

SANTOS BRASIL

SANTOS BRASIL

APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

Conteúdo

- Ambiental, Social e Governança 03
- Contexto Macroeconômico, setor portuário no Brasil e potencial de crescimento 08
- A Santos Brasil 12
- Tecon Santos 18
- Tecon Imbituba 24
- Tecon Vila do Conde 29
- TEV – Terminal de Veículos 34
- Terminal do Saboó 35
- SBLog - Santos Brasil Logística 36
- Dados Econômico-Financeiros e Investimentos 39

Ambiental, Social e Governança (ASG)



Ambiental, Social e Governança

AMBIENTAL

- Controle de emissão de CO2
- Consumo sustentável de água
- Gestão de resíduos
- Comitê de Sustentabilidade.

SOCIAL

- **Segurança e saúde do trabalho** (campanha "ZeroAcidente")
- **Desenvolvimento Social** (programa "Formare Aprendiz")
- **Valorização do indivíduo** (programa "Eu Sou Voluntário").

GOVERNANÇA

- **Transparência** ("Viva Voz ao Vivo")
- Comitê de *Compliance*
- Canal de Denúncia independente
- Ações listadas no Novo Mercado da B3
- **Ações listadas em novos índices:** IBrX-100, ICO_2 e IGPTW.

Ambiental, Social e Governança

Ambiental

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	1T22	1T21
Emissões de CO_2										
Emissões de CO_2 (tonelada)	30.435	30.337	31.437	31.556	32.297	33.515	29.452	33.605	7.383	8.019
Operações Portuárias ($kgCO_2e$/TEU[1])	17,32	15,49	15,32	14,85	13,99	13,29	13,14	12,97	11,12	13,10
CLIAs ($kgCO_2e$/TEU)	26,57	27,21	19,81	27,61	25,03	23,62	21,99	19,85	20,97	21,92
Transporte Rodoviário ($kgCO_2e$/Km)	1,03	0,97	1,01	1,02	1,02	1,02	1,05	1,03	0,96	1,05
Centro de Distribuição ($kgCO_2e$/pallet)	0,99	1,30	0,63	0,53	0,41	0,36	0,90	0,49	0,29	0,55
Água (m^3)										
Consumo de água	82.611	69.858	84.817	110.041	82.724	74.176	67.776	64.687	12.719	23.102
Consumo de água *per capita*[2]	1,70	1,39	1,75	2,52	2,01	1,75	1,71	1,52	0,28	0,55
Resíduos (t)										
Resíduos não recicláveis	117	119	723	594	627	645	508	620	158	157
Resíduos recicláveis	395	156	1.454	1.646	1.552	2.175	1.675	2.327	771	436
Resíduos gerais	512	275	2.176	2.239	2.179	2.820	2.183	2.947	929	593

[1] Twenty-Foot Equivalent Unit: unidade equivalente a um contêiner de 20 pés de comprimento.
[2] Considera funcionários(as) próprios(as) e terceirizados(as) fixos(as).

- Relatório de Sustentabilidade[1] em conformidade com o Padrão GRI desde 2011.
- Comitê de Sustentabilidade.
- Política de Sustentabilidade.
- As ações da Companhia (STBP3) compõem o índice S&P/B3 Brasil ESG.

[2] Acesse o site: Santos Brasil - Relatório de Sustentabilidade

Ambiental, Social e Governança

Social

ZERO ACIDENTE
Nossa carga mais preciosa é a sua vida.

- Campanha Zero Acidente: disseminação da cultura de prevenção de riscos e acidentes.
- Redução de 71% no número de acidentes com afastamento em 2020.
- Operações portuárias atingiram recorde de dias operando sem acidentes com afastamento.

Aprendiz FORMARE

- Formare Aprendiz completou 12 anos em 2021.
- Mais de 80 funcionários voluntários.
- 271 jovens formados.
- 102 jovens contratados pela Santos Brasil.

