

HIDROVIAS DO BRASIL S.A.
Companhia Aberta
CNPJ/ME 12.648.327/0001-53
NIRE 35.300.383.982

COMUNICADO AO MERCADO

A **Hidroviás do Brasil S.A. (B3: HBSA3)** ("**Hidroviás**" ou "**Companhia**"), mantendo o seu compromisso de transparência ao mercado em geral, vem, por meio deste comunicado, informar que a sua controlada Hidroviás do Brasil – Vila do Conde S.A. ("**HBVDC**") sagrou-se vencedora do Processo Seletivo Simplificado Nº 3/2023 realizado pela Companhia Docas do Pará – CDP, para uso e exploração de área disponível em espelho d'água, com 61.395,34 m², para a realização de operação de transbordo de granel sólido vegetal e mineral no Porto organizado de Vila do Conde, Barcarena, Pará.

Em conformidade com os termos do Edital e da proposta da HBVDC, o volume a ser operado em referida área deve corresponder a aproximadamente 700 mil ton/ano a partir da celebração de contrato de uso temporário entre HBVDC e a CDP e da obtenção das licenças e/ou autorizações aplicáveis, pelo prazo de quatro anos, com possibilidade de ser postergado mediante novo contrato pelo mesmo prazo.

Essa operação está em linha com a estratégia de incremento modular de capacidade no Corredor Norte, com baixa necessidade de investimento e retorno no curto prazo, complementando as operações atuais do seu Terminal de Uso Privado ("**TUP**") em Barcarena, de forma a ter uma capacidade incremental ao sistema integrado próprio, através de um sistema "*asset light*", com sinergias imediatas que otimizam as duas configurações de operação, sem geração de capacidade ociosa.

A operação da Hidroviás do Brasil no Arco Norte passará a ter, portanto, a partir de 2024, capacidade estimada de expedição de cerca de 8 milhões ton/ano e isso, juntamente com o recebimento dos recém-chegados empurradores e barcaças, viabilizará o incremento do volume movimentado por meio do sistema integrado (grãos recebidos em Miritituba e direcionados para Barcarena). Ao mesmo tempo, esta estratégia garantirá a manutenção do forte patamar de volume de grãos recebidos diretamente no seu TUP, através do fluxo de caminhões (operação Rodo-TUP).

A Companhia manterá o mercado informado sobre quaisquer novidades relacionadas a esse tema, conforme a regulamentação aplicável. A área de Relações com Investidores está à disposição para sanar quaisquer dúvidas existentes.

São Paulo, 28 de abril de 2023.

Ricardo Fernandes Pereira
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores