

RESULTADOS DO 4T22 E 2022

21 DE MARÇO DE 2023

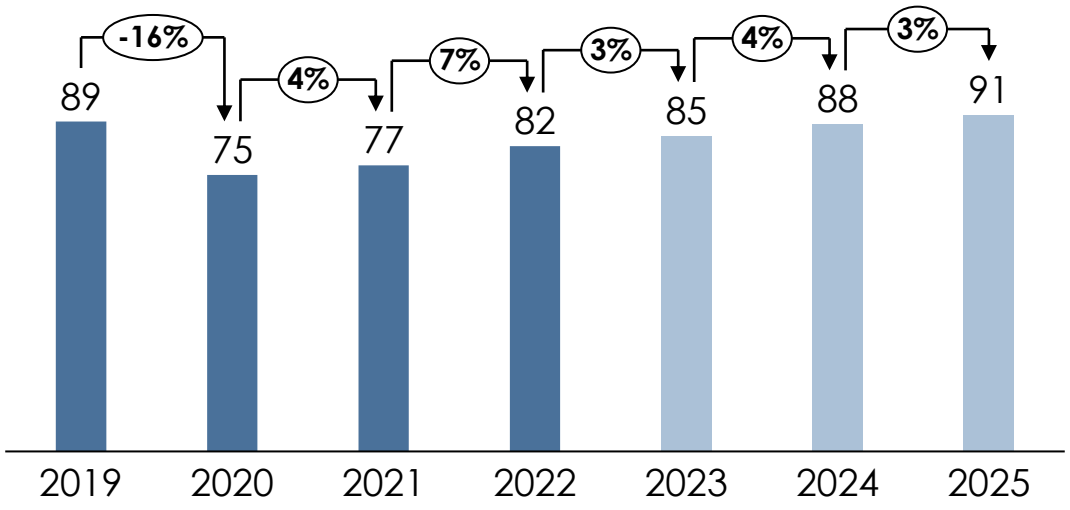
IOCHPE-MAXION

MYPK
B3 LISTED NM

IOCJY
ADR Level-I

Previsão Global de Veículos Leves e Comerciais

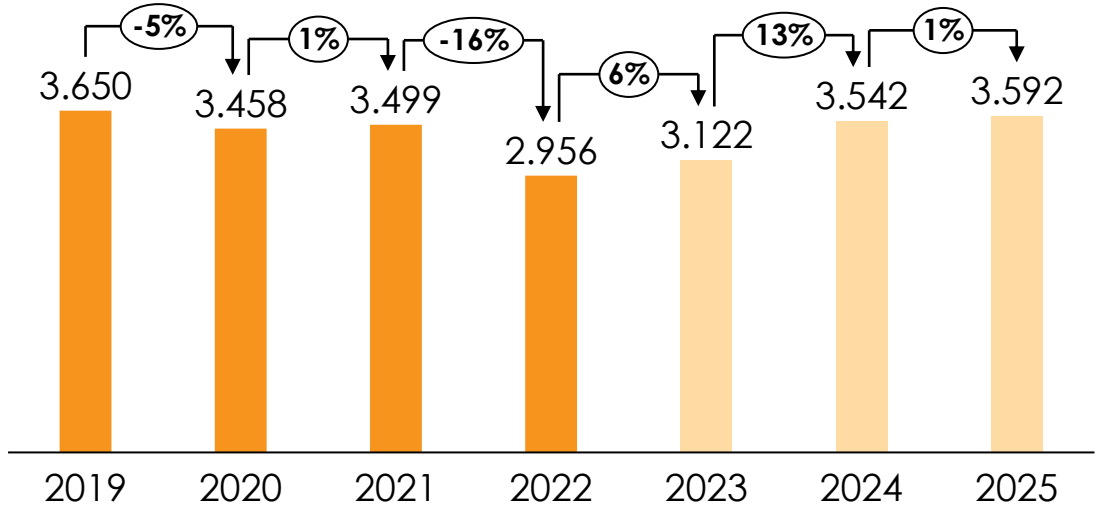
Veículos leves[1] - Unidades em milhões



Produção global ex-China – var.

-21% | +3% | +7% | +5% | +3% | +2%

Veículos comerciais[2] - Unidades em milhares



Produção global ex-China – var.

-30% | +28% | +10% | +0% | +2% | +8%

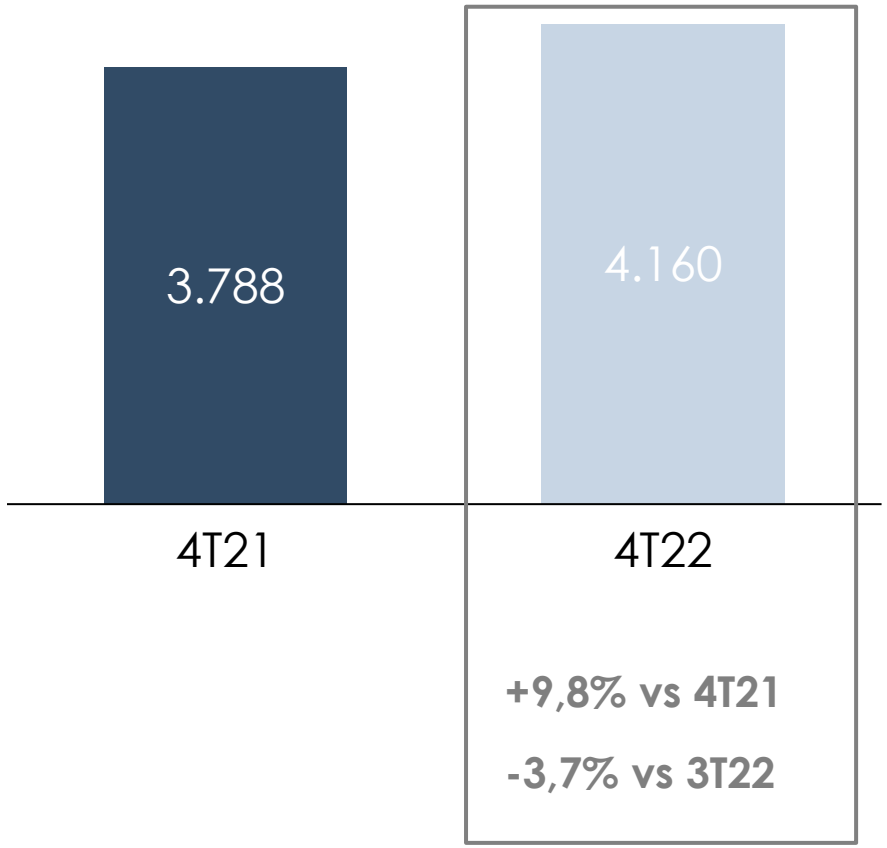
Fonte:
[1] IHS Auto – março de 2023 e estimativas da Companhia
[2] LMC Auto 4T22 e estimativas da Companhia

