

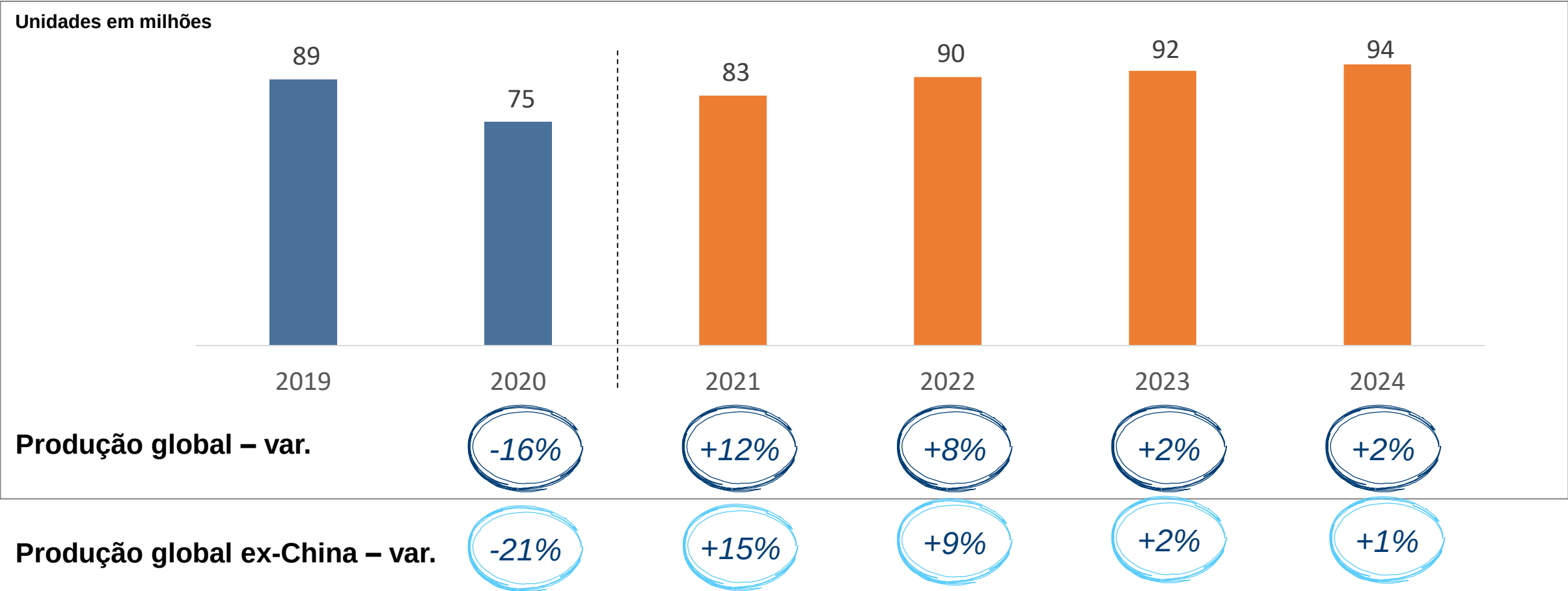


RESULTADOS DO 1T21

18 DE MAIO DE 2021



Recuperação do mercado global – Previsão IHS Automotive



- A lochpe-Maxion mantém sua agilidade e flexibilidade em adaptar-se às variações de demanda nos diferentes mercados

Principais destaques do 1T21

Receita Líquida

Aumento de 40,8% no
1T21 vs 1T20

EBITDA Ajustado¹

R\$ 374,7 milhões, um
aumento de 78,5% com
margem de 12,0%

Posição de caixa

R\$ 1,5 bilhão de caixa
aumento de 33,1% em
relação ao 1T20

Alavancagem

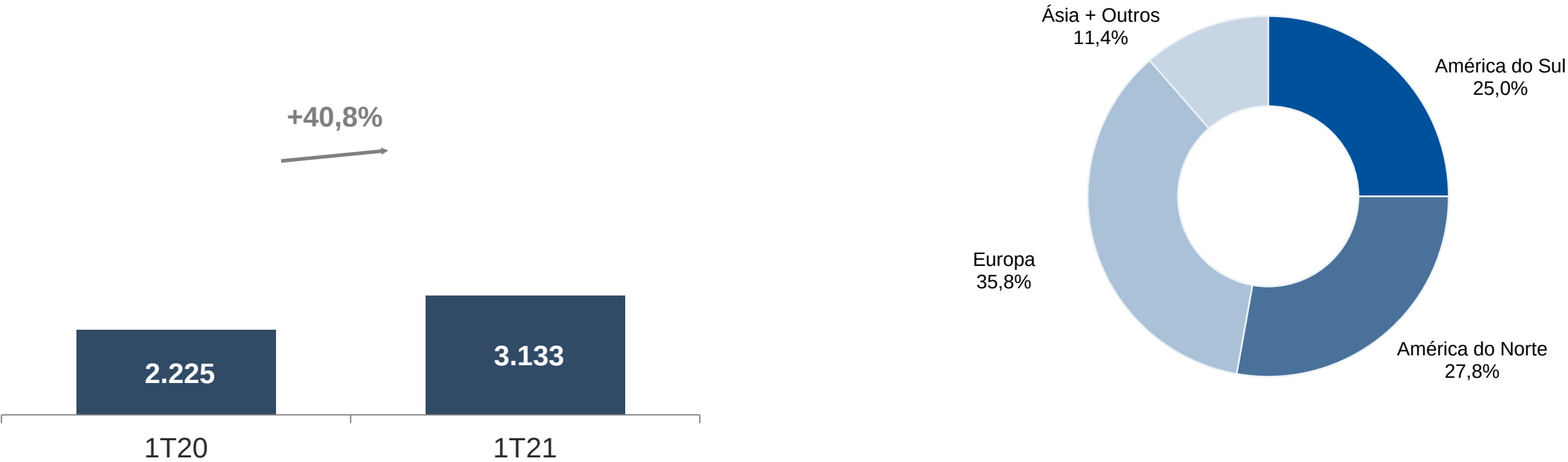
Dívida líquida/EBITDA
Ajustado de 5,73x,
redução em relação ao
4T20 (6,46x)

Operações Financeiras

- Waiver dos covenants
- BNDES/BDMG -R\$940M
- Sustainability-Linked Bond – US\$400M

