



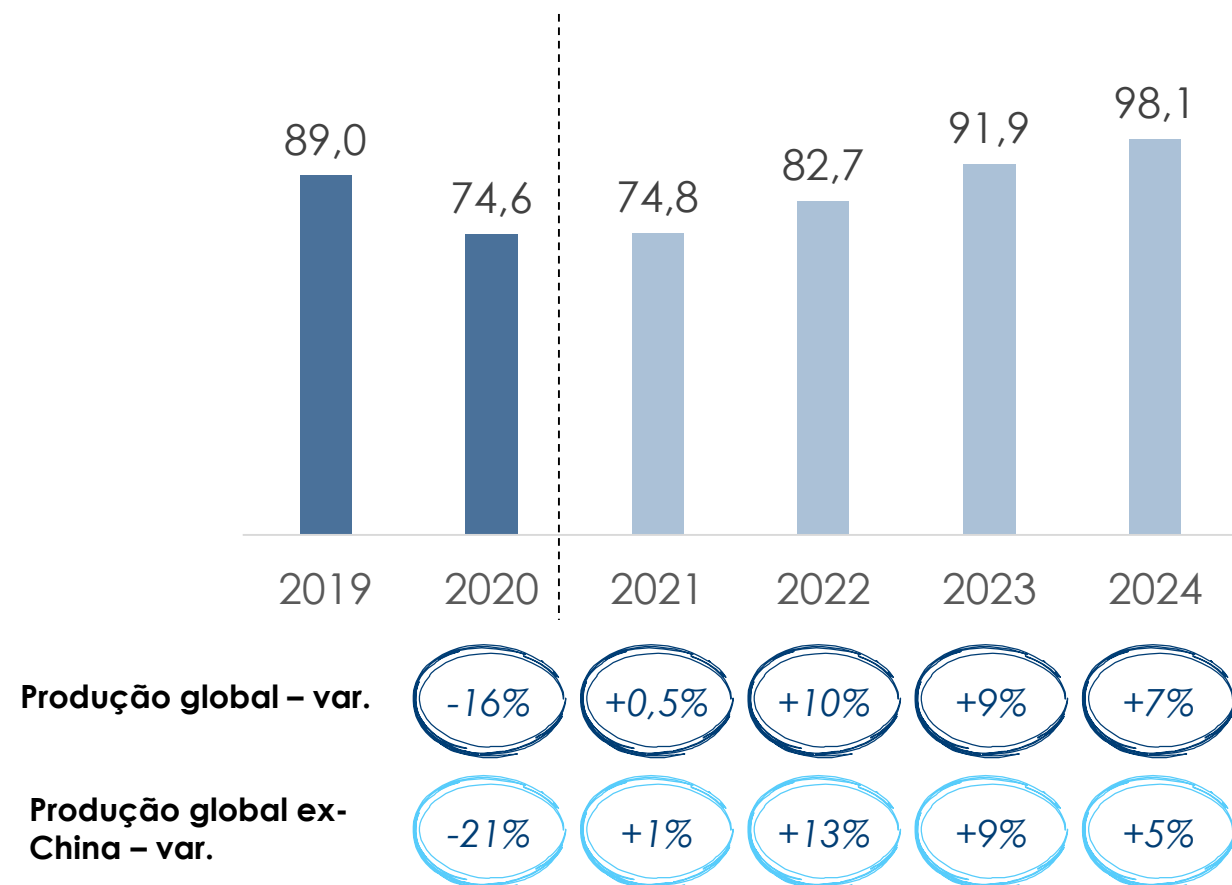
# RESULTADOS DO 3T21

17 DE NOVEMBRO 2021

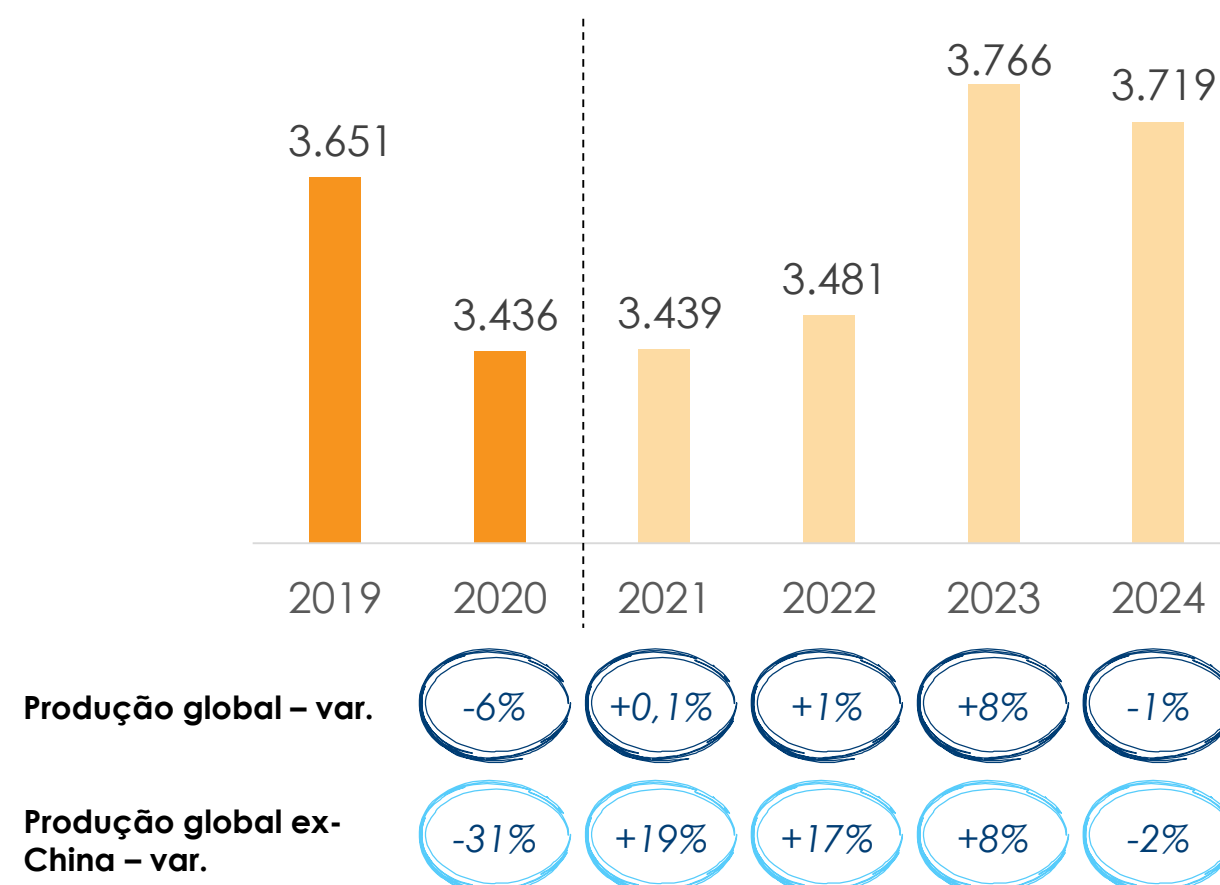
  
**IOCHPE-MAXION**

# Recuperação do mercado global – Previsão veículos leves e comerciais

Veículos leves<sup>1</sup> - Unidades em milhões



Veículos comerciais<sup>2</sup> - Unidades em milhares



- Sucessivas reduções em 2021, em função da crise de semicondutores. Cenário positivo para os próximos anos devido à demanda reprimida
- Veículos comerciais apresentam um cenário positivo em 2021 por terem menor exposição a crise de semicondutores

Fonte:

<sup>1</sup> IHS Auto - novembro de 2021 e estimativas da Companhia

<sup>2</sup> LMC Auto e estimativas da Companhia

# Principais destaques do 3T21

## Efeito positivo do modelo de negócios diversificado

### Receita Líquida

R\$ 3,6 bilhões aumento de 42,5% em relação ao 3T20

### EBITDA Ajustado<sup>1</sup>

R\$ 483,7 milhões com margem de 13,5% (R\$ 455,3 milhões e margem de 12,7% sem os efeitos não recorrentes)