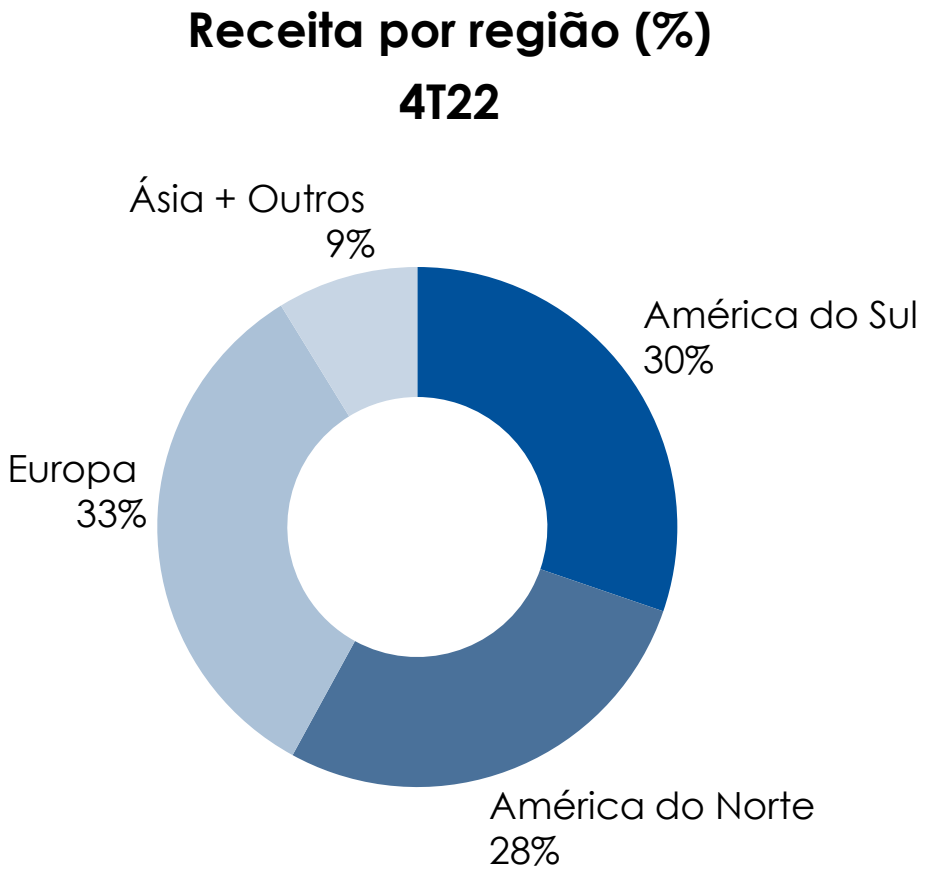
Principais Destaques do 4T22

Receita Líquida	R$ 4,2 bilhões no 4T22, aumento de 9,8% em relação 4T21, e de R$16,9 bilhões em 2022, aumento de 23,8% em relação 2021
Alavancagem	Dívida líquida/EBITDA de 2,26x no 4T22, em relação a 2,33x no 4T21 e 2,27x no 3T22
Dívida Líquida	Redução de 8,9% (R$ 382,5 milhões) no endividamento líquido no 4T22 em relação ao 4T21 e de 6,1% (R$ 252,4 milhões) em relação ao 3T22, suportado pela geração de caixa
Liquidez	Liquidez total de R$ 2.787,1 milhões[1] no 4T22 comparado com R$ 2.104,3 milhões no 3T22 e R$ 1.088,1 milhões no 4T21
Dividendos	R$ 105,2 milhões em dividendos referentes ao ano de 2022, sendo R$ 59,7 milhões em juros sobre capital próprio líquidos de impostos e R$ 45,5 milhões em dividendos
ESG	Participação pelo segundo ano consecutivo no ISE B3 e assinatura do *Global Compact* da ONU

[1] Posição de caixa + linhas de crédito rotativo

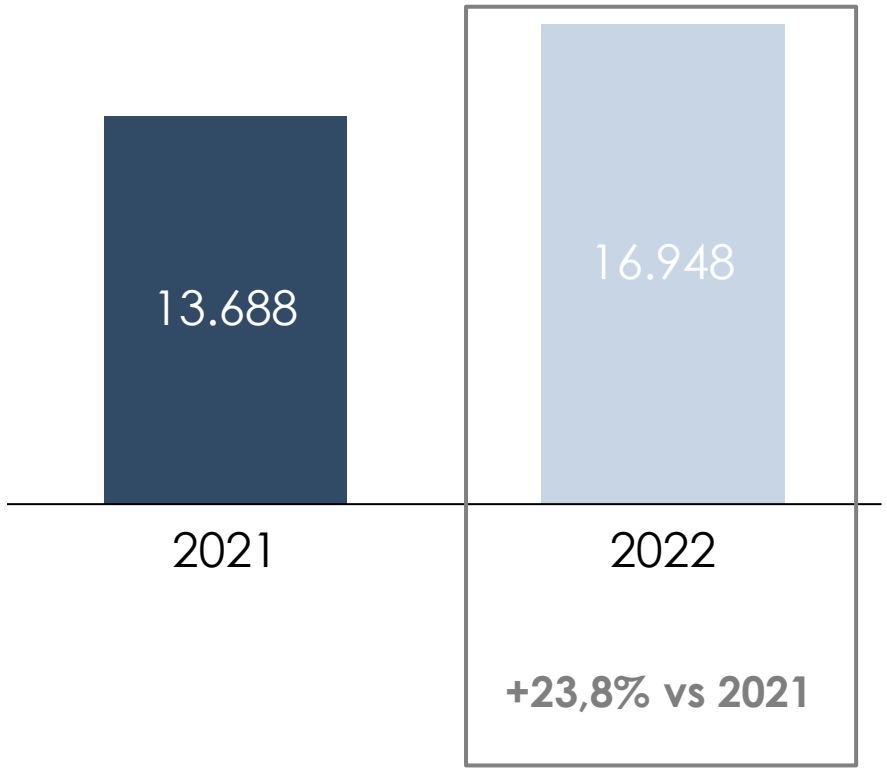
Receita Operacional Consolidada – R$ milhões

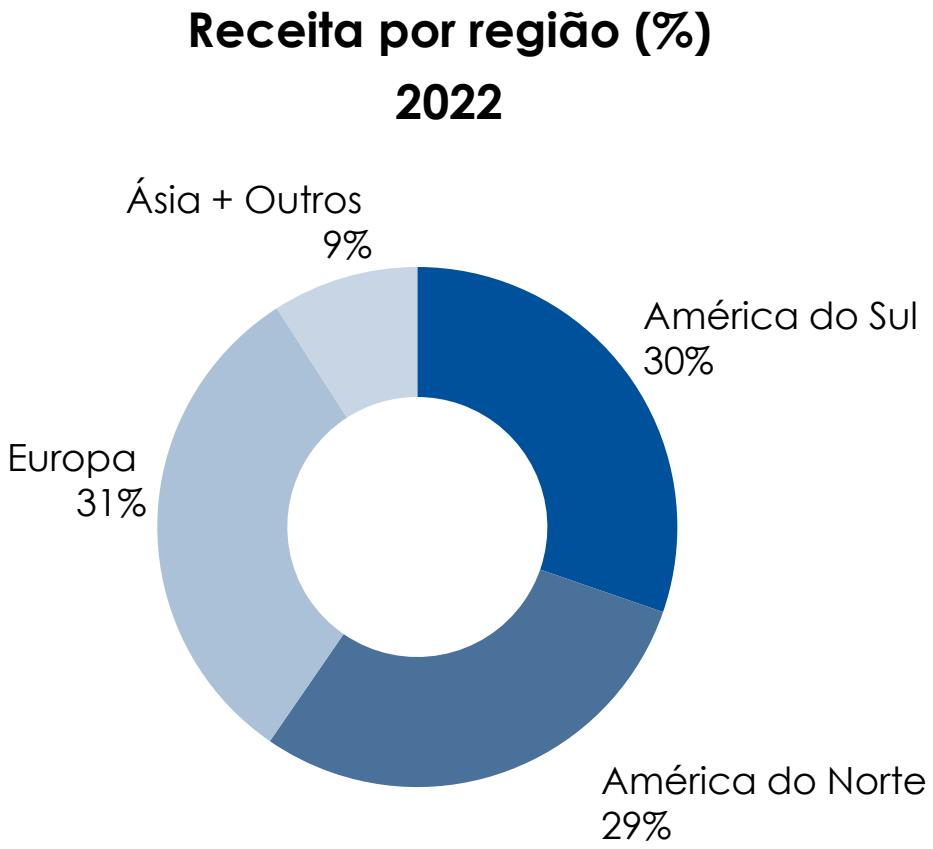




- Recuperação dos volumes de produção, mesmo diante de um cenário ainda restritivo de abastecimento de componentes

Receita Operacional Consolidada – R$ milhões



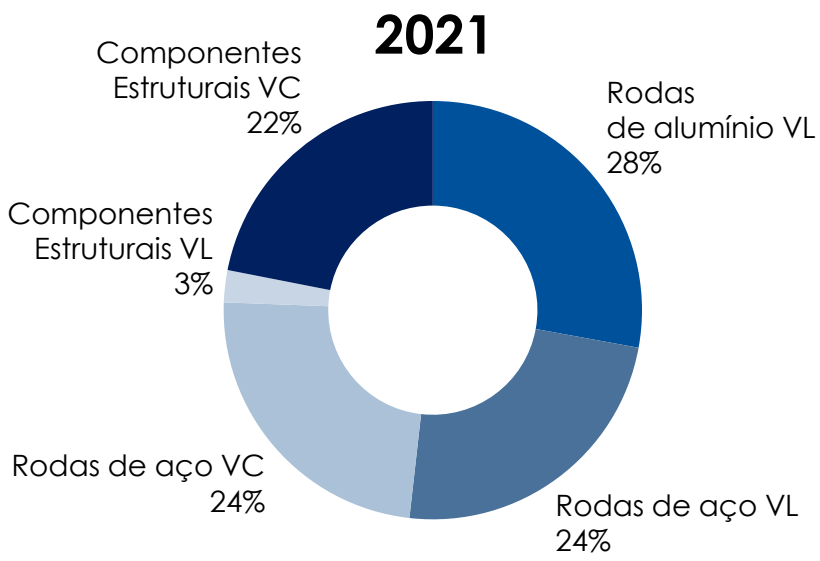


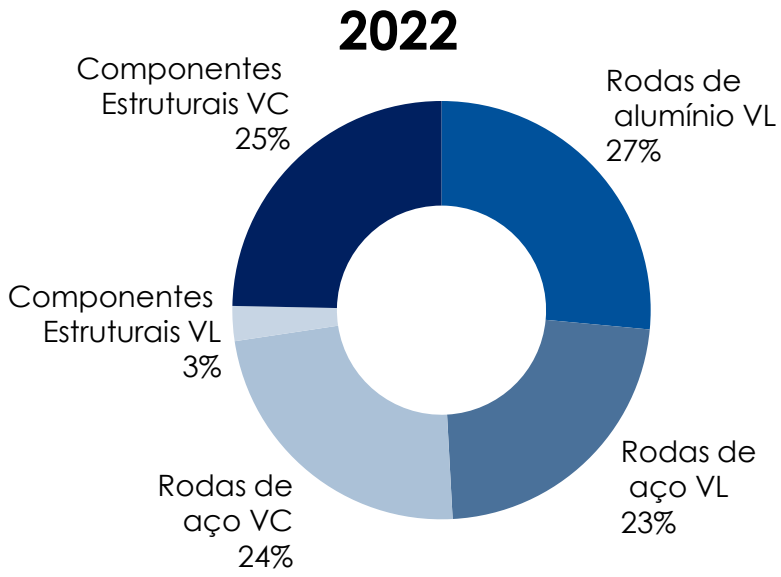
- Recuperação dos volumes de produção, mesmo diante de um cenário ainda restritivo de abastecimento de componentes
- Desconsiderando o efeito negativo da variação cambial, o crescimento da receita operacional líquida seria de 33,6%

