

PERFIL RANDON

APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

RESULTADOS

4T15 / 2015

RANDON®

Informações Importantes

Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.

As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.

As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da nossa capacidade de controle ou previsão.

Perfil Randon

Fundação
1949

IPO
1971

Funcionários
8.536

Market cap
R$ 690,3
milhões
2015



LIDERANÇA
| líder no 4º maior mercado de veículos comerciais do mundo
| entre os 10 maiores produtores globais de veículos rebocados
| líder brasileiro em todos os tipos de autopeças que fabrica

CRESCIMENTO
| rápido e constante crescimento
| exposição a todos os setores da economia nacional
| atuação internacional, através de exportação e fábricas localizadas no exterior

COMPETITIVIDADE
| um dos principais fornecedores da cadeia brasileira de veículos comerciais
| produtos complementares e plantas industriais integradas
| parceiros tradicionais com exposição global

RECONHECIMENTO
| uma das marcas mais respeitadas no segmento de transporte da América Latina
| eleita entre as melhores empresas para se trabalhar na América Latina
| investimentos constantes em tecnologia

Perfil Randon

Distribuição da Receita Líquida Consolidada por segmento de atuação | 2015

50,0% VEÍCULOS E IMPLEMENTOS

- Entre os dez maiores fabricantes mundiais de semirreboques;
- Segundo maior fabricante brasileiro de vagões ferroviários;
- Uma das maiores montadoras de retroescavadeiras do Brasil. Maior fabricante nacional de caminhões fora de estrada até 30 toneladas.



45,8% AUTOPEÇAS

- Um dos maiores fabricantes de materiais de fricção do Ocidente;
- O maior fabricante brasileiro de sistemas de freios a ar para veículos comerciais;
- Líder nacional na fabricação de materiais de fricção, freios a ar, suspensões, eixos e componentes de acoplamento para veículos comerciais.



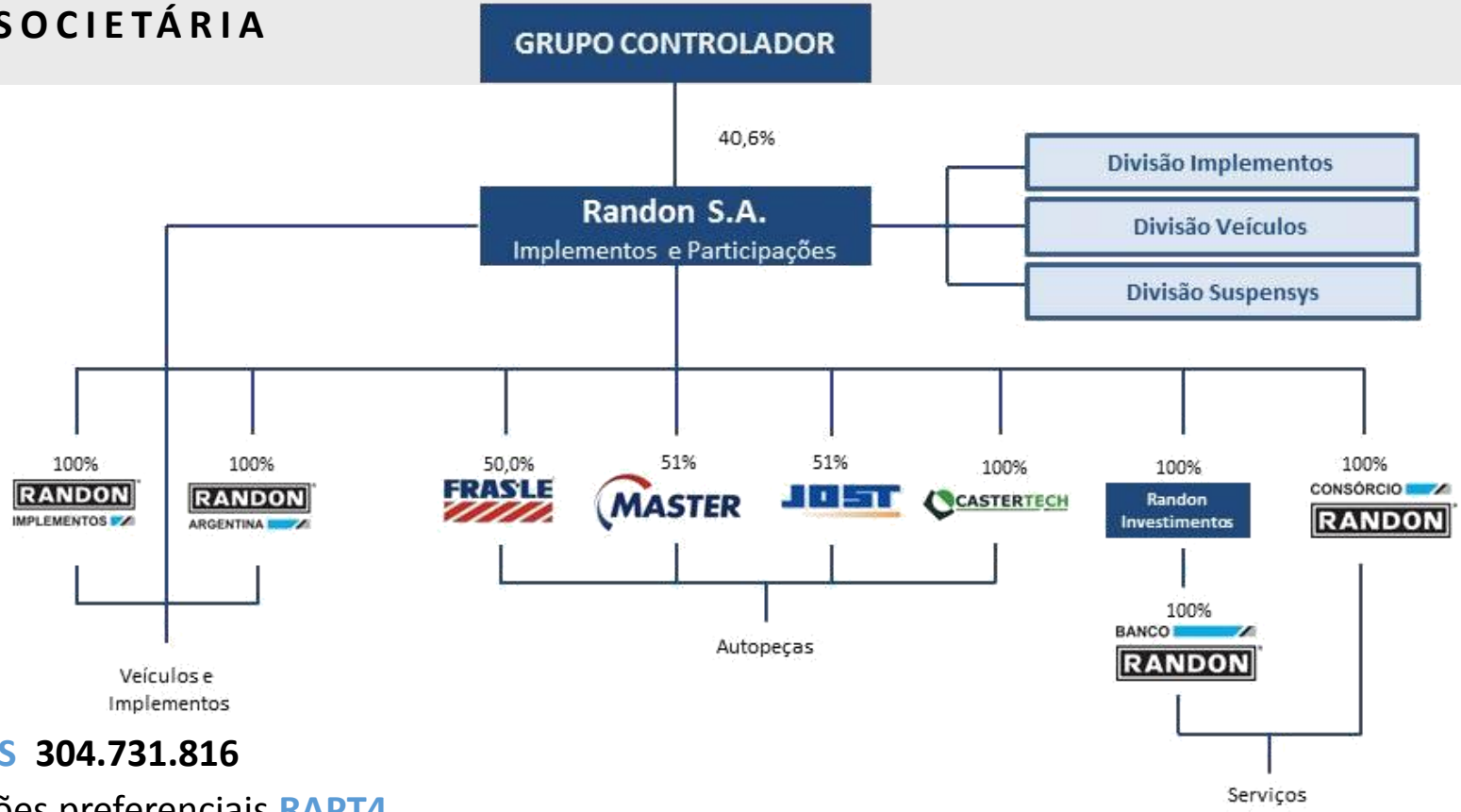
4,2% SERVIÇOS FINANCEIROS

- Uma das maiores administradoras de consórcios para veículos comerciais do país;
- Banco Múltiplo próprio para financiamento de clientes e fornecedores.



Perfil Randon

ESTRUTURA SOCIETÁRIA



TOTAL DE AÇÕES **304.731.816**

202.371.448 Ações preferenciais **RAPT4**

102.360.368 Ações ordinárias **RAPT3**

FREE FLOAT 57,5%

TAG ALONG 80%

NÍVEL 1
BM&FBOVESPA

Índice Small Cap **SMLL**
Índice do Setor Industrial **INDX**
Índice Brasil **IBRX**
Índice de Ações com Tag Along Diferenciado **ITAG**
Índice de Ações com Governança Corporativa Diferenciada **IGC**

Perfil Randon

ESTRUTURA OPERACIONAL



BRASIL | USA | MÉXICO | CHILE | ARGENTINA | ALEMANHA | ARGÉLIA | QUÊNIA | ÁFRICA DO SUL | CHINA | DUBAI | EGITO

Veículos e Implementos



Volume Físico Faturado | % Distribuição Participação da Receita

	4T2015		4T2014		Δ% Unid.	2015		2014		Δ% Unid.
	Unid.	% RLC	Unid.	% RLC		Unid.	% RLC	Unid.	% RLC	
Veículos e Implementos		**54,9%**		**52,5%**			**50,0%**		**50,6%**	
Veículos Rebocados (un.)	2.898	60,4%	3.970	76,5%	-27,0%	10.584	59,1%	16.619	76,3%	-36,3%
Veículos Especiais (un.)	48	1,9%	144	5,9%	-66,7%	355	4,3%	580	6,0%	-38,8%
Vagões (un.)	602	37,7%	362	17,6%	66,3%	1.999	36,6%	1.356	17,7%	47,4%

Volume Físico Faturado nos últimos 5 anos

Produtos	2011	2012	2013	2014	2015
Veículos Rebocados	25.678	21.106	25.489	16.619	10.584
Veículos Especiais	832	1.085	1.316	580	355
Vagões	913	862	322	1.356	1.999

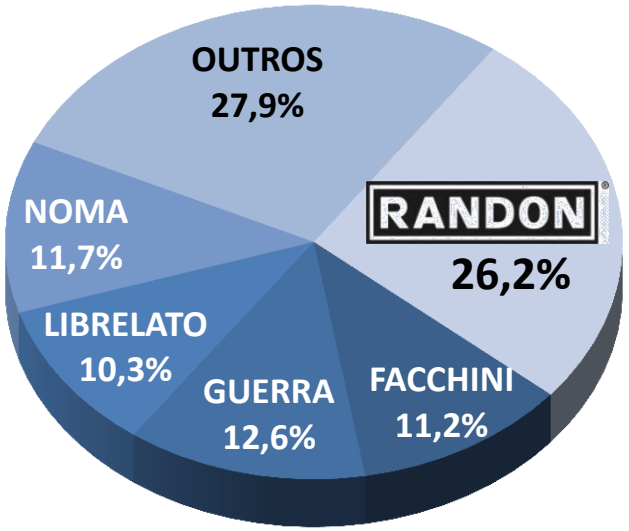
Veículos e Implementos

LIDERANÇA NO MERCADO DOMÉSTICO

Veículos Rebocados (Implementos Rodoviários)

Participação de Mercado |2015

Período	Participação Randon
2011	32,6%
2012	30,4%
2013	28,8%
2014	26,9%
2015	26,2%



Veículos e Implementos

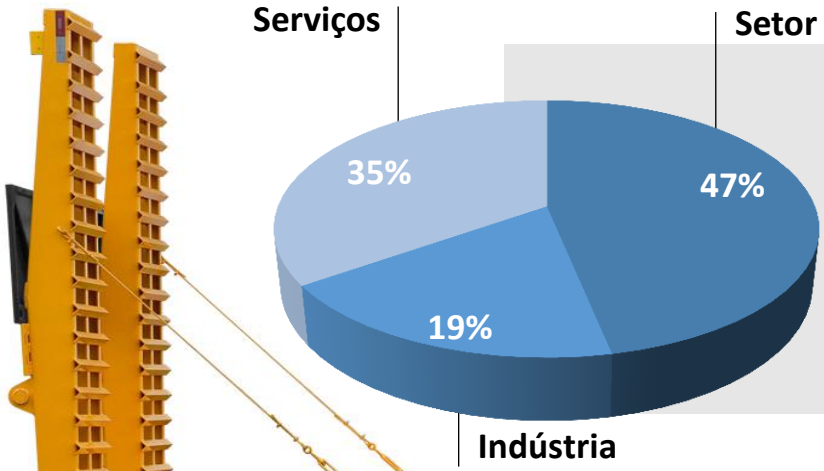
CARACTERÍSTICAS DO MERCADO

Base de clientes fragmentada rede de distribuição consolidada em todos os mercados em que participa

Reduzida penetração de importados custos logísticos | regulamentação | imposto de importação | financiamento

Exposição a todos os setores da economia correlação direta com PIB brasileiro

Exportações concentradas nos mercados das Américas do Sul e Central e África



Vendas por Setor | 2015

Setor Primário: Carga Geral, Graneleiros, Cerealeiros, Canavieiros, Florestais e Frigoríficos.

