

IOCHPE-MAXION

Resultados do 2T20 e do 1S20 - 14 de agosto de 2020

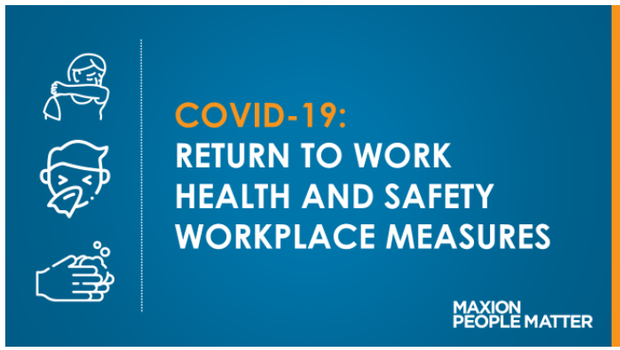
A saúde dos nossos colaboradores continua a nossa prioridade

SAFETY FIRST

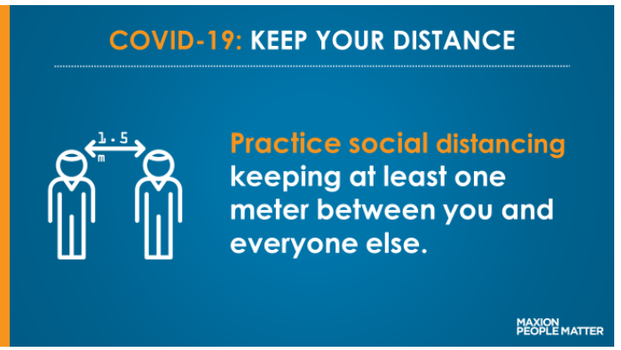
HEALTH • SAFETY • ENVIRONMENT



- ✓ **Retomada ao trabalho com segurança seguindo os protocolos estabelecidos pelos órgãos competentes de cada localidade**





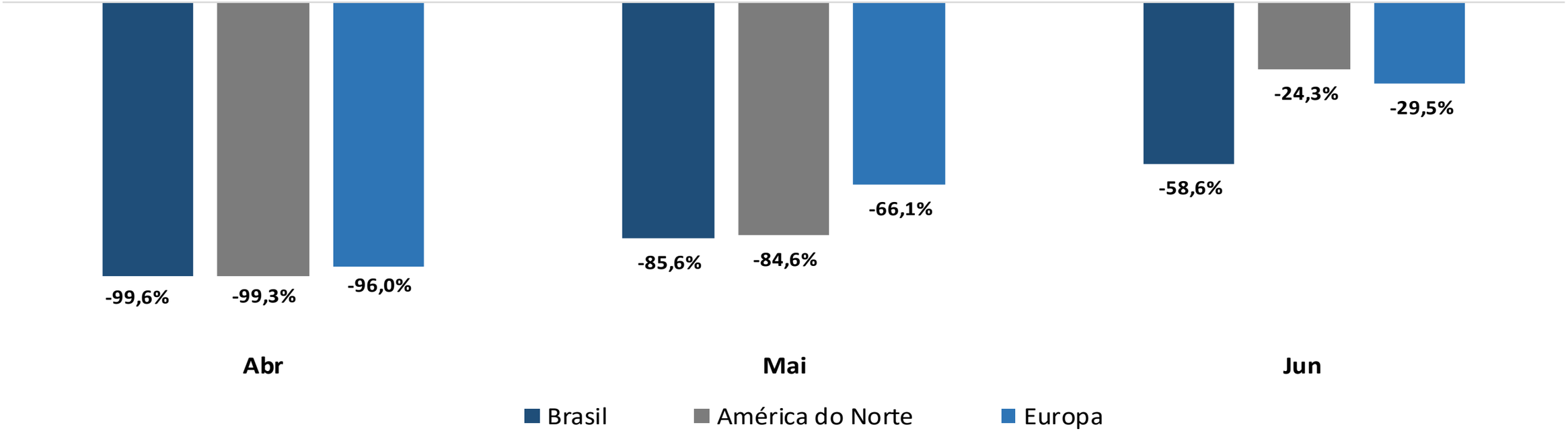




IOCHPE-MAXION

Desempenho da produção automotiva: um trimestre sem precedentes...

Variação da produção de veículos leves mensal[1] – 2020x2019



- Queda média de mais de 60,0% no 2T20 no mercado mundial (excluindo China)
- O mês de abril foi o mais impactado com recuperação gradual em maio e junho

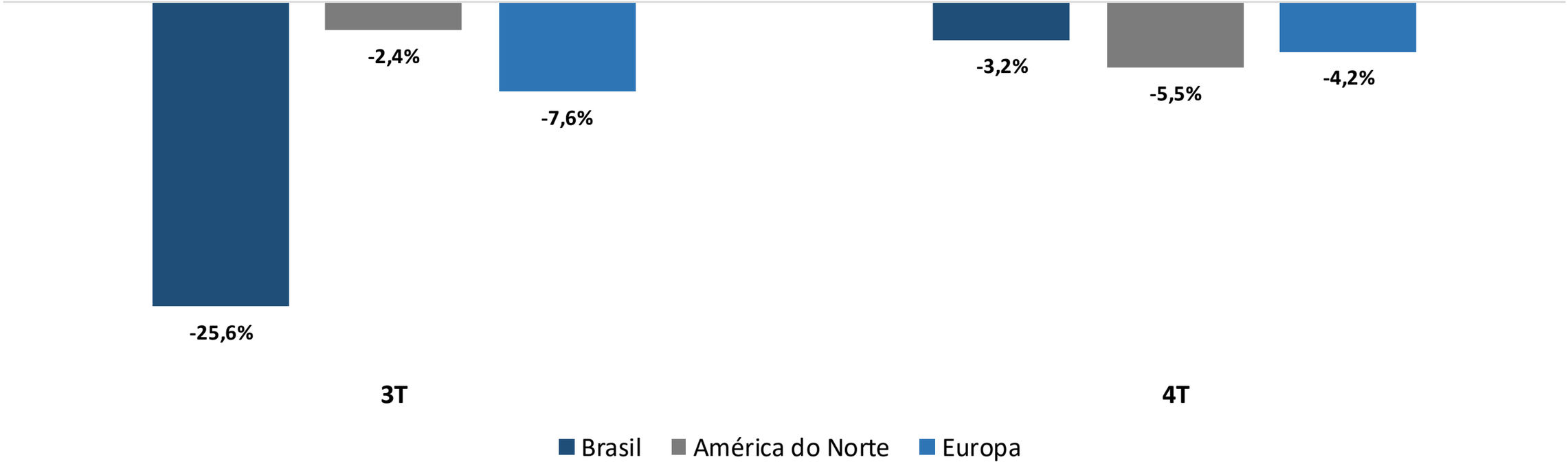
2T	Var.
Brasil	-82,3%
América do Norte	-71,2%
Europa	-66,6%

