



Resultados do 4T25 e 2025

26 de fevereiro de 2026

MYPK
B3 LISTED NM

ISE B3

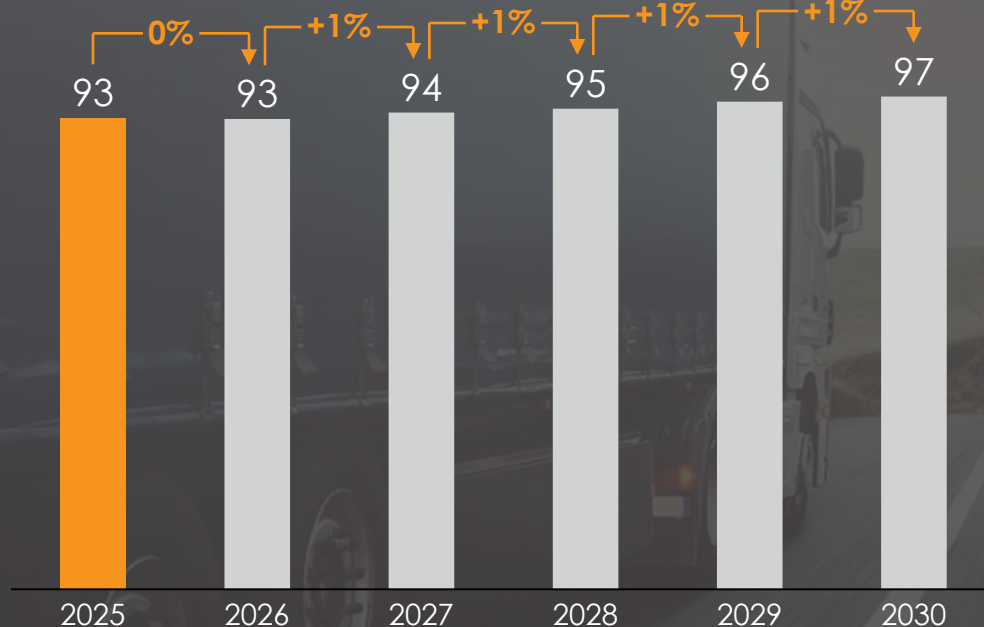
ICO2 B3

ADR: **IOCJY**

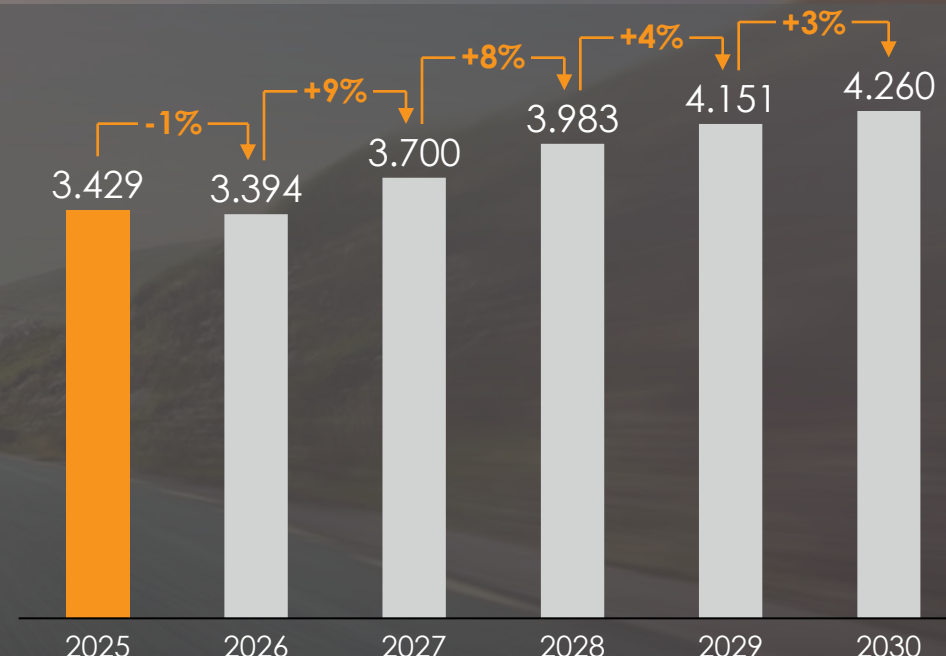

IOCHPE-MAXION

Mercado – Produção Global de Veículos

Veículos Leves¹
Unidade em milhões



Veículos Comerciais²
Unidade em milhares



Produção
global
ex-China –
var.

