



MOVIDOS
POR *mover*
O RIO

RELEASE DE RESULTADOS 4T2024

NOSSO JEITO
DE SER E DE FAZER

4º TRIMESTRE DE 2024

O MetrôRio tem o prazer de anunciar os resultados financeiros e operacionais do quatro trimestre de 2024. Durante este período, a Companhia apresentou um desempenho operacional sólido, alinhado as expectativas, evidenciando sua resiliência e capacidade de adaptação frente a desafios no cenário econômico.

Desempenho Operacional

Apesar dos desafios enfrentados, incluindo a redução no volume de passageiros transportados, o MetrôRio manteve um sólido desempenho operacional. A demanda por viagens de lazer e deslocamentos não essenciais demonstrou resiliência, com a quantidade de passageiros pagantes mantendo-se consistente nos finais de semana.

Em abril de 2024, a **tarifa** do sistema metroviário do Rio de Janeiro, operado pelo MetrôRio, foi **reajustada em 4,35%**, passando de R\$6,90 para **R\$7,50** incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30. Esse aumento gera um ponto de atenção, especialmente diante da política tarifária municipal que entre 2019 e 2022, manteve a tarifa dos ônibus congelada em R\$4,05, aplicando um reajuste apenas em 2023, quando o valor passou para R\$4,30.

Resultados Financeiros

O EBITDA da Companhia alcançou **R\$348,2 milhões**, representando um **aumento de 290,9%** em relação ao quarto trimestre de 2023. A lucratividade operacional também melhorou, com um **acréscimo de 115,3 pontos percentuais na Margem EBITDA** em comparação com o mesmo período do ano anterior. Esses resultados são explicados pelo ressarcimento emergencial de 2021 e contabilizado em outubro/24. O lucro líquido do período foi positivo com lucro de **R\$321,8 milhões**. Além disso, a alavancagem da Companhia medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA, continuou sua trajetória de queda, fechando o ano em 1,4x e com saldo em caixa de **R\$636,7 milhões**, reforçando o compromisso do MetrôRio com uma estrutura financeira sólida e sustentável.

Celebração do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC)

Em outubro de 2024, a controlada MetrôRio junto ao Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, o Estado do Rio de Janeiro, o Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro, a Concessionária Rio Barra S.A., a Novonor S.A., a Novonor Participações e Investimentos S.A., a OEC S.A.- Em Recuperação Judicial, a Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A., o ZI Participações S.A., o Consórcio Construtor Rio Barra e o Consórcio Sul Linha 4, celebrou Termo de Ajustamento de Conduta (TAC), tendo por objeto a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea da Linha 4 da concessão metroviária do Estado do Rio de Janeiro, assim como o saneamento de relações contratuais pertinentes ao serviço público metroviário do Estado do Rio de Janeiro. Nos termos do TAC, ficaram acordados os termos e condições para: (a) a transferência da concessão da Linha 4 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro da CRB para o MetrôRio; (b) a celebração do aditivo ao contrato de concessão das linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro, para refletir a transferência da linha 4 ao MetrôRio, bem como a prorrogação do prazo (10 anos) para o novo contrato de concessão unificado até o ano de 2048; e (c) a celebração do contrato de construção que tem como objeto a contratação das obras da Estação Gávea.

4º TRIMESTRE DE 2024

Contabilização do Ressarcimento Emergencial 2021

Em outubro de 2024, foi contabilizado o Ressarcimento Emergencial de 2021 da controlada MetrôRio, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021, conforme descrito na Cláusula 2ª do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2 e apurado na Deliberação Agetransp/CD nº 1.302, de 28 de março de 2023, **no valor de R\$256,6 milhões**, com atualização monetária de **R\$54,0 milhões**, nos termos da Cláusula 2ª, §5º e §3º, do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2, a ser realizado em dezesseis (16) parcelas iguais mensais e sucessivas, até 30/03/2026, sendo a primeira realizada um mês após o pagamento do valor previsto na Cláusula 4.1.6.1.



