



RESULTADOS DO 4T23

07 DE MARÇO DE 2024

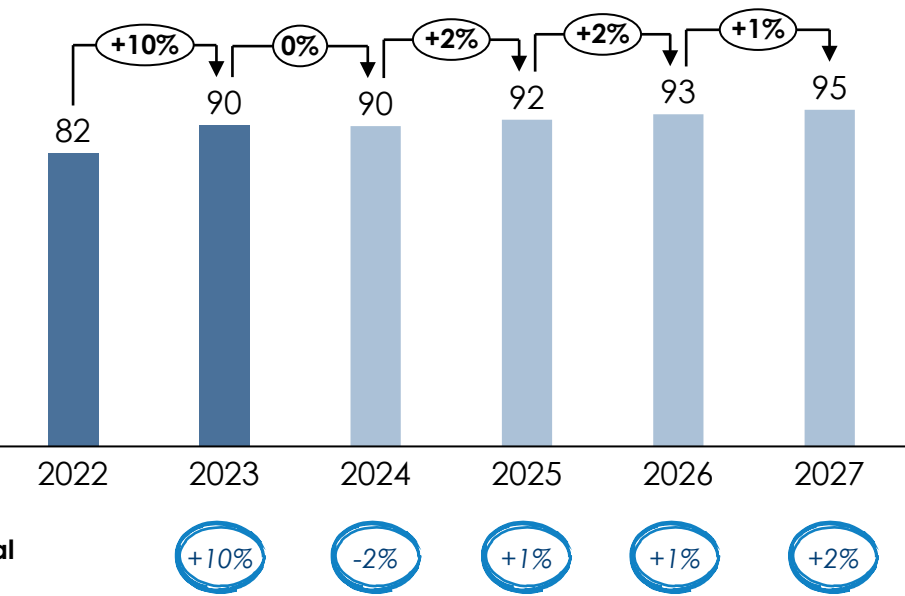

IOCHPE-MAXION

MYPK
B3 LISTED NM

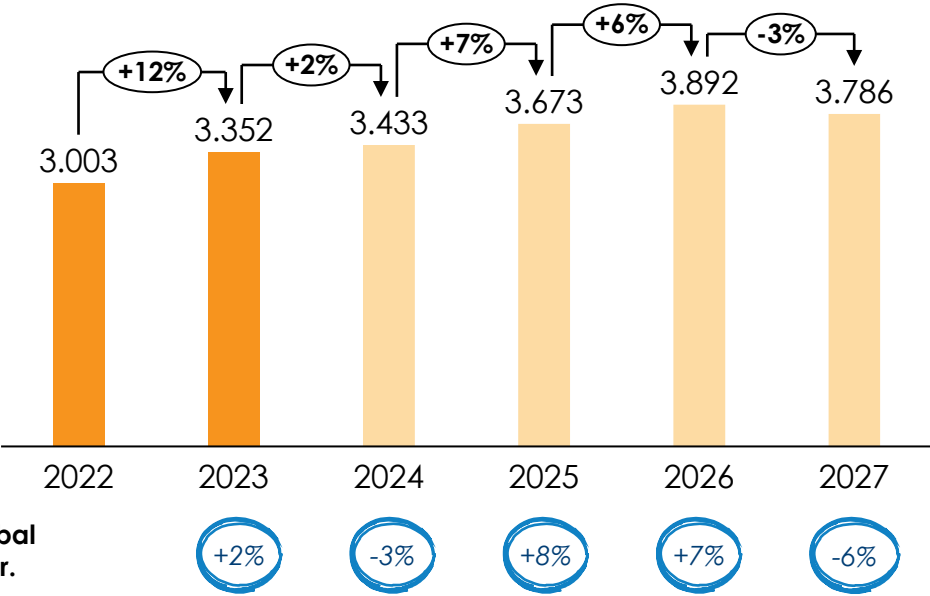
IOCJY
ADR Level-I

Mercado – Produção Global de Veículos

Veículos leves¹ - Unidades em milhões



Veículos comerciais² - Unidades em milhares



Fonte:
¹ IHS Auto – Fevereiro de 2024
² LMC Auto 4T23

Principais Destaques do 4T23

Receita Líquida

R\$ 3,5 bilhões no 4T23, redução de 16,3%¹

Lucro Bruto

Lucro bruto de R\$ 380,2 milhões, com margem bruta de 10,9% no 4T23, um aumento de 17,3% e de 3,1 p.p.¹

EBITDA

Crescimento de 9,9% do EBITDA recorrente no 4T23 com margem EBITDA de 8,3%, um crescimento de 2,0 p.p.¹

Alavancagem

Dívida líquida/EBITDA de 2,93x no 4T23, em relação a 2,26x no 4T22

Dívida Líquida

Redução de R\$ 242,1 milhões (6,2%) no endividamento líquido no 4T23¹

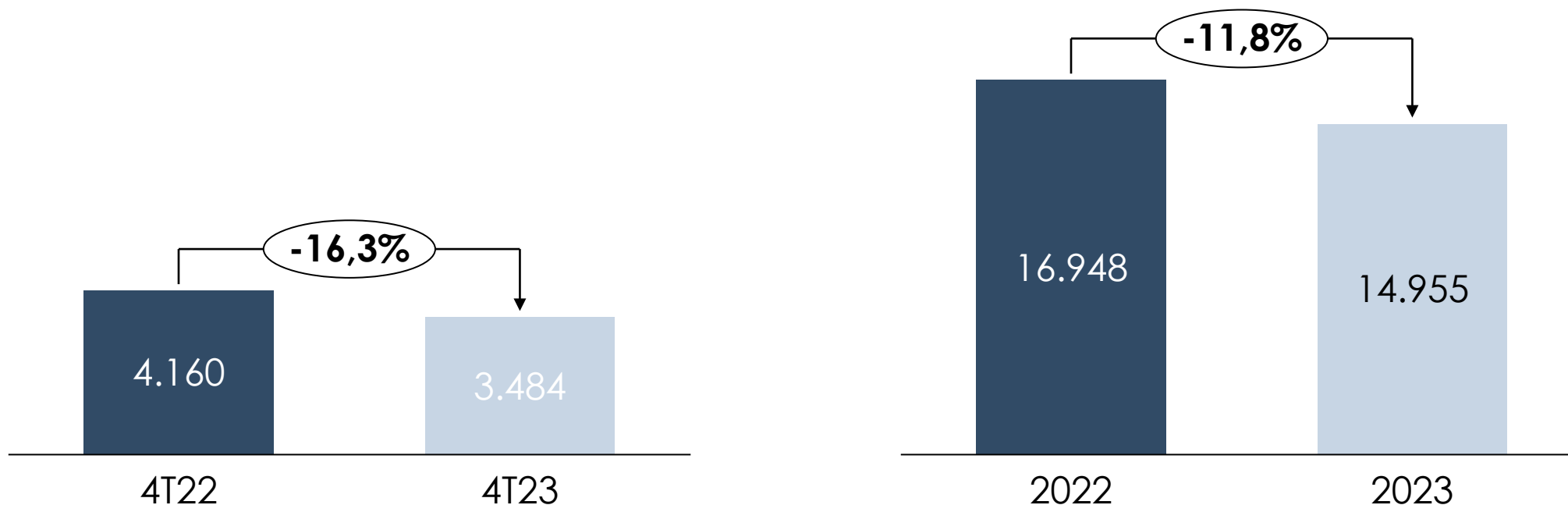
Liquidez

Liquidez total de R\$ 3.674,8 milhões² no 4T23 comparado com R\$ 3.916,9 milhões² no 4T22. Índice de liquidez de 2,12x