¹ Exclui gastos com reestruturações e *impairments*

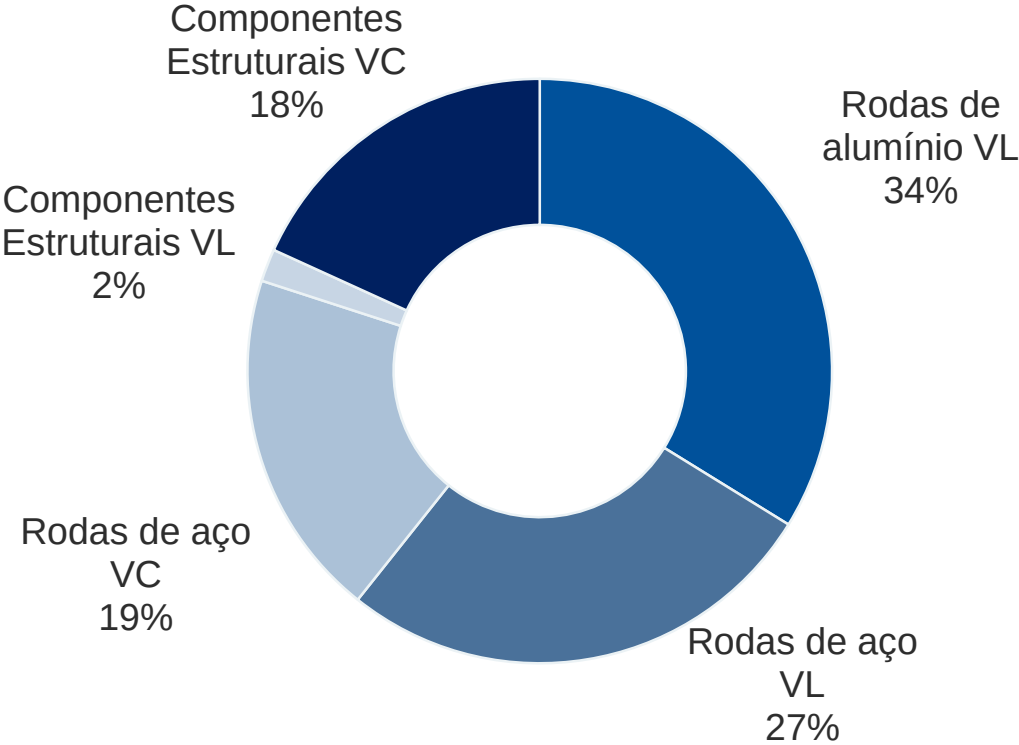
Receita Operacional Líquida Consolidada – R\$ milhões



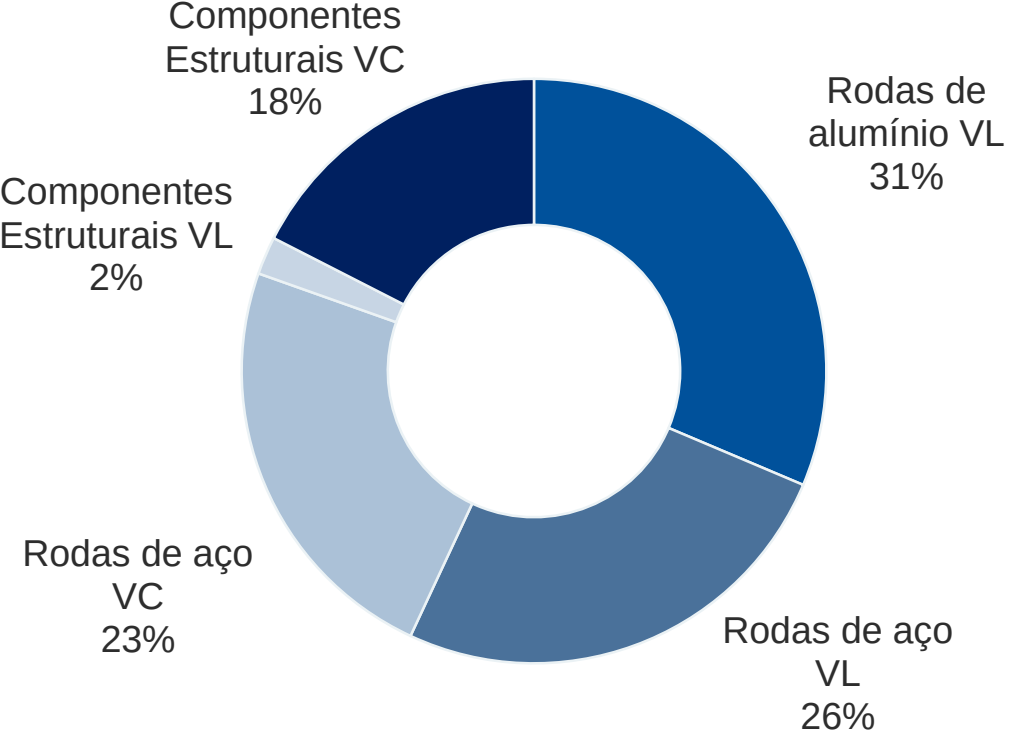
- O aumento da receita no 1T21 por maiores vendas no Brasil, América do Norte e Ásia, aumento de vendas nos segmentos de reposição e trailers na Europa, e pela variação cambial (R\$ 511,6 milhões).

Receita por produto - (%)