+1% 0% +2% +2% +2% +1%

-7% +3% +10% +8% +3% +1%

Fonte: ¹ S&P Global – Fevereiro de 2026

² Global Data 4T25

Destques 4Q25 e 2025

Receita Líquida

R\$ 3,5 bilhões no 4T25, uma redução de **10%**¹,
e **R\$ 15,3 bilhões** em 2025, um aumento de **0.2%**¹

Lucro Bruto

R\$ 412 million no 4T25 com margem bruta de **11,7%**,
uma redução **14,7%** e **0.7 p.p**

R\$ 1.8 bilhões em 2025 com margem bruta de
12.0%, um aumento de **1,6%** and **0.1 p.p.**¹

EBITDA Recorrente²

R\$ 337,9 milhões no 4T25, com uma margem EBITDA²
de **9.6%**, e **R\$ 1,54 bilhão** em 2025 com margem de
10.1%

Alavancagem³

2,65x no 4T25 comparado a **2,55x** no 3T25 e **2,39x** no
4T24

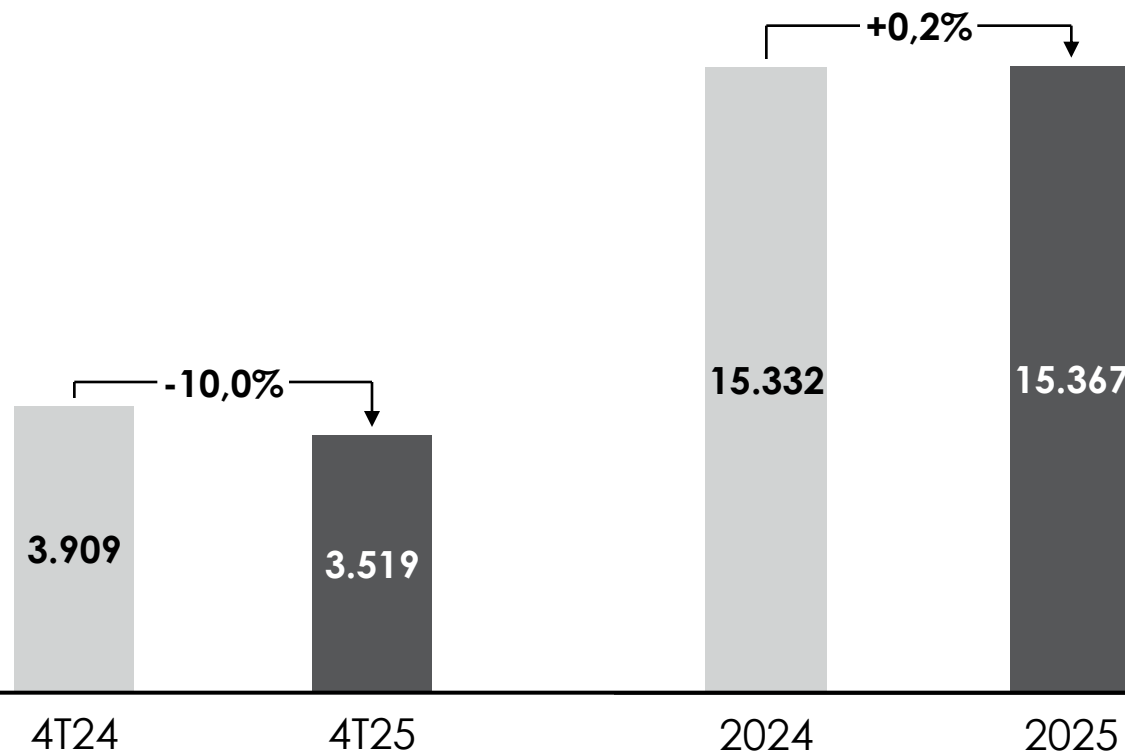
¹ Comparado ao mesmo período do ano anterior

