

# RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2024



# A COMPANHIA



# APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA

Com início da operação comercial, com a Linha 1, em março de 1979 e inauguração da Linha 2 em 1981, o metrô do Rio de Janeiro foi o primeiro sistema metroviário concedido do Brasil, em 1998. Em 2016 houve a inauguração da Linha 4, formando o que é atualmente o maior sistema metroviário sob gestão privada do país e o segundo maior em extensão de rede e quantidade de passageiros.

Desde o começo das operações foram realizados intensos investimentos com a melhoria do sistema metroviário, a modernização do Centro de Controle e a abertura de novas estações e no presente momento atravessa a cidade do Rio de Janeiro, ligando a Zona Norte à Barra da Tijuca, com 41 estações e 3 linhas.

Em 8 de novembro de 2021 o MetrôRio passou a ser controlado pela empresa HMOBI S.A., que administra, mantém e opera as Linhas 1 e 2 do sistema metroviário da cidade do Rio de Janeiro e presta serviços de operação, manutenção do material rodante, sistemas e infraestrutura através da controlada Metrobarra na Linha 4.





# MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Caros colaboradores, clientes, acionistas, parceiros e demais stakeholders,

No ano de 2024, o MetrôRio deu importantes passos na geração de valor para clientes, colaboradores, acionistas e a sociedade em geral, com avanços que reforçam a missão da Companhia: manter o Rio em movimento, melhorando a vida das pessoas com um serviço confiável, seguro e sustentável.

A expansão do sistema metroviário da cidade, estagnada desde 2016, foi impulsionada com a assinatura do Termo de Ajustamento de Conduta para a retomada das obras da estação Gávea. Reflexo de grandes esforços de negociação, o documento permite o saneamento de imbrólios contratuais que prejudicam o desenvolvimento do setor há uma década. Nos próximos meses, assinaremos os aditivos que unificarão as concessões das linhas 1, 2 e 4, viabilizando o início das obras para a conclusão da Linha 4 e abrindo caminho para novos investimentos no sistema.

Nosso compromisso com a busca pela excelência operacional nos proporcionou mais um ano de resultados excepcionais. Todos os indicadores de desempenho que fazem parte do nosso Contrato de Concessão foram cumpridos, refletindo nosso compromisso em oferecer todos os dias uma operação eficiente e de alta qualidade. Consolidando a posição do MetrôRio como empresa inovadora em canais de venda, implementamos este ano novidades que facilitaram ainda mais a jornada dos clientes: pagamento via pix em nossas máquinas de autoatendimento e bilhetes unitários em formato *QR Code*, inclusive na operação especial de Réveillon. Conseguimos também aumentar em cinco vezes a integração com os ônibus municipais, por meio da implementação de novas linhas integradas nas estações de Antero Quental e Botafogo. Em nossa mais recente pesquisa de qualidade, em setembro deste ano, 98% dos clientes aprovaram os nossos serviços, mostrando que seguimos sendo o meio de transporte preferido dos cariocas, que confiam na rapidez, previsibilidade e segurança na nossa operação.

Além de entregar um serviço de alta qualidade para a cidade, entendemos que nossa responsabilidade é ainda maior e nossas iniciativas podem trazer impactos duradouros para a sociedade e o meio-ambiente. Movido por energia elétrica limpa e renovável, o metrô desempenha um papel fundamental na luta contra as mudanças climáticas, ao transportar diariamente centenas de milhares de passageiros que, assim, deixam de utilizar veículos movidos a combustíveis fósseis. Entre nossos projetos de eficiência energética, este ano avançamos com o projeto piloto de modernização da ventilação principal das estações subterrâneas e finalizamos o projeto de substituição de mais de 57 mil lâmpadas por modelos LED em nossas estações, túneis, oficinas e demais postos de trabalho. Em celebração ao Dia Mundial Sem Carro, lançamos a campanha “Recall da Consciência”, com disponibilização em nosso site de calculadora de emissão de gases de efeito estufa (GEE). Destaco ainda a nossa ação de coleta de tampinhas plásticas, com a arrecadação de 2,9 toneladas de material por clientes e colaboradores, revertido em doações de cestas básicas e cadeiras de rodas.

# MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Continuamos empenhados em desenvolver um relacionamento cada vez mais sólido com as comunidades do entorno das estações e, em 2024, investimos mais de R\$850 mil em projetos socioculturais via Lei do ISS. Realizamos ações de cidadania e prestação de serviço em nossas estações e reforçamos nossa posição em defesa da Diversidade, Equidade e Inclusão através de campanhas de sensibilização e letramento, tanto para nossos colaboradores como para o público externo.

No MetrôRio, temos a ética como um de nossos principais valores, e nos orgulhamos de ter políticas de governança baseadas em compliance, eficiência e transparência. Em 2024, mantivemos as certificações ISO de Gestão de Compliance e Antissuborno obtidas em anos anteriores e renovamos nosso compromisso com o Pacto Global da ONU, o maior programa de sustentabilidade corporativa do mundo.

Com um cenário econômico de aumento de inflação e gradual recuperação da demanda de passageiros no sistema, mostramos este ano nossa capacidade de não apenas superar as dificuldades, mas também de evoluir a partir dos desafios. Desempenho operacional robusto e iniciativas eficientes de gestão financeira levaram a uma redução de 14,2% na dívida líquida e a um EBITDA de R\$600,0 milhões. Estamos rigorosamente em dia com as obrigações financeiras, como as da 9ª emissão de debêntures do MetrôRio, reforçando nossa solidez e credibilidade no mercado. Foram reconhecidos créditos regulatórios referentes a 2021, no valor de R\$ 327 milhões, e concluídos os pagamentos dos valores relativos ao 9º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, sinalizando um ambiente regulatório mais estável e previsível.