### Lucro bruto

R\$ 495,6 milhões (+ 93,8% em relação ao 3T20) e 13,8% de margem bruta

### Alavancagem

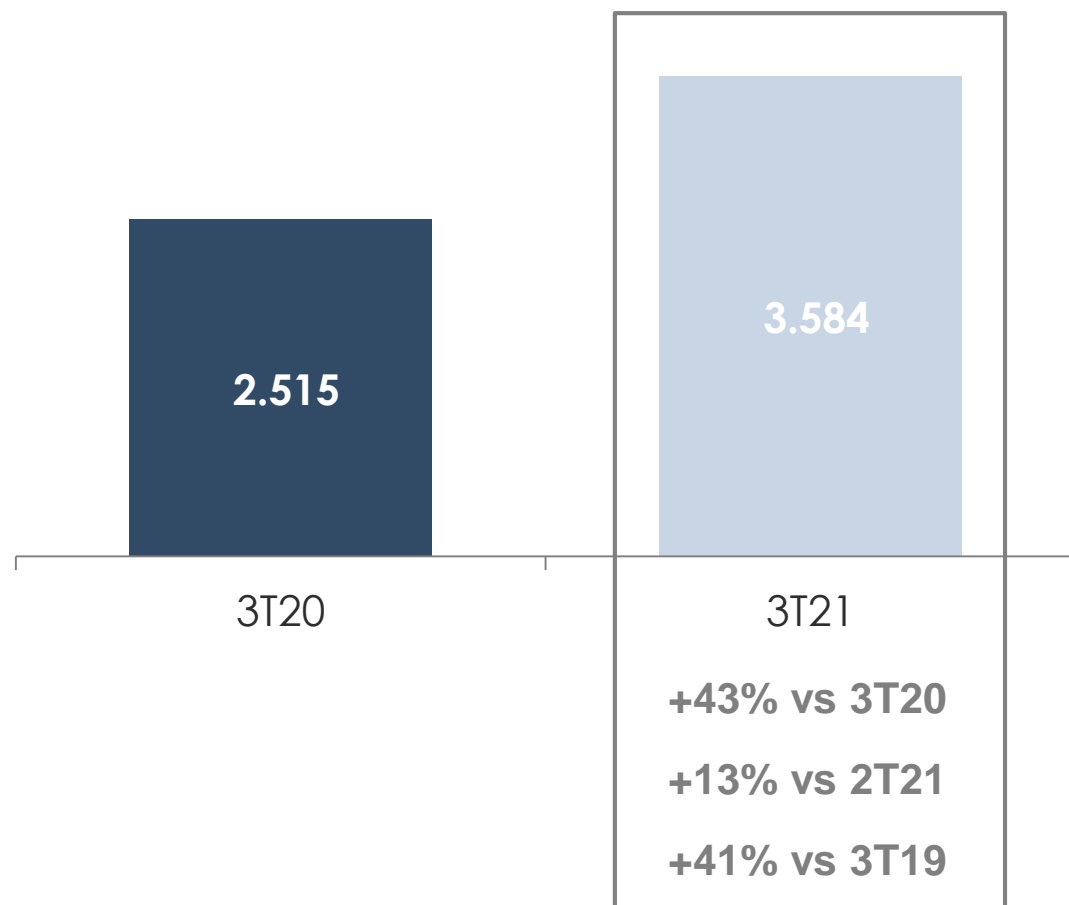
Dívida líquida/EBITDA Ajustado de 2,66x, redução em relação ao 3T20 (7,02x) e ao 2T21 (2,74x)

### Lucro líquido

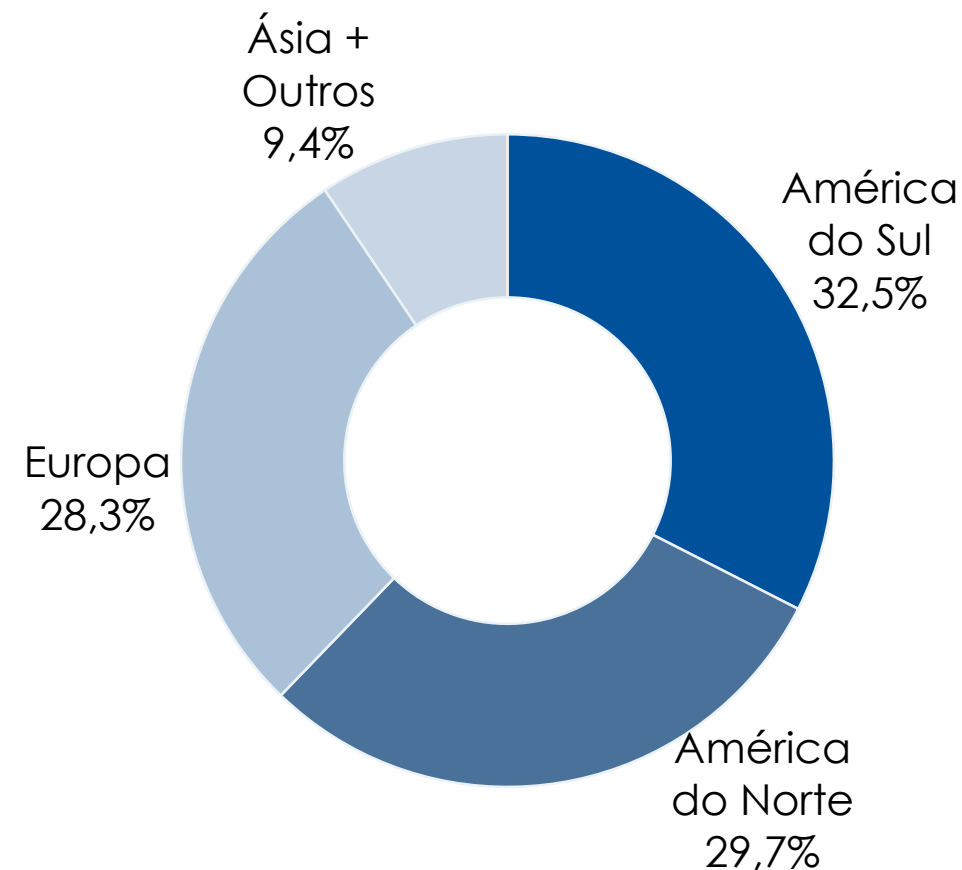
R\$ 177,0 milhões

<sup>1</sup> Exclui gastos com reestruturações e *impairments*

# Receita Operacional Líquida Consolidada – R\$ milhões



### 3T21 – Receita por região (%)

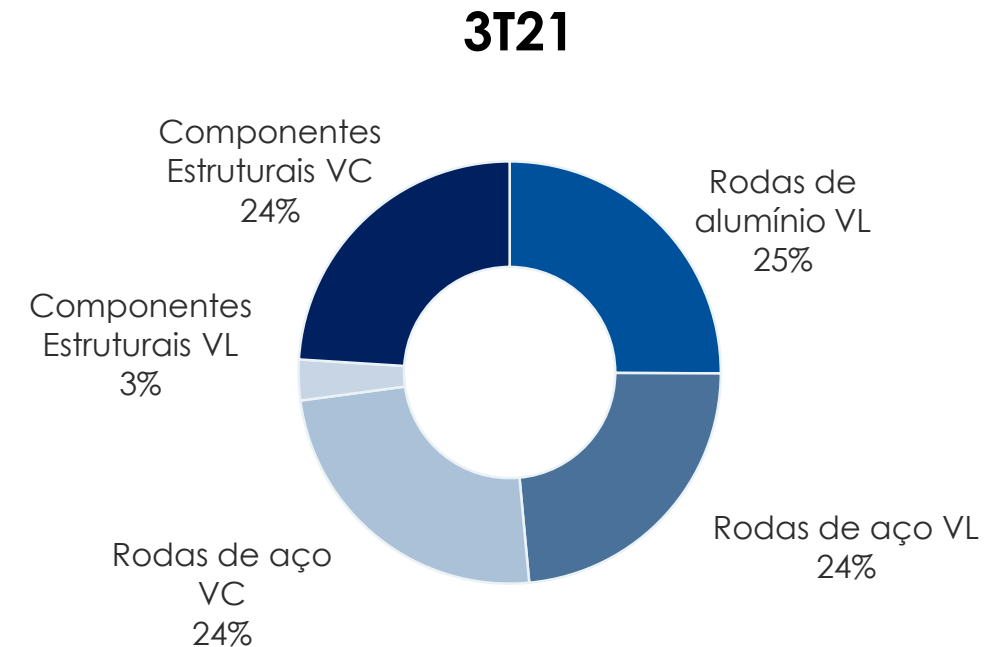
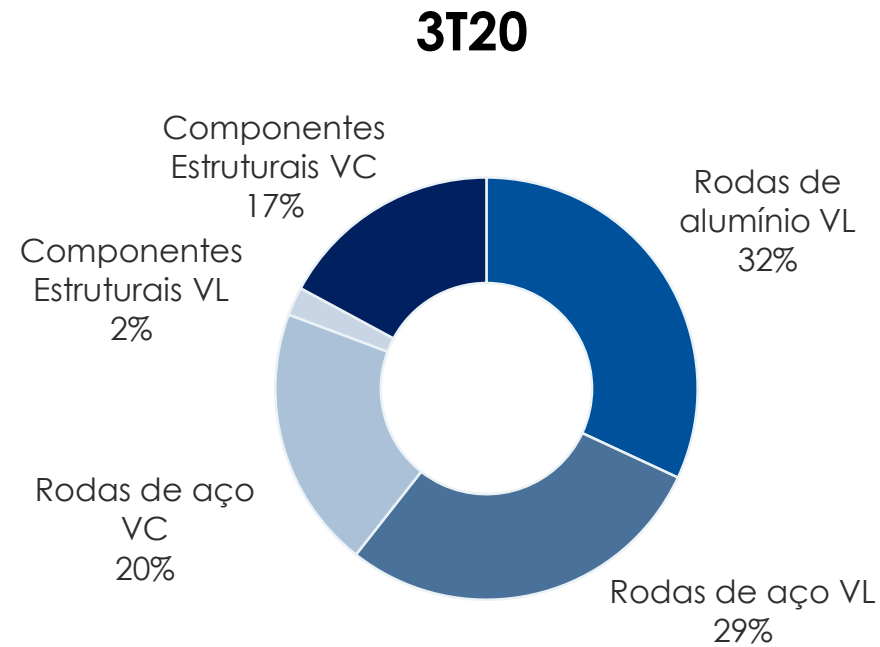