² Exclui os itens não recorrentes

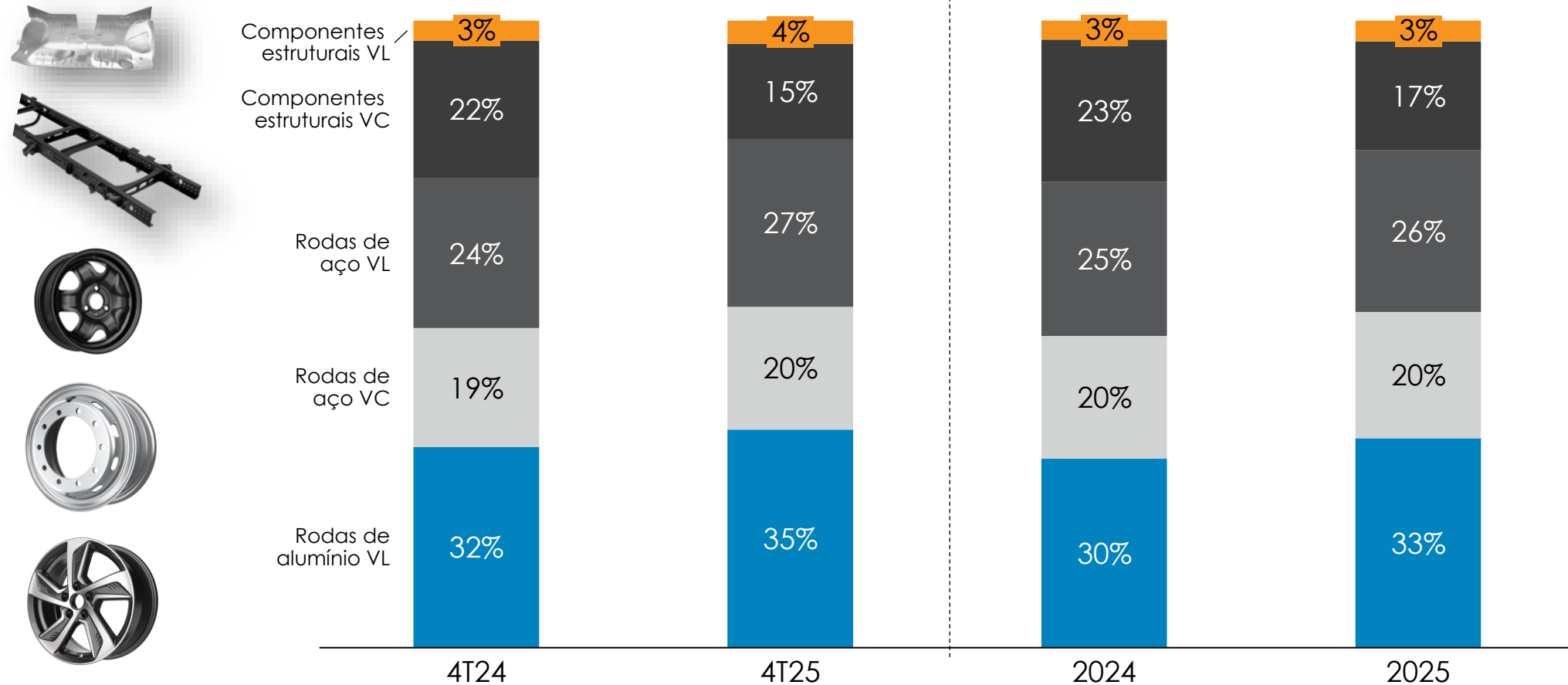
³ Dívida líquida/EBITDA dos últimos 12 meses

Receita operacional consolidada

A Maxion está mantendo a receita estável ou ligeiramente acima em 2025, apesar de impactos significativos de mercado no segundo semestre de 2025 na divisão de caminhões da América do Norte e no Brasil no quarto trimestre de 2025.

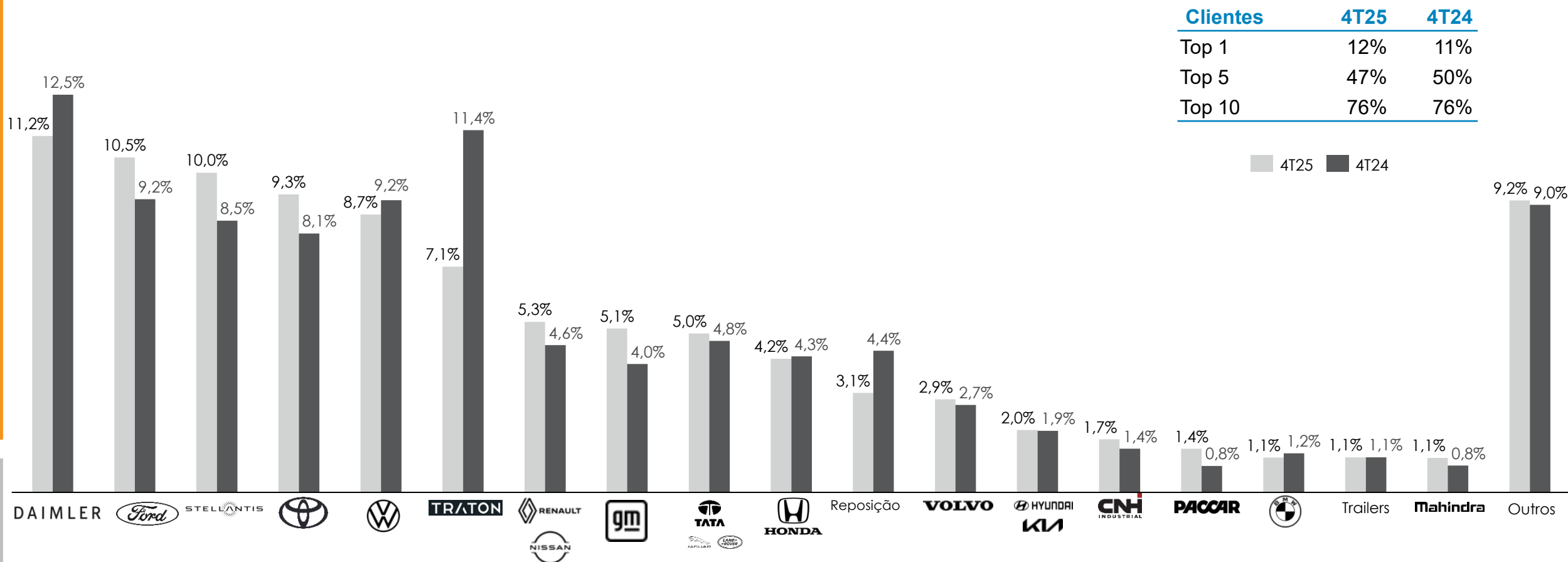


Receita por produto



A Maxion Wheels conseguiu superar os impactos de mercado na América do Norte e do Sul, que afetaram principalmente a Componentes Estruturais.