RESULTADOS OPERACIONAIS



RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Demanda

Desempenho Operacional (R\$ milhões)	4T24	4T23	% VAR	12M24	12M23	% VAR
Pax Pagantes - L1, L2 e L4	39,1	40,7	-3,9%	160,5	166,6	-3,7%

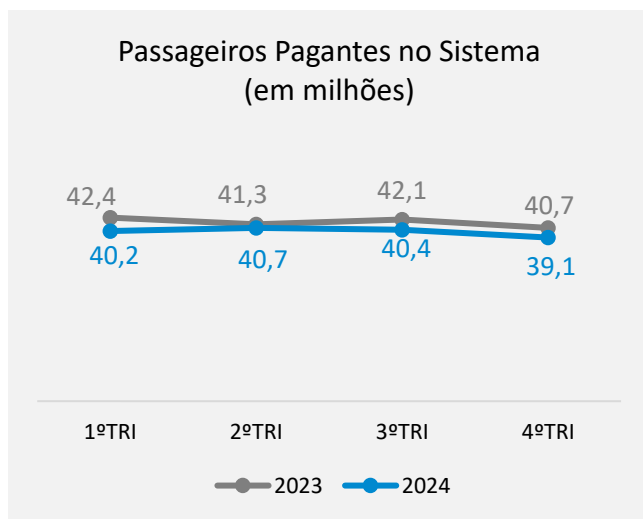
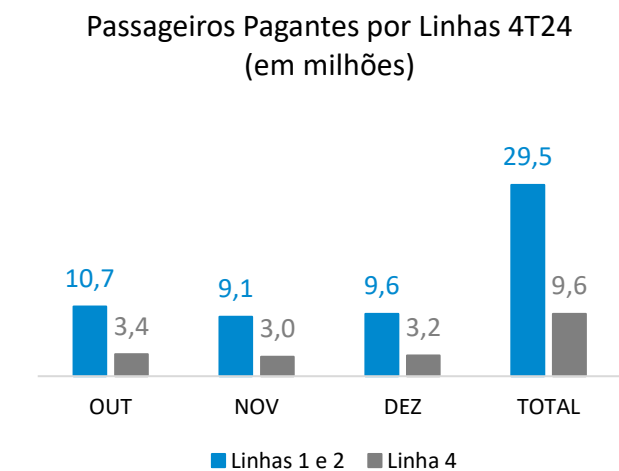
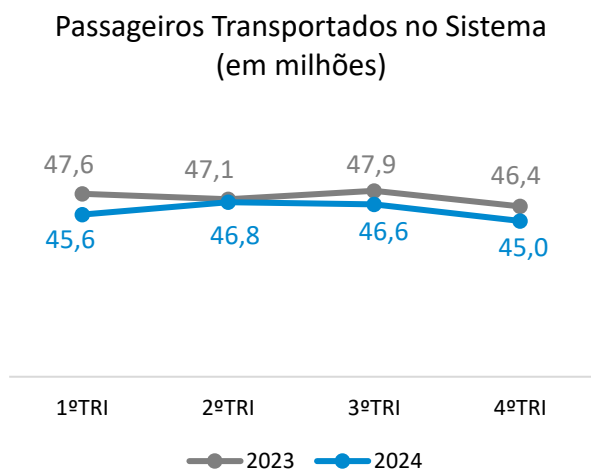
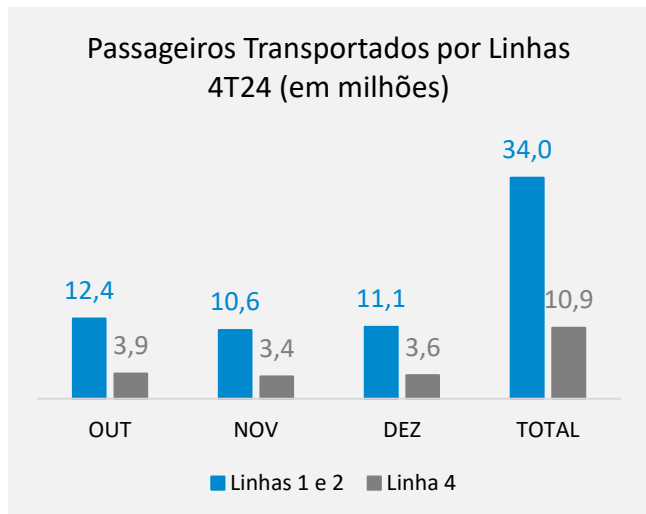
A queda de passageiros pagantes observada nas comparações do quarto trimestre e do ano de 2024 com os mesmos períodos do ano anterior, pode ser explicada principalmente pela diminuição no limite do teto da renda dos beneficiários da Tarifa Social, saindo de R\$7.507,40 para R\$3.205,20. Com a mudança desse benefício, aplicada a partir do segundo trimestre de 2024, uma parcela relevante dos nossos clientes passaram a pagar integralmente o novo valor da tarifa que passou por um reajuste de 4,35% em abril de 2024, passando de R\$6,90 (seis reais e noventa centavos) para R\$7,50 (sete reais e cinquenta centavos), incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30 ofertado durante 24 meses, o que influenciou diretamente o número de passageiros pagantes.