Estamos otimistas com o que temos pela frente em 2025, com um cenário promissor de recuperação de demanda e transformações regulatórias decorrentes da retomada das obras da estação Gávea e da unificação dos contratos de concessão. Este panorama positivo só é possível graças ao empenho de nossas equipes, altamente preparadas e orgulhosas por prestar um serviço de excelência para a população, e à parceria de nossos acionistas e stakeholders, que nos apoiam em nossa busca incansável pelo crescimento sustentável, responsável e transparente.



Guilherme Ramalho  
Presidente MetrôRio

# DESTAQUES DE 2024

O MetrôRio tem o prazer de anunciar os resultados financeiros e operacionais do ano de 2024. Durante este período, a Companhia apresentou um desempenho operacional sólido, alinhado às suas expectativas, evidenciando sua resiliência e capacidade de adaptação frente a desafios no cenário econômico.

## Desempenho Operacional

Apesar dos desafios enfrentados, incluindo a redução no volume de passageiros transportados, o MetrôRio manteve um sólido desempenho operacional. A demanda por viagens de lazer e deslocamentos não essenciais demonstrou resiliência, com a quantidade de passageiros pagantes mantendo-se consistente nos finais de semana.

Em abril de 2024, a **tarifa** do sistema metroviário do Rio de Janeiro, operado pelo MetrôRio, foi **reajustada em 4,35%**, passando de R\$6,90 para **R\$7,50** incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30. Esse aumento gera um ponto de atenção, especialmente diante da política tarifária municipal que entre 2019 e 2022, manteve a tarifa dos ônibus congelada em R\$4,05, aplicando um reajuste apenas em 2023, quando o valor passou para R\$4,30.

## Resultados Financeiros

O EBITDA da Companhia alcançou **R\$600,0 milhões**, representando um **aumento de 69,4%** em relação ao ano de 2023. A lucratividade operacional também melhorou, com um **acréscimo de 26,9 pontos percentuais na Margem EBITDA** em comparação com o ano anterior. Esses resultados são explicados (i) pelo ressarcimento emergencial de 2021, contabilizado em outubro/24; (ii) pelo êxito na gestão do contencioso; e (iii) pelo controle de custos e despesas. O resultado do período foi positivo com lucro líquido de **R\$338,3 milhões**. Além disso, a alavancagem da Companhia medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA, continuou sua trajetória de queda, fechando o ano em 1,4x e com saldo em caixa de **R\$636,7 milhões**, reforçando o compromisso do MetrôRio com uma estrutura financeira sólida e sustentável.

## Celebração do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC)

Em outubro de 2024, a controlada MetrôRio junto ao Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, o Estado do Rio de Janeiro, o Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro, a Concessionária Rio Barra S.A., a Novonor S.A., a Novonor Participações e Investimentos S.A., a OEC S.A.- Em Recuperação Judicial, a Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A., o ZI Participações S.A., o Consórcio Construtor Rio Barra e o Consórcio Sul Linha 4, celebrou Termo de Ajustamento de Conduta (TAC), tendo por objeto a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea da Linha 4 da concessão metroviária do Estado do Rio de Janeiro, assim como o saneamento de relações contratuais pertinentes ao serviço público metroviário do Estado do Rio de Janeiro. Nos termos do TAC, ficaram acordados os termos e condições para: (a) a transferência da concessão da Linha 4 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro da CRB para o MetrôRio; (b) a celebração do aditivo ao contrato de concessão das linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro, para refletir a transferência da linha 4 ao MetrôRio, bem como a prorrogação do prazo (10 anos) para o novo contrato de concessão unificado até o ano de 2048; e (c) a celebração do contrato de construção que tem como objeto a contratação das obras da Estação Gávea.

# DESTAQUES DE 2024

## Contabilização do Ressarcimento Emergencial 2021

Em outubro de 2024, foi contabilizado o Ressarcimento Emergencial de 2021 da controlada MetrôRio, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021, conforme descrito na Cláusula 2ª do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2 e apurado na Deliberação Agetransp/CD nº 1.302, de 28 de março de 2023, **no valor de R\$256,6 milhões**, com atualização monetária de **R\$54,0 milhões**, nos termos da Cláusula 2ª, §5º e §3º, do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2, a ser realizado em dezesseis (16) parcelas iguais mensais e sucessivas, até 30/03/2026, sendo a primeira realizada um mês após o pagamento do valor previsto na Cláusula 4.1.6.1.

## Comprometimento com o ESG

O MetrôRio permanece firmemente comprometido com práticas de ESG (Ambiental, Social e Governança). A Companhia tem promovido campanhas internas e externas que visam aprimorar a sustentabilidade e a responsabilidade social, destacando seu papel ativo na construção de um futuro mais verde e responsável. O ano de 2024, destaca-se não apenas pelos resultados financeiros positivos, mas também pelo progresso contínuo em áreas cruciais para o desenvolvimento sustentável da Companhia. O MetrôRio reafirma seu compromisso com a excelência operacional e a responsabilidade social, enquanto continua a buscar oportunidades para crescimento e inovação no setor.