Receita por Clientes



A queda significativa do mercado de caminhões nas Américas foi mitigado por outras regiões e produtos.

Desempenho operacional América do Sul

Receita operacional líquida

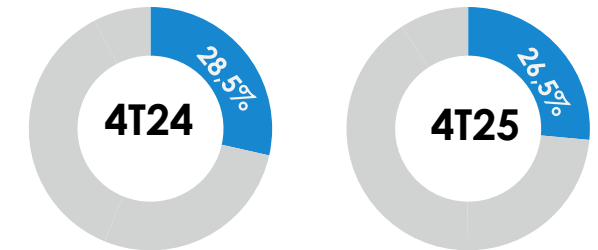
+ 2,9% veículos leves
- 31,5% veículos comerciais

4T25
R\$ 931 milhões
▼ 16,5% vs 4T24

2025
R\$ 4.4 bilhões
▲ 0,9% vs 2024

Os ganhos de *market share* em veículos leves da Maxion mitigaram os impactos de volume de veículos comerciais

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado brasileiro¹ – veículos produzidos (em milhares)

	4T24	4T25	Var.
Veículos leves	630	622	-2,3%
Veículos Comerciais	45	30	-34,4%

¹ Fonte: ANFAVEA e estimativas da Companhia

Nota: Informações financeiras reportadas em Reais (R\$).

Desempenho operacional América do Norte

Receita operacional líquida

- 5,5% veículos leves
- 40,6% veículos comerciais

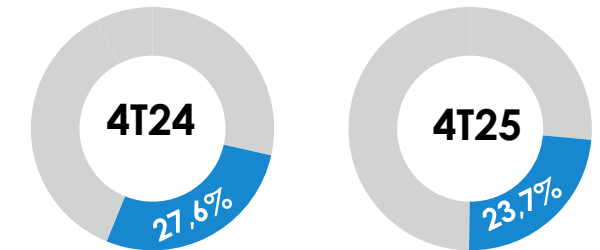
4T25 2025

R\$ **832** milhões R\$ **3.9** bilhões

▼ 23.0% vs 4T24 ▼ 15,4% vs 2024

O mercado de caminhões pesados na América do Norte segue em queda significativa em comparação ao mesmo trimestre do ano anterior, embora o 4T25 tenha sido melhor que o 3T25.

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – veículos produzidos (em milhares)

	4T24	4T25	Var.
Veículos leves	3.615	3.575	-1,1%
Veículos comerciais	138	101	-26,8%

¹ Fonte: Fevereiro 2026 - S&P Global veículos leves, 4T25 - Global Data veículos comerciais e estimativas da Companhia.
Nota: Informações financeiras reportadas em Reais (R\$).

Desempenho operacional EMEA¹

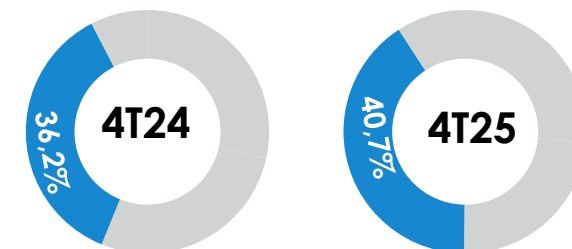
Receita operacional líquida

- 3,5 % veículos leves
+ 18,2% veículos leves

4T25 2025
R\$ 1,4 bilhão **R\$ 5,9** bilhões
▲ 1,3% vs 4T24 ▲ 13.0% vs 2024

A Maxion segue superando o mercado, principalmente devido ao forte volume e às vendas em Veículos Comerciais, contribuindo para resultados globais sólidos

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado² – veículos produzidos (em milhares)

	4T24	4T25	Var.
Veículos leves	3.887	3.883	-0,1%
Veículos comerciais	126	122	-3,4%

¹ Europa, Oriente Médio e África

² Considera EU27 + UK + Turquia

³ Fonte: Fevereiro 2026 - S&P Global veículos leves, 4T25 - Global Data veículos comerciais e estimativas da Companhia

Nota: Informações financeiras reportadas em Reais (R\$).

