

Concessão Metroviária do  
Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio

**Informações contábeis  
intermediárias em  
31 de março de 2026 e  
Relatório de revisão das informações  
contábeis intermediárias dos auditores  
independentes**

## Conteúdo

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais - ITR .....	3
Balanços patrimoniais (Ativos) .....	5
Balanços patrimoniais (Passivos e patrimônio líquido) .....	6
Demonstração dos resultados .....	7
Demonstração dos resultados abrangentes .....	8
Demonstração das mutações do patrimônio líquido .....	9
Demonstração dos fluxos de caixa .....	10
Demonstração do valor adicionado .....	11
Notas explicativas .....	12
1. Informações gerais .....	12
2. Políticas contábeis materiais .....	14
3. Caixa e equivalentes de caixa .....	15
4. Aplicações financeiras .....	15
5. Contas a receber, líquidas .....	16
6. Estoques .....	17
7. Impostos, taxas e contribuições .....	17
8. Adiantamentos e despesa antecipada .....	19
9. Outras contas a receber .....	20
10. Partes relacionadas .....	21
11. Obrigação com empregados e profissionais-chave da administração .....	22
12. Arrendamentos .....	22
13. Imobilizado .....	23
14. Intangível e Infraestrutura em construção .....	24
15. Fornecedores .....	25
16. Debêntures e Empréstimo .....	25
17. Obrigações com poder concedente .....	28
18. Concessão de serviço público .....	29
19. Adiantamentos de clientes .....	29
20. Provisões para riscos processuais .....	30
21. Patrimônio líquido .....	33
22. Receita operacional líquida .....	33
23. Custos e despesas por natureza .....	44
24. Outras receitas (despesas) operacionais .....	34
25. Resultado financeiro .....	35
26. Resultado por ação .....	35
27. Informações por segmento .....	36
28. Instrumentos financeiros .....	36
29. Informações adicionais ao fluxo de caixa .....	39



KPMG Auditores Independentes Ltda.  
Rua do Passeio, 38 - Setor 2 - 17º andar - Centro  
20021-290 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil  
Caixa Postal 2888 - CEP 20001-970 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil  
Telefone +55 (21) 2207-9400  
kpmg.com.br

## **Relatório sobre a revisão de informações trimestrais - ITR**

Aos Acionistas e Administradores  
**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - Metrôrio**  
Rio de Janeiro – Rio de Janeiro

### ***Introdução***

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - Metrôrio (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2026, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2026 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o CPC 21(R1) e a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* – (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### ***Alcance da revisão***

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### ***Conclusão sobre as informações intermediárias***

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma



condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

**Outros Assuntos - Demonstrações do valor adicionado**

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2026, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 11 de maio de 2026

KPMG Auditores Independentes Ltda.  
CRC SP-014428/O-6 F-RJ

Marcelo Luiz Ferreira  
Contador CRC RJ-087095/O-7

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio**  
**Balancos patrimoniais (Ativos)**  
**Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025**  
**(Em milhares de reais)**

	<u>Notas</u>	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	3	908.630	800.985
Aplicações financeiras	4	286.881	107.528
Contas a receber	5	24.068	151.275
Estoques	6	101.413	99.338
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	7(a)	28.576	29.743
Tributos a recuperar	7(a)	6.725	6.725
Adiantamentos	8.1	65.453	52.596
Despesas antecipadas	8.3	25.822	27.574
Outras contas a receber	9	594	553
		<hr/>	<hr/>
<b>Total do ativo circulante</b>		<b><u>1.448.162</u></b>	<b><u>1.276.317</u></b>
<b>Não circulante</b>			
Ativo fiscal diferido	7(b)	206.365	212.873
Tributos a recuperar	7(a)	7.165	7.165
Despesa antecipada	8.3	2.615	5.101
Depósitos judiciais	20(c)	12.628	13.148
Outras contas a receber	9	6.854	6.429
Adiantamentos	8.1	19.260	27.193
Ativo de direito de uso	12	4.078	4.188
Imobilizado	13	22.770	21.020
Intangível	14	2.514.051	2.538.485
Infraestrutura em construção	14	730.987	705.320
		<hr/>	<hr/>
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b><u>3.526.773</u></b>	<b><u>3.540.922</u></b>
<b>Total do ativo</b>		<b><u><u>4.974.935</u></u></b>	<b><u><u>4.817.239</u></u></b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio**  
**Balancos patrimoniais (Passivos e patrimônio líquido)**  
**Em 31 de março de 2026 e dezembro de 2025**  
**(Em milhares de reais)**

	<u>Notas</u>	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
<b>Passivo e patrimônio líquido</b>			
<b>Circulante</b>			
Fornecedores	15	88.732	89.700
Adiantamentos	8.2	52.297	33.639
Passivo de arrendamento	12	617	617
Tributos a recolher	7(c)	6.572	6.581
Obrigações com empregados	11	55.818	47.796
Obrigações com poder concedente	17	339.882	312.131
Adiantamentos de clientes	19	4.468	3.224
Dividendos a pagar	10	3.287	3.287
Outras contas a pagar		428	426
<b>Total do passivo circulante</b>		<b><u>552.101</u></b>	<b><u>497.401</u></b>
<b>Não circulante</b>			
Debêntures	16	2.705.305	2.602.310
Passivo de arrendamento	12	3.542	3.616
Obrigações com poder concedente	17	168.688	203.593
Concessão de serviço público	18	10.486	10.206
Provisão para riscos processuais	20	13.701	11.623
Adiantamento de clientes	19	916	955
Outras contas a pagar		4.481	4.515
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b><u>2.907.119</u></b>	<b><u>2.836.818</u></b>
<b>Patrimônio Líquido</b>			
Capital social	21(a)	1.459.820	1.459.820
Reserva de lucros	21(b)	55.895	23.200
<b>Patrimônio líquido</b>		<b><u>1.515.715</u></b>	<b><u>1.483.020</u></b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>		<b><u><u>4.974.935</u></u></b>	<b><u><u>4.817.239</u></u></b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio**  
**Demonstração dos resultados**  
**Períodos findos em 31 de março de 2026 e de 2025**  
**(Em milhares de reais, exceto o lucro por lote de mil ações)**

	<u>Notas</u>	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
Receita operacional líquida	22	332.985	235.356
Custo dos serviços prestados	23	(178.335)	(156.144)
<b>Lucro bruto</b>		<b>154.650</b>	<b>79.212</b>
Gerais e administrativas	23	(36.909)	(33.084)
Provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa	23	(830)	(960)
Outras receitas (despesas) operacionais	24	272	1.985
<b>Resultado operacional</b>		<b>117.183</b>	<b>47.153</b>
Receitas financeiras	25	38.096	18.465
Despesas financeiras	25	(106.435)	(61.753)
<b>Resultado financeiro líquido</b>		<b>(68.339)</b>	<b>(43.288)</b>
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>48.844</b>	<b>3.865</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>	7(d)	<b>(16.149)</b>	<b>(1.812)</b>
Imposto de renda e contribuição social correntes		(9.641)	(243)
Imposto de renda e contribuição social diferidos		(6.508)	(1.569)
<b>Lucro líquido do período</b>		<b>32.695</b>	<b>2.053</b>
<b>Quantidade média de ações no período</b>		1.459.820	1.613.694
<b>Lucro básico e diluído por lote de mil ações (Em reais)</b>	26	<b>0,0224</b>	<b>0,0013</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio**  
**Demonstração dos resultados abrangentes**  
**Períodos findos em 31 de março de 2026 e de 2025**  
**(Em milhares de reais)**

---

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
<b>Lucro líquido do período</b>	32.695	2.053
Outros resultados abrangentes	-	-
<b>Resultado abrangente total do período</b>	<b><u>32.695</u></b>	<b><u>2.053</u></b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio**  
**Demonstração das mutações do patrimônio líquido**  
**Exercícios findos em 31 de março de 2026 e de 2025**  
**(Em milhares de reais)**

	Capital social subscrito	Reserva de lucros			Resultado do período	Total do Patrimônio líquido
		Reserva Legal	Reserva de lucros a realizar	Dividendos adicionais propostos		
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>1.458.916</b>	<b>12.649</b>	<b>180.253</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.651.818</b>
Lucro líquido do período	-	-	-	-	2.053	<b>2.053</b>
<b>Saldos em 31 de março de 2025</b>	<b>1.458.916</b>	<b>12.649</b>	<b>180.253</b>	<b>-</b>	<b>2.053</b>	<b>1.653.871</b>
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2025</b>	<b>1.459.820</b>	<b>13.341</b>	<b>-</b>	<b>9.859</b>	<b>-</b>	<b>1.483.020</b>
Lucro líquido do período	-	-	-	-	32.695	<b>32.695</b>
<b>Saldos em 31 de março de 2026</b>	<b>1.459.820</b>	<b>13.341</b>	<b>-</b>	<b>9.859</b>	<b>32.695</b>	<b>1.515.715</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio**  
**Demonstração dos fluxos de caixa**  
**Períodos findos em 31 de março de 2026 e de 2025**  
**(Em milhares de reais)**

	Notas	31/03/2026	31/03/2025
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>			
<b>Lucro Líquido do período</b>		32.695	2.053
<b>Ajustes:</b>			
Depreciação e amortização	23	40.772	35.889
Baixa de imobilizado e intangível	13 e 14	165	-
Provisão para perdas estimadas para crédito de liquidação duvidosa	23	830	960
Variações monetárias e encargos, líquidos	25	99.271	57.202
Rendimento aplicação financeira	5	(18.797)	(15.463)
Provisão para riscos processuais	18 e 20	1.940	245
Atualização do fundo previdenciário		(425)	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	7(b)	6.506	1.569
Amortização custo de captação	16	4.088	2.258
		<b>167.045</b>	<b>84.713</b>
<b>(Aumento) Redução nos ativos operacionais:</b>			
Contas a receber de clientes	5	126.377	(14.440)
Estoques	6	(2.075)	(3.553)
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	7(a)	1.167	(5.453)
Tributos a recuperar	7(a)	-	8.445
Depósitos judiciais	20(c)	776	(880)
Adiantamentos	8.1	(4.924)	(989)
Despesa antecipada	8.3	4.238	3.531
Contas a receber - Partes relacionadas	10	-	336
Outras contas a receber	9	(41)	7.806
<b>Aumento (Redução) nos passivos operacionais:</b>			
Fornecedores	15	357	(60.599)
Obrigações com empregados e administradores	11	8.022	5.248
Tributos a recolher	7(c)	6.605	(966)
Adiantamentos de cliente	19	1.205	734
Contas a pagar - Partes relacionadas	10	-	(463)
Pagamento de processos judiciais	18 e 20	(115)	(1.085)
Adiantamentos	8.2	18.658	-
Outras obrigações e contas a pagar		(32)	51
		<b>327.263</b>	<b>22.436</b>
<b>Caixa gerado nas operações</b>		<b>327.263</b>	<b>22.436</b>
Pagamento de imposto de renda e contribuição social		(6.614)	(28)
		<b>320.649</b>	<b>22.408</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de imobilizado	13	(786)	(1.446)
Aquisição de intangível	14	(51.501)	(25.339)
Aplicações financeiras	4	(1.623.322)	(260.678)
Resgate de aplicações financeiras	4	1.462.766	199.944
		<b>(212.843)</b>	<b>(87.519)</b>
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento</b>		<b>(212.843)</b>	<b>(87.519)</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento</b>			
Pagamento de passivo de arrendamento	12	(161)	-
		<b>(161)</b>	<b>-</b>
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento</b>		<b>(161)</b>	<b>-</b>
<b>Aumento (redução) líquido no saldo de caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>107.645</b>	<b>(65.111)</b>
Saldo inicial de caixa e equivalentes de caixa	3	800.985	311.169
Saldo final de caixa e equivalentes de caixa	3	908.630	246.058
<b>Aumento (redução) líquido no saldo de caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>107.645</b>	<b>(65.111)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio**  
**Demonstração do valor adicionado**  
**Períodos findos em 31 de março de 2026 e de 2025**  
**(Em milhares de reais)**

