



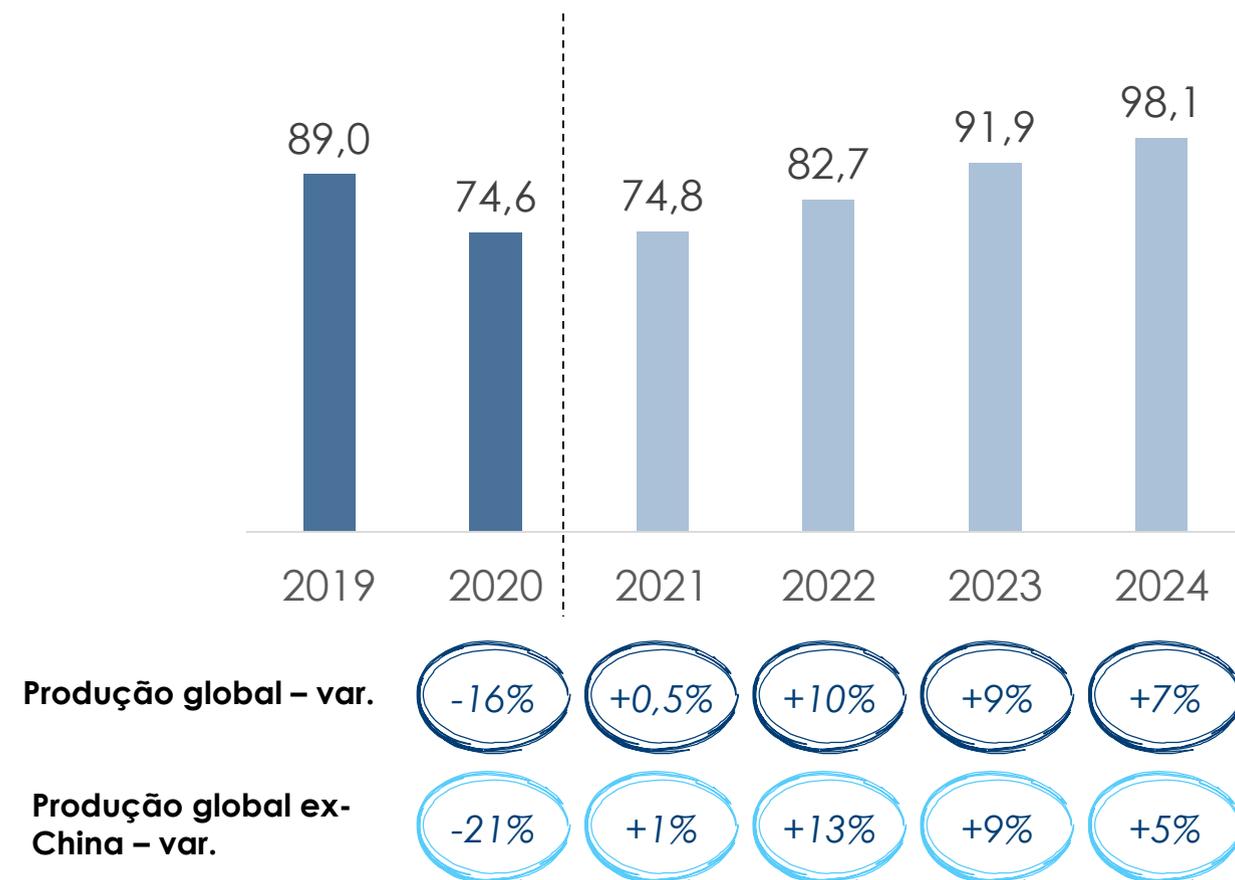
RESULTADOS DO 3T21

17 DE NOVEMBRO 2021

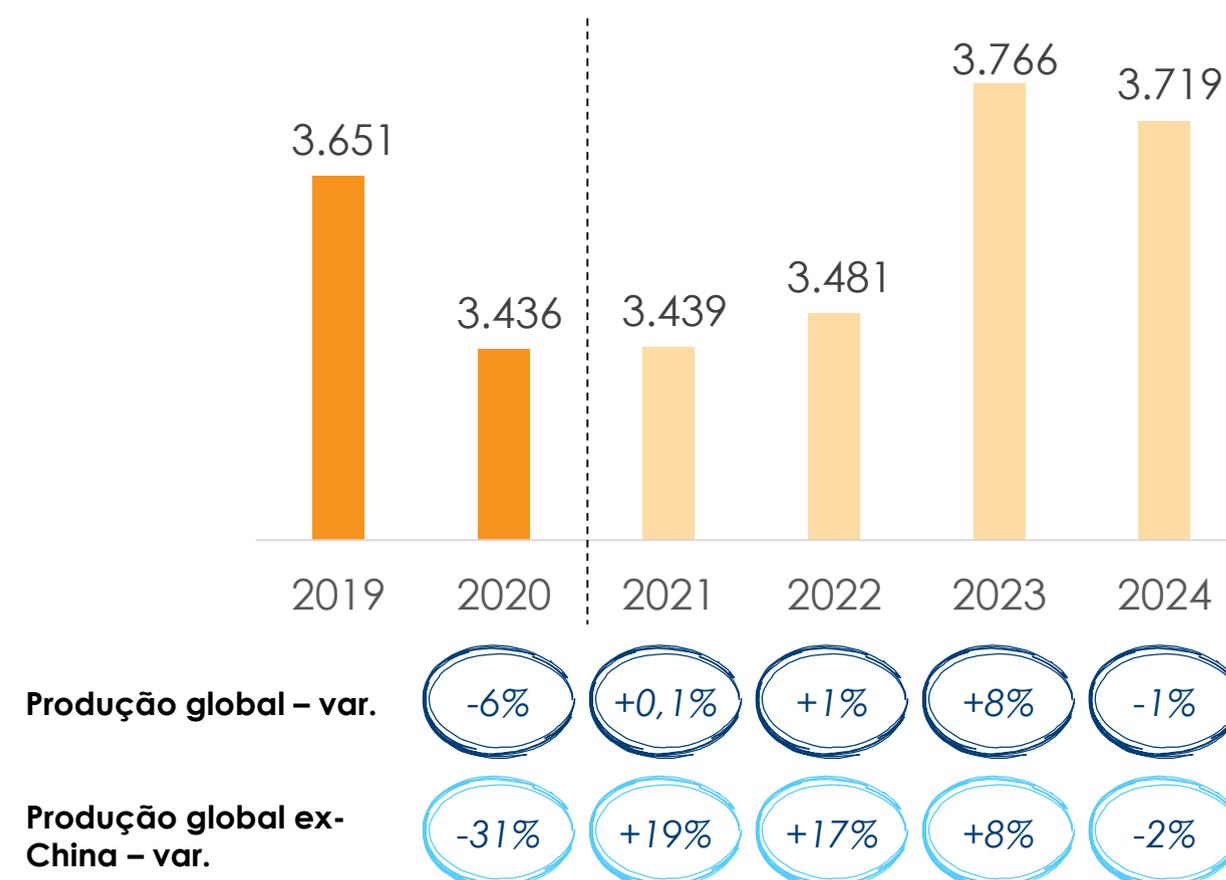

IOCHPE-MAXION

Recuperação do mercado global – Previsão veículos leves e comerciais

Veículos leves¹ - Unidades em milhões



Veículos comerciais² - Unidades em milhares



- Sucessivas reduções em 2021, em função da crise de semicondutores. Cenário positivo para os próximos anos devido à demanda reprimida
- Veículos comerciais apresentam um cenário positivo em 2021 por terem menor exposição a crise de semicondutores

Fonte:

¹ IHS Auto - novembro de 2021 e estimativas da Companhia

² LMC Auto e estimativas da Companhia

Principais destaques do 3T21

Efeito positivo do modelo de negócios diversificado

Receita Líquida

R\$ 3,6 bilhões aumento de 42,5% em relação ao 3T20

EBITDA Ajustado¹

R\$ 483,7 milhões com margem de 13,5% (R\$ 455,3 milhões e margem de 12,7% sem os efeitos não recorrentes)