¹ Em relação ao mesmo período do ano anterior

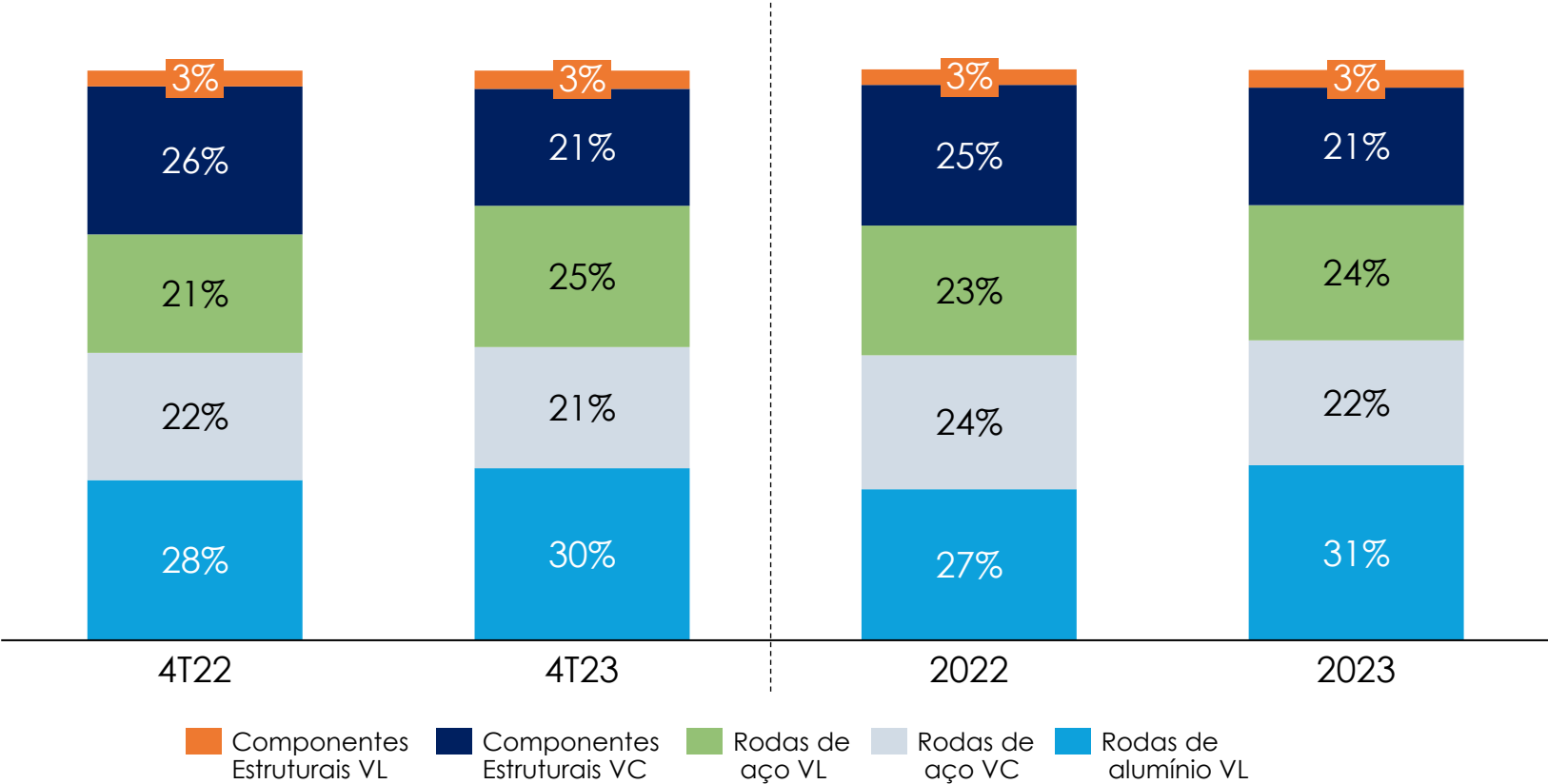
² Posição de caixa + linhas de crédito rotativo

Receita Operacional Consolidada – R\$ milhões



- Menor volume de produção de veículos comerciais no Brasil (euro 6)
- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Variação cambial negativa de R\$ 92,6 milhões no 4T23 e R\$ 312,9 milhões em 2023