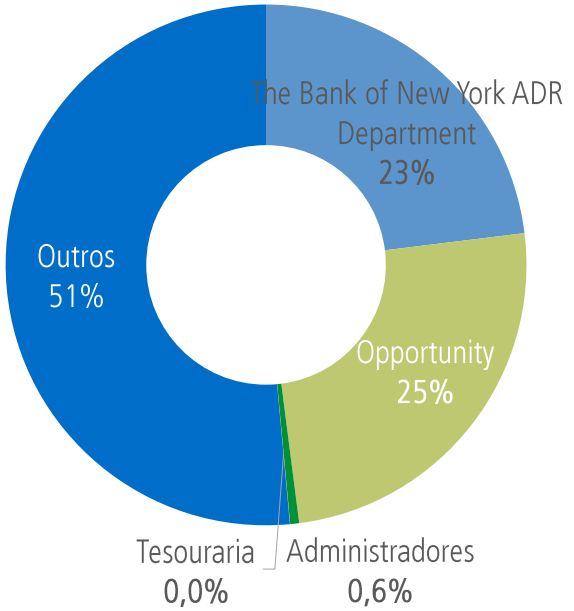
Ambiental, Social e Governança

Governança

Ações listadas no Novo Mercado da B3

- 100% de *tag along* para os acionistas minoritários.
- 1 ação = 1 voto (não há acordo de acionistas).
- Conselho de Administração com o mínimo de 40% de membros independentes.
- Conselho Fiscal permanente.
- Comitê de *Compliance.*
- Política de Remuneração:
  - Programa de *Performance Shares* e *Matching* para executivos chave.
  - Bonificação com base nas metas de negócio, o que inclui métricas ESG, de gestão e individuais.
  - Progressão, promoção e compensação baseados em meritocracia.

Composição acionária (Março/2022)



- Opportunity Global FIP Multiestratégia IE: 10,5%
- Opportunity Agro FIP Multiestratégia IE: 6,8%
- Opportunity Ações FIA BDR Nivel I IE: 5,0%
- Opportunity Logica Master FIA: 1,4%
- OPP I FIA BDR Nivel I Investimento no Exterior: 1,1%
- Opportunity Holding FIP Multiestratégia IE: 0,01%

[1] 862.830.552 ações ordinárias.

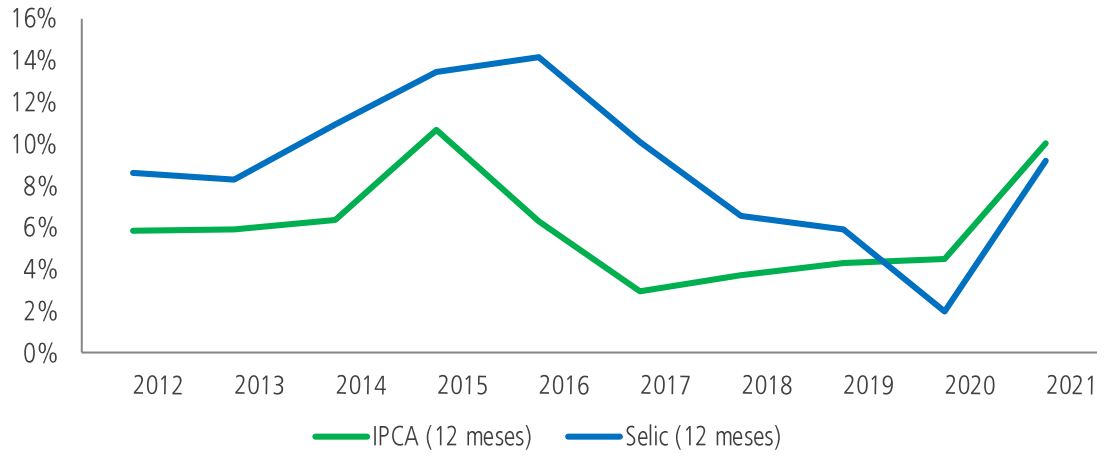
Contexto macroeconômico, setor portuário no Brasil e potencial de crescimento