Lucro bruto

R\$ 495,6 milhões (+ 93,8% em relação ao 3T20) e 13,8% de margem bruta

Alavancagem

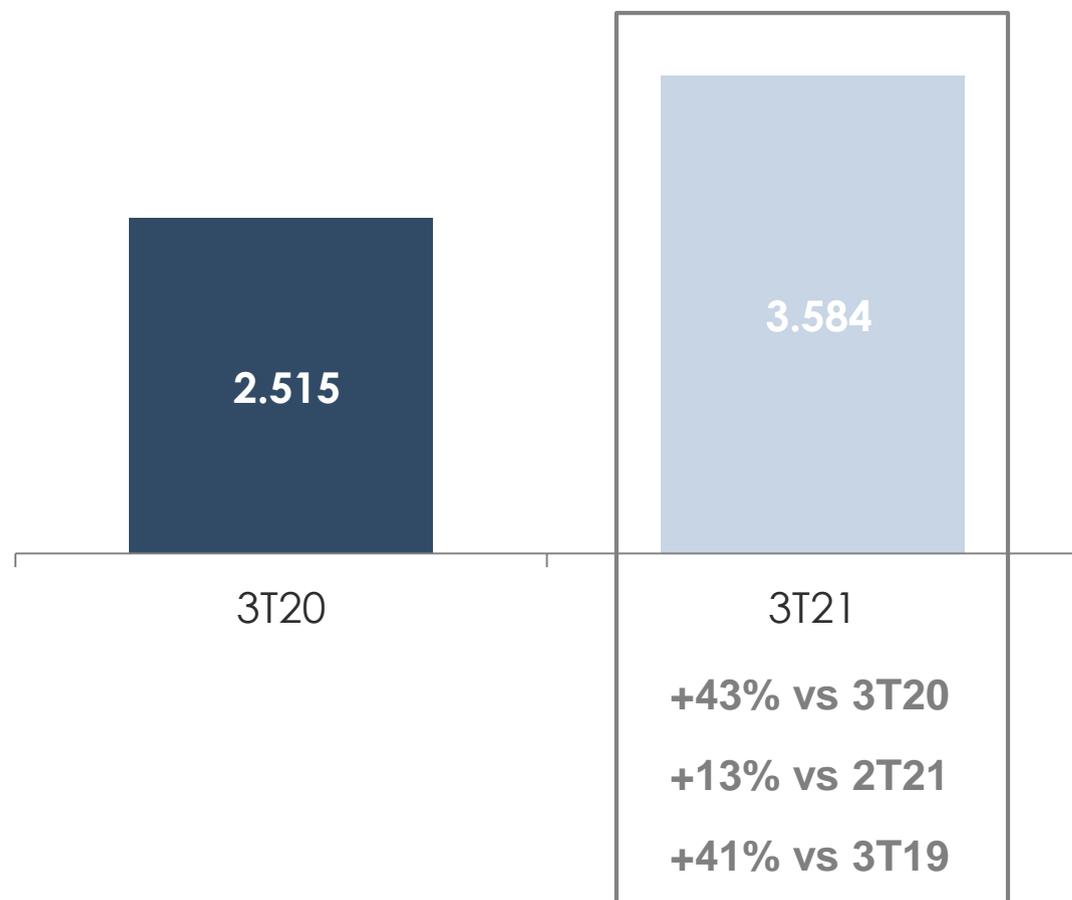
Dívida líquida/EBITDA Ajustado de 2,66x, redução em relação ao 3T20 (7,02x) e ao 2T21 (2,74x)

Lucro líquido

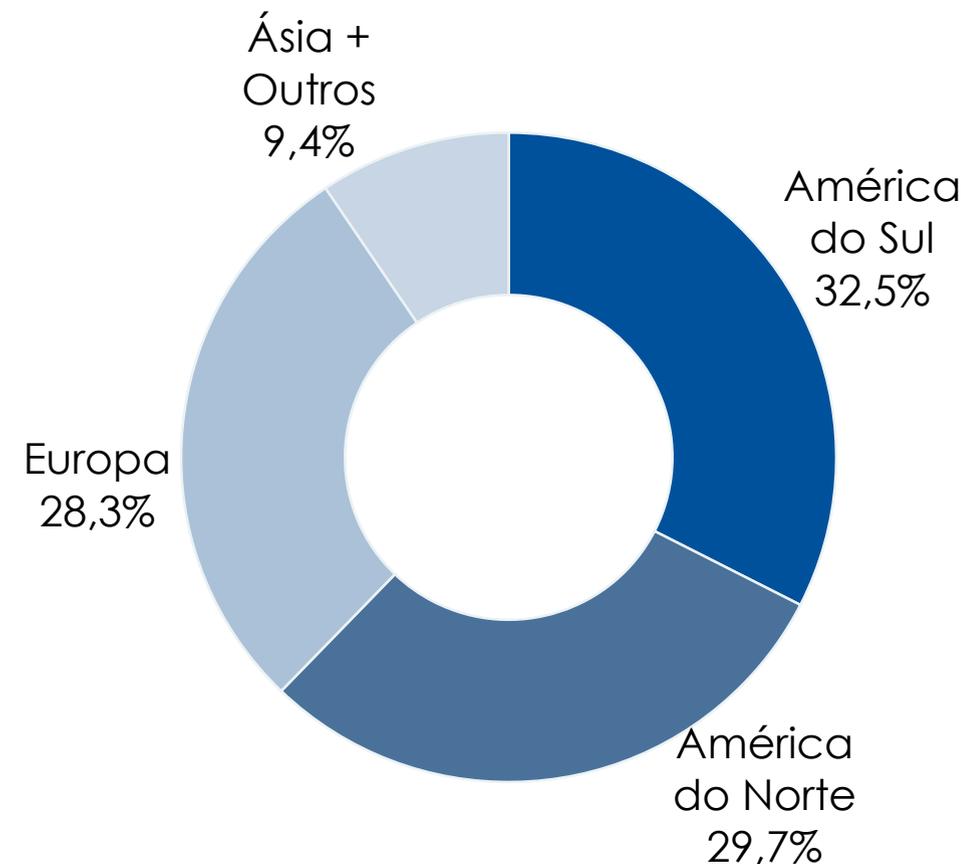
R\$ 177,0 milhões

¹ Exclui gastos com reestruturações e *impairments*

Receita Operacional Líquida Consolidada – R\$ milhões



3T21 – Receita por região (%)

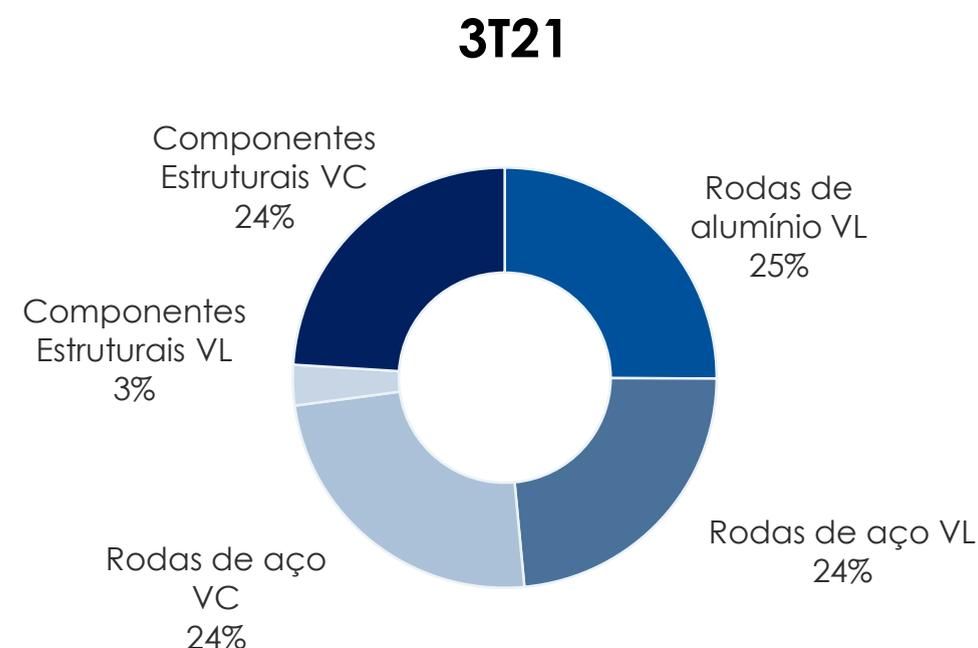
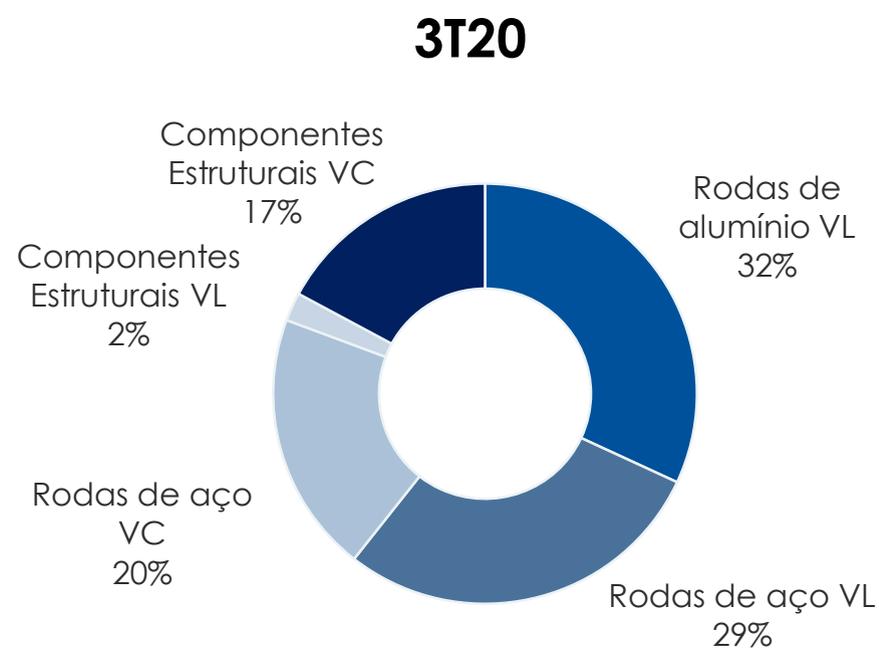


- O aumento da receita no 3T21 por maiores vendas, lançamentos de novos programas/produtos, melhor mix de produtos e aumento dos preços das matérias primas

Abertura da Receita Operacional Líquida - (%)