1T20



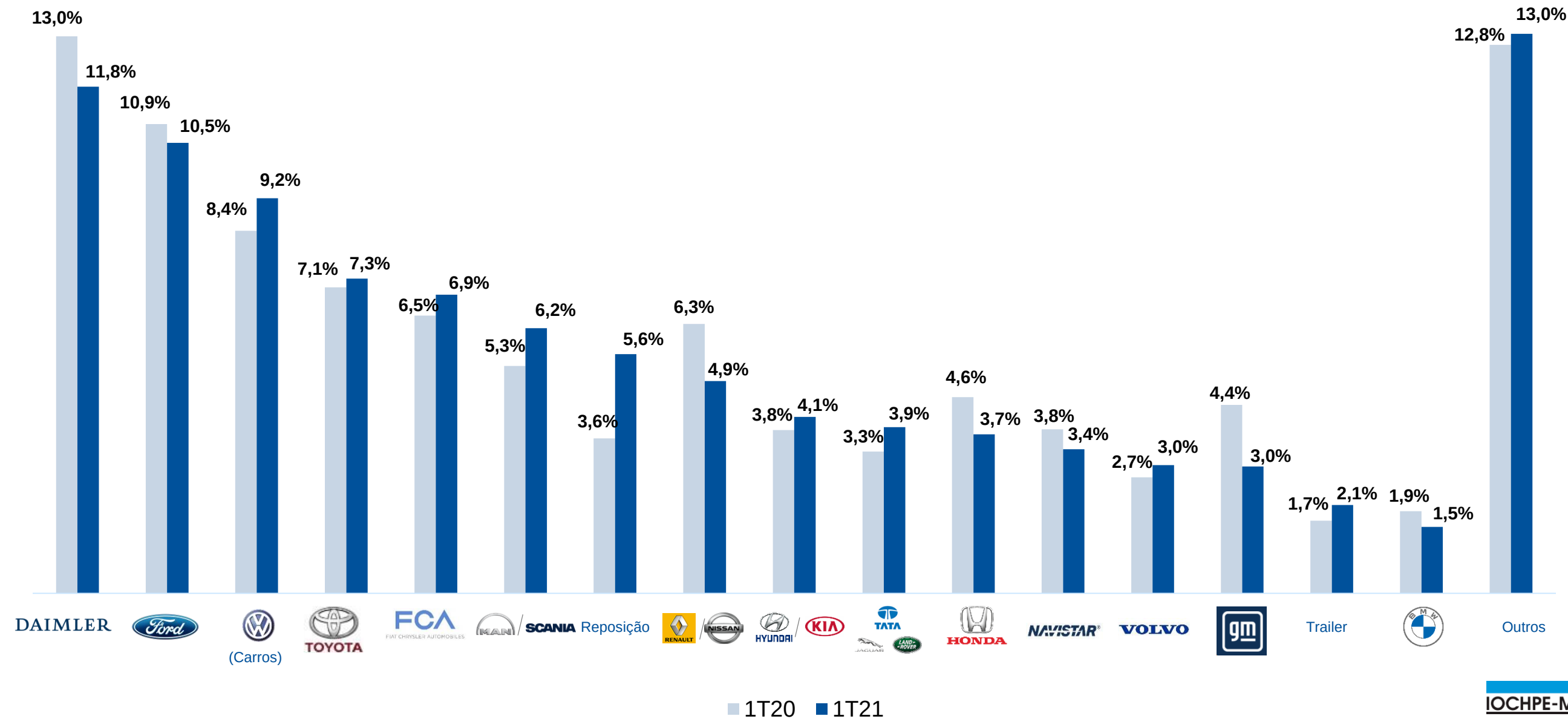
1T21



VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

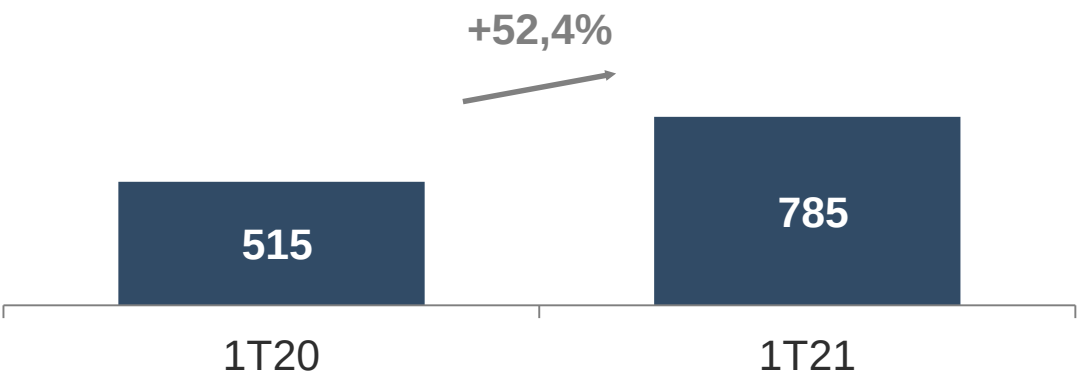
Receita por cliente – (%)

Cientes	1T20	1T21
Top 1	13%	12%
Top 5	46%	46%
Top 10	68%	70%

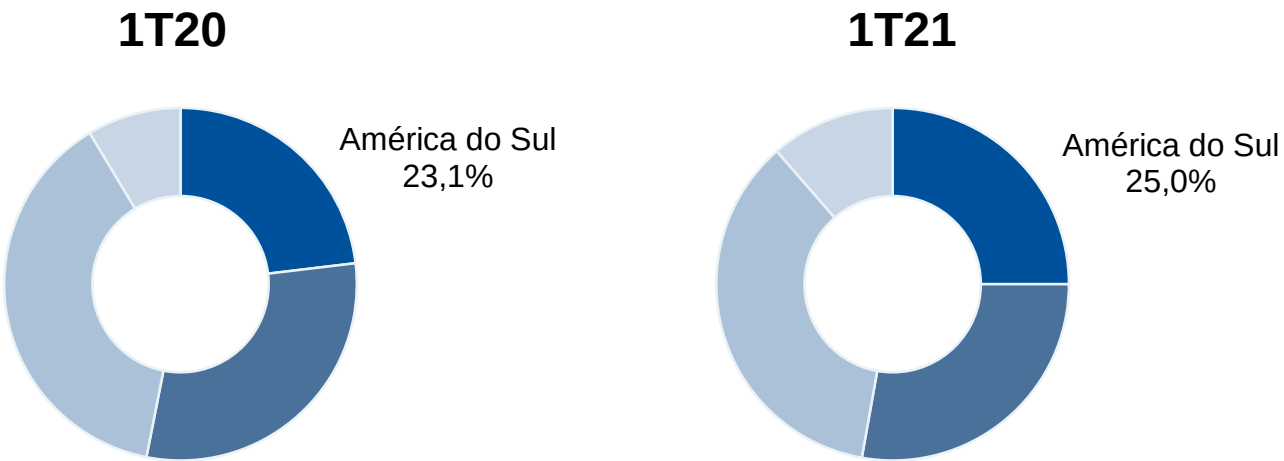


Desempenho Operacional – América do Sul

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ brasileiro – veículos produzidos (mil)

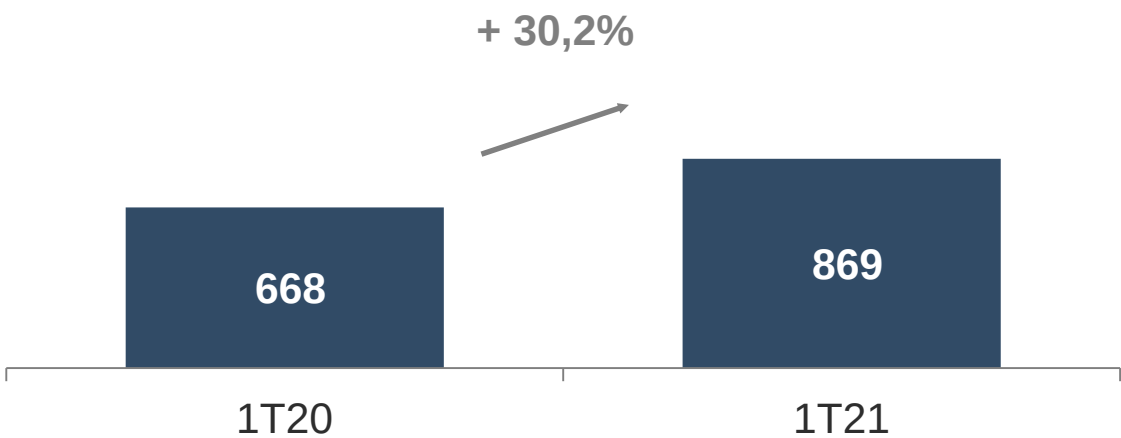
	1T20	1T21	Var.
Veículos leves	555	560	0,8%
Veículos comerciais	31	38	24,7%
Total	586	598	2,0%

- Aumento de vendas no segmento de veículos comerciais
- Novos negócios em rodas e componentes na região

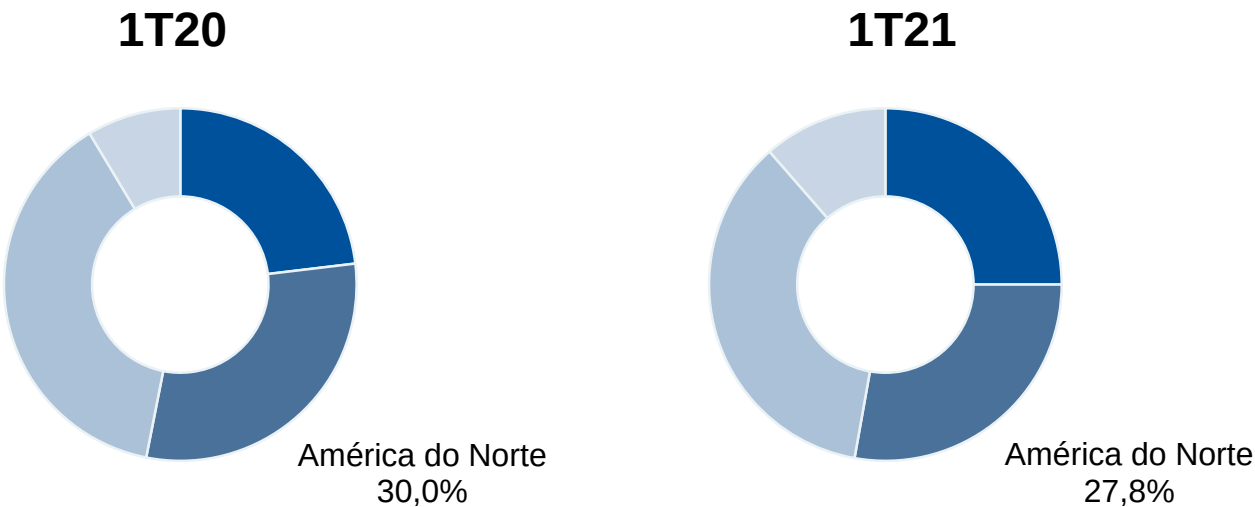
¹ Fonte: ANFAVEA e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – América do Norte