	Notas	31/03/2026	31/03/2025
<b>Receitas</b>		<b>342.332</b>	<b>243.746</b>
Prestação de serviços	22	342.757	242.577
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa	23	(830)	(960)
Outras receitas		405	2.129
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>		<b>(94.234)</b>	<b>(73.944)</b>
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(93.325)	(73.067)
Perda/recuperação de valores ativos		(909)	(877)
<b>Valor adicionado bruto</b>		<b>248.098</b>	<b>169.802</b>
<b>Retenções</b>		<b>(40.772)</b>	<b>(35.890)</b>
Depreciação e amortização	13 e 14	(40.772)	(35.890)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela Companhia</b>		<b>207.326</b>	<b>133.912</b>
<b>Valor adicionado/recebido em transferência</b>		<b>36.244</b>	<b>18.121</b>
Provisão (Reversão) para riscos processuais		(1.852)	(344)
Receitas financeiras	25	38.096	18.465
<b>Total valor adicionado a distribuir</b>		<b>243.570</b>	<b>152.033</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>		<b>243.570</b>	<b>152.033</b>
<b>Pessoal, e encargos</b>		<b>66.791</b>	<b>66.461</b>
Remuneração direta		41.657	40.003
Benefícios		21.533	23.077
FGTS		3.333	2.961
Outros		268	420
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>		<b>36.941</b>	<b>19.003</b>
Federais		22.286	11.782
Imposto de renda e contribuição social diferido		6.508	1.569
Estaduais		1.600	1.107
Municipais		6.547	4.545
<b>Remuneração capital de terceiros</b>		<b>107.143</b>	<b>64.516</b>
Juros		99.022	56.723
Aluguéis		2.207	1.970
Outras		5.914	5.823
<b>Remuneração de capital próprio</b>		<b>32.695</b>	<b>2.053</b>
Lucro atribuível aos acionistas controladores		32.695	2.053

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações contábeis intermediárias

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

---

**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**

**1. Informações gerais**

A Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. (“MetrôRio” ou “Companhia”) foi constituída sob a forma de “sociedade por ações” em 20 de agosto de 2008, com prazo indeterminado, tendo por objeto a prestação de serviços de transporte metroviário no Rio de Janeiro, podendo manter filiais, agências ou representações, em qualquer localidade do país ou do exterior. A Companhia tem sede na Avenida Presidente Vargas 2.000, Rio de Janeiro - RJ. A Companhia não possui ações negociadas em Bolsa de Valores e tem como seu único acionista a HMOBI Participações S.A. (“HMOBI”), que por sua vez tem como acionistas: IAV FIP, Fundação dos Economistas Federais – FUNCEF (“Funcef”), Fundação Petrobras de Seguridade Social – PETROS (“Petros”), Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil – PREVI (“PREVI”).

O MetrôRio é responsável por administrar, operar, conservar, manter e reparar o sistema metroviário do Rio de Janeiro. Como parte da concessão, o Governo do Estado do Rio de Janeiro (“GERJ” ou “Poder Concedente”) transferiu ao MetrôRio a posse dos bens destinados e vinculados à prestação dos serviços, dentre eles: imóveis, trens e demais bens, sendo responsabilidade do MetrôRio zelar pela integridade dos bens que lhes foram cedidos.

O Poder Concedente reajusta o valor das tarifas anualmente, a partir do dia 31 de janeiro de cada ano, com base na variação do IPCA publicado pela Fundação Getúlio Vargas, ocorrida nos 12 (doze) meses anteriores.

Em 07 de maio de 2021, o MetrôRio e o Governo do Estado do Rio de Janeiro assinaram o sétimo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para exploração de serviços públicos de transporte metroviário de passageiros, contemplando dentre outros itens: (i) a redução do valor aprovado pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro – AGETRANSP do Valor Máximo Unitário de Tarifa Padrão de R\$ 6,2654 para R\$ 5,8335; (ii) a resolução consensual para extinção de certos processos judiciais que têm por objeto desequilíbrio na equação econômico-financeira do Contrato de Concessão em favor do Poder Concedente no valor de R\$ 197.943; e (iii) fixação da nova tarifa em R\$ 5,80, após arredondamento previsto em contrato, a ser aplicada a partir de 11 de maio de 2021.

Em 1º de abril de 2022 o MetrôRio celebrou, com o Governo do Estado do Rio de Janeiro (“Poder Concedente”), o “Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para a Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Metroviário de Passageiros” (“Contrato de Concessão” e “8º Aditivo”, respectivamente), tendo por objeto, dentre outros assuntos:

- (i) regular as ações visando o ressarcimento emergencial da parcela referente aos custos operacionais durante o período de março a dezembro de 2020 no valor total de R\$ 327.747, sendo R\$ 286.068 da parcela principal e R\$ 41.679 referente a atualização monetária pelo IPCA. O ressarcimento, conforme previsto no Termo Aditivo, foi pago em 4 (quatro) parcelas ao longo do ano de 2022
- (ii) Segundo o mesmo Termo Aditivo após a homologação do valor do ressarcimento emergencial referente ao período de janeiro a dezembro de 2021 pela AGETRANSP, tal valor deverá ser pago em até seis meses após a deliberação final. Em 2 de outubro de 2024 foi homologado e registrado no valor total de R\$ 310.542, sendo R\$ 256.580 da parcela principal e R\$ 53.963 referentes a atualização monetária pelo IPCA, conforme nota explicativa 23;
- (iii) disciplinar o novo reajuste tarifário ordinário em 12% (doze por cento) sobre a tarifa vigente, tendo como nova tarifa praticada no valor de R\$ 6,50 (seis reais e cinquenta centavos), e homologada de R\$ 6,82 (seis reais e oitenta e dois centavos). Adicionalmente, ficou acordado que a partir de 02 de abril de 2022, o MetrôRio aplicará o desconto no valor de R\$ 0,30 (trinta centavos) sobre o Valor Máximo Unitário da Tarifa Padrão durante o período de 24 meses, desconto esse que retornará ao Sistema Metroviário mediante contrapartida de realização de investimentos pelo Poder Concedente;

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

---

## **1. Informações gerais (continuação)**

- (iv) e alteração do §15º da Cláusula Sétima do Sexto Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, para estabelecer novas formas de recomposição do reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão.

Em 26 de dezembro de 2022, por força do ato de deliberação previsto no 8º Termo Aditivo, o MetrôRio celebrou com o Governo do Estado do Rio de Janeiro (“Poder Concedente”), o “Nono Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para a Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Metroviário de Passageiros” (“Contrato de Concessão” e “9º Aditivo”, respectivamente), tendo por objeto, dentre outros assuntos, disciplinar os termos e condições da contrapartida devida pelo Poder Concedente ao MetrôRio, no valor referencial de R\$ 109.504, referente a redução de R\$ 0,30 (trinta centavos de real) aplicada sobre o valor máximo unitário da tarifa padrão para os períodos de 02 de abril de 2022 a 11 de abril de 2023 e de 12 de abril de 2023 a 11 de abril de 2024, conforme convencionada no Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. O valor referencial foi quitado em sua íntegra durante o exercício de 2024.

Em 08 de março de 2023 a Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários, Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (“AGETRANSP”), homologou:

- Reajuste tarifário ordinário de 5,77%, tendo como nova tarifa regulatória o valor de R\$ 7,20 (sete reais e vinte centavos), que vigorará a partir de 12 de abril de 2023; e
- A manutenção do desconto no valor de R\$ 0,30 (trinta centavos) sobre o Valor Máximo Unitário da Tarifa Padrão que retornará ao Sistema Metroviário mediante contrapartida de realização de investimentos pelo Poder Concedente, conforme previsto no Contrato de Concessão, de modo que a tarifa padrão praticada será no valor de R\$ 6,90 (seis reais e noventa centavos) para o período compreendido entre 12 de abril de 2023 e 11 de abril de 2024.

Em 04 de abril de 2023 o Governo do Estado do Rio de Janeiro instituiu a Tarifa Social para serviços de transporte metroviário, no valor de R\$ 5,00 (cinco reais), através da Edição do Decreto 48.452, que passou a vigorar a partir de 12 de abril de 2023, pelo prazo de 12 meses.

Em 23 de novembro de 2023, a Companhia através de fato relevante divulgou a celebração de um Memorando de Entendimentos (“Memorando”) com o Estado do Rio de Janeiro, por meio da Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana, a Controladoria-Geral do Estado, a Concessionária Rio Barra S.A. (“CRB”), a OEC S.A. e a Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A. Nos termos do Memorando, as partes concordam em desenvolver estudos sobre a viabilidade jurídica, técnica e financeira e buscar solução consensual e definitiva para a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea e para as disputas judiciais e administrativas envolvendo o Contrato de Concessão das Linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro (“Linhas 1 e 2”) e o Contrato de Concessão nº L4/98, celebrado em 21.12.1998 (“Contrato L4”). A celebração de qualquer instrumento ou acordo em decorrência dos estudos e tratativas regulados pelo Memorando depende da viabilidade do atendimento às premissas negociais apresentadas pelas partes e do acordo em relação aos eventuais instrumentos contratuais.

Em 27 de fevereiro de 2024 a Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários, Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (“AGETRANSP”), homologou o reajuste tarifário ordinário de 4,17%, tendo como nova tarifa regulatória o valor de R\$ 7,50 (sete reais e cinquenta centavos), que vigorará a partir de 12 de abril de 2024.

Em 11 de abril de 2024 o Governo do Estado do Rio de Janeiro instituiu a Tarifa Social para serviços de transporte metroviário, no valor de R\$ 5,00 (cinco reais), através da Edição do Decreto 49.039, que passou a vigorar a partir de 12 de abril de 2024, pelo prazo de 12 meses.

Em 2 de outubro de 2024, a Companhia celebrou o Termo de Ajustamento de Conduta, com Ministério Público, Estado do Rio de Janeiro, Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro, Concessionária Rio Barra S.A, Novonor S.A, Novonor Participações e Investimentos S.A, OEC S.A.- Em Recuperação Judicial, Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A, ZI Participações S.A, Consórcio Construtor Rio Barra, Consórcio Sul Linha 4, tendo por objeto a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea da Linha 4 da concessão metroviária do

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

---

## **1. Informações gerais (continuação)**

Estado do Rio de Janeiro, bem como o saneamento de relações contratuais pertinentes ao serviço público metroviário do Estado do Rio de Janeiro (“TAC”).

Nos termos do TAC, dentre outros arranjos, ficaram acordados os termos e condições para (a) a transferência da concessão da Linha 4 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro da CRB para o MetrôRio; (b) a celebração do aditivo ao contrato de concessão das linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro, para refletir a transferência da linha 4 ao MetrôRio, bem como a prorrogação do prazo (10 anos) para o novo contrato de concessão unificado até o ano de 2048; (c) a celebração do contrato de construção que tem como objeto a contratação das obras da Estação Gávea; (d) pagamento ao MetrôRio da indenização referente à redução de tarifa em R\$0,30 (trinta centavos), conforme previsão na Cláusula 4ª do 9º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2, no valor de R\$50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), a ser pago em até 30 dias da assinatura do presente TAC, e pagamento ao MetrôRio da parcela do *break-even*, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021 no valor de R\$256.580.033,97 (duzentos e cinquenta e seis milhões, quinhentos e oitenta mil reais), a ser atualizado até a data de assinatura do TAC, em dezesseis (16) parcelas iguais mensais e sucessivas, até 30/03/2026, sendo a primeira realizada 60 dias após a assinatura do TAC.

