

Concessão Metroviária do
Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio

**Informações contábeis
intermediárias em
30 de setembro de 2025 e
Relatório de revisão das informações
contábeis intermediárias dos auditores
independentes**

Conteúdo

Relatório sobre a revisão das informações contábeis intermediárias	3
Balanços patrimoniais (Ativos)	5
Balanços patrimoniais (Passivos e patrimônio líquido)	6
Demonstração dos resultados	7
Demonstração dos resultados abrangentes	8
Demonstração das mutações do patrimônio líquido	9
Demonstração dos fluxos de caixa	10
Demonstração do valor adicionado	11
Notas explicativas	12
1. Informações gerais	12
2. Políticas contábeis materiais	14
3. Caixa e equivalentes de caixa	15
4. Aplicações financeiras	15
5. Contas a receber, líquidas	16
6. Estoques	17
7. Impostos, taxas e contribuições	18
8. Adiantamentos e despesa antecipada	20
9. Outras contas a receber	20
10. Partes relacionadas	21
11. Obrigação com empregados e profissionais-chave da administração	22
12. Arrendamentos	22
13. Imobilizado	24
14. Intangível e Infraestrutura em construção	25
15. Fornecedores	27
16. Debêntures e Empréstimo	27
17. Obrigações com poder concedente	29
18. Concessão de serviço público	30
19. Receita diferida	30
20. Adiantamentos de clientes	31
21. Provisões para riscos processuais	31
22. Patrimônio líquido	34
23. Receita operacional líquida	34
24. Custos e despesas por natureza	35
25. Outras receitas (despesas) operacionais	35
26. Resultado financeiro	36
27. Resultado por ação	36
28. Informações por segmento	37
29. Instrumentos financeiros	37
30. Informações adicionais ao fluxo de caixa	40
31. Eventos Subsequentes	40



KPMG Auditores Independentes Ltda.
Rua do Passeio, 38 - Setor 2 - 17º andar - Centro
20021-290 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil
Caixa Postal 2888 - CEP 20001-970 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil
Telefone +55 (21) 2207-9400
kpmg.com.br

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais - ITR

Aos Acionistas e Administradores
Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - Metrôrio
Rio de Janeiro – Rio de Janeiro

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - Metrôrio (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2025, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2025 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findo naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o CPC 21(R1) e a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* – (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



Outros Assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2025, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 13 de novembro de 2025

KPMG Auditores Independentes Ltda.
CRC SP-014428/O-6 F-RJ

Marcelo Luiz Ferreira
Contador CRC RJ-087095/O-7

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio
Balancos patrimoniais (Ativos)
Em 30 de setembro de 2025 e 31 de dezembro de 2024
(Em milhares de reais)

	<u>Notas</u>	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	3	215.285	311.169
Aplicações financeiras	4	132.781	202.821
Contas a receber	5	139.838	178.540
Estoques	6	94.123	89.459
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	7(a)	10.149	11.860
Tributos a recuperar	7(a)	407	11.400
Adiantamentos	8.1	44.648	11.768
Despesas antecipadas	8.3	28.228	14.709
Contas a receber - Partes relacionadas	10	1.531	4.276
Outras contas a receber	9	526	14.864
Total do ativo circulante		667.516	850.866
Não circulante			
Aplicações financeiras	4	130.925	122.682
Contas a receber	5	-	98.528
Ativo fiscal diferido	7(b)	208.877	242.272
Despesa antecipada	8.3	11.220	1.011
Depósitos judiciais	21 (c)	12.373	10.397
Outras contas a receber	9	5.432	-
Adiantamentos	8.1	26.972	-
Ativo de direito de uso	12	4.291	-
Imobilizado	13	20.990	21.480
Intangível	14	2.005.876	1.945.076
Infraestrutura em construção	14	657.108	110.489
Total do ativo não circulante		3.084.064	2.551.935
Total do ativo		3.751.580	3.402.801

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio
Balanços patrimoniais (Passivos e patrimônio líquido)
Em 30 de setembro de 2025 e 31 de dezembro de 2024
(Em milhares de reais)

	<u>Notas</u>	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Passivo e patrimônio líquido			
Circulante			
Fornecedores	15	109.054	146.318
Adiantamentos	8.2	14.322	-
Debêntures e empréstimos	16	183.967	127.070
Passivo de arrendamento	12	615	-
Tributos a recolher	7(c)	6.283	3.884
Obrigações com empregados	11	47.671	44.509
Obrigações com poder concedente	17	230.128	-
Adiantamentos de clientes	20	4.024	4.480
Dividendos a pagar	10	-	60.084
Contas a pagar - Partes Relacionadas	10	21.600	32
Outras contas a pagar		429	756
Total do passivo circulante		618.093	387.133
Não circulante			
Debêntures	16	1.284.297	1.324.953
Passivo de arrendamento	12	3.676	-
Contas a pagar - Partes Relacionadas	10	20.190	-
Obrigações com poder concedente	17	291.848	-
Concessão de serviço público	18	9.916	14.182
Provisão para riscos processuais	21	11.726	19.782
Receita diferida	19	1.005	1.157
Outras contas a pagar		4.167	3.776
Total do passivo não circulante		1.626.825	1.363.850
Patrimônio Líquido			
Capital social	22(a)	1.458.916	1.458.916
Reserva de lucros	22(b)	12.649	192.902
Resultado do período		35.097	-
Patrimônio líquido		1.506.662	1.651.818
Total do passivo e do patrimônio líquido		3.751.580	3.402.801

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio
Demonstração dos resultados
Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto o lucro por lote de mil ações)

	Notas	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/07/2025 a 30/09/2025	01/07/2024 a 30/09/2024
Receita operacional líquida	23	865.806	711.137	330.839	240.346
Custo dos serviços prestados	24	(595.441)	(500.259)	(213.325)	(162.794)
Lucro bruto		270.365	210.878	117.514	77.552
Gerais e administrativas	24	(77.799)	(94.229)	(35.432)	(41.722)
Provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa	24	(20.634)	(1.916)	(1.065)	(1.214)
Outras receitas (despesas) operacionais	25	3.253	18.810	1.904	5.526
Resultado operacional		175.185	133.543	82.921	40.142
Receitas financeiras	26	52.891	42.073	17.083	13.357
Despesas financeiras	26	(144.812)	(149.898)	(37.713)	(44.115)
Resultado financeiro líquido		(91.921)	(107.825)	(20.630)	(30.758)
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social		83.264	25.718	62.291	9.384
Imposto de renda e contribuição social	7(d)	(48.167)	(9.257)	(22.971)	(1.683)
Imposto de renda e contribuição social correntes		(14.772)	-	(14.529)	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos		(33.395)	(9.257)	(8.442)	(1.683)
Lucro líquido do período		35.097	16.461	39.320	7.701
Quantidade média de ações ao final do período		1.613.694	1.613.694	1.613.694	1.613.694
Lucro básico e diluído por lote de mil ações (Em reais)	27	0,0217	0,0102	0,0244	0,0048

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio
Demonstração dos resultados abrangentes
Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2025 e de 2024
(Em milhares de reais)

	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/07/2025 a 30/09/2025	01/07/2024 a 30/09/2024
Lucro líquido do período	35.097	16.461	39.320	7.701
Outros resultados abrangentes	-	-	-	-
Resultado abrangente total do período	35.097	16.461	39.320	7.701

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio
Demonstração das mutações do patrimônio líquido
Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais)

	Capital social subscrito	Reserva de capital	Reserva de lucros		Resultado do período	Total do Patrimônio líquido
			Reserva Legal	Reserva de lucros a realizar		
Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.458.916	-	-	-	(85.276)	1.373.640
Lucro líquido do período	-	-	-	-	16.461	16.461
Saldos em 30 de setembro de 2024	1.458.916	-	-	-	(68.815)	1.390.101
Saldos em 31 de dezembro de 2024	1.458.916	-	12.649	180.253	-	1.651.818
Lucro líquido do período	-	-	-	-	35.097	35.097
Dividendos adicionais propostos	-	-	-	(180.253)	-	(180.253)
Saldos em 30 de setembro de 2025	1.458.916	-	12.649	-	35.097	1.506.662

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio
Demonstração dos fluxos de caixa
Períodos de seis meses findos em 30 de setembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais)

	Notas	30/09/2025	30/09/2024
Fluxo de caixa das atividades operacionais			
Lucro Líquido do período		35.097	16.461
Ajustes:			
Depreciação e amortização	13 e 14	93.208	120.207
Baixa de imobilizado e intangível	13 e 14	103	2.248
Provisão (reversão) para perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa	24	20.634	1.917
Variações monetárias e encargos, líquidos	26	131.269	137.099
Rendimento aplicação financeira	4	(38.823)	(29.215)
Provisão (Reversão) para riscos processuais	18 e 21	(8.004)	(13.243)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	7(b)	33.395	9.257
Amortização custo de captação	16	6.850	6.875
		273.729	251.606
(Aumento) Redução nos ativos operacionais:			
Contas a receber de clientes	5	116.596	(5.531)
Estoques	6	(4.664)	(9.992)
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	7(a)	1.711	(6.718)
Tributos a recuperar	7(a)	10.993	(3.607)
Depósitos judiciais	21(c)	(1.211)	3.205
Adiantamentos	8.1	(59.852)	(12.358)
Despesa antecipada	8.2	(23.728)	(10.987)
Contas a receber - Partes relacionadas	10	2.745	(3.834)
Outras contas a receber	9	8.906	(11.289)
Aumento (Redução) nos passivos operacionais:			
Fornecedores	15	(37.264)	(3.848)
Obrigações com empregados e administradores	11	3.162	3.416
Tributos a recolher	7(c)	4.586	299
Receita diferida	19	(152)	(16.524)
Adiantamentos de cliente	20	(456)	(1.155)
Contas a pagar - Partes relacionadas	10	(11.806)	-
Pagamento de processos judiciais	18 e 21	(1.515)	(2.722)
Adiantamentos	8.2	14.322	-
Outras obrigações e contas a pagar		64	1.556
Caixa gerado nas operações		296.166	171.517
Pagamento de imposto de renda e contribuição social		(2.187)	-
Caixa gerado nas operações		293.979	171.517
Fluxo de caixa das atividades de investimento			
Aquisição de imobilizado	13	(3.011)	(2.235)
Aquisição de intangível	14	(121.689)	(105.155)
Aplicações financeiras	4	(699.474)	(1.285.258)
Resgate de aplicações financeiras	4	800.094	1.318.177
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento		(24.080)	(74.471)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento			
Pagamento de dividendos		(240.337)	-
Custo de captação	16(b)	(3.441)	-
Pagamento de principal – Debêntures/Empréstimos	16(b)	(52.780)	(60.034)
Pagamento de juros – Debêntures/Empréstimos	16(b)	(52.906)	(55.021)
Pagamento de variação monetária - Debêntures	16(b)	(16.319)	(11.973)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento		(365.783)	(127.028)
Redução líquida no saldo de caixa e equivalentes de caixa		(95.884)	(29.982)
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	311.169	251.923
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	215.285	221.941
Redução líquida no saldo de caixa e equivalentes de caixa		(95.884)	(29.982)

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio
Demonstração do valor adicionado
Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais)