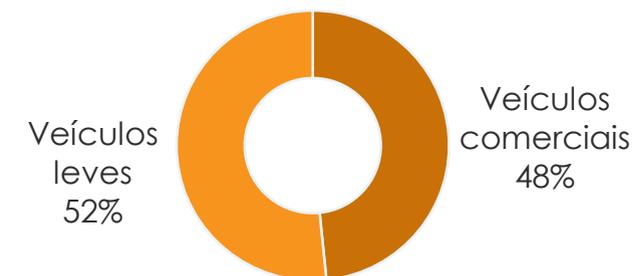
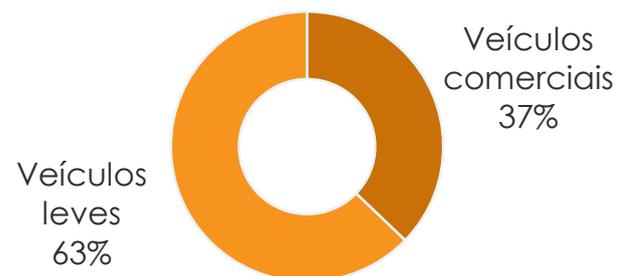
Receita por produto

- Crescimento da participação da receita de componentes estruturais e rodas para veículos comerciais, reflexo do modelo de negócios diversificado



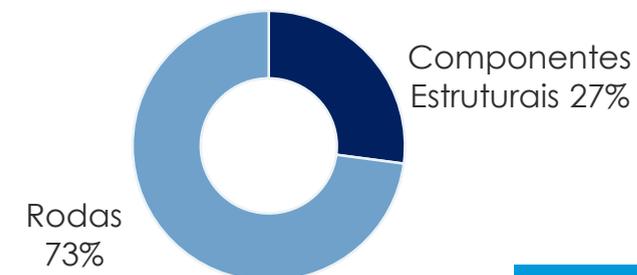
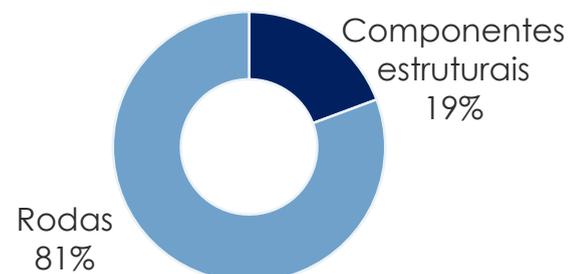
Receita por segmento

- Crescimento de 85,2% da receita de veículos comerciais



Receita por divisão

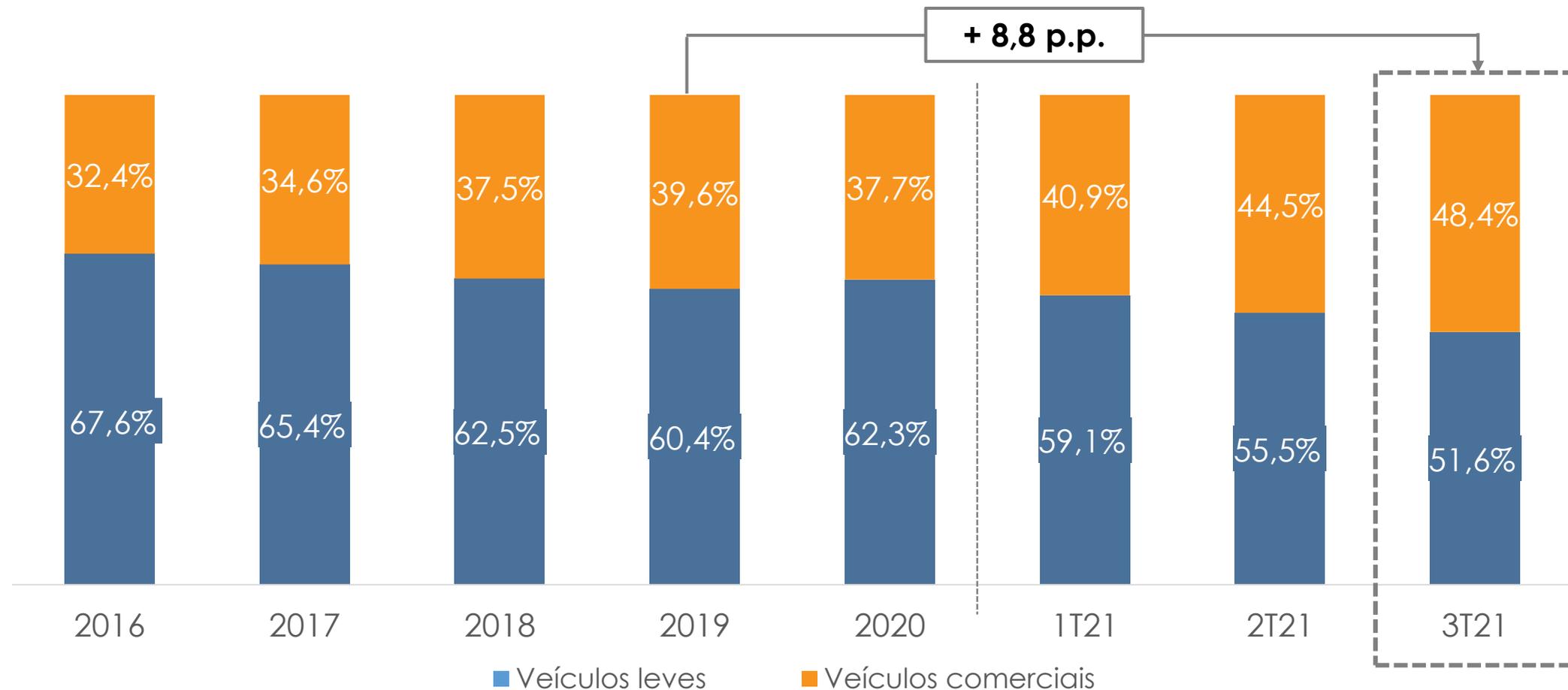
- Crescimento de 100,3% da receita na divisão de Componentes Estruturais



VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Evolução da Receita por Segmento

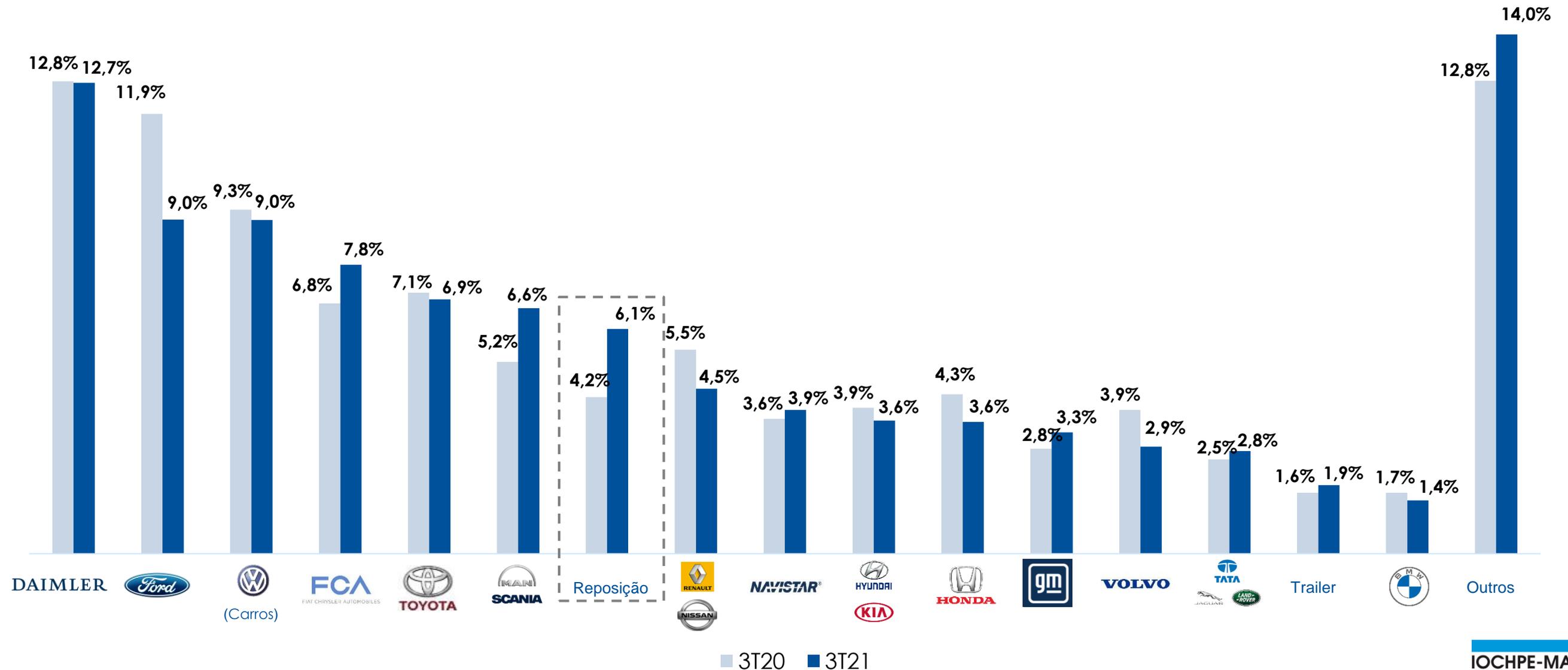
Veículos comerciais representam aproximadamente 50% da receita da Companhia



