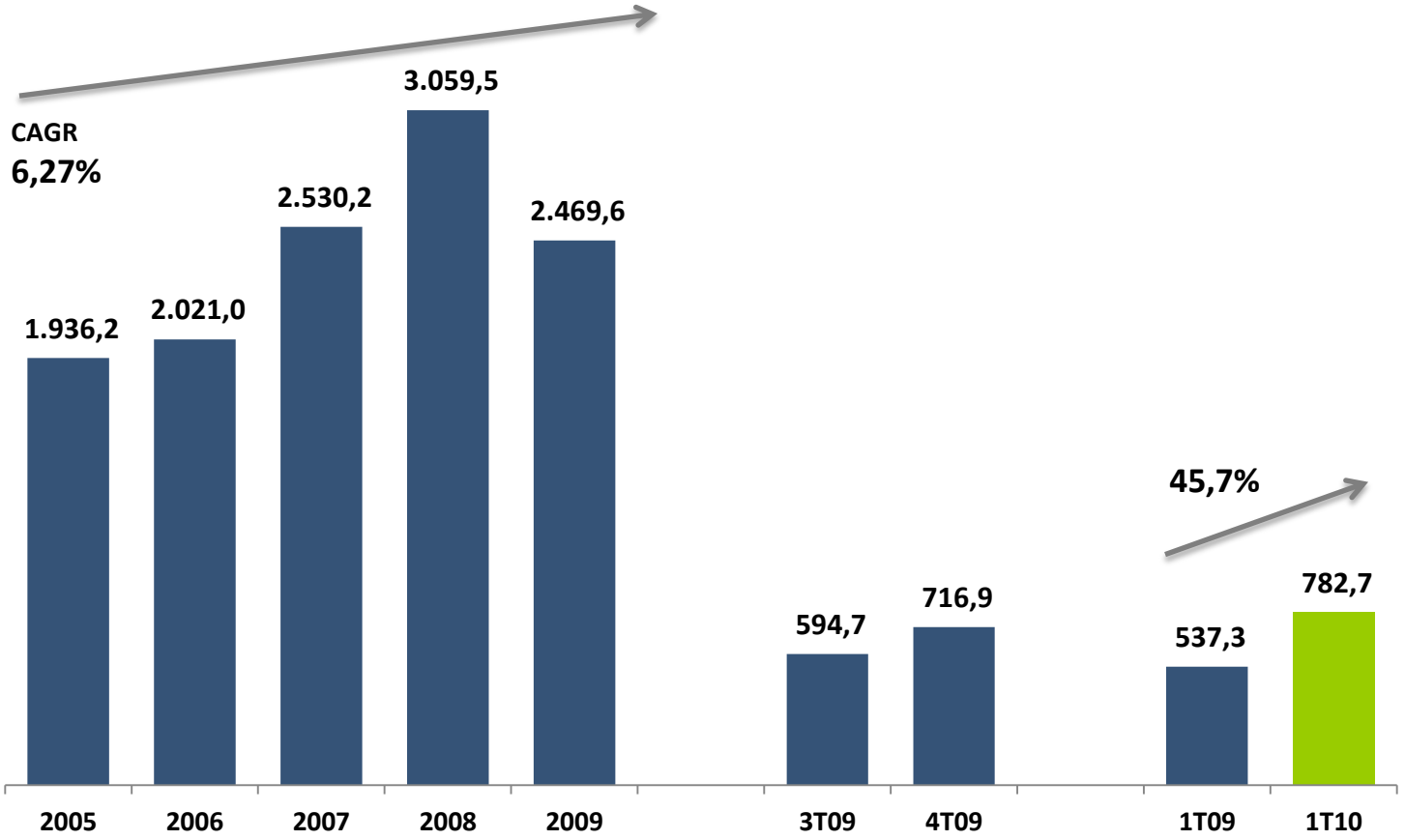
R$ Milhões



Resultados Financeiros

Receita Líquida Consolidada

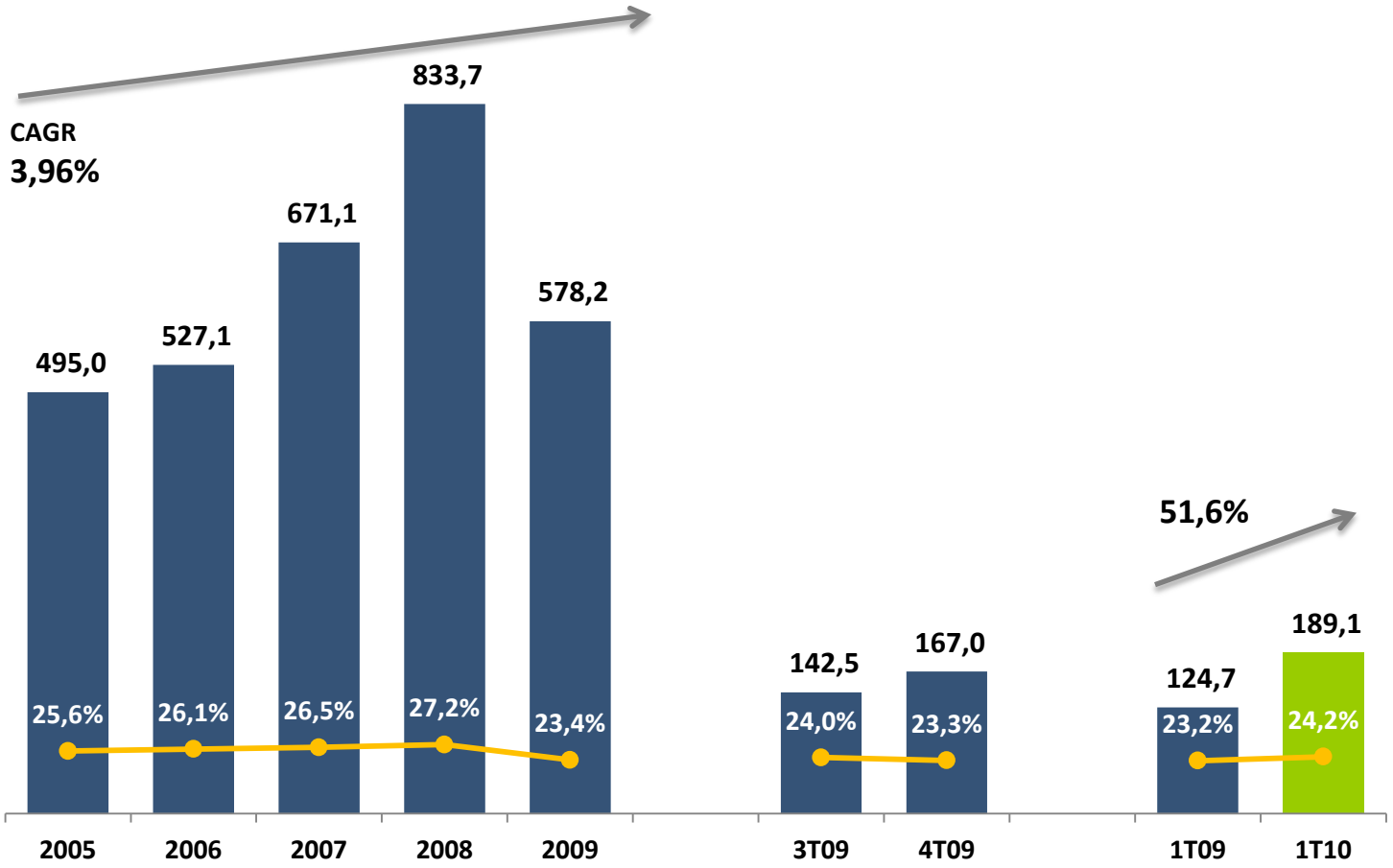
R$ Milhões



Resultados Financeiros

Lucro Bruto / Margem Bruta

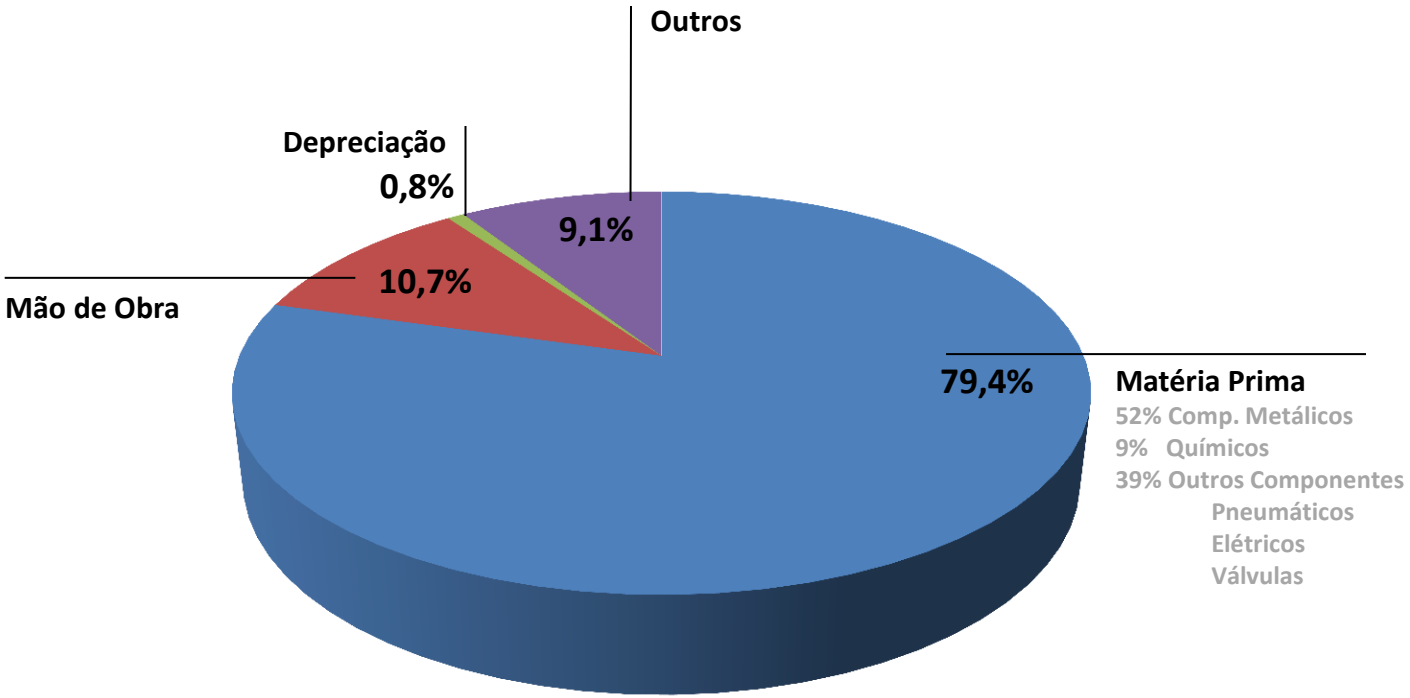
R$ Milhões / %



Resultados Financeiros

Composição Consolidada do CPV