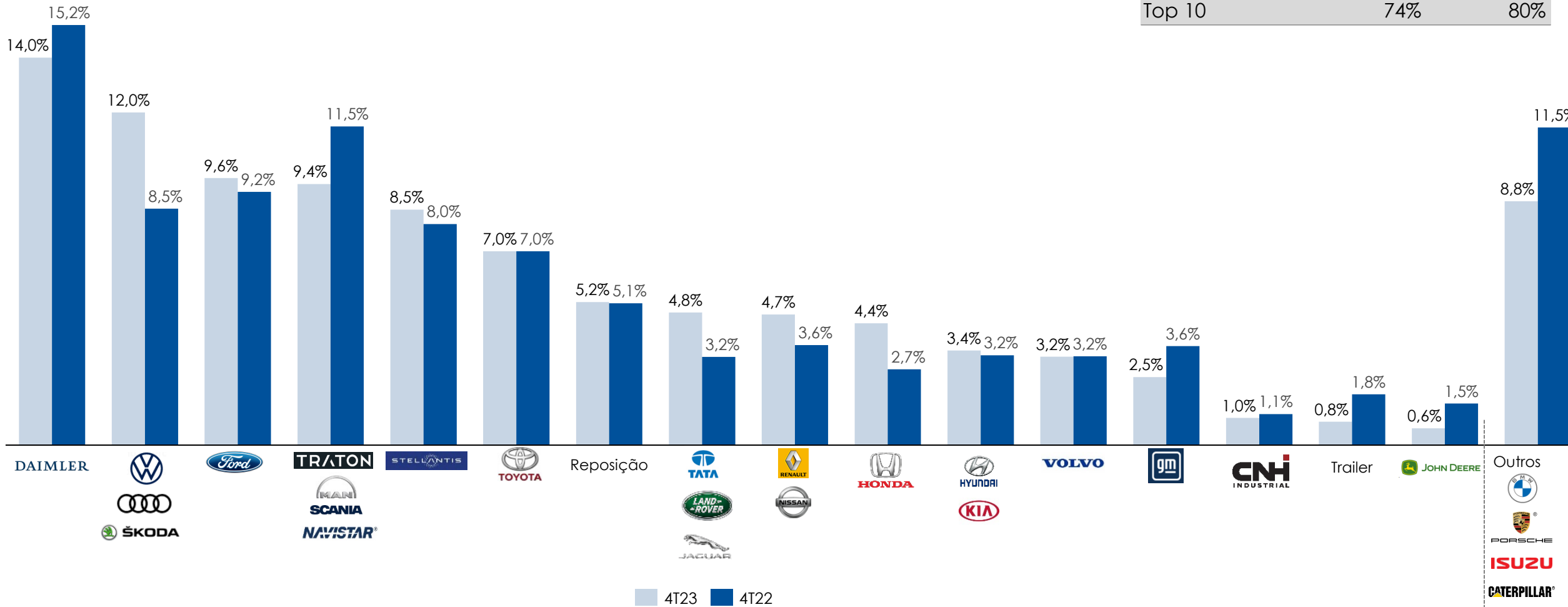
Receita por Produto – (%)



- Aumento da participação de veículos leves
- Diminuição na participação da receita de componentes estruturais

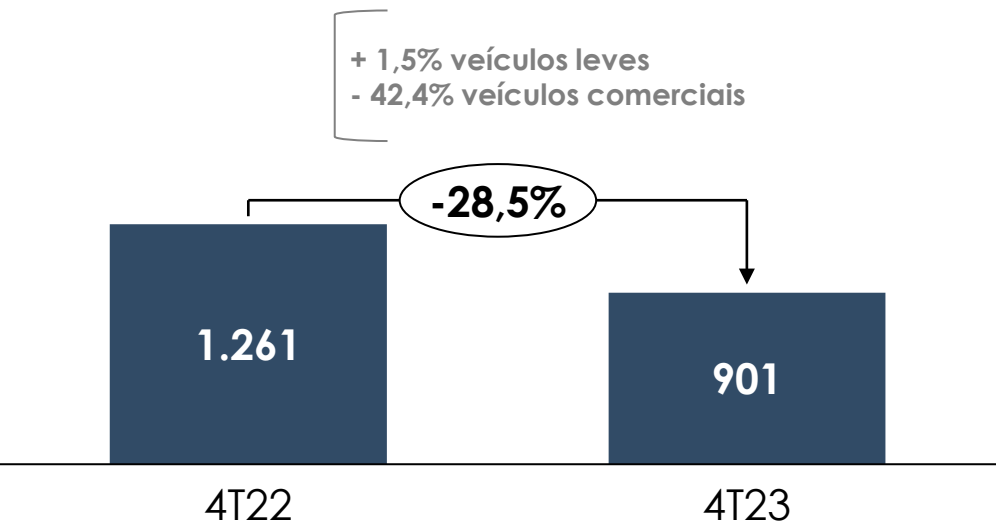
Receita por Cliente – (%)

Cientes	4T22	4T23
Top 1	15%	14%
Top 5	52%	54%
Top 10	74%	80%

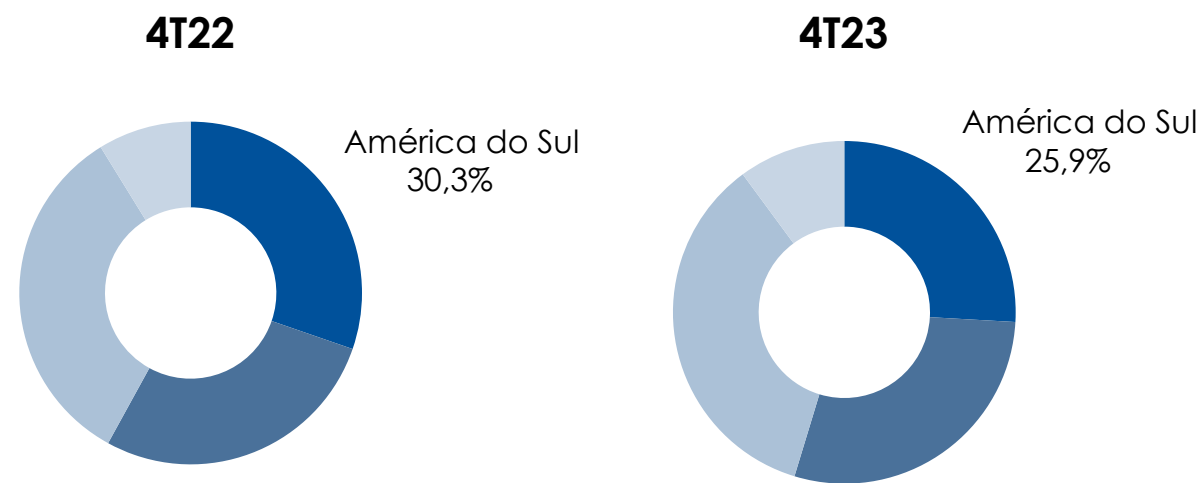


Desempenho Operacional – América do Sul

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ brasileiro – veículos produzidos (mil)

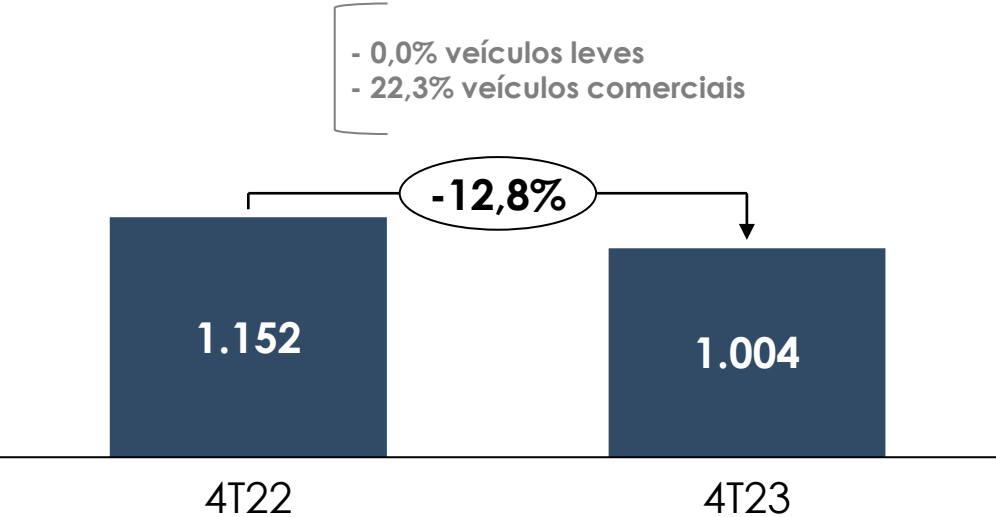
	4T22	4T23	Var.
Veículos leves	560	540	-3,6%
Veículos comerciais	53	34	-36,1%