# RESULTADOS OPERACIONAIS

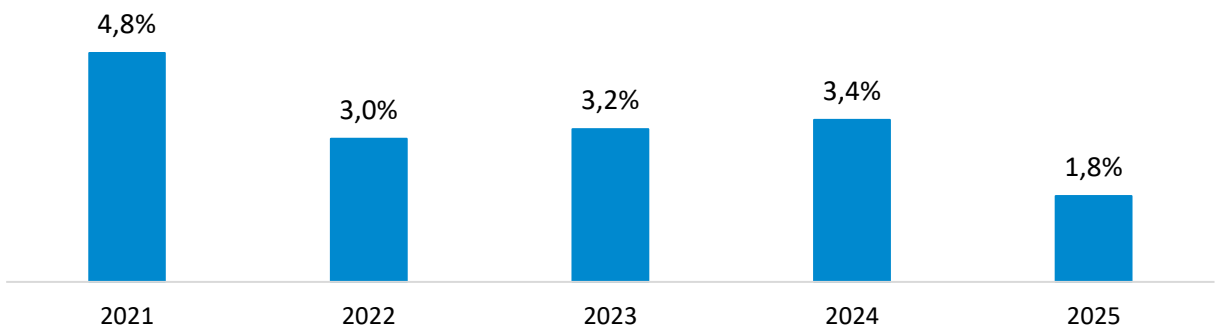


# CONTEXTO ECONÔMICO

Com a continuidade da retomada econômica prevista para 2025, a expectativa é que haja uma crescente demanda por transporte público, seja para viagens de trabalho, estudo, lazer, saúde ou compras.

O PIB do Brasil, que teve forte queda em 2020 devido à pandemia, apresentou recuperação nos anos subsequentes e tem projeção de crescimento para 2025, segundo a MCM Consultores. Isso demonstra que o país e a região seguem em processo de retomada, o que se espera impactar positivamente na demanda por transporte público.

PIB Brasil



Fonte: MCM Consultores (Projeção 2025).

Ao analisar-se o cenário econômico do Rio de Janeiro, pode-se observar três indicadores que se destacam e evidenciam o grande potencial da região: as vendas no varejo, a população ocupada e o rendimento médio.

O varejo é um importante termômetro para medir a movimentação na região, especialmente considerando que metade das estações estão situadas em áreas comerciais de grande movimentação, como o Centro, Tijuca e Zona Sul. As vendas no varejo devem acompanhar a tendência de recuperação do PIB, apresentando crescimento para 2025, após a grande queda em 2020 e a recuperação a partir de 2021.

Além disso, a população ocupada na região também está em crescimento, indicando uma evolução dos empregos e um aumento da renda média, o que, conseqüentemente, eleva o poder de compra da população. Tudo isso sinaliza um cenário positivo para o transporte público no Rio de Janeiro, que se beneficia diretamente do aquecimento econômico da região.

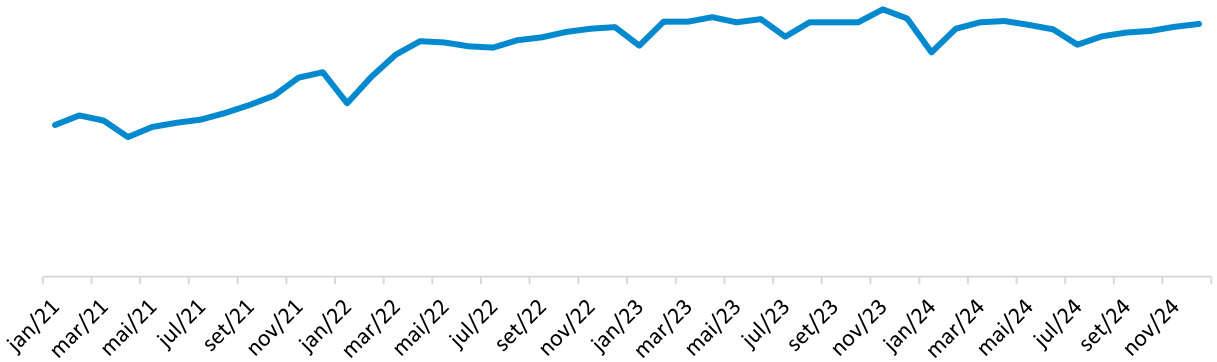
Ao analisar os indicadores de emprego no Rio de Janeiro, pode-se constatar que há motivos para otimismo. A população ocupada total, que inclui todas as categorias, está em constante crescimento, apontando para 2,5% em 2025 e atingindo o melhor índice absoluto da série, com 8,50 milhões de pessoas empregadas. Além disso, a população ocupada com carteira assinada também apresenta crescimento pelo quarto ano consecutivo, com um aumento de 3,3% em 2025, também alcançando o maior índice da série, com 3,20 milhões de pessoas nesta categoria, significando redução nos índices de informalidade da região, pressupondo viagens mais constantes de transporte público e que devem impactar positivamente a demanda.

# CONTEXTO ECONÔMICO

Após um período desafiador, com a pandemia de Covid-19 impactando negativamente diversos setores, o MetrôRio está presenciando, em geral, uma retomada significativa na demanda de passageiros, demonstrando um claro movimento empresarial em retornar ao trabalho presencial.

É importante destacar que o mercado de mobilidade apresenta oportunidades e possibilidades de crescimento, especialmente com a sinalização de introdução de políticas públicas por parte do Estado para promover modicidade tarifária e canalizar a demanda para os modos estruturantes e de alta capacidade.