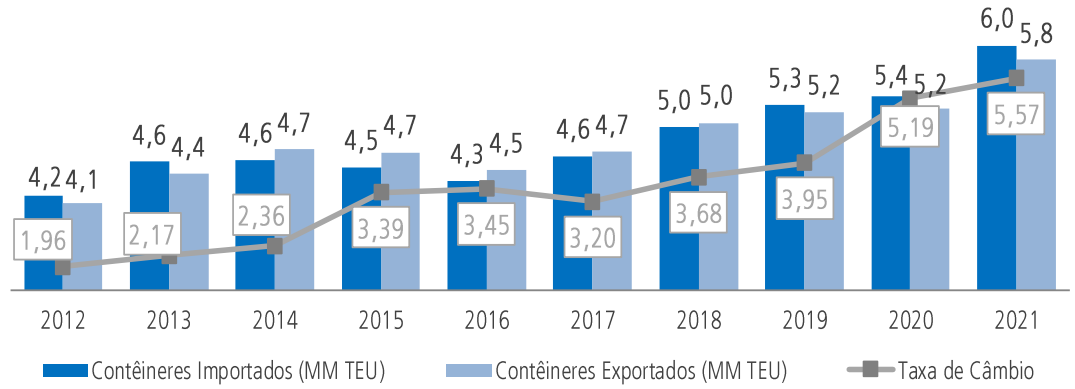
Indicadores Macroeconômicos

Volume de Contêineres: resiliência em meio à desaceleração da economia doméstica

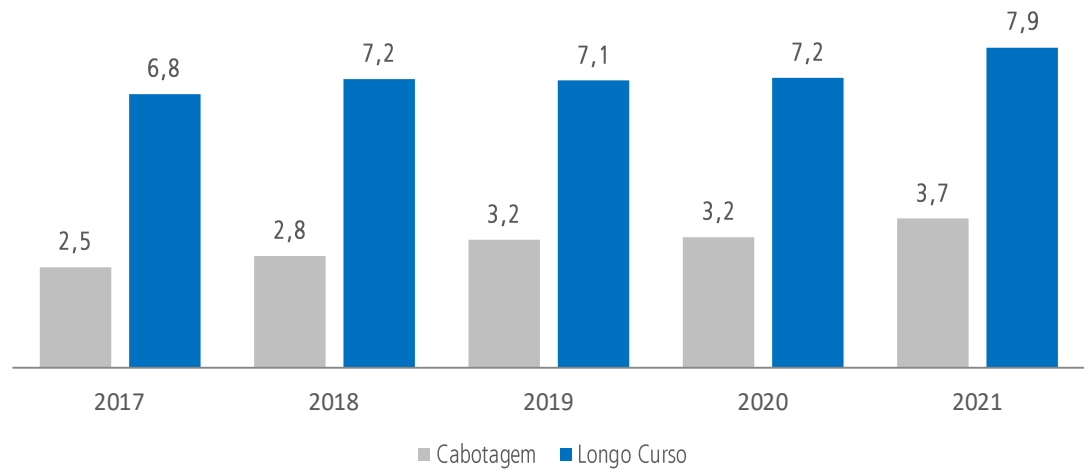
Inflação x taxa de juros



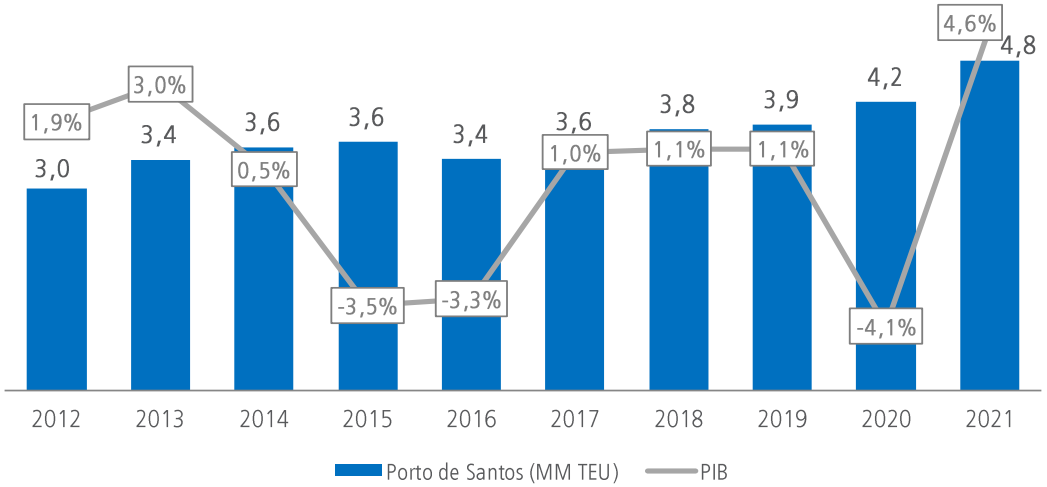
Importação e exportação x taxa de câmbio



Movimentação de contêineres no Brasil (MM TEUs)



PIB do Brasil x Volume de contêineres no Porto de Santos (MM TEUs)



[1] Fontes: ANTAQ, IBGE e Ipeadata.