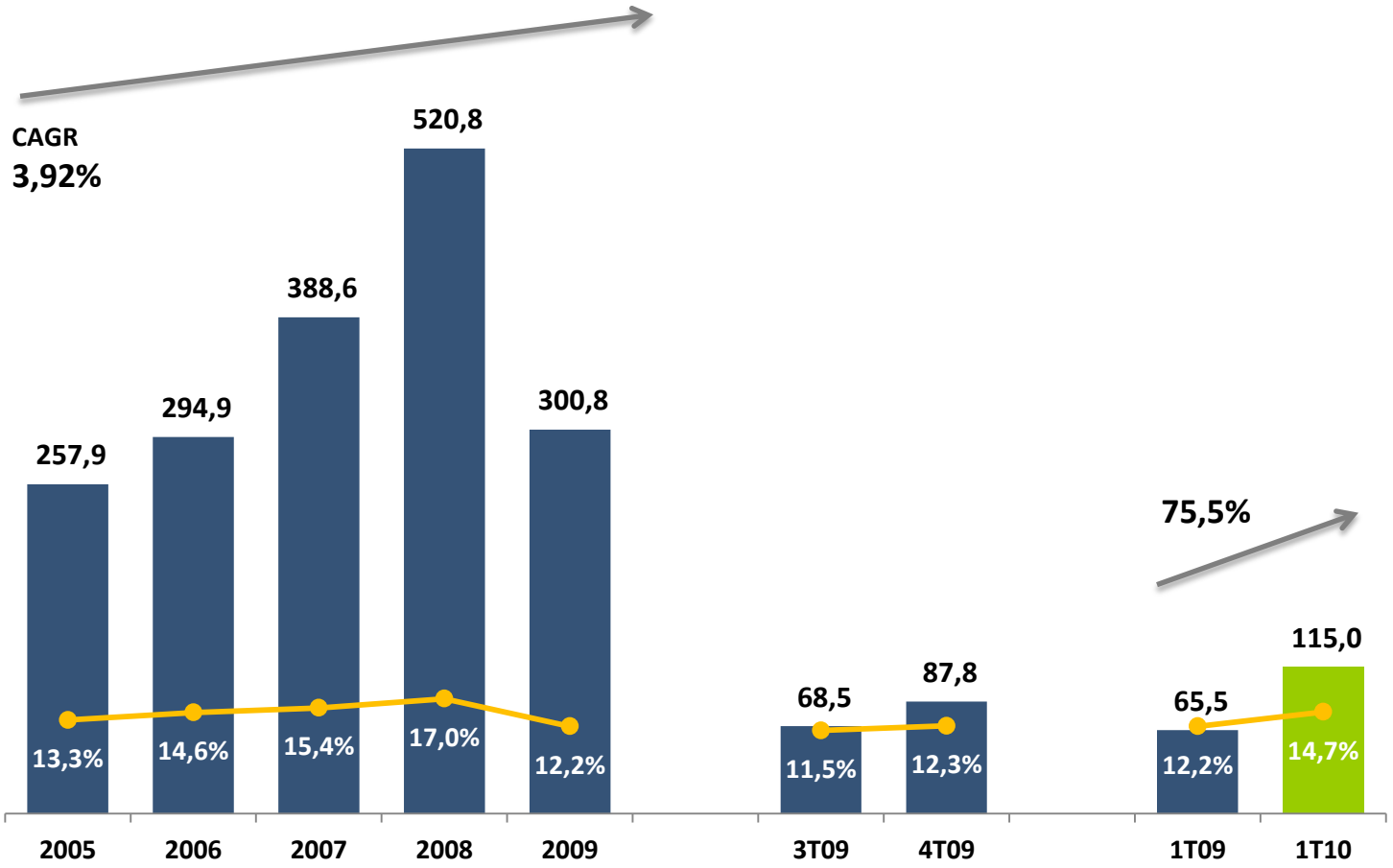
1T10



Resultados Financeiros

EBITDA / Margem EBITDA

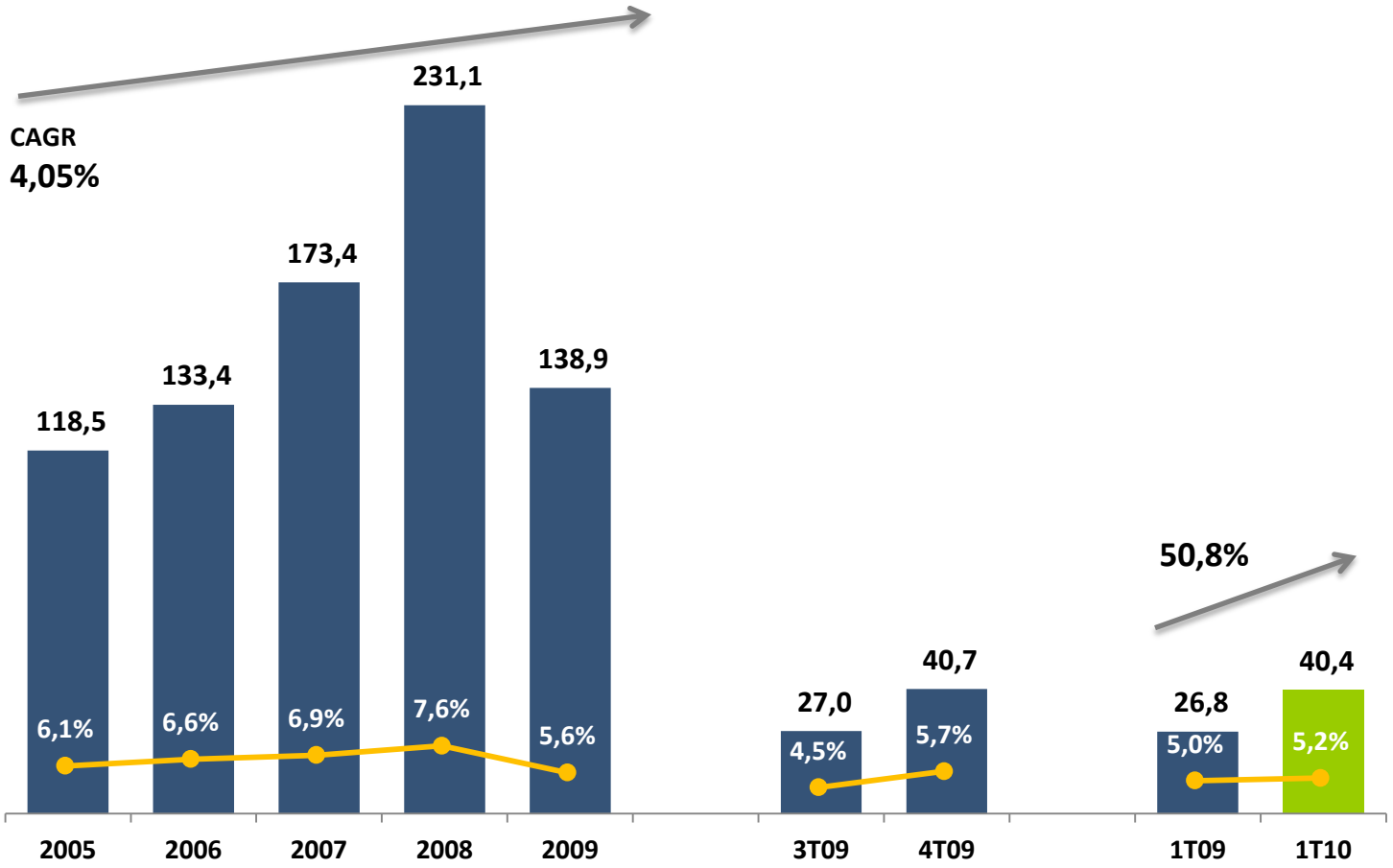
R$ Milhões / %



Resultados Financeiros

Lucro Líquido / Margem Líquida

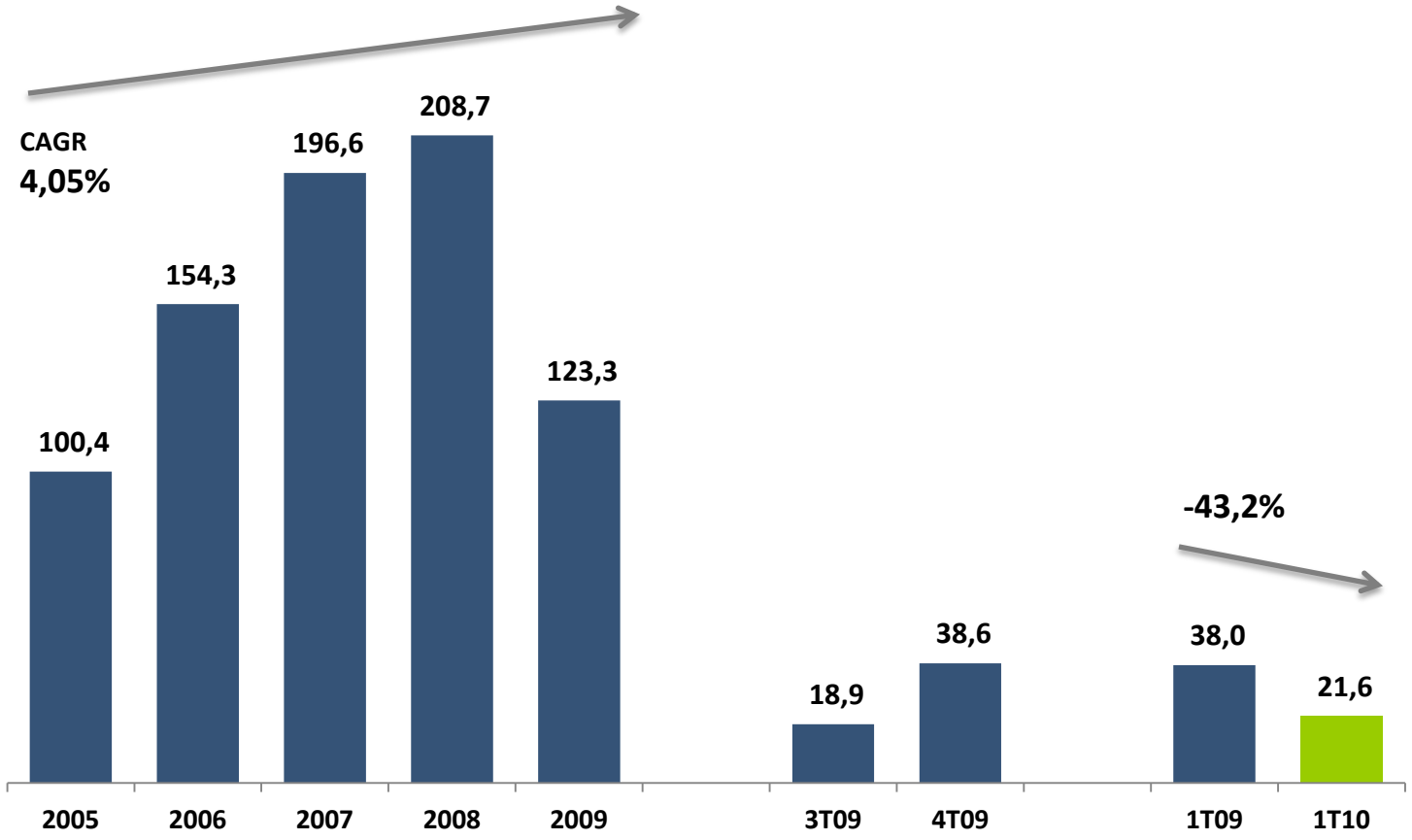
R$ Milhões / %



Resultados Financeiros

Investimentos

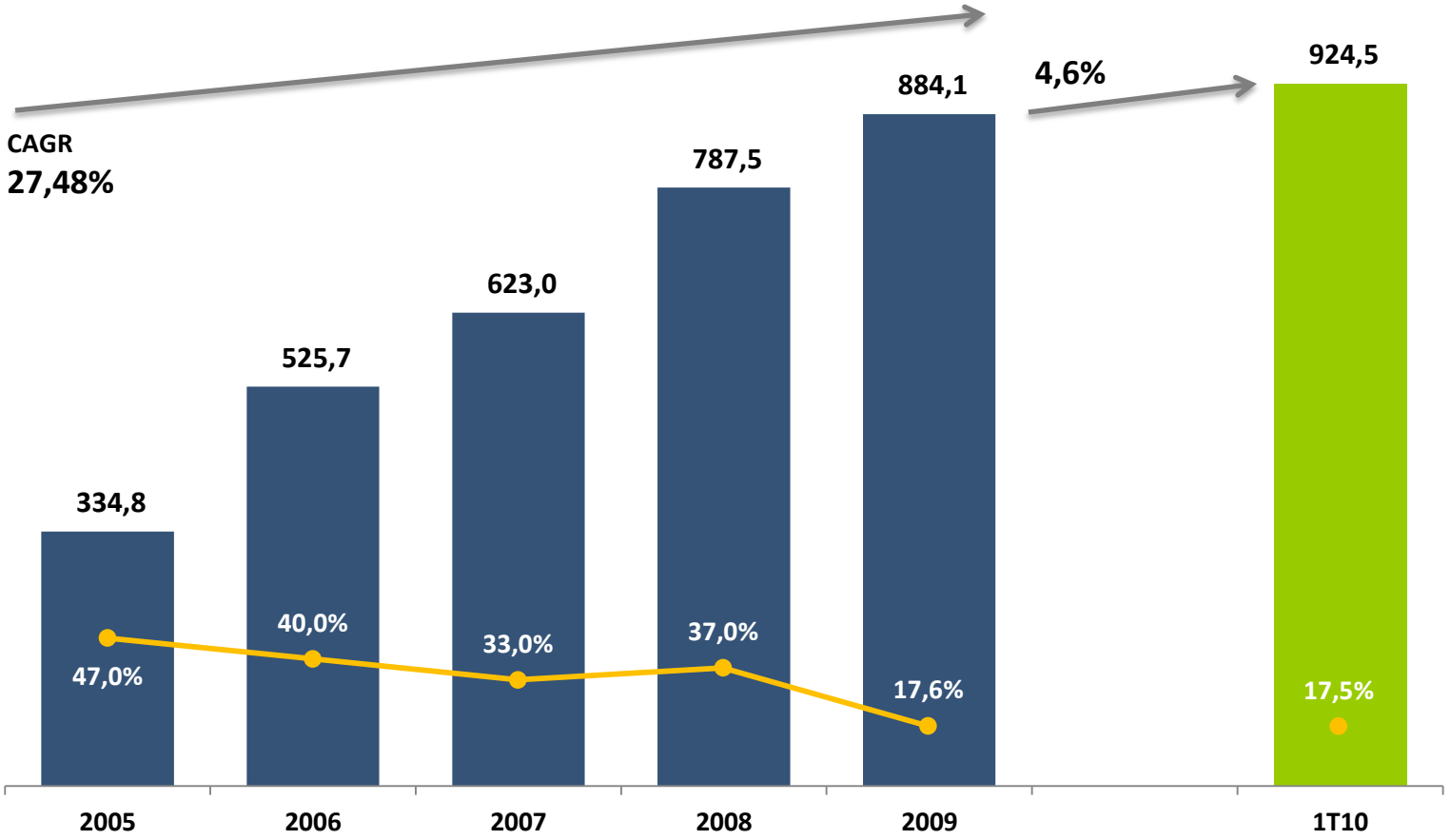