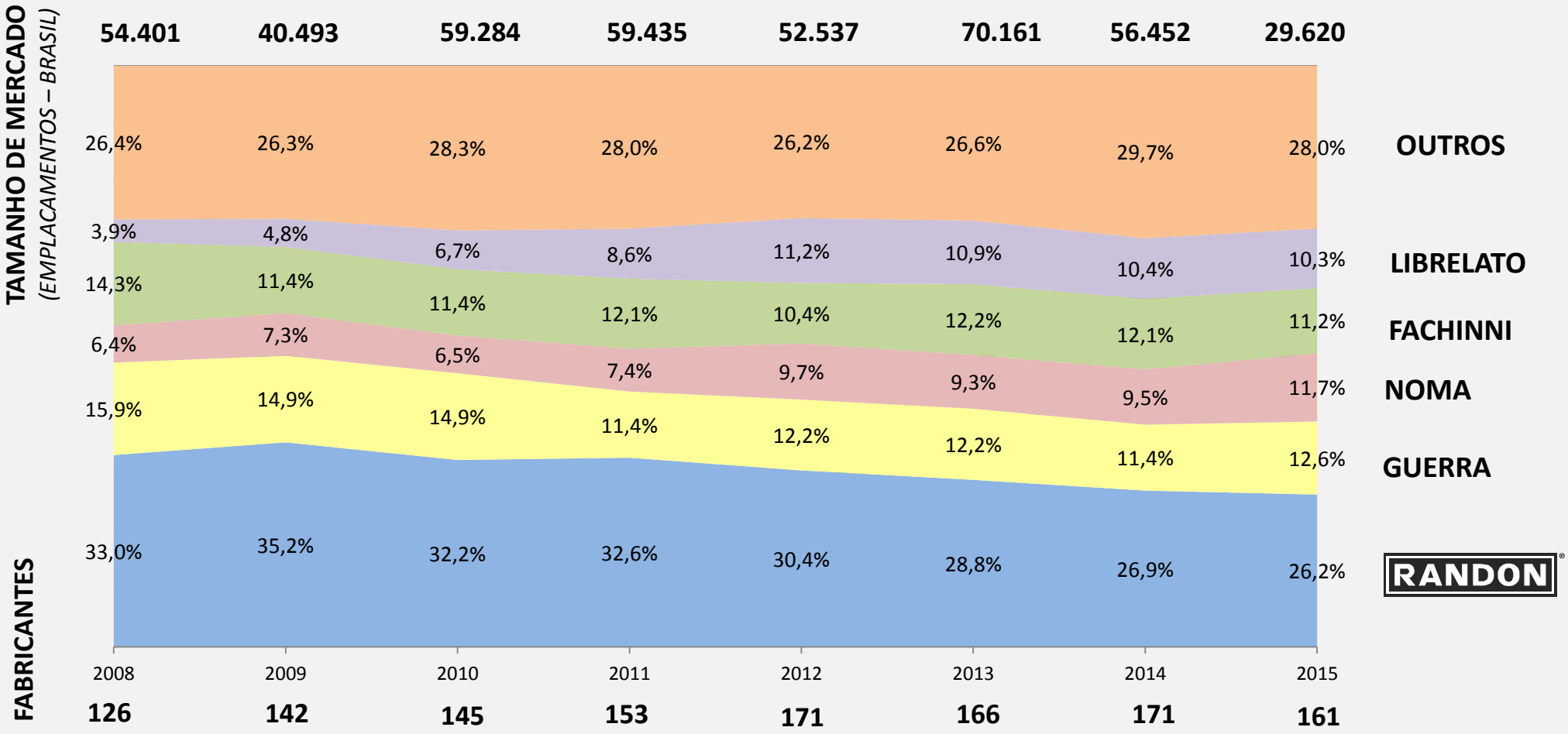
Indústria: Bases, carga geral, siders, furgões, tanques especiais (inox).

Serviços: Basculantes, bases para containers, tanques para combustíveis (aço e alumínio).



Veículos e Implementos

LIDERANÇA NO MERCADO DOMÉSTICO



Autopeças

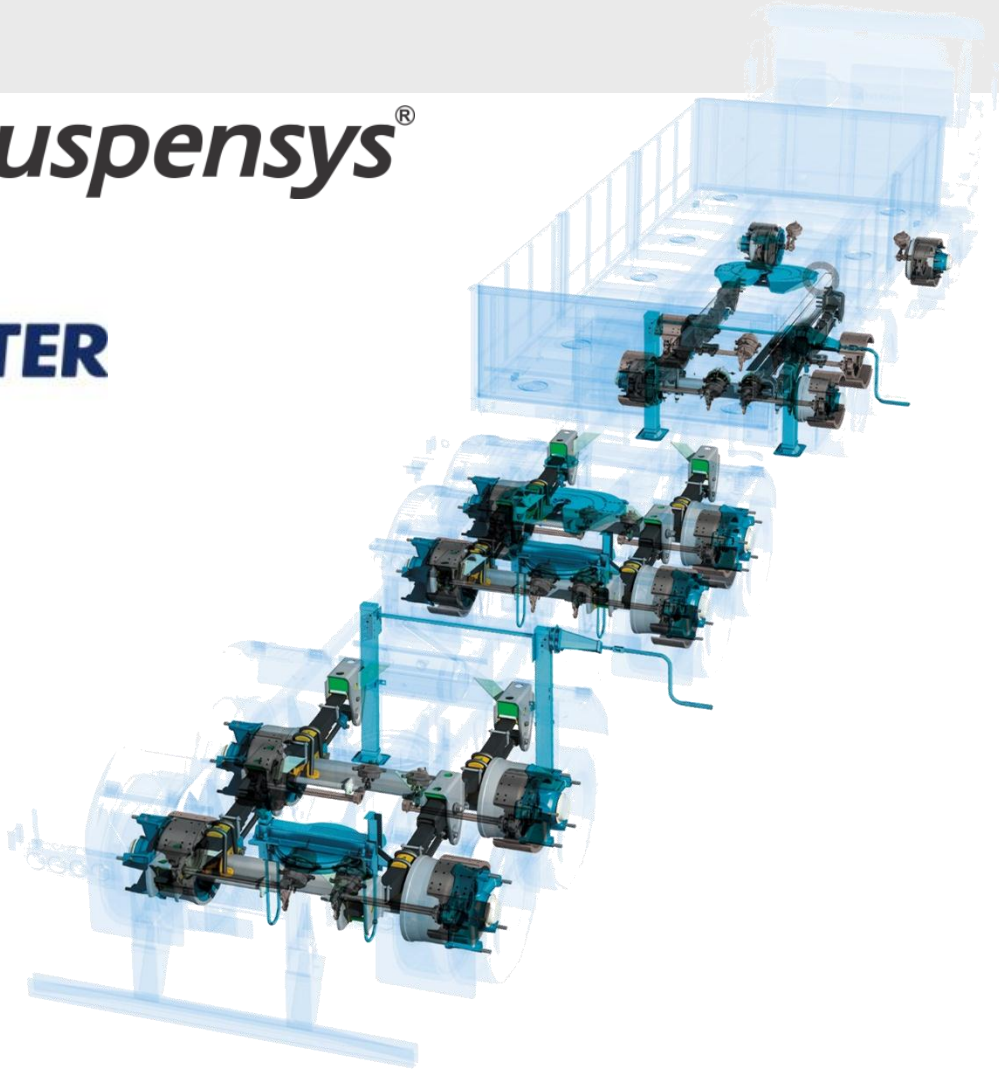
Suspensys®

MASTER

JOST

FRAS-LE®

CASTERTECH
Uma Empresa Randon



Autopeças

Volume Físico Faturado | % Distribuição Participação da Receita

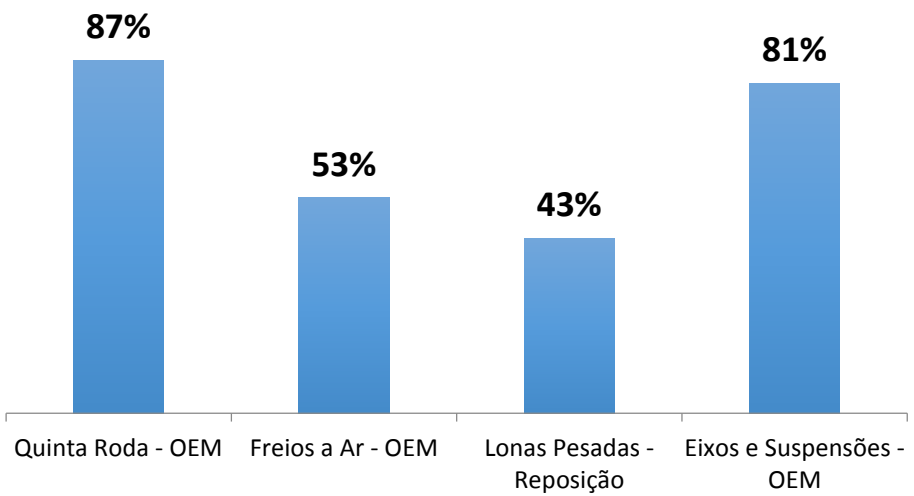
	4T2015		4T2014		Δ% Unid.	2015		2014		Δ% Unid.
	Unid.	% RLC	Unid.	% RLC		Unid.	% RLC	Unid.	% RLC	
Autopeças		**42,1%**		**43,6%**			**45,8%**		**46,0%**	
Materiais de fricção (ton.)	16.416	68,3%	17.250	44,8%	-4,8%	69.649	60,3%	76.615	41,9%	-9,1%
Freios (un.)	68.488	10,0%	152.273	15,4%	-55,0%	446.065	13,4%	720.414	16,7%	-38,1%
Sistemas de Acoplamento (un.)	12.126	5,4%	18.355	6,7%	-33,9%	51.613	5,4%	86.525	7,5%	-40,3%
Sistemas de Suspensão e Rodagem (un.)	26.466	16,0%	46.041	33,0%	-42,5%	161.231	20,8%	213.799	33,8%	-24,6%
Fundidos (ton.)	2.739	0,3%	5.547	0,1%	-50,6%	15.066	0,2%	23.629	0,2%	-36,2%