Abertura da Receita Operacional Líquida - (%)

Receita por produto

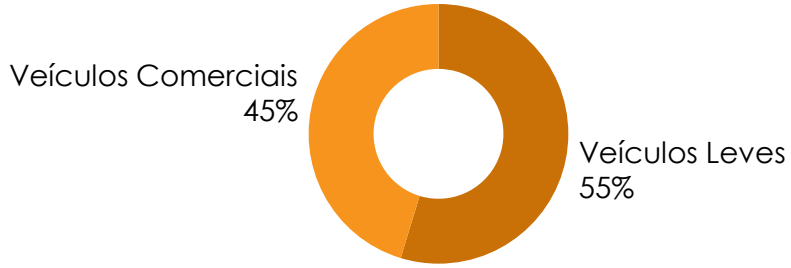
Aumento da participação de Componentes Estruturais em veículos comerciais

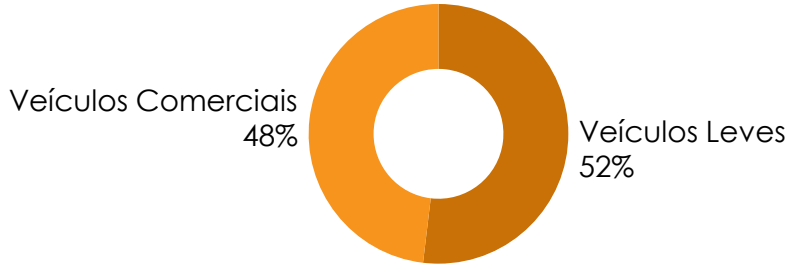




Receita por segmento

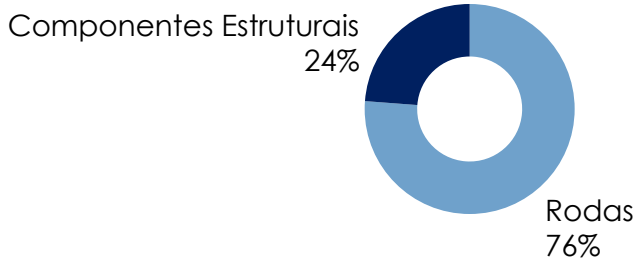
Aumento da participação do segmento de veículos comerciais

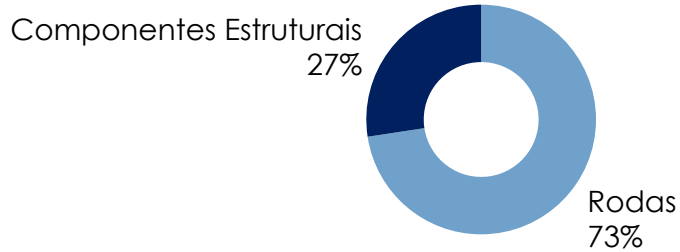




Receita por divisão

Aumento da participação da Divisão de Componentes Estruturais

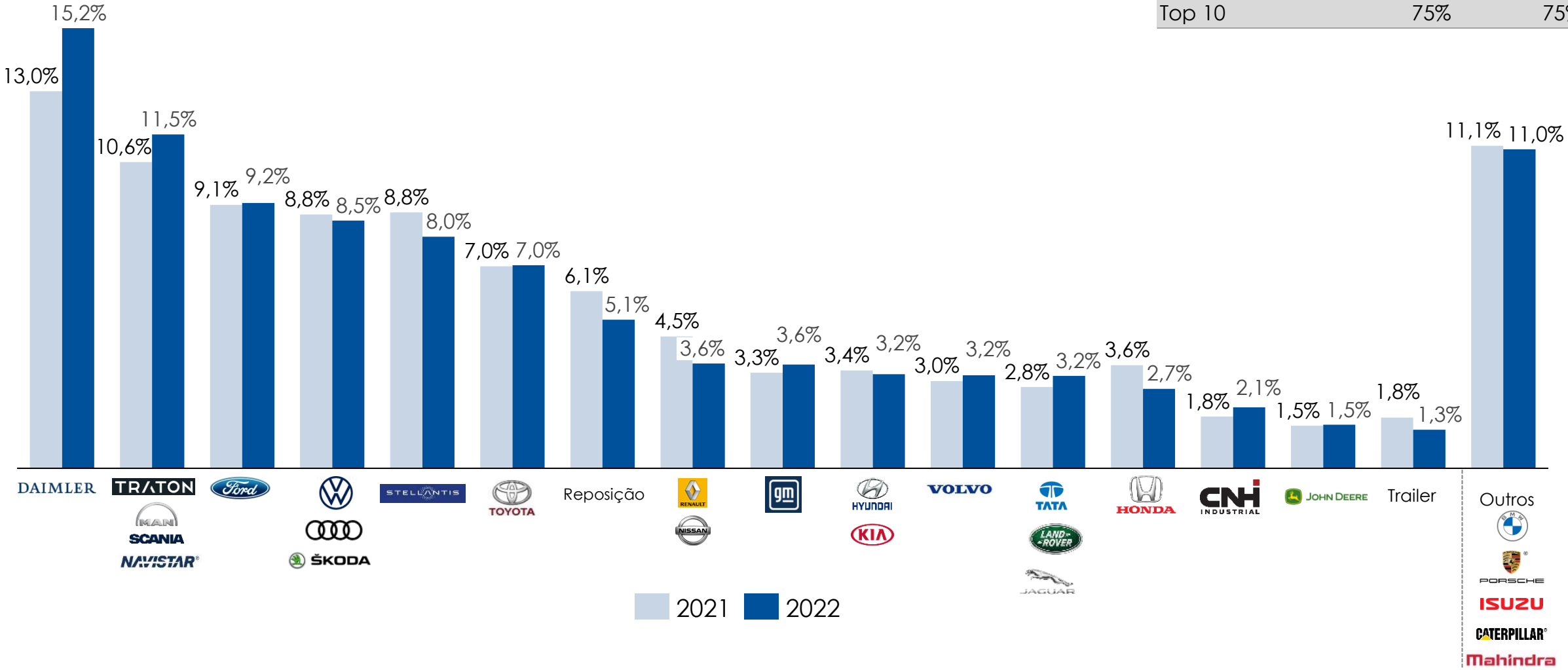




VL: Veículos leves VC: Veículos comerciais

Receita por Cliente – (%)

Clientes	2021	2022
Top 1	13%	15%
Top 5	50%	52%
Top 10	75%	75%



Novos Lançamentos - 2022

Rodas de Alumínio para VL
Honda
Accord Hybrid
América do Norte





Rodas de Alumínio para VL
BMW
Z4
Europa





Rodas de Alumínio para VL
NIO
ET7
Ásia





VL: Veículos leves

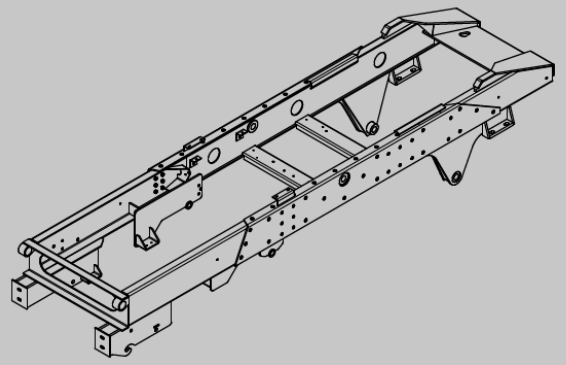
Novos Lançamentos - 2022

Rodas de Aço para VC (*GEN35*)
Daimler / Mercedes-Benz
Model H6
Ásia





Chassis para veículo elétrico
Orange
Trator Elétrico
América do Norte





Eixo traseiro para veículo elétrico
Rivian
Van comercial
América do Norte

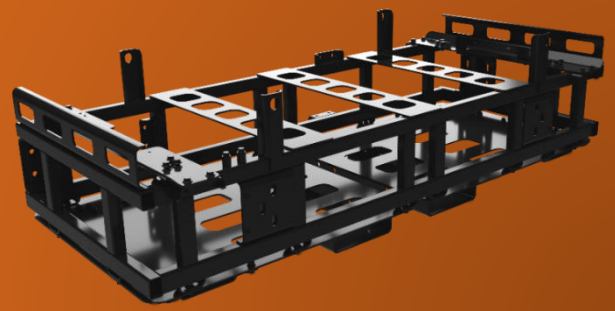




VC: Veículos comerciais

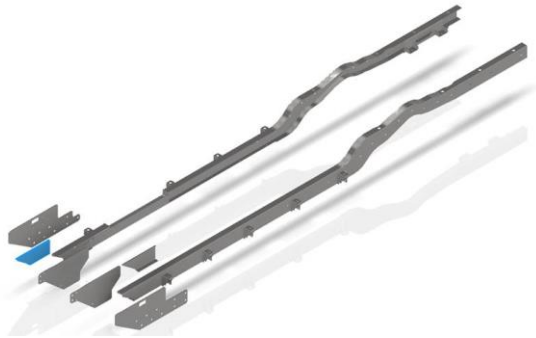
Novos Lançamentos - 2022

Berço de Bateria para veículo elétrico
Mercedes-Benz
Onibus elétrico
América do Sul