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos (mil)

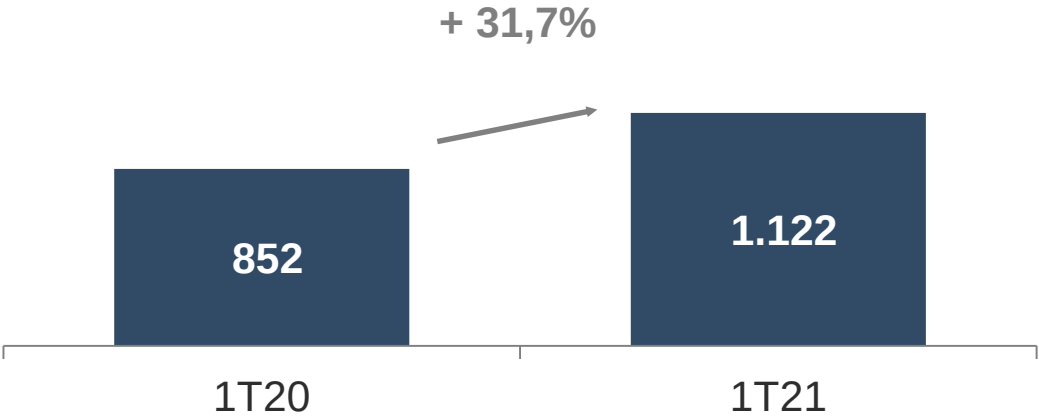
	1T20	1T21	Var.
Veículos leves	3.780	3.607	- 4,6%
Veículos comerciais	125	129	3,4%
Total	3.905	3.740	- 4,3%

- Crescimento do segmento de veículos comerciais
- Impacto da falta de energia elétrica e gás natural
- Abastecimento irregular de insumos (veículos leves)

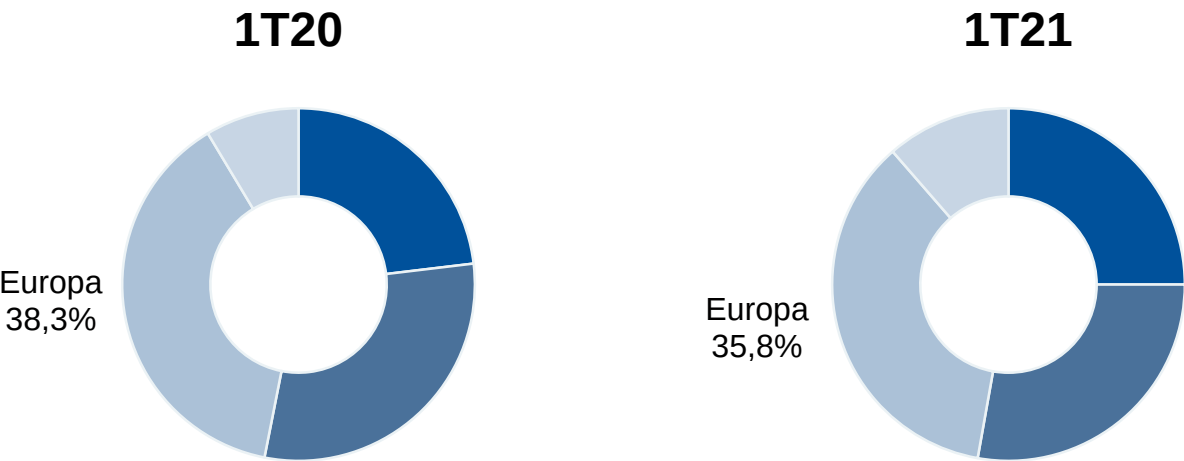
¹ Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – Europa

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos (mil)

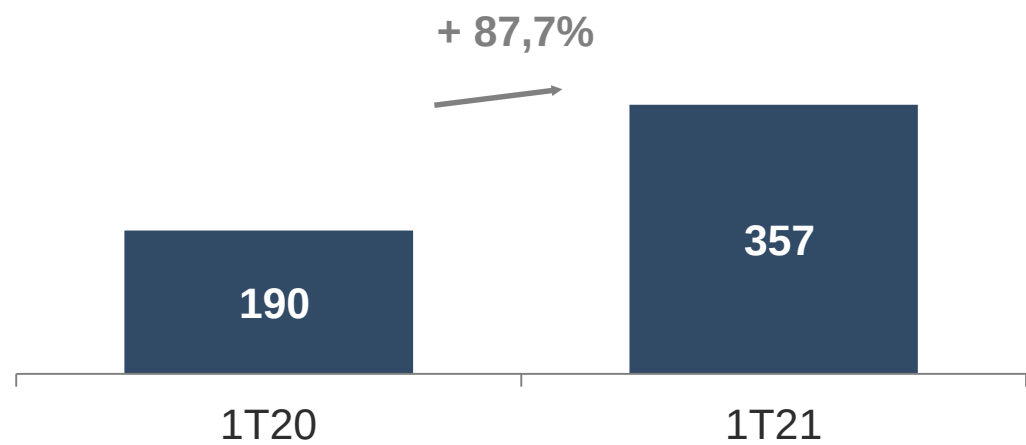
	1T20	1T21	Var.
Veículos leves	4.269	4.272	0,1%
Veículos comerciais	114	106	-7,4%
Total	4.384	4.321	-0,1%

- Aumento das vendas para trailers e mercado de reposição no segmento de veículos comerciais
- Abastecimento irregular de insumos (veículos leves)

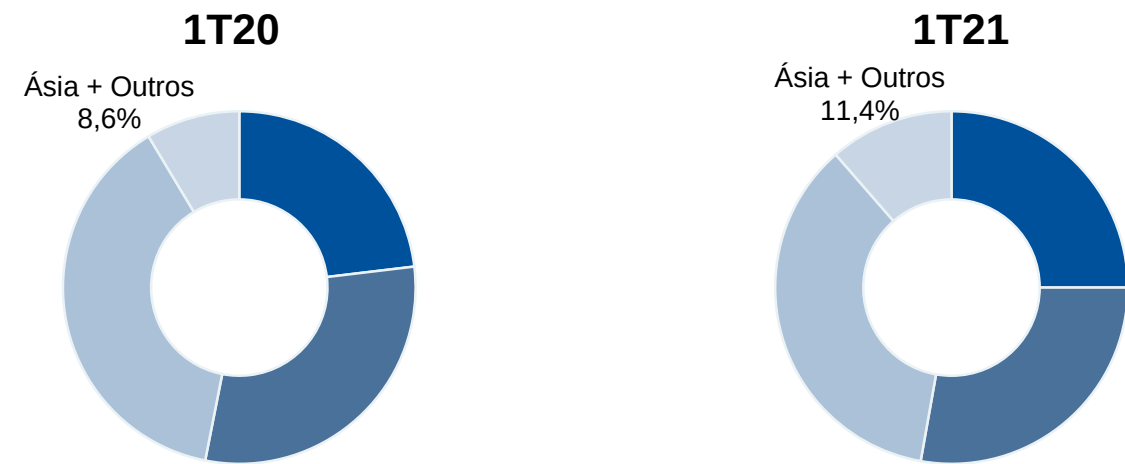
¹ Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia – considera EU27 + UK + Turquia