Média Diária de Demanda das Linhas 1, 2 e 4



Fonte: Elaboração interna MetrôRio através de dados do sistema de bilhetagem

O MetrôRio está preparado para atender a demanda e continuar oferecendo um transporte público de qualidade e seguro para os cariocas. Além disso, o aquecimento da economia, com a criação de novos postos de trabalho e o crescimento das vendas do comércio, apontam para uma retomada ainda mais expressiva do transporte público em 2025, com o MetrôRio sendo parte fundamental desse processo.

A empresa está comprometida em atender a demanda crescente de passageiros, com soluções inovadoras e tecnológicas para garantir a segurança e conforto dos usuários.



# RESULTADOS OPERACIONAIS

## ➤ Demanda

Desempenho Operacional (R\$ milhões)	2024	2023	% VAR
Pax Pagantes - L1, L2 e L4	160,5	166,6	-3,7%

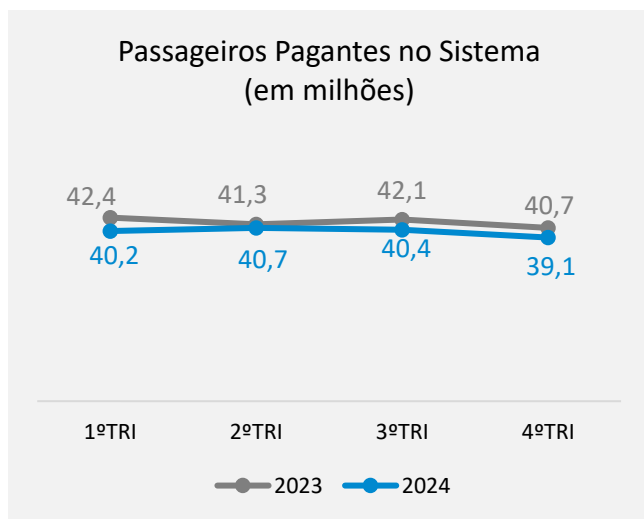
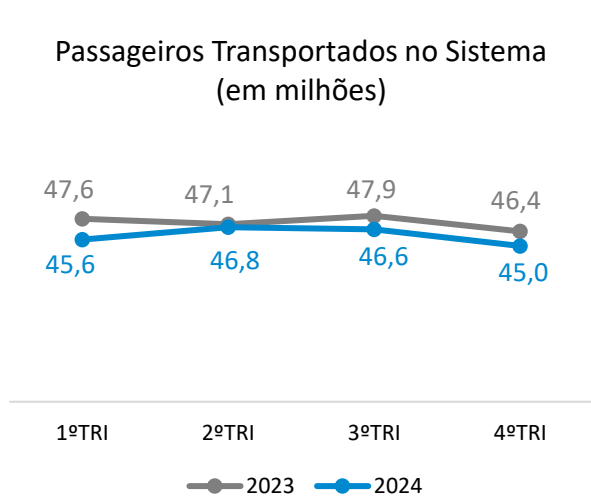
A queda de passageiros pagantes observada na comparação do ano de 2024 com 2023, pode ser explicada principalmente pela diminuição no limite do teto da renda dos beneficiários da Tarifa Social, saindo de R\$7.507,40 para R\$3.205,20. Com a mudança desse benefício, aplicada a partir do segundo trimestre de 2024, uma parcela relevante dos nossos clientes passaram a pagar integralmente o novo valor da tarifa que passou por um reajuste de 4,35% em abril de 2024, passando de R\$6,90 (seis reais e noventa centavos) para R\$7,50 (sete reais e cinquenta centavos), incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30 ofertado durante 24 meses, o que influenciou diretamente o número de passageiros pagantes.

Em contrapartida, a demanda dos finais de semana foi impactada positivamente pelos dias ensolarados durante boa parte do ano, com viagens de lazer e não essenciais, além de eventos culturais e esportivos ocorridos durante o ano, que contribuíram para a linearidade da demanda.