[1] Fonte: ANFAVEA e IHS Automotive
Europa considera EU27 + Turquia

IOCHPE-MAXION

Sinais de recuperação no segundo semestre – Previsão IHS *Automotive*

Previsão da variação da produção de veículos leves nos 3º e 4º trimestres[1] – 2020x2019



- Tendência de recuperação para os próximos trimestres
- Algumas regiões mostram recuperação de volumes acima do esperado
- Devido à nossa diversificação geográfica, volumes para Iochpe tendem a acompanhar a retomada média dos mercados

[1] Fonte: IHS Automotive

Impactos do Covid-19 e Ações Implementadas pela Companhia

Principais destaques do 2T20 e do 1S20:

Posição de caixa e *covenants*

R$ 1,4 bilhão de caixa (3x o valor de jun/19)

Renegociação dos *covenants*

Ajuste da capacidade produtiva e custos de produção

Redução de 8,0% dos postos de trabalho no 1S20

Restruturação na América do Norte

Redução de despesas operacionais

Redução de 19,1%[1] no 2T20

Investimentos

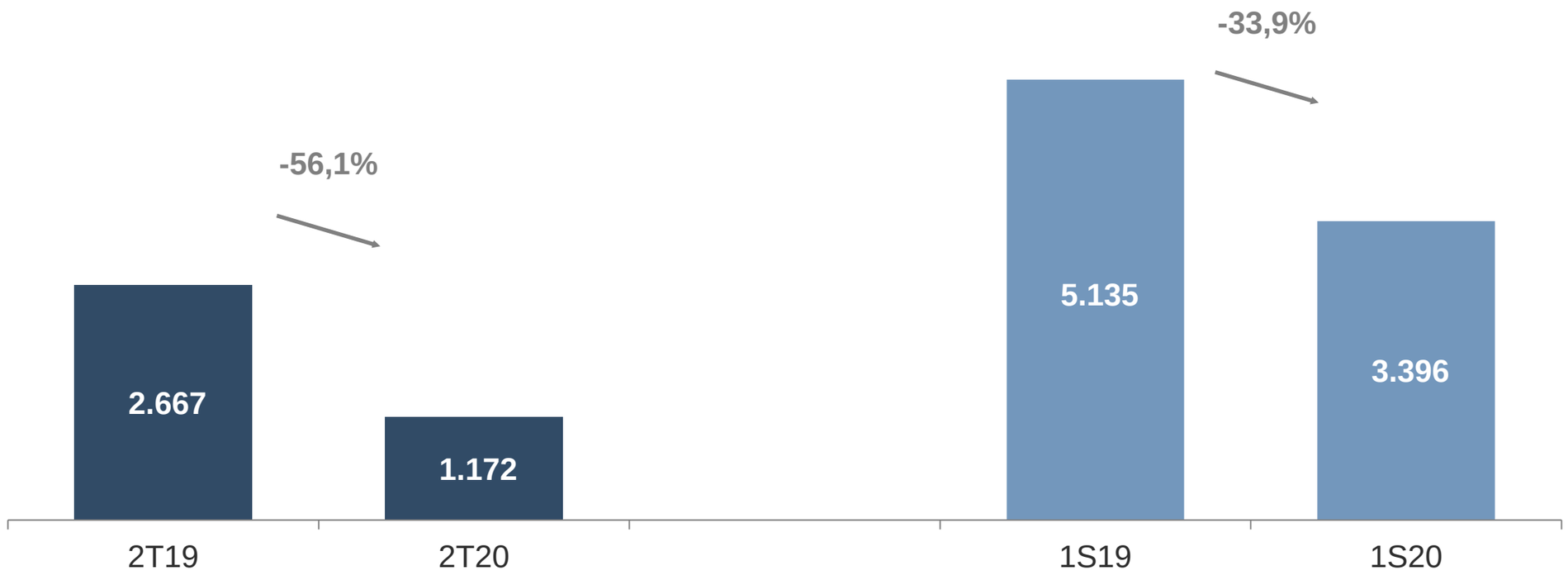
Redução de 41,6%[1] no 2T20

- ✓ Redução da receita operacional líquida de 56,1% no 2T20 e de 33,9% no 1S20
- ✓ Endividamento líquido de R$ 3.636,2 milhões no 2T20 (R$ 2.640,5 milhões no 2T19). A alavancagem financeira (endividamento líquido / EBITDA ajustado[2] dos últimos 12 meses) representou 5,8x ao final do 2T20

[1] Desconsidera a variação cambial no período
[2] Exclui gastos com reestruturações e *impairments*

IOCHPE-MAXION

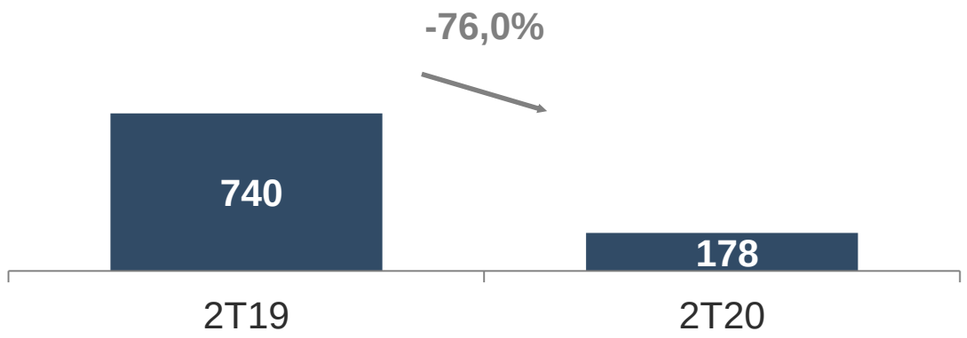
Receita Operacional Líquida Consolidada – R$ milhões