Desempenho Operacional – Ásia + Outros²

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos (mil)

	1T20	1T21	Var.
Índia - VL	950	1.158	21,9%
Índia - VC	59	65	10,2%
Tailândia - VL	444	464	4,6%

- Recuperação da produção de veículos na Índia
- Aumento de vendas no segmento comercial na China
- *Ramp-up* da fábrica de alumínio na Índia em andamento
- Recuperação gradual do mercado na Tailândia

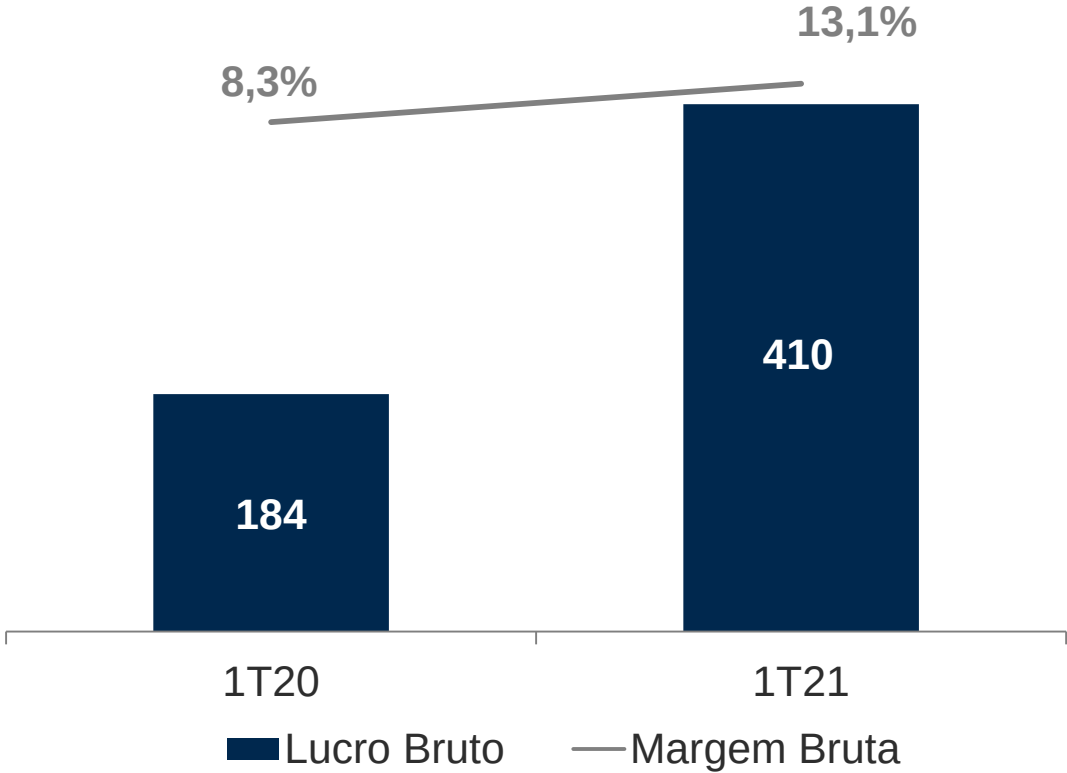
¹Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais

² Considera as plantas na Ásia + África do Sul

VL: veículos leves

VC: veículos comerciais

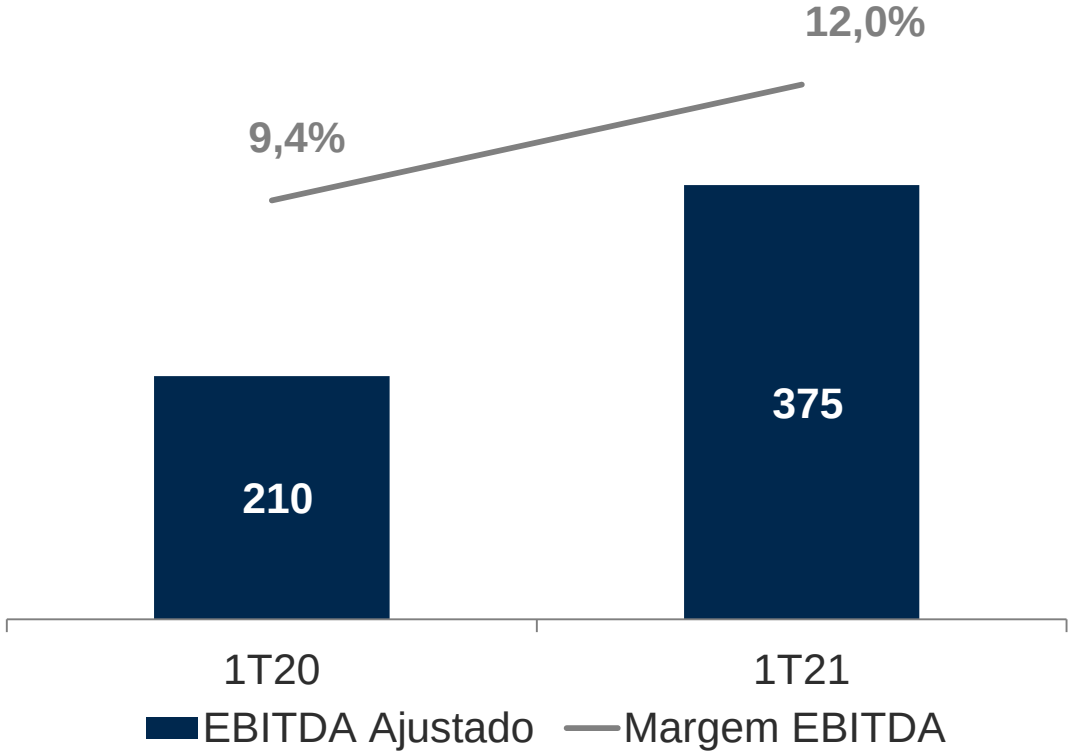
Lucro Bruto (R\$ milhões) e margem bruta (%)



▪ Δ 1T21 – 1T20: 122,2%

- Aumento do lucro bruto no 1T21 de 122,2% devido ao crescimento da receita e maior alavancagem operacional

EBITDA Ajustado¹ (R\$ milhões) e margem EBITDA (%)