- O aumento da receita no 3T21 por maiores vendas, lançamentos de novos programas/produtos, melhor mix de produtos e aumento dos preços das matérias primas

# Abertura da Receita Operacional Líquida - (%)

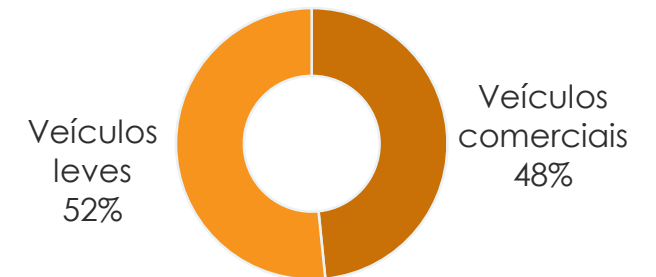
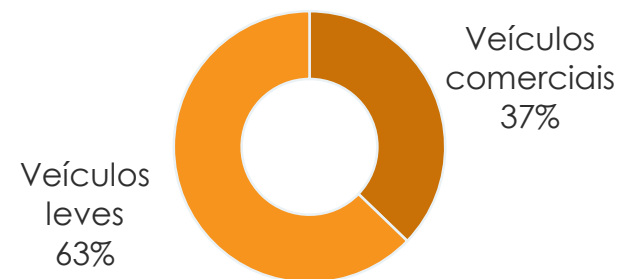
## Receita por produto

- Crescimento da participação da receita de componentes estruturais e rodas para veículos comerciais, reflexo do modelo de negócios diversificado



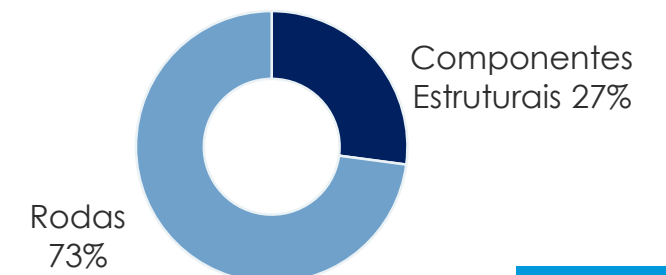
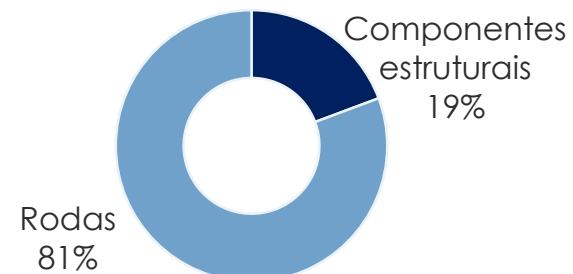
## Receita por segmento

- Crescimento de 85,2% da receita de veículos comerciais



## Receita por divisão

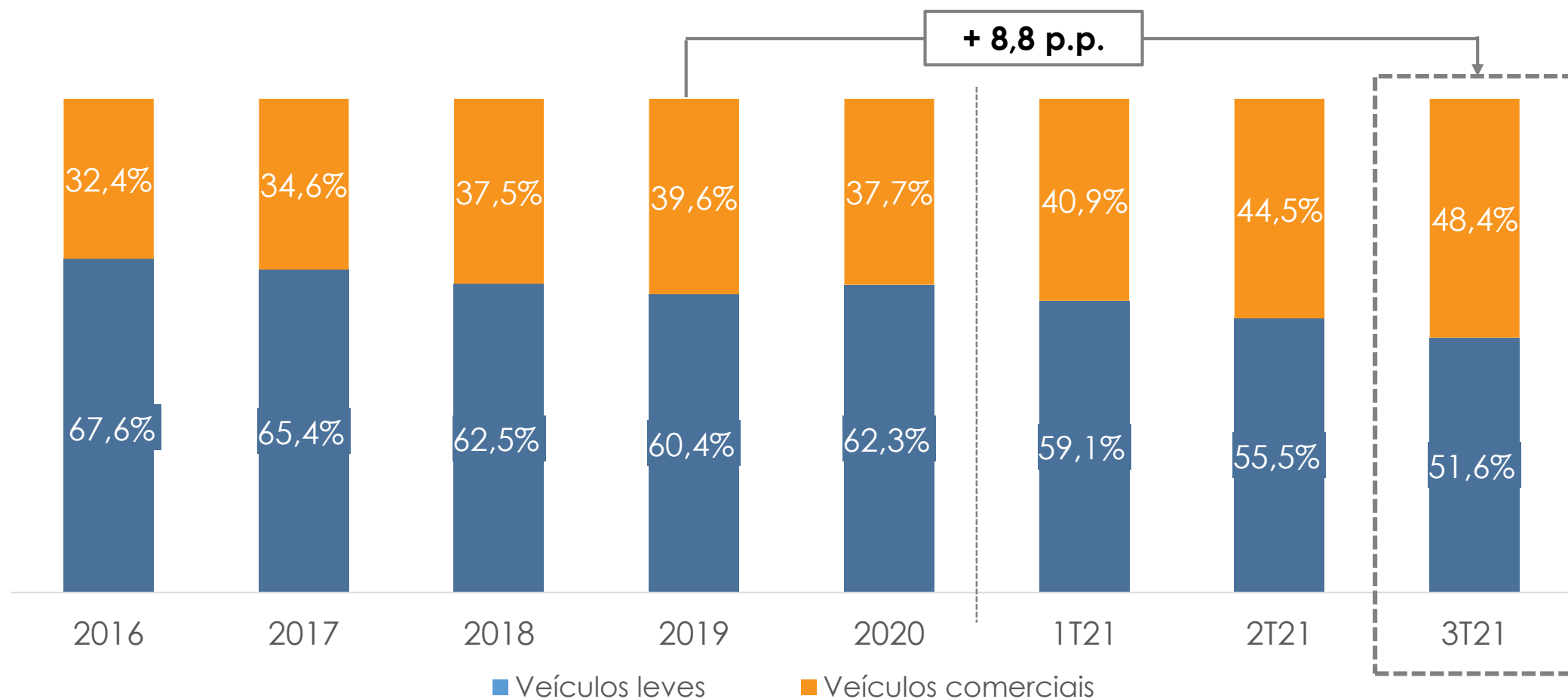
- Crescimento de 100,3% da receita na divisão de Componentes Estruturais



VL: veículos leves  
VC: veículos comerciais

# Evolução da Receita por Segmento

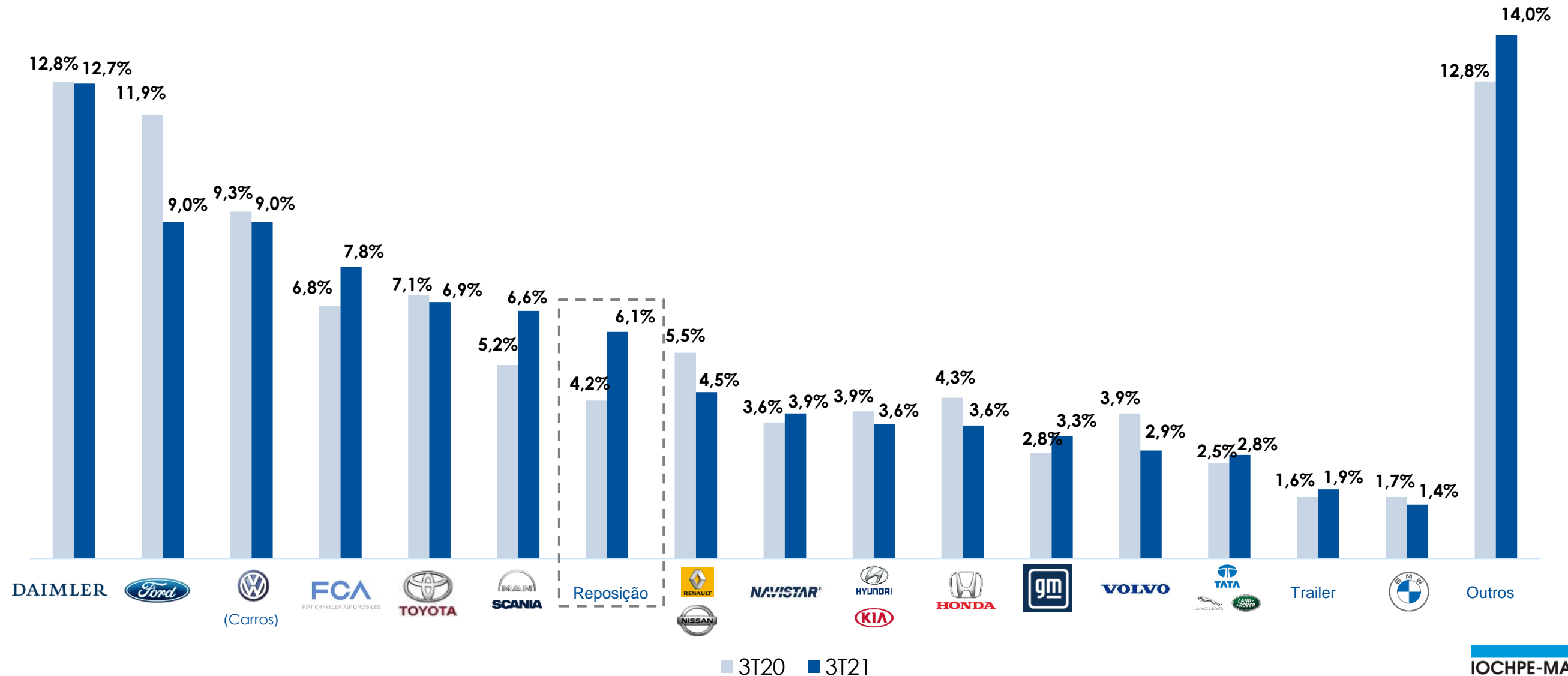
Veículos comerciais representam aproximadamente 50% da receita da Companhia