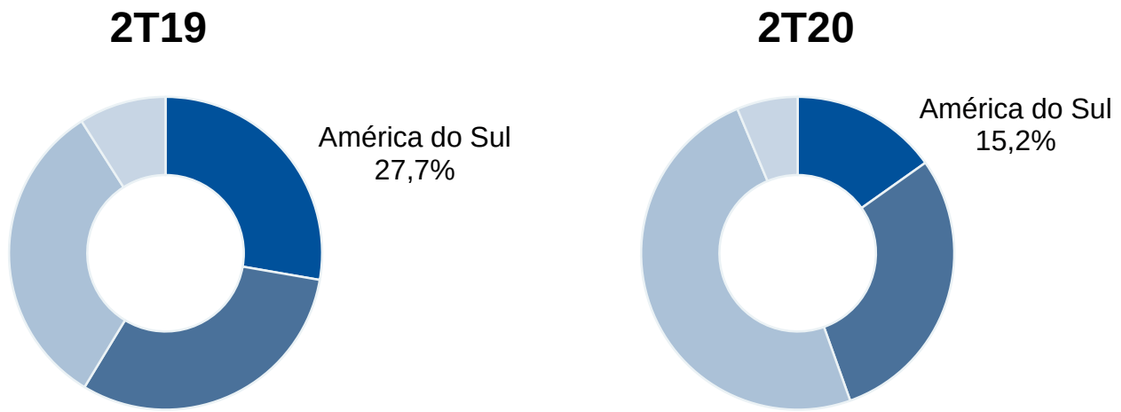
- Queda de volume de produção de veículos nos principais mercados de atuação da Companhia

Desempenho Operacional – América do Sul

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado[1] – veículos produzidos

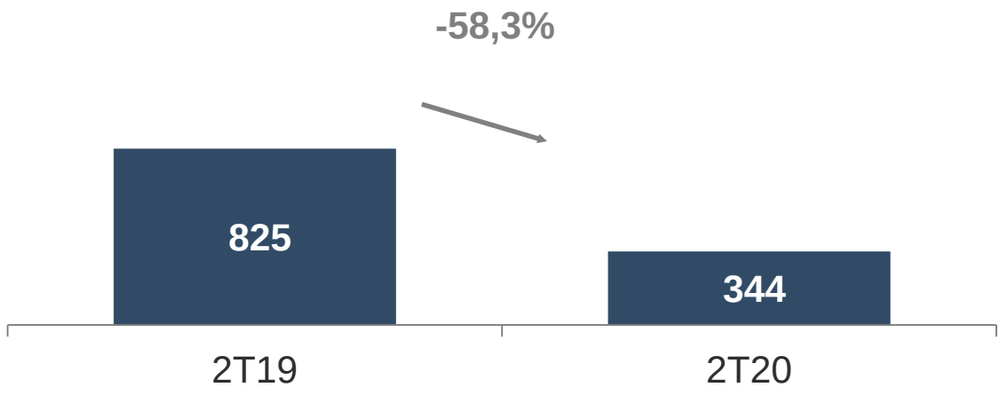
	2T19	2T20	Var.
Veículos leves	737.875	130.587	-82,3%
Veículos comerciais	38.583	13.048	-66,2%
Total	**776.458**	**143.635**	**-81,5%**

- Queda mais acentuada na produção de veículos leves
- Retomada da produção de veículos mais lenta no Brasil
- Ciclo do Covid-19 iniciado posteriormente em relação à Europa e Ásia

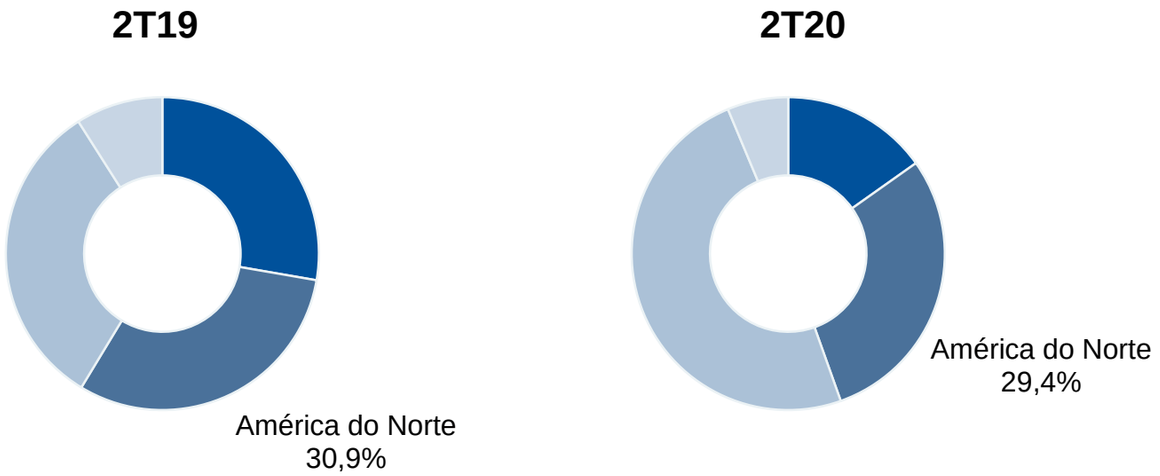
[1] Fonte: ANFAVEA

Desempenho Operacional – América do Norte

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado[1] – veículos produzidos