Chassis para veículo elétrico
Optimal
E-450
América do Norte





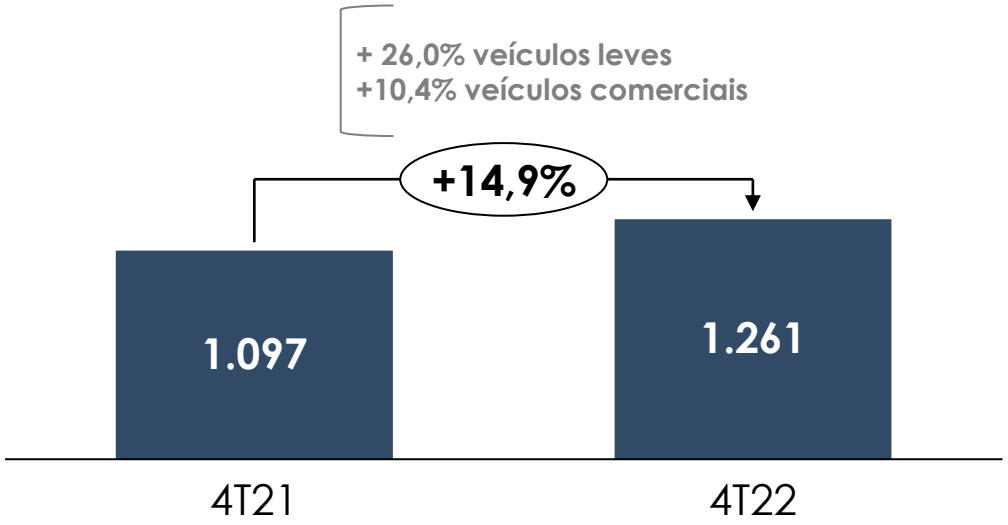
Chassis para veículo elétrico
Volkswagen Caminhões
E-delivery
América do Sul



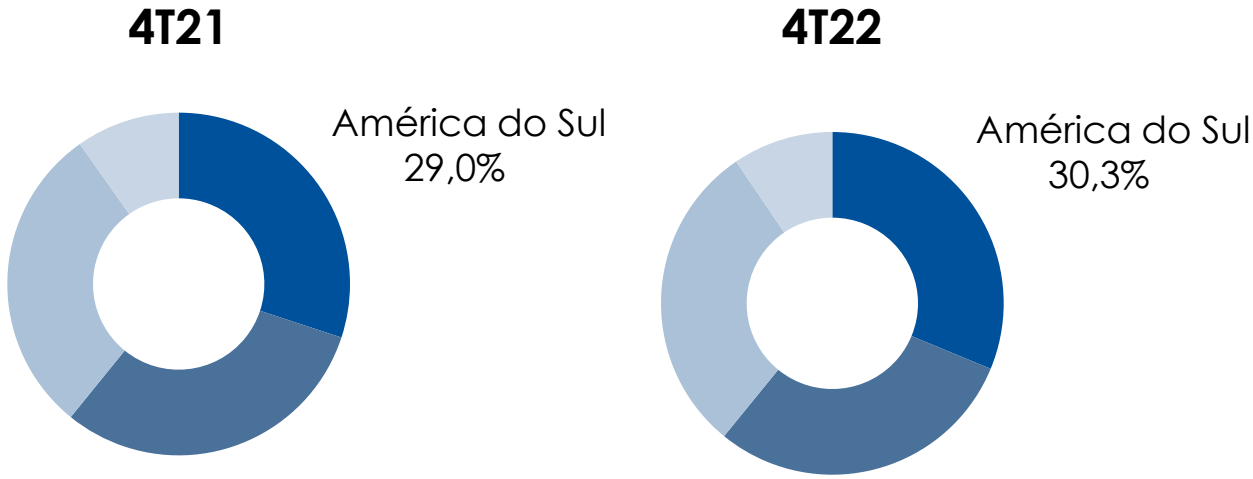


Desempenho Operacional – América do Sul

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] brasileiro – veículos produzidos (mil)

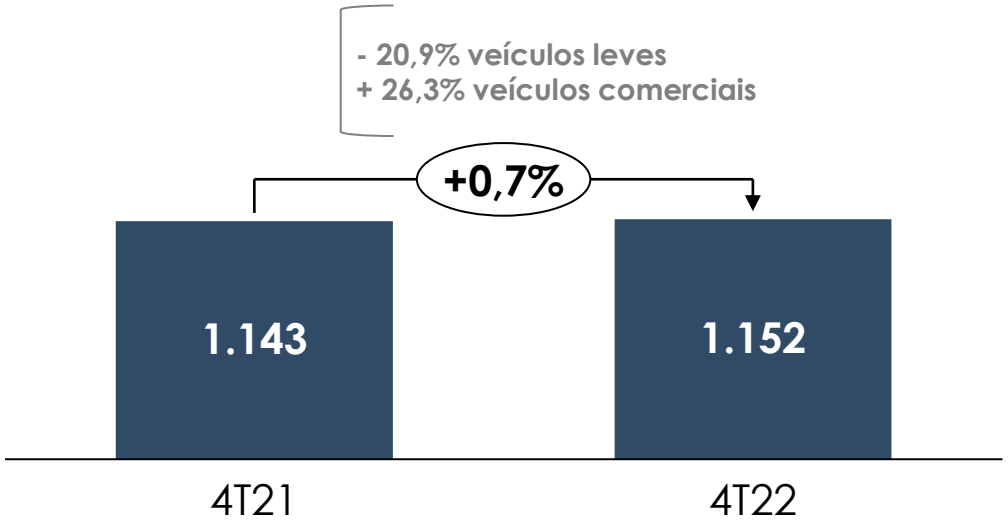
	4T21	4T22	Var.
Veículos leves	551	560	1,7%
Veículos comerciais	45	52	16,0%

- Recuperação do volume de rodas de aço para veículos leves
- Aumento do volume de chassis e longarinas

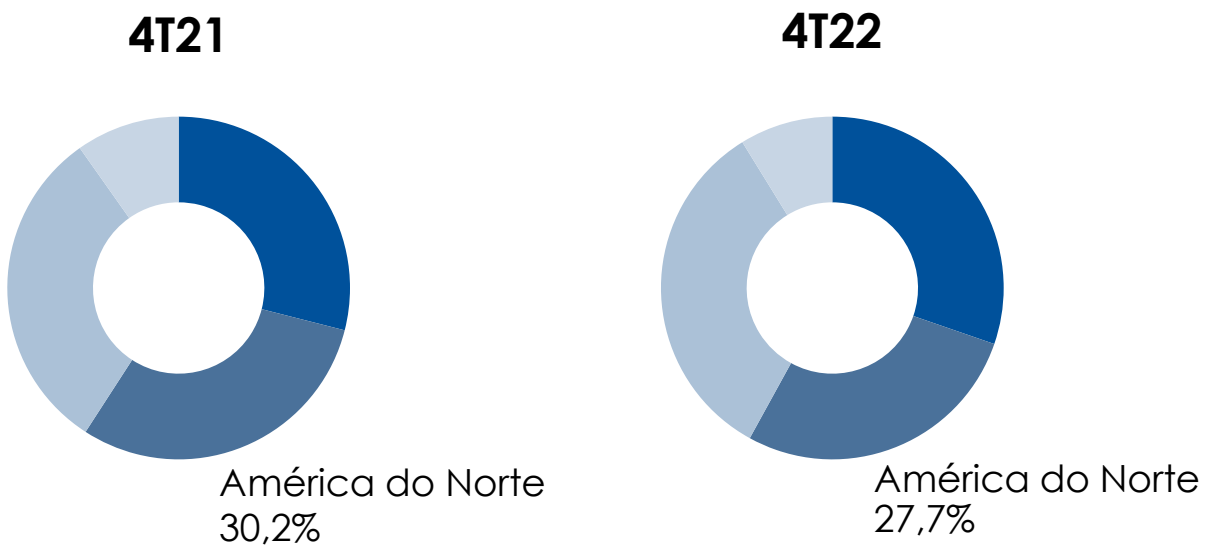
[1] Fonte: ANFAVEA e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – América do Norte

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] – veículos produzidos (mil)