- Aumento da participação de veículos comerciais de 39,6% em 2019 para 48,4% no 3T21
- Impacto da oferta de semicondutores com menor relevância no segmento de veículos comerciais

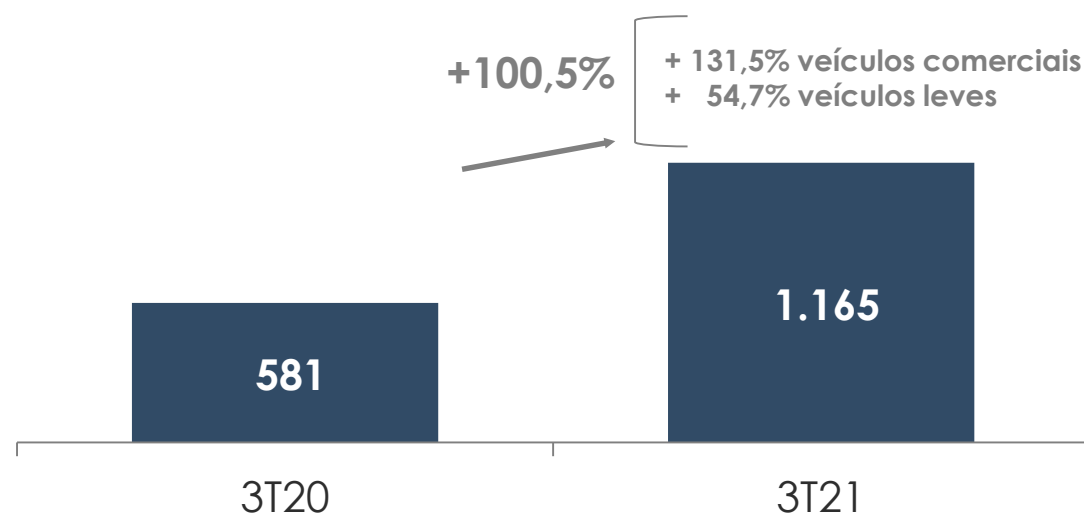
# Receita por cliente – (%)

Cientes	3T20	3T21
Top 1	13%	13%
Top 5	48%	45%
Top 10	70%	70%

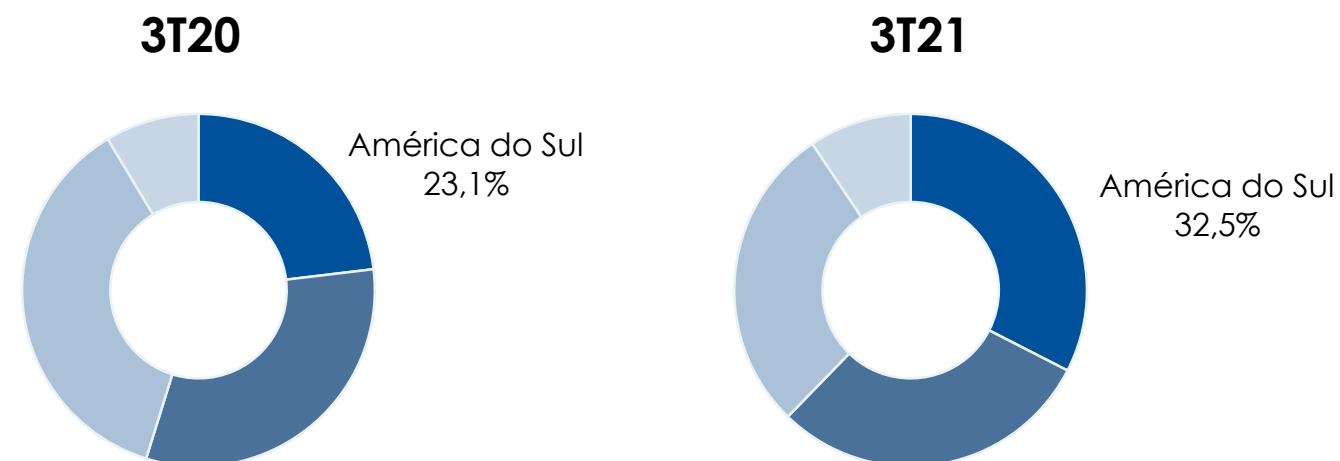


# Desempenho Operacional – América do Sul

## Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



## Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



## Desempenho do mercado<sup>1</sup> brasileiro – veículos produzidos (mil)

	3T20	3T21	Var.
Veículos leves	573	453	-20,9%
Veículos comerciais	28	48	69,3%
<b>Total</b>	<b>601</b>	<b>501</b>	<b>-16,6%</b>

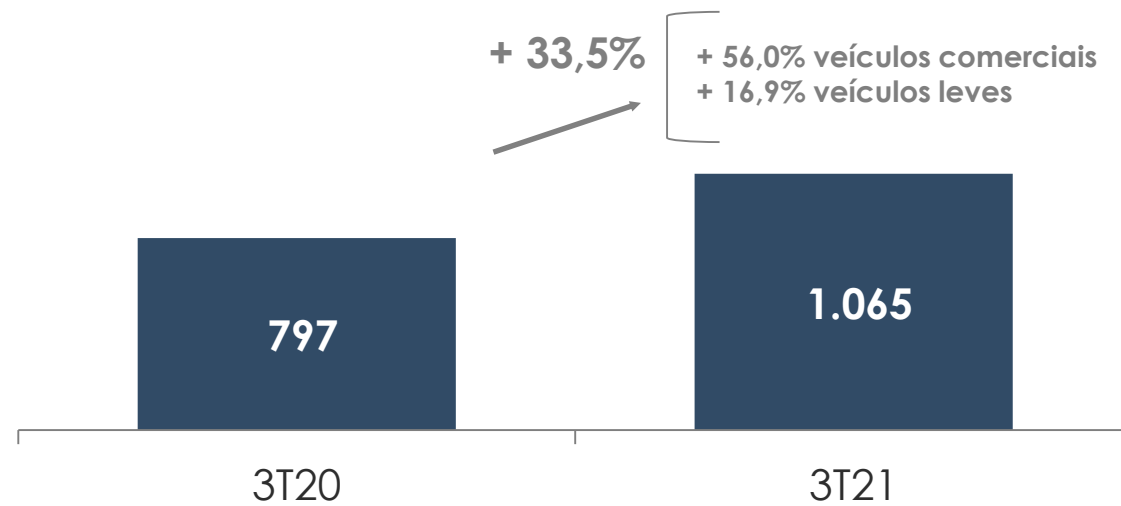
- Aumento da participação na receita de 23,1% para 32,5%, principalmente pelo forte desempenho de veículos comerciais

<sup>1</sup> Fonte: ANFAVEA e estimativas da Companhia.