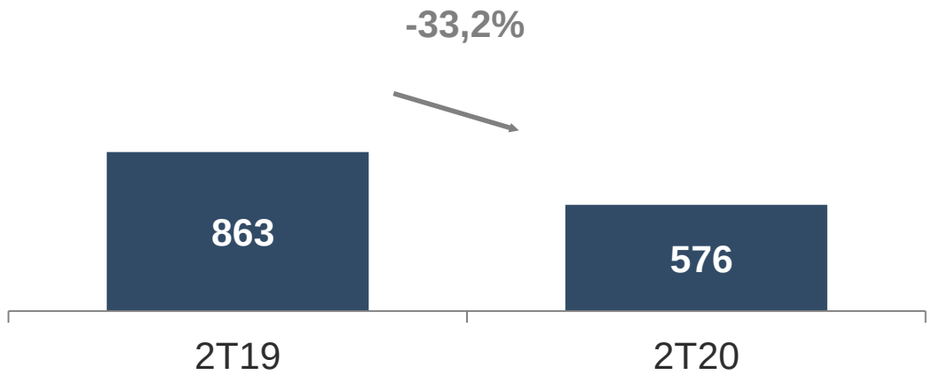
	2T19	2T20	Var.
Veículos leves	4.244.667	1.221.919	-71,2%
Veículos comerciais	177.630	45.881	-74,2%
Total	**4.422.297**	**1.267.800**	**-71,3%**

- Pandemia exacerbou a queda na produção de veículos comerciais em 2020
- Recuperação durante o trimestre mais rápida que o esperado inicialmente

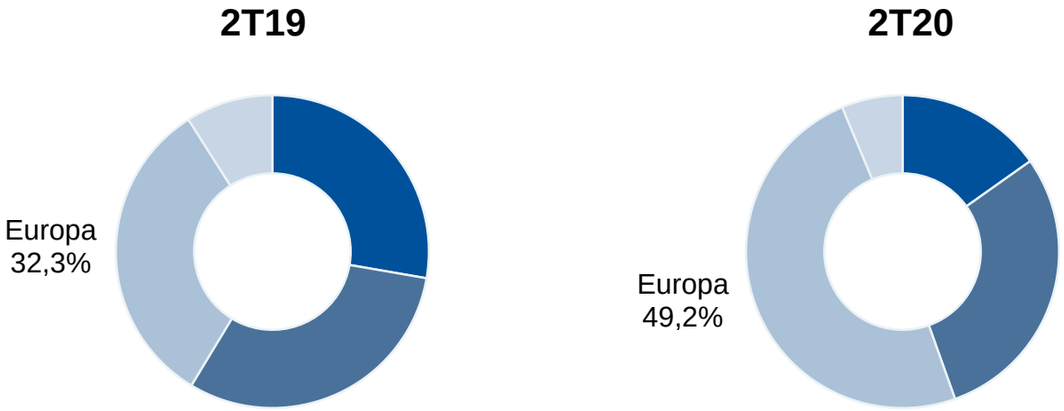
[1] Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais

Desempenho Operacional – Europa

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado[1] – veículos produzidos

	2T19	2T20	Var.
Veículos leves	5.115.285	1.710.453	-66,6%
Veículos comerciais	139.964	50.598	-63,8%
Total	**5.255.249**	**1.761.051**	**-66,5%**

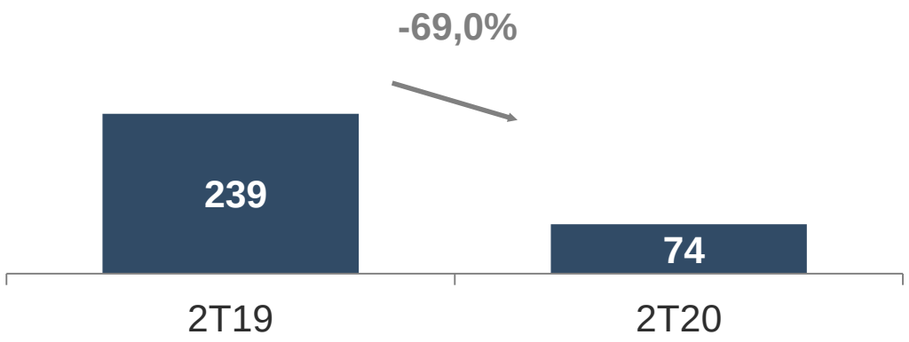
- Região com a menor redução de produção de veículos
- Recuperação durante o trimestre mais rápida que o esperado inicialmente

[1] Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais – considera EU27 + Turquia

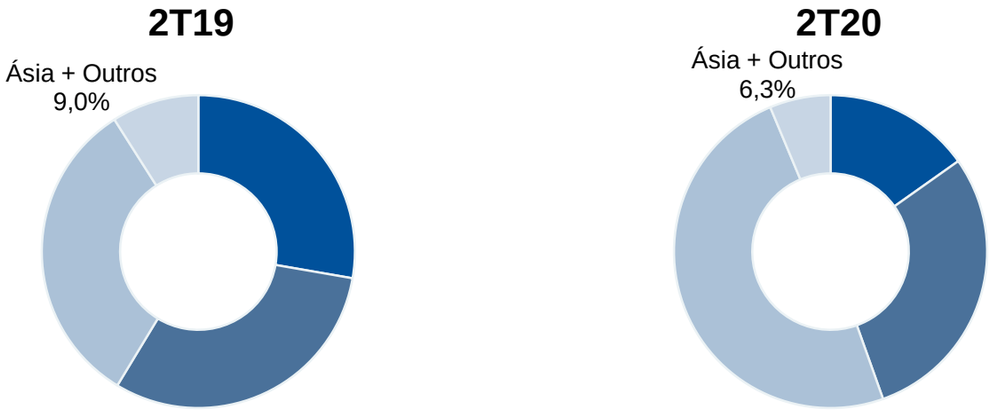
IOCHPE-MAXION

Desempenho Operacional – Ásia + Outros²

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos

	2T19	2T20	Var.
Índia - VL	1.042.407	150.851	-85,5%
Índia - VC	112.598	50.182	-55,4%
Tailândia - VL	499.061	152.369	-69,5%