- Aumento da participação de veículos comerciais de 39,6% em 2019 para 48,4% no 3T21
- Impacto da oferta de semicondutores com menor relevância no segmento de veículos comerciais

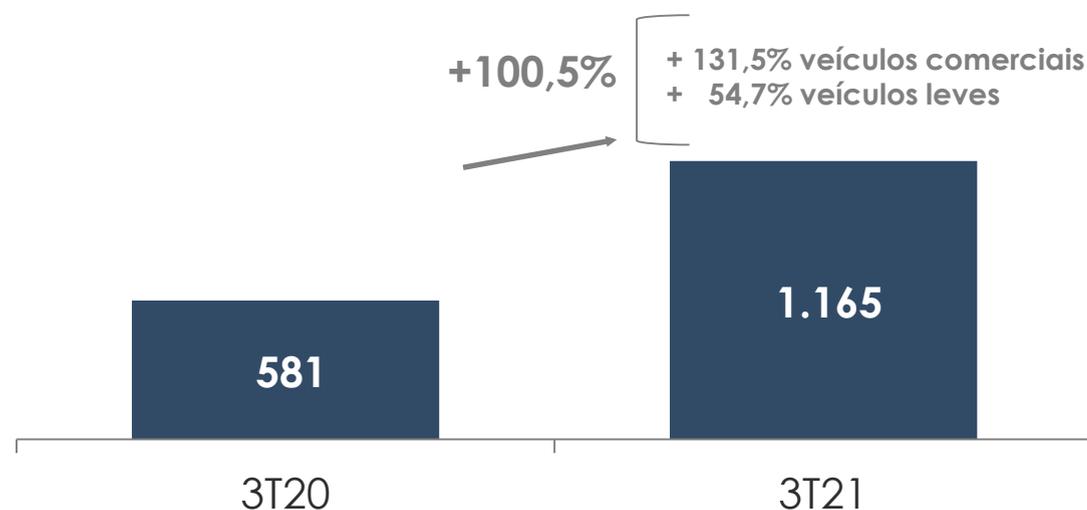
Receita por cliente – (%)

Cientes	3T20	3T21
Top 1	13%	13%
Top 5	48%	45%
Top 10	70%	70%

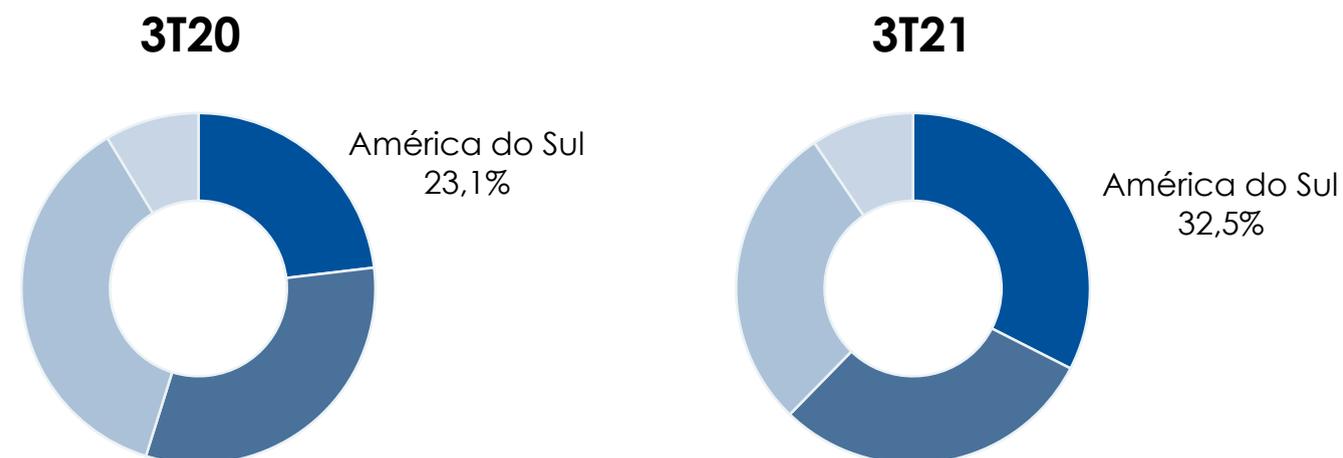


Desempenho Operacional – América do Sul

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ brasileiro – veículos produzidos (mil)

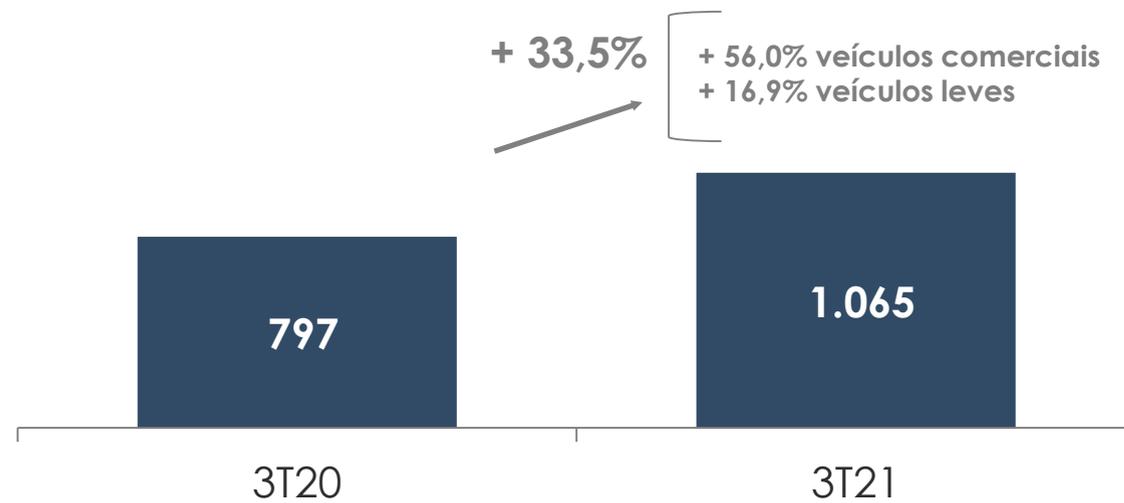
	3T20	3T21	Var.
Veículos leves	573	453	-20,9%
Veículos comerciais	28	48	69,3%
Total	601	501	-16,6%

- Aumento da participação na receita de 23,1% para 32,5%, principalmente pelo forte desempenho de veículos comerciais

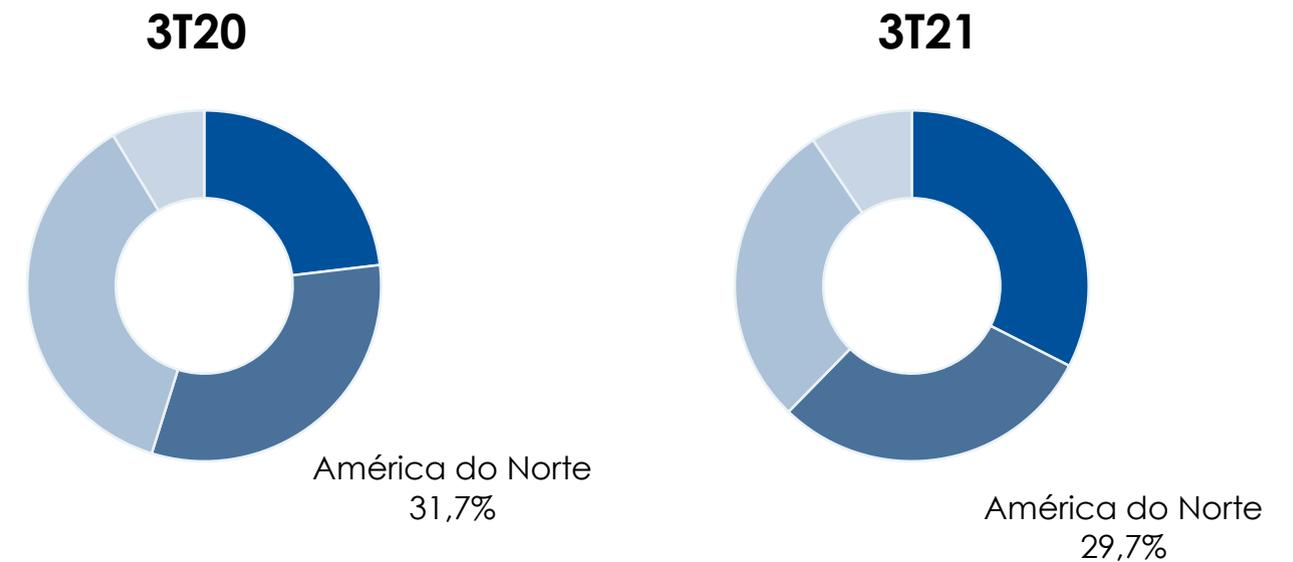
¹ Fonte: ANFAVEA e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – América do Norte

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos (mil)