Efeitos de Reestruturações e Impairments - R\$ milhões	
1T20	4,9
1T21	6,8

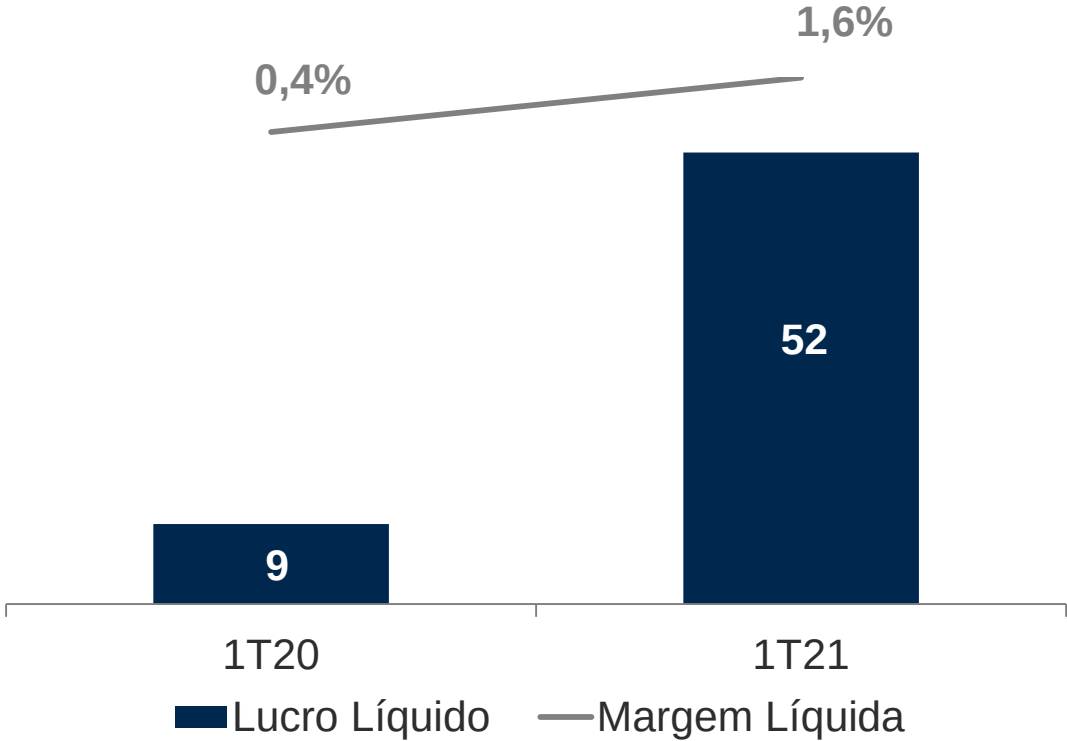
▪ Δ 1T21 – 1T20: 78,5%

Além dos efeitos de reestruturações e impairments:

- 1T20 foi beneficiado pelo ganho referente a desvalorização da opção de compra de participação acionária de uma controlada (R\$ 25,7 milhões), e pelo ganho do processo judicial da exclusão do ICMS na base do PIS/Cofins da AmstedMaxion (R\$ 5,1 milhões)
- 1T21 foi beneficiado pelo ganho gerado pela venda de um terreno não utilizado pela Companhia (R\$ 2,5 milhões)

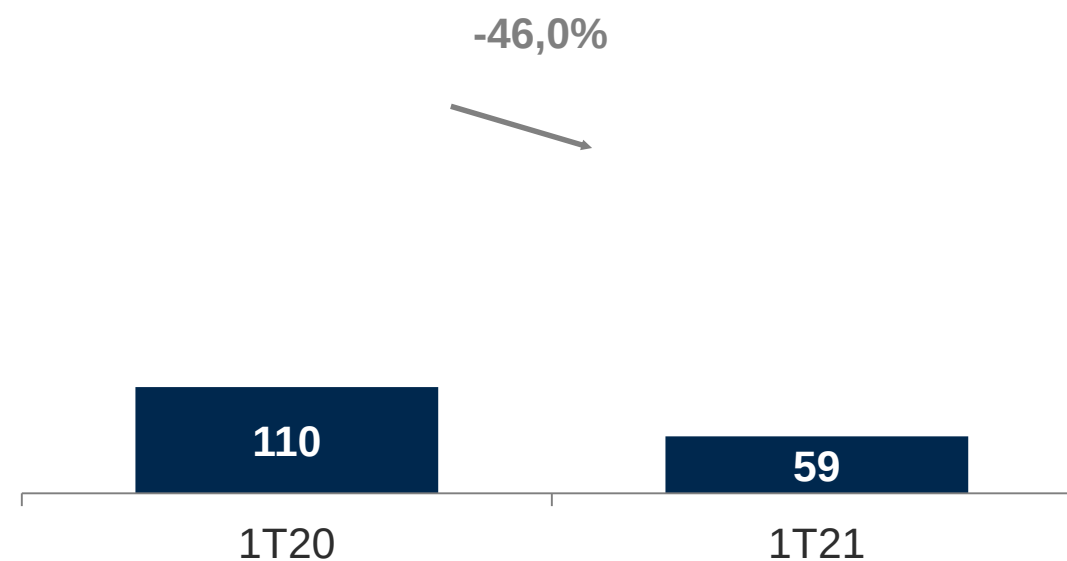
¹ Desconsiderando os efeitos de reestruturações e Impairments

Lucro Líquido (R\$ milhões)



▪ Δ 1T21 – 1T20: 462,8%

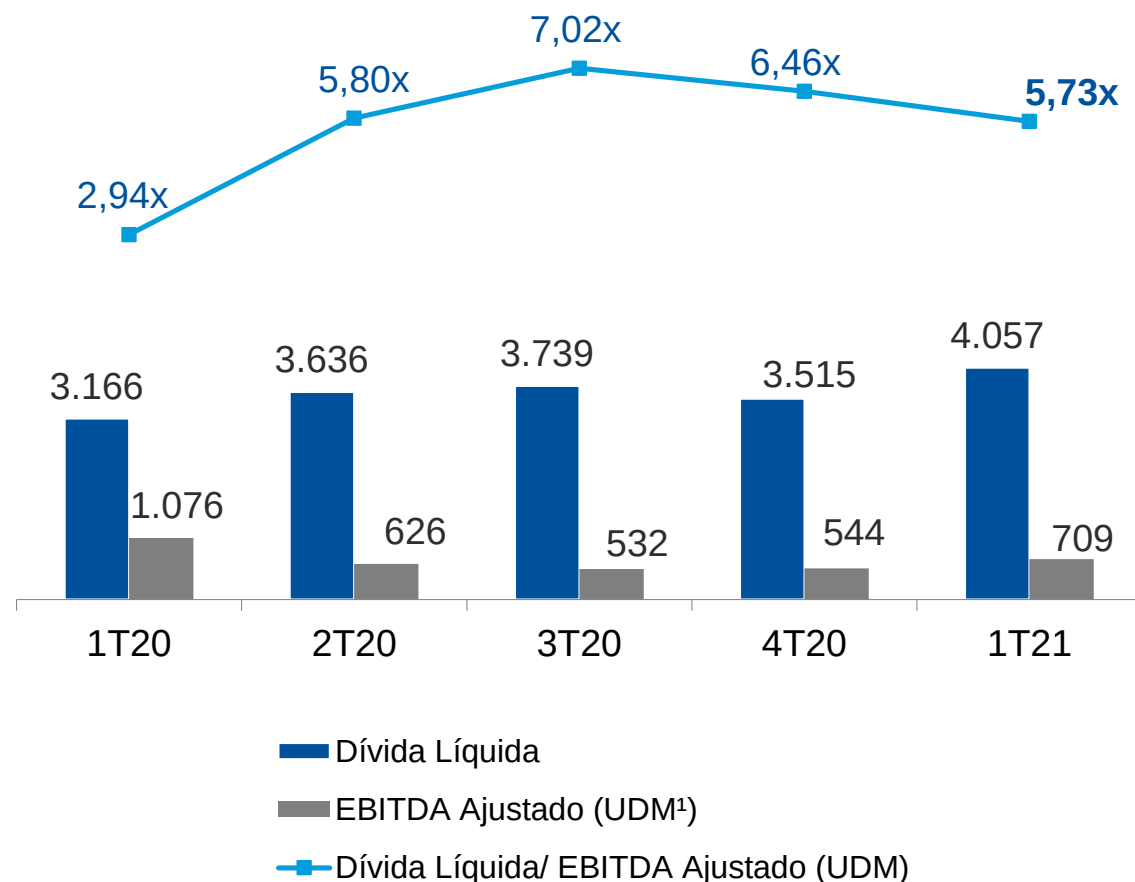
Investimentos - (R\$ milhões)