R$ Milhões



Resultados Financeiros

Patrimônio Líquido / ROE

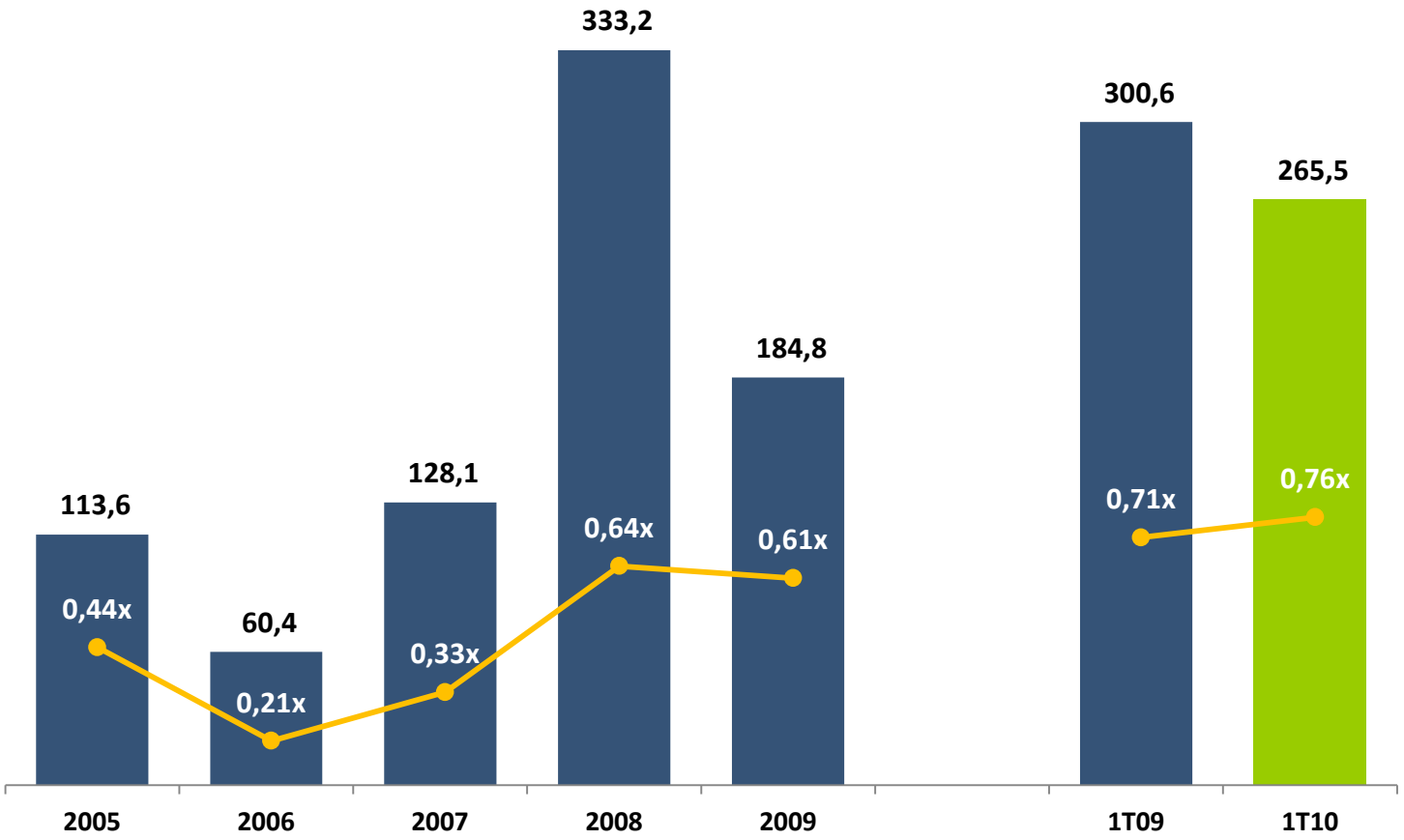
R$ Milhões / %



Resultados Financeiros

Endividamento Líquido e Dívida Líquida/EBITDA

R$ Milhões

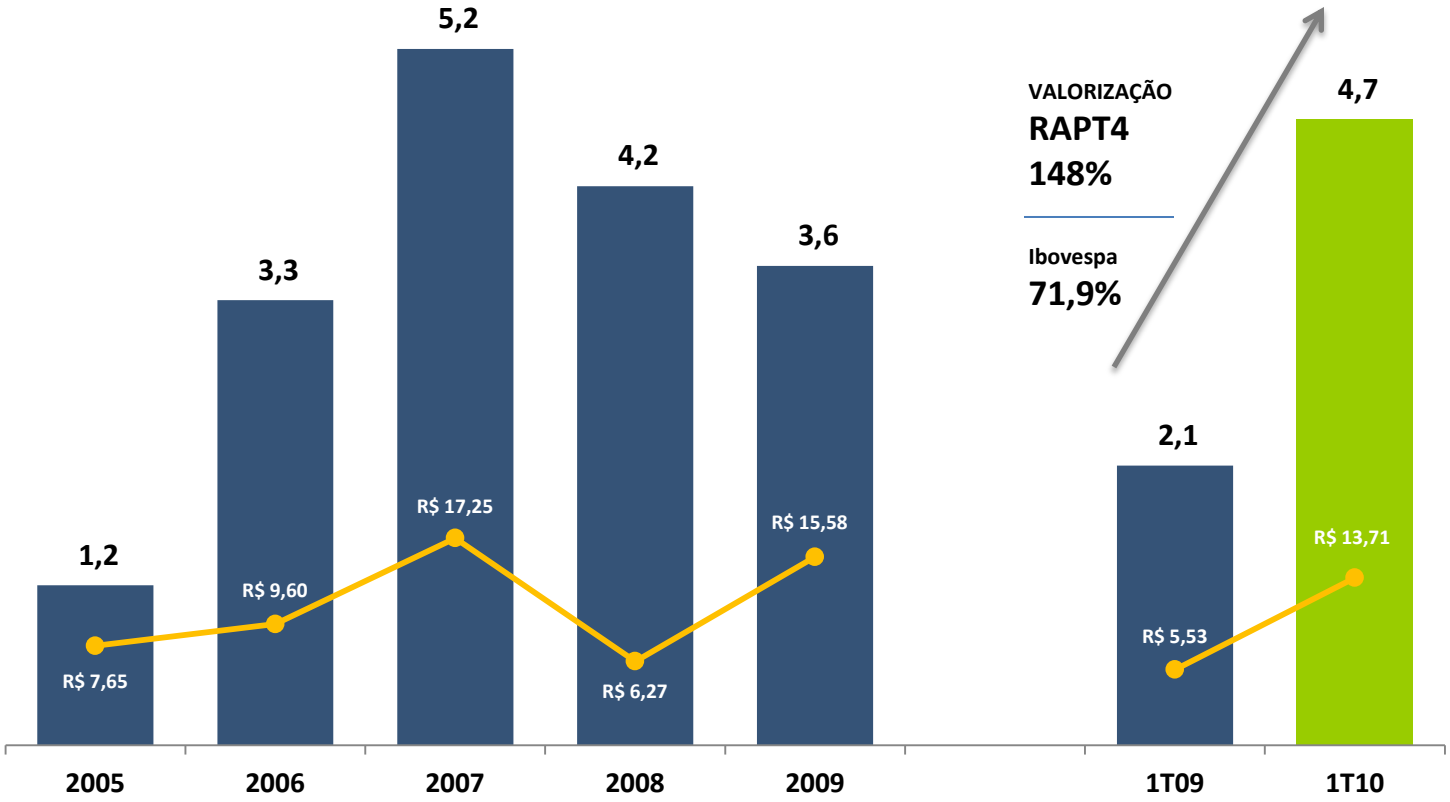


Mercado de Capitais

Cotação RAPT4 X Liquidez Diária

R$ por ação / R$ Mil