	Notas	30/09/2025	30/09/2024
Receitas		876.968	750.901
Prestação de serviços	23	891.705	733.235
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa	24	(20.634)	(1.916)
Outras receitas		5.897	19.582
Insumos adquiridos de terceiros		(294.577)	(255.169)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(292.450)	(252.946)
Perda/recuperação de valores ativos		(2.127)	(2.223)
Valor adicionado bruto		582.391	495.732
Retenções		(93.208)	(120.206)
Depreciação e amortização	13 e 14	(93.208)	(120.206)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia		489.183	375.526
Valor adicionado/recebido em transferência		50.029	37.174
Provisão (Reversão) para riscos processuais		(2.862)	(4.899)
Receitas financeiras	26	52.891	42.073
Total valor adicionado a distribuir		539.212	412.700
Distribuição do valor adicionado		539.212	412.700
Pessoal, e encargos		201.818	189.812
Remuneração direta		133.324	117.555
Benefícios		56.996	61.087
FGTS		10.222	9.094
Outros		1.276	2.076
Impostos, taxas e contribuições		104.155	53.009
Federais		83.097	35.887
Estaduais		4.127	3.378
Municipais		16.931	13.744
Remuneração capital de terceiros		198.142	153.418
Juros		135.596	135.909
Aluguéis		5.819	3.517
Outras		56.727	13.992
Remuneração de capital próprio		35.097	16.461
Lucro líquido do período		35.097	16.461

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

Notas explicativas as informações contábeis intermediárias em 30 de setembro de 2025

1. Informações gerais

A Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. (“MetrôRio” ou “Companhia”) foi constituída sob a forma de “sociedade por ações” em 20 de agosto de 2008, com prazo indeterminado, tendo por objeto a prestação de serviços de transporte metroviário no Rio de Janeiro, podendo manter filiais, agências ou representações, em qualquer localidade do país ou do exterior. A Companhia tem sede na Avenida Presidente Vargas 2.000, Rio de Janeiro - RJ. A Companhia não possui ações negociadas em Bolsa de Valores e tem como seu único acionista a HMOBI Participações S.A. (“HMOBI”), que por sua vez tem como acionistas: IAV FIP, Fundação dos Economistas Federais – FUNCEF (“Funcef”), Fundação Petrobras de Seguridade Social – PETROS (“Petros”), Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil – PREVI (“PREVI”).

O MetrôRio é responsável por administrar, operar, conservar, manter e reparar o sistema metroviário do Rio de Janeiro. Como parte da concessão, o Governo do Estado do Rio de Janeiro (“GERJ” ou “Poder Concedente”) transferiu ao MetrôRio a posse dos bens destinados e vinculados à prestação dos serviços, dentre eles: imóveis, trens e demais bens, sendo responsabilidade do MetrôRio zelar pela integridade dos bens que lhes foram cedidos.

O Poder Concedente reajusta o valor das tarifas anualmente, a partir do dia 31 de janeiro de cada ano, com base na variação do IPCA publicado pela Fundação Getúlio Vargas, ocorrida nos 12 (doze) meses anteriores.

Em 07 de maio de 2021, o MetrôRio e o Governo do Estado do Rio de Janeiro assinaram o sétimo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para exploração de serviços públicos de transporte metroviário de passageiros, contemplando dentre outros itens: (i) a redução do valor aprovado pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro – AGETRANSP do Valor Máximo Unitário de Tarifa Padrão de R\$ 6,2654 para R\$ 5,8335; (ii) a resolução consensual para extinção de certos processos judiciais que têm por objeto desequilíbrio na equação econômico-financeira do Contrato de Concessão em favor do Poder Concedente no valor de R\$ 197.943; e (iii) fixação da nova tarifa em R\$ 5,80, após arredondamento previsto em contrato, a ser aplicada a partir de 11 de maio de 2021.

Em 1º de abril de 2022 o MetrôRio celebrou, com o Governo do Estado do Rio de Janeiro (“Poder Concedente”), o “Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para a Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Metroviário de Passageiros” (“Contrato de Concessão” e “8º Aditivo”, respectivamente), tendo por objeto, dentre outros assuntos:

- (i) regular as ações visando o ressarcimento emergencial da parcela referente aos custos operacionais durante o período de março a dezembro de 2020 no valor total de R\$ 327.747, sendo R\$ 286.068 da parcela principal e R\$ 41.679 referente a atualização monetária pelo IPCA. O ressarcimento, conforme previsto no Termo Aditivo, foi pago em 4 (quatro) parcelas ao longo do ano de 2022
- (ii) Segundo o mesmo Termo Aditivo após a homologação do valor do ressarcimento emergencial referente ao período de janeiro a dezembro de 2021 pela AGETRANSP, tal valor deverá ser pago em até seis meses após a deliberação final. Em 2 de outubro de 2024 foi homologado e registrado no valor total de R\$ 310.542, sendo R\$ 256.580 da parcela principal e R\$ 53.963 referentes a atualização monetária pelo IPCA, conforme nota explicativa 23;
- (iii) disciplinar o novo reajuste tarifário ordinário em 12% (doze por cento) sobre a tarifa vigente, tendo como nova tarifa praticada no valor de R\$ 6,50 (seis reais e cinquenta centavos), e homologada de R\$ 6,82 (seis reais e oitenta e dois centavos). Adicionalmente, ficou acordado que a partir de 02 de abril de 2022, o MetrôRio aplicará o desconto no valor de R\$ 0,30 (trinta centavos) sobre o Valor Máximo Unitário da Tarifa Padrão durante o período de 24 meses, desconto esse que retornará ao Sistema Metroviário mediante contrapartida de realização de investimentos pelo Poder Concedente;
- (iv) e alteração do §15º da Cláusula Sétima do Sexto Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, para estabelecer novas formas de recomposição do reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1. Informações gerais (continuação)

Em 26 de dezembro de 2022, por força do ato de deliberação previsto no 8º Termo Aditivo, o MetrôRio celebrou com o Governo do Estado do Rio de Janeiro (“Poder Concedente”), o “Nono Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para a Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Metroviário de Passageiros” (“Contrato de Concessão” e “9º Aditivo”, respectivamente), tendo por objeto, dentre outros assuntos, disciplinar os termos e condições da contrapartida devida pelo Poder Concedente ao MetrôRio, no valor referencial de R\$ 109.504, referente a redução de R\$ 0,30 (trinta centavos de real) aplicada sobre o valor máximo unitário da tarifa padrão para os períodos de 02 de abril de 2022 a 11 de abril de 2023 e de 12 de abril de 2023 a 11 de abril de 2024, conforme convencionada no Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. O valor referencial foi quitado em sua íntegra durante o exercício de 2024.

Em 08 de março de 2023 a Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários, Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (“AGETRANSF”), homologou:

- Reajuste tarifário ordinário de 5,77%, tendo como nova tarifa regulatória o valor de R\$ 7,20 (sete reais e vinte centavos), que vigorará a partir de 12 de abril de 2023; e
- A manutenção do desconto no valor de R\$ 0,30 (trinta centavos) sobre o Valor Máximo Unitário da Tarifa Padrão que retornará ao Sistema Metroviário mediante contrapartida de realização de investimentos pelo Poder Concedente, conforme previsto no Contrato de Concessão, de modo que a tarifa padrão praticada será no valor de R\$ 6,90 (seis reais e noventa centavos) para o período compreendido entre 12 de abril de 2023 e 11 de abril de 2024.

Em 04 de abril de 2023 o Governo do Estado do Rio de Janeiro institui a Tarifa Social para serviços de transporte metroviário, no valor de R\$ 5,00 (cinco reais), através da Edição do Decreto 48.452, que passou a vigorar a partir de 12 de abril de 2023, pelo prazo de 12 meses.

Em 23 de novembro de 2023, a Companhia através de fato relevante divulgou a celebração de um Memorando de Entendimentos (“Memorando”) com o Estado do Rio de Janeiro, por meio da Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana, a Controladoria-Geral do Estado, a Concessionária Rio Barra S.A. (“CRB”), a OEC S.A. e a Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A. Nos termos do Memorando, as partes concordam em desenvolver estudos sobre a viabilidade jurídica, técnica e financeira e buscar solução consensual e definitiva para a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea e para as disputas judiciais e administrativas envolvendo o Contrato de Concessão das Linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro (“Linhas 1 e 2”) e o Contrato de Concessão nº L4/98, celebrado em 21.12.1998 (“Contrato L4”). A celebração de qualquer instrumento ou acordo em decorrência dos estudos e tratativas regulados pelo Memorando depende da viabilidade do atendimento às premissas negociais apresentadas pelas partes e do acordo em relação aos eventuais instrumentos contratuais.

Em 27 de fevereiro de 2024 a Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários, Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (“AGETRANSF”), homologou o reajuste tarifário ordinário de 4,17%, tendo como nova tarifa regulatória o valor de R\$ 7,50 (sete reais e cinquenta centavos), que vigorará a partir de 12 de abril de 2024.

Em 11 de abril de 2024 o Governo do Estado do Rio de Janeiro institui a Tarifa Social para serviços de transporte metroviário, no valor de R\$ 5,00 (cinco reais), através da Edição do Decreto 49.039, que passou a vigorar a partir de 12 de abril de 2024, pelo prazo de 12 meses.

Em 2 de outubro de 2024, a Companhia celebrou o Termo de Ajustamento de Conduta, com Ministério Público, Estado do Rio de Janeiro, Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro, Concessionária Rio Barra S.A, Novonor S.A, Novonor Participações e Investimentos S.A, OEC S.A.- Em Recuperação Judicial, Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A, ZI Participações S.A, Consórcio Construtor Rio Barra, Consórcio Sul Linha 4, tendo por objeto a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea da Linha 4 da concessão metroviária do Estado do Rio de Janeiro, bem como o saneamento de relações contratuais pertinentes ao serviço público metroviário do Estado do Rio de Janeiro (“TAC”).

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

1. Informações gerais (continuação)

Nos termos do TAC, dentre outros arranjos, ficaram acordados os termos e condições para (a) a transferência da concessão da Linha 4 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro da CRB para o MetrôRio; (b) a celebração do aditivo ao contrato de concessão das linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro, para refletir a transferência da linha 4 ao MetrôRio, bem como a prorrogação do prazo (10 anos) para o novo contrato de concessão unificado até o ano de 2048; (c) a celebração do contrato de construção que tem como objeto a contratação das obras da Estação Gávea; (d) pagamento ao MetrôRio da indenização referente à redução de tarifa em R\$0,30 (trinta centavos), conforme previsão na Cláusula 4ª do 9º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2, no valor de R\$50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), a ser pago em até 30 dias da assinatura do presente TAC, e pagamento ao MetrôRio da parcela do *break-even*, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021 no valor de R\$256.580.033,97 (duzentos e cinquenta e seis milhões, quinhentos e oitenta mil reais), a ser atualizado até a data de assinatura do TAC, em dezesseis (16) parcelas iguais mensais e sucessivas, até 30/03/2026, sendo a primeira realizada 60 dias após a assinatura do TAC.

Em 10 de abril de 2025 o MetrôRio firmou instrumentos contratuais junto ao Governo do Estado do Rio de Janeiro, a Concessionária Rio Barra S.A. ("CRB") e Consórcio Construtor para retomada das obras da estação da Gávea. Os instrumentos são: (i) a cessão da concessão da Linha 4 da CRB para o MetrôRio; (ii) o Décimo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão com o Estado do Rio de Janeiro ("10º TACC"); e (iii) Contrato de Construção na modalidade EPC Turn-Key ("Contrato EPC").

