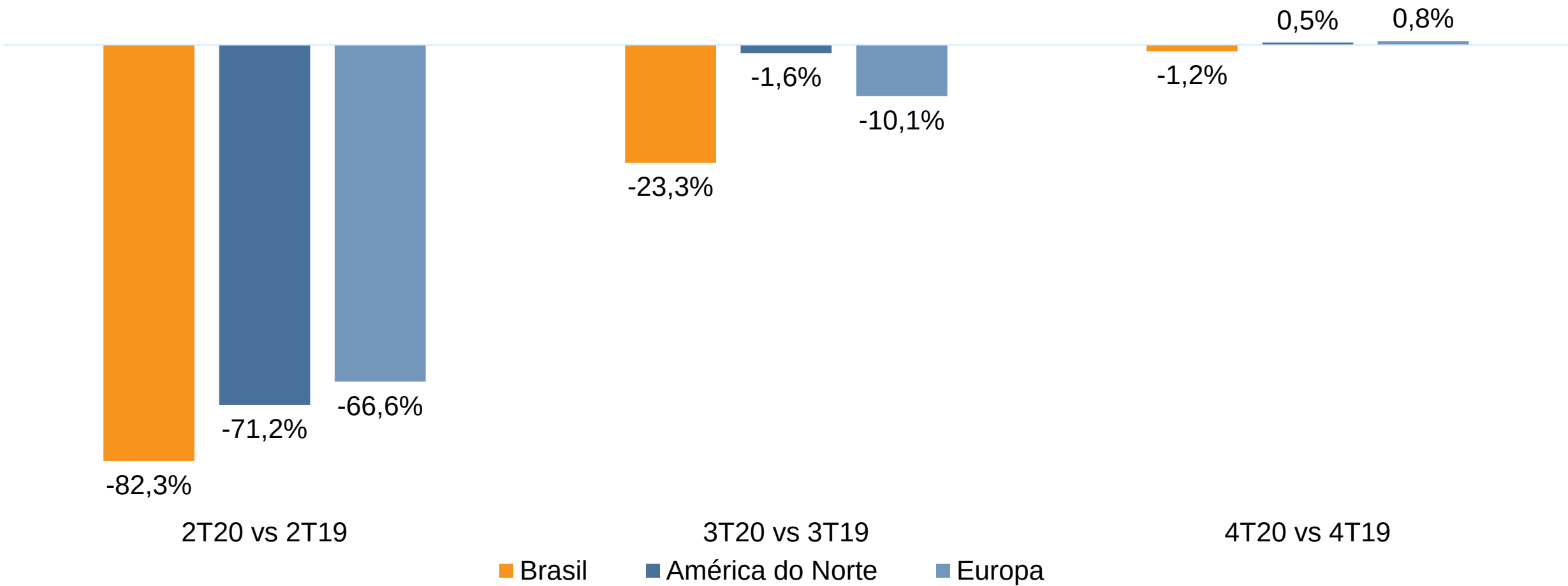




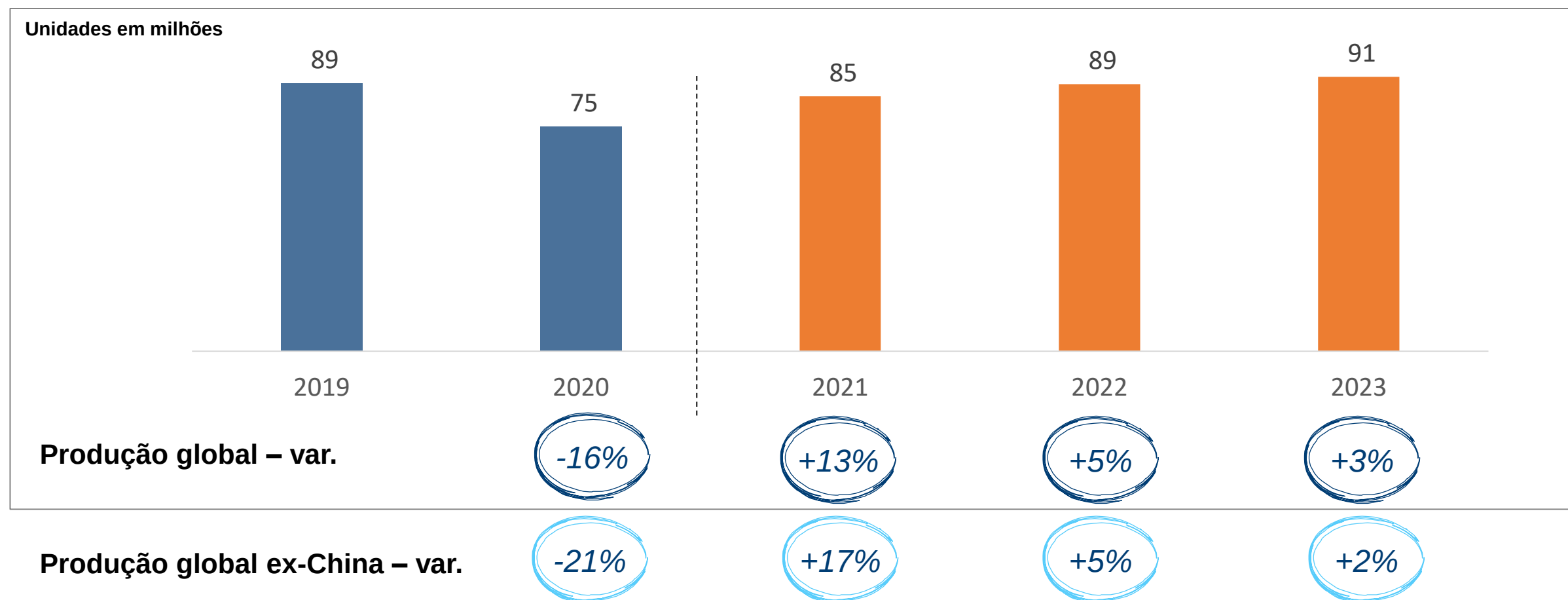

IOCHPE-MAXION

Resultados do 4T20 e 2020 - 4 de março de 2021

Impacto da pandemia na produção automotiva em 2020



Recuperação do mercado global – Previsão IHS Automotive



- A recuperação de volumes de produção de veículos global deve ocorrer em 2022/2023
- A Iochpe-Maxion mantém sua agilidade e flexibilidade em adaptar-se às variações de demanda nos diferentes mercados

Principais destaques do 4T20

Operacionais

Receita Líquida

Aumento de 21,8% no
4T20 vs 4T19
(-12,5% em 2020 vs
2019)

EBITDA Ajustado¹

R\$ 237,4 milhões com
margem de 8,3%

Despesas operacionais

Redução de 7,6%² no
4T20 vs 4T19

Investimentos

Redução de 36,9%² no
4T20 vs 4T19

Financeiros

Posição de caixa

R\$ 1,6 bilhão de caixa
(aumento de 148,5% vs o
4T19)

Alavancagem

Dívida líquida/EBITDA
Ajustado de 6,46x,
redução em relação ao
3T20 (7,02x)