Sem ajustes da bonificação de 08/04/2010



Sustentabilidade

Destaques no Período

Número de Funcionários

10.183

1T2010

12,5%

1T2010 / 1T2009

Sustentabilidade

Destaques no Período

Investimentos em 2009

R$ 51 milhões

benefícios

Educação, alimentação, previdência privada, saúde, transporte, cidadania

R$ 6,5 milhões

meio ambiente

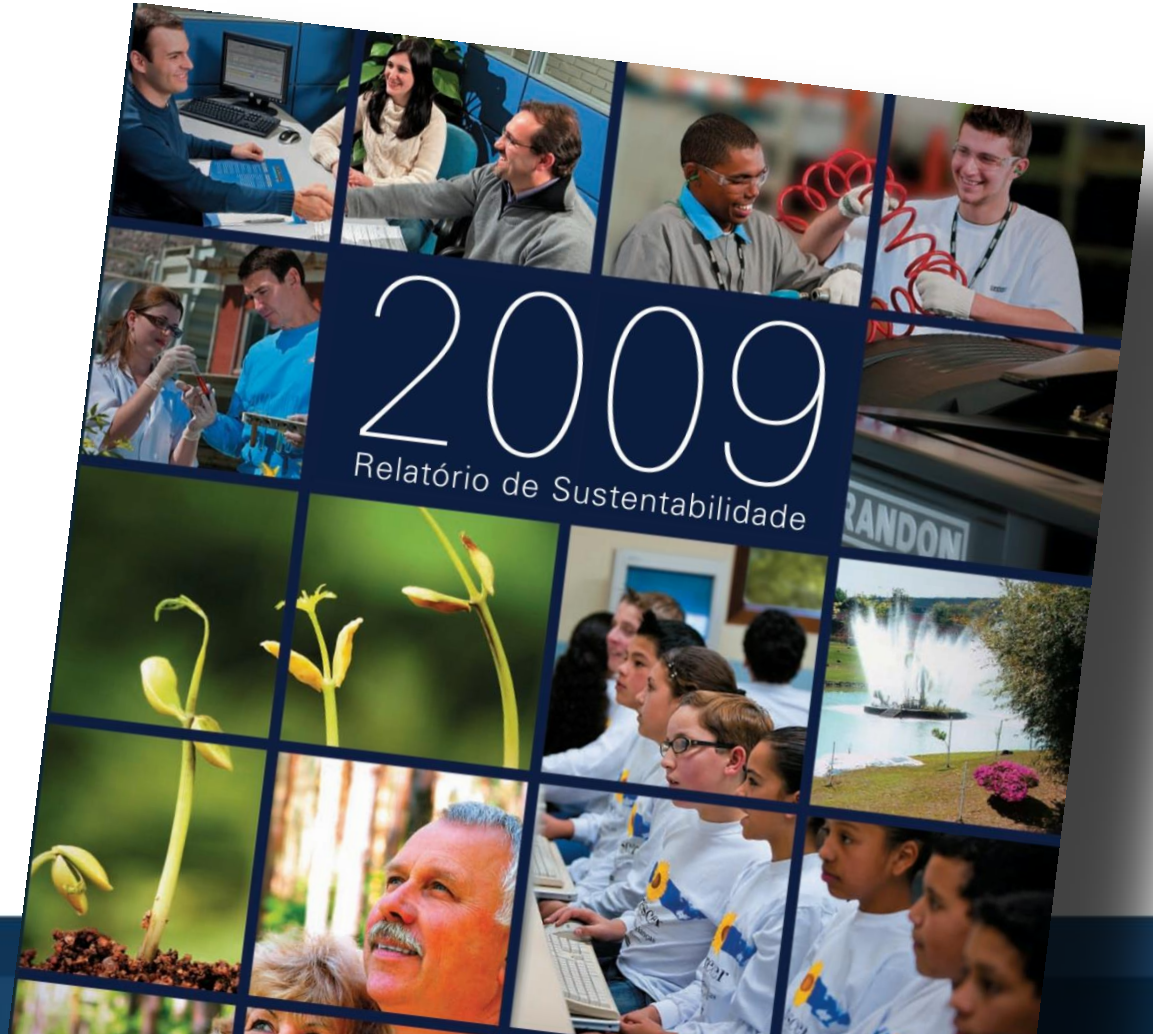
Sustentabilidade

Destaques no Período

Publicação Relatório Sustentabilidade – 2º ANO

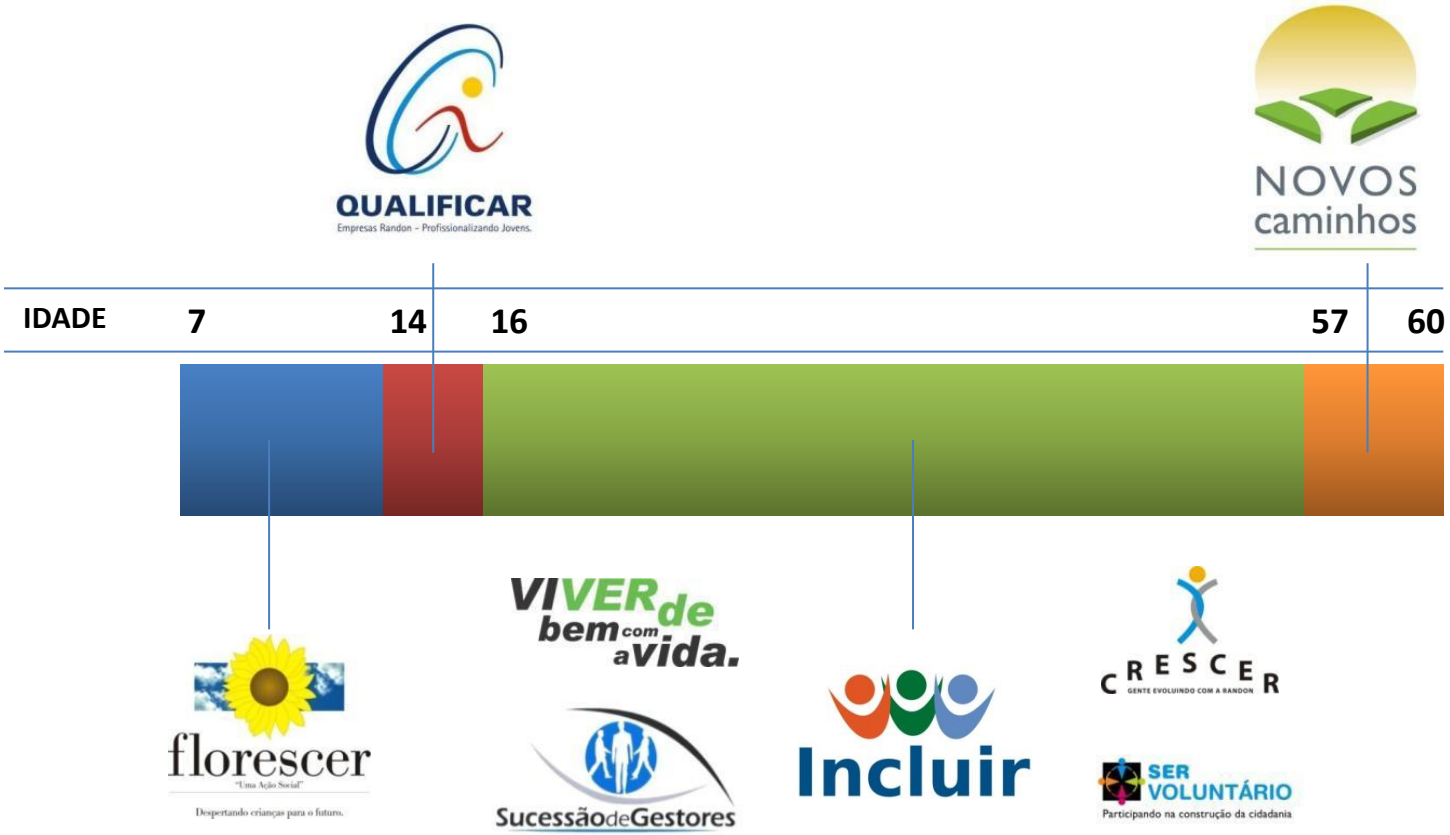
GRI – Nível C

Periodicidade Anual



Sustentabilidade

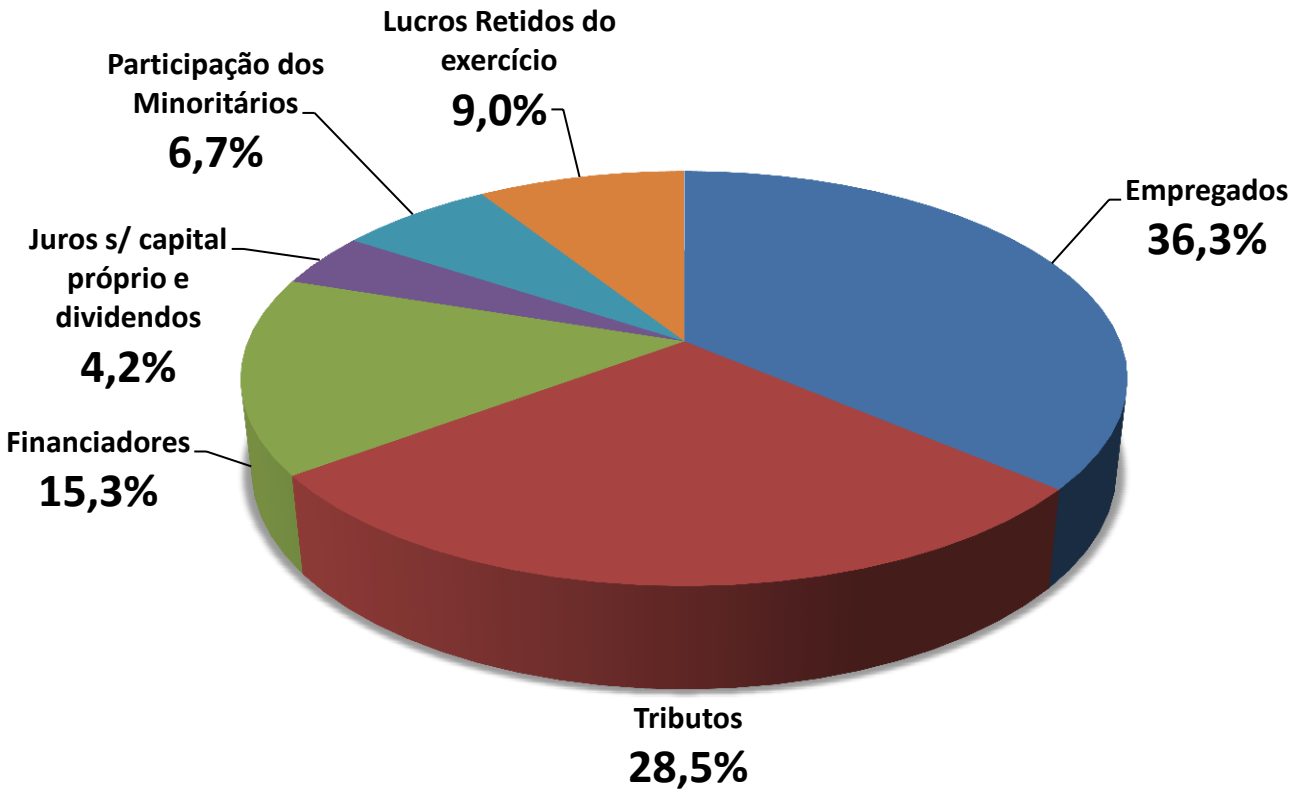
Responsabilidade Social – Programas Implantados



Valor Adicionado

2009 - Consolidado

Distribuição: R$ 1,04 Bilhão



Perspectivas

Guidance 2010

Receita Bruta total	R$ 4,0 bilhões
Receita Líquida Consolidada	R$ 2,8 bilhões
Investimentos	R$ 200 milhões
Exportações	US$ 190 milhões
Importações	US$ 70 milhões

Perspectivas

- Previsão de crescimento na economia Brasileira (2010)
  PIB: +6,26% (1)
- O composto demanda consistente e financiamento disponível é um grande propulsor de vendas;
- Condições especiais de financiamento via BNDES (FINAME e Procaminhoneiro) vigentes até o final de 2010;
- Isenção de IPI para veículos rebocados, ônibus e caminhões válida até 30/06/2010.
- Guidance 2010, permanece válido até revisão feita semestralmente;

Fonte: (1) Relatório BACEN / FOCUS (07/05/2010)

NÍVEL 1
BM&FBOVESPA

Índice Small Cap SMLL
Índice do Setor Industrial INDX
Índice Brasil IBRX

Índice de Ações com Tag Along Diferenciado ITAG
Índice de Ações com Governança Corporativa Diferenciada IGC







RANDON

www.randon.com.br/ri