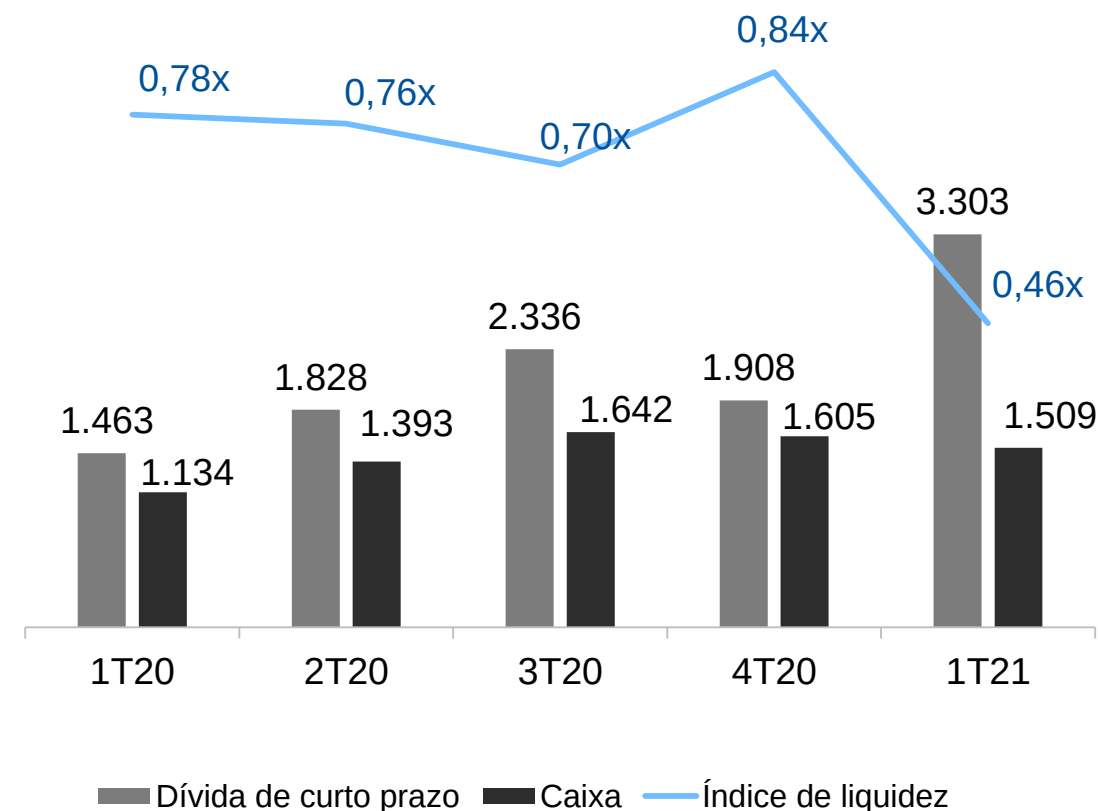
- Excluindo o efeito da variação cambial a redução dos investimentos seria de 54,0% no 1T21.
- Principais investimentos foram relacionados à saúde e segurança, manutenção, lançamento de novos produtos e melhoria da produtividade

Alavancagem financeira e índice de liquidez

Alavancagem – dívida líquida / EBITDA Ajustado



Índice de liquidez – caixa / dívida do curto prazo

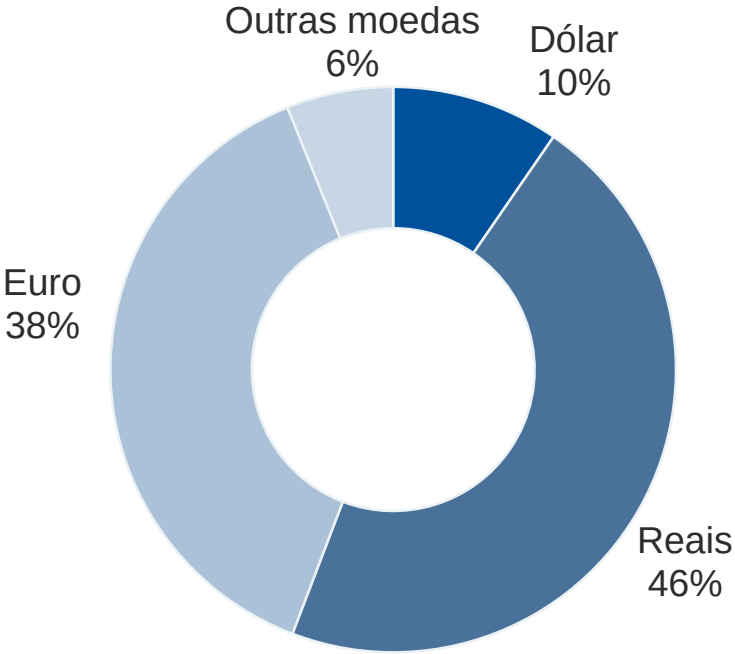


- Até o final do 1T21, a Companhia celebrou contratos de financiamento de longo prazo no valor de R\$ 940,0 milhões. Esse montante não foi desembolsado durante o 1T21. Caso o valor das linhas tivessem sido desembolsadas, o índice de liquidez seria de 0,64x
- Indicador do 1T21 também não contempla a operação de bonds de US\$ 400M – 7 anos

¹UDM: últimos doze meses
EBITDA Ajustado: exclui reestruturações e impairments

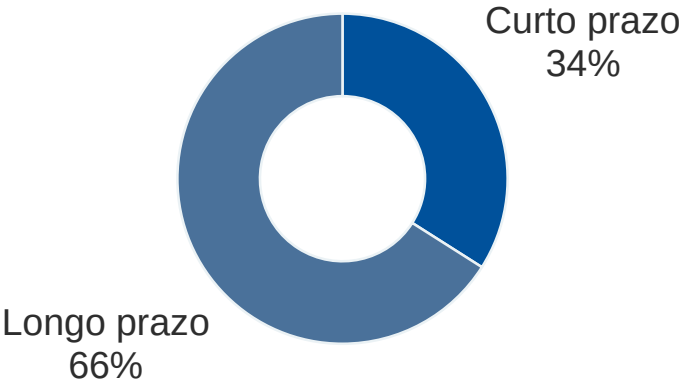
Endividamento (R\$ milhões)