Em 10 de abril de 2025 o MetrôRio firmou instrumentos contratuais junto ao Governo do Estado do Rio de Janeiro, a Concessionária Rio Barra S.A. (“CRB”) e Consórcio Construtor para retomada das obras da estação da Gávea. Os instrumentos são: (i) a cessão da concessão da Linha 4 da CRB para o MetrôRio; (ii) o Décimo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão com o Estado do Rio de Janeiro (“10º TACC”); e (iii) Contrato de Construção na modalidade EPC Turn-Key (“Contrato EPC”). Com a assinatura do 10º Termo Aditivo, o contrato passa a unificar a operação das Linhas 1, 2 e 4 sob gestão do MetrôRio, com prazo estendido de 2038 para 2048. O novo contrato também prevê:

(a) renegociação de termos da concessão, incluindo novos parâmetros de compartilhamento do risco de variação de demanda entre o Estado e o MetrôRio;

(b) quitação mútua de obrigações relacionadas a eventos passados da concessão; e

(c) obrigação do MetrôRio de investir R\$ 600.000, corrigidos pelo INCC, na obra da Estação Gávea (“Aporte MetrôRio”). O Estado do Rio de Janeiro se comprometeu a complementar esse valor com R\$ 146.772 (“Aporte Estado”), conforme mencionado na nota explicativa 17.

A Companhia destaca que, conforme o 10º Termo Aditivo, a assunção da Linha 4 não implica responsabilidade do MetrôRio por eventuais vícios, falhas ou problemas estruturais da Estação Gávea ou por atos e omissões e passivos ocorridos antes da transferência da concessão.

Em 31 de março de 2026, o MetrôRio apresentou um capital circulante líquido positivo de R\$ 896.061 (R\$ 776.916 em 31 de dezembro de 2025).

## **2. Políticas contábeis materiais**

### **2.1. Apresentação e aprovação das informações contábeis intermediárias**

A Administração da Companhia autorizou a conclusão da preparação destas informações contábeis intermediárias (informações trimestrais) em 11 de maio de 2026.

As informações contábeis intermediárias foram elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, e de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board - IASB.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

## 2. Políticas contábeis materiais (continuação)

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações contábeis intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não tiveram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa nº 02 às Demonstrações Contábeis Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025 (doravante denominadas de “Demonstrações Contábeis de 31 de dezembro de 2025”), publicadas na imprensa de grande circulação em 26 de março de 2026. Dessa forma, estas informações contábeis intermediárias (informações trimestrais) devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2025.

### 2.2. Pronunciamentos técnicos, revisões e interpretações novas e revisadas

A Administração da Companhia, avaliou as normas, alterações e interpretações existentes com a adoção inicial em 1º de janeiro de 2026, e concluiu que não tem impacto relevante sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

## 3. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Caixa e bancos	4.235	6.472
Certificados de Depósito Bancário – CDB (i)	<u>904.395</u>	<u>794.513</u>
<b>Total de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b><u>908.630</u></b>	<b><u>800.985</u></b>

- (i) A Companhia possui aplicações financeiras de liquidez imediata (CDB - Certificado de Depósito Bancário Pós-fixado), com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para outros fins. Tais aplicações financeiras podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa e sem risco de mudança de valor, sendo resgatáveis em prazo inferior a três meses da data das respectivas aplicações. A rentabilidade destas aplicações é em média 100,56% do CDI (100,51% do CDI em 31 de dezembro de 2025).

## 4. Aplicações financeiras

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
<b>Circulante</b>		
Certificados de Depósito Bancário – CDB (a)	<u>286.881</u>	<u>107.528</u>
<b>Total aplicações financeiras</b>	<b><u>286.881</u></b>	<b><u>107.528</u></b>

- a) A rentabilidade destas aplicações é em média 100,56% do CDI (100,51% do CDI em 31 de dezembro de 2025) e são mantidos com a finalidade de gerenciamento dos compromissos da Companhia. Estas aplicações financeiras não estão classificadas como equivalentes de caixa, pois possuem carência igual ou superior a 90 dias e após este período passam a ter liquidez diária.

### Conciliação de aplicações financeiras e demonstrações do fluxo de caixa (DFC)

<b>Saldo em 31/12/2024</b>	<b><u>325.503</u></b>
Aplicações e (resgates)	60.733
Rendimento s/ aplicações financeiras	15.463
<b>Saldo em 31/03/2025</b>	<b><u>401.699</u></b>
<b>Saldo em 31/12/2025</b>	<b><u>107.528</u></b>
Aplicações e (resgates)	160.556
Rendimento s/ aplicações financeiras	18.797
<b>Saldo em 31/03/2026</b>	<b><u>286.881</u></b>

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**5. Contas a receber, líquidas**

**5(a) Contas a receber, líquidas**

Os valores relativos a créditos a receber são:

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Recebíveis do GERJ (a)	-	97.045
Recebíveis do GERJ (b)	2.964	2.093
Venda de passagens (c)	17.993	46.602
Locação de espaço físico e veiculação de anúncios (d)	10.539	12.222
Outros	130	41
<b>Total dos recebíveis</b>	<b><u>31.626</u></b>	<b><u>158.003</u></b>
<b>Provisão Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa ("PECLD")</b>	<b><u>(7.558)</u></b>	<b><u>(6.728)</u></b>
<b>Total do contas a receber, líquido</b>	<b><u>24.068</u></b>	<b><u>151.275</u></b>

(a) Oriunda do Oitavo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão para a Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Metroviário de Passageiros que versa sobre o ressarcimento emergencial da parcela referente aos custos operacionais durante o período de janeiro a dezembro de 2021, corroborado pela assunção de obrigação do GERJ no Termo de Ajustamento de Conduta ("TAC") no valor total de R\$ 310.543, sendo R\$ 256.580 da parcela principal, e R\$ 53.963 referentes a atualização monetária pelo IPCA, as quais foram integralmente liquidadas no primeiro trimestre de 2026.

(b) Valores a receber do Governo do Estado do Rio de Janeiro, que foram despendidos nos processos judiciais que versam sobre sucessão, ou seja, processos judiciais advindos da concessionária anterior e contemplados nas condições estabelecidas no Contrato de Concessão, denominados processos- ET Pós. Em atendimento ao acordo firmado com o Governo do Estado do Rio de Janeiro (GERJ) na assinatura do 10º Termo Aditivo contratual, o MetrôRio renunciou aos créditos correspondentes às competências anteriores à unificação da concessão das Linhas 1, 2 e 4. Em decorrência dessa renúncia, os valores de ET Pós previamente provisionados foram revertidos da PECLD. Os processos judiciais encerrados após a unificação da concessão das Linhas 1, 2 e 4 continuarão sendo registrados nesta rubrica.

(c) Venda de passagens a receber decorrem, principalmente, de vale-transporte eletrônico (Fetranspor) e de instituições financeiras pelas vendas em cartões de crédito e débito.

(d) Referem-se a valores a receber de contratos com terceiros relacionados à cessão de espaço e veiculação de anúncios.

**5(b) Aging do contas a receber**

	<u>31/03/2026</u>		<u>31/12/2025</u>	
	<u>Contas a receber</u>	<u>PECLD</u>	<u>Contas a Receber</u>	<u>PECLD</u>
A Vencer	14.864	-	94.248	-
Vencidos				
Até 3 meses	4.510	(833)	51.814	(598)
De 3 a 6 meses	1.230	(598)	2.486	(1.193)
Acima de 6 meses	11.022	(6.127)	9.455	(4.937)
<b>Total</b>	<b><u>31.626</u></b>	<b><u>(7.558)</u></b>	<b><u>158.003</u></b>	<b><u>(6.728)</u></b>

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

## 5. Contas a receber (continuação)

### 5(c) Movimentação das perdas de créditos esperadas

Movimentação do saldo de provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa:

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Saldo no início do exercício/período	<b>(6.728)</b>	<b>(51.778)</b>
Adições	(896)	(3.359)
Reversões 10º termo aditivo(i)	-	48.230
Reversões	66	179
<b>Saldo no fim do exercício/período</b>	<b><u>(7.558)</u></b>	<b><u>(6.728)</u></b>

(i) Impacto da reversão de valores provisionados, decorrente da renúncia aos créditos anteriores à unificação das Linhas 1, 2 e 4, conforme previsto no 10º Termo Aditivo mencionado na nota explicativa nº 1.

## 6. Estoques

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Materiais auxiliares, de manutenção e conservação	101.413	99.338
<b>Total estoques</b>	<b><u>101.413</u></b>	<b><u>99.338</u></b>

## 7. Impostos, taxas e contribuições

### 7(a) Tributos a recuperar

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Saldo negativo de imposto de renda e contribuição social	27.645	13.566
Antecipação de imposto de renda e contribuição social	-	6.814
Tributos retidos na fonte (IRRF, CSLL) *	931	9.363
<b>Imposto de renda e contribuição social a recuperar</b>	<b><u>28.576</u></b>	<b><u>29.743</u></b>
Tributos retidos na fonte (PIS e COFINS)	13.890	13.890
<b>Tributos a recuperar</b>	<b><u>13.890</u></b>	<b><u>13.890</u></b>
Circulante	<b>6.725</b>	<b>6.725</b>
Não circulante	<b>7.165</b>	<b>7.165</b>

\*Imposto de renda retido sobre aplicações financeiras e imposto de renda e contribuições sociais retidas sobre receita acessória.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**7(b) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos**

Os principais componentes do imposto de renda e da contribuição social diferidos estão demonstrados abaixo:

	<u>31/12/2025</u>	<u>Reconhecido no resultado</u>	<u>31/03/2026</u>
<b>Natureza</b>			
Prejuízo fiscal	187.537	(3.094)	<b>184.443</b>
Base negativa da contribuição social	68.655	(1.114)	<b>67.541</b>
Provisão para riscos processuais	2.328	727	<b>3.055</b>
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa	2.257	282	<b>2.539</b>
Outros - provisões não dedutíveis	4.172	1.555	<b>5.727</b>
Participação nos lucros e resultado (PLR)	6.284	1.222	<b>7.506</b>
<b>Total do ativo fiscal diferido</b>	<b>271.233</b>	<b>(422)</b>	<b>270.811</b>
Amortização curva de demanda	(54.947)	(2.407)	(57.354)
Amortização do direito de concessão	(3.413)	(3.679)	(7.092)
<b>Total do passivo fiscal diferido</b>	<b>(58.360)</b>	<b>(6.086)</b>	<b>(64.446)</b>
<b>Total do ativo fiscal diferido, líquido</b>	<b>212.873</b>	<b>(6.508)</b>	<b>206.365</b>
	<u>31/12/2024</u>	<u>Reconhecido no resultado</u>	<u>31/12/2025</u>
<b>Natureza</b>			
Prejuízo fiscal	190.363	(2.826)	<b>187.537</b>
Base negativa da contribuição social	69.318	(663)	<b>68.655</b>
Provisão para riscos processuais	6.412	(4.084)	<b>2.328</b>
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa	17.605	(15.348)	<b>2.257</b>
Outros - provisões não dedutíveis	4.294	(122)	<b>4.172</b>
Participação nos lucros e resultado (PLR)	5.933	351	<b>6.284</b>
<b>Total do ativo fiscal diferido</b>	<b>293.925</b>	<b>(22.692)</b>	<b>271.233</b>
Amortização curva de demanda	(47.876)	(7.071)	(54.947)
Amortização do direito de concessão	(3.777)	364	(3.413)
<b>Total do passivo fiscal diferido</b>	<b>(51.653)</b>	<b>(6.707)</b>	<b>(58.360)</b>
<b>Total do ativo fiscal diferido, líquido</b>	<b>242.272</b>	<b>(29.399)</b>	<b>212.873</b>

A Administração preparou estudo acerca da realização futura do ativo fiscal diferido, considerando a capacidade estimada de geração futura de lucros tributáveis, no contexto das principais variáveis de seus negócios, que podem, portanto, sofrer alterações. Os estudos e projeções da Companhia preveem que a realização dos prejuízos fiscais realizados em até 7 anos. A Administração da Companhia acredita que as premissas utilizadas nos planos de negócios são robustas, factíveis e condizem com o atual cenário econômico. De acordo com as projeções elaboradas pela Administração, o imposto de renda e a contribuição social diferidos serão realizados nos seguintes anos:

<b>Anos</b>	<u>31/03/2026</u>
2026	19.468
2027	30.920
2028	34.828
2029 até 2032	121.149
<b>Total das projeções de realização ativos fiscais diferidos</b>	<b>206.365</b>

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**7(c) Tributos a recolher**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
IRPJ e CSLL	1.965	-
PIS e COFINS	827	2.298
ISS	2.414	2.346
INSS sobre terceiros	373	645
IRRF e CSRF	427	756
Taxa AGETRANSP	566	536
<b>Total</b>	<b>6.572</b>	<b>6.581</b>

**7(d) Imposto de renda e contribuição social no resultado – Conciliação da alíquota efetiva**

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	48.844	3.865
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes</b>	<b>(16.607)</b>	<b>(1.314)</b>
<b>Ajuste para cálculo da alíquota efetiva:</b>		
Baixa não dedutível de recebíveis	(309)	(298)
Outras despesas não dedutíveis	(16)	(230)
<b>Adições</b>	<b>(325)</b>	<b>(528)</b>
Outras receitas	229	20
Variações cambiais e monetárias	554	10
<b>Exclusões</b>	<b>783</b>	<b>30</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social total</b>	<b>(16.149)</b>	<b>(1.812)</b>
Imposto de renda e contribuição social correntes	(9.641)	(243)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(6.508)	(1.569)
<b>Total dos impostos no resultado</b>	<b>(16.149)</b>	<b>(1.812)</b>
<b>Alíquota efetiva</b>	<b>33,1%</b>	<b>46,9%</b>

**8. Adiantamentos e despesa antecipada**

**8.1 Adiantamentos - Ativo**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Fornecedores	8.370	6.375
Construtora – EPC Gávea (*)	33.724	35.185
Construtora – EPC Gávea - GERJ (**)	28.677	29.354
Pessoal – 13° e Férias	13.942	8.875
<b>Total adiantamentos</b>	<b>84.713</b>	<b>79.789</b>
<b>Circulante</b>	<b>65.453</b>	<b>52.596</b>
<b>Não circulante</b>	<b>19.260</b>	<b>27.193</b>

(\*) Adiantamento realizado ao consórcio construtor da Estação Gávea, conforme contrato EPC (vide Nota Explicativa 1). Os valores correspondem à parte de responsabilidade do MetrôRio.

(\*\*) Adiantamentos efetuados ao consórcio construtor relativos à participação do Governo do Estado do Rio de Janeiro (“GERJ”), conforme previsto no contrato EPC. Tais valores serão liquidados conforme o cronograma financeiro da obra.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**8.2 Adiantamentos - Passivo**

O montante de R\$ 52.297 (R\$ 33.639 em 31 de dezembro de 2025) corresponde a recursos recebidos do Estado do Rio de Janeiro (“GERJ”), que inicialmente são registrados no passivo como adiantamentos. Esses valores são baixados do passivo conforme a evolução da obra da Gávea e a emissão de medições pela construtora. O saldo remanescente refere-se à diferença entre os valores recebidos que ainda não foram abatidos por medições da construtora.

**8.3 Despesa Antecipada**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Seguros (*)	21.032	26.984
Garantias TI (**)	<u>7.405</u>	<u>5.691</u>
<b>Total despesa antecipada</b>	<b><u>28.437</u></b>	<b><u>32.675</u></b>
Circulante	<b>25.822</b>	<b>27.574</b>
Não circulante	<b>2.615</b>	<b>5.101</b>

(\*) Os principais seguros da companhia, inclusos no saldo em aberto de despesas antecipadas, são: Responsabilidade civil, riscos operacionais e D&O (Directors & Officers).

(\*\*) Saldo referem-se a serviços de informática a serem apropriados mensalmente conforme contrato firmado junto aos fornecedores de software da companhia.

**9. Outras contas a receber**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Reembolso de sinistros (i)	594	553
Superávit Fundo Previdenciário (ii)	<u>6.854</u>	<u>6.429</u>
<b>Total outras contas a receber</b>	<b><u>7.448</u></b>	<b><u>6.982</u></b>
<b>Circulante</b>	<b>594</b>	<b>553</b>
<b>Não circulante</b>	<b>6.854</b>	<b>6.429</b>

i) O montante de R\$ 594 (R\$ 553 em 31 de dezembro de 2025) refere-se a gastos incorridos relacionados a sinistros, cujos custos para restabelecer as condições operacionais serão reembolsados pela seguradora, estando cobertos pelas apólices de seguros contratadas pela Companhia. Os gastos foram aprovados pela seguradora, e os reembolsos serão realizados conforme as condições estabelecidas nas apólices e após a finalização dos reparos.

ii) A companhia mantém um plano de benefício definido (Plano I de Benefícios Metrô Rio, administrado pelo Multipensions Bradesco – em extinção), que está em processo de saldamento\*. Como consequência do processo de extinção do fundo BD, todo o superávit existente no plano será objeto de reversão de valores à Companhia no prazo estimado de 36 meses.

\*O saldamento dos Planos I e II consistirá no fechamento dos Planos com o encerramento das contribuições de participantes e patrocinador para estes planos. No caso do Plano I, que apresenta componentes de benefício definido, a reserva destinada à cobertura desses benefícios será individualizada entre os participantes. O superávit e os fundos previdenciais decorrentes desses superávits existentes no Plano serão distribuídos entre participantes e patrocinador, com base na proporção contributiva dos exercícios superavitários.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

## 10. Partes relacionadas

As operações entre partes relacionadas sejam elas administradores e empregados, acionistas, controladas ou companhias sob controle comum, são divulgadas nas Demonstrações financeiras anuais e nas informações financeiras intermediárias.

### Composição

			31/03/2026			
Parte relacionada	Transação	Relação	Contas a receber	Contas a pagar		Resultado
				Circulante	Não Circulante	
HMOBI	Dividendos	Controladora	-	3.287	-	-
<b>Total</b>			<b>-</b>	<b>3.287</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

  

			31/12/2025			
Parte relacionada	Transação	Relação	Contas a receber	Contas a pagar		Resultado
				Circulante	Não Circulante	
HMOBI	Cessão de recebíveis	Controladora	-	-	-	(463)
Metrobarra (i)	Gastos compartilhados	Coligada	-	-	-	15.627
HMOBI	Dividendos	Controladora	-	3.287	-	-
MetroBarra (ii)	Locação trens	Coligada	-	-	-	(124.667)
<b>Total</b>			<b>-</b>	<b>3.287</b>	<b>-</b>	<b>(109.503)</b>

(i) Se referiam a reembolso de despesas, conforme previsto no contrato firmado entre as partes, cujo determina que os custos e despesas relacionadas às instalações e recursos administrativos, financeiros ou de pessoal, de titularidade do MetrôRio e utilizados pelo MetroBarra no desenvolvimento de suas atividades, que terminaram em setembro de 2025 devido a incorporação da parte relacionada pela companhia.

(ii) De acordo com o Contrato de Locação de Material Rodante e Sistemas Operacionais para o Transporte Metroviário de Passageiros da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro ("Contrato de Locação"), firmado entre a Metrobarra e a Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A., o pagamento do preço da locação foi acordado em uma parcela fixa mensal de R\$ 22.000, a ser ajustada anualmente pelo IPCA. O contrato foi encerrado em setembro de 2025 devido a incorporação da parte relacionada MetroBarra pelo MetrôRio.

### 10.1 Remuneração dos profissionais-chave da administração

A remuneração dos profissionais-chave da administração, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Companhia, que incluem os membros do Conselho de Administração e diretores estatutários, conforme quadro a seguir:

Composição	31/03/2025	31/12/2025
Remuneração (i)	896	17.602
Encargos	264	1.562
Outros benefícios	305	1.257
<b>Total</b>	<b>1.465</b>	<b>20.421</b>

i) A remuneração é composta basicamente por pró-labore e bônus variáveis da Diretoria. No exercício findo em 31 de dezembro de 2025, o total de bonificação variável foi de R\$ 13.840, valor atrelado às metas e aos resultados obtidos pela Companhia.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

## 11. Obrigações com empregados

<b>Composição</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/12/2025</b>
Remuneração	27.543	20.196
Provisão de férias	19.764	19.843
Encargos	6.643	6.239
Outros benefícios	1.868	1.518
<b>Total</b>	<b>55.818</b>	<b>47.796</b>

## 12. Arrendamentos

### a) Direito de uso

	<b>31/12/2025</b>	<b>Reconhecimento</b>	<b>Amortização</b>	<b>31/03/2026</b>
Direito de uso	4.188	-	(110)	4.078
	<b>4.188</b>	<b>-</b>	<b>(110)</b>	<b>4.078</b>

  

	<b>31/12/2024</b>	<b>Reconhecimento</b>	<b>Amortização</b>	<b>31/12/2025</b>
Direito de uso	-	4.408	(220)	4.188
	<b>-</b>	<b>4.408</b>	<b>(220)</b>	<b>4.188</b>

### b) Passivo de arrendamento

	<b>31/12/2025</b>	<b>Reconhecimento</b>	<b>Juros</b>	<b>Pagamento</b>	<b>31/03/2026</b>
Obrigações por arrendamento	6.132	-	-	(161)	5.971
Ajuste a valor presente	(1.899)	-	87	-	(1.812)
	<b>4.233</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>(161)</b>	<b>4.159</b>
<b>Total circulante</b>	<b>617</b>				<b>617</b>
<b>Total não circulante</b>	<b>3.616</b>				<b>3.542</b>

  

	<b>31/12/2024</b>	<b>Reconhecimento</b>	<b>Juros</b>	<b>Pagamento</b>	<b>31/12/2025</b>
Obrigações por arrendamento	-	6.456	-	(324)	6.132
Ajuste a valor presente	-	(2.048)	149	-	(1.899)
	<b>-</b>	<b>4.408</b>	<b>149</b>	<b>(323)</b>	<b>4.233</b>

Referem-se a um único contrato de arrendamento de equipamentos para o sistema de motores elétricos, iniciado em julho de 2025, reconhecido e mensurado de acordo com os critérios estabelecidos na norma CPC 06 (R2) – Arrendamentos. O contrato foi reconhecido considerando os pagamentos fixos, ajustados anualmente pelo IPCA, pelo período de 10 anos, descontados a uma taxa de 7,61% a.a., acrescida de um spread de 0,94%, totalizando 8,55% a.a. O passivo de arrendamento e o ativo de direito de uso foram mensurados pelo valor presente dos pagamentos futuros, calculado com base nessas condições.