# RESULTADOS OPERACIONAIS

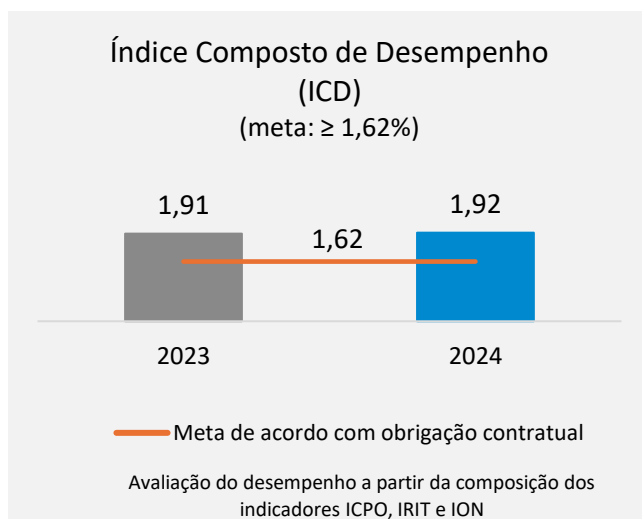
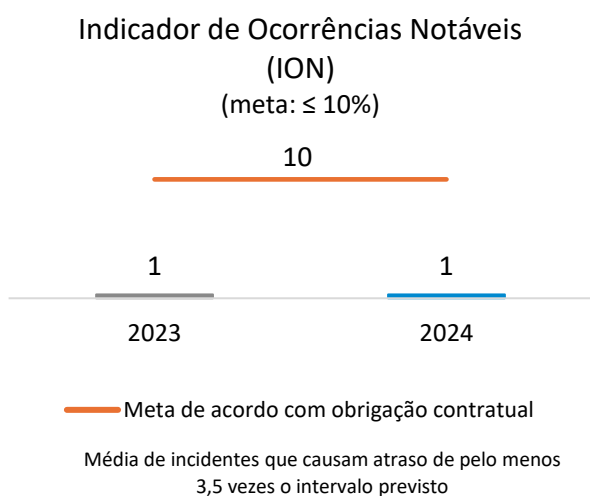
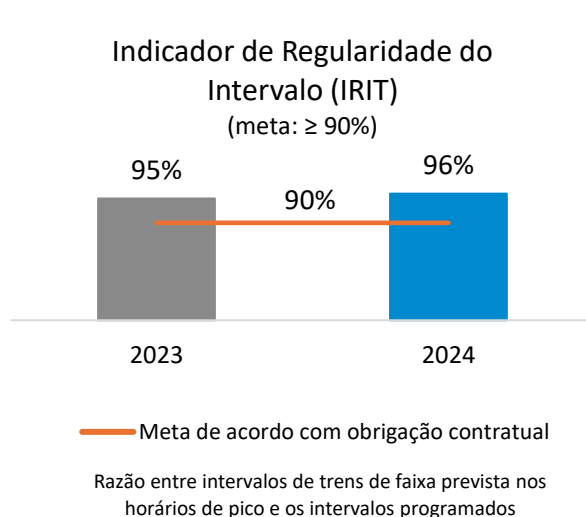
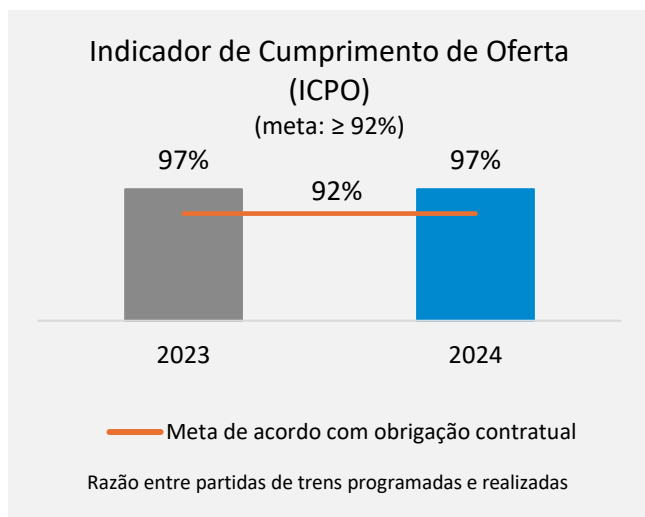
## ➤ Demanda





# RESULTADOS OPERACIONAIS

## ➤ Indicadores de Desempenho Operacional





# RESULTADOS FINANCEIROS

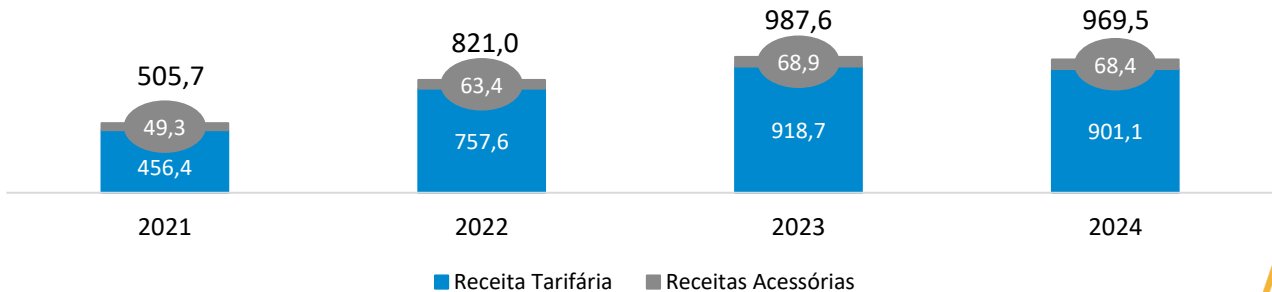
# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ Receitas

Receitas (R\$ milhões)	2024	2023	R\$ VAR	% VAR
Receitas Tarifária	901,1	918,7	(17,6)	-1,9%
Receitas Acessórias	68,4	68,9	(0,5)	-0,7%
<b>Receita Bruta</b>	<b>969,5</b>	<b>987,7</b>	<b>(18,1)</b>	<b>-1,8%</b>
Deduções da Receita Bruta	(29,5)	(29,4)	(0,0)	0,2%
<b>Receita Líquida</b>	<b>940,1</b>	<b>958,3</b>	<b>(18,2)</b>	<b>-1,9%</b>
Outras Receitas	285,6	27,5	258,2	940,3%
<b>Receitas Totais</b>	<b>1.225,7</b>	<b>985,7</b>	<b>240,0</b>	<b>24,3%</b>

A **Receita Bruta** da Companhia atingiu **R\$969,5 milhões** no ano de 2024 (-1,8% vs. 2023), composta pela **Receita Tarifária**, que foi de R\$901,1 milhões, com variação negativa de 1,9% em comparação ao ano de 2023, que ocorreu em função da queda da demanda pagante no sistema (-3,7% vs. 2023), compensada pelo reajuste tarifário ocorrido em abril/2024 (8,7%)

As **Receitas Acessórias** apresentaram uma pequena queda de 0,7% em 2024 em comparação a 2023, devido ao fim do repasse de verba extraordinária no contrato de publicidade com a Eletromídia, que teve início em julho de 2023 e término em junho de 2024, compensado pela inauguração de novas operações, assinatura de novos contratos e alteração do critério de concessão de descontos e cobrança de energia com locação de quiosques,  *vending machines*  e caixas eletrônicos, além do reajuste anual nos contratos de Telecom.



# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	2024	2023	R\$ VAR	% VAR
Pessoal	(290,6)	(281,0)	(9,6)	3,4%
Conservação & Manutenção	(147,0)	(132,5)	(14,5)	10,9%
Operacionais	(183,6)	(187,1)	3,6	-1,9%
Despesas Administrativas	(34,9)	(32,8)	(2,1)	6,4%
PDD / Contingências	30,3	1,9	28,4	1.468,3%
Depreciação & Amortização	(157,2)	(123,9)	(33,3)	26,8%
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais</b>	<b>(782,8)</b>	<b>(755,4)</b>	<b>(27,4)</b>	<b>3,6%</b>

- **Pessoal:** a variação ocorreu em decorrência do reajuste de 4,0% nos salários em função do Acordo Coletivo de 2023/2024.
- **Conservação e Manutenção:** buscando o aumento da confiabilidade e segurança da Via Permanente, foi contratado serviço de empresa especializada em nivelamento, alinhamento e socaria (-R\$3,7 milhões vs. 2023), além de incremento de uso de materiais (-R\$1,6 milhão vs. 2023), devido a ocorrência de flambagens de trilhos no início do ano de 2024. Além disso, na área de material rodante, houve aumento do custo referente ao recall de truques (-R\$2,0 milhões vs. 2023) e atendimento ao plano de manutenção de trens CRC e Alstom & Mafersa (-R\$2,4 milhões vs. 2023). Por fim, para alimentação da subestação principal de Frei Caneca foi realizada manutenção corretiva de cabos de energia (-R\$2,0 milhões vs. 2023).



# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ Custos e Despesas

- **Operacionais:** nos custos com Energia Elétrica, que correspondem a mais de 80% do total de custos operacionais, houve pequena variação, sobretudo, ocasionada pelo retorno da cobrança de ICMS sobre a fatura de distribuição de energia, após decisão judicial (-R\$1,9 milhão) e aumento de +2% na alíquota do FECF - Fundo de Combate a Pobreza (-R\$0,7 milhão), compensado pelos descontos na fatura de transmissão devido ao uso de Energia Incentivada (+R\$2,5 milhões). Por fim, a descontinuidade do serviço de Metrô na Superfície, que foi substituído por linhas de ônibus municipais, contribuiu para a redução de custos em R\$2,5 milhões quando comparado ao ano de 2023.
- **Despesas Administrativas:** a variação ocorreu, em sua maioria, em função das campanhas voltadas à segurança operacional (-R\$0,7 milhão em 2024 vs. 2023). Em 2024, houve a criação da área de serviços compartilhados, onde parte das despesas administrativas passaram a ser compartilhadas com Metrobarra, controlada da Companhia HMOBI.
- **PDD/Contingências:** a variação positiva ocorreu em função do passivo contingente referente ao ICMS incidente nas taxas de transmissão e distribuição (TUST e TUSD) de energia elétrica, após decisão judicial transitada e julgada favorável à companhia (+R\$13,2 milhões 2024 vs. 2023) e a reversão de provisão de processo trabalhista movido pelo SIMERJ – Sindicato dos Metroviários do Estado do Rio de Janeiro, após decisão favorável à Companhia, no valor de R\$29,5 milhões.
- **Depreciação & Amortização:** a metodologia de curva de demanda, parte da premissa do número de passageiros orçados para o ano. Sendo assim, a estimativa de passageiros utilizada para o cálculo da depreciação para o ano de 2024 foi maior que a do ano de 2023, impactando o total da despesa com depreciação no exercício (-R\$28,5 milhões). Além disso, ao longo do ano de 2024 a Companhia investiu na adição de imobilizado e intangível (CAPEX) gerando um aumento da depreciação sobre essas adições, de aproximadamente 2% (-R\$4,8 milhões).

# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ Outras Receitas e Despesas Operacionais

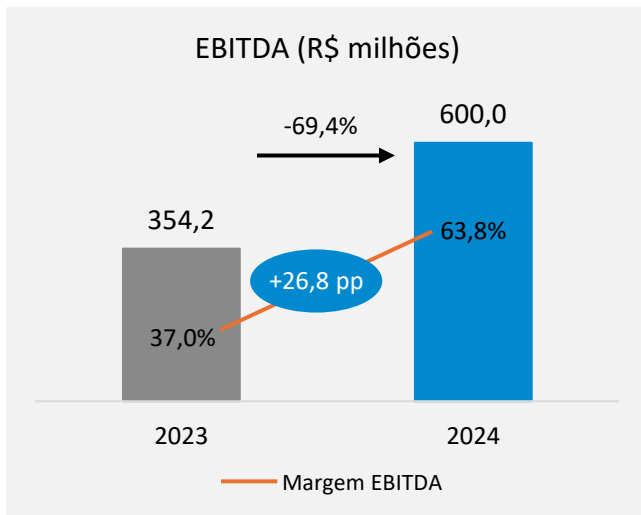
Outras Receitas e Despesas (R\$ milhões)	2024	2023	R\$ VAR	% VAR
Receita regulatória	256,6	-	256,6	100,0%
Receita venda de energia	18,3	23,2	(4,9)	-21,1%
Outras receitas (despesas) operacionais	10,8	4,3	6,5	153,0%
<b>Total de outras receitas e despesas operacionais</b>	<b>285,6</b>	<b>27,5</b>	<b>258,2</b>	<b>940,3%</b>