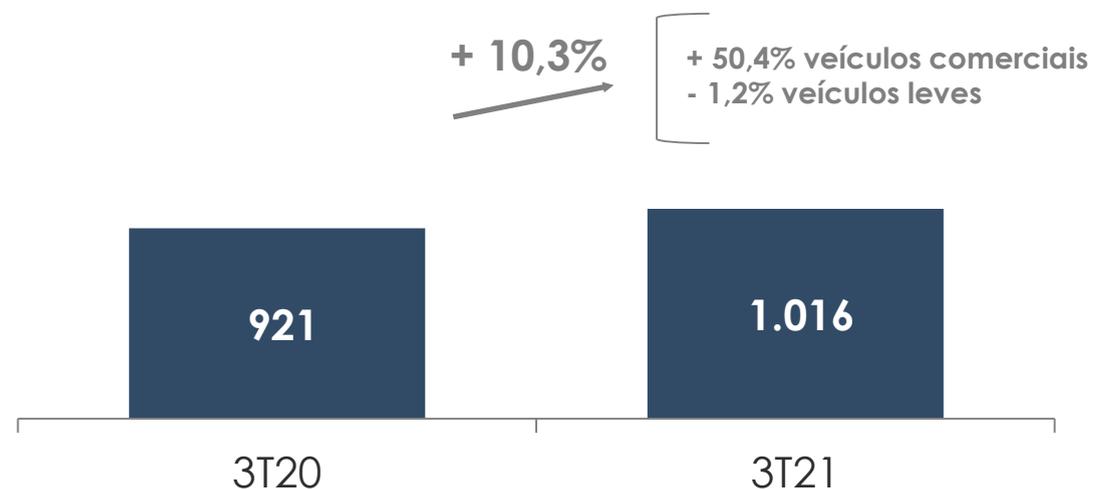
	3T20	3T21	Var.
Veículos leves	4.017	2.947	-26,6%
Veículos comerciais	129	119	-7,7%
Total	4.146	3.066	-26%

- Forte desempenho da divisão de componentes estruturais

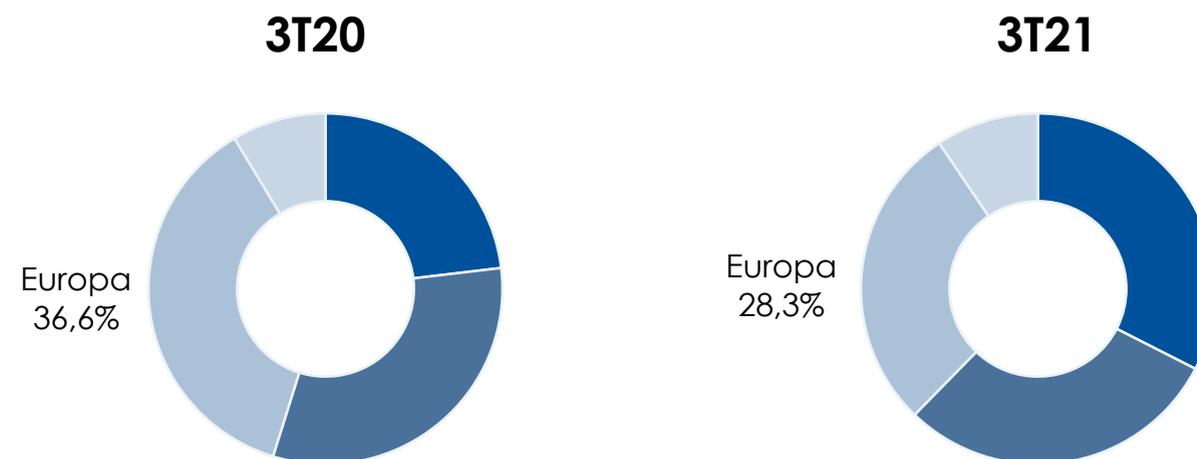
¹ Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – Europa

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos (mil)

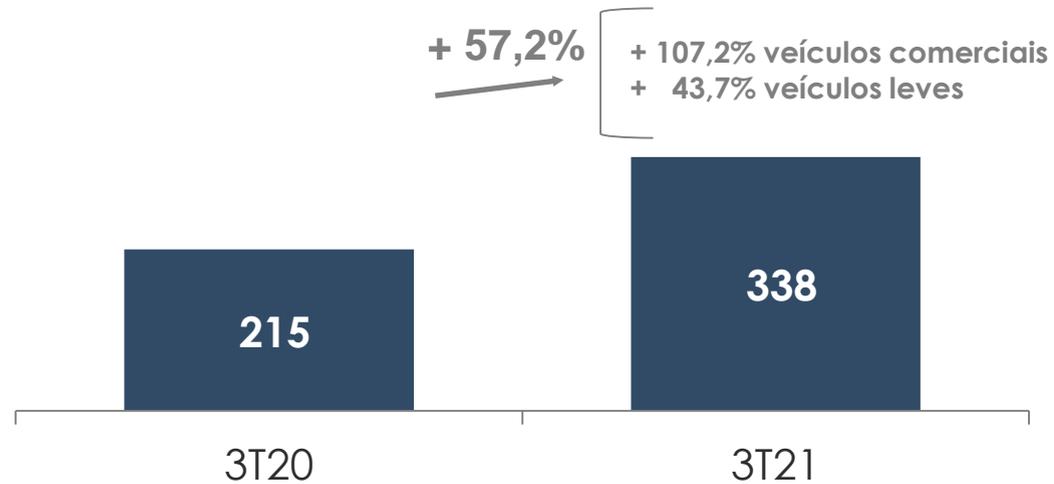
	3T20	3T21	Var.
Veículos leves	3.904	2.608	-33,2%
Veículos comerciais	98	100	2,0%
Total	4.002	2.708	-32,3%

- Região com maior impacto das paradas dos clientes, afetados pela crise da falta de semicondutores

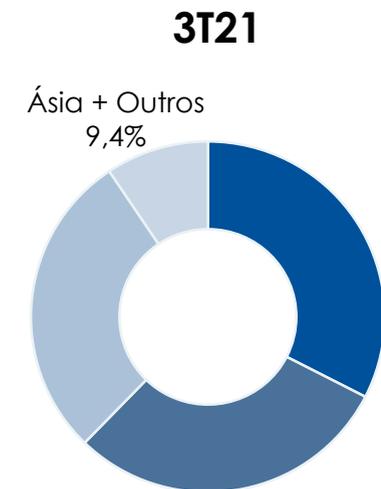
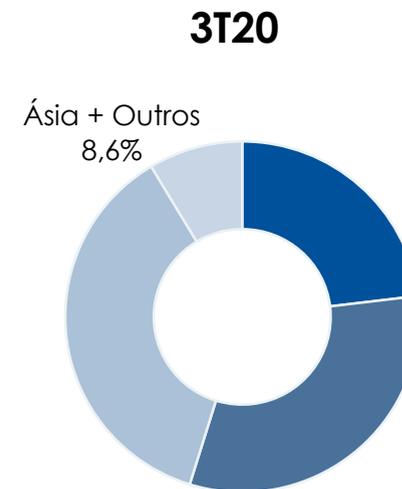
¹ Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia – considera EU27 + UK + Turquia

Desempenho Operacional – Ásia + Outros²

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos (mil)

	3T20	3T21	Var.
Índia - VL	957	1.014	5,9%
Índia - VC	36	45	25,0%
Tailândia - VL	350	353	0,8%

- Crescimento do mercado Indiano
- Crescimento da receita de rodas comerciais nas nossas operações na Índia e na China