Os arrendamentos, classificados no passivo de longo prazo, têm seus vencimentos assim programados:

	<b>Obrigações por arrendamento</b>	<b>(-) Ajuste a valor presente</b>	<b>Total</b>
2026	484	(16)	<b>468</b>
2027	646	(65)	<b>581</b>
2028	646	(111)	<b>535</b>
2029	646	(154)	<b>492</b>
2030 até 2035	3.549	(1.466)	<b>2.083</b>
<b>Total</b>	<b>5.971</b>	<b>(1.812)</b>	<b>4.159</b>

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

### 13. Imobilizado

Taxa de depreciação	Máquinas e equipamentos	Equipamentos de informática	Instalações	Móveis e utensílios	Veículos	Imobilizado em andamento	Total
	de 10 a 20	de 5 a 10	10	10	20		
	<b>CUSTO</b>						
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>73.739</b>	<b>37.932</b>	<b>773</b>	<b>15.896</b>	<b>839</b>	<b>1.554</b>	<b>130.733</b>
Adições	293	33	-	273	-	187	786
Baixas	-	-	-	-	-	-	-
Transferência	1.233	574	-	803	-	(199)	2.411
<b>Saldos em 31/03/2026</b>	<b>75.265</b>	<b>38.539</b>	<b>773</b>	<b>16.972</b>	<b>839</b>	<b>1.542</b>	<b>133.930</b>
	<b>DEPRECIÇÃO</b>						
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>(64.928)</b>	<b>(30.354)</b>	<b>-</b>	<b>(13.650)</b>	<b>(781)</b>	<b>-</b>	<b>(109.713)</b>
Adições	(836)	(361)	-	(247)	(3)	-	(1.447)
Baixas	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldos em 31/03/2026</b>	<b>(65.764)</b>	<b>(30.715)</b>	<b>-</b>	<b>(13.897)</b>	<b>(784)</b>	<b>-</b>	<b>(111.160)</b>
	<b>RESIDUAL</b>						
<b>Em 31/03/2026</b>	<b>9.501</b>	<b>7.824</b>	<b>773</b>	<b>3.075</b>	<b>55</b>	<b>1.542</b>	<b>22.770</b>
<b>Em 31/12/2025</b>	<b>8.811</b>	<b>7.578</b>	<b>773</b>	<b>2.246</b>	<b>58</b>	<b>1.554</b>	<b>21.020</b>

Taxa de depreciação	Máquinas e equipamentos	Equipamentos de informática	Instalações	Móveis e utensílios	Veículos	Imobilizado em andamento	Total
	de 10 a 20	de 5 a 10	10	10	20		
	<b>CUSTO</b>						
<b>Saldos em 31/12/2024</b>	<b>72.924</b>	<b>35.378</b>	<b>-</b>	<b>15.447</b>	<b>776</b>	<b>979</b>	<b>125.504</b>
Adições	748	2.591	11	497	63	575	4.485
Baixas	(13)	(37)	-	(48)	-	-	(98)
Transferência	80	-	762	-	-	-	842
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>73.739</b>	<b>37.932</b>	<b>773</b>	<b>15.896</b>	<b>839</b>	<b>1.554</b>	<b>130.733</b>
	<b>DEPRECIÇÃO</b>						
<b>Saldos em 31/12/2024</b>	<b>(61.596)</b>	<b>(28.960)</b>	<b>-</b>	<b>(12.750)</b>	<b>(718)</b>	<b>-</b>	<b>(104.024)</b>
Adições	(3.345)	(1.431)	-	(948)	(63)	-	(5.787)
Baixas	13	37	-	48	-	-	98
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>(64.928)</b>	<b>(30.354)</b>	<b>-</b>	<b>(13.650)</b>	<b>(781)</b>	<b>-</b>	<b>(109.713)</b>
	<b>RESIDUAL</b>						
<b>Em 31/12/2025</b>	<b>8.811</b>	<b>7.578</b>	<b>773</b>	<b>2.246</b>	<b>58</b>	<b>1.554</b>	<b>21.020</b>
<b>Em 31/12/2024</b>	<b>11.328</b>	<b>6.418</b>	<b>-</b>	<b>2.697</b>	<b>58</b>	<b>979</b>	<b>21.480</b>

#### Imobilizado em andamento

O saldo remanescente no imobilizado em andamento é composto dos projetos relacionados ao piloto automático, sinalização, sistemas de telecomunicação, peças para composição dos trens e adequações no centro de manutenção e no centro de controle operacional.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**14. Intangível e Infraestrutura em construção**

	Investimento na concessão 14(a)	Direito de concessão 14(b)	Peças sobressalentes	Software	Outros	Total	Infraestrutura em construção 14(c)	Total
Taxa de amortização %	De 10 a 20	-		10	10			
<b>CUSTO</b>								
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>3.321.864</b>	<b>1.720.806</b>	<b>62.165</b>	<b>58.009</b>	<b>14</b>	<b>5.162.858</b>	<b>705.320</b>	<b>5.868.178</b>
Adições	1.307	-	17.282	-	-	18.589	24.435	43.024
Baixas	-	-	(165)	-	-	(165)	-	(165)
Transferência (*)	7.994	-	(12.006)	369	-	(3.643)	1.232	(2.411)
<b>Saldos em 31/03/2026</b>	<b>3.331.165</b>	<b>1.720.806</b>	<b>67.276</b>	<b>58.378</b>	<b>14</b>	<b>5.177.639</b>	<b>730.987</b>	<b>5.908.626</b>
<b>AMORTIZAÇÃO</b>								
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>(1.617.236)</b>	<b>(964.838)</b>	<b>-</b>	<b>(42.299)</b>	<b>-</b>	<b>(2.624.373)</b>	<b>-</b>	<b>(2.624.373)</b>
Adições	(32.373)	(6.514)	-	(328)	-	(39.215)	-	(39.215)
Baixas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldos em 31/03/2026</b>	<b>(1.649.609)</b>	<b>(971.352)</b>	<b>-</b>	<b>(42.627)</b>	<b>-</b>	<b>(2.663.588)</b>	<b>-</b>	<b>(2.663.588)</b>
<b>Em 31/03/2026</b>	<b>1.681.556</b>	<b>749.454</b>	<b>67.276</b>	<b>15.751</b>	<b>14</b>	<b>2.514.051</b>	<b>730.987</b>	<b>3.245.038</b>
<b>Em 31/12/2025</b>	<b>1.704.628</b>	<b>755.968</b>	<b>62.165</b>	<b>15.710</b>	<b>14</b>	<b>2.538.485</b>	<b>705.320</b>	<b>3.243.805</b>

  

	Investimento na concessão 14(a)	Direito de concessão 14(b)	Peças sobressalentes	Software	Outros	Total	Infraestrutura em construção 14(c)	Total
Taxa de amortização %	De 10 a 20	-		10	10			
<b>CUSTO</b>								
<b>Saldos em 31/12/2024</b>	<b>2.100.887</b>	<b>1.666.970</b>	<b>59.199</b>	<b>43.901</b>	<b>14</b>	<b>3.870.971</b>	<b>110.489</b>	<b>3.981.460</b>
Adições	13.940	53.729	46.141	375	-	114.185	630.871	745.056
Adições pela incorporação	1.113.352	-	-	10.275	-	1.123.627	19.745	1.143.372
Baixas	(157)	-	(103)	-	-	(260)	(608)	(868)
Transferência (*)	93.842	107	(43.072)	3.458	-	54.335	(55.177)	(842)
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>3.321.864</b>	<b>1.720.806</b>	<b>62.165</b>	<b>58.009</b>	<b>14</b>	<b>5.162.858</b>	<b>705.320</b>	<b>5.868.178</b>
<b>AMORTIZAÇÃO</b>								
<b>Saldos em 31/12/2024</b>	<b>(961.814)</b>	<b>(931.742)</b>	<b>-</b>	<b>(32.339)</b>	<b>-</b>	<b>(1.925.895)</b>	<b>-</b>	<b>(1.925.895)</b>
Adições	(95.672)	(33.096)	-	(1.237)	-	(130.005)	-	(130.005)
Adições pela incorporação	(559.750)	-	-	(8.723)	-	(568.473)	-	(568.473)
Baixas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>(1.617.236)</b>	<b>(964.838)</b>	<b>-</b>	<b>(42.299)</b>	<b>-</b>	<b>(2.624.373)</b>	<b>-</b>	<b>(2.624.373)</b>
<b>Em 31/12/2025</b>	<b>1.704.628</b>	<b>755.968</b>	<b>62.165</b>	<b>15.710</b>	<b>14</b>	<b>2.538.485</b>	<b>705.320</b>	<b>3.243.805</b>
<b>Em 31/12/2024</b>	<b>1.139.073</b>	<b>735.228</b>	<b>59.199</b>	<b>11.562</b>	<b>14</b>	<b>1.945.076</b>	<b>110.489</b>	<b>2.055.565</b>

\*Valor no saldo como transferências corresponde a movimentações de ativos entre os itens de ativo intangível e imobilizado.

**Método de amortização e prazos**

A amortização dos ativos intangíveis foi reconhecida no resultado através de projeção de curva de demanda de passageiros estimada para o período de concessão, já que esse método é o que melhor reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

**14(a) Investimento na concessão**

São investimentos realizados durante todo o prazo de concessão no material rodante, vias permanentes, subestações de energia e toda a infraestrutura necessária para adequação, continuidade e melhorias na operação das Linhas 1, 2 e 4. O valor do direito de concessão adquirido foi determinado com base em laudo elaborado por empresa independente para determinação do valor justo dos respectivos ativos e passivos adquiridos.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**14(b) Direito de concessão**

Direito de concessão referente à Outorga principal e Outorga suplementar (primeiro período de concessão até 27 de janeiro de 2018) conforme os termos da alínea “b”, Parágrafo 1º da Cláusula 9ª do Sexto Termo Aditivo, através do qual a companhia e o Poder Concedente acordaram, dentre outras medidas, prorrogar, sob condição resolutiva, o prazo do contrato, passando a Concessão a vigorar até 27 de janeiro de 2038.

Em 10 de abril de 2025 o MetrôRio firmou junto ao Governo do Estado do Rio de Janeiro, o Décimo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. Com a assinatura do 10º Termo Aditivo, o contrato passa a unificar a operação das Linhas 1, 2 e 4 sob gestão do MetrôRio, com prazo estendido até 2048. Conforme mencionado na nota explicativa 1.

**14(c) Infraestrutura em construção**

Com a assinatura do 10º Termo Aditivo Contratual, foi assumido o compromisso de investir até R\$ 600.000 na construção da Estação Gávea, valor este ajustado pelo INCC. O montante de R\$ 612.846 foi registrado na rubrica de infraestrutura em construção, em contrapartida com as obrigações com o poder concedente, conforme nota explicativa nº 17. Adicionalmente, destaca-se que esse reconhecimento está dentro do escopo do CPC 12 – Ajuste a Valor Presente e foi contabilizado o respectivo ajuste, que será realizado até a conclusão das obras da estação da Gávea.

Os valores de infraestrutura em construção estão apresentados da seguinte forma:

	<b>Projetos em andamento</b>	<b>Obra Estação Gávea</b>	<b>Ajuste a valor presente - Obra Gávea</b>	<b>Total</b>
<b>Saldos em 31/12/2024</b>	<b>110.489</b>	-	-	<b>110.489</b>
Estação Gávea	-	612.846	(70.430)	<b>542.416</b>
Custos incorridos na obra	47.105	(47.105)	-	-
Juros incorridos	-	-	20.413	<b>20.413</b>
Adições (i)	87.179	-	-	<b>87.179</b>
Transferências	(55.177)	-	-	<b>(55.177)</b>
<b>Saldos em 31/12/2025</b>	<b>189.596</b>	<b>565.741</b>	<b>(50.017)</b>	<b>705.320</b>
Custos incorridos na obra	17.680	(17.680)	-	-
Juros incorridos	-	-	10.526	<b>10.526</b>
Adições (i)	13.909	-	-	<b>13.909</b>
Transferências	1.232	-	-	<b>1.232</b>
<b>Saldos em 31/03/2026</b>	<b>222.417</b>	<b>548.061</b>	<b>(39.491)</b>	<b>730.987</b>

- (i) Os ativos em fase de construção são classificados como infraestrutura em construção. Tendo como principais projetos no período: Substituição de lastro, substituição sistema de detecção de alarme de incêndio nas estações das linhas 1,2 e 4, revitalização sistema mecânico dos trens, inspeção e reconstrução de muros, retrofit de painéis, adequação sistema tetra L 1,2 e 4, sonorização de frota.

**14(d) Redução do valor recuperável de ativos**

De acordo com o CPC01(R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados, a cada exercício, para determinar a necessidade de reconhecimento de perda para redução do saldo contábil a seu valor de realização.