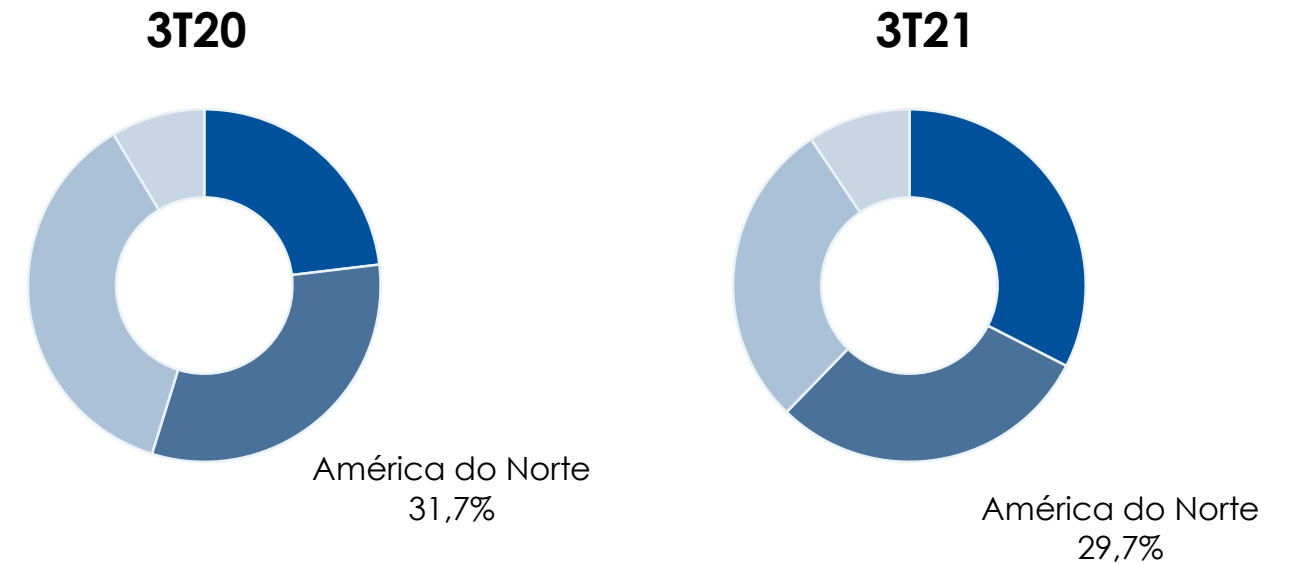


# Desempenho Operacional – América do Norte

## Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



## Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



## Desempenho mercado<sup>1</sup> – veículos produzidos (mil)

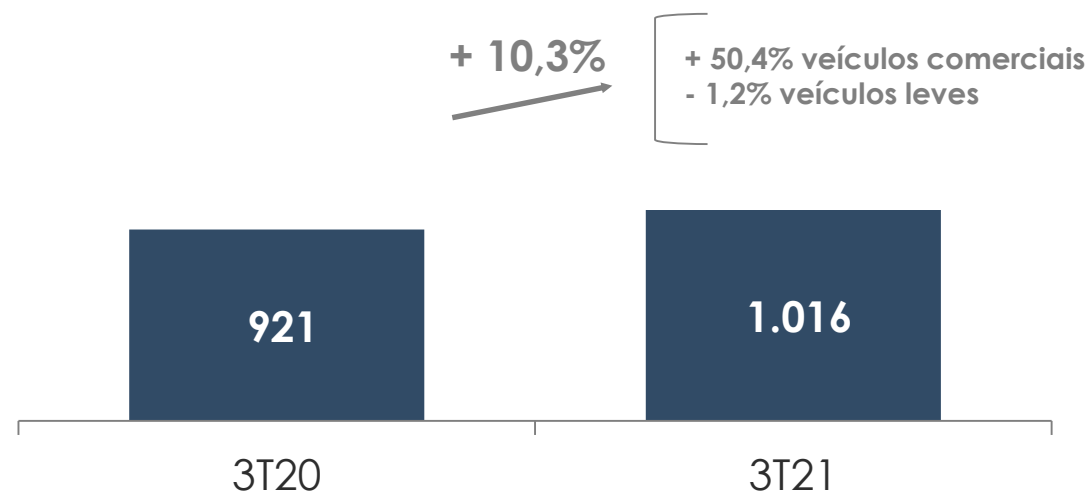
	3T20	3T21	Var.
Veículos leves	4.017	2.947	-26,6%
Veículos comerciais	129	119	-7,7%
<b>Total</b>	<b>4.146</b>	<b>3.066</b>	<b>-26%</b>

- Forte desempenho da divisão de componentes estruturais

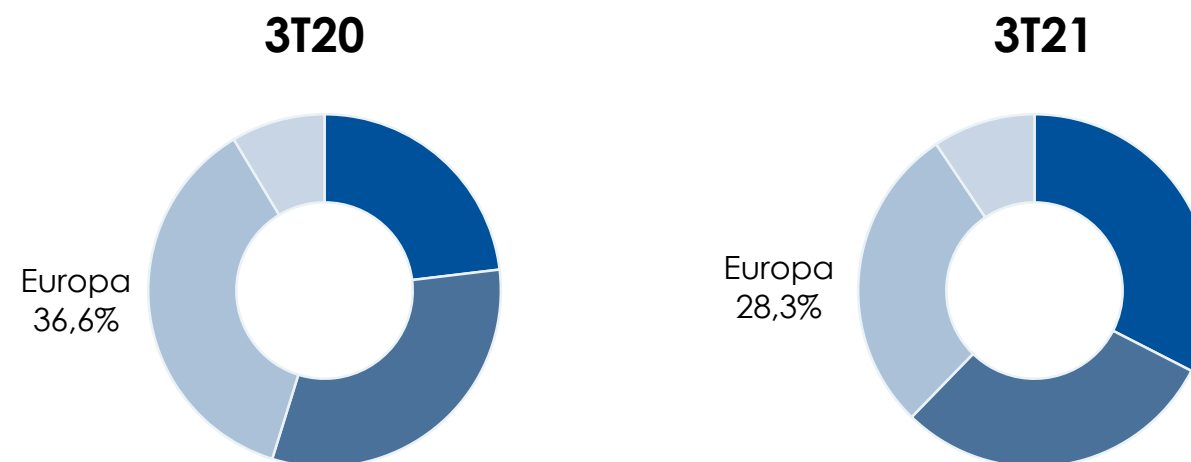
<sup>1</sup> Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia.

# Desempenho Operacional – Europa

## Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



## Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



## Desempenho mercado<sup>1</sup> – veículos produzidos (mil)

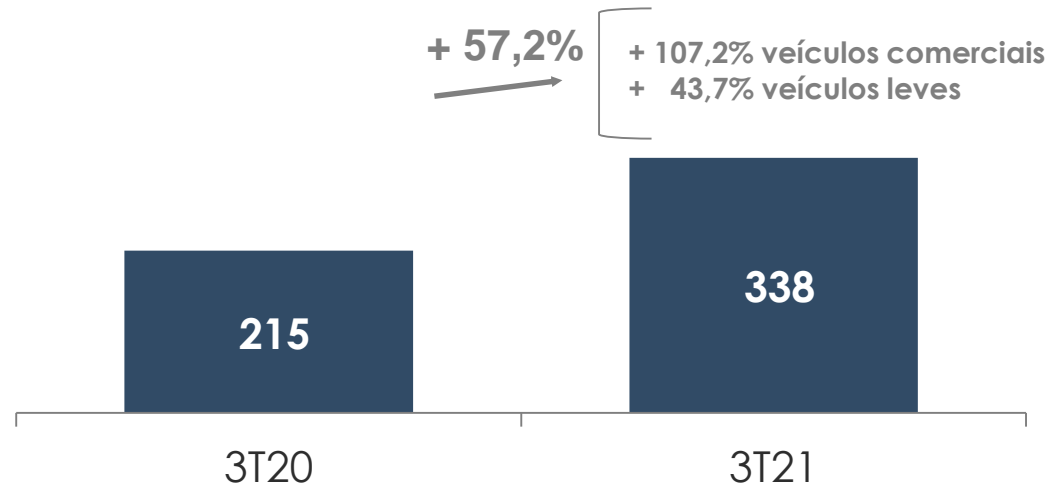
	3T20	3T21	Var.
Veículos leves	3.904	2.608	-33,2%
Veículos comerciais	98	100	2,0%
<b>Total</b>	<b>4.002</b>	<b>2.708</b>	<b>-32,3%</b>

- Região com maior impacto das paradas dos clientes, afetados pela crise da falta de semicondutores

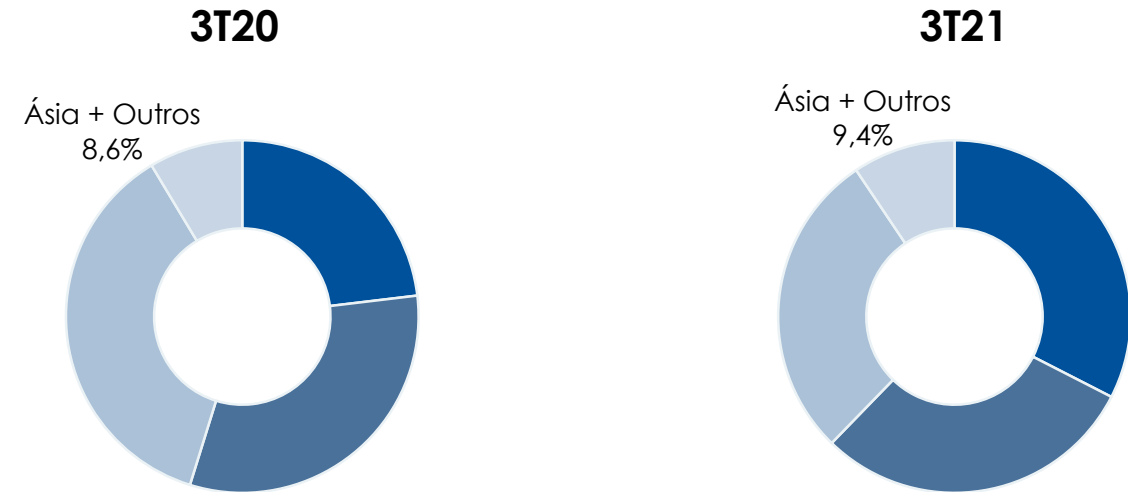
<sup>1</sup> Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia – considera EU27 + UK + Turquia

# Desempenho Operacional – Ásia + Outros<sup>2</sup>

## Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



## Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



## Desempenho mercado<sup>1</sup> – veículos produzidos (mil)

	3T20	3T21	Var.
Índia - VL	957	1.014	5,9%
Índia - VC	36	45	25,0%
Tailândia - VL	350	353	0,8%