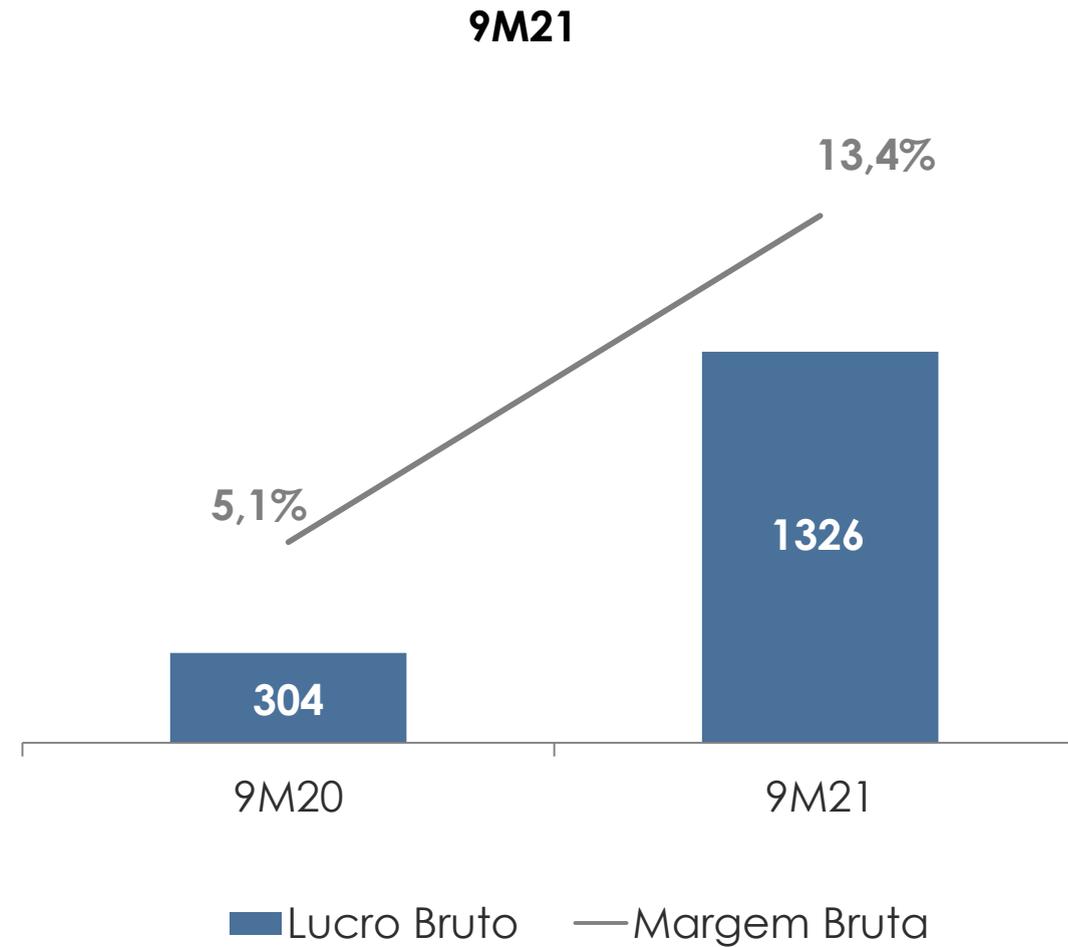
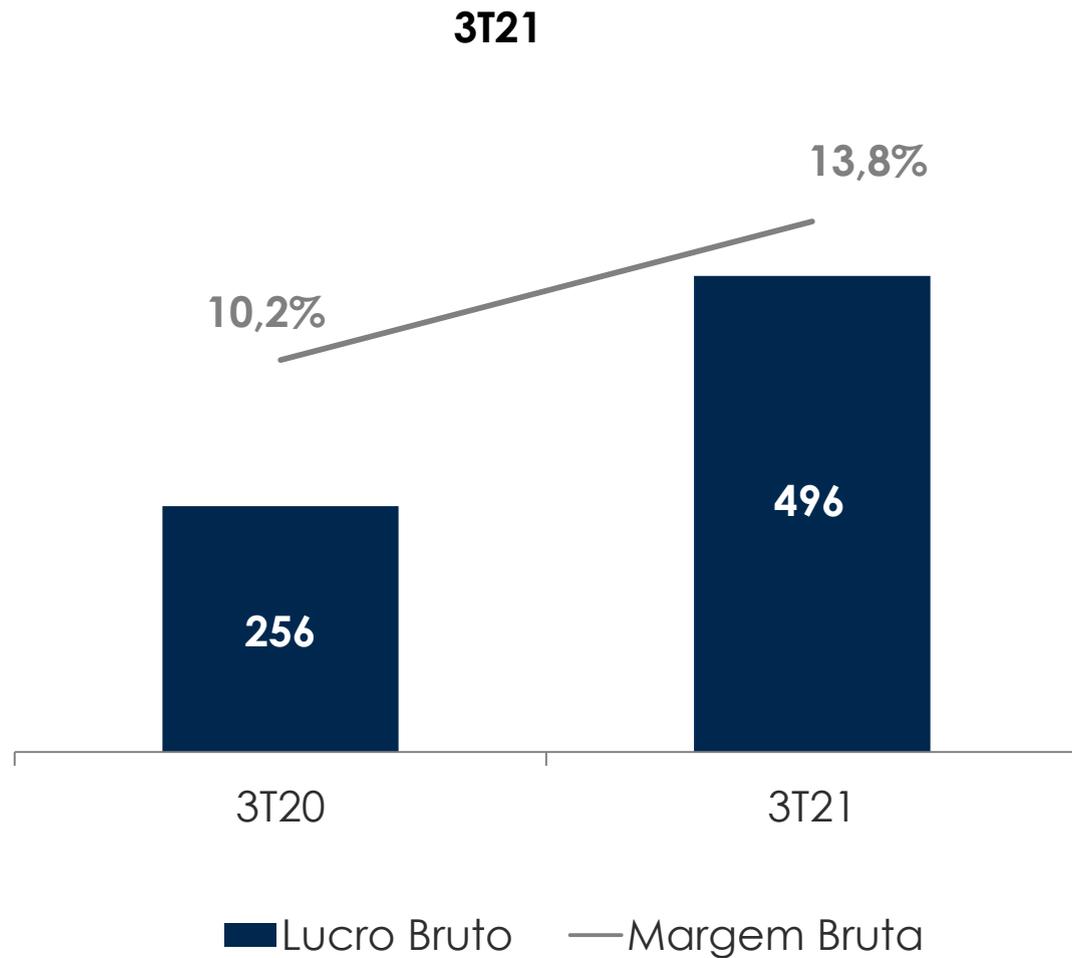
¹Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais

² Considera as plantas na Ásia + África do Sul

VL: veículos leves

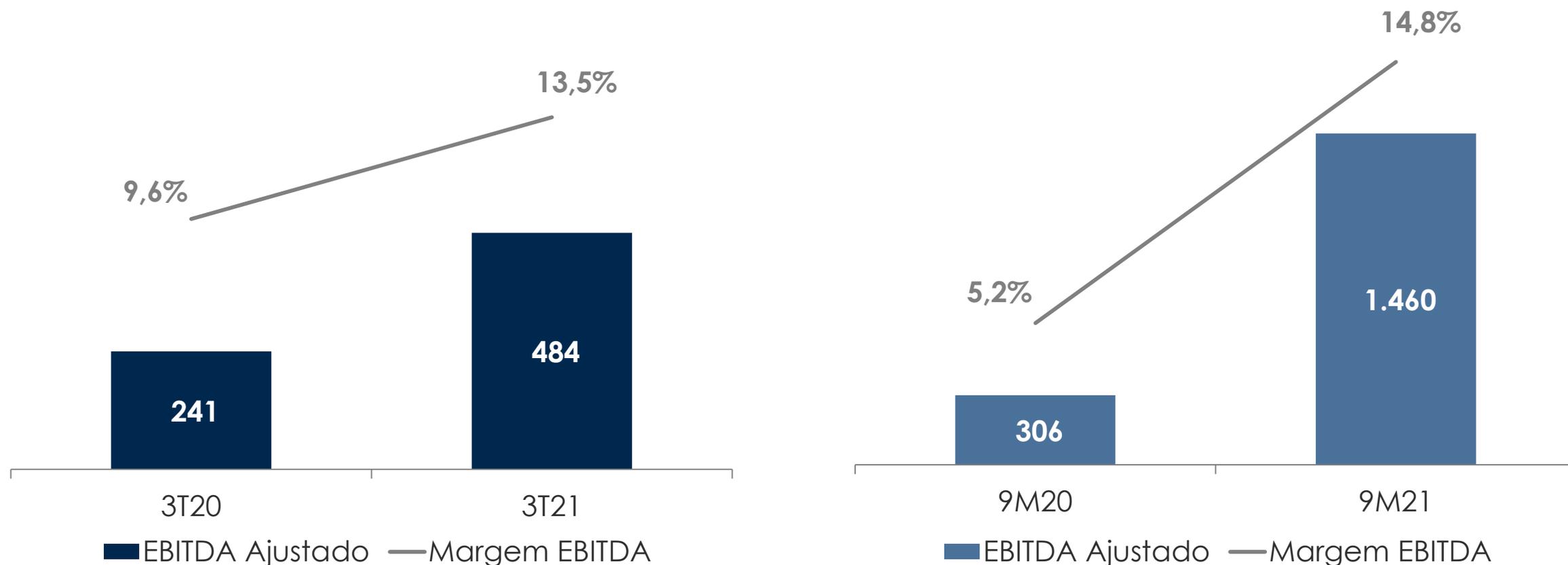
VC: veículos comerciais

Lucro Bruto (R\$ milhões) e margem bruta (%)



- Aumento do lucro bruto no 3T21 devido ao crescimento da receita, mix dos produtos vendidos e maior alavancagem operacional

EBITDA Ajustado¹ (R\$ milhões) e margem EBITDA (%)