Autopeças

LIDERANÇA NO MERCADO DOMÉSTICO

Participação de Mercado

principais componentes de cada controlada
2015



Principais Concorrentes

Freios	Knorr (Alemanha) – Unidade em São Paulo Wabco (EUA) – Unidade em São Paulo Boechat (Brasil/RJ) Silpa (Brasil/RS) Mercado Cativo (MB, Scania)
Eixos e Suspensões	Hendrickson (EUA) – Acordo de tecnologia com KLL -RS BPW (Alemanha) SAF Holland (EUA e Alemanha) – Unidade em São Paulo Fuwa (China) HBZ (Brasil/SP) Guerra (Brasil/RS)
Sistemas de Articulação	Fontaine (EUA) – Unidade no Paraná Amstead Maxion (EUA e Brasil) – Unidade em São Paulo GF – George Fischer (Suíça) – Escritório no Brasil/RS Fuwa (China)
Material de Fricção	Bendix (EUA) Cobreq (TMD Friction/ Alemanha) – Unidade em São Paulo Thermoid (Brasil/SP) Duroline (Brasil/RS)

Autopeças

CARACTERÍSTICAS DO MERCADO E DIVISÃO DE VENDAS POR MERCADO

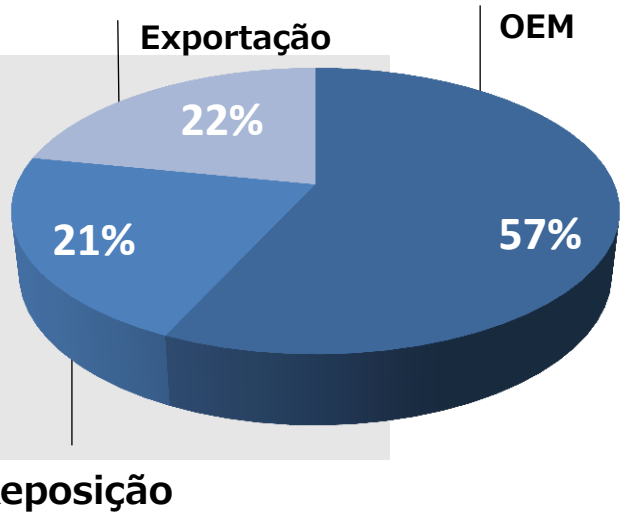
Base de clientes concentrada	grandes clientes respondem pela grande maioria das vendas
Moderada penetração de importados	engenharia conjunta | imposto de importação | financiamento
Exposição a todos os setores da economia	correlação direta com a produção das montadoras e PIB
Exportações concentradas no NAFTA	principalmente mercado dos EUA

Vendas por Mercado | 2015

OEM: Montadoras (Original Equipment Manufacturer) de veículos comerciais – caminhões, ônibus e rebocados.

Reposição: Substituição de peças usadas.

Exportação: Peças para montadoras localizadas no exterior, bem como para o mercado de reposição internacional.





Visão Geral do Mercado

AMBIENTE DE NEGÓCIOS

- ✓ **Vendas continuam refletindo o fraco desempenho da economia;**
- ✓ **4T15 X 4T14 Vendas: Caminhões - 16.131 unidades (-57,6%) e Semirreboques – 7.084 unidades (-51,1%);**
- ✓ **As despesas e custos não recorrentes continuam poluindo o resultado da Companhia. Os ajustes permanecerão até que a demanda se estabilize a níveis razoáveis.**

Destaques – 4T15

	4T2015	4T2014	Δ%	2015	2014	Δ%
PRODUÇÃO	**25.723**	**48.474**	**-46,9%**	**128.616**	**233.110**	**-44,8%**
Caminhões (*)	14.731	27.876	-47,2%	74.062	139.965	-47,1%
Ônibus (*)	2.818	5.143	-45,2%	21.498	32.937	-34,7%
Veículos Rebocados (***)	8.174	15.455	-47,1%	33.056	60.208	-45,1%
VENDAS (MERCADO DOMÉSTICO)	**26.288**	**60.031**	**-56,2%**	**118.067**	**220.985**	**-46,6%**
Caminhões (*)	16.131	38.013	-57,6%	71.655	137.059	-47,7%
Ônibus (*)	3.073	7.528	-59,2%	16.792	27.474	-38,9%
Veículos Rebocados (**)	7.084	14.490	-51,1%	29.620	56.452	-47,5%

* Dados extraídos Carta da Anfávea.

** Dados extraídos Estatísticas da ANFIR.

*** Dados extraídos da ANFIR+Aliceweb

Destaques – 4T15

	4T2015	4T2014	Δ%	2015	2014	Δ%
Receita Bruta Total (*)	1.091.579	1.308.061	-16,5%	4.236.905	5.457.304	-22,4%
Mercado Interno	951.623	1.207.546	-21,2%	3.714.039	5.007.057	-25,8%
Mercado Externo	139.956	100.514	39,2%	522.866	450.247	16,1%
Mercado Externo em *US$*	36.802	40.006	-8,0%	158.198	191.579	-17,4%
Receita Líquida Consolidada	814.872	911.467	-10,6%	3.099.401	3.778.753	-18,0%
Lucro Bruto Consolidado	159.087	215.559	-26,2%	640.927	943.007	-32,0%
Margem Bruta (%)	19,5%	23,6%	-4,1 p.p.	20,7%	25,0%	-4,3 p.p.
Resultado Líquido Consolidado	-20.999	39.558	-153,1%	-24.628	201.956	-112,2%
Margem Líquida (%)	-2,6%	4,3%	-6,9 p.p.	-0,8%	5,3%	-6,1 p.p.
EBITDA Consolidado	21.430	103.410	-79,3%	161.879	490.463	-67,0%
Margem EBITDA (%)	2,6%	11,3%	-8,7 p.p.	5,2%	13,0%	-7,8 p.p.
EBITDA Ajustado	44.162	103.410	-57,3%	258.167	490.463	-47,4%
Margem EBITDA Ajustado (%)	5,4%	11,3%	-5,9 p.p.	8,3%	13,0%	-4,7 p.p.

(*) Sem eliminação das vendas entre empresas.

Valores em R$ Mil

Destaques – 4T15 / 2015

EFEITOS NÃO RECORRENTES

4T15

Despesas com reestruturações, provisões e Hedge Accounting

R$ 22,7 milhões

Ajustado os impactos não recorrentes ao EBITDA do 4T15

R$ 44,2 milhões (5,4% s/ Receita Líquida)

2015

Despesas com reestruturações, provisões e Hedge Accounting

R$ 96,3 milhões

Ajustado os impactos não recorrentes ao EBITDA do 2015

R$ 258,2 milhões (8,3% s/ Receita Líquida)

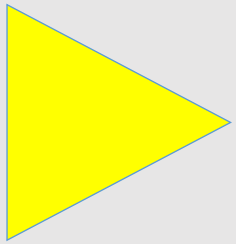
DRE Ajustado

	4T2015	AV%	4T2015 AJ	AV%	2015	AV%	2015 AJ	AV%
(+) Hedge Accounting	-	0,0%	1.213	0,1%	-	0,0%	29.854	1,0%
Receita Líquida Consolidada	**814.872**	**100,0%**	**816.086**	**100,0%**	**3.099.401**	**100,0%**	**3.129.255**	**100,0%**
(+) Reestruturação CPV	-	0,0%	15.233	1,9%	-	0,0%	47.585	1,5%
Custo Vendas e Serviços	**-655.786**	**-80,5%**	**-640.552**	**-78,5%**	**-2.458.475**	**-79,3%**	**-2.410.890**	**-77,0%**
Lucro Bruto	**159.087**	**19,5%**	**175.533**	**21,5%**	**640.927**	**20,7%**	**718.365**	**23,0%**
(+) Reestruturação SG&A	-	0,0%	7.707	0,9%	-	0,0%	14.525	0,5%
(+) Provisões	-	0,0%	-1.422	-0,2%	-	0,0%	4.325	0,1%
Despesas Operacionais	**-168.749**	**-20,7%**	**-162.464**	**-19,9%**	**-603.696**	**-19,5%**	**-584.846**	**-18,7%**
EBIT	**-9.663**	**-1,2%**	**13.069**	**1,6%**	**37.230**	**1,2%**	**133.519**	**4,3%**
EBITDA	**21.430**	**2,6%**	**44.162**	**5,4%**	**161.879**	**5,2%**	**258.167**	**8,3%**

Visão Geral – 4T15

SEGMENTOS DE NEGÓCIO – VEÍCULOS REBOCADOS

VEÍCULOS REBOCADOS



- *MARKETSHARE* = 28,5% NO 4T2015 – 26,2% EM 2015;
- PREÇOS EM LENTA RECUPERAÇÃO;
- COMPETIÇÃO COMERCIAL MAIS RACIONAL;
- ESTOQUES: MAIS PERTO DO NÍVEL IDEAL;
- MERCADO SEM PERSPECTIVA DE RETOMADA CURTO/MÉDIO PRAZO.

Visão Geral – 4T15

SEGMENTOS DE NEGÓCIO – VEÍCULOS E IMPLEMENTOS

VAGÕES



- PARTICIPAÇÃO IMPORTANTE NO RESULTADO DA COMPANHIA DURANTE O EXERCÍCIO;
- VOLUMES CHEGARAM A 1.999 UNIDADES EM 2015;
- ORDENS ATÉ 2T16;
- NOVAS COTAÇÕES EM ANDAMENTO.

VEÍCULOS ESPECIAIS



- O SETOR DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS PARA A CONSTRUÇÃO PESADA E CIVIL É UM DOS MAIS AFETADOS PELO FRACO DESEMPENHO DA ECONOMIA;
- VENDAS RECUARAM 38,8% EM 2015.

