

### Destaques

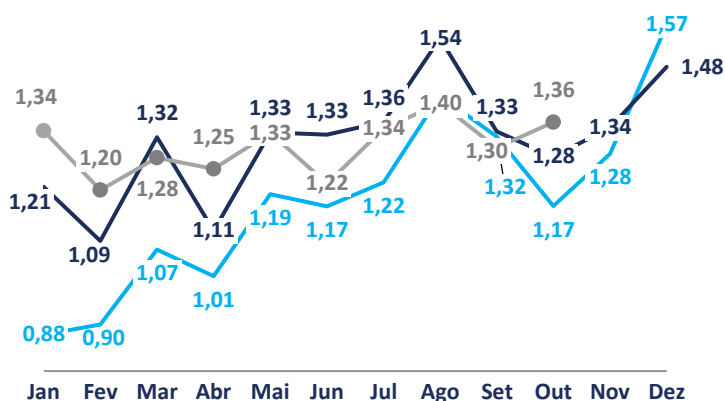
- Auto Consolidado: R\$ 1,36 bilhão de Prêmios Emitidos (+6,0% vs. Out/23) e Sinistralidade de 58,3% em Out/24.
- Patrimonial + Transportes: R\$ 0,27 bi (+15,2% vs. Out/23) em Prêmios Emitidos e Sinistralidade de 40,6% em Out/24.
- Vida: R\$ 0,14 bi de Prêmios Emitidos (+9,9% vs. Out/23) e Sinistralidade de 36,5% em Out/24.

### Prêmios (10M24 - R\$ bi) e Market Share (%) Auto\*

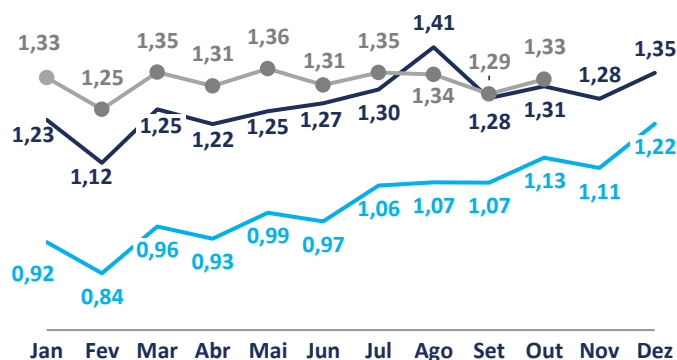
Porto Seguro	13,0	27,2%
2º Maior	8,3	17,3%
3º Maior	6,6	13,9%
4º Maior	5,8	12,2%
5º Maior	5,7	11,8%
6º Maior	2,9	6,0%

### Indicadores Porto Consolidado - Auto

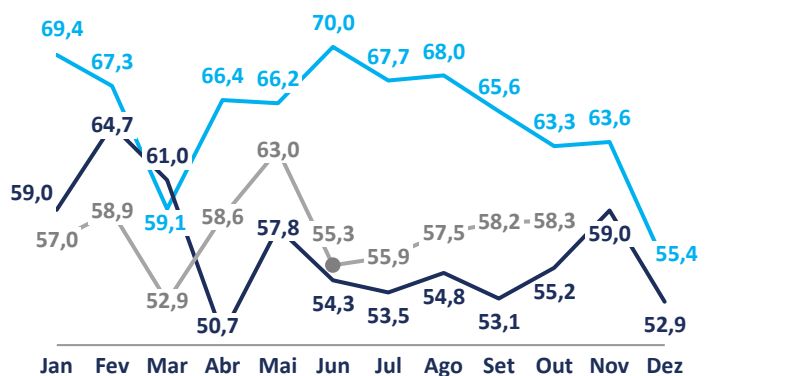
#### Prêmio Emitido (R\$ bi)