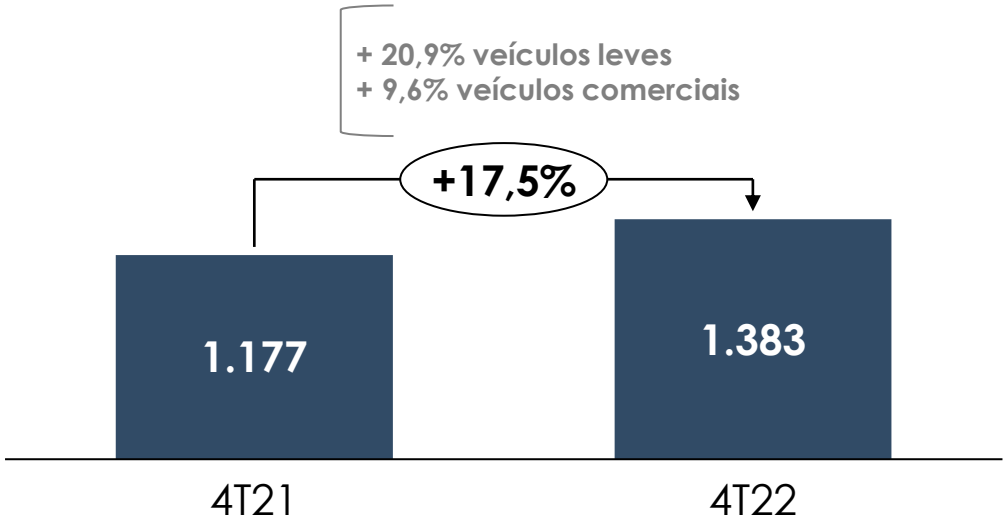
	4T21	4T22	Var.
Veículos leves	3.293	3.554	7,9%
Veículos comerciais	135	139	3,2%

- Queda no volume de rodas no segmento de veículos leves no 4T porém volume estável em 2022 em comparação a 2021
- Aumento do volume de chassis e longarinas
- Desconsiderando o impacto da variação cambial o aumento da receita seria de 7,0%

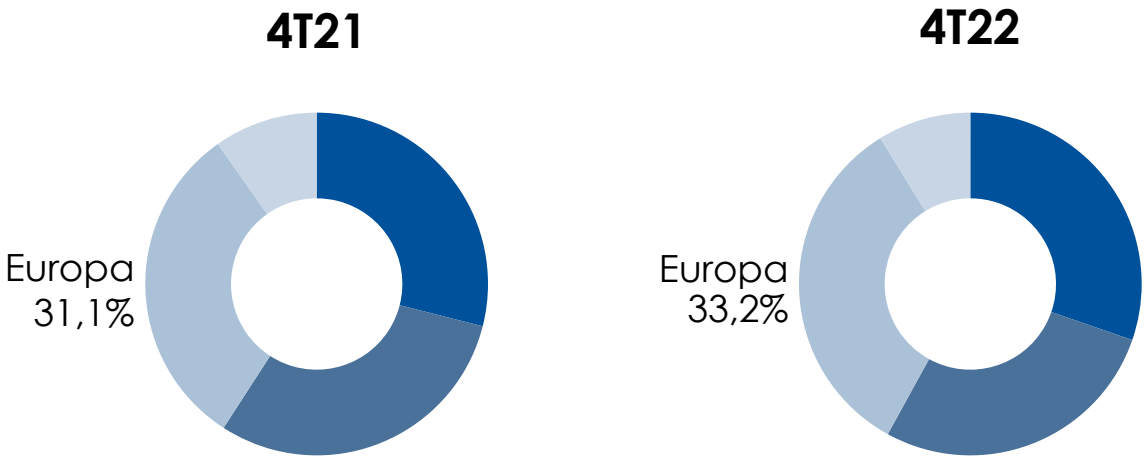
[1] Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – Europa

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] – veículos produzidos (mil)

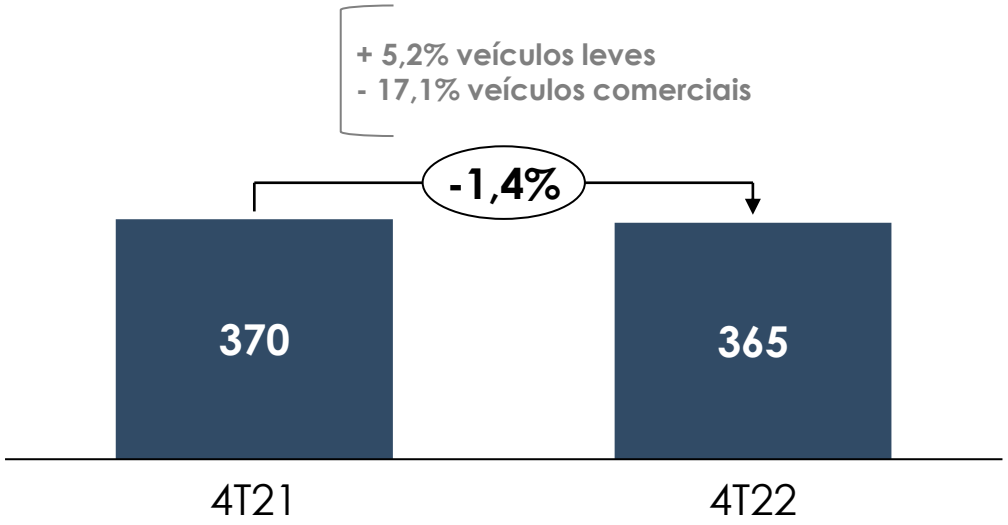
	4T21	4T22	Var.
Veículos leves	3.536	4.037	13,8%
Veículos comerciais	131	141	7,8%

- Crescimento do volume de rodas de alumínio
- Desconsiderando o impacto da variação cambial o aumento da receita seria de 39,9%

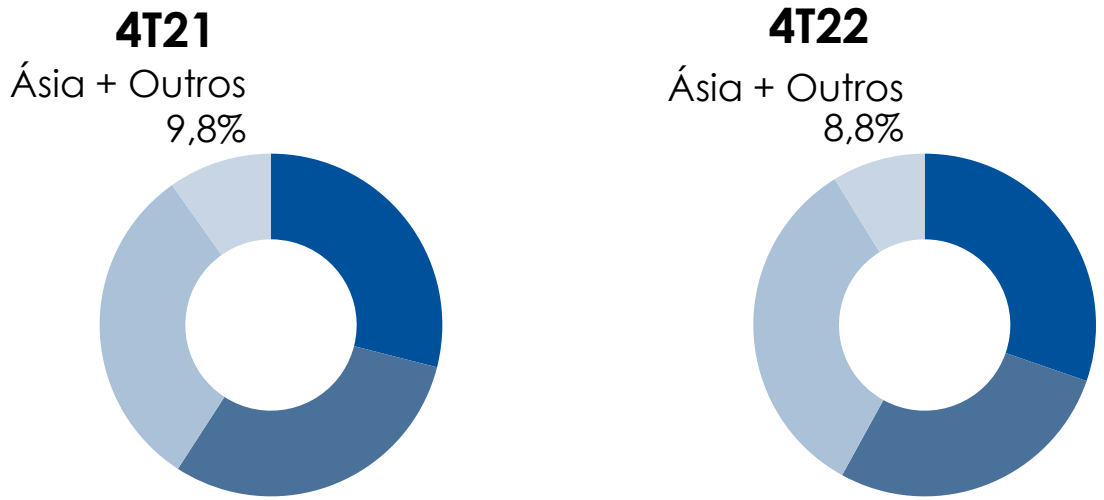
[1] Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia – considera EU27 + UK + Turquia

Desempenho Operacional – Ásia + Outros

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] – veículos produzidos (mil)

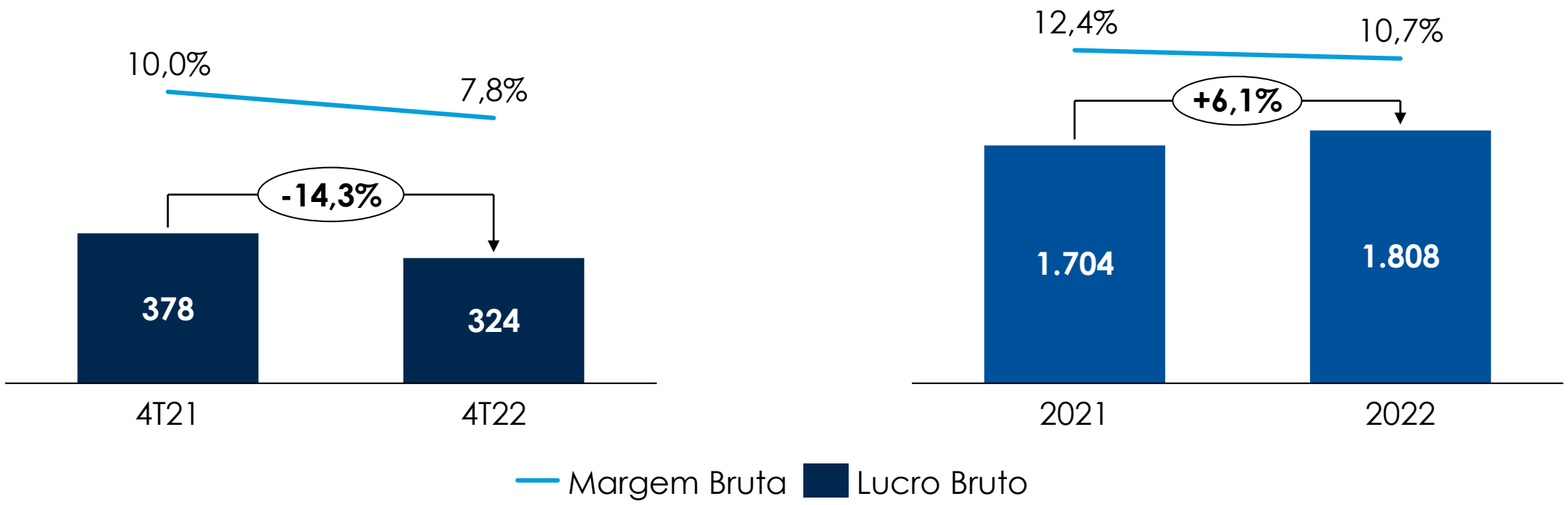
	4T21	4T22	Var.
Índia – VL	1.045	1.232	18%
Índia – VC	85	82	-4%
Tailândia - VL	467	510	9%