Visão Geral – 4T15

SEGMENTOS DE NEGÓCIO - AUTOPEÇAS

AUTOPEÇAS



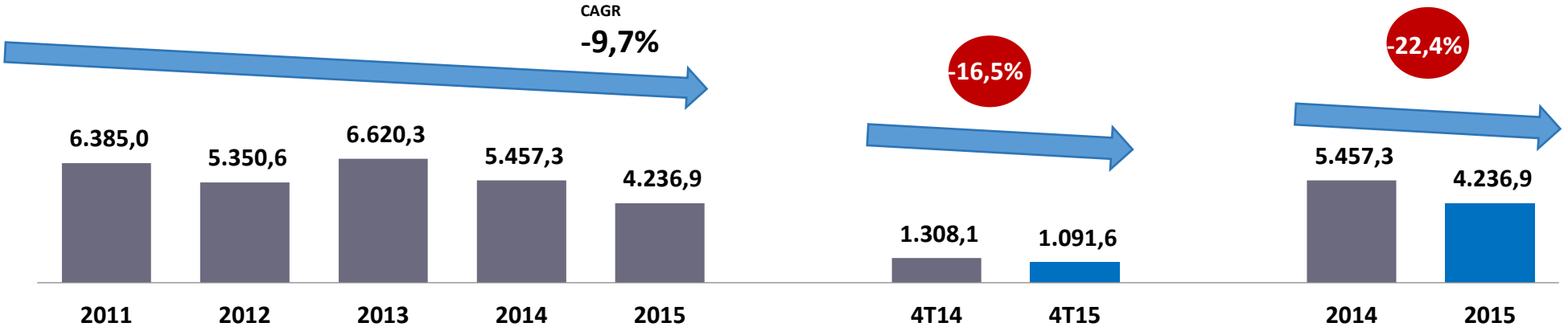
- AJUSTES DE ESTOQUES NAS OEMS PRESSIONOU OS NÍVEIS DE PRODUÇÃO NO TRIMESTRE (FÉRIAS EM DEZ/2015);
- EXPORTAÇÃO E REPOSIÇÃO REFORÇAM RESULTADOS DA CONTROLADA FRAS-LE;
- FOCO NA EXPORTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE AÇÕES PARA AFTERMARKET.

Resultados Financeiros

Receita Bruta Total

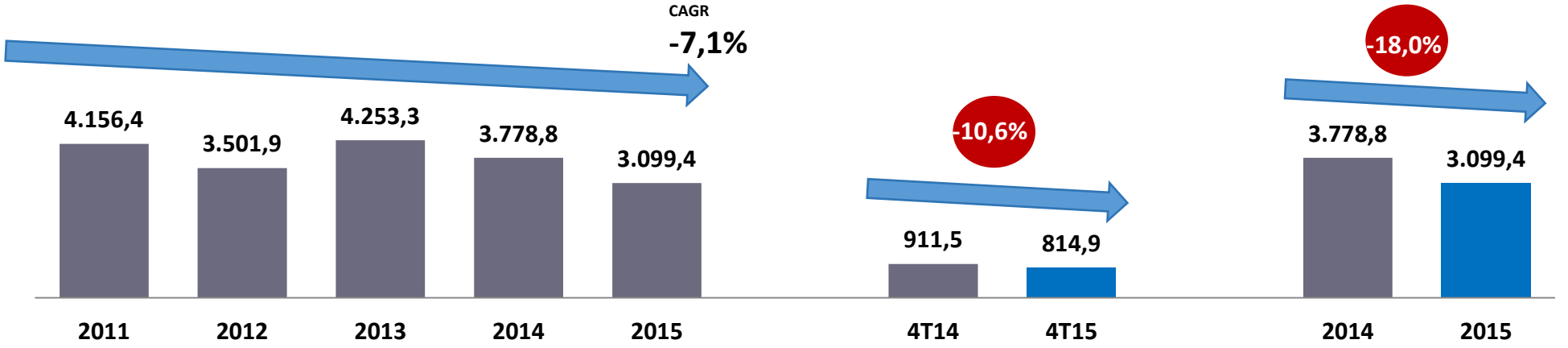
sem eliminação de vendas entre empresas

R$ milhões



Receita Líquida Consolidada

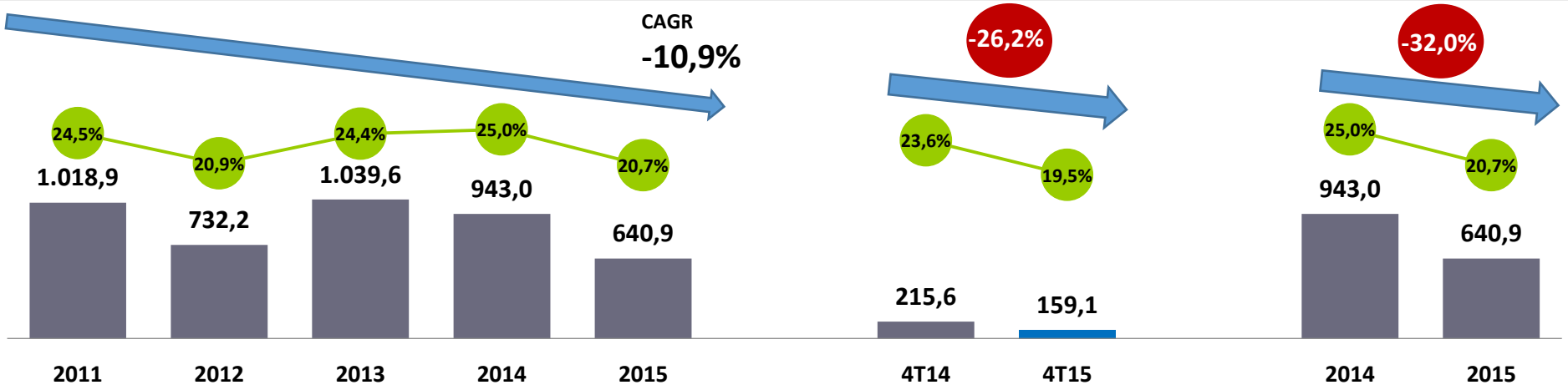
R$ milhões



Resultados Financeiros

Lucro Bruto | Margem Bruta

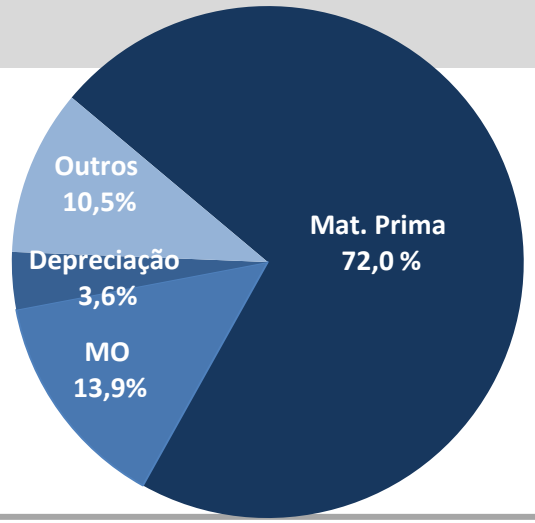
R$ milhões



Composição Consolidada do CPV

2015| R$ milhões

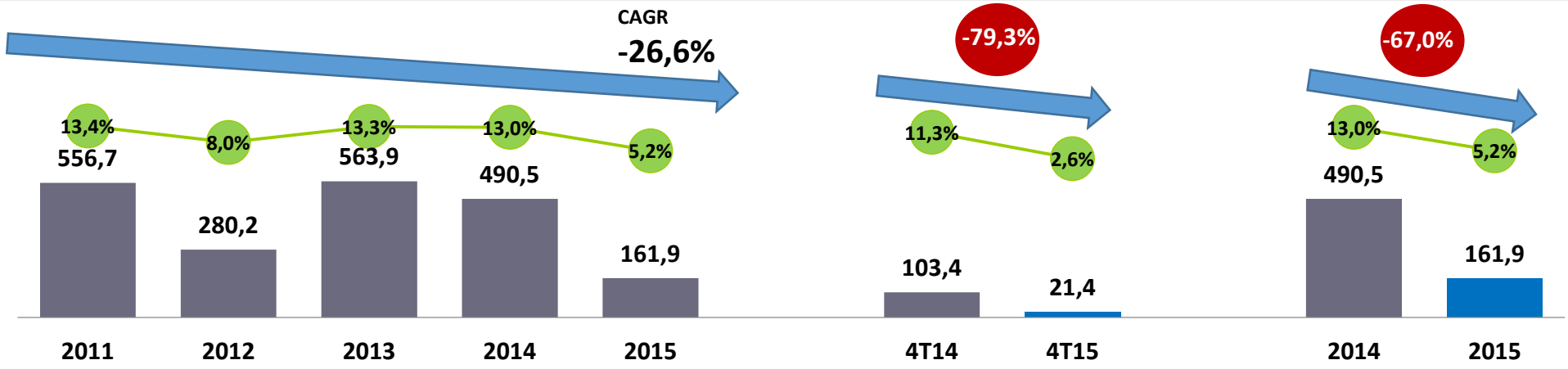
CPV 2015
R$ 2,5 bilhões (79,3% s/ RL)