- Crescimento do mercado Indiano
- Crescimento da receita de rodas comerciais nas nossas operações na Índia e na China

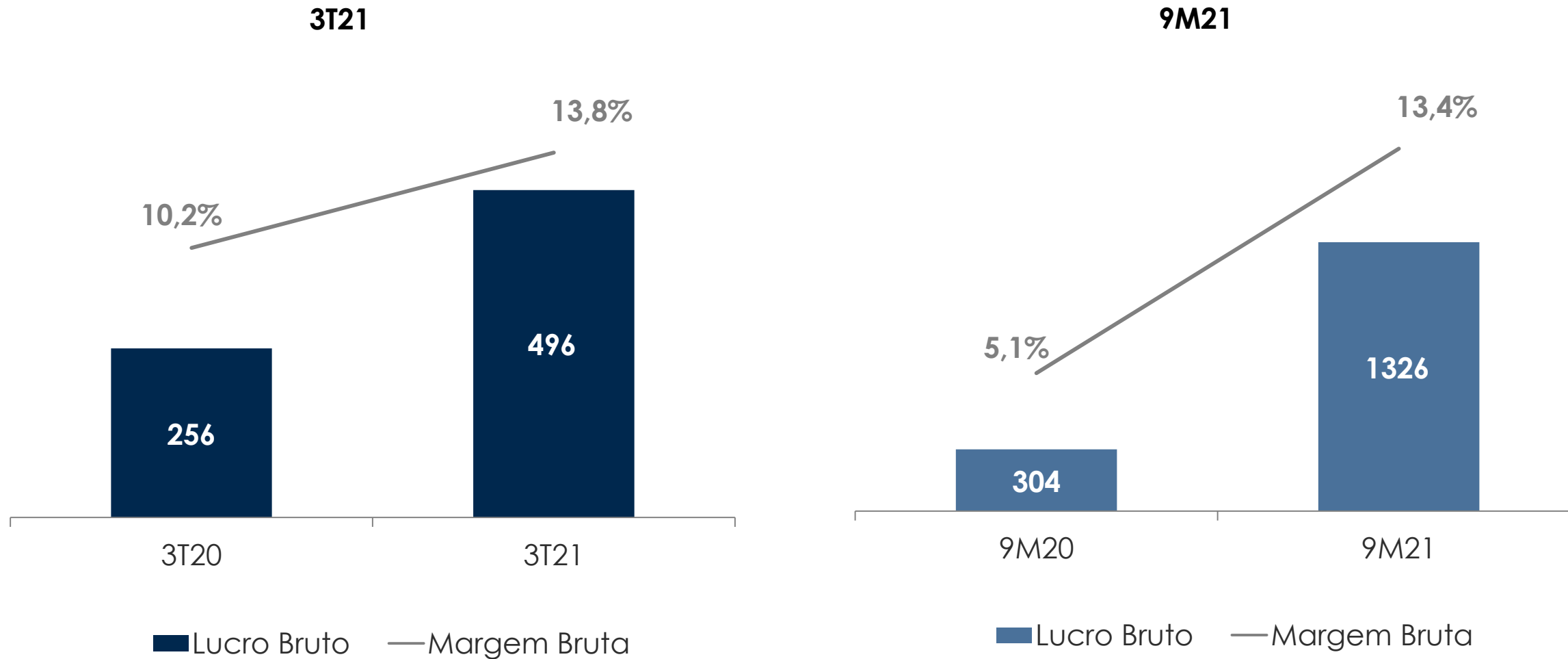
<sup>1</sup>Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais

<sup>2</sup> Considera as plantas na Ásia + África do Sul

VL: veículos leves

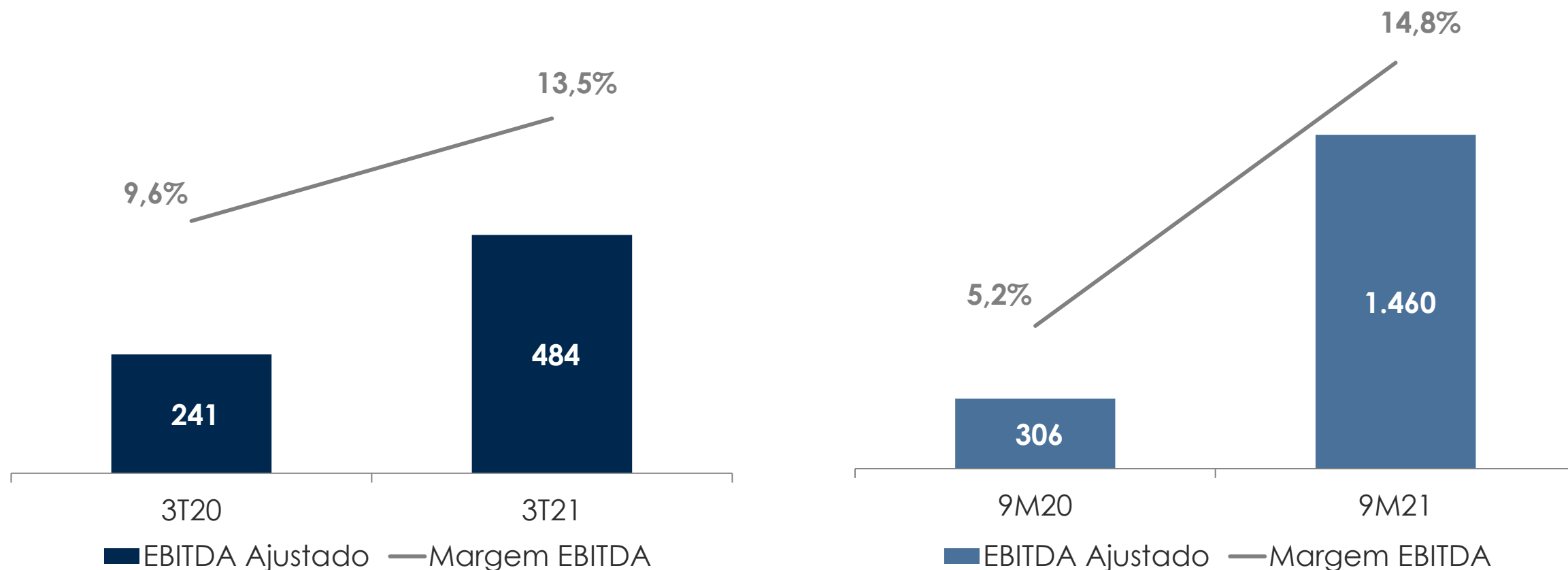
VC: veículos comerciais

## Lucro Bruto (R\$ milhões) e margem bruta (%)



- Aumento do lucro bruto no 3T21 devido ao crescimento da receita, mix dos produtos vendidos e maior alavancagem operacional