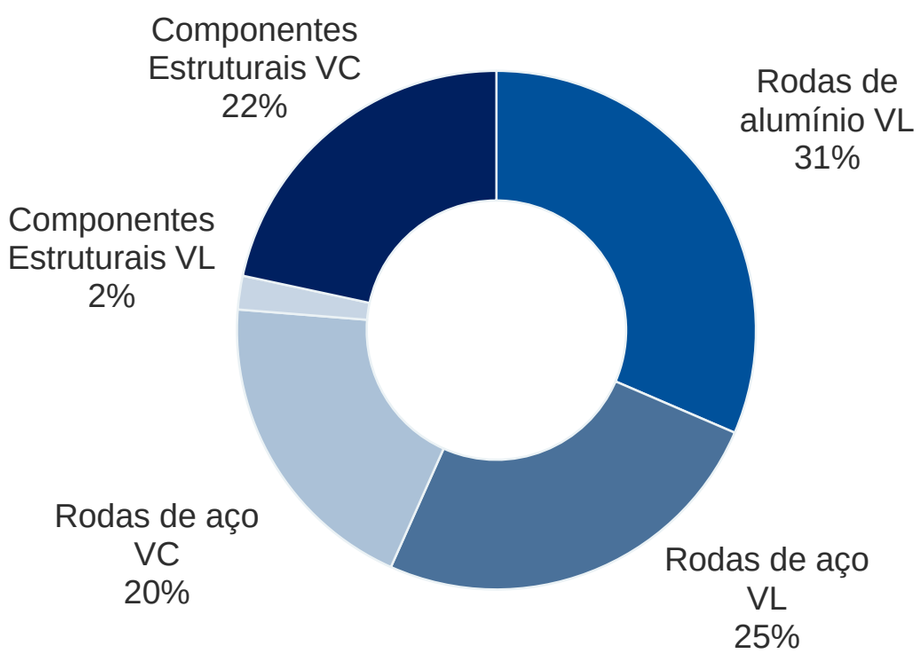
- Redução mais expressiva de produção de veículos leves na Índia

¹Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais
² Considera as plantas na Ásia + África do Sul

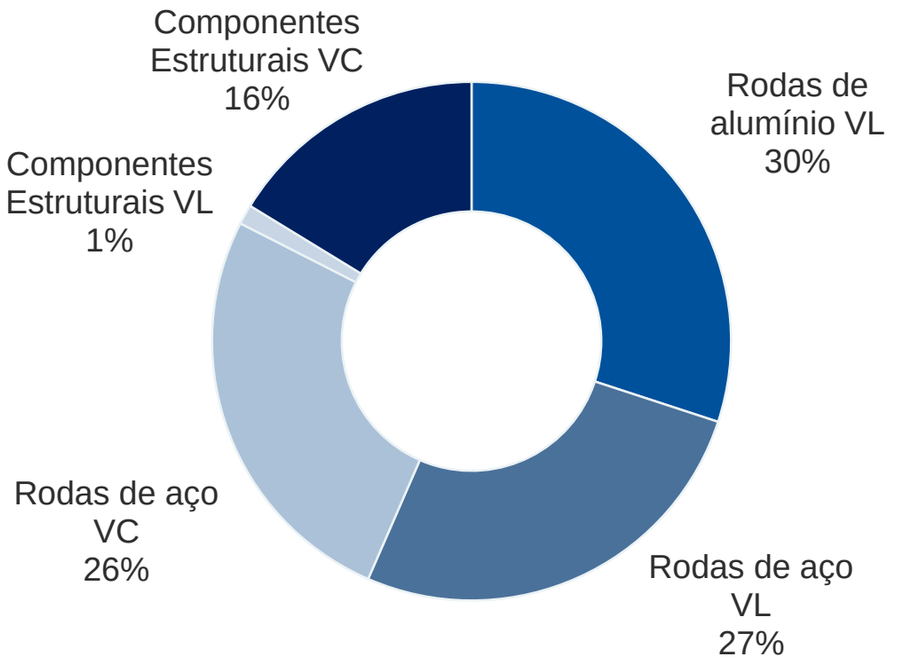
VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Receita por produto - (%)