Resultados Financeiros

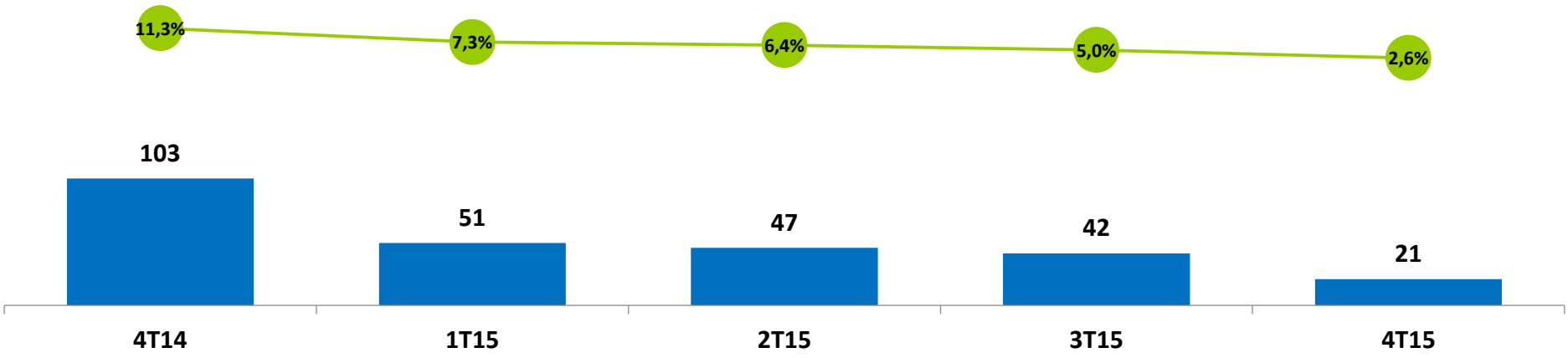
EBITDA | Margem EBITDA

R$ milhões



EBITDA | Margem EBITDA - Trimestral

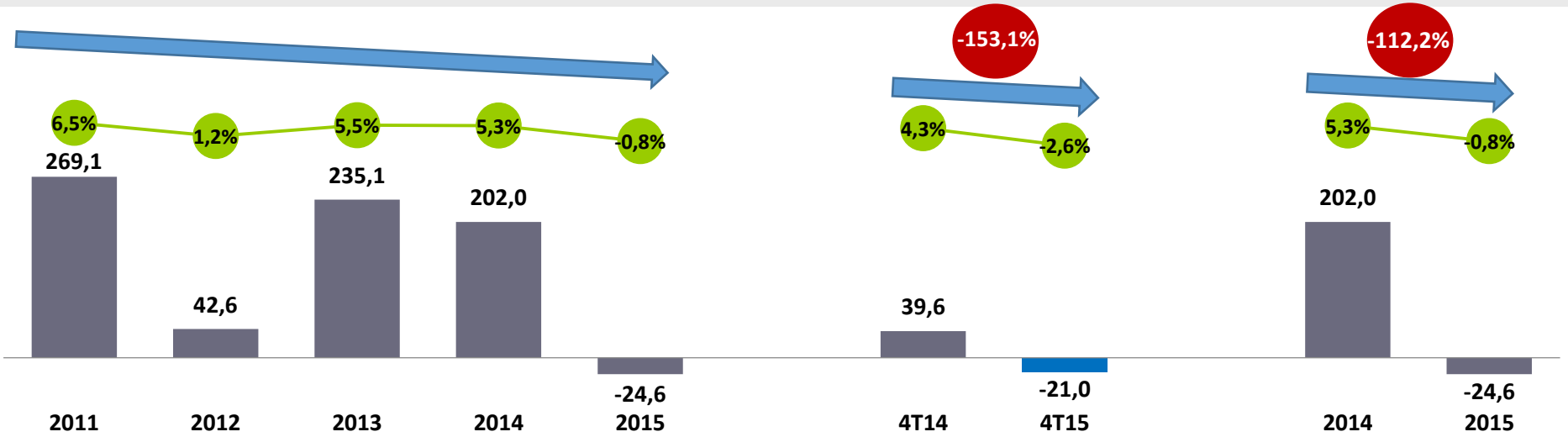
R$ milhões



Resultados Financeiros

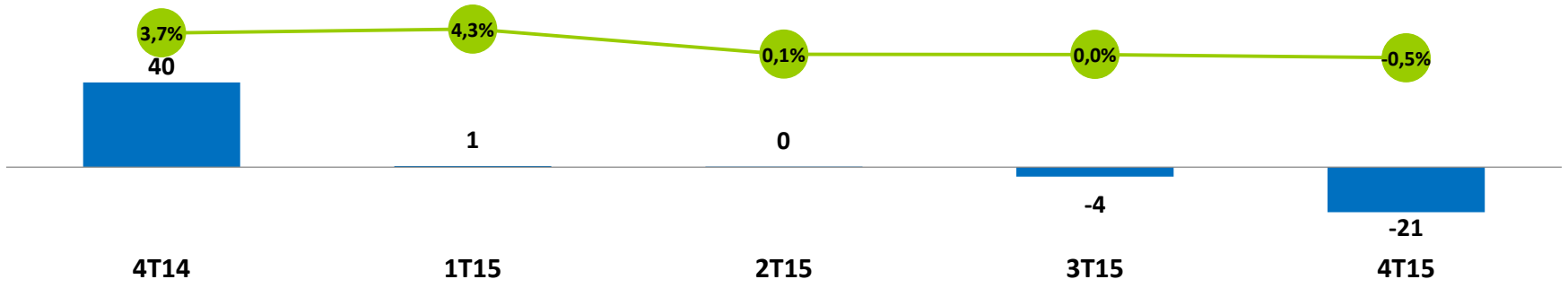
Lucro Líquido | Margem Líquida

R$ milhões



Lucro Líquido | Margem Líquida - Trimestral

R$ milhões



Resultados Financeiros

DRE Consolidado - Segmento

R$ Milhões/%

	Veículos e Implementos			Autopeças			Serviços Financeiros			Consolidado		
	4T2015	4T2014	Δ%	4T2015	4T2014	Δ%	4T2015	4T2014	Δ%	4T2015	4T2014	Δ%
Receita Bruta	548.663	582.745	-5,8%	430.788	518.876	-17,0%	27.595	38.522	-28,4%	1.007.047	1.140.143	-11,7%
Deduções da Receita Bruta	-101.319	-104.549	-3,1%	-87.708	-121.070	-27,6%	-3.148	-3.056	3,0%	-192.175	-228.676	-16,0%
Receita Líquida	**447.344**	**478.196**	-6,5%	**343.081**	**397.806**	-13,8%	**24.447**	**35.465**	-31,1%	**814.872**	**911.467**	-10,6%
Custo Vendas e Serviços	-392.293	-389.554	0,7%	-268.588	-302.088	-11,1%	5.096	-4.267	-219,4%	-655.786	**-695.909**	-5,8%
Lucro Bruto	**55.051**	**88.643**	-37,9%	**74.492**	**95.718**	-22,2%	**29.543**	**31.198**	-5,3%	**159.087**	**215.559**	-26,2%
MARGEM BRUTA (%)	**12,3%**	**18,5%**	-6,2 p.p.	**21,7%**	**24,1%**	-2,3 p.p.	**120,8%**	**88,0%**	32,9 p.p.	**19,5%**	**23,6%**	-4,1 p.p.
Despesas Operacionais	-67.492	-60.274	12,0%	-79.359	-59.929	32,4%	-21.898	-23.160	-5,4%	-168.749	-143.363	17,7%
EBIT	**-12.441**	**28.369**	-143,9%	**-4.867**	**35.790**	-113,6%	**7.645**	**8.038**	-4,9%	**-9.663**	**72.196**	-113,4%
EBITDA	**-2.313**	**38.321**	-106,0%	**15.964**	**56.902**	-71,9%	**7.779**	**8.187**	-5,0%	**21.430**	**103.410**	-79,3%
MARGEM EBITDA (%)	**-0,5%**	**8,0%**	-8,5 p.p.	**4,7%**	**14,3%**	-9,7 p.p.	**31,8%**	**23,1%**	8,7 p.p.	**2,6%**	**11,3%**	-8,7 p.p.
EBITDA AJUSTADO	**8.291**	**38.321**	-78,4%	**27.795**	**56.902**	-51,2%	**8.076**	**8.187**	-1,4%	**44.162**	**103.410**	-57,3%
MARGEM EBITDA AJUSTADO (R$)	**1,8%**	**8,0%**	-6,2 p.p.	**8,1%**	**14,3%**	-6,2 p.p.	**33,0%**	**23,1%**	10,0 p.p.	**5,4%**	**11,3%**	-5,9 p.p.

Resultados Financeiros

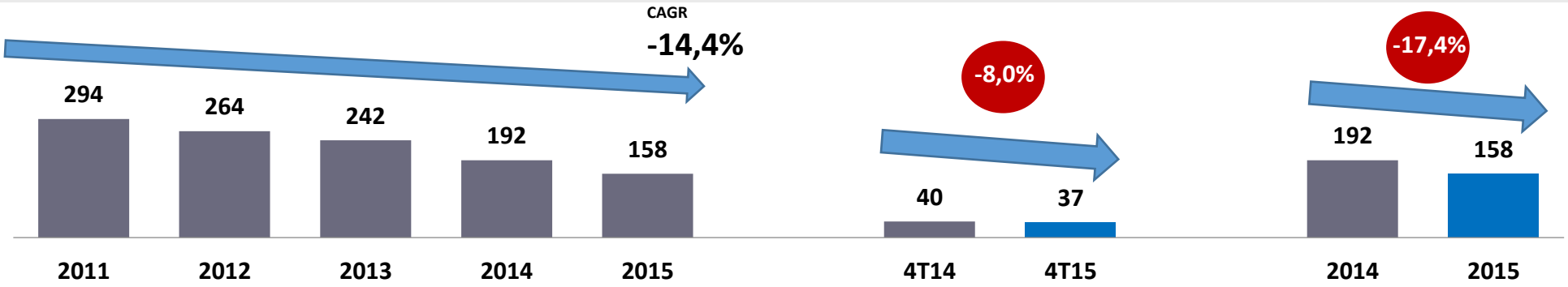
DRE Consolidado – Participação por Segmento/Trimestral

R$ Milhões/%

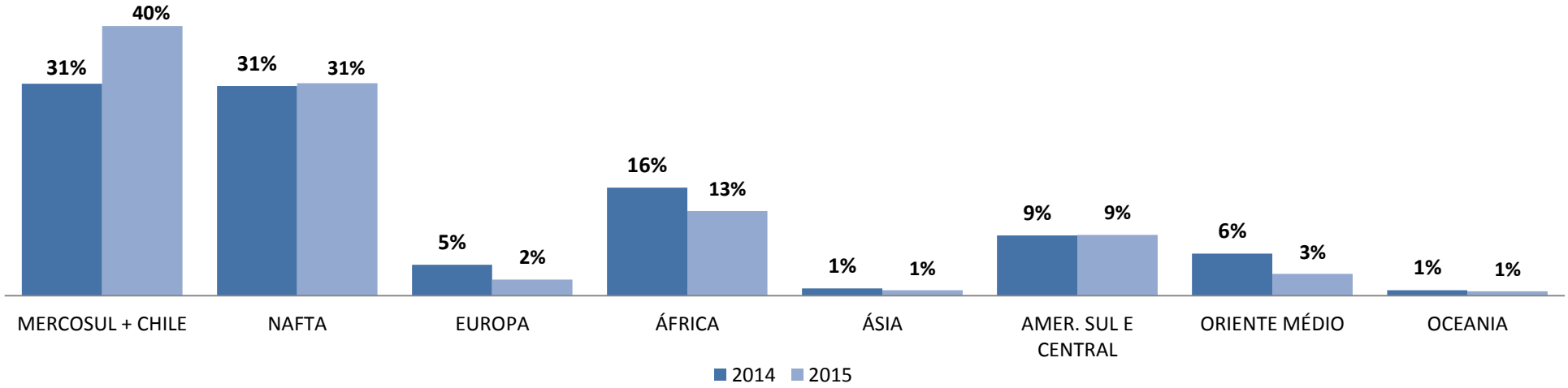
	4T2014	2014	1T2015	2T2015	3T2015	4T2015	2015
Receita Líquida Consolidada	**911,5**	**3.778,8**	**696,8**	**734,7**	**853,0**	**814,9**	**3.099,4**
% Veículos e Implementos	52,5%	50,6%	41,9%	46,8%	53,7%	54,9%	50,0%
% Autopeças	43,6%	46,0%	53,4%	47,1%	41,9%	42,1%	45,8%
% Serviços Financeiros	3,9%	3,4%	4,7%	6,1%	4,4%	3,0%	4,2%
Lucro Bruto Consolidado	**215,6**	**943,0**	**152,0**	**156,3**	**173,6**	**159,1**	**640,9**
% Margem Bruta	23,6%	25,0%	21,8%	21,3%	20,3%	19,5%	20,7%
EBITDA	**103,4**	**490,5**	**51,0**	**47,0**	**42,5**	**21,4**	**161,9**
% Margem EBITDA	11,3%	13,0%	7,3%	6,4%	5,0%	2,6%	5,2%
Lucro Líquido	**39,6**	**202,0**	**0,6**	**0,3**	**-4,5**	**-21,0**	**-24,6**
% Lucro Líquido	4,3%	5,3%	0,1%	0,0%	-0,5%	-2,6%	-0,8%