A Administração efetua análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos e não identificou possível desvalorização de seus ativos no exercício findo em 31 de dezembro de 2025. Para 31 de março de 2026 não houve indicativo para que a análise de desempenho operacional e financeiro de seus ativos fosse realizada.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

## 15. Fornecedores

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Fornecedores nacionais	87.823	88.746
Fornecedores internacionais	<u>909</u>	<u>954</u>
<b>Total fornecedores</b>	<b><u>88.732</u></b>	<b><u>89.700</u></b>

## 16. Debêntures

Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025, o saldo de debêntures estava composto da seguinte forma:

	<u>Emissão</u>	<u>Indexador</u>	<u>Juros</u>	<u>Vencimento</u>	<u>31/03/2026</u>			<u>31/12/2025</u>
					<u>Circulante</u>	<u>Não circulante</u>	<u>Total</u>	<u>Total</u>
<b>Debêntures</b>								
MetrôRio	10 <sup>a</sup>	IPCA	7,88% a.a.	15/03/2042	-	2.970.108	2.970.108	2.871.202
					-	<b><u>2.970.108</u></b>	<b><u>2.970.108</u></b>	<b><u>2.871.202</u></b>
Custo de captação					-	(264.803)	(264.803)	(268.892)
<b>Total</b>					-	<b><u>2.705.305</u></b>	<b><u>2.705.305</u></b>	<b><u>2.602.310</u></b>

Em conexão com a escritura da 10<sup>a</sup> emissão de debêntures, a controlada MetrôRio terá, a partir de 16 de setembro de 2026, a obrigação de efetuar aportes mensais durante 18 meses, em conta de aplicação financeira vinculada.

Segue abaixo a movimentação das debêntures e empréstimos:

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
<b>Saldo no início do período</b>	<b>2.602.310</b>	<b>1.452.023</b>
Juros	43.998	25.914
Variação monetária	54.909	30.105
Amortização do custo de captação	4.088	2.258
<b>Saldo no fim do período</b>	<b><u>2.705.305</u></b>	<b><u>1.510.300</u></b>

Composição dos pagamentos das debêntures e empréstimos por ano de vencimento:

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
2027	10.944	11.214
2028	45.357	44.484
2029 em diante	<u>2.913.807</u>	<u>2.815.504</u>
	<b><u>2.970.108</u></b>	<b><u>2.871.202</u></b>
Custo de captação	(264.803)	(268.892)
	<b><u>2.705.305</u></b>	<b><u>2.602.310</u></b>

### Debêntures

Em 02 de outubro de 2025, o MetrôRio emitiu 2.800.000 debêntures da 10<sup>a</sup> emissão, não conversíveis em ações, com valor nominal unitário de R\$ 1.000,00. A captação dos recursos ocorreu em seu montante integral, e a amortização será realizada em 29 parcelas semestrais, sempre no dia 15 dos meses de março e setembro de cada ano, com primeiro pagamento em 15 de março de 2028 e vencimento em 15 de março de 2042, considerando atualização monetária pela variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), além de juros remuneratórios de 7,88% ao ano.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

## 16. Debêntures (continuação)

Em 06 de outubro de 2025, a Companhia, realizou o resgate antecipado facultativo total da 9ª emissão, no montante de R\$ 1.554.732.

Em 17 de novembro de 2025, o MetrôRio, cuja dívida herdou através da incorporação do Metrobarra fez o resgate antecipado facultativo total da 5ª emissão no valor de R\$669.409.

### Hipóteses de vencimento antecipado

Nos termos dos contratos da 10ª emissão de debêntures, a Companhia está sujeita ao cumprimento de certas obrigações específicas que necessitam da anuência dos seus credores e seu descumprimento pode resultar em declaração do vencimento antecipado e execução das garantias constituídas.

Os principais critérios são: (i) inadimplemento de qualquer obrigação pecuniária não sanado em até 2 dias úteis; (ii) pedido ou decretação de recuperação judicial, falência ou dissolução da Companhia ou suas controladas; (iii) cancelamento do registro de companhia aberta ou reorganização societária relevante sem anuência dos debenturistas; (iv) vencimento antecipado de dívidas financeiras iguais ou superiores a R\$70 milhões; (v) perda ou extinção da concessão metroviária; (vi) não constituição ou reforço das garantias nos prazos previstos; (vii) descumprimento do ICSD, que deverá ser igual ou superior a 1,1 a partir de 31 de dezembro de 2028.

Para a 10ª emissão, o acompanhamento do ICSD ocorrerá a partir de 31 de dezembro de 2028, conforme previsto na Escritura.

Em 31 de março de 2026 a Companhia encontra-se em pleno cumprimento com as obrigações previstas na escritura de emissão das debentures.

### Avaliação de Rating

Em 02 de outubro de 2025, última avaliação realizada, as agências de rating S&P Global Ratings e Fitch ratings atribuíram o rating de 'AAA' para a emissão do MetrôRio.

## 17. Obrigações com poder concedente

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Obrigações 10º TACC (i)	548.061	565.741
(-) Ajuste a valor presente (ii)	(39.491)	(50.017)
	<u>508.570</u>	<u>515.724</u>
<b>Curto prazo</b>	<b>339.882</b>	<b>312.131</b>
<b>longo prazo</b>	<b>168.688</b>	<b>203.593</b>

(i) A partir do 10º TACC firmado entre o MetrôRio e o poder concedente, a Companhia assumiu o compromisso de investir até R\$ 600.000 na construção da Estação Gávea, reajustados pelo INCC. Por sua vez, o Estado do Rio de Janeiro se comprometeu a aportar recursos financeiros no montante de R\$: 146.772 e assume exclusivamente a responsabilidade por pleitos adicionais do Consórcio Construtor.

(ii) Ajuste a valor presente – de acordo com o pronunciamento técnico CPC 12 – Ajuste a valor presente, valores a pagar sujeitos à atualização monetária com base em índices de preços ou inflacionários, sem juros, devem ser objeto de AVP. A companhia utilizou o fluxo mencionado anteriormente e uma taxa real de juros com adição de spread, totalizando 8,83% a.a. A contrapartida do ajuste a valor presente foi registrada na rubrica intangível em andamento, nota explicativa nº 14 (c).

Em 31 de março de 2026 a movimentação das obrigações com poder concedente é apresentada da seguinte forma:

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

**17. Obrigações com poder concedente (continuação)**

	Obrigações 10º TACC	(-) Ajuste a valor presente	Total
<b>Saldo em 31/12/2024</b>	-	-	-
Registro inicial – Obrigações 10º TACC	612.846	(70.430)	<b>542.416</b>
Amortização	(47.105)	-	<b>(47.105)</b>
Juros incorridos	-	20.413	<b>20.413</b>
<b>Saldo em 31/12/2025</b>	<b>565.741</b>	<b>(50.017)</b>	<b>515.724</b>
Amortização	(17.680)	-	<b>(17.680)</b>
Juros incorridos	-	10.526	<b>10.526</b>
<b>Saldo em 31/03/2026</b>	<b>548.061</b>	<b>(39.491)</b>	<b>508.570</b>

Os pagamentos do metrô serão feitos de acordo com um fluxo pré-determinado no Contrato EPC para a implantação da Estação Gávea e, dessa forma, as obrigações com o poder concedente estão apresentadas da seguinte forma:

	Obrigações 10º TACC	(-) Ajuste a valor presente	Total
2026	310.432	(9.844)	<b>300.588</b>
2027	149.939	(15.209)	<b>134.730</b>
2028	87.690	(14.438)	<b>73.252</b>
<b>Total</b>	<b>548.061</b>	<b>(39.491)</b>	<b>508.570</b>

**18. Concessão de serviço público**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
<b>Não circulante</b>		
Direito de concessão	10.486	10.206
	<b>10.486</b>	<b>10.206</b>

O montante de R\$ 10.486 (R\$ 10.206 em 31 de dezembro de 2025) refere-se à assunção pela Companhia da obrigação de pagamento das condenações judiciais devidas pela Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro e Companhia de Transportes sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS, em processos com data anterior à tomada de posse da prestação do serviço público de passageiros das Linhas 1 e 2, ocorrida em 05 de abril de 1998, em contrapartida ao preço da outorga suplementar devida pela entrada em operação das estações Siqueira Campos, Cantagalo e General Osorio, previsto no §2º da Clausula Nona e §§ 13º e 14º da Clausula Vigésima Segunda do Sexto Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

Baseado na análise da Administração, à luz das informações disponíveis até a presente data e nas diversas possibilidades da liquidação dos processos, a Companhia está mantendo a parcela de Outorga suplementar registrada no passivo não circulante.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**18. Concessão de serviço público (continuação)**

Movimentação da concessão:

	<b>31/12/2025</b>	<b>Atualização monetária</b>	<b>Provisão</b>	<b>Reversão</b>	<b>31/03/2026</b>
Outorga (a)	10.206	275	-	5	10.486
<b>Não circulante</b>	<b>10.206</b>	<b>275</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>10.486</b>

  

	<b>31/12/2024</b>	<b>Atualização monetária</b>	<b>Provisão</b>	<b>Reversão</b>	<b>31/12/2025</b>
Outorga (a)	14.182	(672)	-	(3.304)	10.206
<b>Não circulante</b>	<b>14.182</b>	<b>(672)</b>	<b>-</b>	<b>(3.304)</b>	<b>10.206</b>

(a) Outorga do não circulante refere-se ao Anexo V do Sexto Aditivo ao Contrato de Concessão.

**Bens reversíveis**

Conforme os termos do Parágrafo 1º da Cláusula 17ª do Contrato de Concessão, os Bens Reversíveis, transferidos à posse da Concessionária em 5 de abril de 1998 para utilização na prestação dos serviços de transporte metroviário, de acordo com os termos do Edital de Leilão PED/ERJ nº 01/97-Metrô e do Contrato, foram recebidos a título gratuito. A Companhia recebeu em transferência em 5 de abril de 1998, o montante de R\$ 6.094 de bens reversíveis.

**19. Adiantamentos de clientes**

Composição:

	<b>31/03/2026</b>	<b>31/12/2025</b>
Serviço a prestar – Giro (a)	2.833	2.499
Receitas acessórias antecipadas (b)	2.551	1.680
<b>Total</b>	<b>5.384</b>	<b>4.179</b>
<b>Curto prazo</b>	<b>4.468</b>	<b>3.224</b>
<b>longo prazo</b>	<b>916</b>	<b>955</b>

- a) Vendas de bilhetes unitários.  
b) Representada pelos valores recebidos antecipadamente de clientes referentes a receitas acessórias, cujo reconhecimento será apropriado ao resultado de forma proporcional ao longo de um período superior a 12 meses

**20. Provisões para riscos processuais**

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante vários tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos.

**20(a) Provisão para contingências reconhecida**

A Companhia, em conjunto com os seus consultores jurídicos realizaram análise das demandas judiciais pendentes e, quanto às ações trabalhistas, com base na experiência anterior referente às quantias reivindicadas, constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as perdas estimadas com as ações em curso, como se segue:

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**20. Provisão para riscos processuais (continuação)**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
<b>Natureza do risco</b>		
Trabalhistas	10.877	8.824
Cíveis	2.763	2.741
Outros	61	58
<b>Total</b>	<u><b>13.701</b></u>	<u><b>11.623</b></u>

**Movimentação das provisões:**

<b>Natureza do risco</b>	<b>31/12/2025</b>	<b>Constituição</b>	<b>Reversões</b>	<b>Atualização monetária</b>	<b>31/03/2026</b>
Trabalhistas	8.824	1.954	(95)	194	10.877
Cíveis	2.741	46	(85)	61	2.763
Outros	58	-	-	3	61
<b>Total</b>	<u><b>11.623</b></u>	<u><b>2.000</b></u>	<u><b>(180)</b></u>	<u><b>258</b></u>	<u><b>13.701</b></u>

<b>Natureza do risco</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>Constituição</b>	<b>Reversões</b>	<b>Atualização monetária</b>	<b>31/12/2025</b>
Trabalhistas	8.325	1.664	(1.010)	(155)	8.824
Regulatório (i)	6.487	1.213	(6.185)	(1.515)	-
Cíveis	4.827	870	(2.562)	(394)	2.741
Outros	143	35	(60)	(60)	58
<b>Total</b>	<u><b>19.782</b></u>	<u><b>3.782</b></u>	<u><b>(9.817)</b></u>	<u><b>(2.124)</b></u>	<u><b>11.623</b></u>

(i) Em 10 de abril de 2025, o MetrôRio e a AGETRANSP celebraram um Termo de Acordo Administrativo, no contexto da assinatura do 10º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. O acordo teve como objetivo substituir todos os processos administrativos e judiciais em curso, bem como as penalidades pecuniárias de natureza administrativa e/ou contratual aplicadas pela AGETRANSP, por investimentos destinados à melhoria da fiscalização da AGETRANSP e do sistema metroviário, a serem executados pelo MetrôRio, com base em fatos ocorridos até a referida data.