- Queda da produção de rodas, chassis e longarinas para veículos comerciais (mudança da motorização do euro 5 para o euro 6)
- Aumento da produção de rodas de alumínio para veículos leves

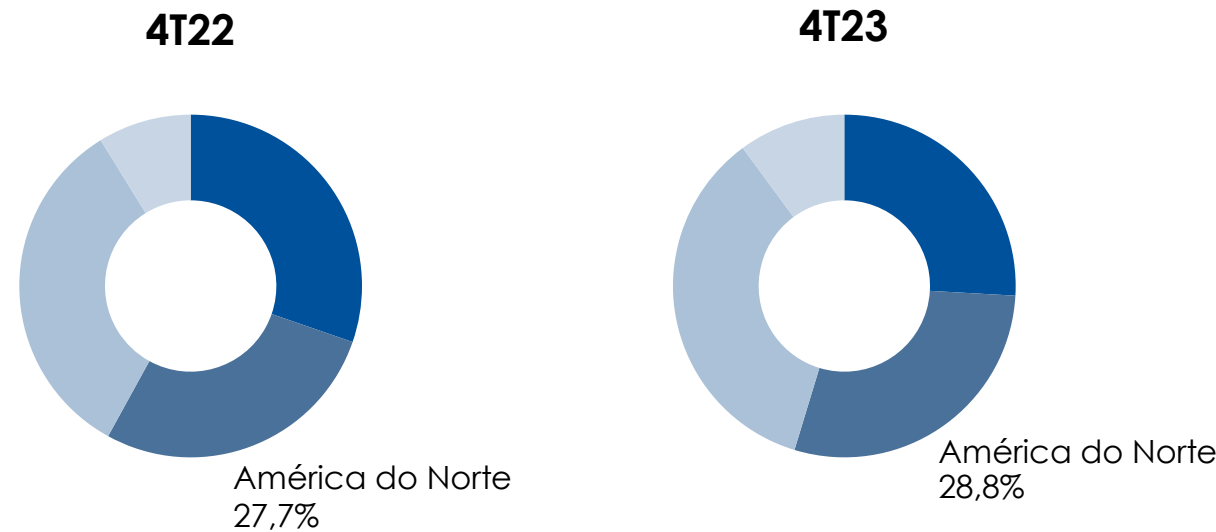
¹ Fonte: ANFAVEA e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – América do Norte

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – veículos produzidos (mil)

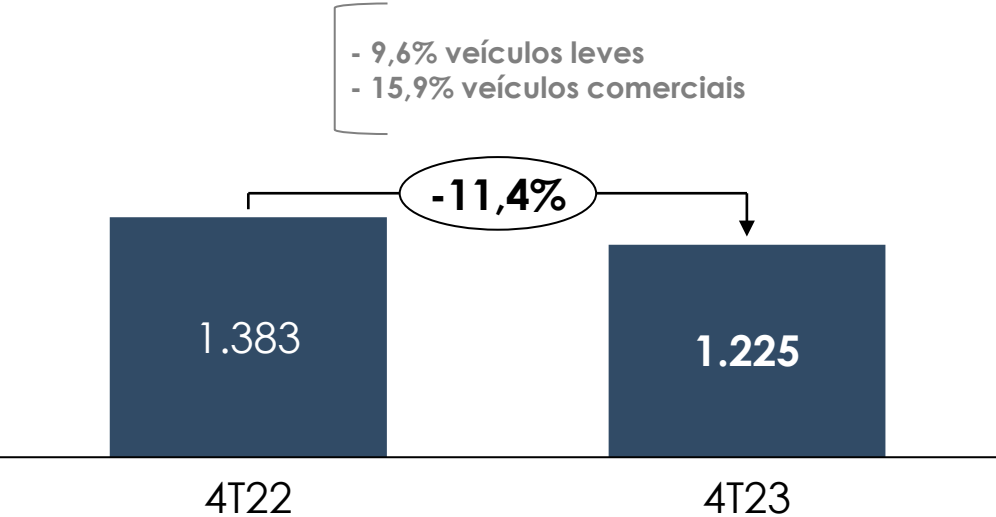
	4T22	4T23	Var.
Veículos leves	3.552	3.762	5,9%
Veículos comerciais	149	147	-1,6%

- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Aumento do volume de rodas de aço e alumínio para veículos leves
- Variação cambial negativa (R\$ 60,8 milhões)

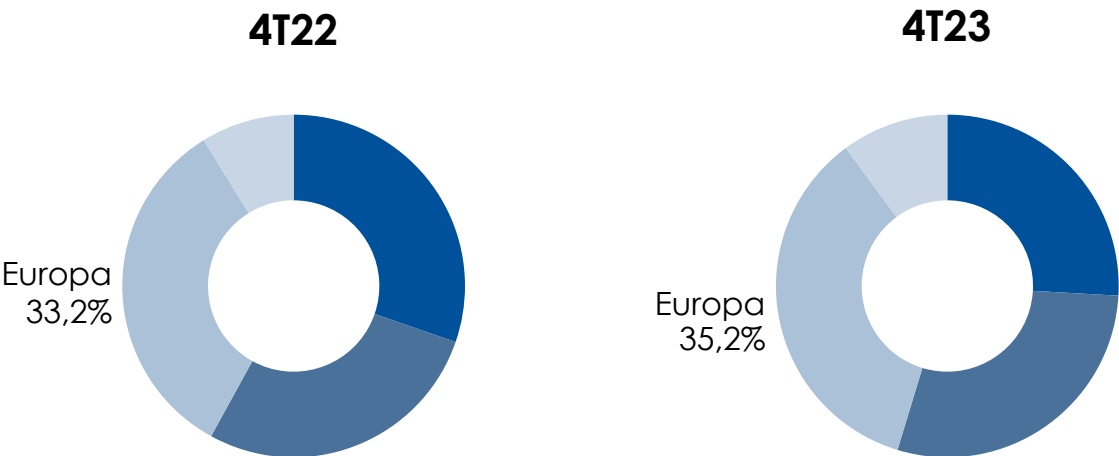
¹ Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – Europa