Resultados Operacionais

Exportações
US$ Milhões



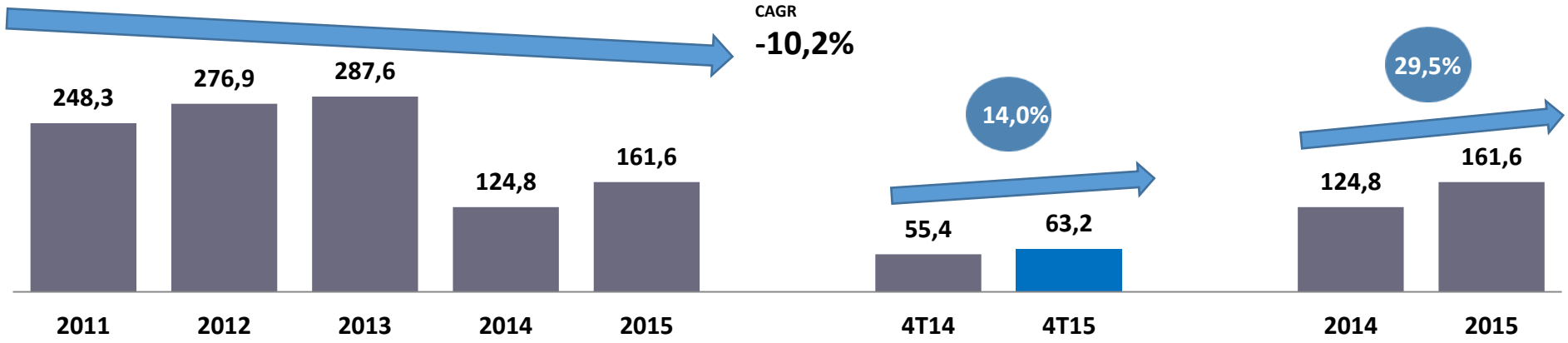
Exportações - destinos por bloco econômico
2015| US$ Milhões



Resultados Financeiros

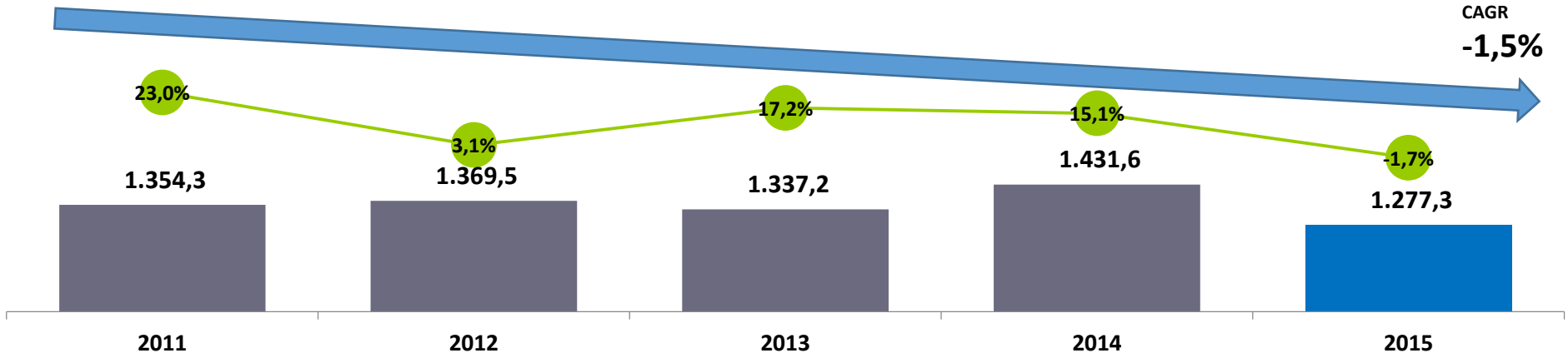
INVESTIMENTOS

R$ milhões



Patrimônio Líquido | ROE

R$ milhões

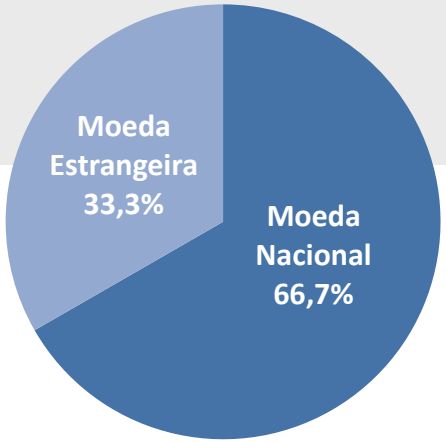


Resultados Financeiros

Composição da Dívida Bruta 2015

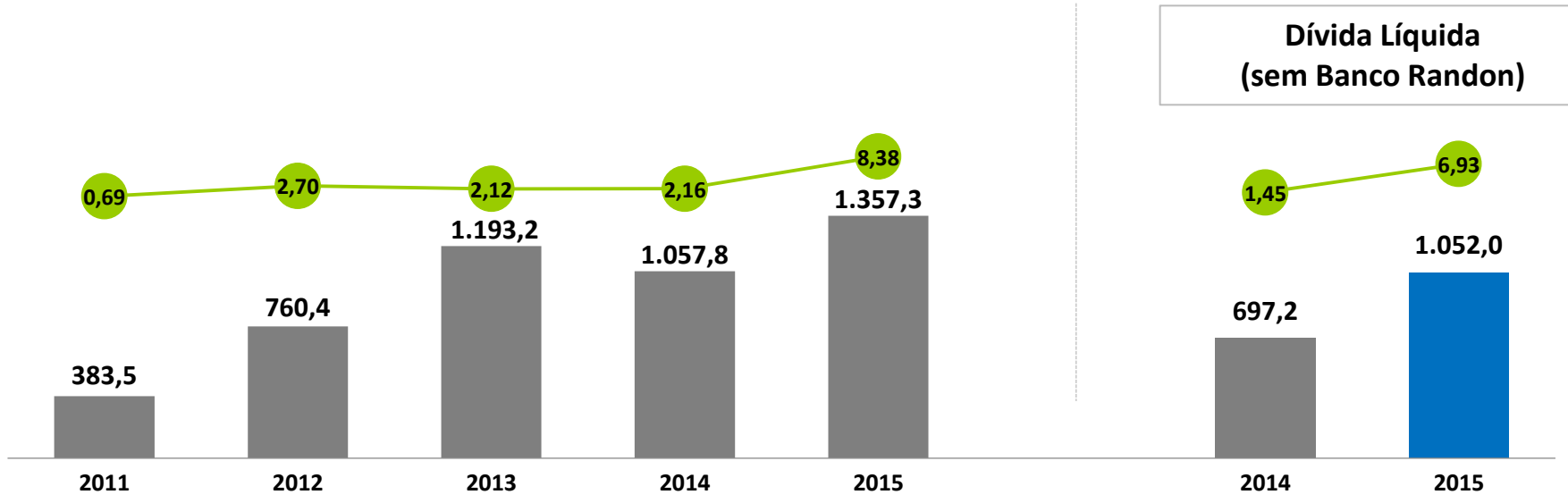
R$ milhares | %

Dívida Bruta Total	R$ 3.094.972.767
Dívida Bruta em moeda nacional	R$ 2.064.007.718
Dívida Bruta em moeda estrangeira	R$ 1.030.965.048
Cotação Dólar (31.12.2015)	R$ 3,9048



Endividamento | Dívida Líquida / EBITDA

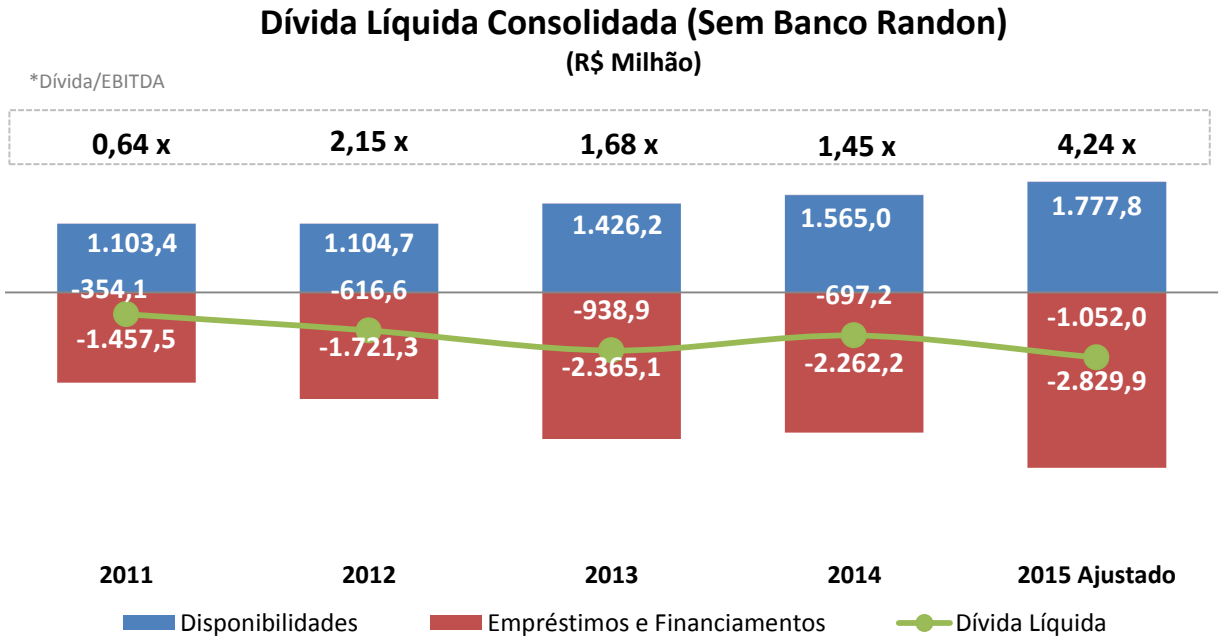
R$ milhões



Resultados Financeiros

Dívida Líquida Consolidada (sem Banco Randon)