**20(b) Composição dos riscos possíveis não provisionados**

<b>Natureza do risco</b>	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Trabalhista (i)	121.507	126.175
Cíveis (ii)	49.776	49.794
Regulatórios (iii)	51	48
Tributários (iv)	16.153	15.830
Ambiental	9.319	9.070
Previdenciário	8.148	7.760
<b>Total</b>	<u><b>204.954</b></u>	<u><b>208.677</b></u>

**(i) Riscos trabalhistas**

Em 31 de março de 2026, as perdas possíveis estavam estimadas em R\$ 121.507 sendo R\$ 73.307 relacionado à processos sucessórios do Contrato de Concessão, a serem ressarcidos pelo Estado através de reequilíbrio contratual ou pagamento (R\$ 126.175 em 31 de dezembro de 2025, sendo R\$ 72.991 processos sucessórios).

**(ii) Riscos cíveis**

A Companhia é ré em diversos processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de incidentes ocorridos no sistema metroviário. Em 31 de março de 2026, as perdas cíveis possíveis estavam estimadas em R\$ 49.776 (R\$ 49.794 em 31 de dezembro de 2025).

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

---

## **20. Provisão para riscos processuais (continuação)**

Em 28 de outubro de 2019, a ENGINEERING DO BRASIL S.A. (“ENGdB”) deu início ao Procedimento arbitral nº CAM 78/2019/SEC, cujo objeto é a verificação do cumprimento das obrigações recíprocas pactuadas entre as partes no “Contrato de Fornecimento e Instalação n.º 46.00002876”, celebrado em 06 de agosto de 2014, entre companhia incorporada Metrobarra e ENGdB. O referido contrato tinha por objeto o fornecimento e instalação de sistemas de telecomunicações adequados à operação de novos trens para a linha 4 do sistema de metrô do Estado do Rio de Janeiro.

Os assessores jurídicos da Companhia avaliam o prognóstico de perda como possível para esse processo. A ENGdB alega que a execução dos serviços teria sido prejudicada em função de ações ou omissões do Metrobarra, bem como que não teria recebido parcelas relativas aos supostos serviços já prestados. Assim, a ENGDB cobra de Metrobarra os valores referentes às parcelas supostamente não recebidas, que totalizam R\$ 39.802.

Em contrapartida, o Metrobarra alega ter sido impactada negativamente pela ENGdB em razão da execução de serviços em desconformidade com aqueles efetivamente contratados, o que teria demandado contratações adicionais para a realização de adequações, além da existência de outros prejuízos decorrentes do inadimplemento contratual da Requerente. Desse modo, o Metrobarra cobra os valores referentes às contratações adicionais no valor de R\$ 39.816.

Na opinião dos advogados externos, os processos supracitados apresentam prognóstico de perda possível, com valor em risco de desembolso estimado de R\$ 39.800 (R\$ 40.041 em 31 de dezembro de 2025). Não houve alteração no status do processo durante o período findo em 31 de março de 2026, tendo ocorrido apenas a atualização dos cálculos. Contudo, em virtude da incorporação da Metrobarra pelo MetrôRio, em 02 de outubro de 2025, o processo passou a figurar em nome da MetrôRio.

### **(iii) Riscos regulatórios**

Em 31 de março de 2026, as multas regulatórias possíveis em esfera judicial foram estimadas em 51 (R\$ 48 em 31 de dezembro de 2025).

### **(iv) Riscos tributários**

Em 31 de março de 2026, as perdas possíveis estavam estimadas em R\$ 16.153 (R\$ 15.830 em 31 de dezembro de 2025).

Trata-se de auto de infração lavrado pelo Município do Rio de Janeiro em dia 23 de dezembro de 2016, no valor histórico de R\$ 5,8 milhões, sendo R\$ 3,7 milhões a título de principal, em razão de suposta falta de recolhimento do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) relativo aos serviços prestados mediante locação, cessão de direitos de uso e congêneres, no período de outubro de 2012 a junho de 2016 (infração 1), e outubro de 2012 a dezembro de 2015 (infração 2). O MetrôRio alegou, em sua defesa, que a cessão pura de espaço não constitui prestação de serviço e, portanto, não é tributável pelo ISS, assim como que a cessão do direito de uso de marcas e de sinais de propaganda não representa atividade sujeita ao imposto municipal. O prognóstico de perda do caso é classificado como possível, sendo o valor em risco estimado em R\$ 10.667 (R\$ 10.488 em 31 de dezembro de 2025).

Adicionalmente, a Metrobarra S.A., empresa incorporada por MetrôRio em outubro de 2025, foi autuada pela Receita Federal no valor de R\$ 3,8 milhões, com exigência de pagamento do Imposto sobre a Renda da Pessoa Jurídica (IRPJ) e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), referentes ao ano-calendário de 2020. A autuação baseou-se na alegação de que a empresa teria deduzido indevidamente provisões para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) na apuração da base de cálculo do lucro tributável. Em dezembro de 2025 o MetrôRio apresentou sua defesa alegando, em síntese:

(1) Premissa Incorreta da Autuação Fiscal: A autoridade fiscal alegou que a empresa teria deduzido indevidamente provisões para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) na apuração do IRPJ e da CSLL do ano-calendário de 2020. A impugnante sustenta que tal dedução jamais ocorreu.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**20. Provisão para riscos processuais (continuação)**

(2) Natureza dos Ajustes Realizados em 2022: As retificações efetuadas em 2022 não tiveram como objetivo gerar benefícios fiscais, mas sim a correção de erros contábeis anteriores relacionados ao reconhecimento de receitas, decorrentes de interpretação equivocada das cláusulas contratuais.

(3) Base Contratual para Reconhecimento de Receitas: Nos contratos de locação e de compartilhamento de receitas, os valores devidos eram variáveis e vinculados ao Fluxo de Caixa Livre da CRB (Rio Barra S.A.), e não a valores fixos. Assim, a empresa detinha direito incondicional aos valores superiores anteriormente registrados.

(4) Conformidade com Normas Contábeis e Legislação Tributária: A impugnante argumenta que as correções estão em conformidade com as normas contábeis brasileiras (CPC 23 e CPC 47) e com o princípio da prevalência da substância sobre a forma, previsto no art. 118 do CTN. O reconhecimento anterior de receitas fictícias contrariava tais princípios.

O prognóstico de perda deste caso é classificado como possível, sendo o valor em risco estimado em R\$ 4.082 (R\$ 3.871 em 31 de dezembro de 2025).

**20(c) Depósitos judiciais e recursais**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/12/2025</u>
Depósitos judiciais - embargos de terceiros(i)	7.491	7.803
Depósitos recursais	5.137	5.345
<b>Total</b>	<b><u>12.628</u></b>	<b><u>13.148</u></b>

Depósitos judiciais	31/12/2025	Bloqueio judicial	Constituição	Baixa (ii)	Atualização	31/03/2026
Embargos de terceiros(i)	7.803	-	25	(490)	153	7.491
Recursais	5.345	(396)	154	(69)	103	5.137
<b>Total</b>	<b>13.148</b>	<b>(396)</b>	<b>179</b>	<b>(559)</b>	<b>256</b>	<b>12.628</b>

Depósitos judiciais	31/12/2024	Bloqueio judicial	Constituição	Baixa (ii)	Atualização	31/12/2025
Embargos de terceiros(i)	8.828	-	19	(1.612)	568	7.803
Recursais	1.569	2.398	1.223	(205)	360	5.345
<b>Total</b>	<b>10.397</b>	<b>2.398</b>	<b>1.242</b>	<b>(1.817)</b>	<b>928</b>	<b>13.148</b>

- (i) Trata-se de recursos jurídicos que foram despendidos nos processos judiciais que versam sobre sucessão, ou seja, processos judiciais advindos da concessionária anterior e contemplados nas condições estabelecidas no Contrato de Concessão, denominados processos- ET Pós, vide nota explicativa 5(a).
- (ii) Refere-se à reversão dos depósitos judiciais efetuados, os quais estão sendo reintegrados aos recursos financeiros da Companhia.

Em 31 de março de 2026, o montante penhorado da renda da Companhia e já depositado judicialmente é de R\$ 7.491 (R\$ 7.803 em 31 de dezembro de 2025).

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

---

## 21. Patrimônio líquido

### 21(a) Capital social

Em 31 de março de 2026, o capital social é de R\$ 1.459.820 dividido em 1.614.671.591 ações ordinárias, todas sob a forma nominativa e sem valor nominal.

### 21(b) Reservas de Lucros

#### (i) Reserva Legal

Corresponde a 5% do lucro líquido, antes de qualquer outra destinação, e não excederá 20% do capital social, conforme Art. 193 da Lei 6.404/76 das sociedades por ações. Em 31 de março de 2026 o saldo da Companhia em reserva legal era de R\$ 13.341 (13.341 em 31 de dezembro de 2025).

#### (ii) Reserva de lucros a realizar

Essa reserva é constituída com o saldo remanescente do resultado ajustado, com a finalidade de futura distribuição aos acionistas.

### 21(c) Dividendos adicionais propostos

O lucro remanescente, após a constituição da reserva legal e do dividendo mínimo obrigatório, foi destinado à rubrica dividendos adicionais propostos, para distribuição futura, condicionada à aprovação em assembleia. Em 31 de março de 2026, esse montante totalizava R\$ 9.859. (R\$ 9.859 em 31 de dezembro de 2025).

## 22. Receita operacional líquida

<b>Resultado por natureza</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/03/2025</b>
Receita tarifária	325.307	226.001
Receitas acessórias	17.450	16.575
Impostos(i)	(8.178)	(6.113)
Deduções sobre a receita tarifária(ii)	(1.594)	(1.107)
	<b>332.985</b>	<b>235.356</b>

- (i) Os impostos incidentes são representados por ISS sobre a receita tarifária e por PIS e COFINS sobre a receita acessória.
- (ii) Deduções sobre a receita tarifária, representadas pela taxa da agência reguladora AGETRANSP.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**23. Custos e despesas por natureza**

<b>Resultado por natureza</b>	<b>31/03/2026</b>	<b>31/03/2025</b>
Pessoal	(78.519)	(76.647)
Depreciação e Amortização (i)	(39.981)	(35.321)
Energia elétrica	(25.729)	(26.458)
Conservação e Manutenção	(38.739)	(31.718)
Provisão para riscos processuais e obrigações decorrente da concessão	(2.529)	(326)
Provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa	(830)	(960)
Seguros e garantias	(5.682)	(4.590)
Despesas gerais	(4.815)	(2.911)
Suporte e manutenção de informática	(4.709)	(4.636)
Serviço FETRANSPOR	(4.029)	(2.597)
Serviços de terceiros PJ	(2.556)	(1.960)
Água e esgoto	(2.329)	(2.072)
Serviços compartilhados	-	6.229
Segurança viária / patrimonial	(1.445)	(1.286)
Auditoria, assessoria e consultoria	(480)	(767)
Comunicação, marketing e publicidade	(1.016)	(918)
Perdas com cartão de crédito	(909)	(877)
Assessoria Jurídica	(589)	(507)
Aluguéis	(412)	(439)
Associações de classes	(444)	(1.330)
Despesas legais e judiciais	(332)	(97)
	<b>(216.074)</b>	<b>(190.188)</b>
Custo de serviços prestados	(178.335)	(156.144)
Despesas gerais e administrativas	(36.909)	(33.084)
Provisão estimada para crédito de liquidação duvidosa	(830)	(960)
	<b>(216.074)</b>	<b>(190.188)</b>

- (i) A Companhia durante o exercício findo em 31 de março de 2026 apurou créditos tributários de PIS e COFINS sobre depreciação e amortização, no montante de R\$ 791 (R\$ 568 em 31 de março de 2025).