Captações

Captações de R\$ 940,0
milhões com prazo de
7 anos

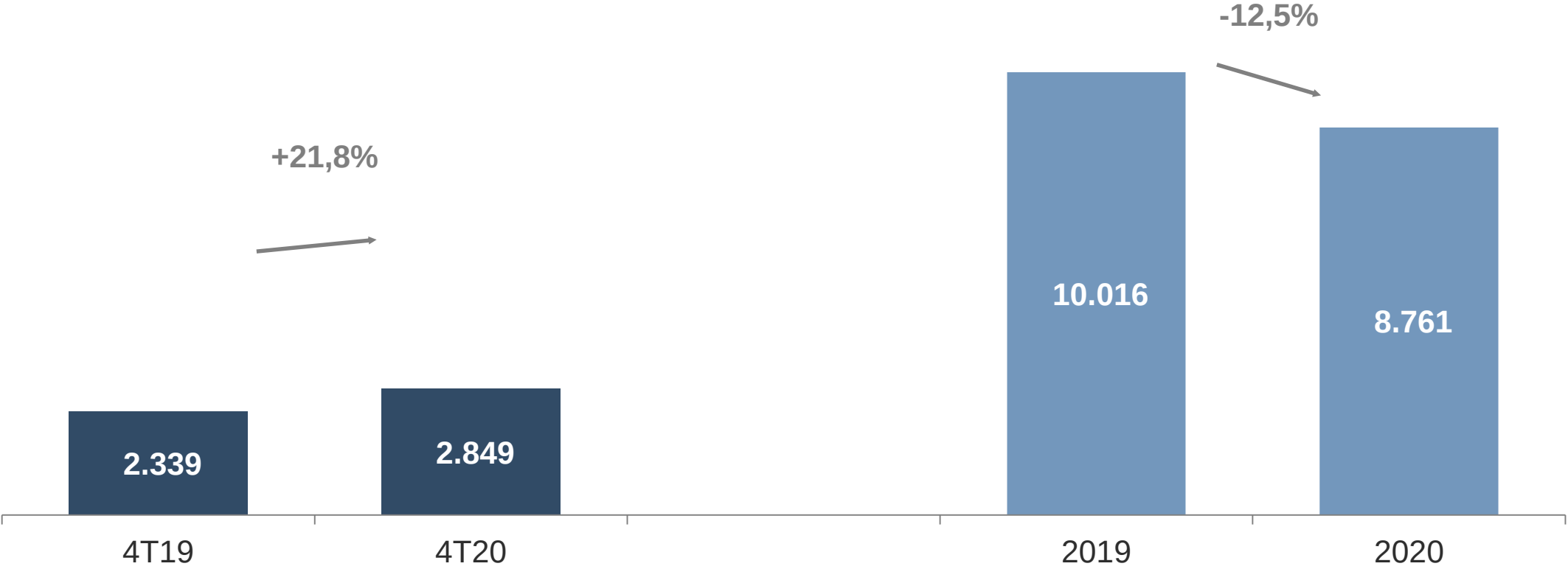
Reestruturações

Custo de R\$ 78,4
milhões com
reestruturações (R\$
171,8 milhões em 2020)

¹ Exclui gastos com reestruturações e *impairments*

² Desconsidera a variação cambial no período

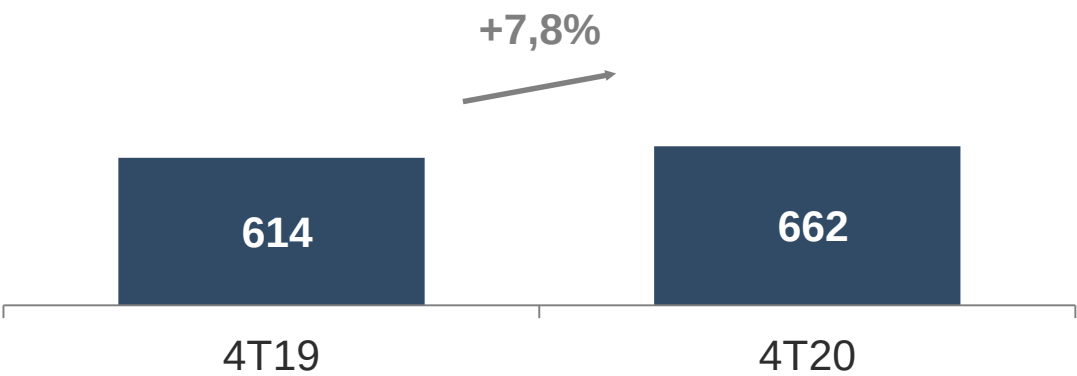
Receita Operacional Líquida Consolidada – R\$ milhões



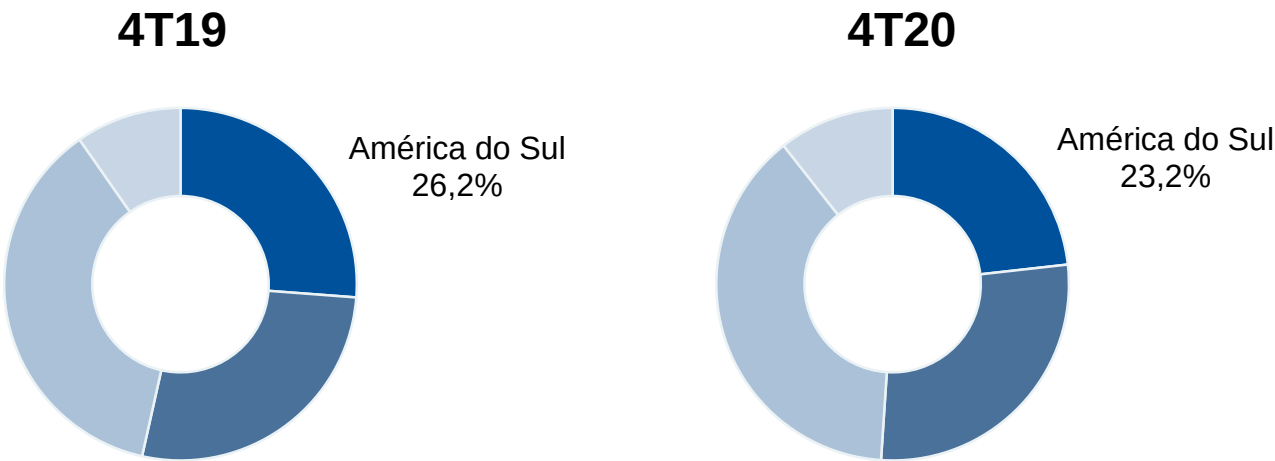
- O aumento da receita no 4T20 devido à recuperação dos mercados e positivamente impactado pela variação cambial (R\$ 576,0 milhões no 4T20 e R\$ 1.587,2 milhões em 2020)