Com a assinatura do 10º Termo Aditivo, o contrato passa a unificar a operação das Linhas 1, 2 e 4 sob gestão do MetrôRio, com prazo estendido de 2038 para 2048. O novo contrato também prevê:

(a) renegociação de termos da concessão, incluindo novos parâmetros de compartilhamento do risco de variação de demanda entre o Estado e o MetrôRio;

(b) quitação mútua de obrigações relacionadas a eventos passados da concessão; e

(c) obrigação do MetrôRio de investir R\$ 600.000, corrigidos pelo INCC, na obra da Estação Gávea ("Aporte MetrôRio"). O Estado do Rio de Janeiro se comprometeu a complementar esse valor com R\$ 146.772 ("Aporte Estado"), conforme mencionado na nota explicativa 16.

A Companhia destaca que, conforme o 10º Termo Aditivo, a assunção da Linha 4 não implica responsabilidade do MetrôRio por eventuais vícios, falhas ou problemas estruturais da Estação Gávea ou por atos e omissões e passivos ocorridos antes da transferência da concessão.

Em 30 de setembro de 2025, o MetrôRio apresentou um capital circulante líquido positivo de R\$ 49.423 (R\$463.733 em 31 de dezembro de 2024).

2. Políticas contábeis materiais

2.1. Apresentação e aprovação das informações contábeis intermediárias

A Administração da Companhia autorizou a conclusão da preparação destas informações contábeis intermediárias (informações trimestrais) em 13 de novembro de 2025.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, e de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa nº 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

2. Políticas contábeis materiais (continuação)

(doravante denominadas de “Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2024”), publicadas na imprensa de grande circulação em 23 de abril de 2025.

Dessa forma, estas informações contábeis intermediárias (informações trimestrais) devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024.

2.2. Pronunciamentos técnicos, revisões e interpretações novas e revisadas

A Administração da Companhia, avaliou as normas, alterações e interpretações existentes com a adoção inicial em 1º de janeiro de 2025, e concluiu que não tem impacto relevante sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

3. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Caixa e bancos	7.550	19.871
Certificados de Depósito Bancário – CDB	<u>207.735</u>	<u>291.298</u>
Total de caixa e equivalentes de caixa	<u>215.285</u>	<u>311.169</u>

A Companhia possui aplicações financeiras de liquidez imediata (CDB - Certificado de Depósito Bancário Pós-fixado), com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para outros fins. Tais aplicações financeiras podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa e sem risco de mudança de valor, sendo resgatáveis em prazo inferior a três meses da data das respectivas aplicações. A rentabilidade destas aplicações é em média 100,26% do CDI (103,60% do CDI em 31 de dezembro de 2024).

4. Aplicações financeiras

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Circulante		
Certificados de Depósito Bancário – CDB (a)	44.737	182.375
Aplicação financeira vinculada – CDB (b)	<u>88.044</u>	<u>20.446</u>
	<u>132.781</u>	<u>202.821</u>
Não circulante		
Aplicação financeira vinculada – CDB (b)	<u>130.925</u>	<u>122.682</u>
Total aplicações financeiras	<u>263.706</u>	<u>325.503</u>

(a) A rentabilidade destas aplicações é em média 100,26% do CDI (103,60% do CDI em 31 de dezembro de 2024) e são mantidos com a finalidade de gerenciamento dos compromissos da Companhia. Estas aplicações financeiras não estão classificadas como equivalentes de caixa, pois possuem carência igual ou superior a 90 dias e após este período passam a ter liquidez diária.

(b) As aplicações financeiras vinculadas, são efetuadas em CDB pós-fixado, com rentabilidade média do CDI em 100% (100% em 31 de dezembro de 2024) com a finalidade de atender as obrigações contratuais relacionadas as garantias da 9ª emissão de debêntures (nota explicativa 16).

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

4. Aplicações financeiras (continuação)

Conciliação de aplicações financeiras e demonstrações do fluxo de caixa (DFC)

Saldo em 31/12/2023	300.666
Aplicações e (resgates)	9.114
Rendimento s/ aplicações financeiras	20.215
Saldo em 30/09/2024	329.995

Saldo em 31/12/2024	325.503
Aplicações e (resgates)	(100.620)
Rendimento s/ aplicações financeiras	38.823
Saldo em 30/09/2025	263.706

5. Contas a receber, líquidas

5(a) Contas a receber, líquidas

Os valores relativos a créditos a receber são:

	30/09/2025	31/12/2024
Recebíveis do GERJ (a)	116.454	310.455
Recebíveis do GERJ (b)	1.546	37.833
Recebíveis do GERJ (c)	-	30.403
Venda de passagens (d)	18.869	555
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios (e)	8.886	9.532
Outros	157	68
Total dos recebíveis	145.912	388.846
Cessão de direitos creditórios - Partes Relacionadas (f)	-	(60.000)
Provisão Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa ("PECLD")	(6.074)	(51.778)
Total do contas a receber, líquido	139.838	277.068
Circulante	139.838	178.540
Não circulante	-	98.528

(a) Oriunda do Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para a Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Metroviário de Passageiros que versa sobre o ressarcimento emergencial da parcela referente aos custos operacionais durante o período de janeiro a dezembro de 2021, corroborado pela assunção de obrigação do GERJ no Termo de Ajustamento de Conduta ("TAC") no valor total de R\$ 310.542, sendo R\$ 256.580 da parcela principal, e R\$ 53.963 referentes a atualização monetária pelo IPCA.

(b) Valores a receber do Governo do Estado do Rio de Janeiro, que foram despendidos nos processos judiciais que versam sobre sucessão, ou seja, processos judiciais advindos da concessionária anterior e contemplados nas condições estabelecidas no Contrato de Concessão, denominados processos- ET Pós. Em atendimento ao acordo firmado com o Governo do Estado do Rio de Janeiro (GERJ) na assinatura do 10º Termo Aditivo contratual, o MetrôRio renunciou aos créditos correspondentes às competências anteriores à unificação da concessão das Linhas 1, 2 e 4. Em decorrência dessa renúncia, os valores de ET Pós previamente provisionados foram revertidos da PECLD. Os processos judiciais encerrados após a unificação da concessão das Linhas 1, 2 e 4 continuarão sendo registrados nesta rubrica.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

5. Contas a receber (continuação)

(c) Valores a receber do Governo do Estado do Rio de Janeiro, referentes a gratuidade estudantil, Jornada Mundial da Juventude (JMJ), Copa das Confederações e Copa do Mundo e Olimpíadas de 2016. No entanto, todos os valores

em aberto encontravam-se em negociação com o Estado, via Revisão Quinquenal (prevista no contrato de concessão), ou por vias administrativas. Após a assinatura do 10º Termo Aditivo, os valores relacionados às gratuidades que estavam registrados anteriormente foram incluídos no mesmo processo de renúncia definido no acordo, com o consequente reconhecimento das baixas.

(d) Venda de passagens a receber decorrem, principalmente, de vale-transporte eletrônico (Fetranspor) e de instituições financeiras pelas vendas em cartões de crédito e débito.

(e) Referem-se a valores a receber de contratos com terceiros relacionados à cessão de espaço e veiculação de anúncios.

(f) Refere-se a contrato de cessão de direitos creditórios firmado entre MetrôRio e a sua Controladora Hmobi Participações S.A., no qual a Hmobi adquiriu R\$ 60.000 em direitos creditórios do MetrôRio, com remuneração a mercado correspondente a 100% do CDI + 2% a.a. O montante foi integralmente liquidado no primeiro trimestre de 2025.

5(b) Aging do contas a receber

	30/09/2025		31/12/2024	
	Contas a receber	PECLD	Contas a Receber	PECLD
A Vencer	133.320	-	312.900	-
Vencidos				
Até 3 meses	3.127	(1.121)	8.807	(537)
De 3 a 6 meses	1.680	(480)	1.924	(1.263)
Acima de 6 meses	7.785	(4.473)	65.215	(49.978)
Total	145.912	(6.074)	388.846	(51.778)

5(c) Movimentação das perdas de créditos esperadas

Movimentação do saldo de provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa:

	30/09/2025	31/12/2024
Saldo no início do exercício/período	(51.778)	(49.330)
Adições	(2.686)	(4.762)
Reversões 10º termo aditivo(i)	48.230	-
Reversões	160	2.314
Saldo no fim do exercício/período	(6.074)	(51.778)

(i) Impacto decorrente do 10º Termo Aditivo conforme texto explicativo NE 5(b)

6. Estoques

	30/09/2025	31/12/2024
Materiais auxiliares, de manutenção e conservação	94.123	89.459
Total estoques	94.123	89.459

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

7. Impostos, taxas e contribuições

7(a) Tributos a recuperar

	30/09/2025	31/12/2024
Antecipação de imposto de renda e contribuição social	10.122	7.711
Tributos retidos na fonte (IRRF, CSLL) *	27	4.149
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	10.149	11.860
Tributos retidos na fonte (PIS e COFINS)	407	11.400
Tributos a recuperar	407	11.400

*Imposto de renda retido sobre aplicações financeiras e imposto de renda e contribuições sociais retidas sobre receita acessória.

7(b) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

Os principais componentes do imposto de renda e da contribuição social diferidos estão demonstrados abaixo:

	31/12/2024	Reconhecido no resultado	30/09/2025
Natureza			
Prejuízo fiscal	190.363	(5.009)	185.354
Base negativa da contribuição social	69.318	(1.449)	67.869
Provisão para riscos processuais	6.412	(3.989)	2.423
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa	17.605	(15.571)	2.034
Outros - provisões não dedutíveis	4.294	534	4.828
Participação nos lucros e resultado (PLR)	5.933	(2.832)	3.101
Total do ativo fiscal diferido	293.925	(28.316)	265.609
Amortização curva de demanda	(47.876)	(5.296)	(53.172)
Amortização do direito de concessão	(3.777)	217	(3.560)
Total do passivo fiscal diferido	(51.653)	(5.079)	(56.732)
Total do ativo fiscal diferido, líquido	242.272	(33.395)	208.877
	31/12/2023	Reconhecido no resultado	31/12/2024
Natureza			
Prejuízo fiscal	181.592	8.771	190.363
Base negativa da contribuição social	65.868	3.450	69.318
Provisão para riscos processuais	21.378	(14.966)	6.412
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa	16.772	833	17.605
Outros - provisões não dedutíveis	7.546	(3.251)	4.294
Participação nos lucros e resultado (PLR)	6.165	(232)	5.933
Outros	4.947	(4.947)	-
Total do ativo fiscal diferido	304.268	(10.342)	293.925
Amortização curva de demanda	(42.402)	(5.474)	(47.876)
Amortização do direito de concessão	(4.065)	288	(3.777)
Reembolso de gratuidade	(1.660)	1.660	-
Total do passivo fiscal diferido	(48.127)	(3.526)	(51.653)
Total do ativo fiscal diferido, líquido	256.141	(13.868)	242.272

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

A Administração preparou estudo acerca da realização futura do ativo fiscal diferido, considerando a capacidade estimada de geração futura de lucros tributáveis, no contexto das principais variáveis de seus negócios, que podem, portanto, sofrer alterações. Os estudos e projeções da Companhia preveem que a realização dos prejuízos fiscais realizados em até 7 anos. A Administração da Companhia acredita que as premissas utilizadas nos planos de negócios são robustas, factíveis e condizem com o atual cenário econômico. De acordo com as projeções elaboradas pela Administração, o imposto de renda e a contribuição social diferidos serão realizados nos seguintes anos:

Anos	30/09/2025
2025	6.415
2026	30.205
2027	35.438
2028 até 2032	136.819
Total das projeções de realização ativos fiscais diferidos	208.877

7(c) Tributos a recolher

	30/09/2025	31/12/2024
IRPJ e CSLL	2.301	-
PIS e COFINS	159	710
ISS	2.311	1.650
INSS sobre terceiros	406	586
IRRF e CSRF	559	588
Taxa AGETRANSP	547	350
Total	6.283	3.884