2T19



2T20

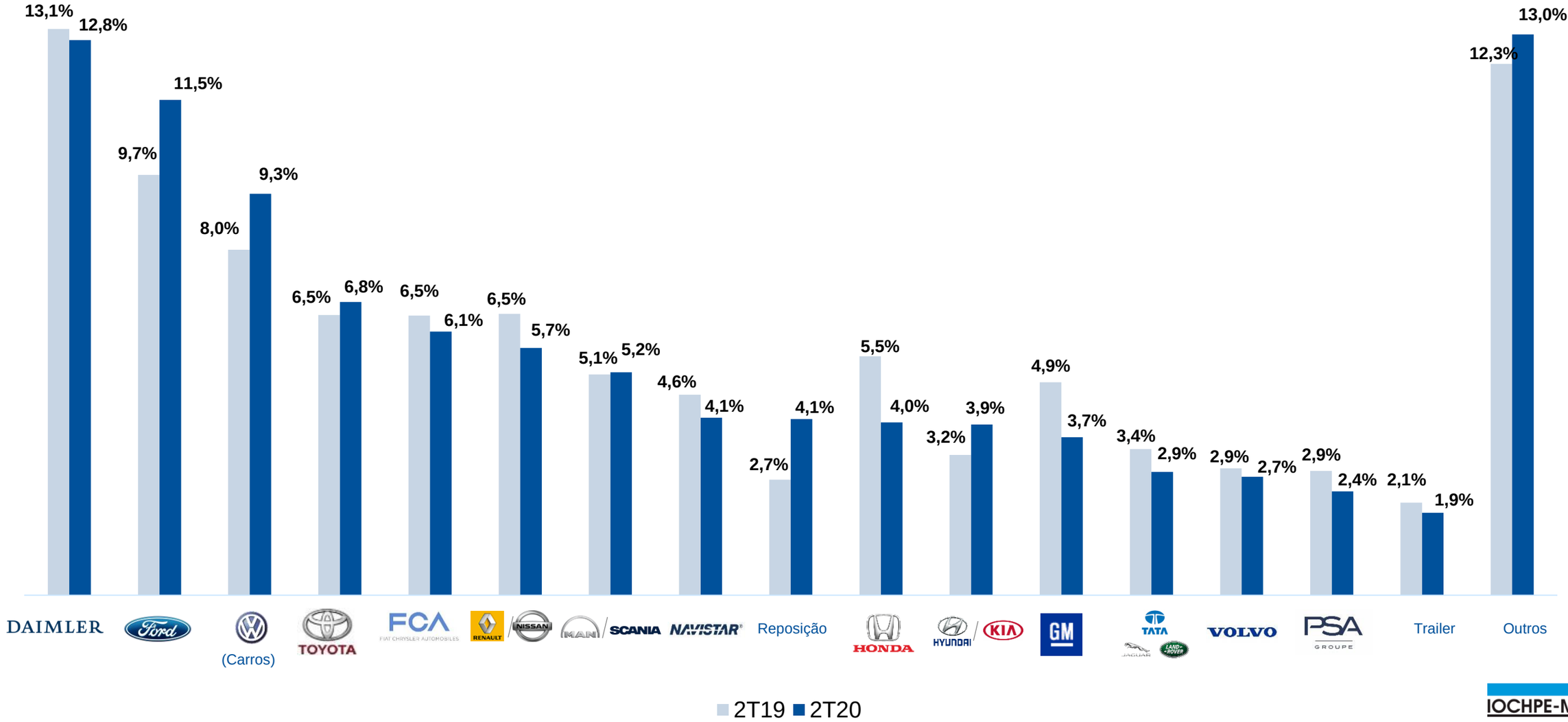


VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

IOCHPE-MAXION

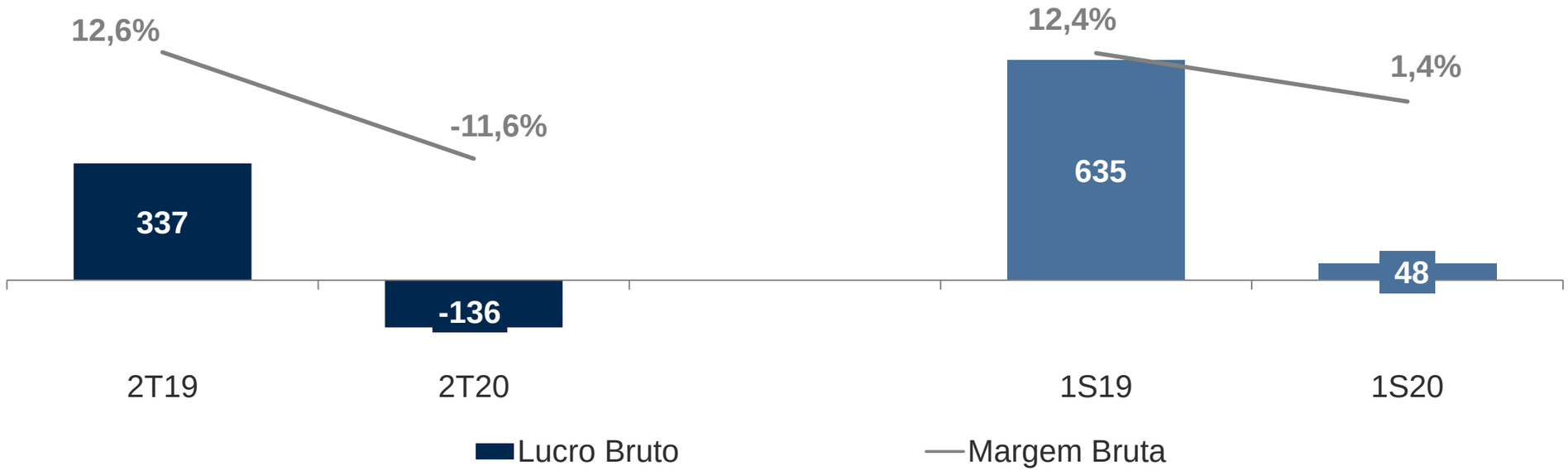
Receita por cliente – (%)

Clientes	2T19	2T20
Top 1	13%	13%
Top 5	44%	46%
Top 10	68%	70%



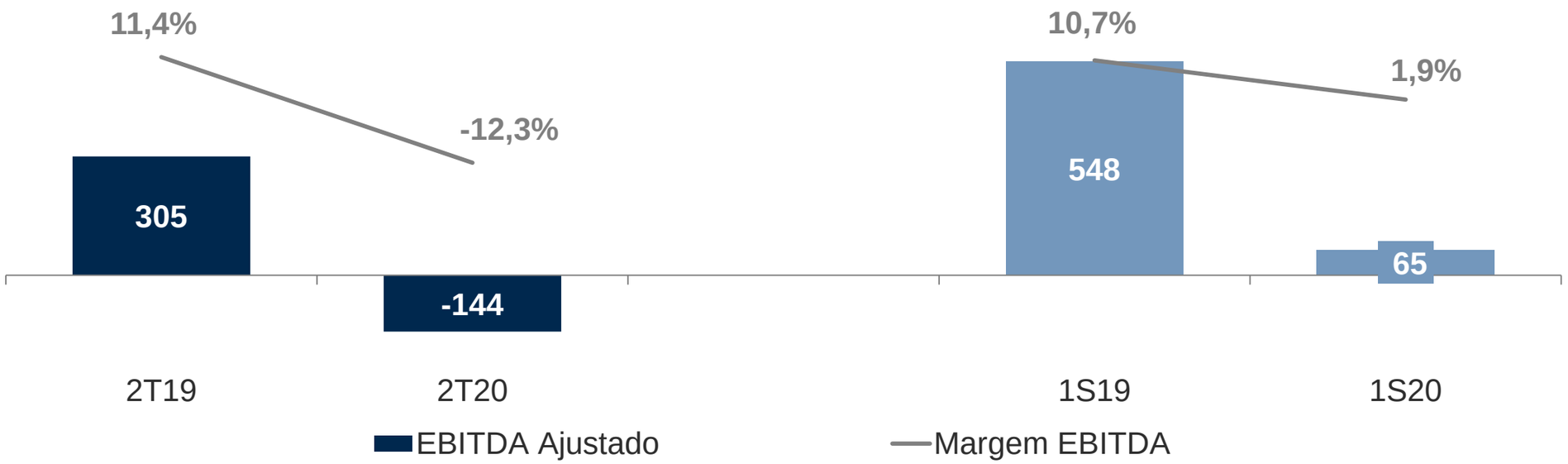
IOCHPE-MAXION

Lucro (Prejuízo) Bruto (R$ milhões) e margem bruta (%)



- Queda expressiva no volume de produção de veículos nos principais mercados de atuação da Companhia, impactando a alavancagem operacional

EBITDA Ajustado[1] (R$ milhões) e margem EBITDA (%)