- Aumento do volume de rodas de alumínio (Índia)
- Desconsiderando o impacto da variação cambial a receita teria aumentado em 16,0%

[1]Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais
[2] Considera as plantas na Ásia + África do Sul

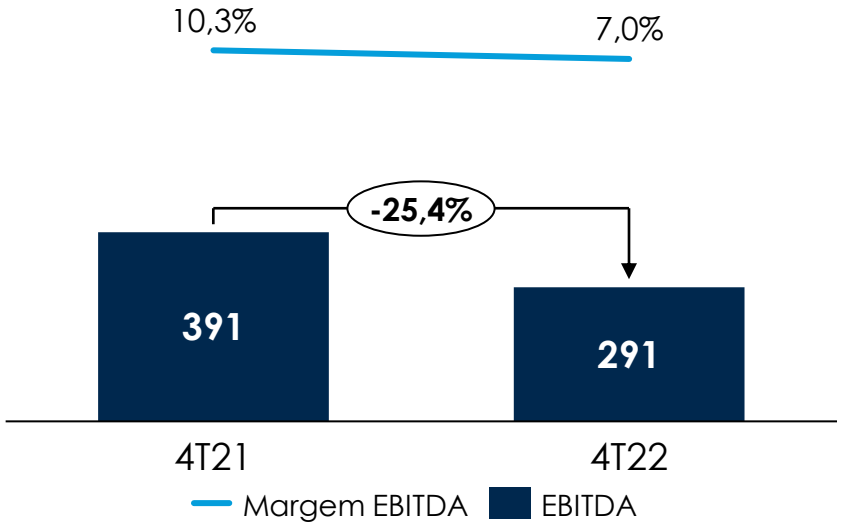
VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

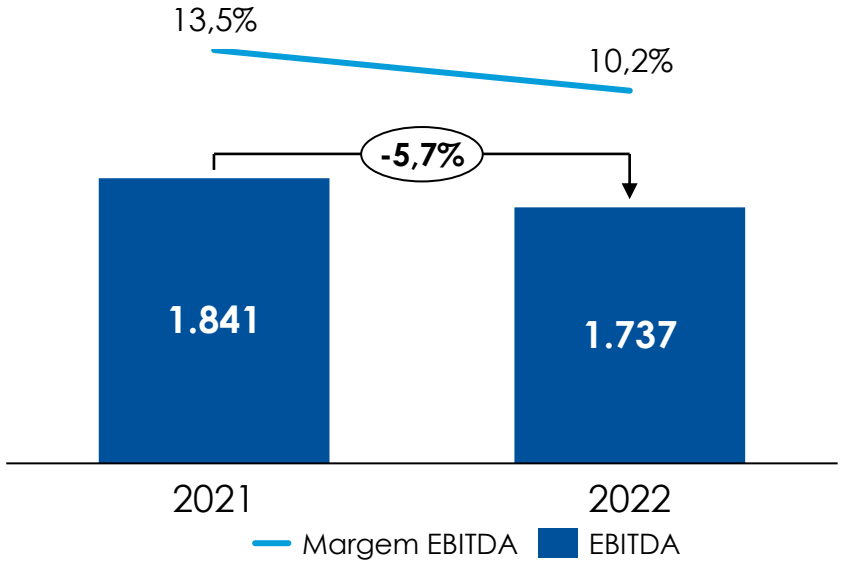
Lucro Bruto (R$ milhões) e Margem Bruta (%)



- Defasagem entre o custo do estoque de matéria-prima com os preços de venda, menor eficiência operacional devido às paradas de produção não programadas pelos clientes e impactos da inflação em todas as regiões, principalmente os custos de energia na Europa

EBITDA (R$ milhões) e Margem EBITDA (%)



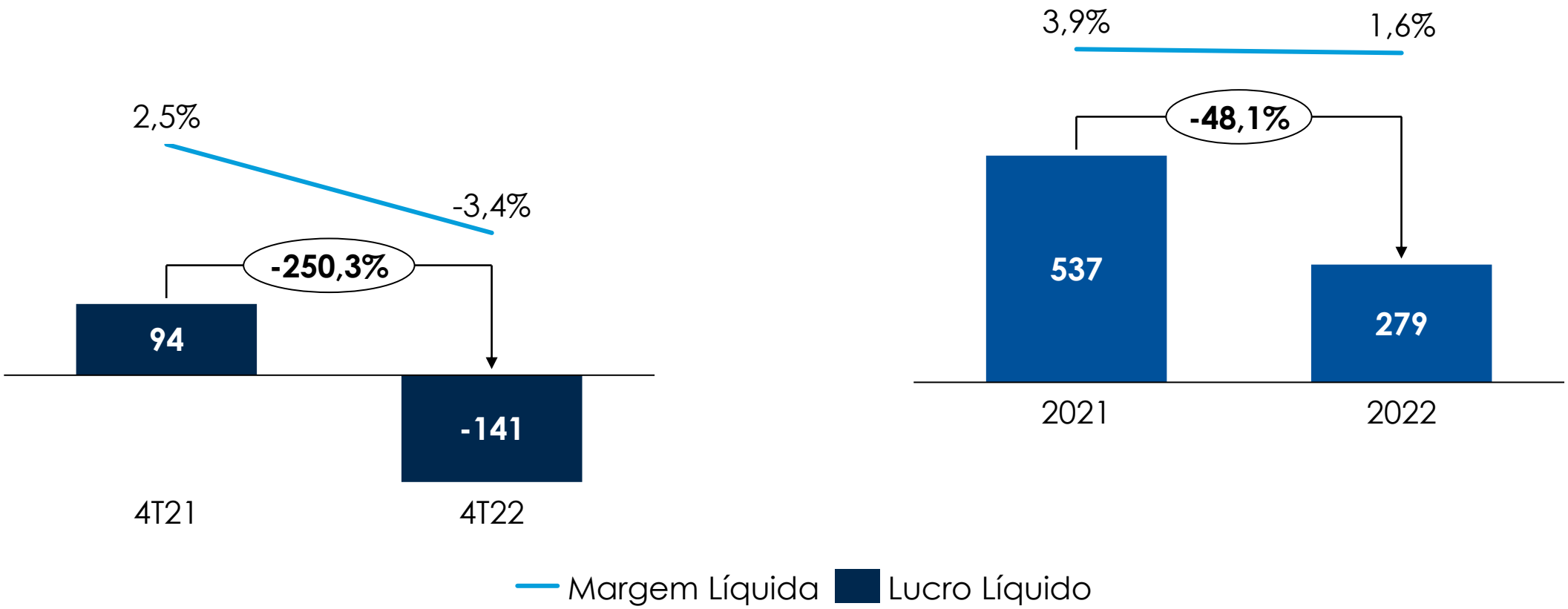


4T - Principais efeitos não recorrentes

- ✓ 4T22 : Reembolsos de seguro R$ 13,4 milhões
- ✓ 4T21: êxito em processo em controlada no México: ganho de R$ 37,2 milhões
- ✓ Exclusão do ICMS na base do PIS/Cofins
  - 4T21: R$ 20,2 milhões
  - 4T22: R$ 14,4 milhões