Desempenho operacional Ásia

Receita operacional líquida

+ 23,6% veículos leves
- 13,8% veículos comerciais

4T25
R\$ 323 milhões

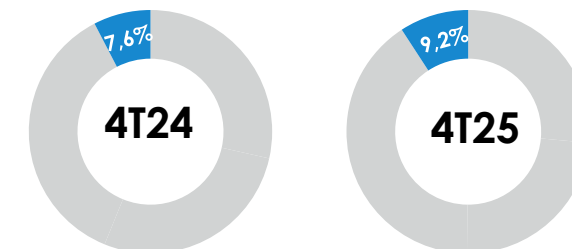
▲ 8,1% vs 4T24

2025
R\$ 1,2 bilhões

▲ 2,1% vs 2024

A Ásia está começando a contribuir de forma mais significativa para os resultados globais da Maxion.

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – veículos produzidos (em milhares)

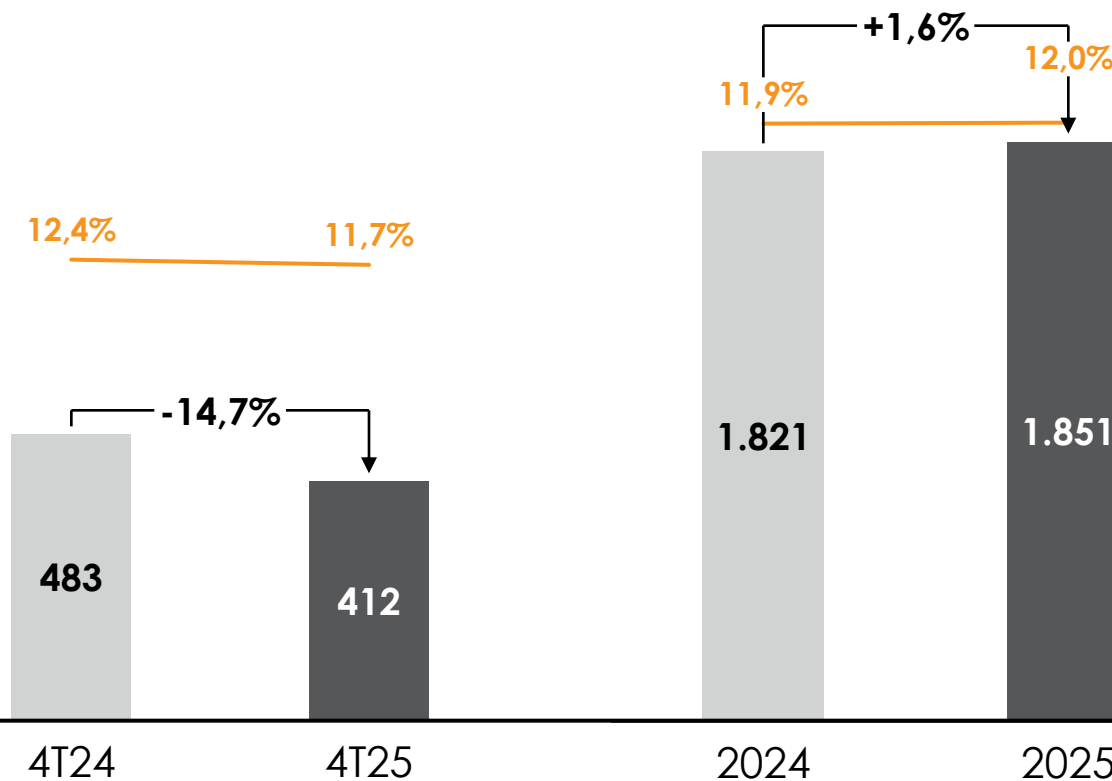
	4T24	4T25	Var.
Índia – LV	1.335	1.593	19,3%
Índia – VC	114	121	6,4%
Tailândia – VL	335	372	11,2%

¹ Fonte: Fevereiro 2026 - S&P Global veículos leves, 4T25 - Global Data veículos comerciais e estimativas da Companhia

Nota: Informações financeiras reportadas em Reais (R\$).