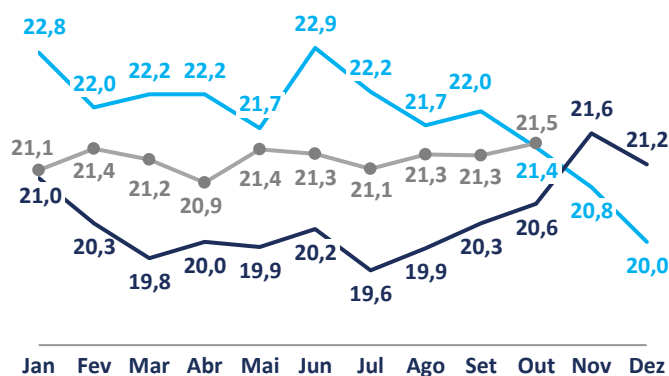
#### Prêmio Ganho (R\$ bi)



#### Sinistralidade\*\* (%)



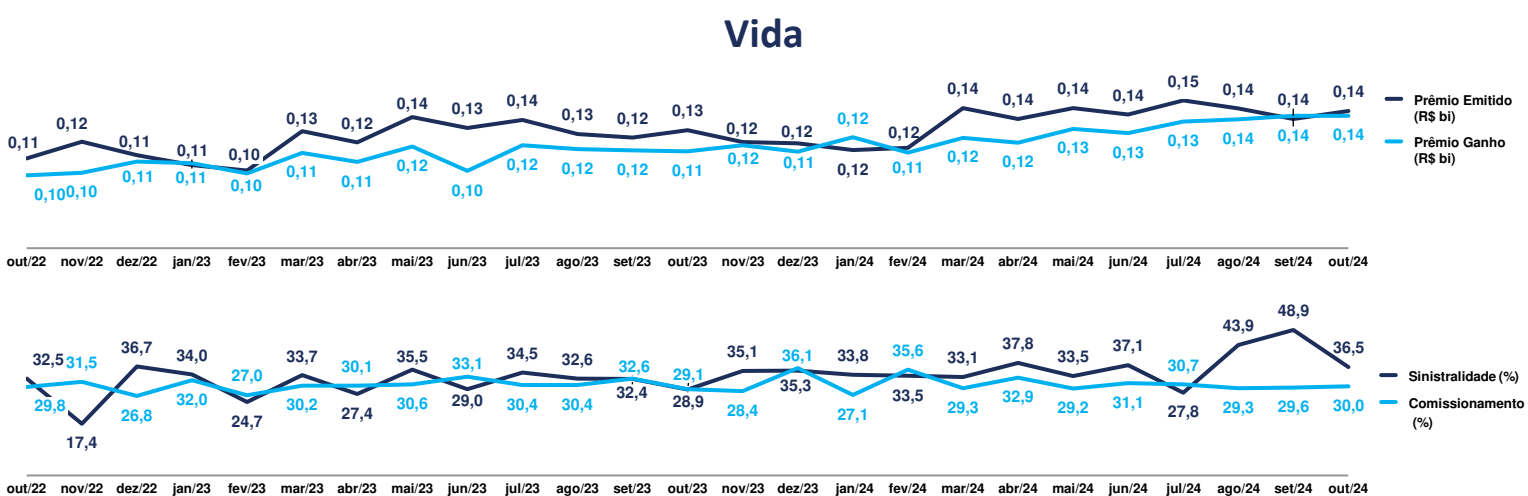
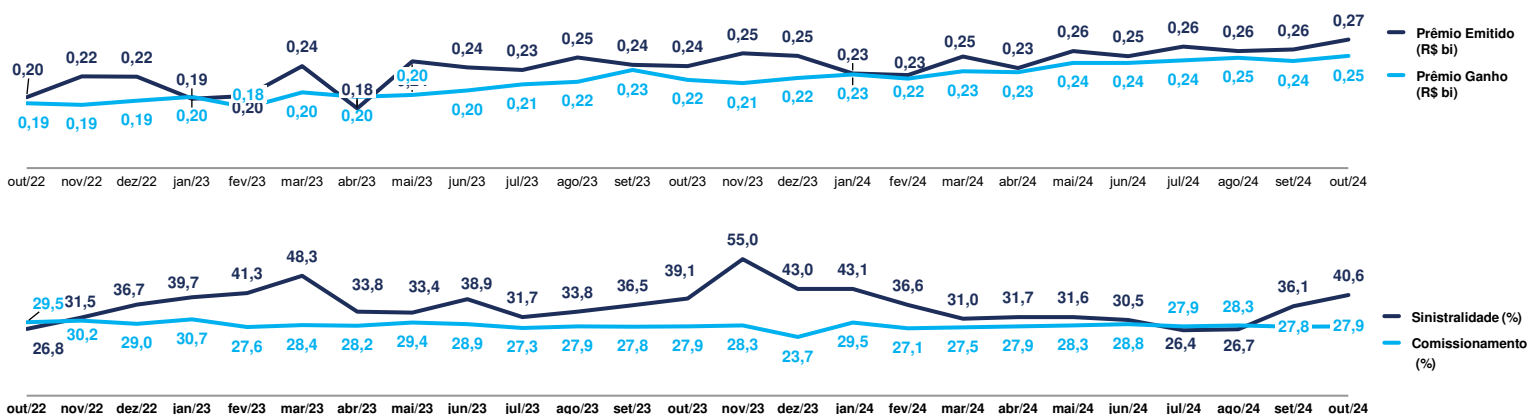
#### Comissionamento (%)