Desempenho Operacional – América do Sul

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos

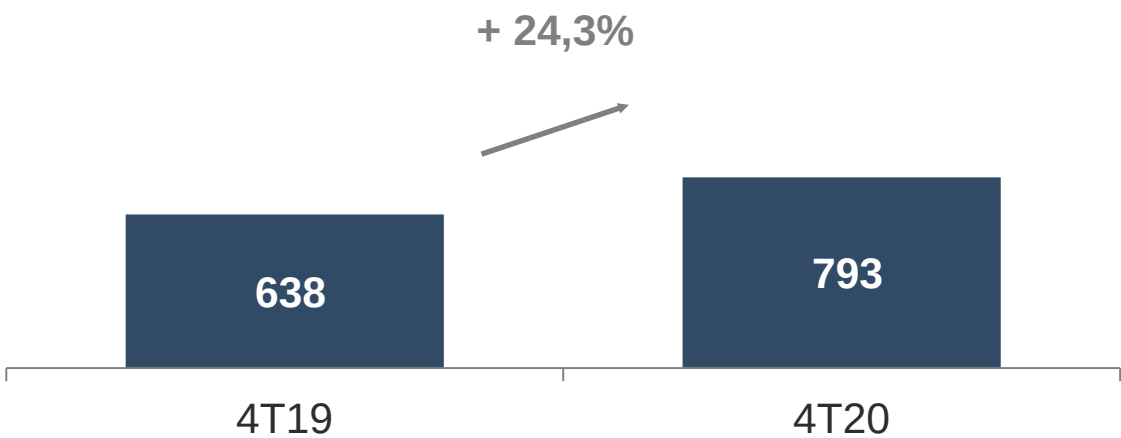
	4T19	4T20	Var.
Veículos leves	655	647	-1,2%
Veículos comerciais	32	37	17,1%
Total	686	684	-0,4%

- O crescimento da demanda por veículos comerciais tem acelerado a recuperação dos volumes na região

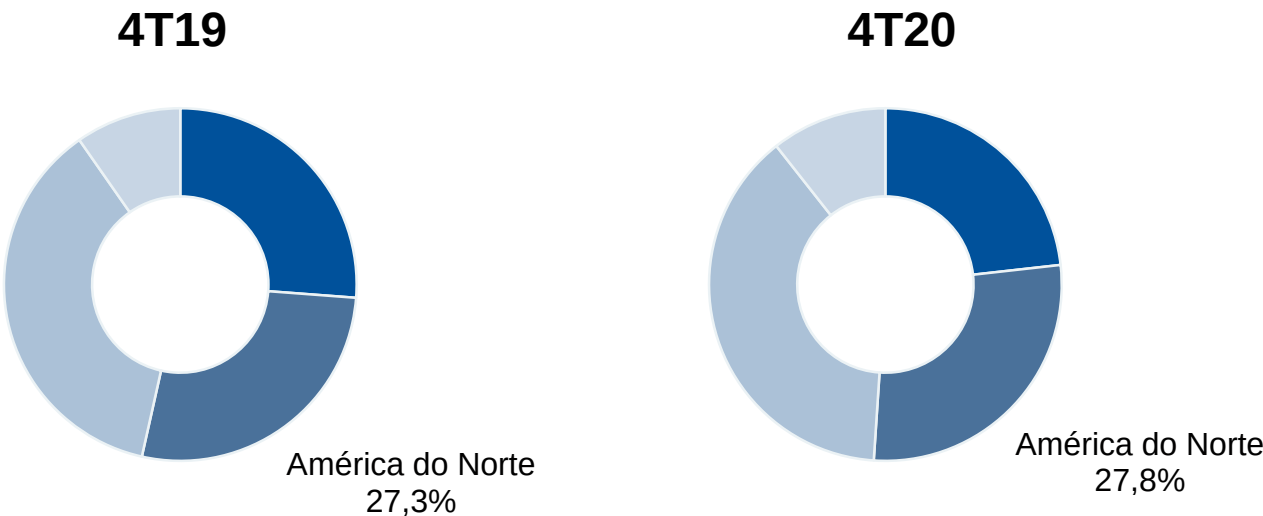
¹ Fonte: ANFAVEA

Desempenho Operacional – América do Norte

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos

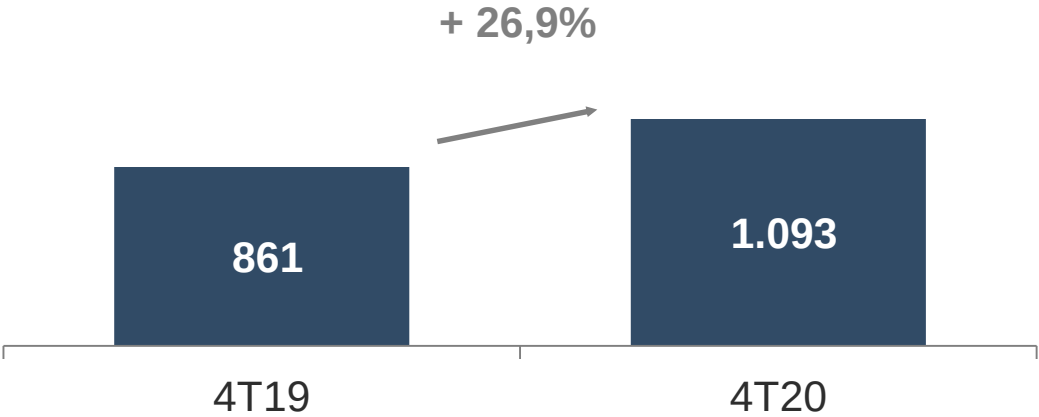
	4T19	4T20	Var.
Veículos leves	3.836	3.854	0,5%
Veículos comerciais	131	136	3,8%
Total	3.967	3.991	0,6%

- Recuperação consistente e gradual em ambos os segmentos (leves e comerciais)
- Receita impactada positivamente pela desvalorização cambial

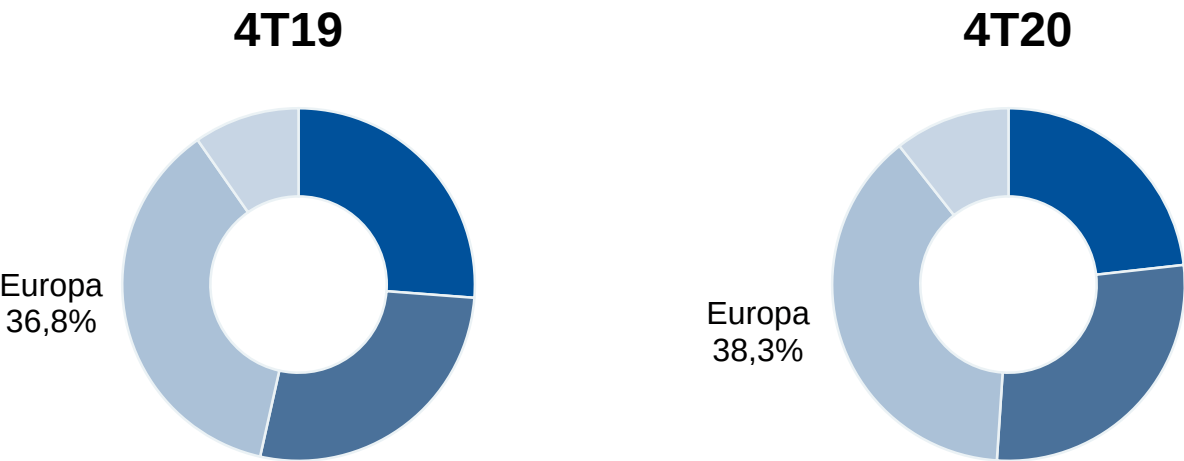
¹ Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais