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – veículos produzidos (mil)

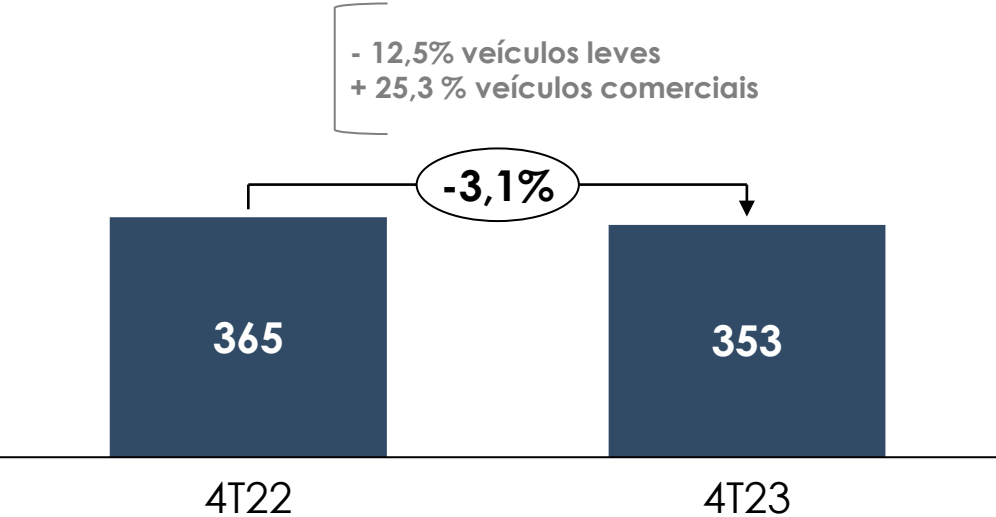
	4T22	4T23	Var.
Veículos leves	4.046	4.276	5,7%
Veículos comerciais	146	145	-1,1%

- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Variação cambial negativa (R\$ 4,6 milhões)

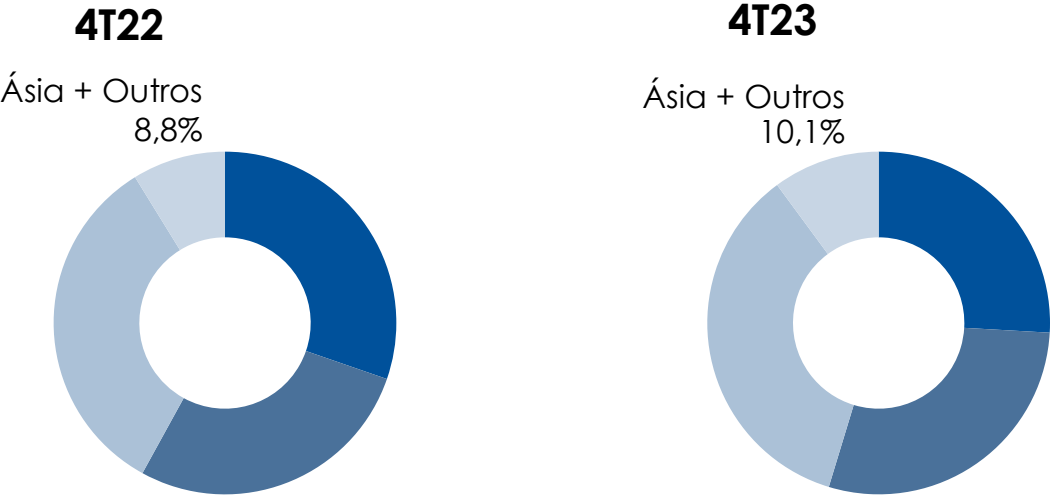
¹ Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia – considera EU27 + UK + Turquia

Desempenho Operacional – Ásia + Outros²

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – veículos produzidos (mil)

	4T22	4T23	Var.
Índia – VL	1.283	1.291	4,7%
Índia – VC	104	97	-7,0%
Tailândia - VL	511	443	-13,2%

- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Aumento do volume de rodas de aço para veículos comerciais
- Variação cambial negativa (R\$ 27,3 milhões)

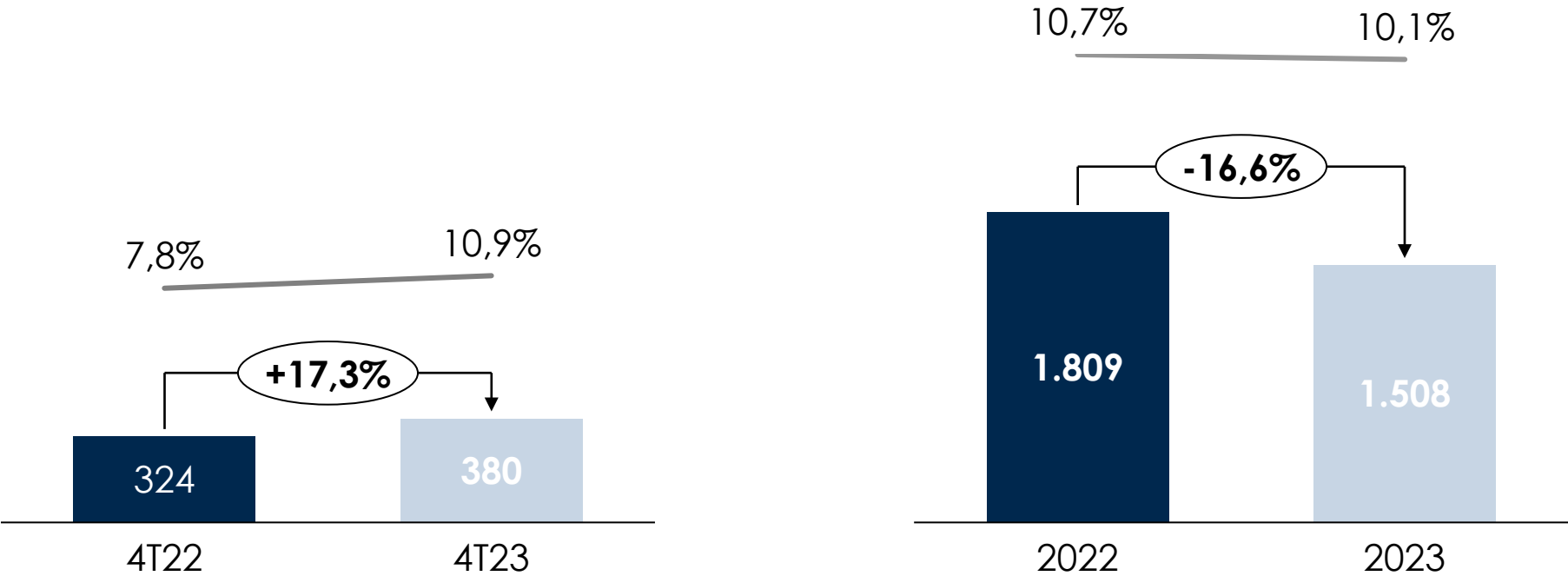
¹Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais

² Considera as plantas na Ásia + África do Sul

VL: veículos leves

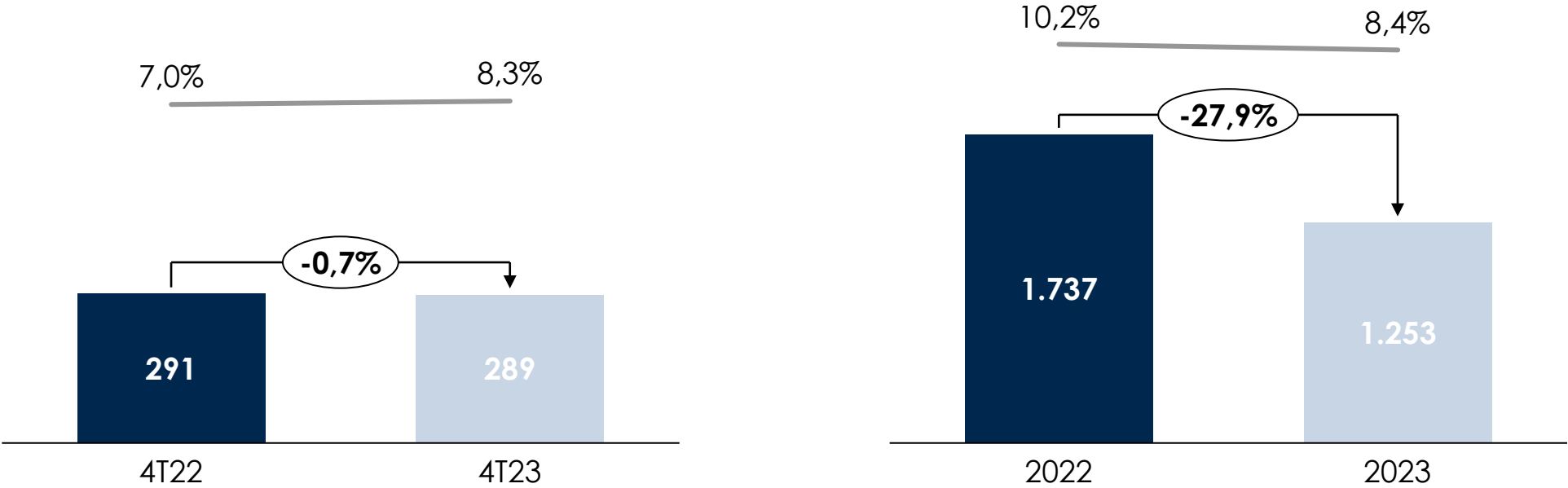
VC: veículos comerciais

Lucro Bruto (R\$ milhões) e Margem Bruta (%)



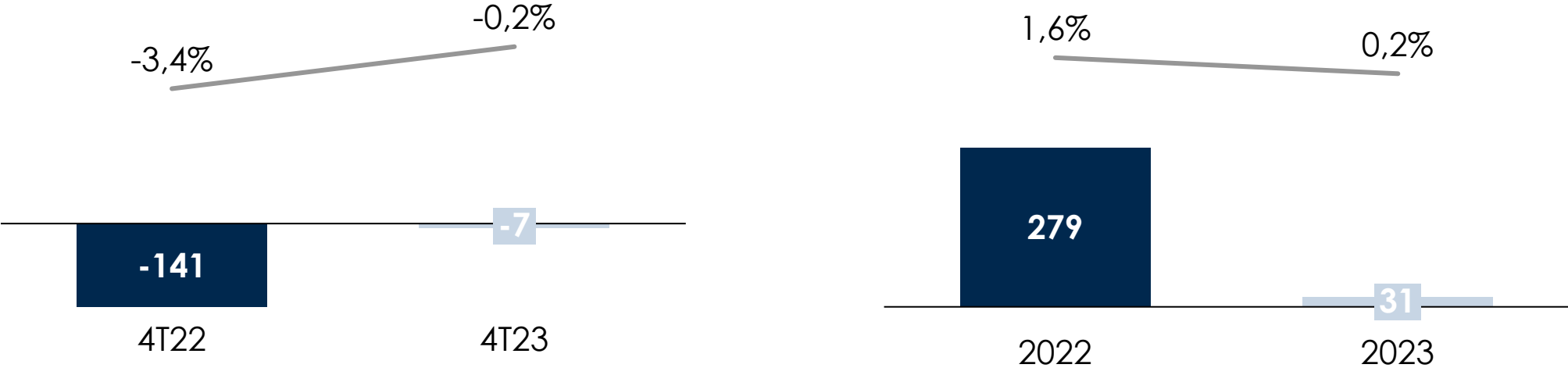
- Crescimento de 3,1 p.p. na margem bruta no 4T23

EBITDA (R\$ milhões) e Margem EBITDA (%)