Em contrapartida, a demanda dos finais de semana foi impactada positivamente pelos dias ensolarados durante boa parte do ano, com viagens de lazer e não essenciais, além de eventos culturais e esportivos ocorridos durante o ano, que contribuíram para a linearidade da demanda.



RESULTADOS OPERACIONAIS

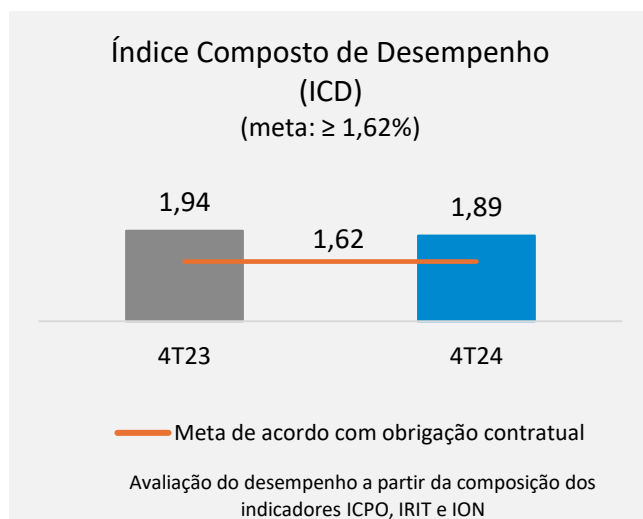
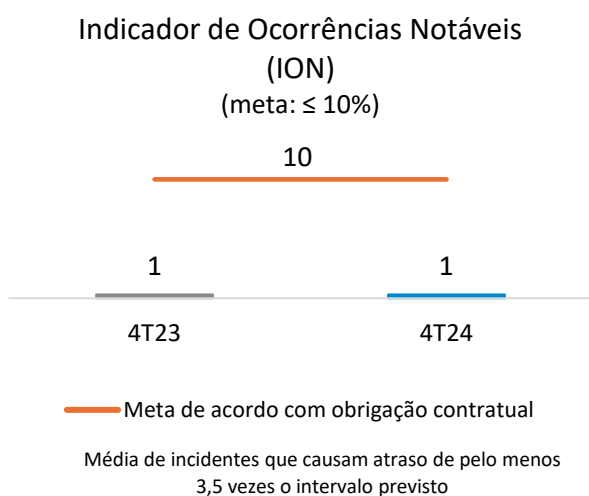
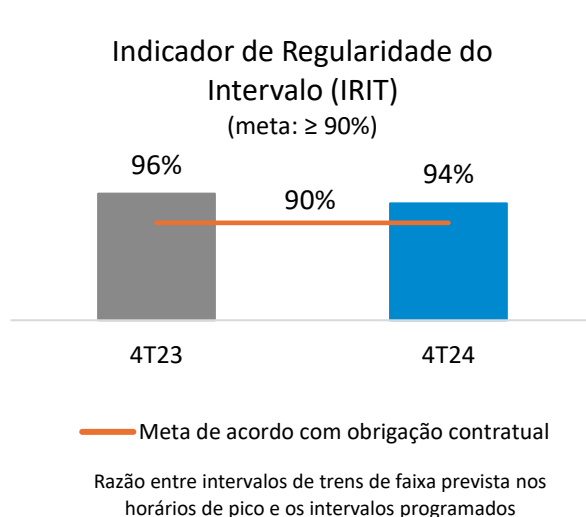
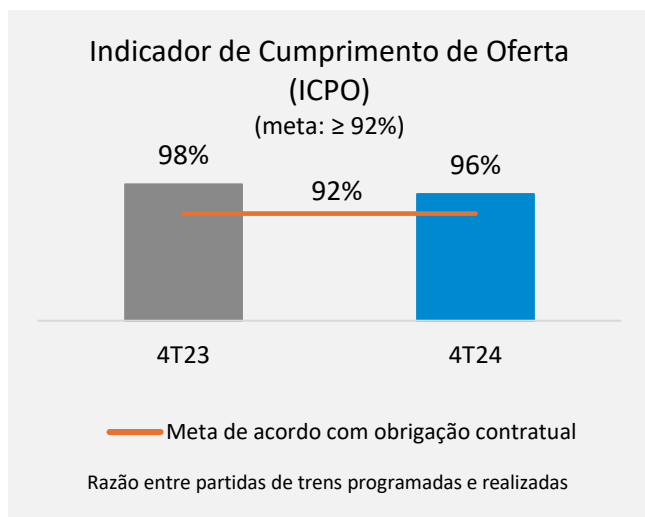
➤ Demanda





RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Indicadores de Desempenho Operacional





RESULTADOS FINANCEIROS

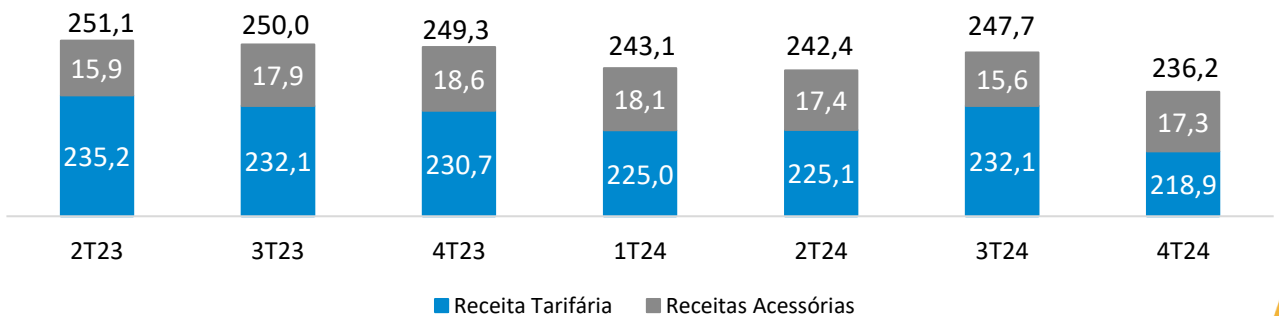
RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Receitas

Receitas (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Receita Tarifária	218,9	230,7	(11,8)	-5,1%	901,1	918,7	(17,6)	-1,9%
Receitas Acessórias	17,4	18,6	(1,2)	-6,7%	68,4	68,9	(0,5)	-0,7%
Receita Bruta	236,2	249,3	(13,1)	-5,2%	969,5	987,7	(18,1)	-1,8%
Deduções da Receita Bruta	(7,4)	(7,7)	0,4	-4,6%	(29,5)	(29,4)	(0,0)	0,2%
Receita Líquida	228,9	241,6	(12,7)	-5,3%	940,1	958,3	(18,2)	-1,9%
Outras Receitas	266,8	7,6	259,3	+999,9%	285,6	27,5	258,2	+940,3%
Receitas Totais	495,7	249,2	246,5	98,9%	1.225,7	985,7	240,0	24,3%

A **Receita Bruta** da Companhia atingiu **R\$236,2 milhões** no quarto trimestre de 2024 (-5,3% vs. 4T23), composta pela **Receita Tarifária**, que no período foi de R\$218,9 milhões (-5,1% vs. 4T23), com variação negativa em decorrência da queda de demanda pagante no sistema (-3,9% vs. 4T23).