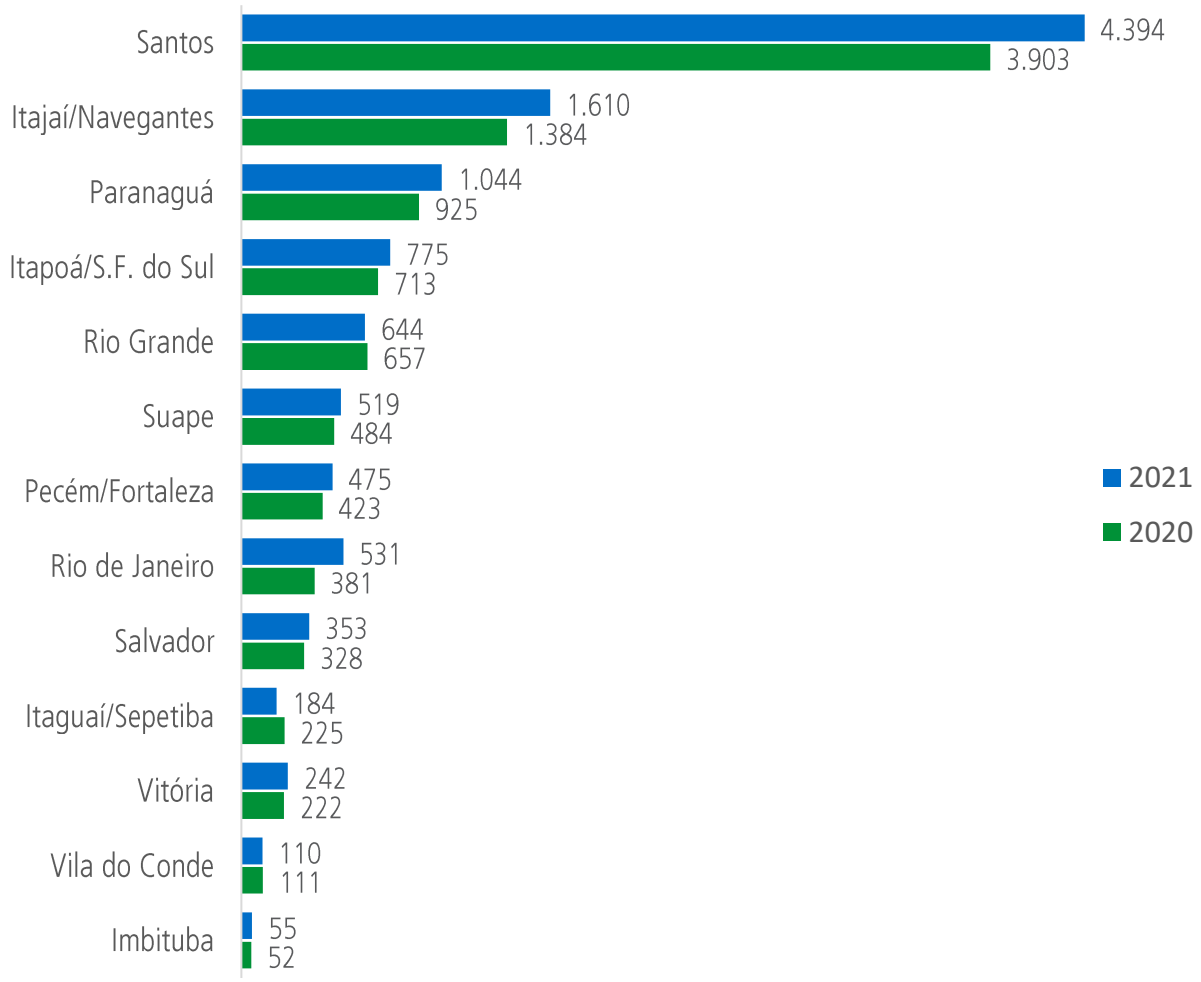
Setor Portuário no Brasil

Os portos das regiões Sul e Sudeste são os maiores em volume

	Norte	Nordeste	Sudeste	Sul
% População	9%	28%	42%	12%
% PIB	6%	15%	42%	17%
% Volume (TEUs)	8%	12%	45%	35%



Contêineres movimentados – Principais Portos do Brasil (mil TEUs)



[1] Fontes: ANTAQ e IBGE.