7(d) Imposto de renda e contribuição social no resultado – Conciliação da alíquota efetiva

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue: :

	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/07/2025 a 30/09/2025	01/04/2024 a 30/09/2024
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	83.264	25.718	62.291	9.384
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes	(28.310)	(8.744)	(21.179)	(3.191)
Ajuste para cálculo da alíquota efetiva:				
Baixa não dedutível de recebíveis	(17.152)	(756)	(172)	(197)
Participação nos lucros e resultado (PLR)	(3.277)	(811)	(2.369)	592
Outras despesas não dedutíveis	(297)	(348)	242	465
Adições	(20.726)	(1.915)	(2.299)	860
Outras receitas	821	1.318	492	604
Variações cambiais e monetárias	48	84	15	44
Exclusões	869	1.402	507	648
Imposto de renda e contribuição social total	(48.167)	(9.257)	(22.971)	(1.683)
Imposto de renda e contribuição social correntes	(14.772)	-	(14.529)	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(33.395)	(9.257)	(8.442)	(1.683)
Total dos impostos no resultado	(48.167)	(9.257)	(22.971)	(1.683)
Alíquota efetiva	(57,80%)	(36,77%)	(108,46%)	(17,93%)

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

8. Adiantamentos e despesa antecipada

8.1 Adiantamentos - Ativo

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Fornecedores	5.435	3.562
Construtora – EPC Gávea (*)	36.577	-
Construtora – EPC Gávea - GERJ (**)	17.014	-
Pessoal – 13º e Férias	12.594	8.206
Total adiantamentos	71.620	11.768
Circulante	44.648	11.768
Não circulante	26.972	-

(*) Adiantamento realizado ao consórcio construtor da Estação Gávea, conforme contrato EPC (vide Nota Explicativa 1). Os valores correspondem à parte de responsabilidade do MetrôRio.

(**) Adiantamentos efetuados ao consórcio construtor relativos à participação do Governo do Estado do Rio de Janeiro ("GERJ"), conforme previsto no contrato EPC. Tais valores serão liquidados conforme o cronograma financeiro da obra.

8.2 Adiantamentos - Passivo

O montante de R\$ 14.322 corresponde a recursos recebidos do Estado do Rio de Janeiro ("GERJ"), que inicialmente são registrados no passivo como adiantamentos. Esses valores são baixados do passivo conforme a evolução da obra da Gávea e a emissão de medições pela construtora. O saldo remanescente refere-se à diferença entre os valores recebidos que ainda não foram abatidos por medições da construtora.

8.3 Despesa Antecipada

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Seguros (*)	32.881	11.701
Garantias TI (**)	6.567	4.019
Total despesa antecipada	39.448	15.720
Circulante	28.228	14.709
Não circulante	11.220	1.011

(*) Os principais seguros da companhia, inclusos no saldo em aberto de despesas antecipadas, são: Responsabilidade civil, riscos operacionais e D&O (Directors & Officers).

(**) Saldo referem-se a serviços de informática a serem apropriados mensalmente conforme contrato firmado junto aos fornecedores de software da companhia.

9. Outras contas a receber

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Reembolso de sinistros (i)	526	14.864
Superávit Fundo Previdenciário (ii)	5.432	-
Total despesa antecipada	5.958	14.864
Circulante	526	14.864
Não circulante	5.432	-

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

9. Outras contas a receber (continuação)

- i) O montante de R\$ 526 (R\$ 14.864 em 31 de dezembro de 2024) refere-se a gastos incorridos relacionados a sinistros, cujos custos para restabelecer as condições operacionais serão reembolsados pela seguradora, estando cobertos pelas apólices de seguros contratadas pela Companhia. Os gastos foram aprovados pela seguradora, e os reembolsos serão realizados conforme as condições estabelecidas nas apólices e após a finalização dos reparos.
- ii) A companhia mantém um plano de benefício definido (Plano I de Benefícios Metrô Rio, administrado pelo Multipensions Bradesco – em extinção), que está em processo de saldamento*. Como consequência do processo de extinção do fundo BD, todo o superávit existente no plano será objeto de reversão de valores à Companhia no prazo estimado de 36 meses.

*O saldamento dos Planos I e II consistirá no fechamento dos Planos com o encerramento das contribuições de participantes e patrocinador para estes planos. No caso do Plano I, que apresenta componentes de benefício definido, a reserva destinada à cobertura desses benefícios será individualizada entre os participantes. O superávit e os fundos previdenciais decorrentes desses superávits existentes no Plano serão distribuídos entre participantes e patrocinador, com base na proporção contributiva dos exercícios superavitários.

10. Partes relacionadas

As operações entre partes relacionadas sejam elas administradores e empregados, acionistas, controladas ou companhias sob controle comum, são divulgadas nas Demonstrações financeiras anuais e nas informações financeiras intermediárias.

Composição

			30/09/2025		
Parte relacionada	Transação	Relação	Contas a receber	Contas a pagar	Resultado
			Circulante	Não Circulante	
HMOBI (ii)	Cessão de recebíveis	Controladora	-	-	(463)
Metrobarra (i)	Gastos compartilhados	Coligada	1.531	-	15.627
Metrobarra (iii)	Custo da Cessão L4	Coligada	-	21.600	-
Metrobarra (iv)	Locação trens	Coligada	-	-	(124.667)
Total			1.531	21.600	20.190

			31/12/2024		
Parte relacionada	Transação	Relação	Contas a receber	Contas a pagar	Resultado
			Circulante	Circulante	
HMOBI	Reembolso	Controladora	50	-	-
HMOBI (ii)	Cessão de recebíveis	Controladora	-	32	32
Metrobarra (i)	Gastos compartilhados	Coligada	4.226	-	21.750
HMOBI	Dividendos	Controladora	-	60.084	-
Total			4.276	60.116	21.782

- (i) Se refere a reembolso de despesas, conforme previsto no contrato firmado entre as partes, cujo determina que os custos e despesas relacionadas às instalações e recursos administrativos, financeiros ou de pessoal, de titularidade do MetrôRio e utilizados pelo MetroBarra no desenvolvimento de suas atividades, serão devidos pela última. Os reembolsos serão realizados mensalmente 15 dias após o recebimento da respectiva nota de débito.
- (ii) Refere-se a juros do contrato de cessão de direitos creditórios firmado entre Hmobi e o MetrôRio. Vide Nota explicativa 5.
- (iii) Saldo referente ao saldo do adiantamento para futuro investimento contabilizada anteriormente no MetroBarra que após a assinatura do 10º Termo Aditivo e a cessão da Linha 4 para o MetrôRio, passou a ser devido pelo último a sua coligada. Esse saldo será compensado mensalmente contra as notas de débito de compartilhamento de despesa.
- (iv) De acordo com o Contrato de Locação de Material Rodante e Sistemas Operacionais para o Transporte Metroviário de Passageiros da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro ("Contrato de Locação"), firmado entre a Metrobarra e a Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A., o pagamento do preço da locação foi acordado em uma parcela fixa mensal de R\$ 22.000, a ser ajustada anualmente pelo IPCA. Sua vigência se estende por todo o prazo da concessão celebrado entre o MetrôRio e o Poder Concedente.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

10.1 Remuneração dos profissionais-chave da administração

A remuneração dos profissionais-chave da administração, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Companhia, que incluem os membros do Conselho de Administração e diretores estatutários, conforme quadro a seguir:

Composição	30/09/2025	31/12/2024
Remuneração	16.588	7.114
Encargos	1.282	1.100
Outros benefícios	912	1.162
Total	18.782	9.376

11. Obrigações com empregados

Composição	30/09/2025	31/12/2024
Remuneração	20.175	18.256
Provisão de férias	19.132	17.770
Encargos	7.301	6.211
Outros benefícios	1.063	2.272
Total	47.671	44.509

12. Arrendamentos

Prática Contábil

A Companhia avalia, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um período de tempo em troca de contraprestação.

Companhia como arrendatário

A Companhia aplica uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

Ativos de direito de uso

A Companhia reconhece os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados inicialmente ao custo, que compreende o valor da mensuração inicial dos passivos de arrendamento reconhecidos, ajustados custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos. Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente pelo prazo do arrendamento.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

12. Arrendamentos (continuação)

Passivos de arrendamento

Na data de início do arrendamento, a Companhia reconhece os passivos de arrendamento mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento a serem realizados durante o prazo do arrendamento. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo, substancialmente, pagamentos fixos) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início porque a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos efetuados.

a) Direito de uso

	31/12/2024	Reconhecimento inicial	Amortização	30/09/2025
Direito de uso	-	4.291	-	4.291
	-	4.291	-	4.291

b) Passivo de arrendamento

	31/12/2024	Reconhecimento inicial	Juros	Pagamento	30/09/2025
Obrigações por arrendamento	-	6.294	-	-	6.294
Ajuste a valor presente	-	(2.003)	-	-	(2.003)
	-	4.291	-	-	4.291
Total circulante	-				615
Total não circulante	-				3.676

Referem-se a um único contrato de arrendamento de equipamentos para o sistema de motores elétricos, iniciado em 30 setembro de 2025, reconhecido e mensurado de acordo com os critérios estabelecidos na norma CPC 06 (R2) – Arrendamentos. O contrato foi reconhecido considerando os pagamentos fixos, ajustados anualmente pelo IPCA, pelo período de 10 anos, descontados a uma taxa de 7,61% a.a., acrescida de um spread de 0,94%, totalizando 8,55% a.a. O passivo de arrendamento e o ativo de direito de uso foram mensurados pelo valor presente dos pagamentos futuros, calculado com base nessas condições.

Os arrendamentos, classificados no passivo de longo prazo, têm seus vencimentos assim programados:

	Obrigações por arrendamento	(-) Ajuste a valor presente	Total
2026	161	(15)	146
2027	646	(91)	555
2028	646	(135)	511
2029	646	(175)	471
2030 até 2035	3.550	(1.557)	1.993
Total	5.649	(1.973)	3.676

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

13. Imobilizado

	Máquinas e equipamentos	Equipamentos de informática	Instalações	Móveis e utensílios	Veículos	Imobilizado em andamento	Total
<i>Taxa de depreciação</i>	<i>de 10 a 20</i>	<i>de 5 a 10</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>20</i>		
CUSTO							
SalDOS em 31/12/2024	72.924	35.378	-	15.447	776	979	125.504
Adições	563	1.943	-	308	63	134	3.011
Baixas	(13)	(37)	-	(48)	-	-	(98)
Transferência	80	-	762	-	-	-	842
SalDOS em 30/09/2025	73.554	37.284	762	15.707	839	1.113	129.259
DEPRECIACÃO							
SalDOS em 31/12/2024	(61.596)	(28.960)	-	(12.750)	(718)	-	(104.024)
Adições	(2.522)	(1.066)	-	(709)	(46)	-	(4.343)
Baixas	13	37	-	48	-	-	98
SalDOS em 30/09/2025	(64.105)	(29.989)	-	(13.411)	(764)	-	(108.269)
RESIDUAL							
Em 30/09/2025	9.449	7.295	762	2.296	75	1.113	20.990
Em 31/12/2024	11.328	6.418	-	2.697	58	979	21.480