Composição da dívida bruta



	1T20	1T21	Var.
Dívida Bruta	4.300	5.566	59,3%
Caixa	1.134	1.509	40,7%
Dívida Líquida	3.166	4.057	29,4%

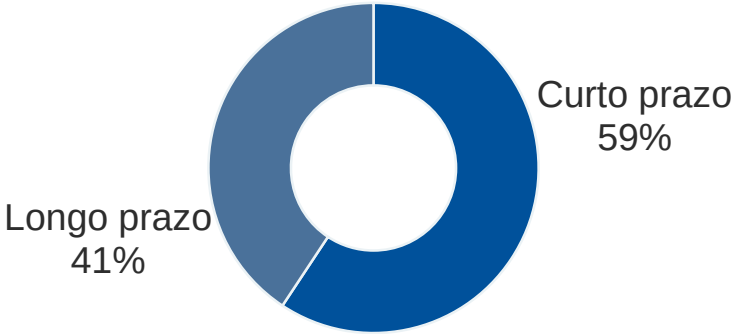
1T20



Custo médio: 4,2% a.a.

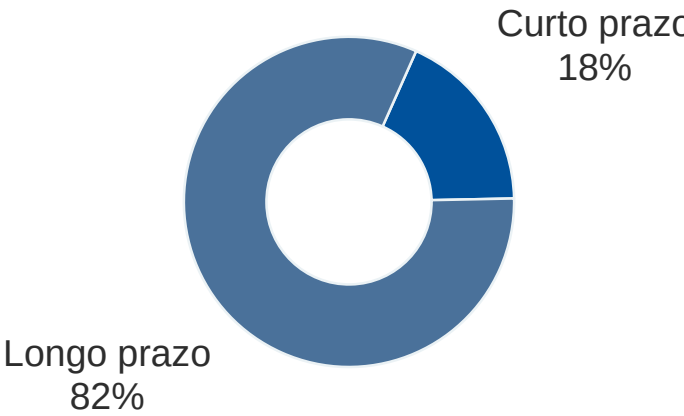
- Prazo médio da dívida líquida aumentou de 2,2 anos (dez/20) para 5,8 anos no cenário pro-forma

1T21



Custo médio: 4,0% a.a.

1T21 – Pro-forma¹



¹Pro-forma: considera as linhas de financiamento obtidas em 2021 com bancos de fomento brasileiros e emissão dos bonds.

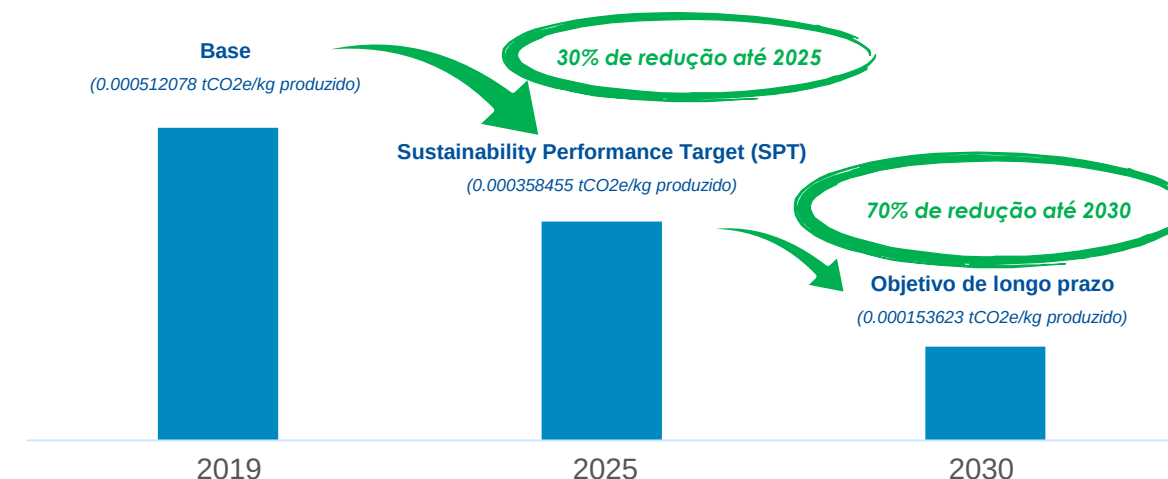
Emissão de *Sustainability-linked bonds*

- A Iochpe-Maxion realizou sua primeira captação no mercado de capitais com um *sustainability-linked bond* de US\$ 400 milhões com prazo de 7 anos e taxa de juros de 5,00%
- Ratings: Ba3 (Moody's) / BB- (S&P) / BB- (Fitch)
- Estabelecemos uma meta de redução de 30% de gases estufa até 2025 com baseline de 2019 – aumento de 0,25% nos juros se a meta não for atingida
- Divulgamos uma meta de longo prazo de redução de 70% até 2030

Projetos que contribuirão para atingir nossos objetivos:



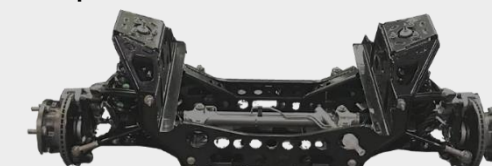
- ✓ Aumento do uso de energias renováveis
- ✓ Redução do consumo de energia
- ✓ Adaptação da infraestrutura para o uso de gases de fontes não fósseis
- ✓ Aumento do número de sensores e monitoramento do processo produtivo
- ✓ Continuar inovando e evoluindo com o mercado automotivo



Componente mais leve, menos emissões



- ✓ Nossa contribuição para a indústria através da inovação
- ✓ Redução relevante de peso de rodas e componentes estruturais



Aumentaremos continuamente nossos esforços em relação às questões **ESG**, sendo um dos principais focos estratégicos da Iochpe-Maxion para os próximos anos.

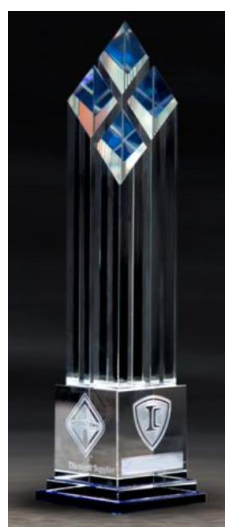
Novos produtos e reconhecimentos



- Lançamento com sucesso de 5 novas rodas de alta performance na Europa
- Rodas destinadas as OEMs premium com tecnologia de redução de peso RRT – *Reduced Rim Technology*
- Inovação desenvolvida pela Macion como uma alternativa mais leve e mais competitiva que o *flow forming*



- Novos contratos da *VersaStyle®*
- Roda de aço para veículos leves com grande apelo visual e redução de peso
- Negociações em andamento com outras montadoras



- Premiação de 2 projetos de digitalização da Iochpe-Macion pela *US Manufacturing Leadership Association* - Projetos na Tailândia e na Alemanha
- Premiação de “*Diamond Supplier Award*” pela Navistar – unidade de componentes estruturais da Macion no México
- Prêmio “*Quality Achievement*” pela Paccar – unidade de rodas em Cruzeiro, SP



IOCHPE-MAXION