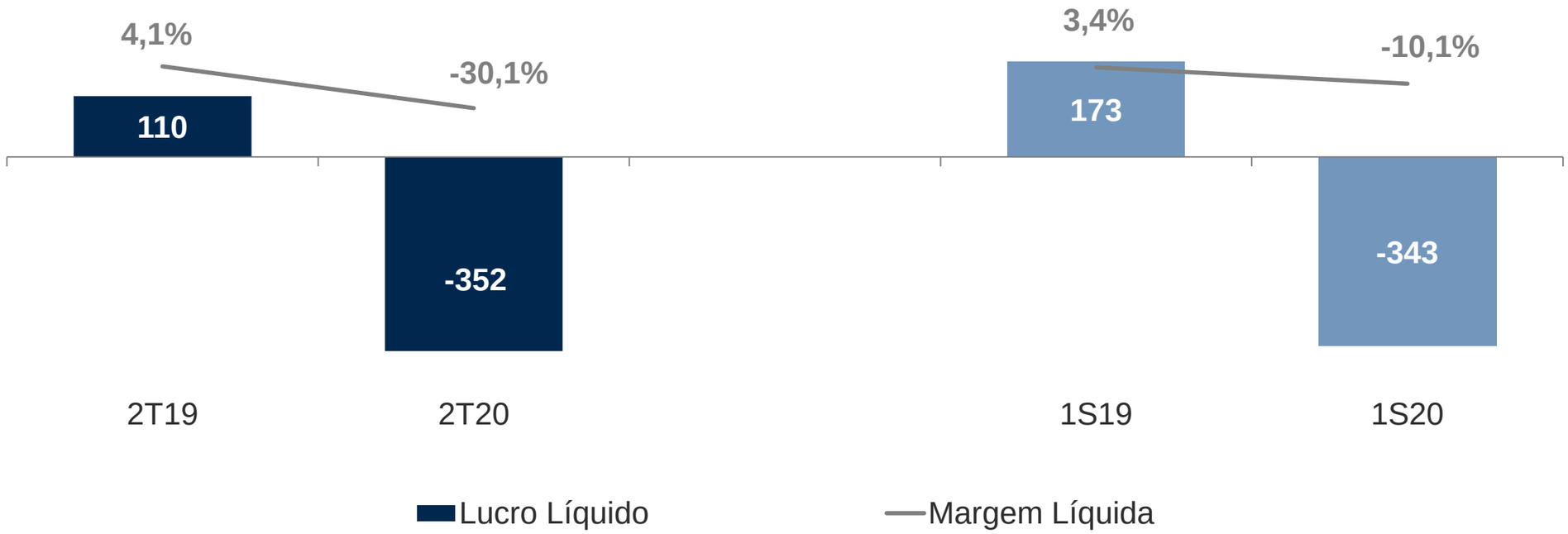


Efeitos de Reestruturações e *Impairments* - R$ milhões	
2T20	55,1
2T19	0,3
1S20	60,0
1S19	0,9

- EBITDA 2T20: R$ -199,5 milhões
- EBITDA 1S20: R$ 5,4 milhões

[1] Desconsidera os efeitos de reestruturações e Impairments

Lucro (Prejuízo) Líquido (R$ milhões)



- Excluindo os efeitos de restruturação e *impairments* o prejuízo no 2T20 seria de R$ 297,3 milhões e de R$ 283,2 milhões no 1S20.

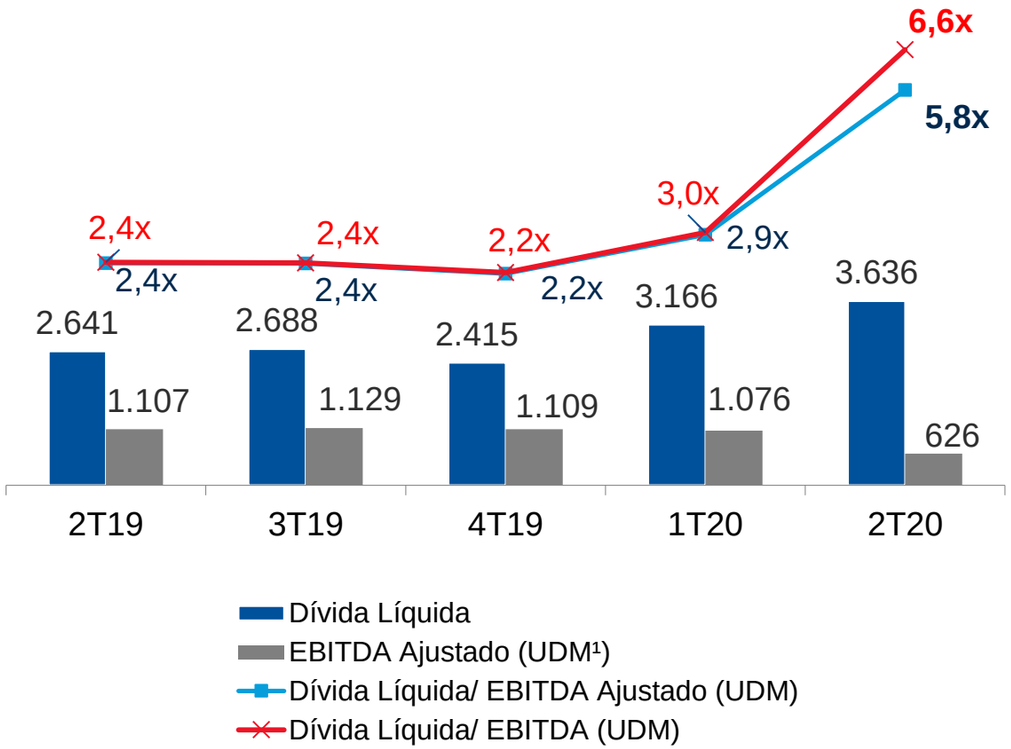
Investimentos - (R$ milhões)