	Máquinas e equipamentos	Equipamentos de informática	Móveis e utensílios	Veículos	Imobilizado em andamento	Total
<i>Taxa de depreciação %</i>	<i>de 10 a 20</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>20</i>		
CUSTO						
SalDOS em 31/12/2023	71.905	32.638	15.309	817	1.101	121.770
Adições	1.189	1.394	166	-	427	3.176
Baixas	(78)	(12)	(28)	(41)	(279)	(438)
Transferência (*)	(92)	1.358	-	-	(270)	996
SalDOS em 31/12/2024	72.924	35.378	15.447	776	979	125.504
DEPRECIACÃO						
SalDOS em 31/12/2023	(57.530)	(26.215)	(11.725)	(676)	-	(96.146)
Adições	(4.133)	(2.757)	(1.053)	(83)	-	(8.026)
Baixas	67	12	28	41	-	148
SalDOS em 31/12/2024	(61.596)	(28.960)	(12.750)	(718)	-	(104.024)
RESIDUAL						
Em 31/12/2024	11.328	6.418	2.697	58	979	21.480
Em 31/12/2023	14.375	6.423	3.584	141	1.101	25.624

Imobilizado em andamento

O saldo remanescente no imobilizado em andamento é composto dos projetos relacionados ao piloto automático, sinalização, sistemas de telecomunicação, peças para composição dos trens e adequações no centro de manutenção e no centro de controle operacional.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

14. Intangível e Infraestrutura em construção

	Investimento na concessão 14(a)	Direito de concessão 14(b)	Peças sobressalentes	Software	Outros	Total	Infraestrutura em construção 14(c)	Total
Taxa de amortização %	De 10 a 20	-		10	10			
CUSTO								
Saldos em 31/12/2024	2.100.887	1.666.970	59.199	43.901	14	3.870.971	110.489	3.981.460
Adições	11.324	53.600	32.037	-	-	96.961	600.268	697.229
Baixas	-	-	(103)	-	-	(103)	-	(103)
Transferência (*)	81.353	107	(31.916)	3.263	-	52.807	(53.649)	(842)
Saldos em 30/09/2025	2.193.564	1.720.677	59.217	47.164	14	4.020.636	657.108	4.677.744
AMORTIZAÇÃO								
Saldos em 31/12/2024	(961.814)	(931.742)	-	(32.339)	-	(1.925.895)	-	(1.925.895)
Adições	(62.020)	(26.022)	-	(823)	-	(88.865)	-	(88.865)
Baixas	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldos em 30/09/2025	(1.023.834)	(957.764)	-	(33.162)	-	(2.014.760)	-	(2.014.760)
Em 30/09/2025	1.169.730	762.913	59.217	14.002	14	2.005.876	657.108	2.662.984
Em 31/12/2024	1.139.073	735.228	59.199	11.562	14	1.945.076	110.489	2.055.565

	Investimento na concessão 14(a)	Direito de concessão 14(b)	Peças sobressalentes	Software	Outros	Total	Infraestrutura em construção 14 (c)	Total
Taxa de depreciação %	De 10 a 20	-		10	10			
CUSTO								
Saldos em 31/12/2023	2.047.158	1.666.888	48.206	43.548	14	3.805.814	47.492	3.853.306
Adições	28.977	17	49.632	147	-	78.773	53.750	132.523
Baixas	(69)	-	(1.551)	-	-	(1.620)	(1.753)	(3.373)
Transferência (*)	24.821	65	(37.088)	206	-	(11.996)	11.000	(996)
Saldos em 31/12/2024	2.100.887	1.666.970	59.199	43.901	14	3.870.971	110.489	3.981.460
AMORTIZAÇÃO								
Saldos em 31/12/2023	(864.499)	(878.422)	-	(31.412)	-	(1.774.333)	-	(1.774.333)
Adições	(97.315)	(53.320)	-	(927)	-	(151.562)	-	(151.562)
Baixas	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldos em 31/12/2024	(961.814)	(931.742)	-	(32.339)	-	(1.925.895)	-	(1.925.895)
Em 31/12/2024	1.139.073	735.228	59.199	11.562	14	1.945.076	110.489	2.055.565
Em 31/12/2023	1.182.659	788.466	48.206	12.136	14	2.031.481	47.492	2.078.973

*Valor no saldo como transferências corresponde a movimentações de ativos entre os itens de ativo intangível e imobilizado.

Método de amortização e prazos

A amortização dos ativos intangíveis foi reconhecida no resultado através de projeção de curva de demanda de passageiros estimada para o período de concessão, já que esse método é o que melhor reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

14(a) Investimento na concessão

São investimentos realizados durante todo o prazo de concessão no material rodante, vias permanentes, subestações de energia e toda a infraestrutura necessária para adequação, continuidade e melhorias na operação das Linhas 1, 2 e 4. O valor do direito de concessão adquirido foi determinado com base em laudo elaborado por empresa independente para determinação do valor justo dos respectivos ativos e passivos adquiridos.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

14(b) Direito de concessão

Direito de concessão referente à Outorga principal e Outorga suplementar (primeiro período de concessão até 27 de janeiro de 2018) conforme os termos da alínea “b”, Parágrafo 1º da Cláusula 9ª do Sexto Termo Aditivo, através do qual a companhia e o Poder Concedente acordaram, dentre outras medidas, prorrogar, sob condição resolutiva, o prazo do contrato, passando a Concessão a vigorar até 27 de janeiro de 2038.

Em 10 de abril de 2025 o MetrôRio firmou junto ao Governo do Estado do Rio de Janeiro, o Décimo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. Com a assinatura do 10º Termo Aditivo, o contrato passa a unificar a operação das Linhas 1, 2 e 4 sob gestão do MetrôRio, com prazo estendido até 2048. Conforme mencionado na nota explicativa 1.

14(c) Infraestrutura em construção

Com a assinatura do 10º Termo Aditivo Contratual, foi assumido o compromisso de investir até R\$ 600.000 na construção da Estação Gávea, valor este ajustado pelo INCC. O montante de R\$ 612.846 foi registrado na rubrica de infraestrutura em construção, em contrapartida com as obrigações com o poder concedente, conforme nota explicativa nº 17. Adicionalmente, destaca-se que esse reconhecimento está dentro do escopo do CPC 12 – Ajuste a Valor Presente e foi contabilizado o respectivo ajuste, que será realizado até a conclusão das obras da estação da Gávea.

Os valores de infraestrutura em construção estão apresentados da seguinte forma:

	Projetos em andamento	Obra Estação Gávea	Ajuste a valor presente - Obra Gávea	Total
SalDOS em 31/12/2024	110.489	-	-	110.489
Estação Gávea	-	612.846	(70.430)	542.416
Custos incorridos	31.709	(31.709)	-	-
Juros incorridos	-	-	11.269	11.269
Adições (i)	46.583	-	-	46.583
Transferências	(53.649)	-	-	(53.649)
SalDOS em 30/09/2025	135.132	581.137	(59.161)	657.108

- (i) Os ativos em fase de construção são classificados como infraestrutura em construção. Tendo como principais projetos no período: Substituição de lastro, substituição sistema de detecção de alarme de incêndio estações 1,2 e 4, revitalização sistema mecânico dos trens, inspeção e reconstrução de muros, retrofit de painéis, adequação sistema tetra L 1,2 e 4, sonorização de frota

14(d) Redução do valor recuperável de ativos

De acordo com o CPC01(R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados, a cada exercício, para determinar a necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil a seu valor de realização.

A Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos e não identificou possível desvalorização de seus ativos no exercício findo em 31 de dezembro de 2024. Para 30 de setembro de 2025 não houve indicativo para que a análise de desempenho operacional e financeiro de seus ativos fosse realizada.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

15. Fornecedores

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Fornecedores nacionais	108.641	141.667
Fornecedores internacionais	<u>413</u>	<u>4.651</u>
Total fornecedores	<u>109.054</u>	<u>146.318</u>

16. Debêntures

Em 30 de setembro de 2025 e 31 de dezembro de 2024, o saldo de debêntures estava composto da seguinte forma:

Objeto	Indexador	Juros anuais	Vencimento	<u>30/09/2025</u>			<u>31/12/2024</u>
				Circulante	Não circulante	Total	Total
9ª Debêntures	IPCA	7,09% a.a	15/12/2031	193.126	1.335.460	1.528.586	1.515.755
				193.126	1.335.460	1.528.586	1.515.755
Custo de captação				(9.159)	(51.163)	(60.322)	(63.732)
Total				<u>183.967</u>	<u>1.284.297</u>	<u>1.468.264</u>	<u>1.452.023</u>

A Companhia, em atendimento a cláusula 4.9 do Instrumento Particular de Contrato de Cessão Fiduciária de Direitos Creditórios e Contas vinculadas e Outras Avenças da 9ª emissão de debêntures mantém conta de aplicação financeira vinculada (vide nota explicativa 4).

Segue abaixo a movimentação das debêntures e empréstimos:

	<u>30/09/2025</u>	<u>30/09/2024</u>
Saldo no início do período	1.452.023	1.502.983
Custo de captação	(3.441)	-
Juros	79.624	82.541
Variação monetária	55.213	52.320
Pagamento principal *	(52.780)	(60.034)
Pagamento juros *	(52.906)	(55.021)
Pagamento variação monetária*	(16.319)	(11.973)
Amortização do custo de captação	6.850	6.875
Saldo no fim do período	<u>1.468.264</u>	<u>1.517.691</u>

* Os pagamentos de principal, juros e variação monetária estão sendo classificados na DFC nas atividades de financiamento.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

16. Debêntures (continuação)

Composição dos pagamentos das debêntures e empréstimos por ano de vencimento:

	30/09/2025	31/12/2024
2025	93.395	136.229
2026	185.440	190.042
2027	223.209	211.155
2028	230.295	218.241
2029 em diante	796.247	760.088
	1.528.586	1.515.755
Custo de captação	(60.322)	(63.732)
	1.468.264	1.452.023
Circulante	183.967	127.070
Não circulante	1.284.297	1.324.953

Debêntures

Em 15 de janeiro de 2021 o MetrôRio emitiu 1.200.000 debêntures da 9ª emissão (MTRJ19) não conversíveis em ações, com valor nominal unitário de R\$ 1. A captação dos recursos ocorreu em 10 de fevereiro de 2021 em seu montante integral, e a amortização será realizada em 17 parcelas semestrais, sempre no dia 15 dos meses de junho e dezembro de cada ano, com primeiro pagamento em 15 de dezembro de 2023 e vencimento em 15 de dezembro de 2031, considerando atualização monetária através da variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além dos juros remuneratórios de 7,0857% ao ano.

Em 01 de junho de 2022 foi deliberado em Assembleia Geral de Debenturistas (AGD) a anuência para substituição, durante o período de junho de 2022 a 15 de junho de 2024, dos recursos da conta centralizadora para a conta reserva por fiança bancária junto a instituição financeira de primeira linha (rating “AAA”).

Em 06 de outubro de 2025, a Companhia, após a conclusão da 10ª emissão de debêntures mencionada na nota explicativa nº 31, realizou o resgate antecipado facultativo total da 9ª emissão, no montante de R\$ 1.554.732.

Hipóteses de vencimento antecipado

Nos termos dos contratos da 9ª emissão de debêntures, a Companhia está sujeita ao cumprimento de certas obrigações específicas que necessitam da anuência dos seus credores e seu descumprimento pode resultar em declaração do vencimento antecipado e execução das garantias constituídas.