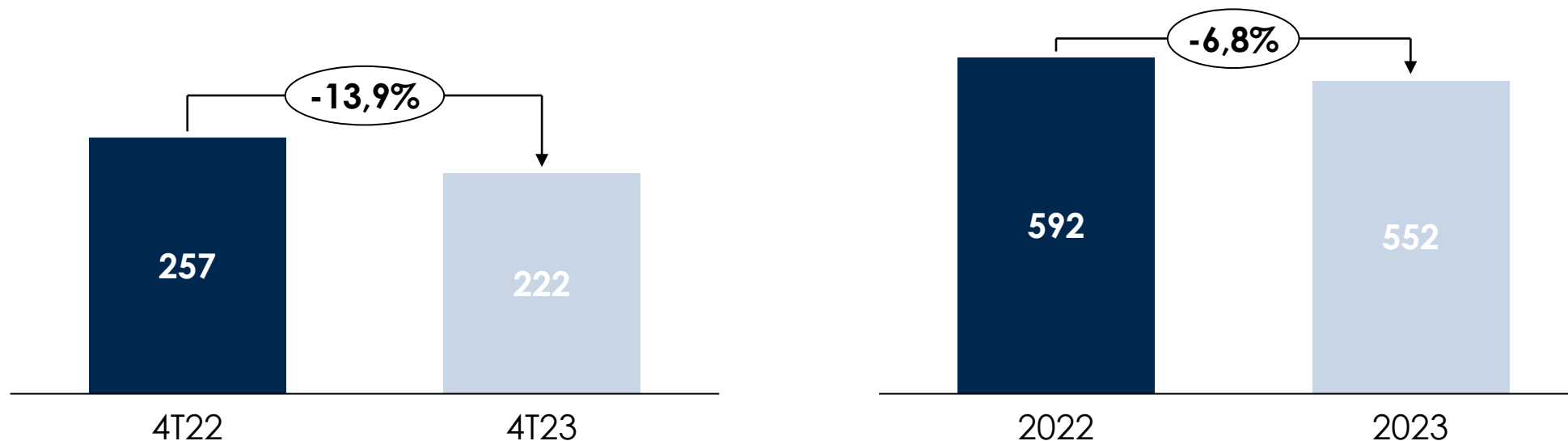
Reconciliação EBITDA Ajustado	4T22	4T23	2022	2023
EBITDA	291,5	289,4	1.736,9	1.252,9
ICMS sobre PIS/Cofins (-)	14,4	-	61,8	15,0
Reembolso de seguros (-)	13,4	-	100,9	17,5
Despesas c/ reestruturações (+)	-	0,4	-	14,4
Opção de compra de controlada (+)	-	-	30,7	-
EBITDA ajustado	263,7	289,7	1.604,9	1.234,7
Margem EBITDA ajustada %	6,3%	8,3%	9,5%	8,3%

Lucro (Prejuízo) Líquido (R\$ milhões)



- No 4T22 impacto negativo de R\$ 181,8 milhões devido a acordo com autoridades fiscais mexicanas

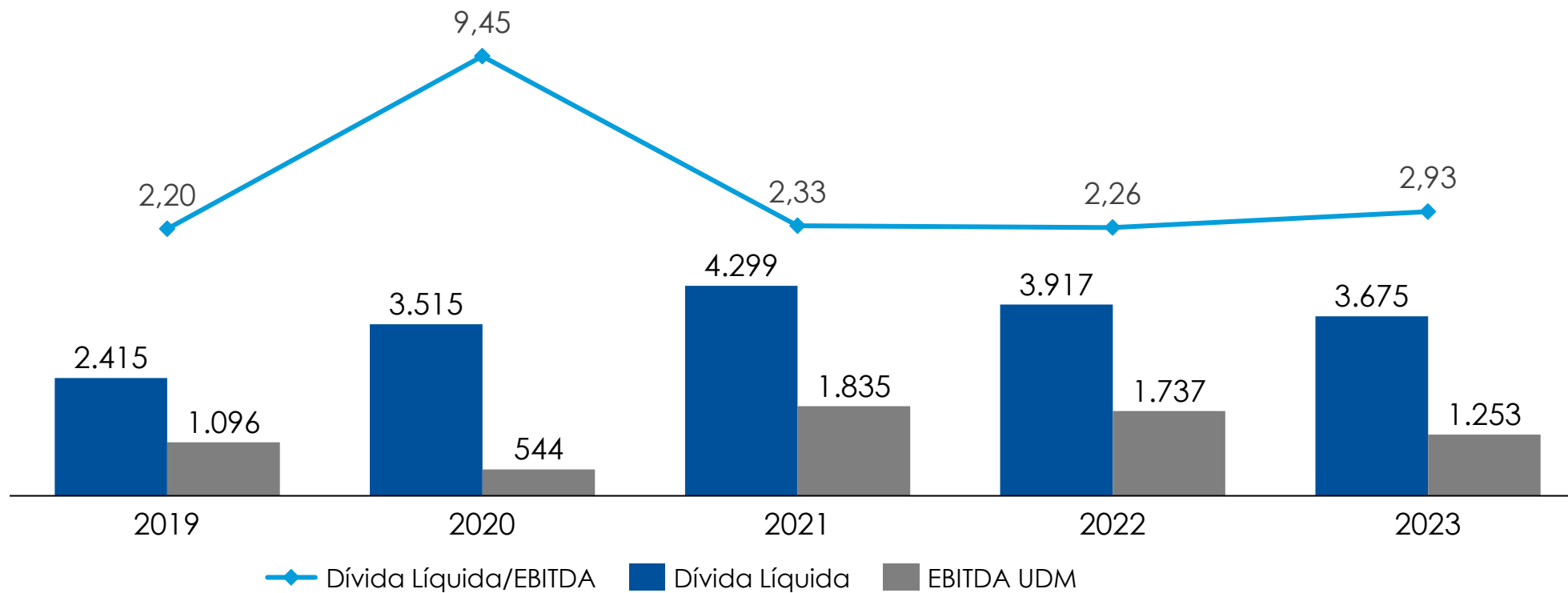
Investimentos – (R\$ milhões)



- Os principais investimentos no período foram relacionados ao aumento de capacidade para atendimento da demanda do segmento de veículos comerciais na América do Norte e a construção da nova planta de rodas de alumínio para caminhões na Europa