Potencial do mercado de contêineres no Brasil

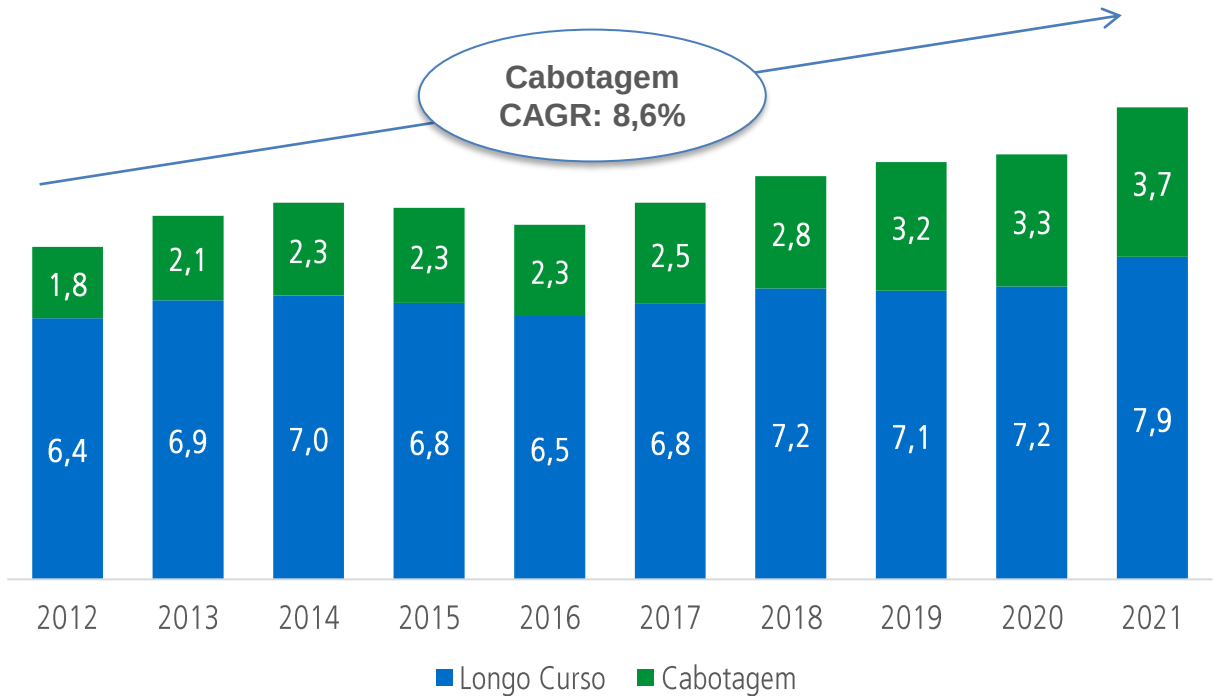
Cabotagem (BR do Mar)

Drivers de crescimento da cabotagem

O transporte de contêineres através da cabotagem cresceu, em média, 8,6% ao ano no Brasil entre 2012 e 2021. Alguns dos principais *drivers* foram:

- **Menores custos logísticos** em relação ao modal rodoviário para TKU elevado (alta tonelagem e longas distâncias);
- **Diversificação** da cadeia logística das empresas a fim de reduzir a dependência do frete rodoviário;
- **Maior segurança** no transporte da carga (menos acidentes, avarias e roubo) comparado ao modal rodoviário.

Movimentação de Contêineres (milhões de TEUs)



[1] Fonte: ANTAQ.