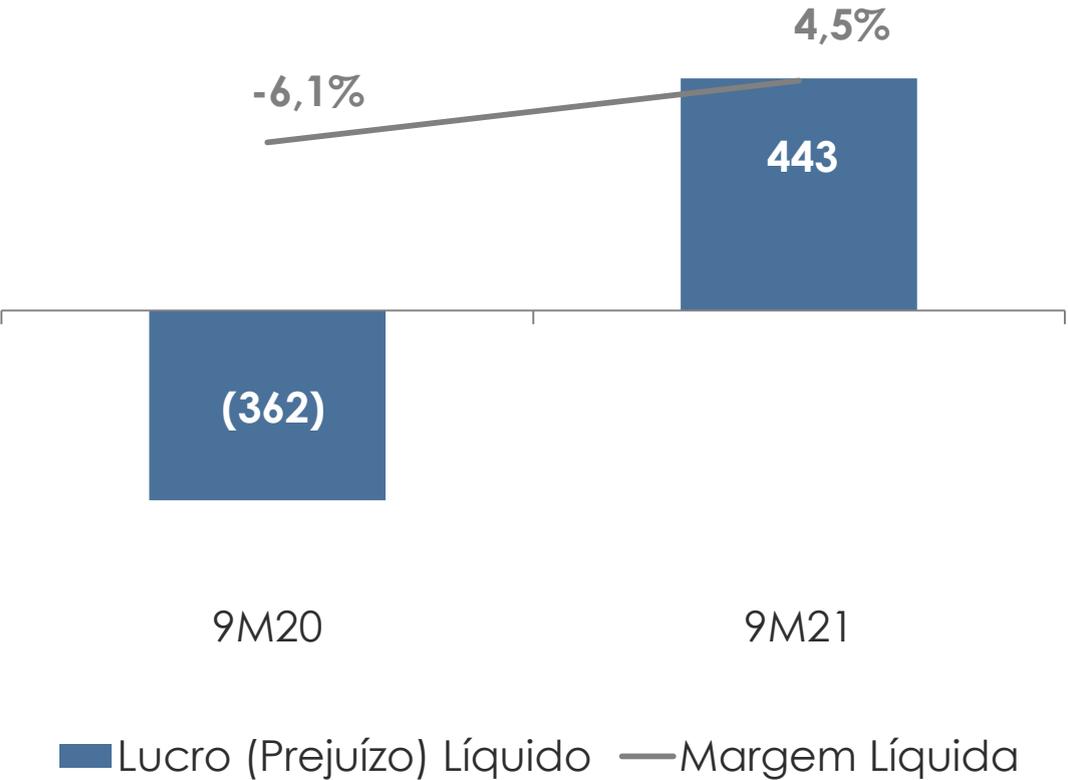
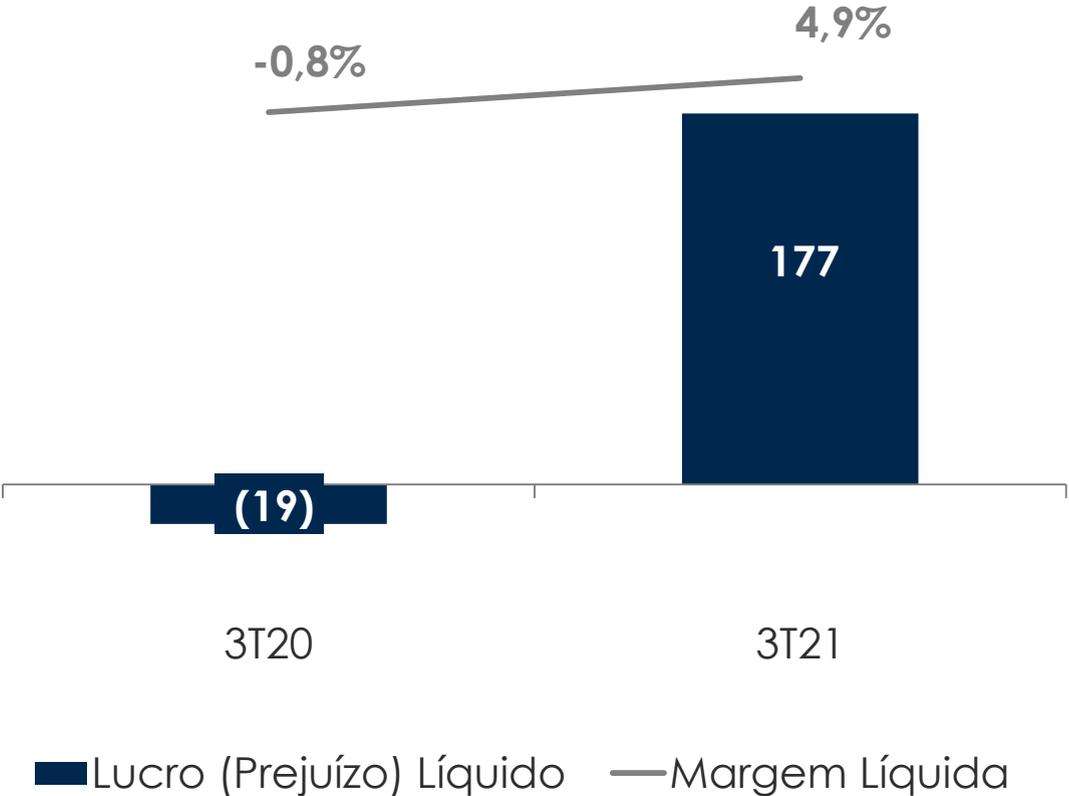
Efeitos de Reestruturações e Impairments – R\$ milhões	
3T20	(33,3)
3T21	6,1
9M20	(93,3)
9M21	(9,9)

Além dos efeitos de reestruturações e impairments:

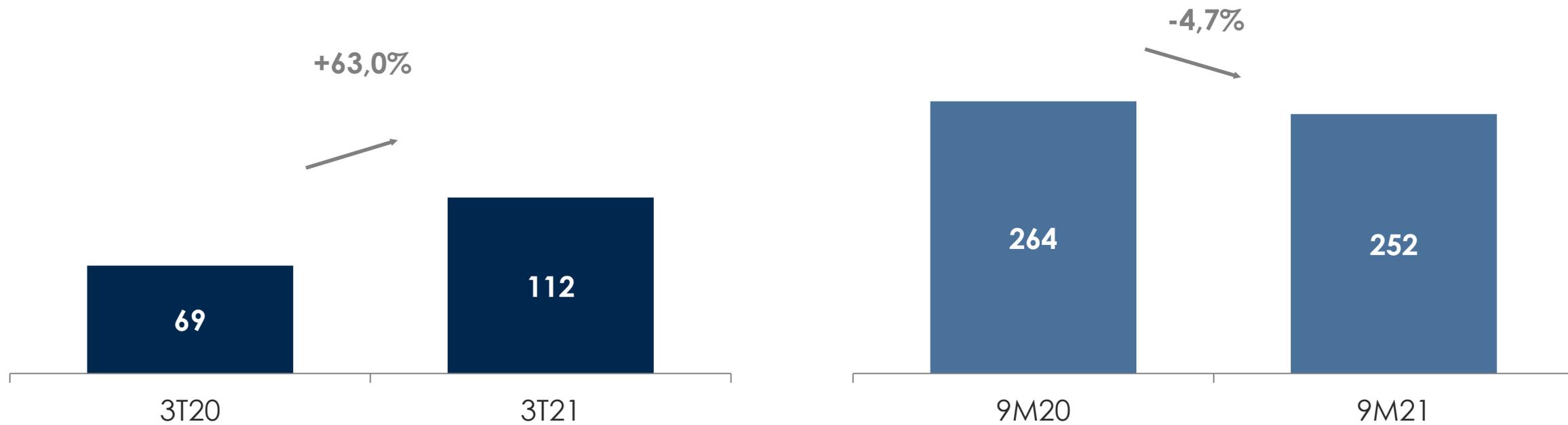
- 3T21 foi beneficiado pelo ganho da venda de terreno em Akron nos Estados Unidos (R\$ 18,3 milhões) e pelo ganho líquido do processo judicial da exclusão do ICMS na base do PIS/Cofins (R\$ 10,0 milhões)
- EBITDA de R\$ 455,3 milhões no 3T21 com margem de 12,7%, desconsiderando os efeitos não recorrentes

¹ Desconsiderando os efeitos de reestruturações e Impairments

Lucro (Prejuízo) Líquido (R\$ milhões)



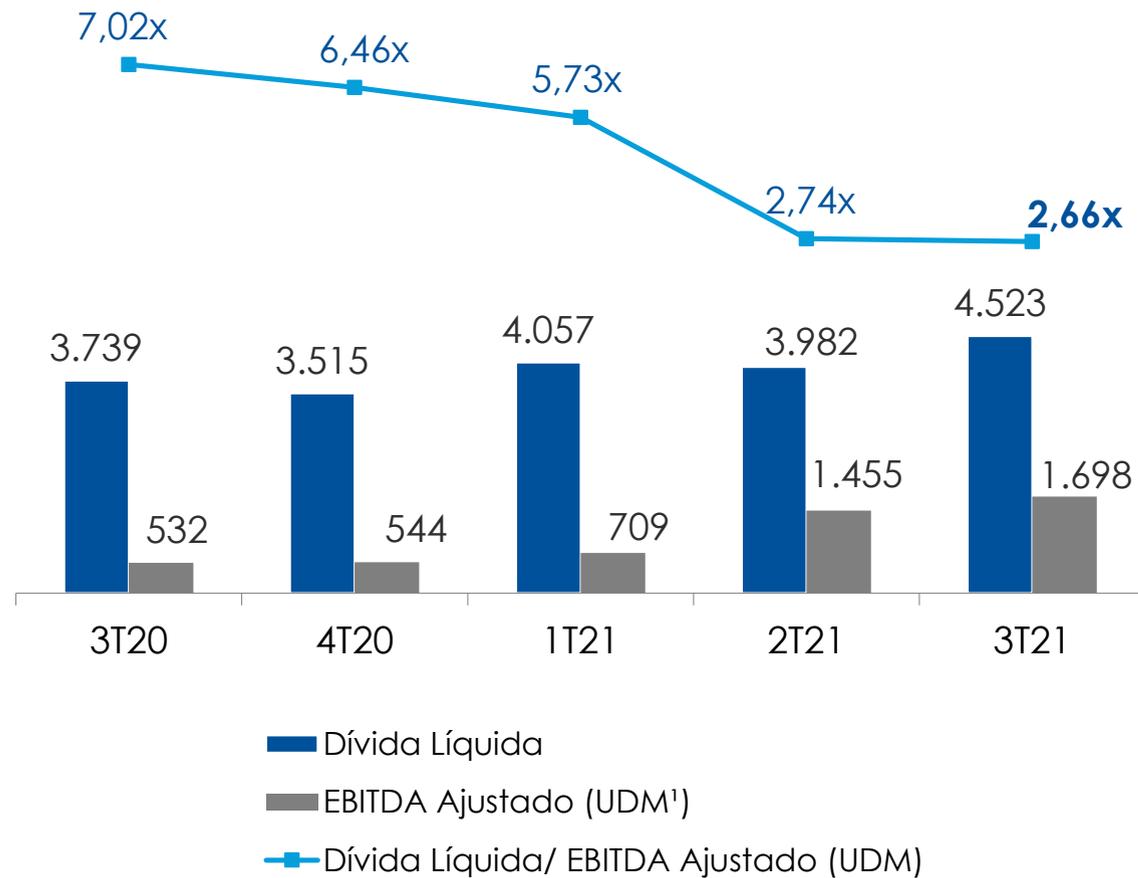
Investimentos - (R\$ milhões)