- **Receita venda de energia:** refere-se à contabilização do pagamento da parcela do *break even*, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021 de acordo com o 8º Termo Aditivo, no valor de R\$256,6 milhões.
- **Receita venda de energia:** a venda de energia convencional, cujo benefício se traduz em desconto nas tarifas de distribuição e transmissão da concessionária, apresentou receita de R\$18,3 milhões no ano.
- **Outras receitas (despesas) operacionais:** variação positiva é em maior parte devido a recuperação de créditos fiscais (+R\$1,5 milhão vs. 2023) e ao vencimento de créditos não utilizados de bilhetes de viagem (+R\$1,6 milhão vs. 2023) e por fim, à receitas com indenizações de processos judiciais diversos (+R\$2,5 milhões vs. 2023).

# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ milhões)	2024	2023	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	338,3	60,8	277,4	456,1%
(+) Resultado Financeiro Líquido	90,8	138,7	(47,9)	-34,5%
(+) IRPJ & CSLL	13,9	30,8	(17,0)	-55,0%
(+) Depreciação & Amortização	157,2	123,9	33,3	26,8%
<b>EBITDA Instrução CVM Nº 527/12</b>	<b>600,0</b>	<b>354,2</b>	<b>245,8</b>	<b>69,4%</b>
Receita Líquida	940,1	958,3	(18,2)	-1,9%
<b>Margem EBITDA (%)</b>	<b>63,8%</b>	<b>37,0%</b>	<b>26,8 p.p.</b>	



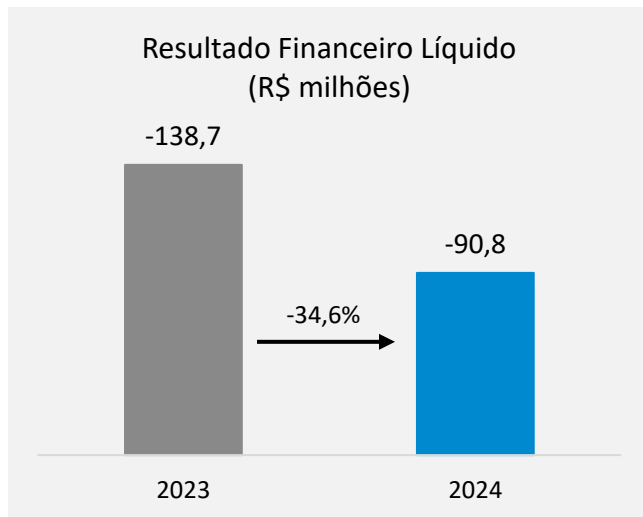
A Companhia registrou o **EBITDA de R\$600,0 milhões** em 2024 (+69,4% vs. 2023) aumento que pode ser atribuído à contabilização do ressarcimento emergencial de 2021, realizado em outubro/24, ao êxito na gestão do contencioso e ao controle de custos e despesas, refletindo isso na margem **EBITDA** que foi **63,8%** (+26,8 p.p. vs. 2023).

Excluindo o efeito não-recorrente do Ressarcimento Emergencial (R\$256,6 milhões), o MetrôRio apresentaria EBITDA de R\$343,5 milhões (36,5% de Margem EBITDA), o que representaria uma leve redução nominal de 3,0% e uma perda de margem EBITDA de 0,5 p.p.

# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ milhões)	2024	2023	R\$ VAR	% VAR
Receitas Financeiras	111,9	71,3	40,5	56,8%
Despesas Financeiras	(202,6)	(210,0)	7,4	-3,5%
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(90,8)</b>	<b>(138,7)</b>	<b>47,9</b>	<b>-34,5%</b>



A Companhia apresentou uma **melhora** no Resultado Financeiro de **-34,5%** ocasionada principalmente pelo **aumento** de **56,8%** (vs. 2023) nas **Receitas Financeiras** em função da variação monetária (R\$54,0 milhões) do Ressarcimento Emergencial de 2021.

Excluindo o efeito não-recorrente da Variação Monetária (R\$54,0 milhões) sobre o Ressarcimento Emergencial, o MetrôRio apresentaria Resultado Financeiro de R\$144,7 milhões, o que representaria um incremento percentual de 4,4%.