Os principais critérios são: (i) redução do capital social ou recompra de ações; (ii) realização de qualquer pagamento ou remuneração aos seus acionistas até 31 de dezembro de 2024, exceto se houver o preenchimento da conta reserva com recursos próprios. Após essa data é permitido o pagamento ou remuneração aos seus Acionistas se o Índice de Cobertura do Serviço da Dívida (“ICSD”) for maior ou igual a 1,30. Cabe mencionar que para o período compreendido entre 31 de dezembro de 2023, e a data de vencimento, o ICSD deverá ser igual ou superior a 1,2 para a hipótese de vencimento antecipado; e (iii) a Emissora deixar de ter suas demonstrações financeiras auditadas por auditor independente registrado na CVM.

Em 31 de dezembro de 2024, o índice “ICSD” previsto na escritura das debêntures da 9ª emissão (MTRJ19) foi calculado em 1,73 (1,28 em 31 de dezembro de 2023).

Avaliação de Rating

Em 14 de novembro de 2024, última avaliação realizada, a S&P Global Ratings atribuiu o rating de ‘brAA’ para o MetrôRio.

Em 30 de setembro de 2025 a Companhia encontra-se em pleno cumprimento com as obrigações previstas na escritura de emissão das debentures.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

17. Obrigações com poder concedente

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Obrigações 10º TACC (i)	581.137	-
(-) Ajuste a valor presente (ii)	(59.161)	-
	<u>521.976</u>	<u>-</u>
Curto prazo	230.128	-
longo prazo	291.848	-

- (i) A partir do 10º TACC firmado entre o MetrôRio e o poder concedente, a Companhia assumiu o compromisso de investir até R\$ 600.000 na construção da Estação Gávea, reajustados pelo INCC. Por sua vez, o Estado do Rio de Janeiro se comprometeu a aportar recursos financeiros no montante de R\$: 146.772 e assume exclusivamente a responsabilidade por pleitos adicionais do Consórcio Construtor.
- (ii) Ajuste a valor presente – de acordo com o pronunciamento técnico CPC 12 – Ajuste a valor presente, valores a pagar sujeitos à atualização monetária com base em índices de preços ou inflacionários, sem juros, devem ser objeto de AVP. A companhia utilizou o fluxo mencionado anteriormente e uma taxa real de juros com adição de spread, totalizando 8,55% a.a. A contrapartida do ajuste a valor presente foi registrada na rubrica intangível em andamento, nota explicativa nº 14 (c).

Em 30 de setembro de 2025 a movimentação das obrigações com poder concedente é apresentada da seguinte forma:

	<u>Obrigações 10º TACC</u>	<u>(-) Ajuste a valor presente</u>	<u>Total</u>
Saldo em 31/12/2024	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Registro inicial – Obrigações 10º TACC	612.846	(70.430)	542.416
Amortização	(31.709)	-	(31.709)
Juros incorridos	-	11.269	11.269
Saldo em 30/09/2025	581.137	(59.161)	521.976

Os pagamentos do metrô serão feitos de acordo com um fluxo pré-determinado no Contrato EPC para a implantação da Estação Gávea e, dessa forma, as obrigações com o poder concedente estão apresentadas da seguinte forma:

	<u>Obrigações 10º TACC</u>	<u>(-) Ajuste a valor presente</u>	<u>Total</u>
2025	19.690	(176)	19.514
2026	323.819	(21.363)	302.456
2027	149.939	(20.375)	129.564
2028	87.689	(17.247)	70.442
Total	581.137	(59.161)	521.976

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

18. Concessão de serviço público

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Não circulante		
Direito de concessão (até janeiro de 2038)	9.916	14.182
	9.916	14.182

Direito de concessão referente à outorga principal e outorga suplementar (primeiro período de concessão até 27 de janeiro de 2038).

O montante de R\$ 9.916 (R\$ 14.182 em 31 de dezembro de 2024) refere-se à assunção pela Companhia da obrigação de pagamento das condenações judiciais devidas pela Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro e Companhia de Transportes sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS, em processos com data anterior à tomada de posse da prestação do serviço público de passageiros das Linhas 1 e 2, ocorrida em 05 de abril de 1998, em contrapartida ao preço da outorga suplementar devida pela entrada em operação das estações Siqueira Campos, Cantagalo e General Osorio, previsto no §2º da Clausula Nona e §§ 13º e 14º da Clausula Vigésima Segunda do Sexto Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

Baseado na análise da Administração, à luz das informações disponíveis até a presente data e nas diversas possibilidades da liquidação dos processos, a Companhia está mantendo a parcela de Outorga suplementar registrada no passivo não circulante.

Movimentação da concessão:

	<u>31/12/2024</u>	<u>Atualização monetária</u>	<u>Provisão</u>	<u>Reversão</u>	<u>30/09/2025</u>
Outorga (a)	14.182	(961)	-	(3.305)	9.916
Não circulante	14.182	(961)	-	(3.305)	9.916

	<u>31/12/2023</u>	<u>Atualização monetária</u>	<u>Provisão</u>	<u>Reversão</u>	<u>31/12/2024</u>
Outorga (a)	18.631	(1.108)	430	(3.771)	14.182
Não circulante	18.631	(1.108)	430	(3.771)	14.182

(a) Outorga do não circulante refere-se ao Anexo V do Sexto Aditivo ao Contrato de Concessão.

Bens reversíveis

Conforme os termos do Parágrafo 1º da Cláusula 17ª do Contrato de Concessão, os Bens Reversíveis, transferidos à posse da Concessionária em 5 de abril de 1998 para utilização na prestação dos serviços de transporte metroviário, de acordo com os termos do Edital de Leilão PED/ERJ nº 01/97-Metrô e do Contrato, foram recebidos a título gratuito. A Companhia recebeu em transferência em 5 de abril de 1998, o montante de R\$ 6.094 de bens reversíveis.

19. Receita diferida

	<u>30/09/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Receitas acessórias antecipadas (i)	1.005	1.157
Total	1.005	1.157

(i) Representada pelos valores recebidos antecipadamente de clientes referentes a receitas acessórias, cujo reconhecimento será apropriado ao resultado de forma proporcional ao longo de um período superior a 12 meses.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

20. Adiantamentos de clientes

Composição:

	30/09/2025	31/12/2024
Serviço a prestar – Giro (a)	2.790	3.700
Receitas antecipadas (b)	1.234	718
Adiantamento de clientes	-	62
Total	4.024	4.480

- a) Vendas de bilhetes unitários.
b) Receitas acessórias antecipadas.

21. Provisões para riscos processuais

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante vários tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos.

21(a) Provisão para contingências reconhecida

A Companhia, em conjunto com os seus consultores jurídicos realizaram análise das demandas judiciais pendentes e, quanto às ações trabalhistas, com base na experiência anterior referente às quantias reivindicadas, constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as perdas estimadas com as ações em curso, como se segue:

	30/09/2025	31/12/2024
Natureza do risco		
Trabalhistas	8.398	8.325
Regulatório (i)	-	6.487
Cíveis	3.039	4.827
Outros	289	143
Total	11.726	19.782

Movimentação das provisões:

Natureza do risco	31/12/2024	Constituição	Reversões	Atualização monetária	30/09/2025
Trabalhistas	8.325	1.101	(953)	(75)	8.398
Regulatório (i)	6.487	1.213	(6.186)	(1.514)	-
Cíveis	4.827	684	(2.108)	(364)	3.039
Outros	143	35	-	111	289
Total	19.782	3.033	(9.247)	(1.842)	11.726
Natureza do risco	31/12/2023	Constituição	Reversões	Atualização monetária	31/12/2024
Trabalhistas(ii)	39.319	2.036	(33.049)	19	8.325
Tributários (iii)	13.153	-	(13.153)	-	-
Regulatório	3.426	3.796	(1.550)	815	6.487
Cíveis	3.702	490	(517)	1.152	4.827
Outros	236	-	(20)	(73)	143
Total	59.836	6.322	(48.289)	1.913	19.782

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

21. Provisão para riscos processuais (continuação)

(i) Em 10 de abril de 2025, o MetrôRio e a AGETRANSP celebraram um Termo de Acordo Administrativo, no contexto da assinatura do 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. O objetivo do acordo foi substituir todos os processos administrativos e judiciais existentes, bem como as penalidades pecuniárias de natureza administrativa e/ou contratual aplicadas pela AGETRANSP, com base em fatos ocorridos até a referida data.

A celebração do acordo estabeleceu que todos os processos, decididos ou não, com ou sem penalidade, seriam extintos, vedando-se a instauração de novos procedimentos sobre os mesmos fatos. O acordo também envolveu a renúncia, por parte do MetrôRio, a créditos e pleitos administrativos e judiciais relacionados a glosas regulatórias e revisões tarifárias. Em contrapartida, foram assumidas obrigações regulatórias e contratuais, incluindo investimentos vinculados à melhoria da fiscalização da AGETRANSP e do sistema metroviário, bem como o cumprimento de metas de desempenho operacional. Como efeito, os valores anteriormente provisionados para essas contingências foram revertidos, refletindo a redução dos riscos regulatórios associados.

(ii) Em 31 de dezembro de 2024, a reversão mais relevante ocorreu no âmbito da ação movida pelo Sindicato – SIMERJ em discussão envolvendo acúmulo de funções por agentes de segurança que estavam no quadro de funcionários da Companhia à época da extinção da função de oficial de estação, em 2003. A reversão da provisão se deu com base em parecer jurídico emitido a partir de decisões judiciais contemplando a redução dos substituídos e determinação de que a execução da sentença se dará de forma segregada (em pequenos grupos homogêneos ou individual), fazendo com que o prognóstico do processo fosse alterado para perda possível e consequentemente a provisão fosse revertida.

(iii) Adicionalmente, em 31 de dezembro de 2024, houve reversão da provisão na ação movida em 2015 pela companhia que pleiteava, através de processo judicial, a retirada da cobrança da TUST e da TUSD da base de cálculo do ICMS incidente nas contas de energia elétrica. Em março de 2024, o colegiado do STJ estabeleceu a data de 27/03/2017 como marco temporal para a cobrança da TUST e da TUSD, ressaltando que, aqueles contribuintes que até esta data eram beneficiados por decisão que permitia a dedução da TUST e da TUSD da base de cálculo do ICMS incidente nas contas de energia elétrica, não eram obrigados a pagar o valor até então não realizado. Assim, tendo em vista que a tutela do MetrôRio foi obtida antes de 27/03/2017, foi possível a reversão do valor anteriormente provisionado para pagamento.

21(b) Composição dos riscos possíveis não provisionados

Natureza do risco	30/09/2025	31/12/2024
Trabalhista (i)	117.633	107.465
Cíveis (ii)	10.906	10.517
Regulatórios (iii)	210	44.478
Tributários (iv)	11.575	10.858
Ambiental	8.877	8.162
Previdenciário	7.726	6.423
Total	156.927	187.903

(i) Riscos trabalhistas

Em 30 de setembro de 2025, as perdas possíveis estavam estimadas em R\$ 117.633 sendo R\$ 63.773 relacionado à processos sucessórios do Contrato de Concessão, a serem ressarcidos pelo Estado através de reequilíbrio contratual ou pagamento (R\$ 107.465 em 31 de dezembro de 2024, sendo R\$ 60.517 processos sucessórios).

(ii) Riscos cíveis

A Companhia é ré em diversos processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de incidentes ocorridos no sistema metroviário. Em 30 de setembro de 2025, as perdas cíveis possíveis estavam estimadas em R\$ 10.906 (R\$ 10.517 em 31 de dezembro de 2024).

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

21. Provisão para riscos processuais (continuação)

(iii) Riscos regulatórios

Em 30 de setembro de 2025, as multas regulatórias possíveis em esfera judicial foram estimadas em R\$ 210 (R\$ 44.478 em 31 de dezembro de 2024).