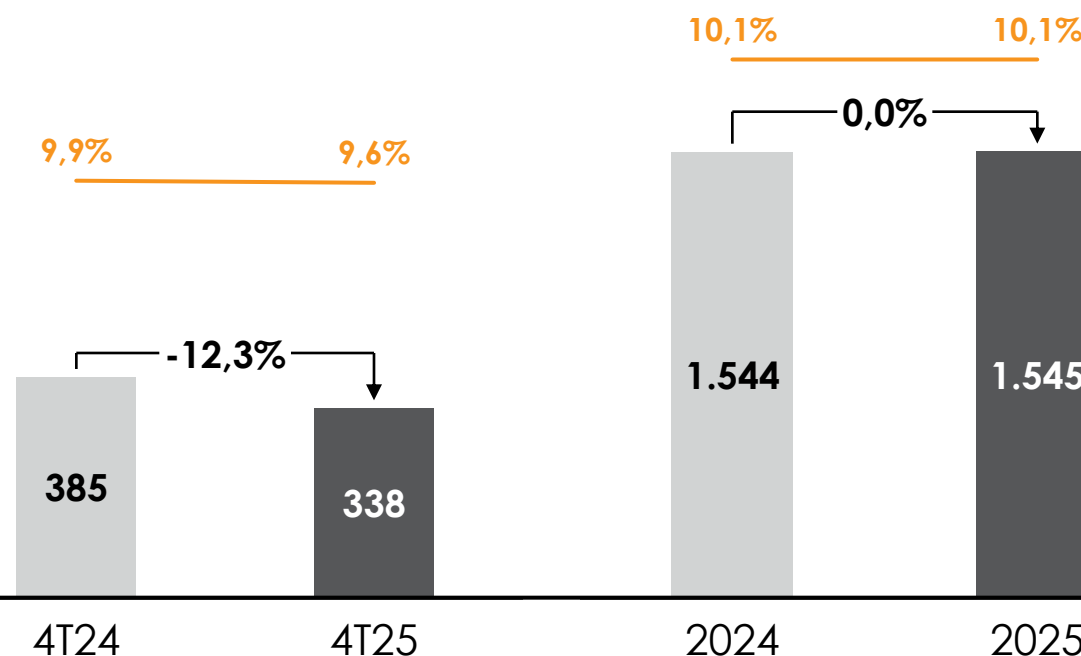
Lucro bruto e margem bruta(%)

Apesar de um mercado difícil na América do Norte e Brasil, a Maxion sustentou margens sólidas em 2025.



EBITDA recorrente¹ e margem EBITDA recorrente (%)

Margem EBITDA recorrente¹ permaneceu estável no ano a ano

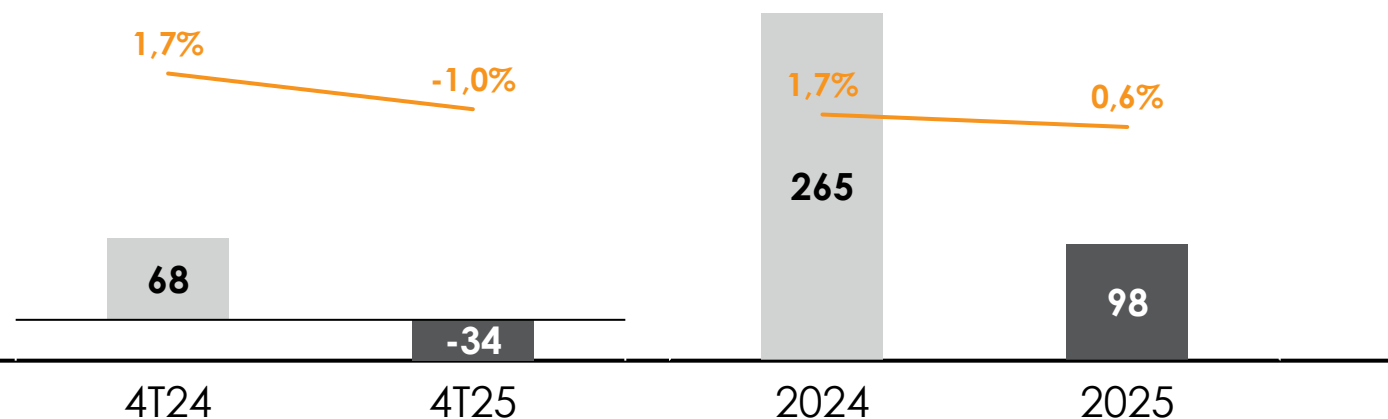


Nota: Os custos de reestruturação totalizaram R\$ 9,7 milhões no 4T25 e de R\$ 51,1 milhões no 2025 (R\$ 6,9 milhões no 4T24 e R\$ 20,2 milhões em 2024).
Informações financeiras reportadas em milhões de Reais (R\$).