R$ Milhões - 2015

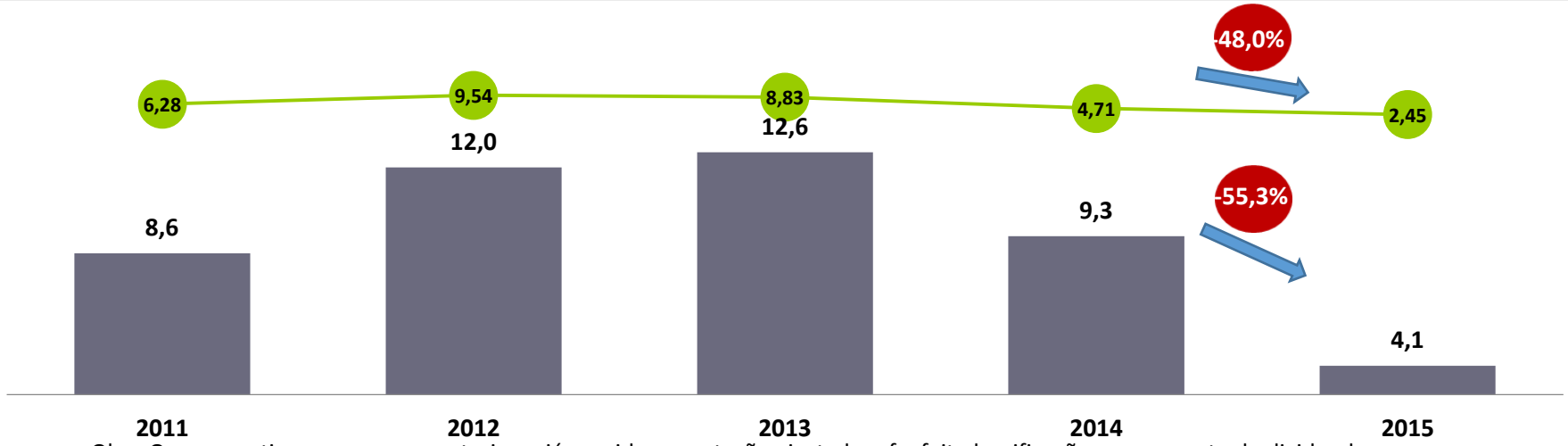


O gráfico acima apresenta a dívida da Companhia sem os indicadores de caixa e dívida do Banco Randon.
O EBITDA comparativo para cálculo de endividamento utilizado está ajustado aos efeitos não recorrentes do período.
A Dívida Líquida Consolidada de 2015 soma R$ 1,4 bilhão, múltiplo de 8,38x EBITDA dos últimos 12 Meses (5,26x se considerado o EBITDA ajustado aos efeitos não recorrentes do período).
A Dívida Líquida sem o Banco Randon de 2015 soma R$ 1,1 bilhão, múltiplo de 6,93x EBITDA dos últimos 12 Meses (4,24x se considerado o EBITDA ajustado aos efeitos não recorrentes do período).

Mercado de Capitais

Cotação RAPT4/Liquidez Diária

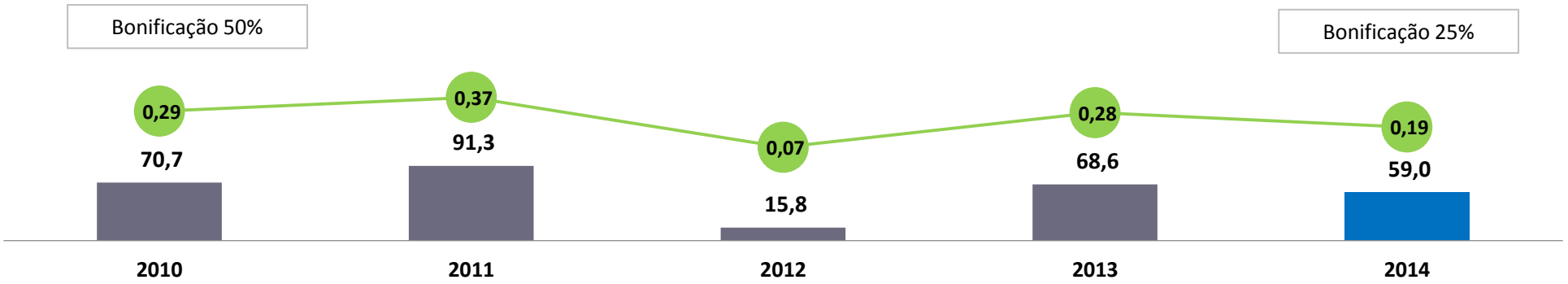
R$ por ação | R$ mil



Obs.: O comparativo com os anos anteriores já considera a cotação ajustada ref. efeito bonificação e pagamento de dividendos.

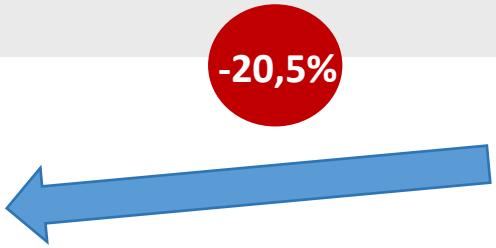
Distribuição de Dividendos e JSCP

R$ milhões | R$ por ação



Sustentabilidade

Empregos | 2015



8.536

funcionários

10.732

2014

Investimentos Sociais | 2015

R$ 77 milhões

benefícios

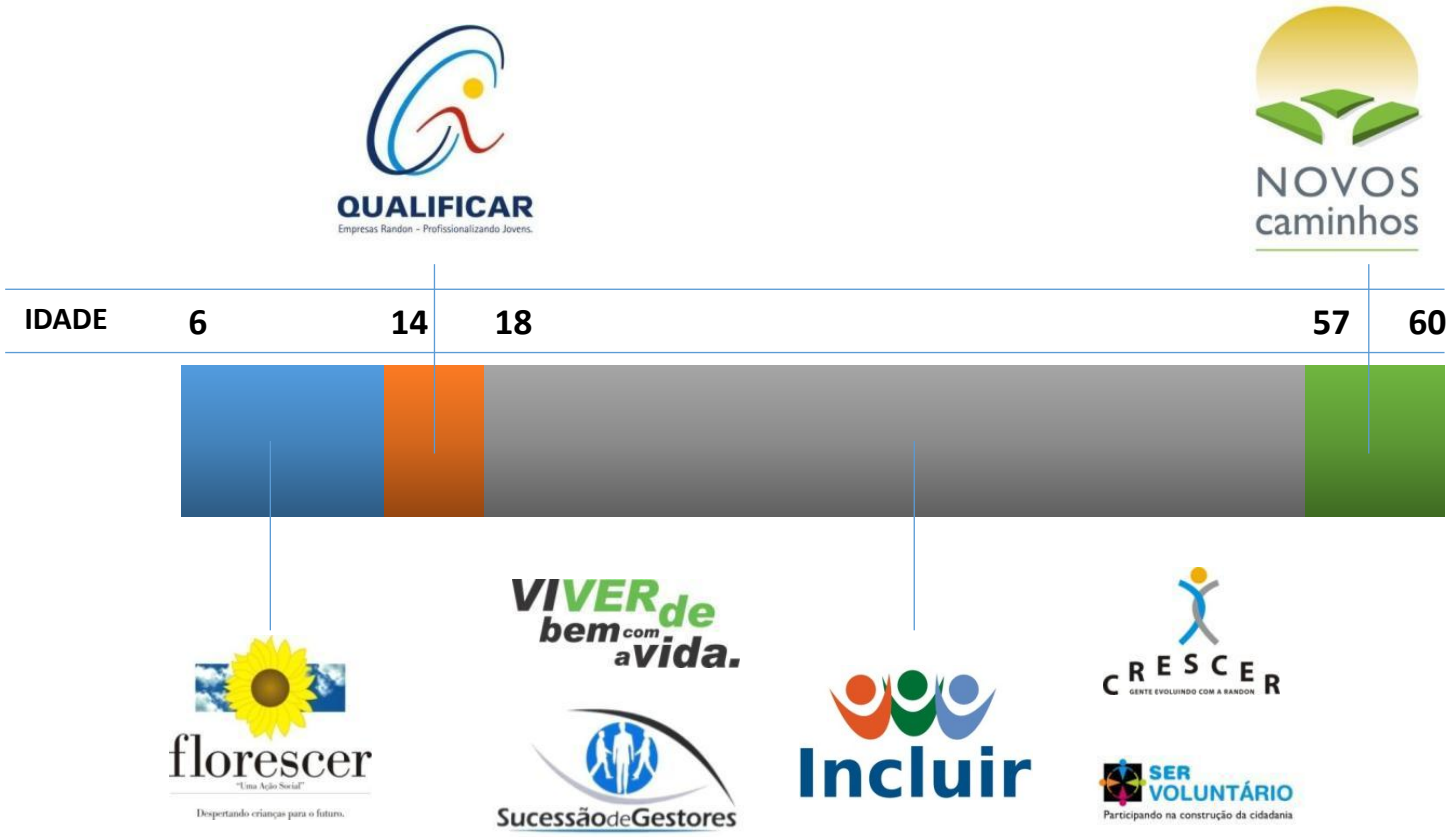
educação, alimentação, previdência privada, saúde, transporte, cidadania