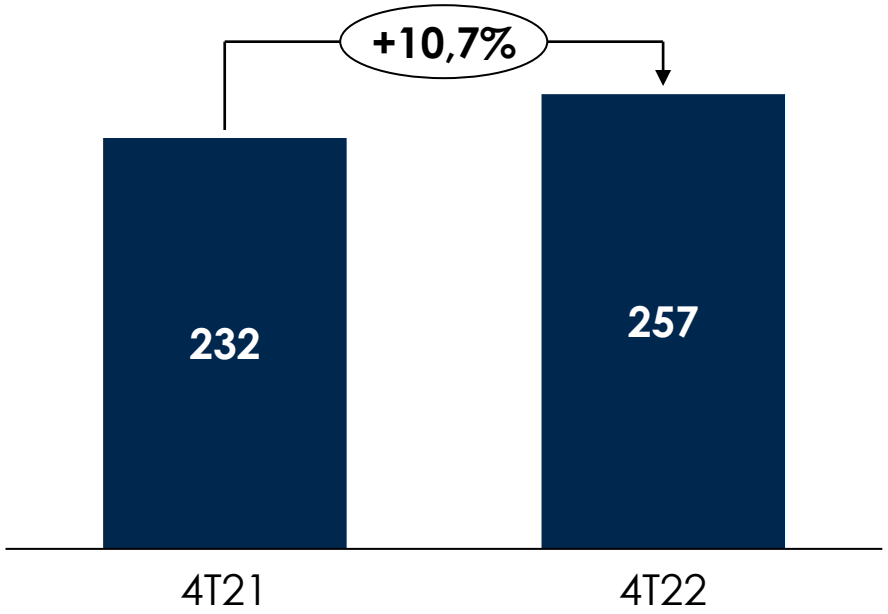
- ✓ Desconsiderando os efeitos não recorrentes em ambos os períodos, o EBITDA teria apresentado um crescimento de 1,0% em 2022

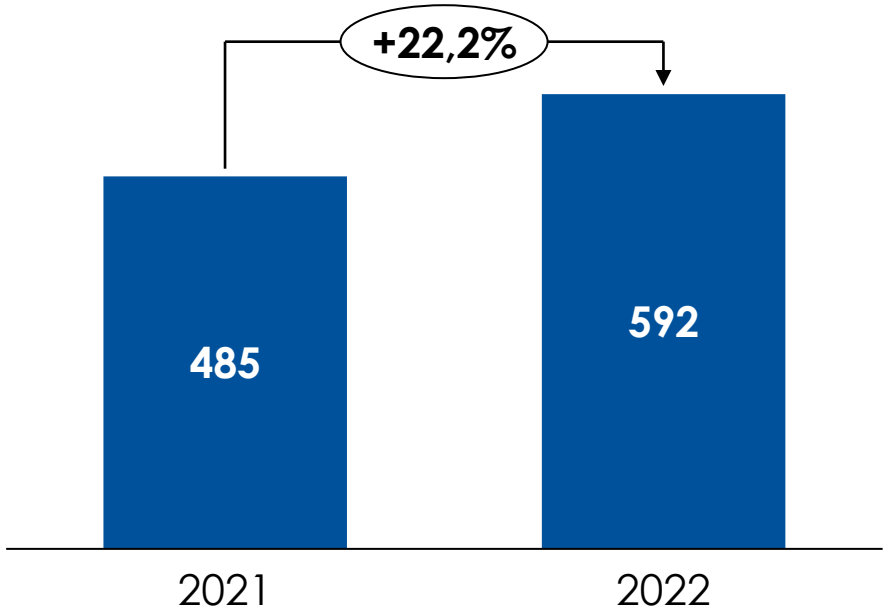
Lucro Líquido (R$ milhões)



- Lucro líquido por ação de R$ 1,83996 no 2022
- Pagamento de R$105,2 milhões de dividendos
- Impacto negativo R$ 181,8 milhões devido ao acordo com as autoridades fiscais mexicanas no 4T22

Investimentos – (R$ milhões)

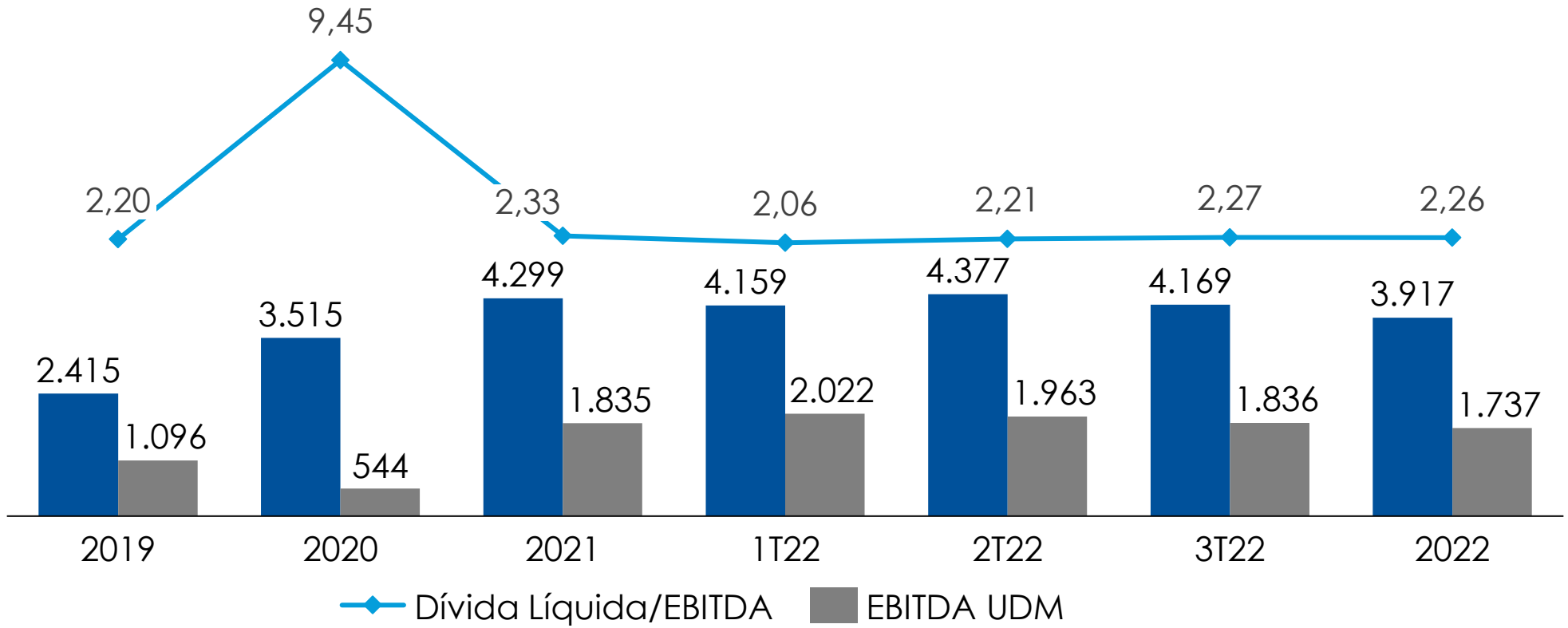




- Os principais investimentos no período foram relacionados ao aumento de capacidade para atendimento da demanda do segmento de veículos comerciais, lançamento de novos produtos e melhoria da produtividade

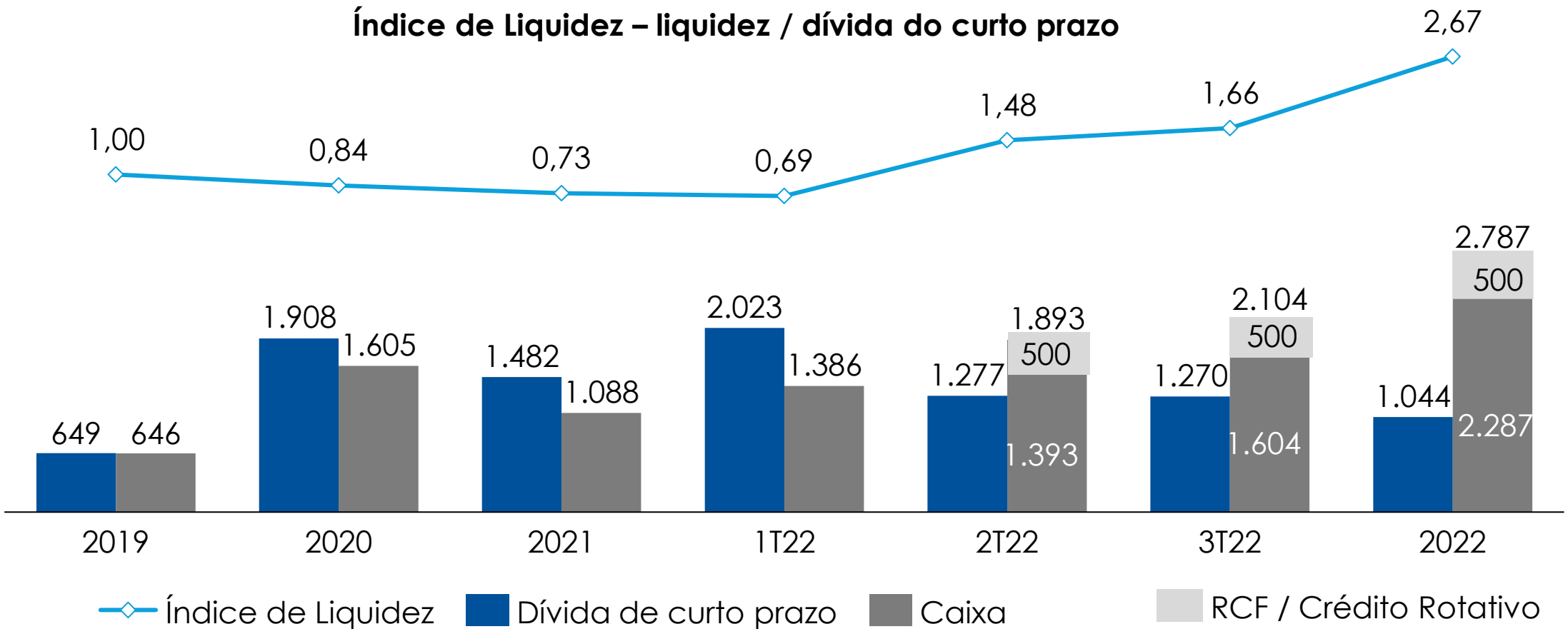
Alavancagem Financeira

Alavancagem – dívida líquida / EBITDA



- Redução da dívida líquida em R$ 382,5 milhões em comparação ao 4T21 e em R$ 252,4 milhões em relação ao 3T22
- Performance do fluxo de caixa operacional, suportado pelo capital de giro, contribuiu para a redução do endividamento líquido no ano de 2022