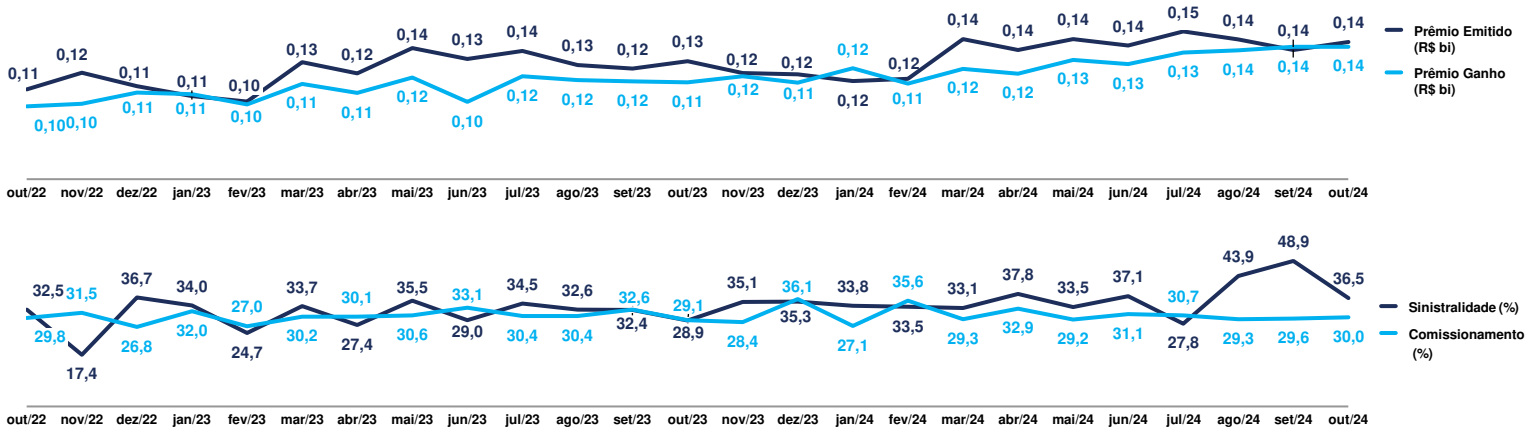
PRÊMIOS (R\$ Bi)	Prêmios Emitidos						Prêmios Ganhos					
	out/24	out/23	Var.%	10M24	10M23	Var.%	out/24	out/23	Var.%	10M24	10M23	Var.%
<b>SEGURO AUTO</b>												
Porto	0,97	0,87	11,4%	8,90	8,82	0,9%	0,91	0,89	1,6%	8,98	8,59	4,6%
Azul	0,39	0,41	-5,3%	4,10	4,08	0,6%	0,42	0,42	0,9%	4,24	3,98	6,6%
Total Grupo Porto	1,36	1,28	6,0%	13,01	12,90	0,8%	1,33	1,31	1,3%	13,23	12,57	5,2%
Mercado Ex-Porto	2,34	3,35	-29,9%	34,86	33,65	3,6%	3,55	3,41	4,1%	33,96	32,79	3,6%
Total Mercado	3,70	4,62	-20,0%	47,87	46,55	2,8%	4,88	4,72	3,3%	47,18	45,36	4,0%