Desempenho Operacional – Europa

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos

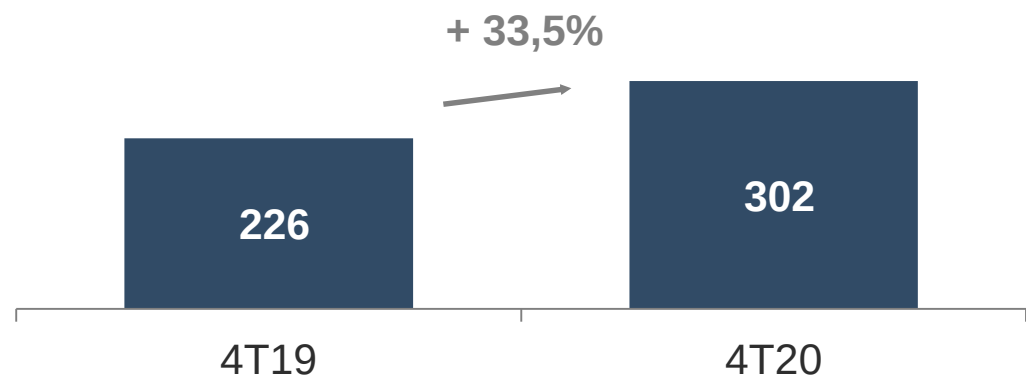
	4T19	4T20	Var.
Veículos leves	4.731	4.768	0,8%
Veículos comerciais	127	108	-14,9%
Total	4.858	4.876	0,4%

- Recuperação de veículos leves no 4T20
- Receita impactada positivamente pela desvalorização cambial

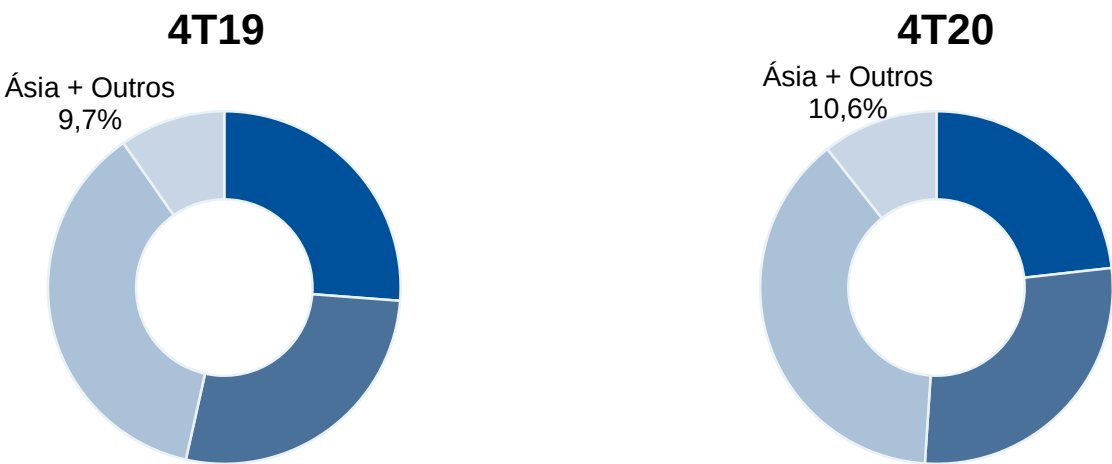
¹ Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais – considera EU27 + UK + Turquia

Desempenho Operacional – Ásia + Outros²

Receita Operacional Líquida – R\$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho mercado¹ – veículos produzidos

	4T19	4T20	Var.
Índia - VL	955.317	1.141.714	19,5%
Índia - VC	64.163	68.378	6,6%
Tailândia - VL	446.836	448.868	0,5%

- Ramp-up da fábrica de alumínio na Índia
- Receita impactada positivamente pela desvalorização cambial

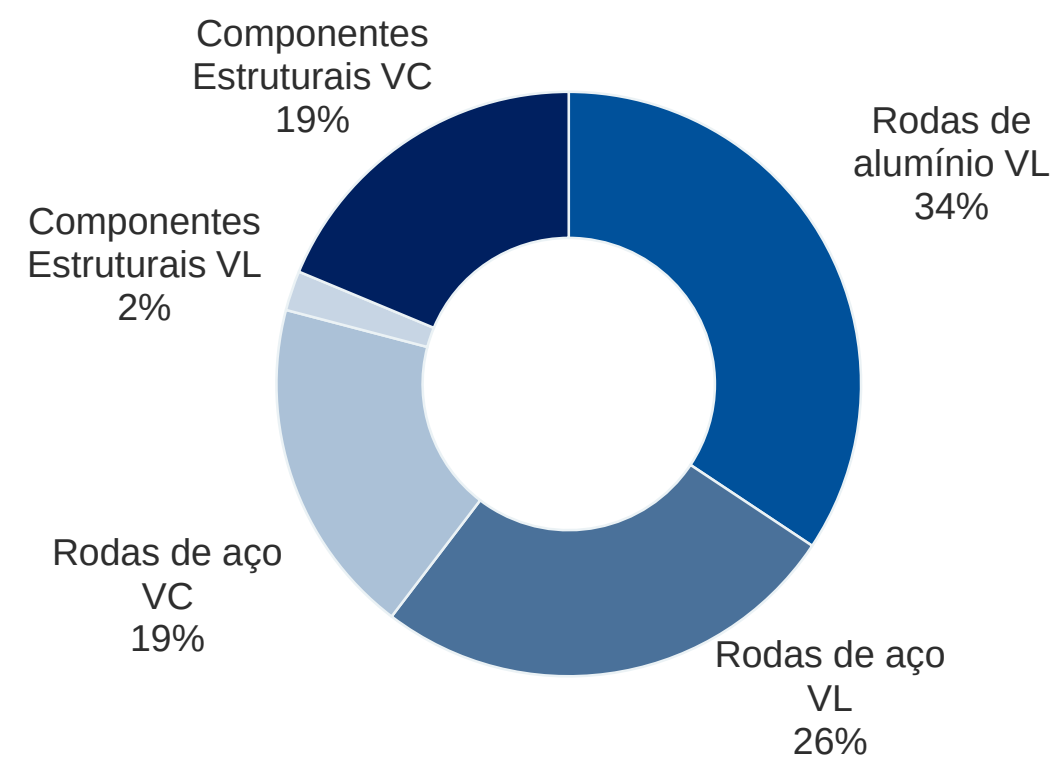
¹Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais

² Considera as plantas na Ásia + África do Sul

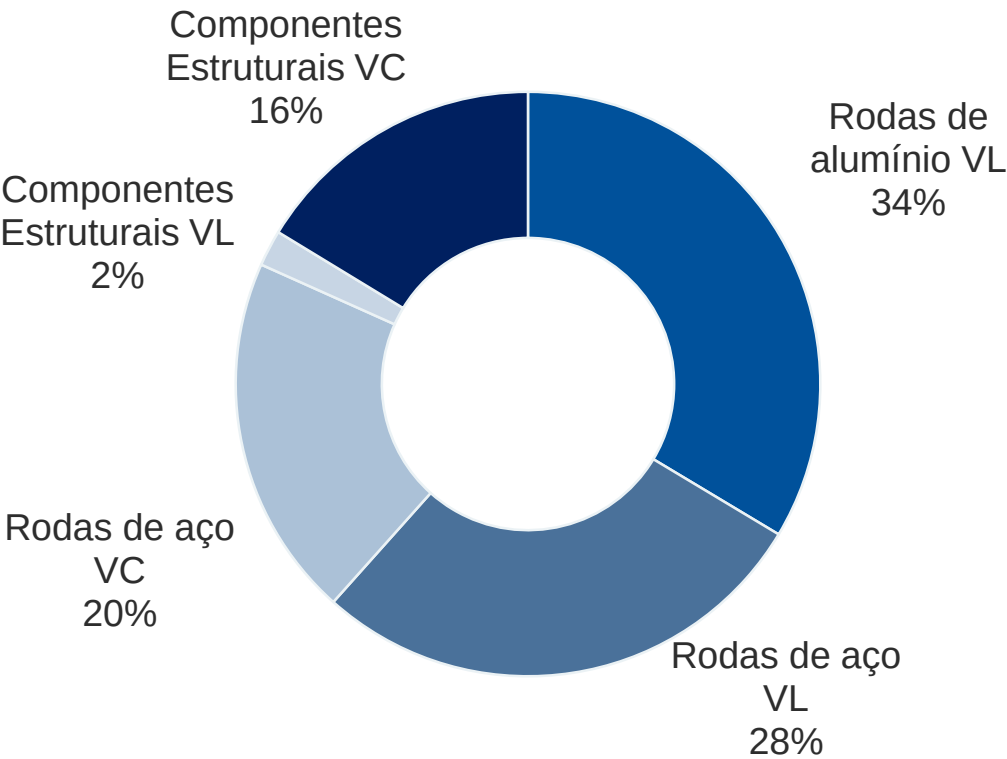
VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Receita por produto - (%)

4T19



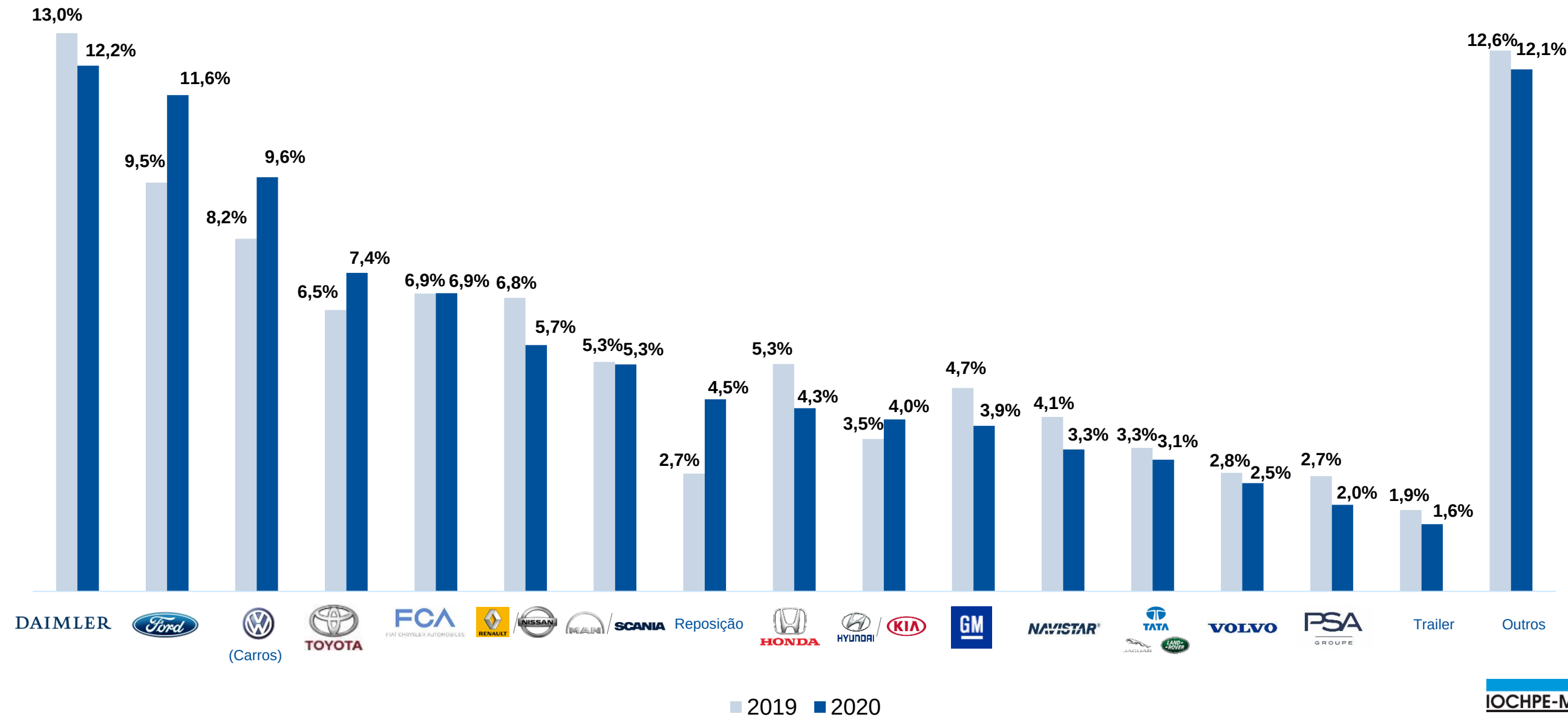
4T20



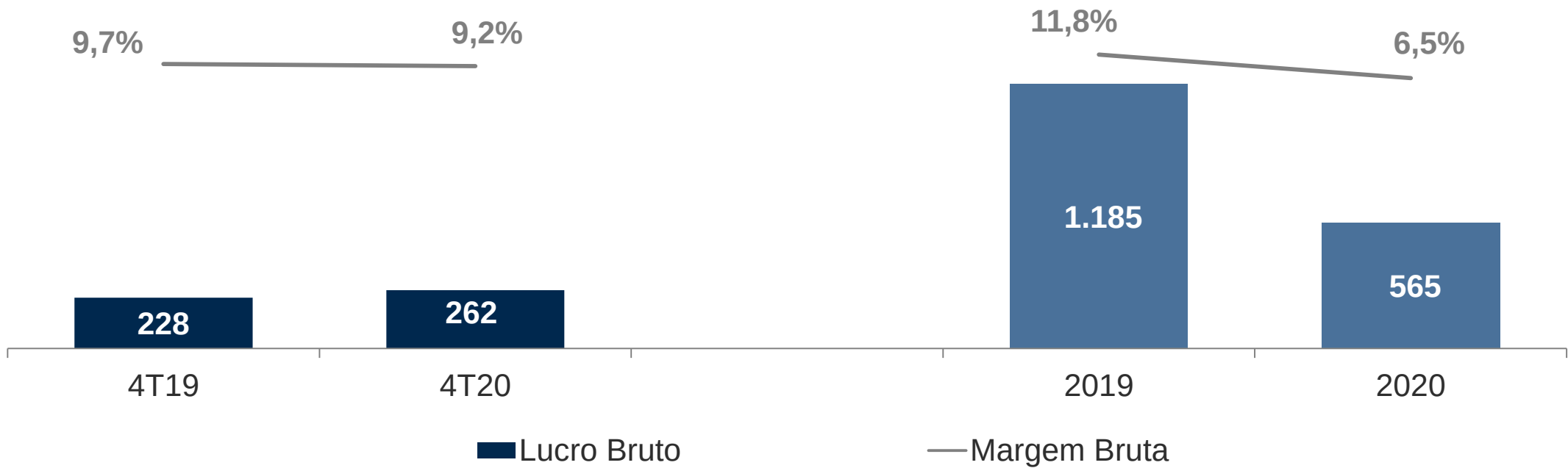
VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Receita por cliente – (%)