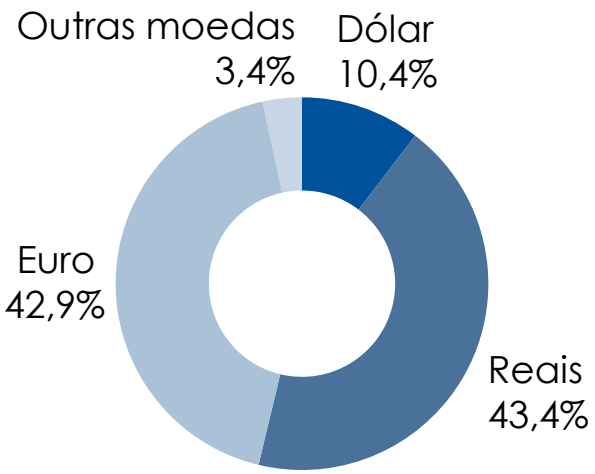
Índice de Liquidez



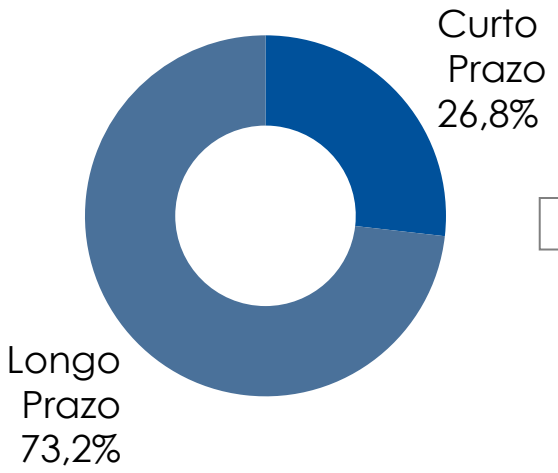
- Liquidez total (caixa e equivalentes de caixa + RCF) de R$ 2.787,1 milhões no 4T22 comparado com R$ 2.104,3 milhões no 3T22 e R$ 1.088,1 milhões no 4T21

Endividamento (R$ milhões)

Composição da dívida bruta

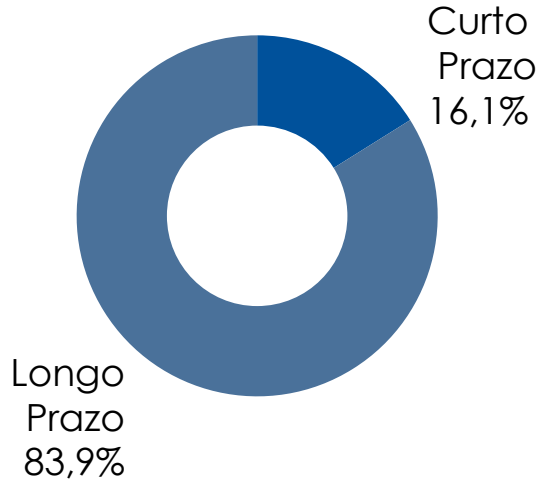


4T21



Prazo médio: 4,2 anos

4T22



Prazo médio: 4,2 anos

	4T21	4T22	Var.
Dívida Bruta*	5.388	6.204	15.2%
Caixa	1.088	2.287	110,2%
Dívida Líquida	4.299	3.917	-8,9%

Custo da dívida	4T21	4T22
BRL	CDI + 1,5%	CDI + 1,76%
EUR	3,3%	3,9%
USD	3,9%	6,0%

*Inclui instrumentos financeiros

Destaques ESG

Carteira ISE B3 2023

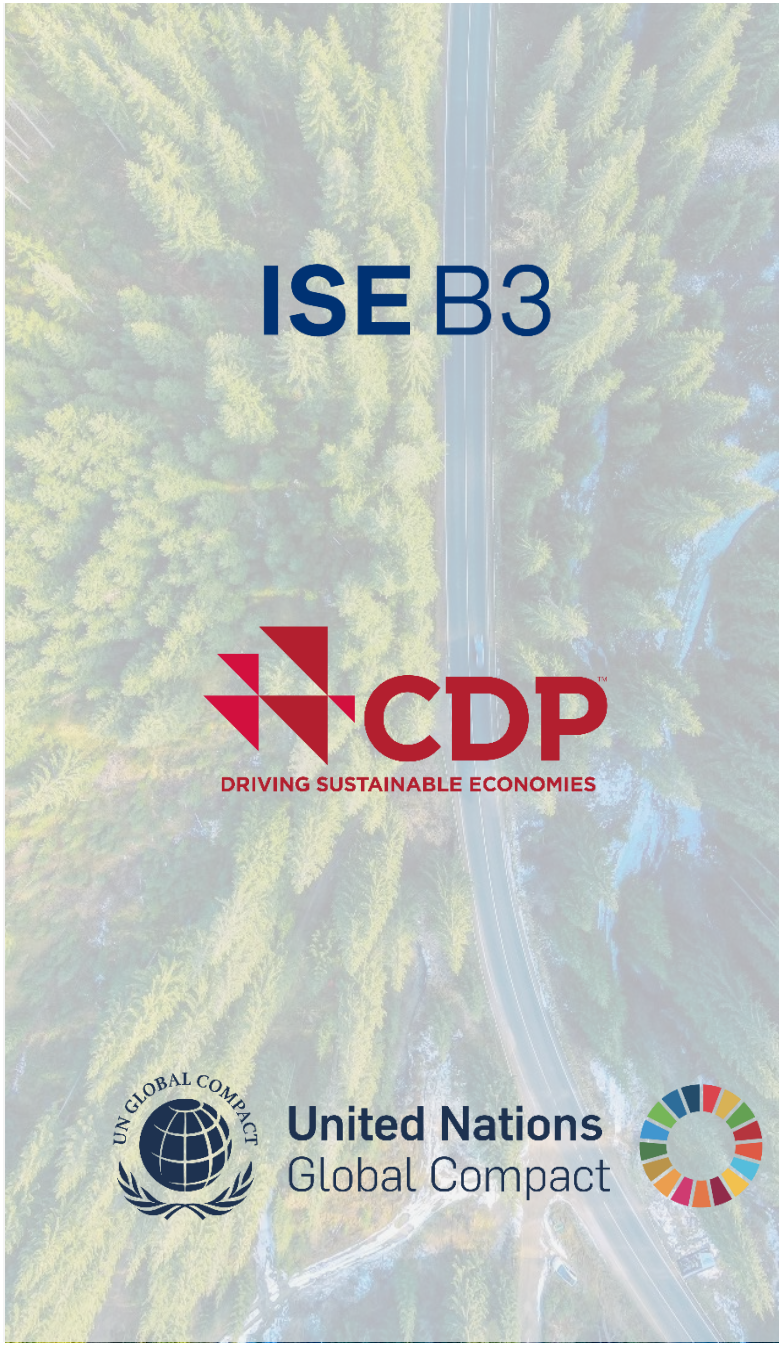
- ✓ Segundo ano consecutivo na carteira
- ✓ Avanço nas práticas sustentáveis com melhor desempenho no questionário

CDP 2022

- ✓ *Climate Change* com score B, melhora em relação ao ano anterior (B-)
- ✓ Melhora no índice contribuiu para a carteira ISE B3 2023
- ✓ Posicionamento acima da média da América do Sul e Global (C em ambas)

Assinatura Pacto Global *(Global Compact)* da ONU

- ✓ Apoio à missão do Pacto Global para fomentar empresas e organizações a atuarem de forma ambiciosa na solução dos desafios de desenvolvimento sustentável
- ✓ Reforço das nossas metas de negócios e valores fundamentais alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis



Reconhecimentos

Fundação *Human Rights Campaign* – "Melhor Lugar para Trabalhar LGBTQ+ "

- Fábrica de componentes estruturais em Monclova, México

Ford Mexico – "*Quality & Delivery Performance*"

- Fábrica de rodas em Chihuahua, México

Employer Brand Stars Award – "*Gold Award in the 'Use of Digital*"

- Fábrica de rodas em Manisa, Turquia

General Motors – "*Certificate of Excellence – On-time Shipping Performance*"

- Fábrica de rodas em San Luis Potosí, México

Automotive Industry Exports' Association – "Gold Export Award"

- Fábrica de rodas em Manisa, Turquia


IOCHPE-MAXION