DESPESAS	Índice de Sinistralidade						Índice de Comissionamento					
	out/24	out/23	Var.%	10M24	10M23	Var.%	out/24	out/23	Var.%	10M24	10M23	Var.%
<b>SEGURO AUTO</b>												
Porto	56,8%	54,5%	2,4 p.p.	55,9%	55,4%	0,5 p.p.	21,7%	20,6%	1,1 p.p.	21,6%	20,5%	1,1 p.p.
Azul	60,8%	56,7%	4,1 p.p.	60,9%	58,3%	2,6 p.p.	21,1%	19,7%	1,4 p.p.	20,6%	19,4%	1,2 p.p.
Total Grupo Porto	58,3%	55,2%	3,2 p.p.	57,6%	56,3%	1,3 p.p.	21,5%	20,3%	1,2 p.p.	21,3%	20,1%	1,1 p.p.
Mercado Ex-Porto	61,3%	56,0%	5,2 p.p.	60,3%	58,8%	1,5 p.p.	20,9%	18,3%	2,6 p.p.	20,0%	18,2%	1,8 p.p.
Total Mercado	60,5%	55,8%	4,7 p.p.	59,5%	58,1%	1,4 p.p.	21,1%	18,9%	2,2 p.p.	20,3%	18,7%	1,6 p.p.

### Patrimonial + Transporte\*\*



### Vida



## Sumário

#### Nome da Empresa | Código:

Porto Seguro Companhia de Seguros Gerais | 5886  
 Azul Companhia de Seguros Gerais | 5355  
 Porto Seguro Vida e Previdência S/A. | 6033  
 Itaú Seguros de Auto e Residência S/A. | 3182

#### Prêmios emitidos – Seguros | Prêmios e Sinistros

Acesso: <http://www2.susep.gov.br/menuestatistica/SES/principal.aspx>

Operações / Seguros:

#### Prêmios e Sinistros

Código de ramos por Segmento:

**Auto:** 0520, 0524, 0525, 0526, 0531, 0542, 0553, 0628, 0644.

**Patrimonial + Transportes:** 0112, 0114, 0116, 0118, 0141, 0167, 0171, 0173, 0195, 0196, 0621, 0622, 0623, 0632, 0638, 0652, 0654, 0655, 0656, 0658.

**Vida:** 0929, 0936, 0969, 0977, 0980, 0982, 0983, 0984, 0986, 0987, 0990, 0993, 0994, 1329, 1336, 1369, 1377, 1380, 1381, 1383, 1384, 1386, 1387, 1390, 1391, 1392.

## Disclaimer

Este relatório foi preparado pela Porto Seguro S/A. e tem como objetivo principal auxiliar o mercado a acompanhar o desempenho de seus negócios, tendo como base exclusivamente os dados públicos disponibilizados pelo Sistema de Estatísticas da Superintendência de Seguros Privados (SUSEP), disponível em <http://www2.susep.gov.br/menuestatistica/SES/principal.aspx>. Cabe ressaltar que os números presentes neste relatório são apurados no padrão contábil utilizado pela SUSEP, conhecido como SUSEP GAAP, e podem divergir daqueles divulgados no Relatório de Análise do Desempenho e nas Demonstrações Financeiras trimestrais da Porto Seguro S/A., os quais adotam as normas e padrões internacionais de contabilidade (*International Financial Reporting Standards – IFRS*), emitidas pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*. Na produção deste relatório não foram segregados eventuais efeitos que possam ser considerados não recorrentes. Informações adicionais nesse sentido serão detalhadas apenas no *release* trimestral.

\* Considerando Fusão entre HDI, Liberty e Sampo.

\*\*A Sinistralidade do Seguro Auto e do Residencial (o qual compõem os seguros patrimoniais) sofreu alterações a partir do 2T22 em razão da cisão do serviços de assistência da operação de Seguros para a "Porto Assistência", sem impactos materiais no Lucro Líquido consolidado da Companhia. Para informações mais detalhadas acesse o release do 4T22 da Companhia. (Pg. 9)