As **Receitas Acessórias** apresentaram uma queda de -6,7% no quarto trimestre de 2024 em comparação ao mesmo período de 2023, devido do fim do repasse de verba extraordinária no contrato de publicidade com a Eletromídia, que teve início em julho de 2023 e término em junho de 2024.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Pessoal	(79,2)	(78,3)	(0,9)	1,2%	(290,6)	(281,0)	(9,6)	3,4%
Conservação & Manutenção	(38,8)	(35,5)	(3,4)	9,5%	(147,0)	(132,5)	(14,5)	10,9%
Operacionais	(43,7)	(48,6)	4,9	-10,1%	(183,6)	(187,1)	3,6	-1,9%
Despesas Administrativas	(12,4)	(9,8)	(2,6)	26,8%	(34,9)	(32,8)	(2,1)	6,4%
PDD / Contingências	26,6	12,0	14,6	121,4%	30,3	1,9	28,4	+999,9%
Depreciação & Amortização	(38,9)	(31,6)	(7,3)	23,1%	(157,2)	(123,9)	(33,3)	26,8%
Custos & Despesas Operacionais	(186,4)	(191,7)	5,3	-2,8%	(782,8)	(755,4)	(27,4)	3,6%

- **Pessoal:** a variação decorreu em função do reajuste de 4,0% nos salários em função do Acordo Coletivo de 2023/2024, que impactou tanto na variação do trimestre quanto do ano.
- **Conservação e Manutenção:** visando o aumento da confiabilidade e segurança da Via Permanente, foi contratado serviço de empresa especializada em nivelamento, alinhamento e socaria (-R\$3,7 milhões vs. 4T23). No ano, houve incremento de uso de materiais (-R\$1,6 milhão vs. 12M23), devido a ocorrência de flambagens de trilhos no início do ano de 2024. Além disso, na área de material rodante, houve aumento do custo referente ao recall de truques (-R\$2,0 milhões vs. 12M23) e atendimento ao plano de manutenção de trens CRC e Alstom & Mafersa (-R\$2,4 milhões vs. 12M23). Por fim, para alimentação da subestação principal de Frei Caneca foi realizada manutenção corretiva de cabos de energia (-R\$2,0 milhões vs. 12M23).

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Custos e Despesas

- **Operacionais:** nos custos com Energia Elétrica, que correspondem a mais de 80% do total de custos operacionais, houve pequena variação, sobretudo, ocasionado pelo retorno da cobrança de ICMS sobre a fatura de distribuição de energia, após decisão judicial (-R\$1,9 milhão) e aumento de +2% na alíquota do FECF - Fundo de Combate a Pobreza (-R\$0,7 milhão), compensado pelos descontos na fatura de transmissão devido ao uso de Energia Incentivada (+R\$2,5 milhões). Por fim, a descontinuidade do serviço de Metrô na Superfície, que foi substituído por linhas de ônibus municipais, contribuiu para a redução de custos em R\$2,5 milhões quando comparado ao ano de 2023.
- **Despesas Administrativas:** a variação ocorreu, em sua maioria, em função das campanhas voltadas à segurança operacional (-R\$0,7 milhão vs. 2023). Em 2024, houve a criação da área de serviços compartilhados, onde parte das despesas administrativas passaram a ser compartilhadas com Metrobarra, controlada da Companhia HMOBI.
- **PDD/Contingências:** a variação positiva ocorreu em função do passivo contingente referente ao ICMS incidente nas taxas de transmissão e distribuição (TUST e TUSD) de energia elétrica, após decisão judicial transitada e julgada favorável à companhia (+R\$13,2 milhões 2024 vs. 2023) e a reversão de provisão de processo trabalhista movido pelo SIMERJ – Sindicato dos Metroviários do Estado do Rio de Janeiro, após decisão favorável à Companhia, no valor de R\$29,5 milhões.
- **Depreciação & Amortização:** a metodologia de curva de demanda, parte da premissa do número de passageiros orçados para o ano. Sendo assim, a estimativa de passageiros utilizada para o cálculo da depreciação para o ano de 2024 foi maior que a do ano de 2023, impactando o total da despesa com depreciação no exercício (-R\$28,5 milhões). Além disso, ao longo do ano de 2024 a Companhia investiu na adição de imobilizado e intangível (CAPEX) gerando um aumento da depreciação sobre essas adições, de aproximadamente 2% (-R\$4,8 milhões).