Conforme o item 1.3 do Termo de Acordo firmado em 10 de abril de 2025 entre o MetrôRio e a AGETRANSF, mencionado anteriormente na Nota Explicativa 21(a), foi definida a extinção de todos os processos relacionados a fatos ocorridos antes da assinatura do acordo. Em razão disso, houve redução dos riscos regulatórios classificados como contingências possíveis.

(iv) Riscos tributários

Em 30 de setembro de 2025, as perdas possíveis estavam estimadas em R\$ 11.575 (R\$ 10.858 em 31 de dezembro de 2024).

Trata-se de auto de infração lavrado pelo Município do Rio de Janeiro no dia 23 de dezembro de 2016, no valor histórico de R\$ 5,8 milhões, sendo principal de R\$ 3,7 milhões, em razão de suposta falta de recolhimento do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) concernente aos serviços prestados mediante locação, cessão de direitos de uso e congêneres, no período de outubro de 2012 a junho de 2016 (infração 1), e outubro de 2012 à dezembro de 2015 (infração 2). O MetrôRio alegou em sua defesa que a cessão pura de espaço não constitui serviço e, portanto, não é tributável pelo ISS, assim como a cessão de direito de uso de marcas e de sinais de propaganda não representa uma atividade sujeito ao imposto municipal. O prognóstico de perda deste caso é classificado como possível.

21(c) Depósitos judiciais e recursais

	30/09/2025	31/12/2024
Depósitos judiciais - embargos de terceiros(i)	7.846	8.828
Depósitos recursais	4.527	1.569
Total	12.373	10.397

Depósitos judiciais	31/12/2024	Bloqueio judicial	Constituição	Baixa (ii)	Atualização	30/09/2025
Embargos de terceiros(i)	8.828	-	19	(1.469)	468	7.846
Recursais	1.569	1.763	1.033	(135)	297	4.527
Total	10.397	1.763	1.052	(1.604)	765	12.373

Depósitos judiciais	31/12/2023	Bloqueio judicial	Constituição	Baixa (ii)	Atualização	31/12/2024
Embargos de terceiros(i)	11.962	-	6	(3.553)	413	8.828
Recursais	664	2.591	606	(2.491)	199	1.569
Total	12.626	2.591	612	(6.044)	612	10.397

(i) Trata-se de recursos jurídicos que foram despendidos nos processos judiciais que versam sobre sucessão, ou seja, processos judiciais advindos da concessionária anterior e contemplados nas condições estabelecidas no Contrato de Concessão, denominados processos- ET Pós, vide nota explicativa 5(a).

(ii) Refere-se à reversão dos depósitos judiciais efetuados, os quais estão sendo reintegrados aos recursos financeiros da Companhia.

Em 30 de setembro de 2025, o montante penhorado da renda da Companhia e já depositado judicialmente é de R\$ 7.846 (R\$ 8.828 em 31 de dezembro de 2024).

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

22. Patrimônio líquido

22(a) Capital social

Em 30 de setembro de 2025, o capital social é de R\$ 1.458.916, dividido em 1.613.694.012 ações ordinárias, todas sob a forma nominativa e sem valor nominal.

22(b) Reservas de Lucros

(i) Reserva Legal

Corresponde a 5% do lucro líquido, antes de qualquer outra destinação, e não excederá 20% do capital social, conforme Art. 193 da Lei 6.404/76 das sociedades por ações.

(ii) Reserva de lucros a realizar

Essa reserva é constituída com o saldo remanescente do resultado ajustado, com a finalidade de futura distribuição aos acionistas.

Em 28 de abril de 2025, por meio de Assembleia Geral Ordinária, a Companhia aprovou a distribuição de dividendos adicionais no montante de R\$ 180.251.811,31 (cento e oitenta milhões, duzentos e cinquenta e um mil, oitocentos e onze reais e trinta e um centavos), ajustado nos termos do art. 202 da Lei das S.A., destinado à distribuição de dividendos adicionais. O pagamento dos dividendos adicionais foi realizado no dia 30/04/2025.

23. Receita operacional líquida

Receitas por natureza	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/07/2025 a 30/09/2025	01/07/2024 a 30/09/2024
Receita tarifária	841.492	682.162	323.467	232.101
Receitas acessórias	50.213	51.073	17.061	15.631
Impostos (i)	(21.776)	(18.732)	(8.104)	(6.249)
Deduções sobre a receita tarifária(ii)	(4.123)	(3.366)	(1.585)	(1.137)
	865.806	711.137	330.839	240.346

- (i) Os impostos incidentes são representados por ISS sobre a receita tarifária e por PIS e COFINS sobre a receita acessória.
- (ii) Deduções sobre a receita tarifária, representadas pela taxa da agência reguladora AGETRANSP.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

24. Custos e despesas por natureza

Resultado por natureza	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/07/2025 a 30/09/2025	01/07/2024 a 30/09/2024
Pessoal	(232.649)	(211.434)	(76.721)	(70.772)
Locação Trens (i)	(124.667)	-	(66.000)	-
Depreciação e Amortização (ii)	(91.639)	(118.241)	(29.787)	(41.706)
Energia elétrica	(68.324)	(114.439)	(19.675)	(35.938)
Conservação e Manutenção	(95.924)	(95.454)	(32.259)	(30.723)
Provisão para riscos processuais e obrigações decorrente da concessão	7.745	8.430	2.122	(4.697)
Provisão/reversão de PECLD (iii)	(20.634)	(1.916)	(1.065)	(1.214)
Seguros e garantias	(14.386)	(14.449)	(5.337)	(4.713)
Despesas gerais	(11.169)	(10.041)	(4.629)	(3.496)
Suporte e manutenção de informática	(14.991)	(12.673)	(5.213)	(4.480)
Serviço FETRANSPO	(9.887)	(7.660)	(3.854)	(2.747)
Terceirização de Frota	-	(5.365)	-	(1.032)
Serviços de terceiros PJ	(6.357)	(6.424)	(2.321)	(2.165)
Água e esgoto	(6.271)	(5.646)	(2.027)	(1.925)
Serviços compartilhados	15.627	15.947	4.470	5.619
Segurança viária / patrimonial	(3.362)	(3.557)	(978)	(1.068)
Auditoria, assessoria e consultoria	(2.764)	(2.579)	(644)	(639)
Comunicação, marketing e publicidade	(2.667)	(3.150)	(908)	(1.229)
Perdas com cartão de crédito	(2.128)	(2.223)	(508)	(578)
Assessoria Jurídica	(6.183)	(2.824)	(3.611)	(1.485)
Aluguéis	(1.348)	(1.183)	(527)	(466)
Associações de classes	(1.589)	(840)	(226)	(148)
Despesas legais e judiciais	(307)	(683)	(124)	(128)
	(693.874)	(596.404)	(249.822)	(205.730)
Custo de serviços prestados	(595.441)	(500.259)	(213.325)	(162.794)
Despesas gerais e administrativas	(77.799)	(94.229)	(35.432)	(41.722)
Provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa	(20.634)	(1.916)	(1.065)	(1.214)
	(693.874)	(596.404)	(249.822)	(205.730)

- (i) Referente ao contrato de locação de trens firmado com a parte relacionada MetroBarra S.A., conforme detalhamento apresentado na Nota Explicativa nº 10.
- (ii) A Companhia durante o período findo em 30 de setembro de 2025 apurou créditos tributários de PIS e COFINS sobre depreciação e amortização, no montante de R\$ 1.569 (R\$ 1.966 em 30 de setembro de 2024).
- (iii) Impactado pela baixa dos valores a receber em decorrência da assinatura do 10º Termo Aditivo, no montante de R\$ 66.337, com reversão correspondente de R\$ 48.230 em provisão para perdas (PECLD), resultando em impacto líquido de R\$ 18.107.

25. Outras receitas (despesas) operacionais

Outras receitas (despesas) operacionais	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/07/2025 a 30/09/2025	01/04/2024 a 30/06/2024
Receita de venda de energia(a)	1.569	13.884	7	4.147
Outras receitas (despesas) operacionais	1.684	4.926	1.897	1.379
	3.253	18.810	1.904	5.526

- (a) Venda de energia excedente já contratada pelo MetrôRio.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

26. Resultado financeiro

	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/07/2025 a 30/09/2025	01/04/2024 a 30/06/2024
Receitas financeiras				
Juros sobre aplicações financeiras	50.155	40.417	15.918	12.989
Variação monetária ativa	709	1.103	(253)	312
Variações cambiais ativas	1.436	272	1.114	(6)
Juros ativos	33	49	17	16
Outros	558	232	287	46
Total receitas financeiras	52.891	42.073	17.083	13.357
Despesas financeiras				
Juros e variação monetária s/ sobre debêntures (*)	(134.837)	(134.861)	(35.743)	(37.692)
Custo de captação	(6.850)	(6.875)	(2.308)	(2.308)
Variação monetária passiva	2.527	(2.901)	1.862	(2.036)
Comissões e despesas bancárias	(2.465)	(2.252)	(703)	(771)
Variações cambiais passivas	(260)	(1.041)	(46)	(671)
Outras	(2.927)	(1.968)	(775)	(637)
Total despesas financeiras	(144.812)	(149.898)	(37.713)	(44.115)
Total resultado financeiro, líquido	(91.921)	(107.825)	(20.630)	(30.758)

(*) Os juros/variação monetária pagos estão sendo classificados na DFC nas atividades de financiamento.

Conciliação DFC - Variações monetárias e encargos

	Notas Explicativa	30/09/2025	30/09/2024
16	Debêntures e empréstimo Juros	79.624	82.541
16	Debêntures e empréstimo Variação monetária	55.213	52.320
17	Concessão de serviço público Variação monetária	(961)	(1.108)
21	Provisões para riscos processuais Variação monetária	(1.842)	3.737
21(c)	Depósitos judiciais e recursais Atualização monetária	(765)	(391)
		131.269	137.099

27. Resultado por ação

A Companhia apresenta a seguir as demonstrações sobre o resultado por ação para os períodos findos em 30 de setembro de 2025 e 2024.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado líquido do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o exercício.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

	01/01/2025 a 30/09/2025	01/01/2024 a 30/09/2024	01/04/2025 a 30/09/2025	01/07/2024 a 30/09/2024
	Ordinárias	Ordinárias	Ordinárias	Ordinárias
Numerador básico				
Lucro (Prejuízo) atribuível aos acionistas ordinários	35.097	16.461	39.320	7.701
Denominador básico				
Média ponderada das ações no período	1.613.694	1.613.694	1.613.694	1.613.694
Lucro básico e diluído por ação no período (R\$)	0,0217	0,0102	0,0244	0,0048

Não houve outras transações envolvendo ações ordinárias ou potenciais ações ordinárias entre a data do balanço patrimonial e a data de conclusão destas informações financeiras intermediárias.

A Companhia não possui instrumentos diluidores em 30 de setembro de 2025, e conseqüentemente, não há diferença entre o cálculo do lucro por ação básico e diluído.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

28. Informações por segmento

A Companhia possui duas categorias de receita, tarifária e acessória, contudo, os custos e despesas são registrados de forma unificada devido à natureza integrada das operações. Para fins contábeis e gerenciais, a Companhia está organizada como uma única unidade de negócio com as operações sendo controladas, gerenciadas e monitoradas pela administração de forma unificada.

29. Instrumentos financeiros

29(a) Análise dos instrumentos financeiros

A Companhia efetuou avaliação de seus ativos e passivos financeiros em relação aos valores de mercado, por meio de informações disponíveis e metodologias de avaliação apropriadas. Entretanto, a interpretação dos dados de mercado e a seleção de métodos de avaliação requerem considerável julgamento e estimativas para se calcular o valor de realização mais adequado. Como consequência, as estimativas apresentadas não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado corrente. O uso de diferentes hipóteses de mercado e/ou metodologias pode ter um efeito relevante nos valores de realização estimados.

A Administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

A Companhia utilizou a seguinte hierarquia de valor justo para determinar e divulgar o valor justo de instrumentos financeiros e pela técnica de avaliação:

- Nível 1 – Preços cotados nos mercados ativos para ativos e passivos idênticos dos instrumentos financeiros
- Nível 2 – Outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente, e
- Nível 3 – Técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de setembro de 2025 e 31 de dezembro de 2024. Esses valores estão representados substancialmente por disponibilidades e valores equivalentes, contas a receber, debêntures e obrigações com empregados.

Instrumentos financeiros	30/09/2025		31/12/2024		Classificação
	Valor Contábil	Valor justo	Valor Contábil	Valor justo	
Ativos					
Caixa e equivalentes de caixa	215.285	215.285	311.169	311.169	<i>Custo amortizado</i>
Aplicações financeiras	263.706	263.706	325.503	325.503	<i>Custo amortizado</i>
Contas a receber	139.838	139.838	277.068	277.068	<i>Custo amortizado</i>
Contas a receber -Partes Relacionadas	1.531	1.531	4.276	4.276	<i>Custo amortizado</i>
Outras contas a receber	5.958	5.958	14.864	14.864	
Total do ativo	626.318	626.318	932.880	932.880	
Passivos					
Fornecedores	109.054	109.054	146.318	146.318	<i>Custo amortizado</i>
Debêntures	1.468.264	1.468.264	1.452.023	1.452.023	<i>Custo amortizado</i>
Obrigações com poder concedente	521.976	521.976			<i>Custo amortizado</i>
Concessão de serviço público	9.916	9.916	14.182	14.182	<i>Custo amortizado</i>
Partes Relacionadas	41.790	41.790	32	32	<i>Custo amortizado</i>
Dividendos a pagar	-	-	60.084	60.084	<i>Custo amortizado</i>
Obrigações com empregados	47.671	47.671	44.509	44.509	<i>Custo amortizado</i>
Total do passivo	2.198.671	2.198.671	1.717.148	1.717.148	

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

29(b) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo do valor justo

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. A seguir, são descritos os principais riscos envolvidos na apuração desses valores.

29(c) Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seus valores de mercado idênticos aos saldos financeiros. Para as aplicações financeiras os valores financeiros informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo, em virtude do curto prazo de vencimento desses instrumentos.

29(d) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia sofrer ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são em sua maioria vinculadas à variação do CDI e as taxas de juros das debêntures estão vinculadas ao Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) mais uma taxa fixa pré-estabelecida.

29(e) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem primariamente de caixa e bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

29(f) Risco de taxa de câmbio

Os resultados da Companhia poderão sofrer variações decorrentes da volatilidade da taxa de câmbio em função dos fornecedores com indexador dólar, os quais não são relevantes.

29(g) Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

No quadro abaixo, são considerados três cenários, sendo o cenário considerado provável pela Companhia e dois cenários variáveis chaves com os respectivos impactos nos resultados da Companhia. Esses cenários foram definidos com base na expectativa da Administração para as variações das variáveis chaves nas datas de vencimento dos respectivos contratos sujeitos a estes riscos. Além do cenário provável, a Companhia determinou que fossem apresentados mais dois cenários com deterioração de 25% e 50% da variável do risco considerado.

As taxas consideradas foram:

Referência para ativos e passivos financeiros	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
DI Ativo (% ao ano)	14,90%	11,18%	7,45%
IPCA Passivo (% ao ano)	4,50%	5,63%	6,75%

Fonte: BACEN, CETIP e B3 em 30 de setembro de 2025.

Os valores de sensibilidade na tabela abaixo são de juros a incorrer dos instrumentos financeiros sob cada cenário.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

29. Instrumentos financeiros (continuação)

Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
Ativos financeiros					
Equivalente de caixa					
Certificados de depósitos bancários - CDB	DI	207.735	30.953	23.214	15.476
Aplicações financeiras circulante					
Certificados de depósitos bancários - CDB	DI	132.781	19.784	14.838	9.892
Aplicações financeiras não circulante					
Certificados de depósitos bancários - CDB	DI	130.925	19.508	14.631	9.754
Total		471.441	70.245	52.683	35.122

Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
Passivos financeiros					
Debêntures					
9ª Debênture – MetrôRio	IPCA	1.528.586	68.786	85.983	103.180
Total		1.528.586	68.786	85.983	103.180

29(h) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que este mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

	30/09/2025	31/12/2024
Debêntures e empréstimo	1.468.264	1.452.023
Caixa e equivalentes de caixa	(215.285)	(311.169)
Aplicações financeiras	(263.706)	(325.503)
Patrimônio líquido	1.506.662	1.651.818
	2.495.935	2.467.169
Índice de alavancagem financeira - %	40	33

29(i) Risco de liquidez

A Companhia acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo da Companhia é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários e debêntures.

30 de setembro de 2025	Até 1 ano	1 a 5 anos	> 5 anos	Total
Debêntures	263.979	1.191.565	442.452	1.897.996
Obrigações com poder concedente	230.128	291.848	-	521.976
Fornecedores	109.054	-	-	109.054

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

30. Informações adicionais aos fluxos de caixa

Conciliação da movimentação patrimonial com os fluxos de caixa decorrentes das atividades de investimento e financiamento.

i) Atividades de investimento

	30/09/2025	30/09/2024
Variação Balanço	(545.132)	18.769
Variação DFC	(24.080)	(74.471)
Diferença	(521.052)	93.240

Composição da diferença de transação sem efeito caixa

Custo da cessão da Linha 4 (CRB)	(53.564)	-
Obrigações com poder concedente	(581.137)	-
Obrigações com poder concedente - Ajuste a valor presente	59.161	-
Depreciação e amortização	93.208	120.207
Baixa de imobilizado e intangível	103	2.248
Rendimento aplicação financeira	(38.823)	(29.215)
Total	(521.052)	93.240

ii) Atividades de financiamento

	30/09/2025	30/09/2024
Variação Balanço	(219.805)	14.708
Variação DFC	(365.783)	(127.028)
Diferença	145.978	141.736

Composição da diferença de transação sem efeito caixa

Amortização de custo de captação	6.850	6.875
Juros sobre debentures	79.624	82.541
Variação monetária sobre debentures	55.213	52.320
Reconhecimento inicial - Arrendamentos	4.291	-
Total	145.978	141.736

31. Eventos subsequentes

i) Incorporação da Metrobarra S.A.

A Hmobi Participações S.A. ("Hmobi") e a Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. ("MetrôRio"), sociedades anônimas de capital aberto, em atendimento ao art. 157, § 4º, da Lei n.º 6.404, de 1976, ("Lei das S.A."), e à Resolução CVM n.º 44, de 23 de agosto 2021 ("RCVM 44"), informam que em Assembleias Gerais Extraordinárias da MetrôRio e da Metrobarra S.A., realizadas em 02 de outubro de 2025, foi aprovada, dentre outras matérias, a incorporação da MetroBarra pela MetrôRio ("Incorporação"), nos termos do "Instrumento Particular de Protocolo e Justificação de Incorporação da Metrobarra S.A. pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A.", celebrado em 02 de outubro de 2025 entre as administrações da MetrôRio e da Metrobarra ("Protocolo e Justificação").

A Incorporação insere-se no contexto de reorganização societária conduzida pelas Companhias com o objetivo de promover maior racionalização e simplificação da estrutura societária, administrativa e operacional, otimizando a alocação de ativos e passivos e potencializando ganhos econômicos e financeiros. A Incorporação é de interesse da única acionista das Companhias e busca viabilizar a consolidação de atividades complementares, o aproveitamento de sinergias existentes, a integração de recursos e patrimônios e a obtenção de eficiências operacionais e administrativas, contribuindo, ainda, para a expansão futura dos negócios sociais sob gestão unificada. Com a implementação da Incorporação, nos exatos termos e condições previstos no Protocolo e Justificação, a MetroBarra será extinta de pleno direito, para todos os fins legais, sendo a totalidade de seu patrimônio, no montante de R\$ 904.006,76 (novecentos e quatro mil, seis reais e setenta e seis centavos) ("Acervo Líquido"), transferidos para a MetrôRio.

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio
Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias
referente ao período findo em 30 de setembro de 2025
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

31. Eventos subsequentes (continuação)

Como consequência, a HMOBI, única acionista das Companhias, subscreverá 977.579 (novecentas e setenta e sete mil, quinhentas e setenta e nove) novas ações ordinárias, nominativas e sem valor nominal, de emissão da MetrôRio, em substituição às ações anteriormente detidas no capital social da MetroBarra, que serão extintas em decorrência da Incorporação. Em razão da Incorporação, o capital social da MetrôRio, atualmente no valor de R\$ 1.458.916.451,52 (um bilhão, quatrocentos e cinquenta e oito milhões, novecentos e dezesseis mil, quatrocentos e cinquenta e um reais e cinquenta e dois centavos), dividido em 1.613.694.012 (um bilhão, seiscentos e treze milhões, seiscentas e noventa e quatro mil e doze) ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal, será aumentado para R\$ 1.459.820.458,28 (um bilhão, quatrocentos e cinquenta e nove milhões, oitocentos e vinte mil, quatrocentos e cinquenta e oito reais e vinte e oito centavos), passando a ser representado por 1.614.671.591 (um bilhão, seiscentos e quatorze milhões, seiscentas e setenta e uma mil, quinhentas e noventa e uma) ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. O referido aumento ocorrerá mediante a emissão das 977.579 (novecentas e setenta e sete mil, quinhentas e setenta e nove) ações ordinárias a serem subscritas e integralizadas pela HMOBI, por meio da versão do Acervo Líquido à MetrôRio.

Em decorrência da Incorporação, a MetrôRio sucederá a MetroBarra, a título universal e sem solução de continuidade, em relação aos bens, direitos, pretensões, faculdades, poderes, imunidades, ações, deveres, obrigações, sujeições, ônus, responsabilidades e exceções de titularidade da MetroBarra ora incorporados pela MetrôRio.

ii) 10ª Emissão de Debêntures

Em 02 de outubro de 2025, a Companhia realizou a sua 10ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, no montante total de R\$ 2.800.000.000,00 (dois bilhões e oitocentos milhões de reais), os títulos possuem vencimento em março de 2042, com pagamento de juros remuneratórios semestrais a partir do 18º mês e início da amortização de principal a partir de março de 2028. A remuneração das debêntures é composta pela variação do IPCA acrescida de juros de 7,88% a.a.

Os recursos captados por meio dessa emissão têm como principais finalidades o financiamento da conclusão das obras da Estação Gávea e o pré-pagamento de dívidas anteriormente contratadas. As debêntures são classificadas como seniores, representando a única dívida do projeto, e têm como garantia a alienação fiduciária de 100% das ações da empresa e cessão fiduciária dos direitos creditórios do contrato de concessão.

Em decorrência dessa operação, em 6 de outubro de 2025, a Companhia realizou o resgate antecipado total da 9ª emissão de debêntures, no valor de R\$ 1.554.731.945,76 (um bilhão, quinhentos e cinquenta e quatro milhões, setecentos e trinta e um mil, novecentos e quarenta e cinco reais e setenta e seis centavos). O resgate foi integralmente liquidado com os recursos provenientes da 10ª emissão.

* * * * *