R$ 7,1 milhões

meio ambiente

Sustentabilidade

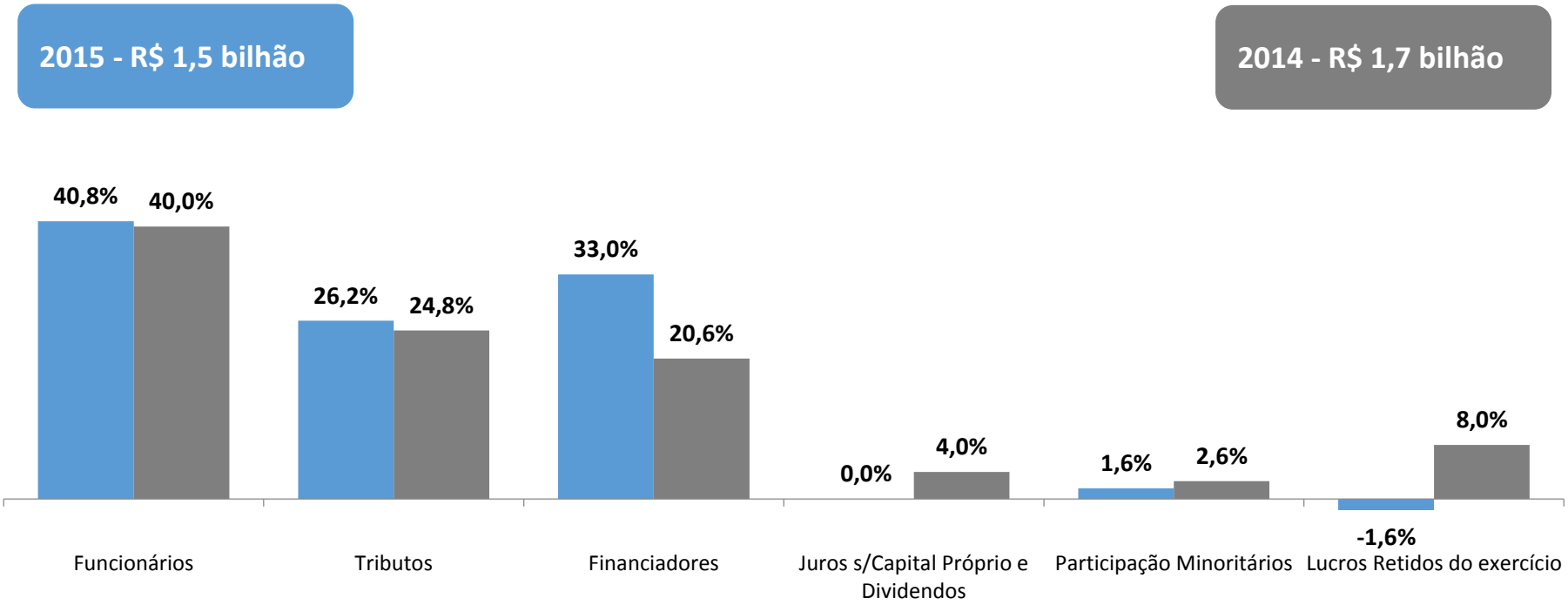
Responsabilidade Social – Programas Implantados



Sustentabilidade

Valor Adicionado Consolidado 2015

Distribuição – R$ 1,5 bilhão



Perspectivas

GUIDANCE 2016

	Guidance 2016
Receita Bruta Total	R$ 4,2 bi
Receita Líquida Consolidada	R$ 3,2 bi
Investimentos	R$ 60 mi
Receitas do exterior	US$ 290 mi
Importações	US$ 55 mi

Perspectivas

- **Previsão de crescimento da economia Brasileira:**
  -3,54% em 2016 e +0,50% em 2017.*

- **Safra agrícola –** produção nacional de grãos estimada em 210,3 milhões de toneladas, 1,3% superior ao ciclo anterior. **

- **Economia**:
  - Enxugamento e encarecimento de crédito para investimentos;
  - Instabilidade politica e reflexos na economia;
  - Mudança na *Nota de Crédito(Rating)* Brasil.

- **Resultados 1T16:**
  - Despesas não recorrentes ainda devem afetar resultados;
  - Fraca demanda no primeiro bimestre sinaliza ritmo de mercado mais conservador. Foco na redução da divida e recuperação de margens;

Fonte: * Relatório BACEN / FOCUS (11/03/2016)
** 5º Levantamento-Safra 2015/2016 - Conab

Veículos e Implementos



Negócios regionais

Foco no setores primário, industrial e de serviços

Frota nacional de Implementos Rodoviários: 590.000 unidades

(Fonte: ANTT)

Idade Média da frota brasileira de Implementos Rodoviários: 12 anos

(Fonte: ANTT)

Veículos e Implementos

RANDON IMPLEMENTOS





Vagões Ferroviários



Veículos Rebocados



Linha de Produtos:

Equipamentos Rodoviários: silos, basculantes, canavieiros, siders, frigorificas, tanques, carrega-tudo, bases para containners, carga-geral, graneleiros e silos estacionários.

Equipamentos Ferroviários: vagões hopper e tanques.

Fabricas em Caxias do Sul/RS, Chapecó/SC, São Paulo/SP e Rosário/Argentina.

Veículos e Implementos

RANDON ARGENTINA



Linha de Produtos:
Equipamentos Rodoviários: graneleiros, basculantes e carga-geral.

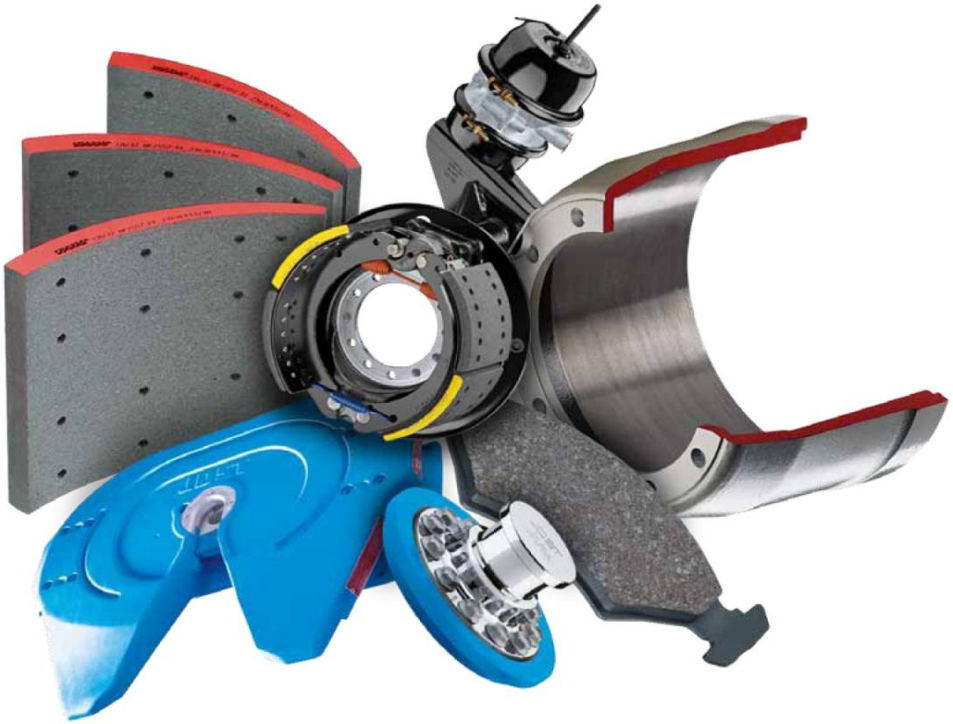
RANDON VEÍCULOS



Linha de Produtos:
Caminhões off-road , Florestais e Retro-escavadeiras.

INCORPORADA RANDON IMPLEMENTOS EM JUN/09

Autopeças



5 fábricas em Caxias do Sul;

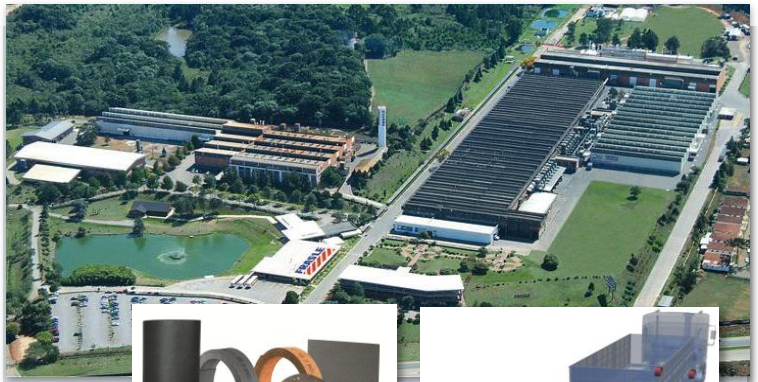
Fábricas nos EUA e China;

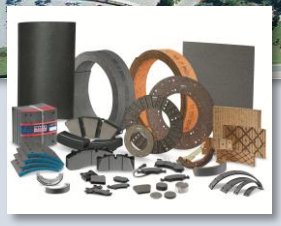
Centros de distribuição nos EUA, Europa e Argentina;

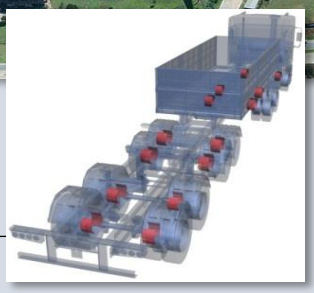
Joint Ventures com parceiros de Classe Mundial.

Autopeças

FRAS-LE





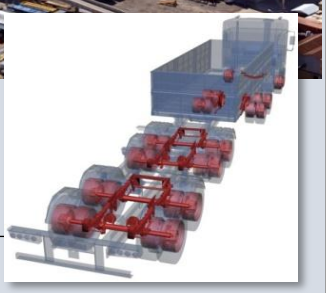


Linha de Produtos:
Material para Fricção.

Suspensys







Linhas de Produto:
Cubos, tambores, eixos e sistemas de suspensões;

INCORPORADA RANDON IMPLEMENTOS EM DEZ/13

Autopeças

MASTER









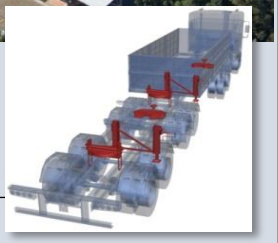
Linha de Produtos:
Freios para veículos comerciais.

JOST









Linha de Produtos:
Componentes de articulação, quinta-roda, pino-rei e aparelhos de levantamento.

Autopeças

CASTERTECH
Uma Empresa Randon

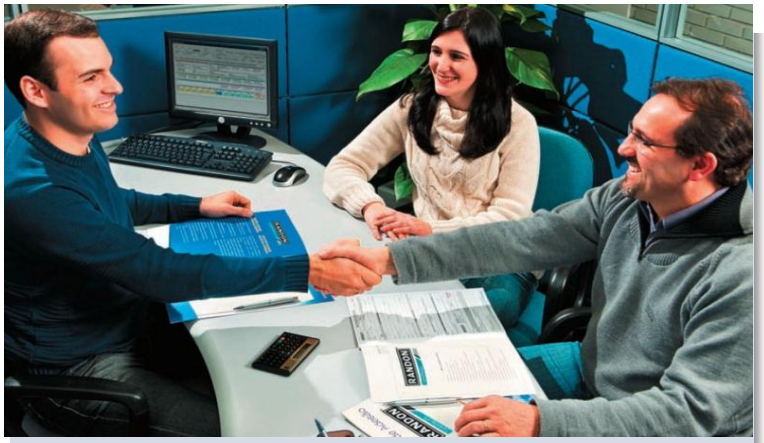




Linha de Produtos:
Fundidos;

Serviços Financeiros

CONSÓRCIO RANDON



Linha de Produtos:
Consórcios nos segmentos de automóveis, imóveis, implementos rodoviários, caminhões, ônibus, miniônibus, máquinas e implementos agrícolas.

BANCO RANDON



Linha de Produtos:
Linhas de financiamento para clientes e fornecedores;