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Outras Receitas e Despesas Operacionais

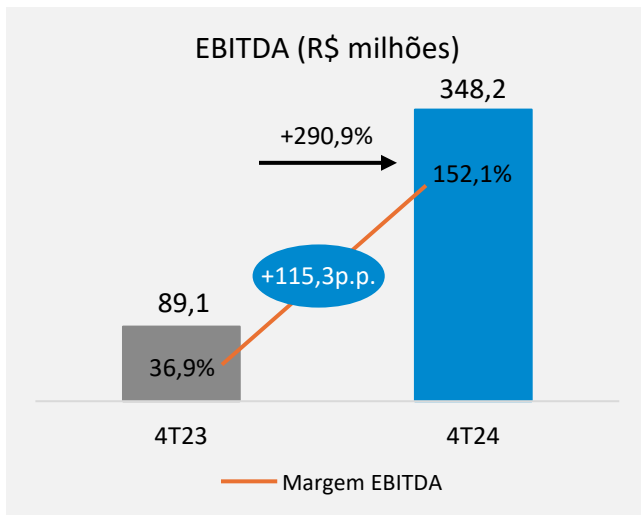
Outras Receitas e Despesas (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Receita regulatória	256,6	-	256,6	100,0%	256,6	-	256,6	100,0%
Receita venda de energia	4,4	5,4	(1,0)	-19,2%	18,3	23,2	(4,9)	-21,2%
Outras receitas (despesas) operacionais	5,8	2,1	3,7	-177,9%	10,8	4,3	6,5	153,0%
Total de outras receitas e despesas operacionais	266,8	7,5	259,3	+999,9%	285,6	27,5	258,2	940,3%

- **Receita venda de energia:** refere-se à contabilização do pagamento da parcela do *break even*, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021 de acordo com o 8º Termo Aditivo, no valor de R\$256,6 milhões.
- **Receita venda de energia:** a venda de energia convencional, cujo benefício se traduz em desconto nas tarifas de distribuição e transmissão da concessionária, , apresentou receita de R\$4,4 milhões no quarto trimestre de 2024 R\$18,3 milhões no ano.
- **Outras receitas (despesas) operacionais:** variação positiva é em maior parte devido a recuperação de créditos fiscais (+R\$1,5 milhão vs. 2023) e ao vencimento de créditos não utilizados de bilhetes de viagem (+R\$1,6 milhão vs. 2023) e por fim, às receitas com indenizações de processos judiciais diversos (+R\$2,5 milhões vs. 2023).

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	321,7	18,1	303,6	+999,9%	338,3	60,8	277,4	456,1%
(+) Resultado Financeiro Líquido	(17,0)	31,1	(48,1)	-154,8%	90,8	138,7	(47,9)	-34,5%
(+) IRPJ & CSLL	4,6	8,3	(3,7)	-44,6%	13,9	30,8	(17,0)	-55,0%
(+) Depreciação & Amortização	38,9	31,6	7,3	23,1%	157,2	123,9	33,3	26,8%
EBITDA Instrução CVM Nº 527/12	348,2	89,1	259,2	290,9%	600,0	354,2	245,8	69,4%
Receita Líquida	228,9	241,7	(12,7)	-5,3%	940,1	958,3	(18,2)	-1,9%
Margem EBITDA (%)	152,1%	36,9%	115,3 p.p.		63,8%	37,0%	26,9 p.p.	



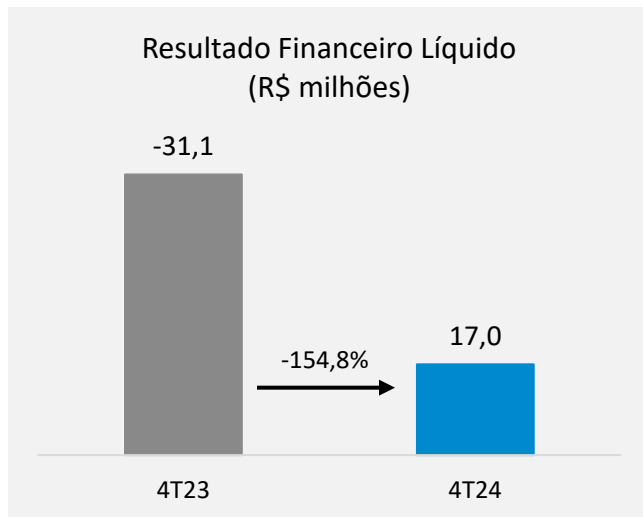
A Companhia registrou o **EBITDA de R\$348,2 milhões** no 4T24 (+290,9% vs. 4T23) aumento que pode ser atribuído à contabilização do ressarcimento emergencial de 2021, realizado em outubro/24, refletindo isso na margem **EBITDA** que foi **152,1%** da Receita Líquida (+115,3 p.p. vs. 4T23).