Alavancagem Financeira

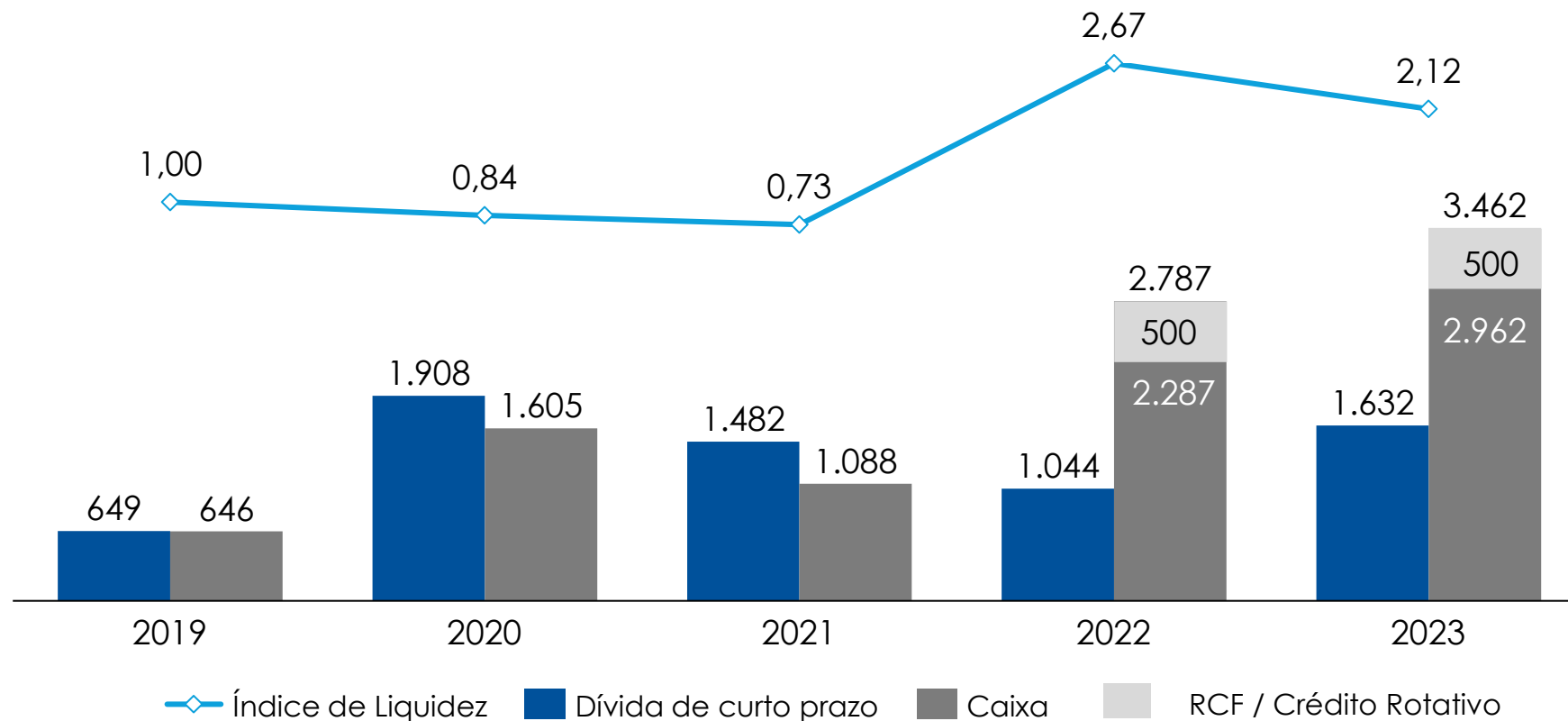
Alavancagem – dívida líquida / EBITDA



- Redução da dívida líquida em R\$ 242,1 milhões em relação a 2022
- Redução do EBITDA dos últimos 12 meses é o principal fator para o aumento da alavancagem

Índice de Liquidez

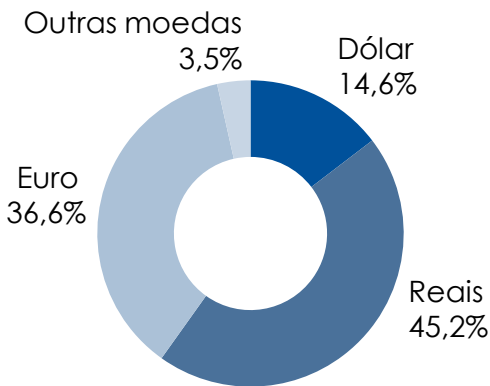
Índice de Liquidez – liquidez / dívida do curto prazo



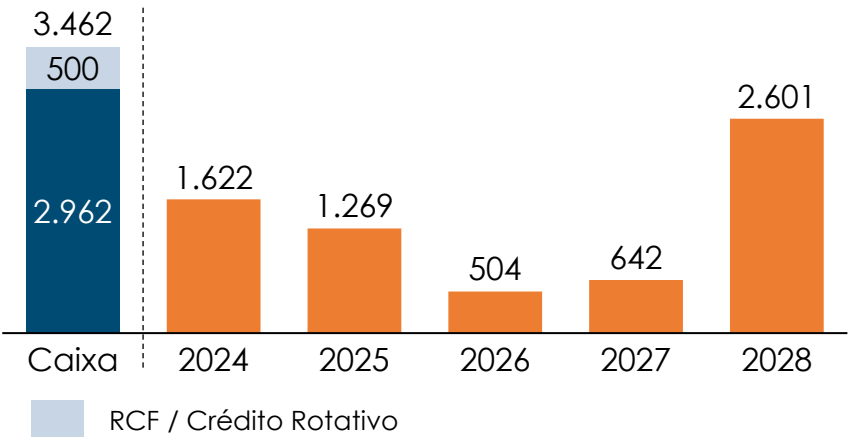
- Liquidez total (caixa e equivalentes de caixa + RCF) de R\$ 3.462 milhões no 4T23 comparado com R\$ 2.787 milhões no 4T22

Dívida Bruta (R\$ milhões)

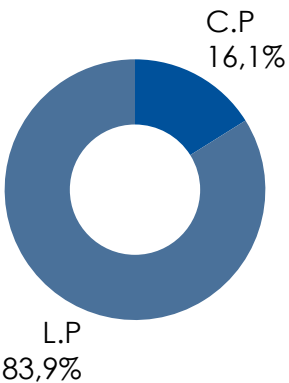
Composição da dívida bruta



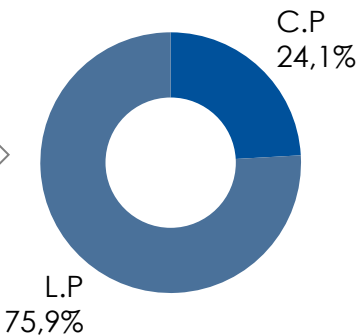
Torre de Vencimentos* – R\$ milhões



4T22



4T23



Dívida bruta (4T23)*: R\$ 6.637,2 milhões

	4T22	4T23
Custo (BRL)	CDI + 1,5%	CDI + 2,1%
Custo (EUR)	3,9%	4,6%
Custo (USD)	6,0%	6,2%
Prazo médio	4,0 anos	4,2 anos

*Inclui instrumentos financeiros
C.P.: curto prazo
L.P.: longo prazo

Elevação do rating pela Standard & Poor’s de “BB-” para “BB”, na escala global, e de “brAA+” para “brAAA”, na escala nacional

Principais Lançamentos

Rodas Personalizadas

Stellantis / Fastback
Brasil – América do Sul



Tecnologia de
estilo com multi
cores e
personalização

Rodas Alumínio

Honda / Accord
México – América do Norte



Design atrativo
em rodas de
alumínio

Rodas VersaStyle®

Toyota / Corolla
Turquia – EMEA



Solução de estilo
acessível para
mobilidade
urbana

Rodas Veículos Elétricos

NIO / ET7
China – ASIA



Solução de
redução de peso
em mercados
premium

Permanência na carteira ISE B3 com melhora no desempenho

Melhora no desempenho do rating EcoVadis, com aumento de 8 pontos em relação 2023

Manutenção da nota B no CDP – posicionada entre os 37% das melhores Companhias que atingiram esse score

ROADMAP

ZERO