A Santos Brasil



Sobre a Santos Brasil

História

1997 – Criação da Santos Brasil e aquisição em leilão do arrendamento do Tecon Santos por vinte e cinco anos



2006 – Abertura de capital da Companhia

2007 – Aquisição da Mesquita, atual Santos Brasil Logística



2008 – Aquisição do Tecon Imbituba e Tecon Vila do Conde

2009 – Aquisição por arrendamento do Terminal de Veículos de Santos - TEV



2013 – O Tecon Santos recebe a embarcação com maior capacidade de carga da história do Porto de Santos

2015 – O Tecon Santos renova seu arrendamento por mais 25 anos



2016 – Migração para o Novo Mercado

STBP3 NOVO MERCADO BM&FBOVESPA

2017 – O Tecon Vila do Conde renova seu arrendamento por mais 15 anos



2018 – Tecon Santos alcança novo recorde de produtividade com a marca de 243,58 MPH (Movimentos Por Hora)



2019 – Reestruturação da Santos Brasil Logística, com intensificação da prestação de serviços In House e das operações logísticas integradas, do porto à porta



2020 – Captação de R$ 790 milhões através de emissão primária de ações (follow-on) na B3



Sobre a Santos Brasil

Destaques

- Companhia de capital aberto, listada no Novo Mercado da B3
- Nove terminais na costa brasileira:
  - Três terminais de contêineres
  - Um terminal de veículos
  - Dois terminais de cargas gerais
  - Três terminais de líquidos
- Movimentação de contêineres: 1,3 milhão de contêineres em 2021
- Solução logística completa do porto ao *e-commerce* (SBLog)
- 17% da movimentação de contêineres no Brasil em 2021[1]



[1] Fonte: ANTAQ.

Sobre a Santos Brasil

Inovação e Tecnologia

Aumento de produtividade, maior segurança e melhor experiência do cliente

- Leitura de lacres por OCR (Reconhecimento Ótico de Caracteres)
  - Substituição da digitação manual
  - Redução no tempo de leitura dos lacres de 7 segundos para 1,43 segundo
- Portões de acesso automatizados
  - Reconhecimento facial nas portarias
  - Totens para acesso de caminhões
- ChatBot
  - Assistente pessoal com sistema de Inteligência Artificial
  - Otimização no atendimento interno de clientes e funcionários



Porto de Santos

Must call port na costa leste da América do Sul

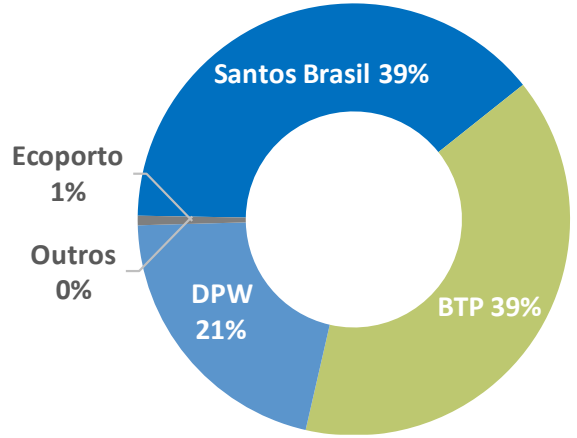
- Maior porto da América do Sul
- Movimenta mais de 25% da Balança Comercial brasileira
- Hinterlândia responsável por 55% do PIB do Brasil
- Conexão com as principais ferrovias e rodovias do país
- 90% da base industrial de São Paulo localizada a menos de 200 km do Porto
- Saboó: duas áreas em contrato transitório para movimentação de carga geral, carga de projeto e contêineres vazios.