## EBITDA Ajustado<sup>1</sup> (R\$ milhões) e margem EBITDA (%)



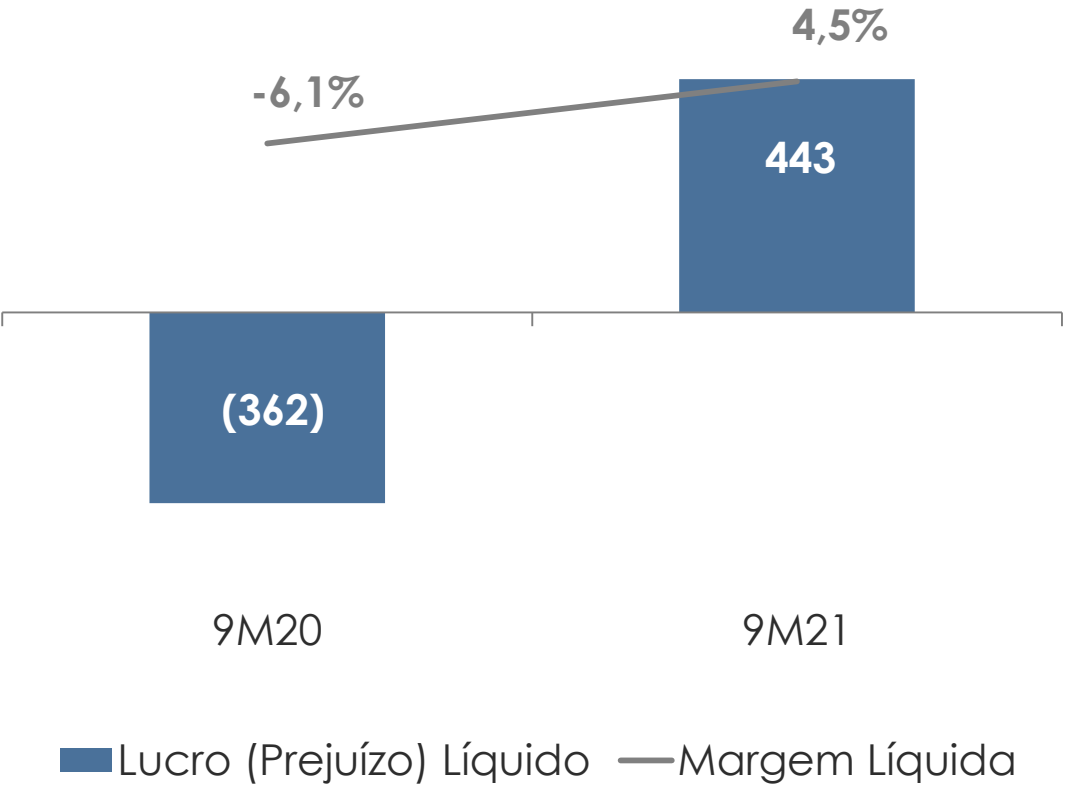
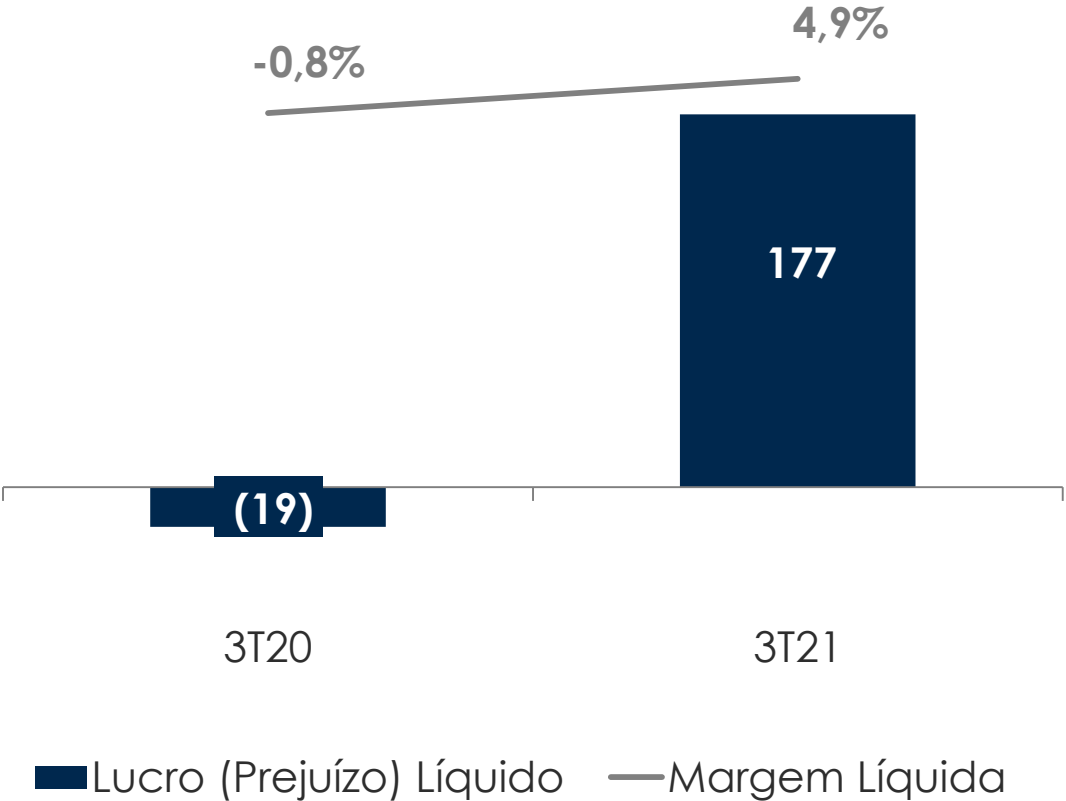
Efeitos de Reestruturações e Impairments – R\$ milhões	
3T20	(33,3)
3T21	6,1
9M20	(93,3)
9M21	(9,9)

### Além dos efeitos de reestruturações e impairments:

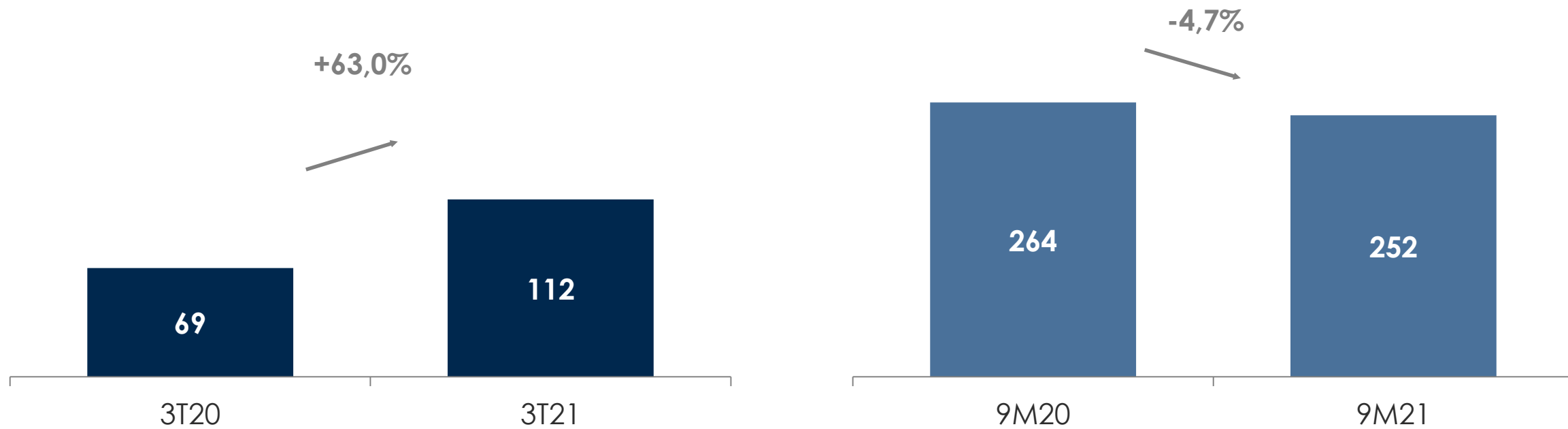
- 3T21 foi beneficiado pelo ganho da venda de terreno em Akron nos Estados Unidos (R\$ 18,3 milhões) e pelo ganho líquido do processo judicial da exclusão do ICMS na base do PIS/Cofins (R\$ 10,0 milhões)
- EBITDA de R\$ 455,3 milhões no 3T21 com margem de 12,7%, desconsiderando os efeitos não recorrentes

<sup>1</sup> Desconsiderando os efeitos de reestruturações e Impairments

# Lucro (Prejuízo) Líquido (R\$ milhões)



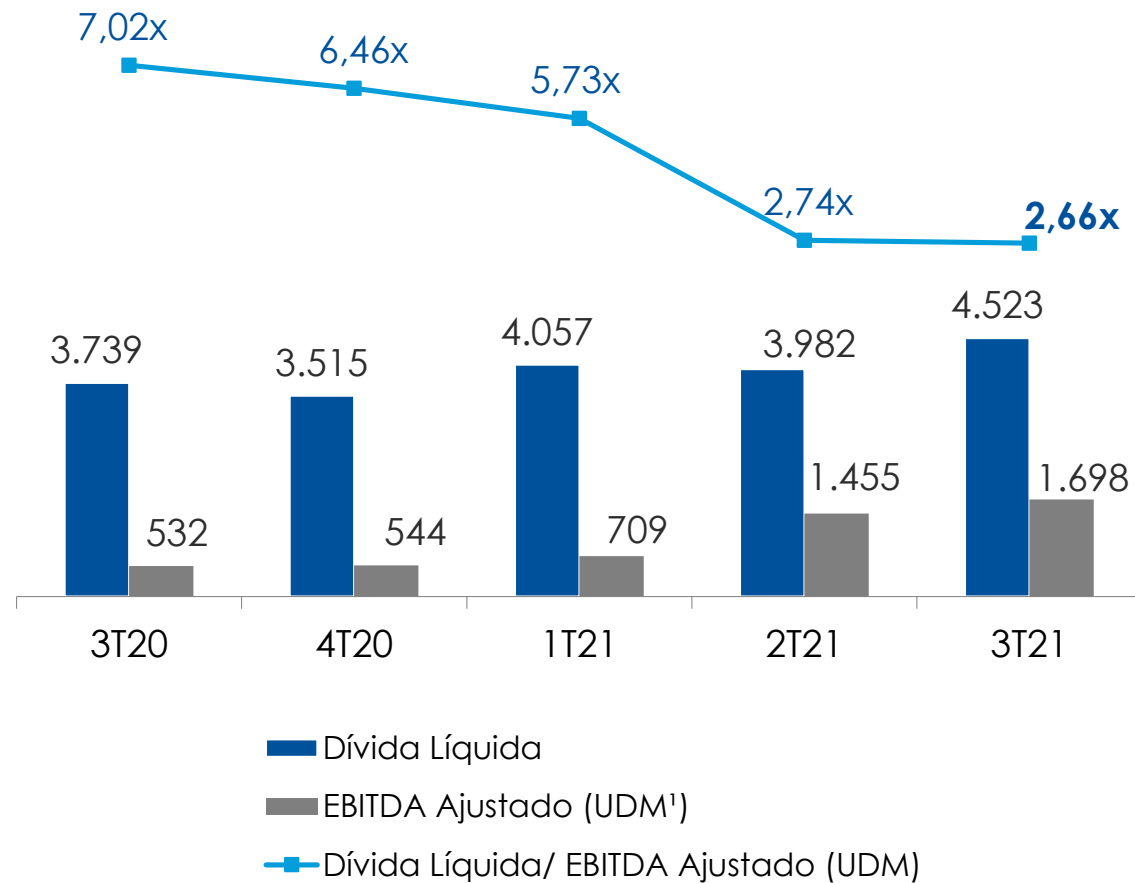
## Investimentos - (R\$ milhões)