Excluindo o efeito não-recorrente do Ressarcimento Emergencial (R\$256,6 milhões), o MetrôRio apresentaria EBITDA de R\$91,7 milhões (40,0% de Margem EBITDA), o que representaria um aumento nominal de 2,9% e um ganho de margem EBITDA de 3,2 p.p.

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Receitas Financeiras	69,8	18,0	51,7	287,2%	111,9	71,3	40,5	56,8%
Despesas Financeiras	(52,7)	(49,1)	(3,6)	7,3%	(202,6)	(210,0)	7,4	-3,5%
Resultado Financeiro	17,0	(31,1)	48,1	-154,8%	(90,8)	(138,7)	47,9	-34,5%



A Companhia apresentou uma **redução** no **Resultado Financeiro** de **154,8%** ocasionada principalmente pelo **aumento** de 287,2% (vs. 4T23) nas **Receitas Financeiras** em função da variação monetária (R\$54,0 milhões) do Ressarcimento Emergencial de 2021.

Excluindo o efeito não-recorrente da Variação Monetária (R\$54,0 milhões) sobre o Ressarcimento Emergencial, o MetrôRio apresentaria Resultado Financeiro negativo de R\$36,9 milhões, o que representaria um incremento percentual de 18,8%

➤ Resultado do Exercício

Resultado do Exercício (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	321,8	18,0	303,8	+999,9%	338,3	60,8	277,4	456,1%

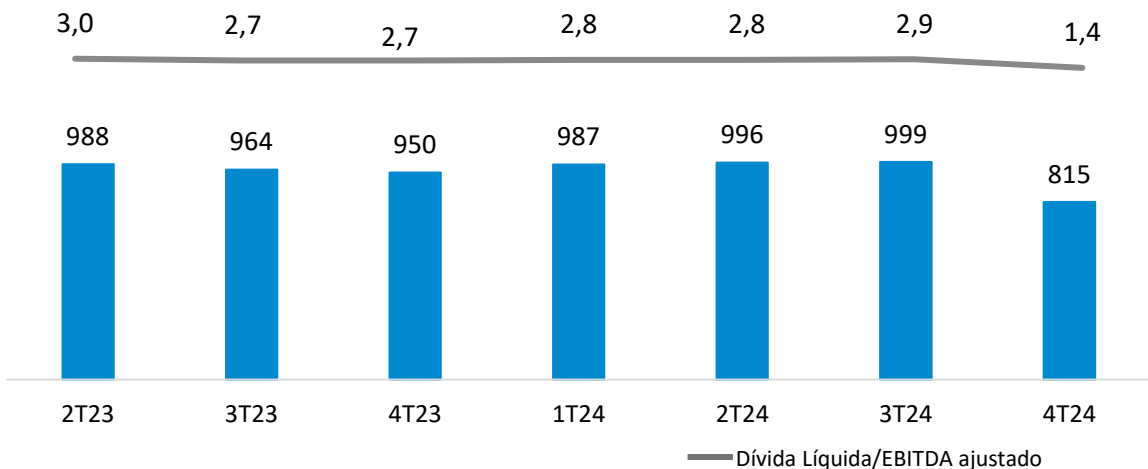
No quarto trimestre de 2024 a Companhia registrou o **lucro líquido positivo de R\$321,8 milhões**.