¹ Exclui efeitos não recorrentes

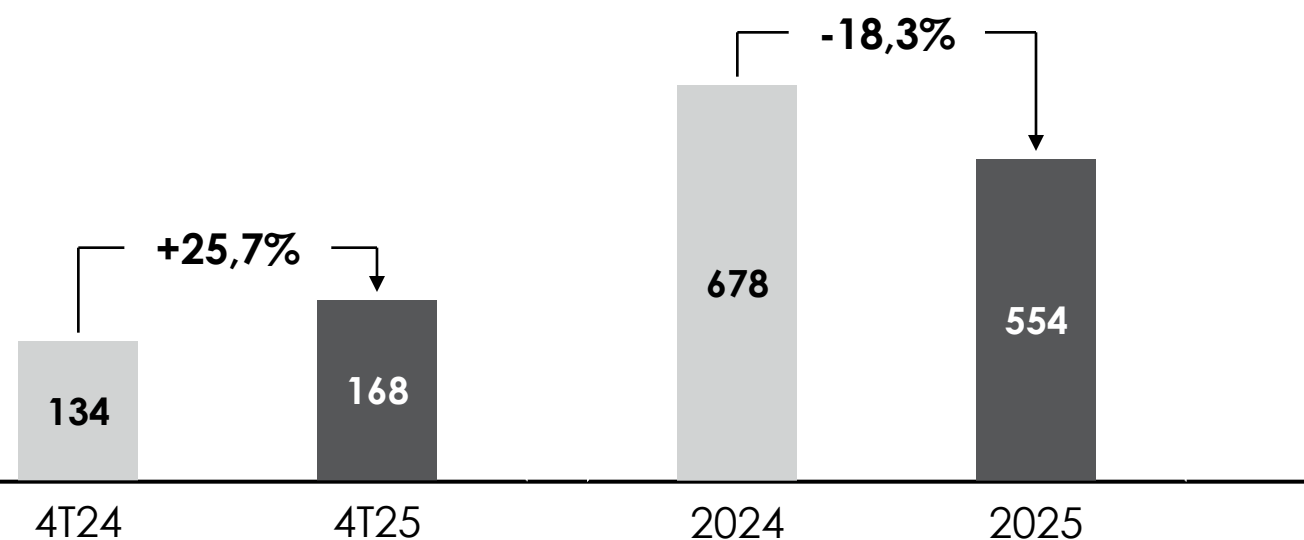
Lucro líquido

A redução do lucro líquido é atribuída principalmente à menor receita de caminhões na América do Norte e Brasil, aos maiores custos de reestruturação e aumento das despesas financeiras (SELIC) e impostos



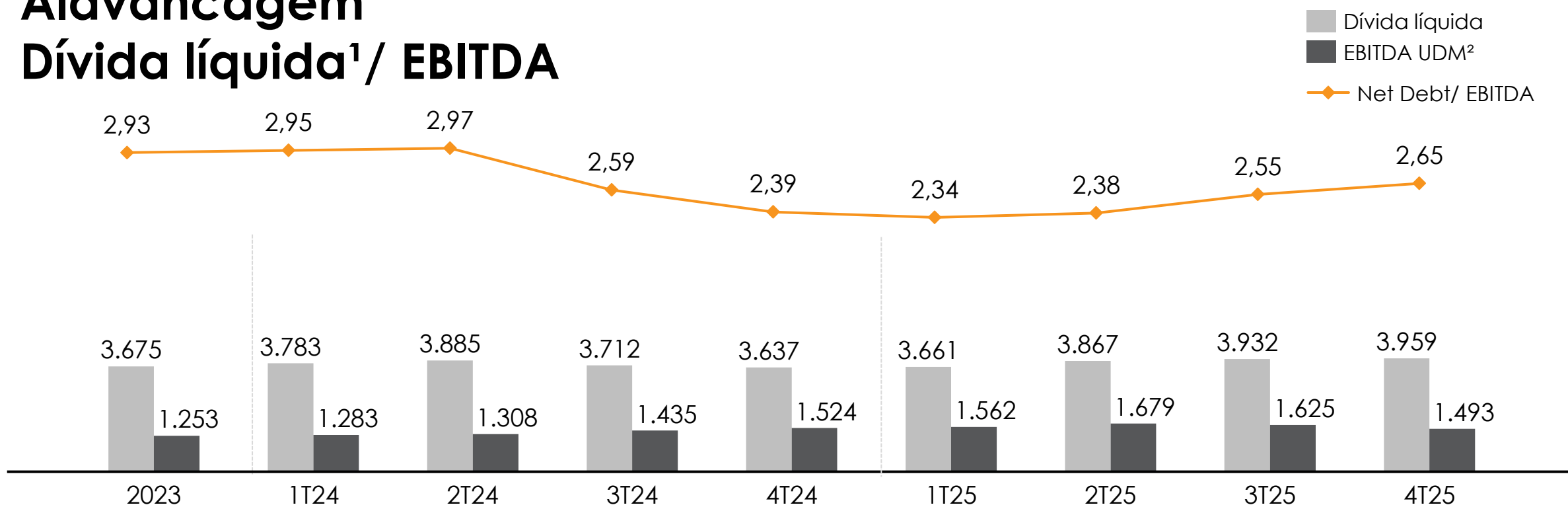
Investimentos

Apresentando uma redução nos investimentos (Capex) em 2025 em comparação a 2024



Alavancagem

Dívida Líquida¹/ EBITDA



A dívida líquida foi negativamente impactada em R\$ 100 milhões devido à redução no volume *factoring*.