Porto de Santos

Market share do Tecon Santos: 39,0% no 1T22

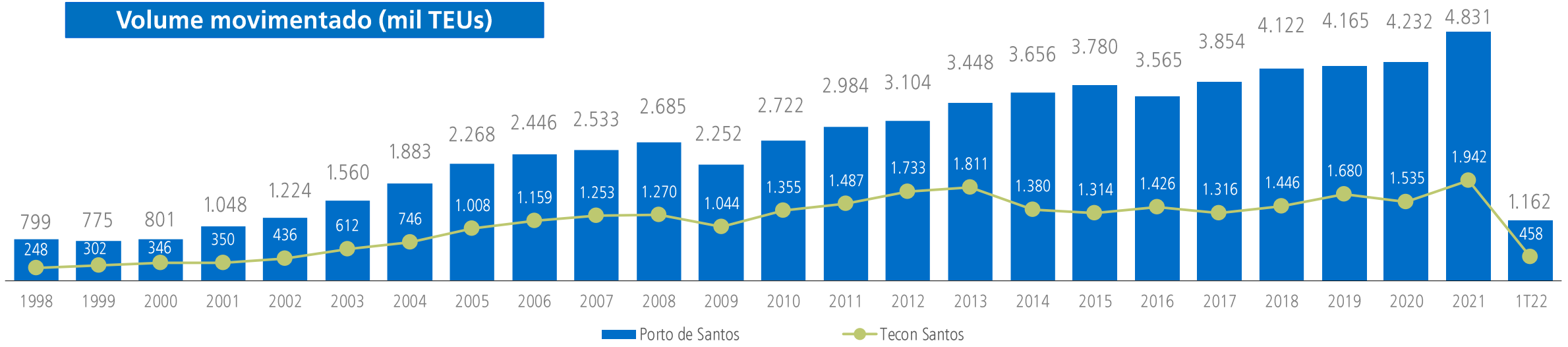
Market share – 1T22



Movimentação de contêineres[1]

- **1T22 x 1T21**
  - Porto de Santos: -6,5% (-3,3% em TEUs)
  - Tecon Santos: -6,8% (-4,0% em TEUs)
- **CAGR 1998 – 2021**
  - Porto de Santos: 8,1% a.a.
  - Tecon Santos: 9,4% a.a.

Volume movimentado (mil TEUs)



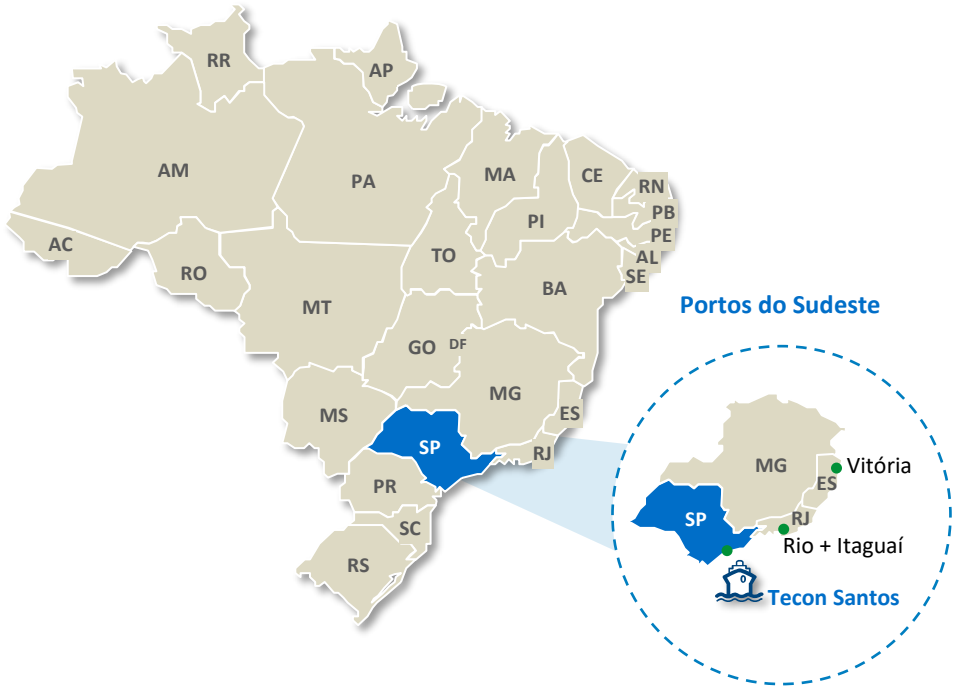
[1] Fonte: *Santos Port Authority*.


TECON
SANTOS
SANTOS BRASIL
HAMBURG SÜD
HAMBURG SÜD

Tecon Santos

Melhor solução para contêineres na América do Sul

Localização geográfica



- Contrato de arrendamento renovado até 2047.
- Capex: serão investidos aproximadamente R$ 1,5 bilhão na expansão e automação do terminal.
- Conexão com as principais rodovias e ferrovias do país.
- 4 ramais ferroviários internos.
- Gates de acesso automatizados.
- Equipamentos 100% controlados por GPS.

Tecon Santos

Infraestrutura e outras informações



Dados Gerais

Profundidade: 13,5m

Extensão do cais: 980 m + 530 m (TEV)

Área: 610.000 m^2

Capacidade anual: 2.400.000 TEU

Segurança

Scanner (inspeção não-invasiva)

Câmeras de monitoramento

Acesso restrito

Permite a atracação de navios New Panamax.