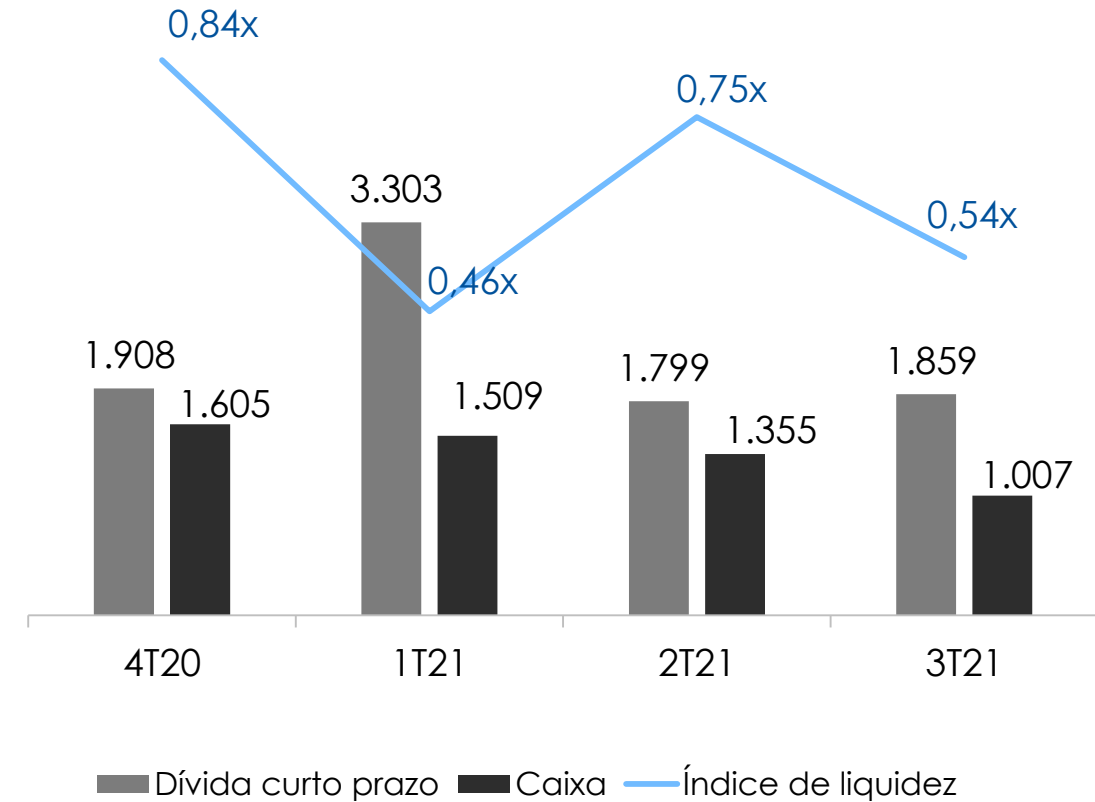
- Principais investimentos foram relacionados à saúde e segurança, manutenção, lançamento de novos produtos e melhoria da produtividade

# Alavancagem financeira e índice de liquidez

## Alavancagem – dívida líquida / EBITDA Ajustado



## Índice de liquidez – caixa / dívida do curto prazo

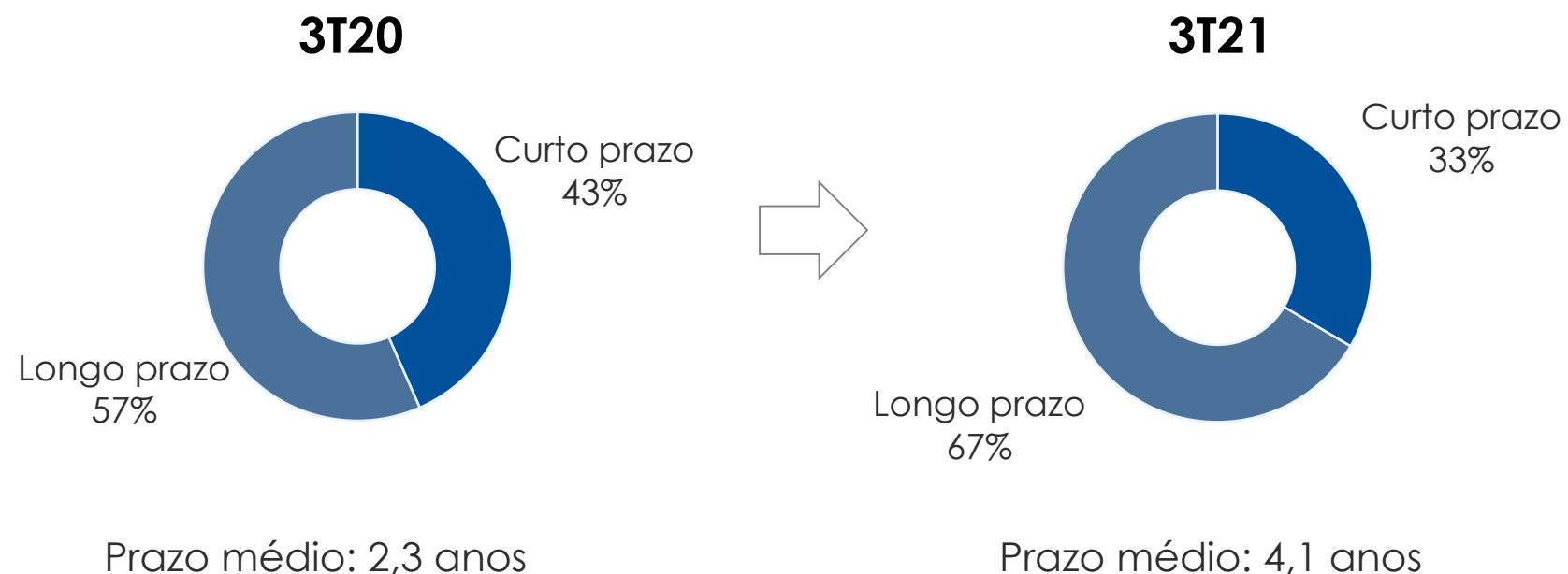
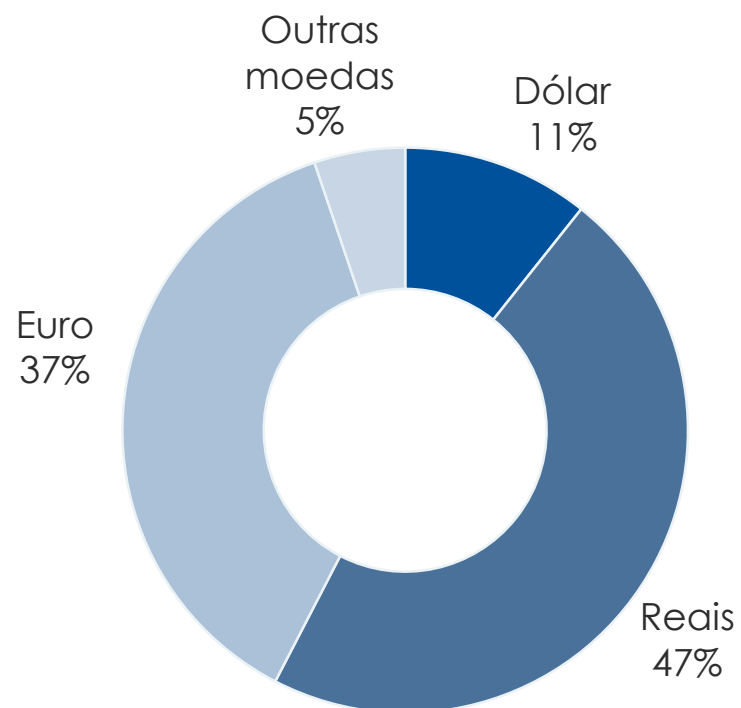


<sup>1</sup>UDM: últimos doze meses  
 EBITDA Ajustado: exclui reestruturações e impairments



# Endividamento (R\$ milhões)

## Composição da dívida bruta



	3T20	3T21	Var.
Dívida Bruta	5.380	5.624	4,5%
Caixa	1.642	1.007	-38,7%
Dívida Líquida	3.739	4.523	21,0%

Custo da dívida	3T20	3T21
BRL – CDI	CDI + 1,93%	CDI + 1,36%
EUR	3,0%	3,3%
USD	2,7%	3,9%

# Reconhecimentos no 3T21



- Prêmio Autodata Melhores do Ano  
Maxion Structural Components: fornecedor de peças, partes e componentes  
Maxion Wheels: exportador/fornecedor



- Nissan “Regional Supplier Quality Award Finalist” na Tailândia



- Certificado de qualidade nota “A” pela Skoda, subsidiária da Volkswagen, na Índia

Convite APIMEC/ Investor Day 2021





# **IOCHPE-MAXION**