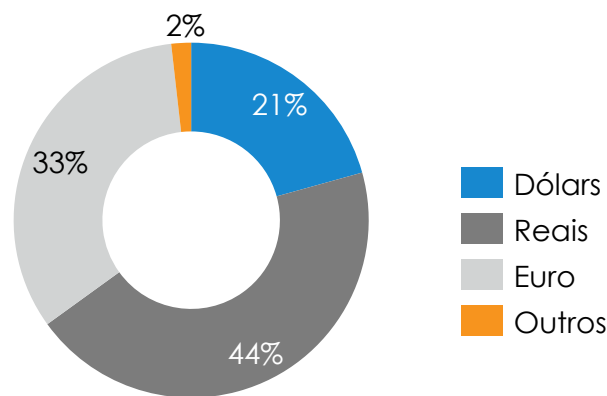
¹ Considera endividamento líquido + instrumentos financeiros derivativos

² UDM: últimos doze meses

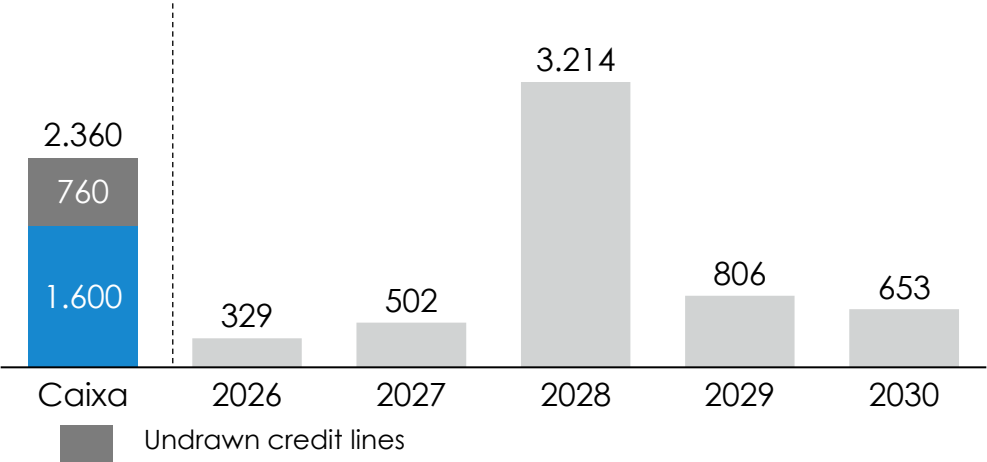
Nota: Informações financeiras reportadas em milhões de Reais (R\$).

Dívida Bruta

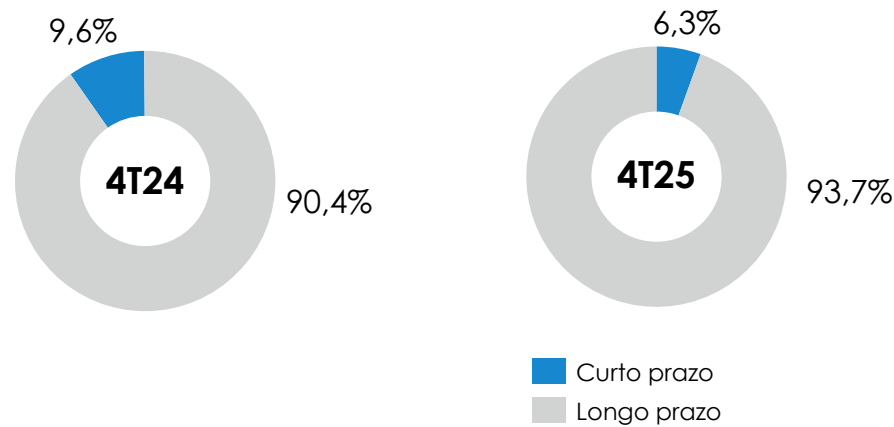
Composição



Torre de vencimento¹ (em milhões)



Prazo



Custo

	4T24	4T25
Custo (BRL)	CDI + 1,6%	CDI + 1,2%
Custo (EUR)	3,5%	3,5%
Custo (USD)	5,6%	5,4%
Average time	3,8 anos	3,1 anos

¹ Inclui instrumentos financeiros
 Nota: Informações financeiras reportadas em milhões de Reais (R\$).

MAXION INCI JANT SANAYI A.Ş.

PLASTIC OMNIUM EQUIPAMIENTOS EXTERIOES SA

YAZAKI EUROPE MIDDLE EAST AFRICA N.V

PRESS METAL LNTERNATIONAL LTD.

ZHONGCE RUBBER

NV GOTION COMPA

SIME DARBY AUTO

FTRT AUTOPARTS S



Chery Auto's Overseas Excellent Cooperation Supplier Award

Crescimento acelerado da Maxion junto às montadoras chinesas
com fornecimento para 16 marcas.

Resumo Executivo 4T25

CUSTOS+ FLEXIBILIDADE

Modelo de custos otimizado estruturalmente, alocação disciplinada de capital e a adaptabilidade global são pilares fundamentais que permitem a Maxion gerir incertezas de forma eficaz.

CRESCIMENTO

Maxion está preparada para um crescimento significativo por meio do aumento de *market share*, comercialização de produtos inovadores e da execução de iniciativas estratégicas de crescimento no Mercosul e na Turquia.

GERANDO VALOR

Apesar da volatilidade significativa e das tendências negativas temporárias nos mercados regionais, a Maxion mantém margens sólidas e está bem posicionada para gerar ainda mais valor, mesmo que as condições gerais de mercado permaneçam estáveis.





MAXION