## ➤ Resultado do Exercício

Resultado do Exercício (R\$ milhões)	2024	2023	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	338,3	60,8	277,4	456,1%

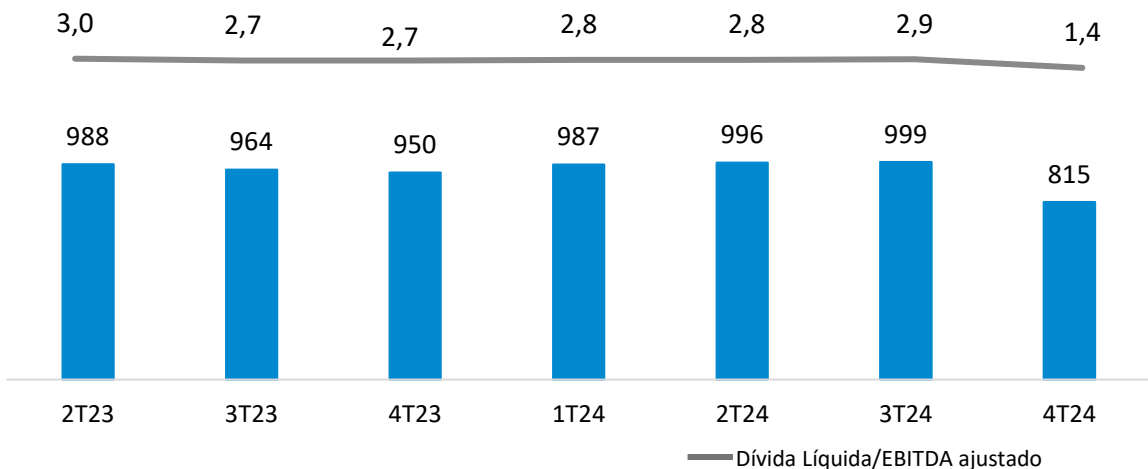
No ano de 2024 a Companhia registrou o **resultado positivo de R\$338,3 milhões**.

# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ Endividamento

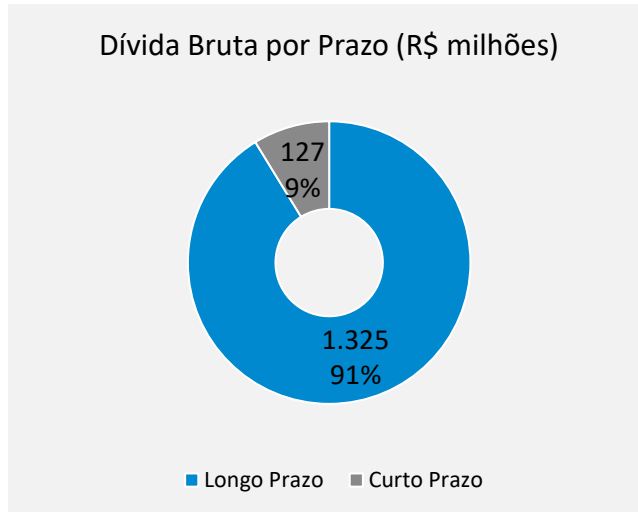
Caixa e Endividamento (R\$ milhões)	dez/24	dez/23	R\$ VAR	% VAR
<b>Dívida Bruta</b>	<b>1.452,0</b>	<b>1.503,0</b>	<b>(51,0)</b>	<b>-3,4%</b>
Curto Prazo	127,1	125,4	1,7	1,3%
Longo Prazo	1.325,0	1.377,6	(52,6)	-3,8%
<b>Disponibilidades</b>	<b>636,7</b>	<b>552,6</b>	<b>84,1</b>	<b>15,2%</b>
Caixa e aplicações financeiras	636,7	552,6	84,1	15,2%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>815,4</b>	<b>950,4</b>	<b>(135,0)</b>	<b>-14,2%</b>

A Dívida Líquida da Companhia boa trajetória em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre dez/24 e dez/23, houve uma redução de 14,2% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA fechou em forte queda no período (1,4x em dez/24 vs. 2,7x em dez/23). Isso se deve à combinação da (i) redução do endividamento líquido com o (ii) robusto aumento do EBITDA no período.



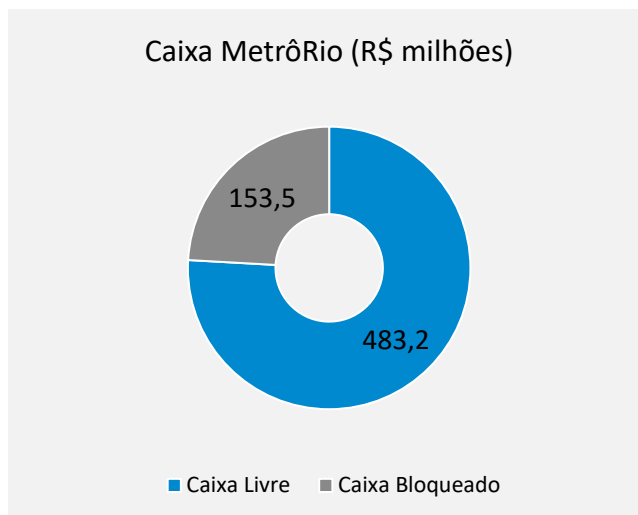
# RESULTADOS FINANCEIROS

## ➤ Endividamento



A Companhia está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures no MetrôRio.

## ➤ Caixa e Disponibilidades



O ano de 2024 fechou com um saldo de **R\$636,7 milhões** em caixa. Sendo **76% de caixa livre**.



Rio de Janeiro, 28 de março de 2025

Herbert Adriano Quirino dos Santos  
Diretor de Relações com Investidores

Equipe de Relação com Investidores

Daniel Azevedo  
Larissa Berto

✉ [dri@metrorio.com.br](mailto:dri@metrorio.com.br)

☎ +55 21 3211-6172 // +55 21 993269391

🌐 <http://ri.metrorio.com.br/>

*Rio de Janeiro, 28 de março de 2025. Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio, divulga os resultados do ano de 2024. Foram realizadas comparações com o ano de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.*