Cientes	2019	2020
Top 1	13%	12%
Top 5	44%	48%
Top 10	68%	72%

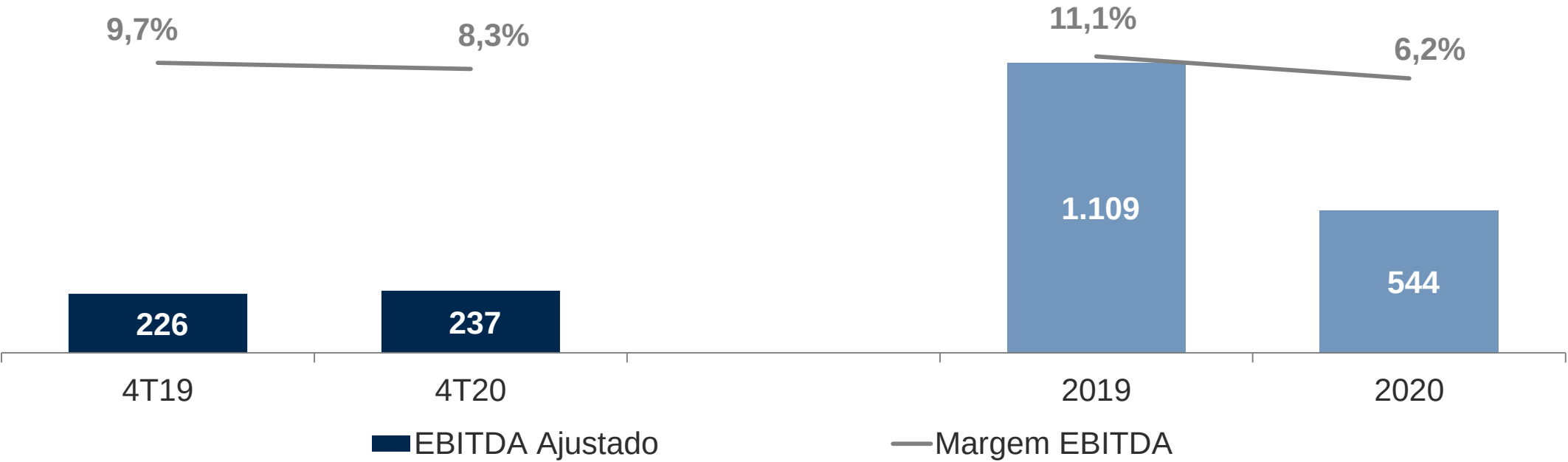


Lucro Bruto (R\$ milhões) e margem bruta (%)



- Aumento do lucro bruto no 4T20 devido a recuperação da produção mundial de veículos
- Margem bruta no 4T20 negativamente impactada pelo aumento de hora extras, aumento da troca de ferramentais e mudanças de programas de produção.

EBITDA Ajustado¹ (R\$ milhões) e margem EBITDA (%)



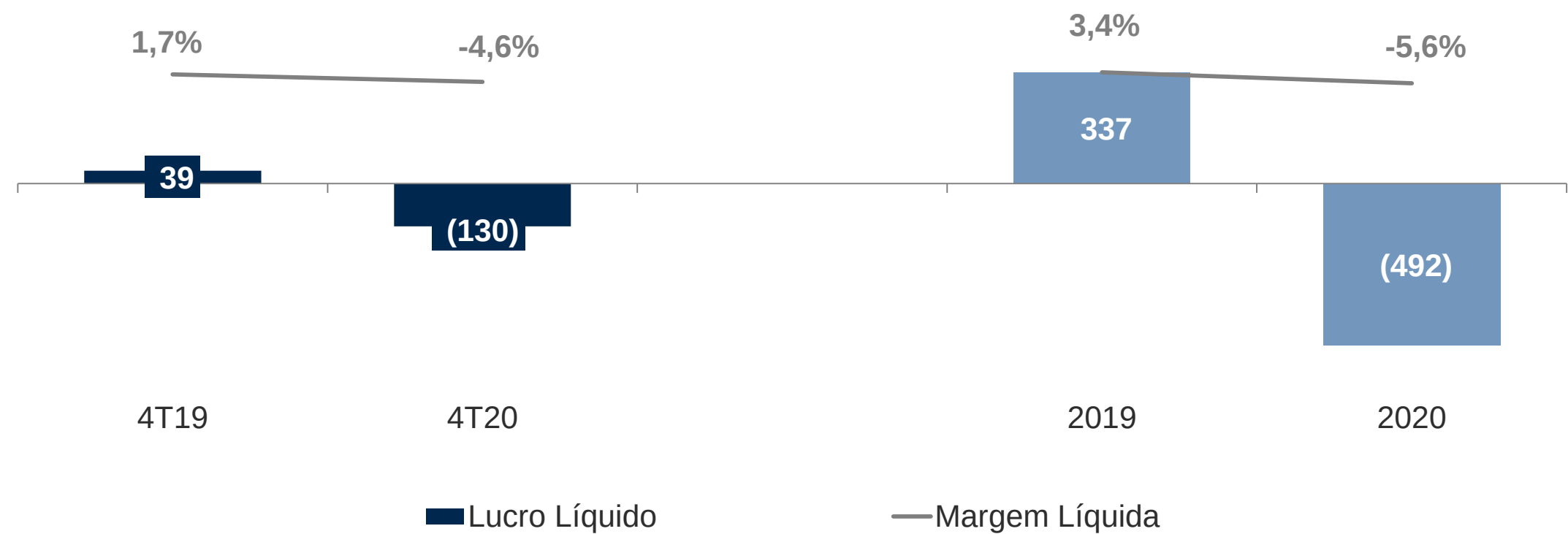
Efeitos de Reestruturações e Impairments - R\$ milhões	
4T20	78,4
4T19	10,7
2020	171,3
2019	13,2

Além dos efeitos de reestruturações e *impairments*:

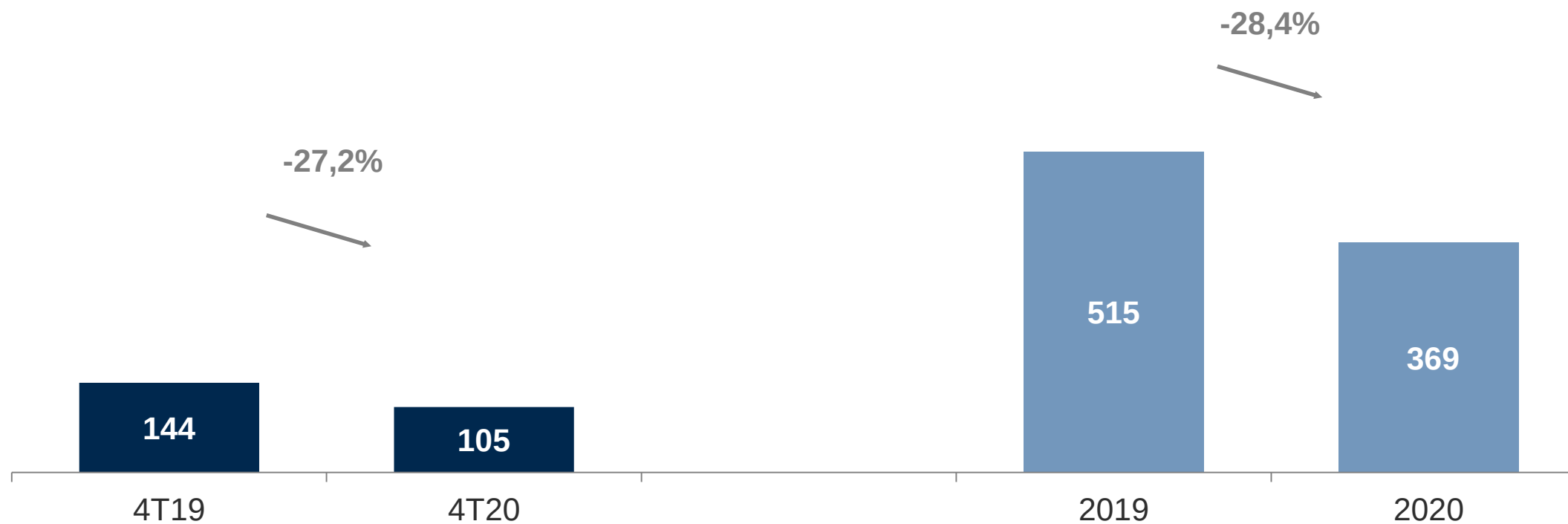
- 4T19 foi beneficiado pelo ganho do processo judicial da exclusão do ICMS na base do PIS/Cofins (R\$ 16,0 milhões). Desconsiderando esse efeito, o EBITDA Ajustado do 4T20 teria apresentado um crescimento de 13,1%.

¹ Desconsiderando os efeitos de reestruturações e Impairments

Lucro (Prejuízo) Líquido (R\$ milhões)



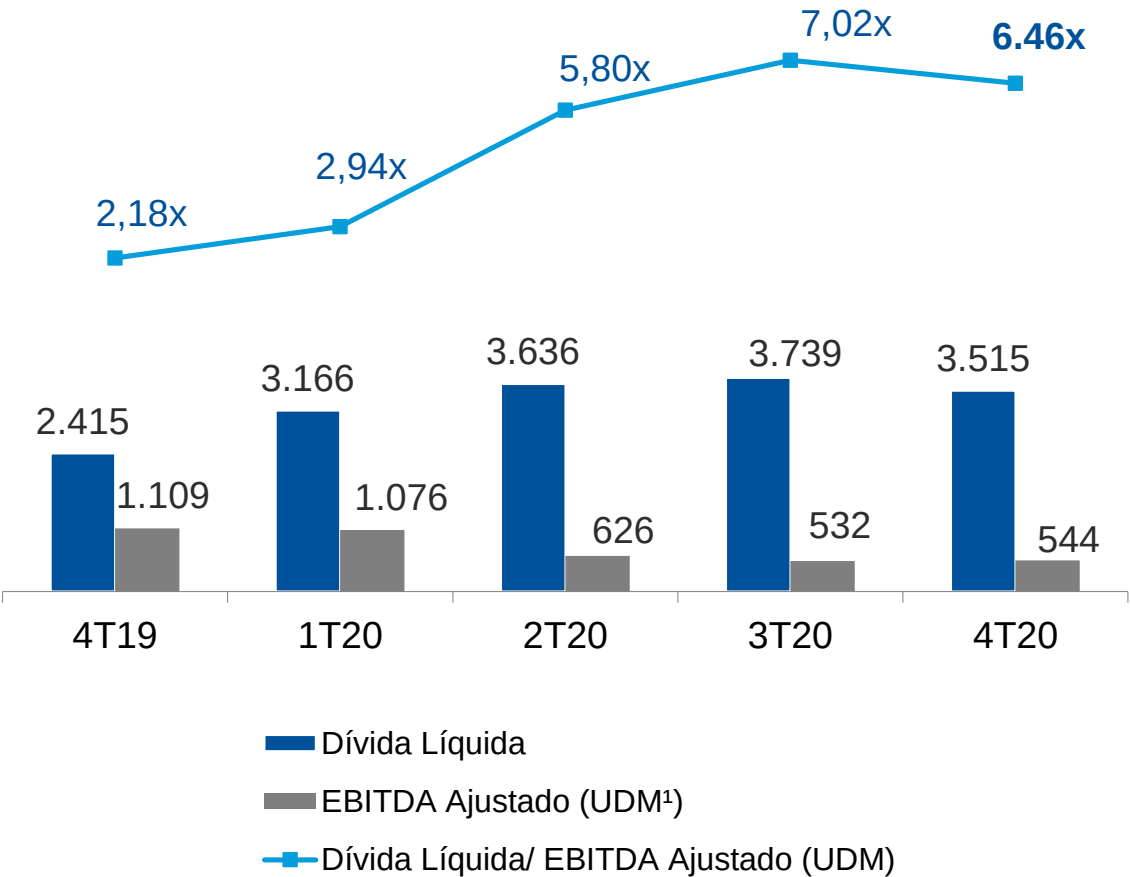
Investimentos - (R\$ milhões)



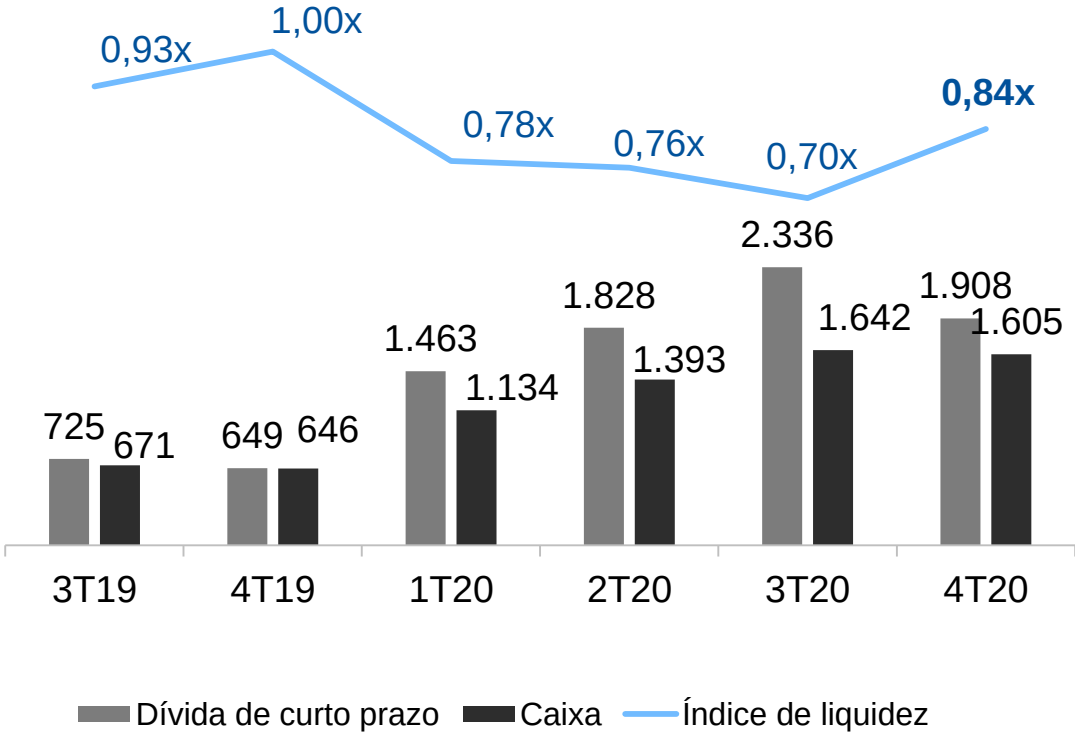
- Excluindo o efeito da variação cambial a redução dos investimentos seria de 36,9% no 4T20 e de 37,0% em 2020.