**24. Outras receitas (despesas) operacionais**

	<b>31/03/2026</b>	<b>31/03/2025</b>
Receita de venda de energia (i)	-	1.554
Outras receitas operacionais(ii)	272	431
	<b>272</b>	<b>1.985</b>

- (i) Venda de energia convencional já contratada pelo MetrôRio, cujo benefício se traduz em desconto nas tarifas de distribuição e transmissão da LIGHT.
- (ii) Outras receitas operacionais são em maior parte devido a recuperação de créditos, vencimento de saldos disponíveis em cartões unitários e receita de indenização de processos judiciais.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)

## 25. Resultado financeiro

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
<b>Receitas financeiras</b>		
Juros sobre aplicações financeiras	35.597	17.677
Varição monetária ativa	1.913	408
Variações cambiais ativas	416	266
Juros ativos	3	9
Outros	167	105
<b>Total receitas financeiras</b>	<b><u>38.096</u></b>	<b><u>18.465</u></b>
<b>Despesas financeiras</b>		
Juros e variação monetária s/ sobre debêntures (*)	(98.907)	(56.019)
Ajuste a valor presente – arrendamento	(87)	-
Custo de captação	(4.089)	(2.258)
Varição monetária passiva	(561)	(1.103)
Comissões e despesas bancárias	(892)	(818)
Variações cambiais passivas	(102)	(209)
Outras	(1.797)	(1.346)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b><u>(106.435)</u></b>	<b><u>(61.753)</u></b>
<b>Total resultado financeiro, líquido</b>	<b><u>(68.339)</u></b>	<b><u>(43.288)</u></b>

(\*) Os juros/variação monetária pagos estão sendo classificados na DFC nas atividades de financiamento

### Conciliação DFC - Variações monetárias e encargos

Notas Explicativa		<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
16	Debêntures e empréstimo	Juros 54.909	25.914
16	Debêntures e empréstimo	Variação monetária 43.998	30.105
12	Juros sobre arrendamento	Juros 87	-
18	Concessão de serviço público	Variação monetária 275	431
20	Provisões para riscos processuais	Variação monetária 258	644
20(c)	Depósitos judiciais e recursais	Atualização monetária (256)	(323)
10	Partes Relacionadas	Juros -	431
		<b><u>99.271</u></b>	<b><u>57.202</u></b>

## 26. Resultado por ação

A Companhia apresenta a seguir as demonstrações sobre o resultado por ação para os períodos findos em 31 de março de 2026 e de 2025.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado líquido do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o exercício.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
	<u>Ordinárias</u>	<u>Ordinárias</u>
<b>Numerador básico</b>		
Lucro atribuível aos acionistas ordinários	32.695	2.053
Denominador básico		
Média ponderada das ações no período	1.459.820	1.613.694
<b>Lucro básico e diluído por ação no período (R\$)</b>	<b><u>0,0224</u></b>	<b><u>0,0013</u></b>

Não houve outras transações envolvendo ações ordinárias ou potenciais ações ordinárias entre a data do balanço patrimonial e a data de conclusão destas informações financeiras intermediárias. A Companhia não possui instrumentos diluidores em 31 de março de 2026, e conseqüentemente, não há diferença entre o cálculo do lucro por ação básico e diluído.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

## 27. Informações por segmento

A Companhia possui duas categorias de receita, tarifária e acessória, contudo, os custos e despesas são registrados de forma unificada devido à natureza integrada das operações. Para fins contábeis e gerenciais, a Companhia está organizada como uma única unidade de negócio com as operações sendo controladas, gerenciadas e monitoradas pela administração de forma unificada.

## 28. Instrumentos financeiros

### 28(a) Análise dos instrumentos financeiros

A Companhia efetuou avaliação de seus ativos e passivos financeiros em relação aos valores de mercado, por meio de informações disponíveis e metodologias de avaliação apropriadas. Entretanto, a interpretação dos dados de mercado e a seleção de métodos de avaliação requerem considerável julgamento e estimativas para se calcular o valor de realização mais adequado. Como consequência, as estimativas apresentadas não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado corrente. O uso de diferentes hipóteses de mercado e/ou metodologias pode ter um efeito relevante nos valores de realização estimados.

A Administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

A Companhia utilizou a seguinte hierarquia de valor justo para determinar e divulgar o valor justo de instrumentos financeiros e pela técnica de avaliação:

- Nível 1 – Preços cotados nos mercados ativos para ativos e passivos idênticos dos instrumentos financeiros
- Nível 2 – Outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente, e
- Nível 3 – Técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 31 de março de 2026. Esses valores estão representados substancialmente por disponibilidades e valores equivalentes, contas a receber, debêntures e obrigações com empregados.

Instrumentos financeiros	31/03/2026		31/12/2025		Classificação
	Valor Contábil	Valor justo	Valor Contábil	Valor justo	
<b>Ativos</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	908.630	908.630	800.985	800.985	<i>Custo amortizado</i>
Aplicações financeiras	286.881	286.881	107.528	107.528	<i>Custo amortizado</i>
Contas a receber	24.068	24.068	151.275	151.275	<i>Custo amortizado</i>
Outras contas a receber	7.448	7.448	6.982	6.982	
<b>Total do ativo</b>	<b>1.227.027</b>	<b>1.227.027</b>	<b>1.066.770</b>	<b>1.066.770</b>	
<b>Passivos</b>					
Fornecedores	88.732	88.732	89.700	89.700	<i>Custo amortizado</i>
Debêntures	2.705.305	2.705.305	2.602.310	2.602.310	<i>Custo amortizado</i>
Obrigações com poder concedente	508.570	508.570	515.724	515.724	<i>Custo amortizado</i>
Passivo de arrendamento	4.159	4.159	4.233	4.233	<i>Custo amortizado</i>
Concessão de serviço público	10.486	10.486	10.206	10.206	<i>Custo amortizado</i>
Dividendos a pagar	3.287	3.287	3.287	3.287	<i>Custo amortizado</i>
Obrigações com empregados	55.818	55.818	47.796	47.796	<i>Custo amortizado</i>
<b>Total do passivo</b>	<b>3.376.357</b>	<b>3.376.357</b>	<b>3.273.256</b>	<b>3.273.256</b>	

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

---

## **28. Instrumentos financeiros (continuação)**

### **28(b) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo do valor justo**

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. A seguir, são descritos os principais riscos envolvidos na apuração desses valores.

### **28(c) Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras**

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seus valores de mercado idênticos aos saldos financeiros. Para as aplicações financeiras os valores financeiros informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo, em virtude do curto prazo de vencimento desses instrumentos.

### **28(d) Exposição a riscos de taxas de juros**

Decorre da possibilidade da Companhia sofrer ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são em sua maioria vinculadas à variação do CDI e as taxas de juros das debêntures estão vinculadas ao Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) mais uma taxa fixa pré-estabelecida.

### **28(e) Concentração de risco de crédito**

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem primariamente de caixa e bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

### **28(f) Risco de taxa de câmbio**

Os resultados da Companhia poderão sofrer variações decorrentes da volatilidade da taxa de câmbio em função dos fornecedores com indexador dólar, os quais não são relevantes.

### **28(g) Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros**

No quadro abaixo, são considerados três cenários, sendo o cenário considerado provável pela Companhia e dois cenários variáveis chaves com os respectivos impactos nos resultados da Companhia. Esses cenários foram definidos com base na expectativa da Administração para as variações das variáveis chaves nas datas de vencimento dos respectivos contratos sujeitos a estes riscos. Além do cenário provável, a Companhia determinou que fossem apresentados mais dois cenários com deterioração de 25% e 50% da variável do risco considerado.

**As taxas consideradas foram:**

<b>Referência para ativos e passivos financeiros</b>	<b>Cenário provável</b>	<b>Cenário A</b>	<b>Cenário B</b>
DI Ativo (% ao ano)	12,50%	9,38%	6,25%
IPCA Passivo (% ao ano)	4,50%	5,63%	6,75%

Fonte: BACEN, CETIP e B3 em 31 de março de 2026.

Os valores de sensibilidade na tabela abaixo são de juros a incorrer dos instrumentos financeiros sob cada cenário.

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**28. Instrumentos financeiros (continuação)**

Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
<b>Ativos financeiros</b>					
<b>Equivalente de caixa</b>					
Certificados de depósitos bancários - CDB	DI	904.395	113.049	84.787	56.525
<b>Aplicações financeiras circulante</b>					
Certificados de depósitos bancários - CDB	DI	286.881	35.860	26.895	17.930
<b>Total</b>		<b>1.191.276</b>	<b>148.909</b>	<b>111.682</b>	<b>74.455</b>
Operação	Risco/ indexador	Base	Cenário provável	Cenário A	Cenário B
<b>Passivos financeiros</b>					
<b>Debêntures</b>					
10ª Debêntures – MetrôRio	IPCA+7,88%	2.970.108	367.699	401.113	434.527
<b>Total</b>		<b>2.970.108</b>	<b>367.699</b>	<b>401.113</b>	<b>434.527</b>

**28(h) Gestão do capital**

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que esta mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

	31/03/2026	31/12/2025
Debêntures e empréstimo	2.705.305	2.602.310
Caixa e equivalentes de caixa	(908.630)	(800.985)
Aplicações financeiras	(286.881)	(107.528)
Patrimônio líquido	1.515.715	1.483.020
	<b>3.025.509</b>	<b>3.176.817</b>
<b>Índice de alavancagem financeira - %</b>	<b>50</b>	<b>53</b>

**28(i) Risco de liquidez**

A Companhia acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo da Companhia é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários e debêntures.

31 de março de 2026	Até 1 ano	1 a 5 anos	> 5 anos	Total
Debêntures	-	892.270	5.613.221	<b>6.505.491</b>
Obrigações com poder concedente	339.882	168.688	-	<b>508.570</b>
Fornecedores	88.732	-	-	<b>88.732</b>

**Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio**  
**Notas explicativas da administração às informações contábeis intermediárias**  
**referente ao período findo em 31 de março de 2026**  
**(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma)**

**29. Informações adicionais aos fluxos de caixa**

Conciliação da movimentação patrimonial com os fluxos de caixa decorrentes das atividades de investimento e financiamento.

**i) Atividades de investimento**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
Varição Balanço	(182.225)	(67.093)
Varição DFC	(212.843)	(87.519)
<b>Diferença</b>	<b>30.618</b>	<b>20.426</b>
<b>Composição da diferença de transação sem efeito caixa</b>		
Obrigações com poder concedente	17.681	-
Obrigações com poder concedente - Ajuste a valor presente	(10.527)	-
Realização de adiantamento na aquisição de intangível	1.324	-
Baixa de imobilizado e intangível	165	-
Depreciação e amortização	40.772	35.889
Rendimento aplicação financeira	(18.797)	(15.463)
<b>Total</b>	<b>30.618</b>	<b>20.426</b>

**ii) Atividades de financiamento**

	<u>31/03/2026</u>	<u>31/03/2025</u>
Varição Balanço	102.921	58.277
Varição DFC	(161)	-
<b>Diferença</b>	<b>103.082</b>	<b>58.277</b>
<b>Composição da diferença de transação sem efeito caixa</b>		
Amortização de custo de captação	4.088	2.258
Juros sobre debentures	54.909	25.914
Varição monetária sobre debentures	43.998	30.105
Juros sobre arrendamentos	87	-
<b>Total</b>	<b>103.082</b>	<b>58.277</b>

\* \* \* \* \*