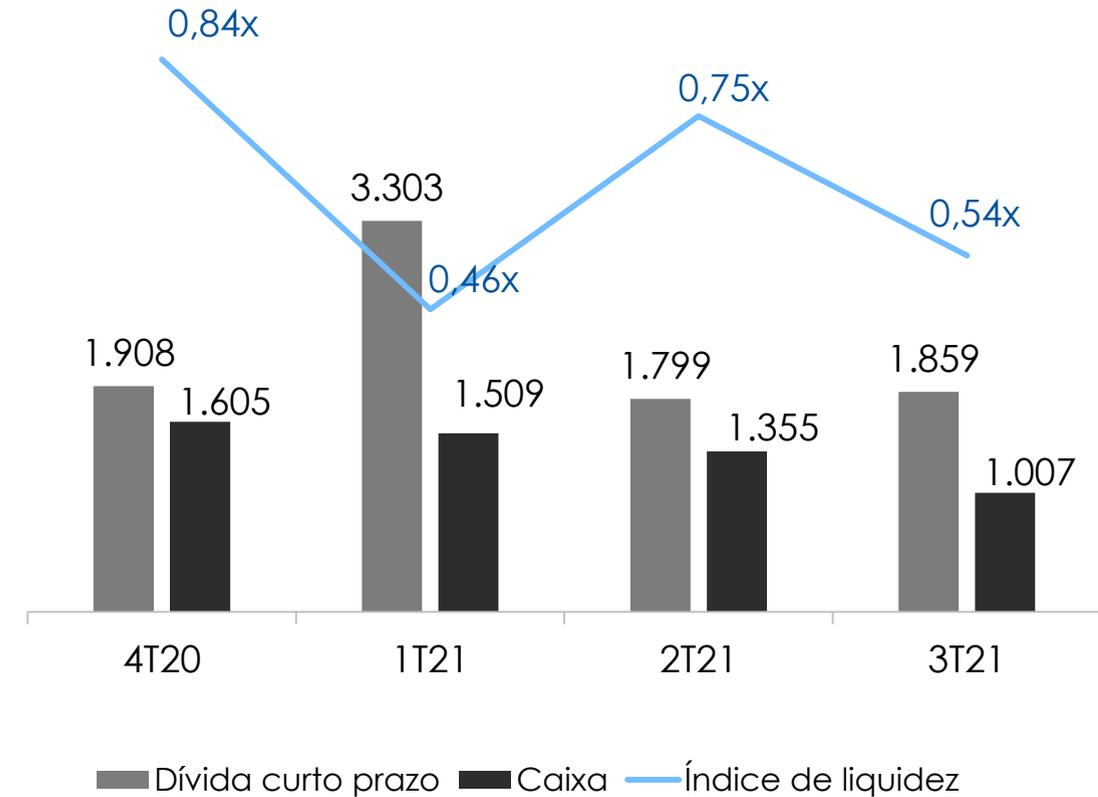
- Principais investimentos foram relacionados à saúde e segurança, manutenção, lançamento de novos produtos e melhoria da produtividade

Alavancagem financeira e índice de liquidez

Alavancagem – dívida líquida / EBITDA Ajustado



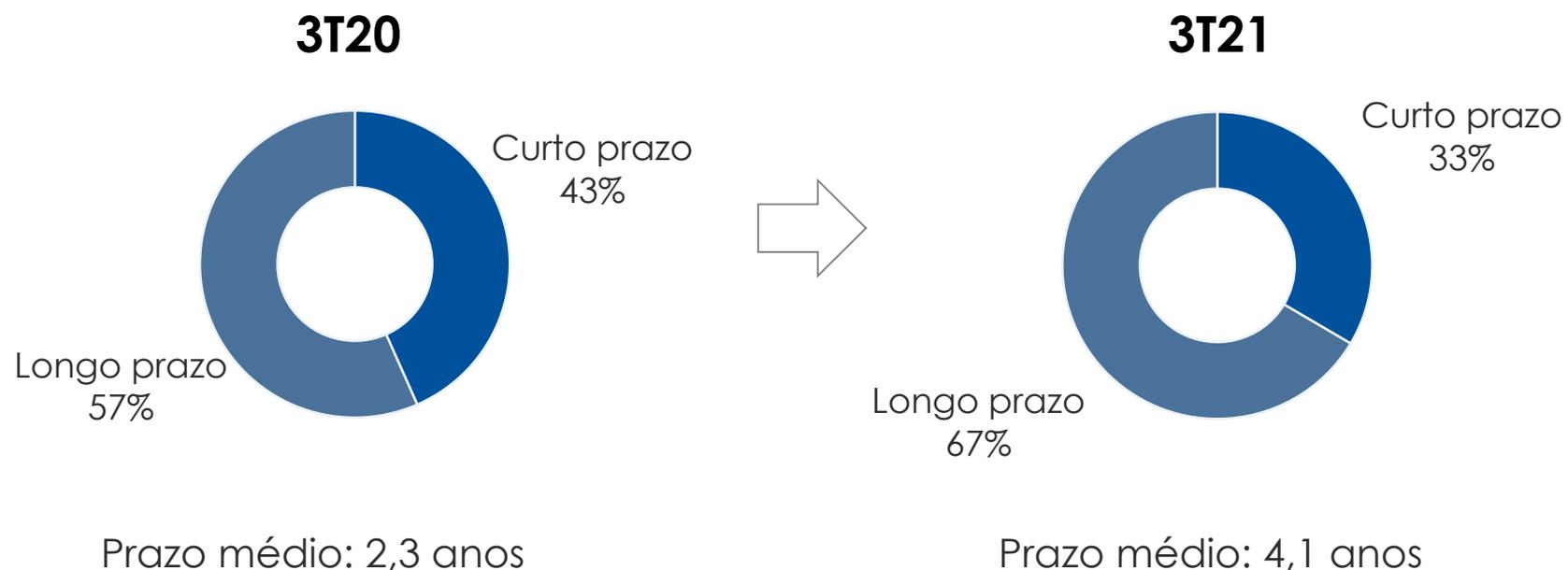
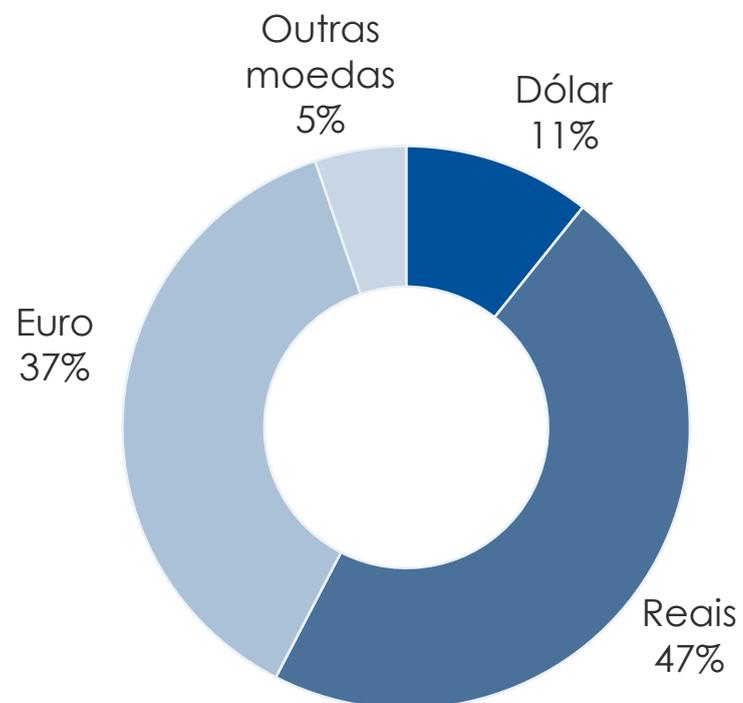
Índice de liquidez – caixa / dívida do curto prazo



¹UDM: últimos doze meses
 EBITDA Ajustado: exclui reestruturações e impairments

Endividamento (R\$ milhões)

Composição da dívida bruta



	3T20	3T21	Var.
Dívida Bruta	5.380	5.624	4,5%
Caixa	1.642	1.007	-38,7%
Dívida Líquida	3.739	4.523	21,0%

Custo da dívida	3T20	3T21
BRL – CDI	CDI + 1,93%	CDI + 1,36%
EUR	3,0%	3,3%
USD	2,7%	3,9%

Reconhecimentos no 3T21



- Prêmio Autodata Melhores do Ano
Maxion Structural Components: fornecedor de peças, partes e componentes
Maxion Wheels: exportador/fornecedor



- Nissan “Regional Supplier Quality Award Finalist” na Tailândia



- Certificado de qualidade nota “A” pela Skoda, subsidiária da Volkswagen, na Índia

Convite APIMEC/ Investor Day 2021





IOCHPE-MAXION