Alavancagem financeira e índice de liquidez

Alavancagem – dívida líquida / EBITDA Ajustado



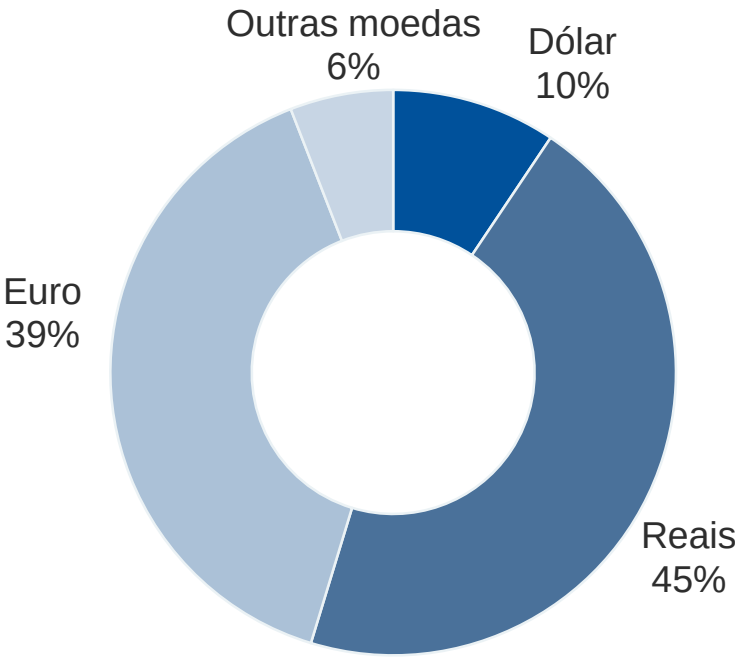
Índice de liquidez – caixa / dívida do curto prazo



¹UDM: últimos doze meses
EBITDA Ajustado: exclui reestruturações e impairments

Endividamento (R\$ milhões)

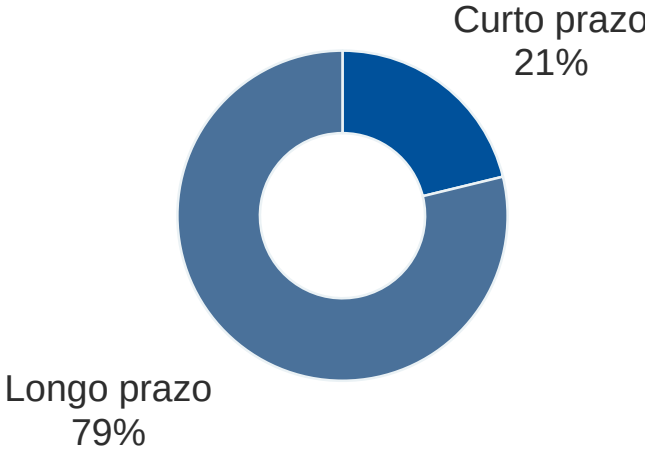
Composição da dívida bruta



	4T19	4T20	Var.
Dívida Bruta	3.061	5.120	67,2%
Caixa	646	1.605	148,5%
Dívida Líquida	2.415	3.515	45,5%

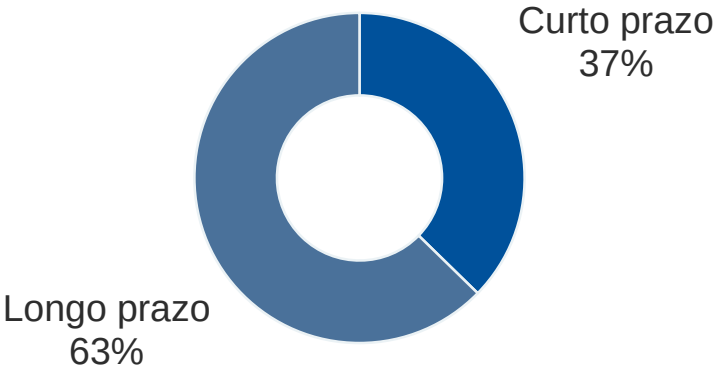
▪ Aumento da dívida líquida em 2020 em função da variação cambial (R\$ 503,8 milhões)

4T19



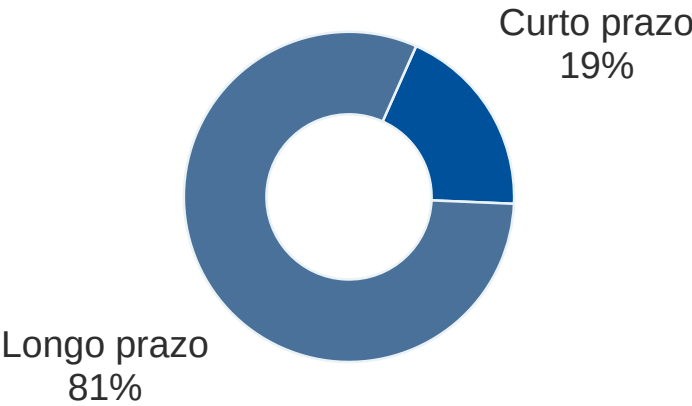
Custo médio: 4,2% a.a.

4T20



Custo médio: 3,7% a.a.

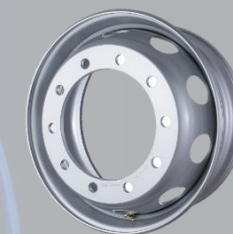
4T20 – Pro-forma¹



¹Pro-forma: considera as linhas de financiamento obtidas em 2021 com bancos de fomento brasileiros.

Principais iniciativas em 2020

- ✓ Ramp-up das novas plantas de rodas de alumínio na Índia e componentes estruturais no México
- ✓ Lançamento do primeiro relatório de sustentabilidade da Iochpe-Maxion
 - Pontuação B- no CDP¹ na categoria “Mudanças climáticas”, superior a média da indústria (pontuação D) e a média global (pontuação C)
- ✓ Novos negócios com montadoras no segmento elétrico e comercialização de novos produtos
- ✓ Parceria com a REE Automotive com o objetivo de desenvolver alternativas de mobilidade
- ✓ Início do projeto “Unique and United”, o compromisso da Iochpe-Maxion com a diversidade e inclusão
- ✓ Avanço dos projetos de digitalização, com destaque para os projetos de monitoramento da condição de ativos e manutenção preditiva



¹ CDP: Carbon Disclosure Project



IOCHPE-MAXION