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento

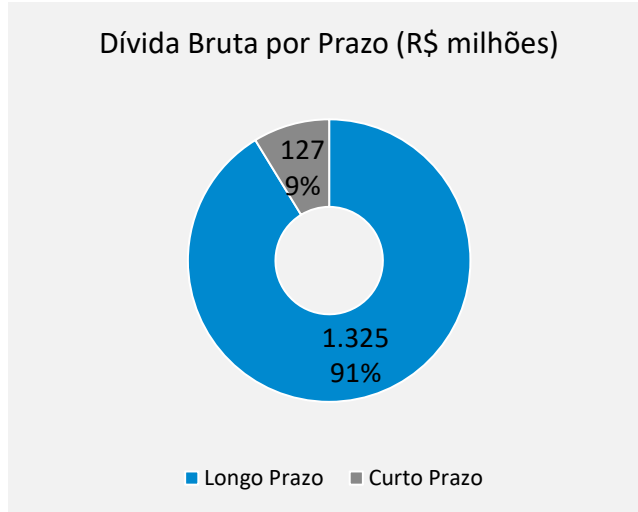
Caixa e Endividamento (R\$ milhões)	dez/24	dez/23	R\$ VAR	% VAR
Dívida Bruta	1.452,0	1.503,0	(51,0)	-3,4%
Curto Prazo	127,1	125,4	1,7	1,3%
Longo Prazo	1.325,0	1.377,6	(52,6)	-3,8%
Disponibilidades	636,7	552,6	84,1	15,2%
Caixa e aplicações financeiras	636,7	552,6	84,1	15,2%
Dívida Líquida	815,4	950,4	(135,0)	-14,2%

A Dívida Líquida da Companhia segue boa trajetória em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre dez/24 e dez/23, houve redução de 14,2% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA fechou em forte queda no período (1,4x em dez/24 vs. 2,7x em dez/23). Isso se deve à combinação da (i) redução do endividamento líquido com o (ii) robusto aumento do EBITDA no período.



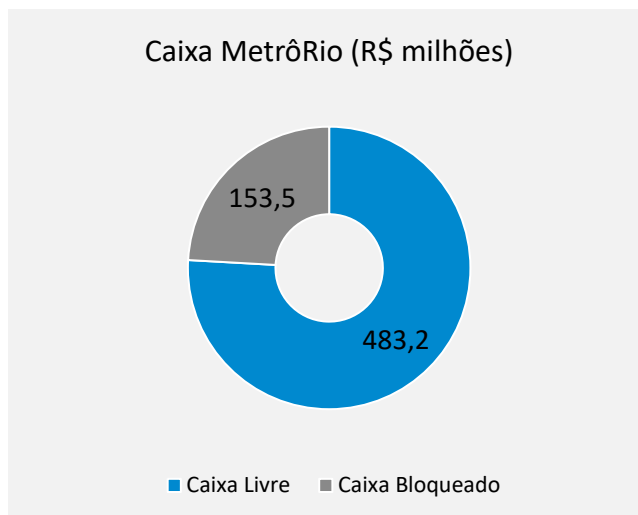
RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento



A Companhia está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures no MetrôRio.

➤ Caixa e Disponibilidades



O quarto trimestre 2024 fechou com um saldo de **R\$636,7 milhões** em caixa. Sendo **76% de caixa livre**.



ESG

➤ Social

- Finalização do edital de seleção de projetos socioculturais para apoio em 2025 via recurso incentivado. 7 projetos selecionados;
- Realização de campanhas interna e externa de sensibilização pelo Dia da Consciência Negra, incluindo instalação na estação Botafogo em homenagem a personalidades negras da história do Brasil;
- Finalização do Censo de Diversidade 2024 com a liderança da companhia;
- Recebimento do selo Abdias do Nascimento, dado pela Prefeitura a empresas que promovem e valorizam a diversidade no ambiente de trabalho;
- Implantação de novas ferramentas de comunicação em tempo real com clientes do sistema metroviário;
- Realização do evento Estação Carreira para divulgação de vagas e atendimento ao público com serviços voltados a mutirões de vagas;
- Apoio à Parada LGBTI da cidade do Rio de Janeiro; e
- Realização de campanhas de autocuidado para colaboradores (Outubro Rosa / Novembro Azul) e doação de sangue.

➤ Governança

- Manutenção das certificações ISO 37001 (Gestão Antissuborno) e ISO 37301 (Compliance); e
- Lançamento de sistemas de cadastro / homologação de fornecedores e gestão de empresas contratadas.



Rio de Janeiro, 28 de março de 2025

Herbert Adriano Quirino dos Santos
Diretor de Relações com Investidores

Equipe de Relação com Investidores

Daniel Azevedo
Larissa Berto

✉ dri@metrorio.com.br

☎ +55 21 3211-6172 // +55 21 993269391

🌐 <http://ri.metrorio.com.br/>

Rio de Janeiro, 28 de março de 2025. Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio, divulga os resultados do quarto trimestre do ano de 2024. Foram realizadas comparações com o mesmo período do ano de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.