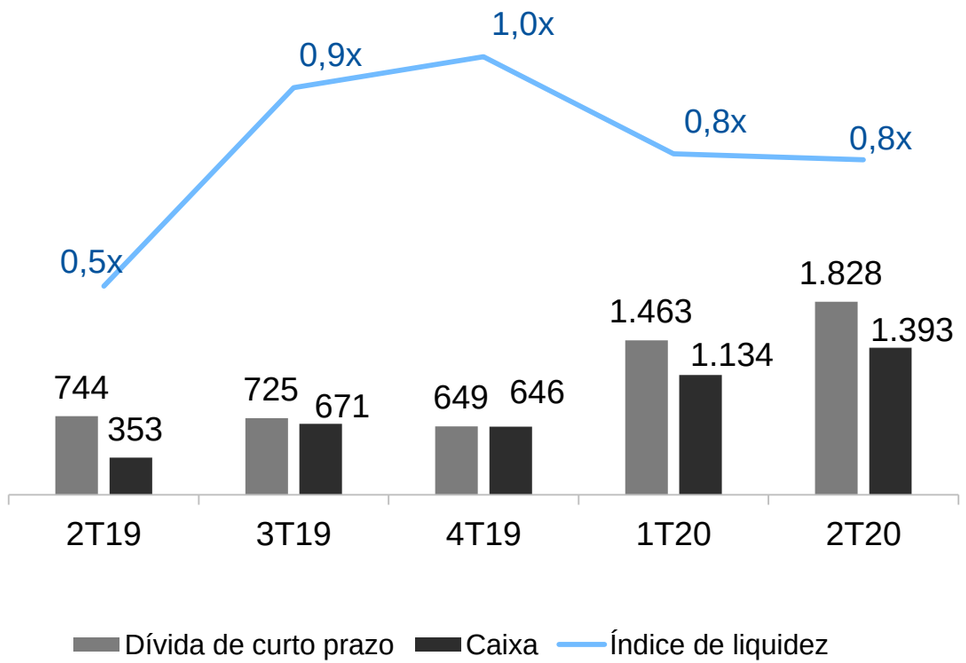
- Excluindo o efeito da variação cambial a redução dos investimentos seria de 41,6% no 2T20 e de 27,8% no 1S20
- Principais investimentos no período relacionados à saúde e segurança, manutenção e melhoria de produtividade

Alavancagem financeira e índice de liquidez

Alavancagem – dívida líquida / EBITDA Ajustado



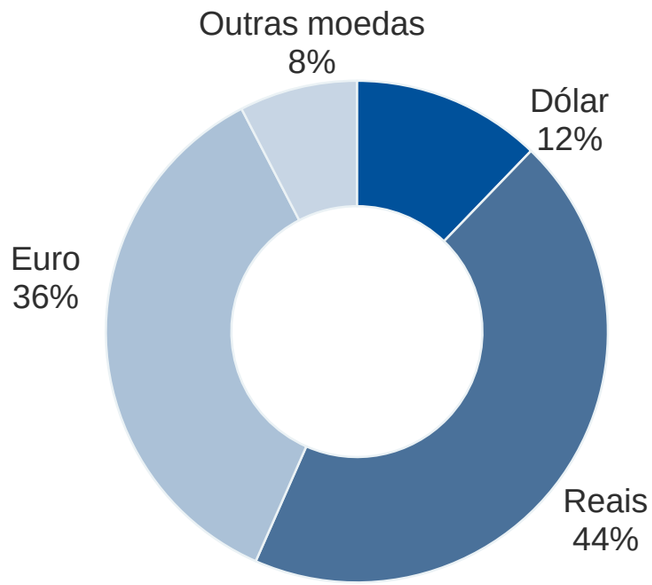
Índice de liquidez – caixa / dívida do curto prazo



¹UDM: últimos doze meses
EBITDA Ajustado: exclui reestruturações e *impairments*

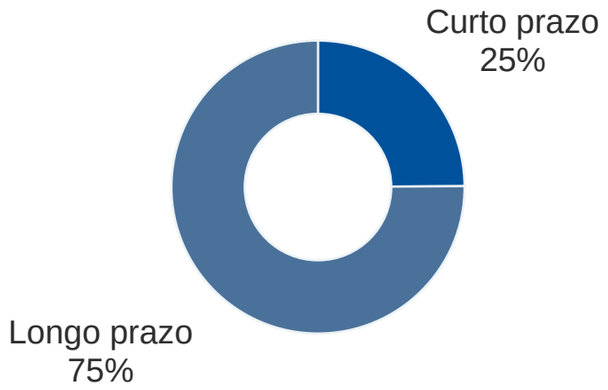
Endividamento (R$ milhões)

Composição da dívida bruta



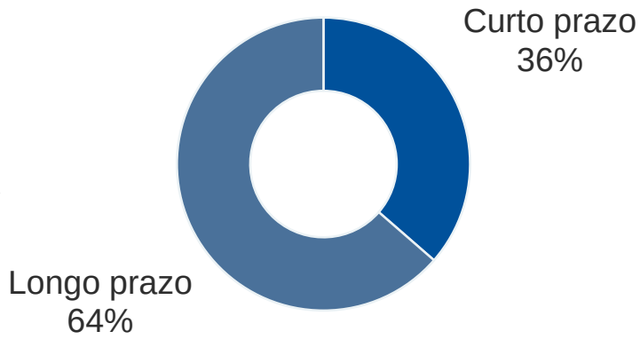
	2T19	2T20	Var.
Dívida Bruta	2.993,6	5.028,7	68,0%
Caixa	353,0	1.392,6	294,5%
Dívida Líquida	2.640,5	3.636,2	37,7%

2T19



Custo médio: 5,3% a.a.

2T20



Custo médio: 3,8% a.a.

Novos negócios em componentes estruturais e rodas

✓ **Novos contratos durante o 2T20**:

- Rodas de alumínio para montadoras de carros elétricos (EVs) na América do Norte e na Europa
- Novos componentes estampados para veículos comerciais no Brasil e no México
- Rodas de aço para veículos comerciais na China



EVs



Componentes Estampados

✓ **Prêmios recentes:**

- **Honda no Brasil: “Logistic & Quality Excellence”**
- **General Motors na Índia: “Supplier Quality Excellence Performance”**
- **John Deere no Brasil: Quality and Delivery Performance”**
- **General Motors no Brasil: “Supplier Quality Excellence”**
- **Mercedes no Brasil: “Prêmio Interação”**



Honda no Brasil



GM na Índia



Mercedes no Brasil

IOCHPE-MAXION



IOCHPE-MAXION