Equipamentos

13 *Ship-to-Shore*

12 *Reach Stackers*

39 *RTG*

STS



Reach Stacker



RTG



Tecon Santos

Conclusão da 1ª fase de expansão em novembro de 2021



NOVO *LAYOUT*

Automação

Foco na eficiência

Nova Capacidade

2.400.000 TEUs

Capex Estimado

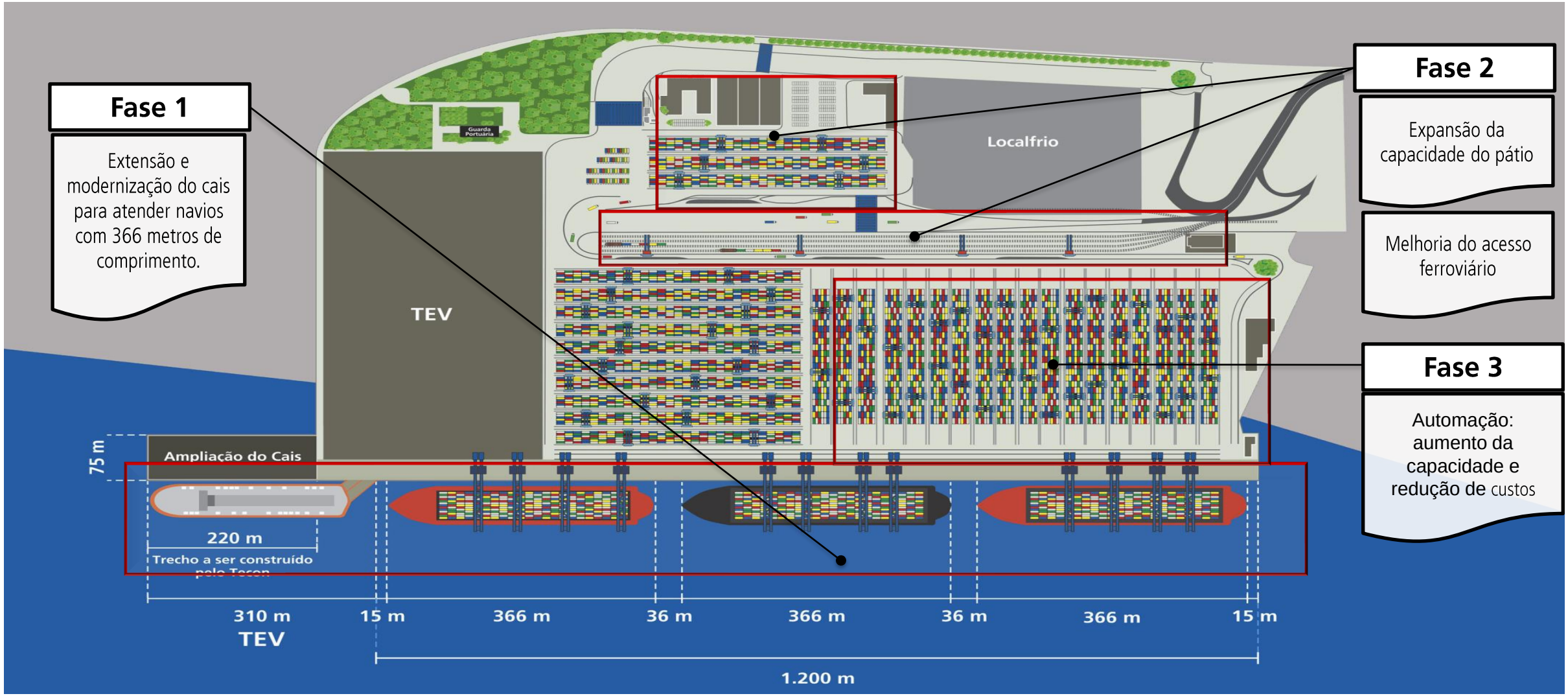
R$ 1,5 bilhão

Investimentos entre 2018 e 2021

~R$ 500 milhões

Tecon Santos

Fases do projeto



TECON IMBITUBA

SANTOS BRASIL

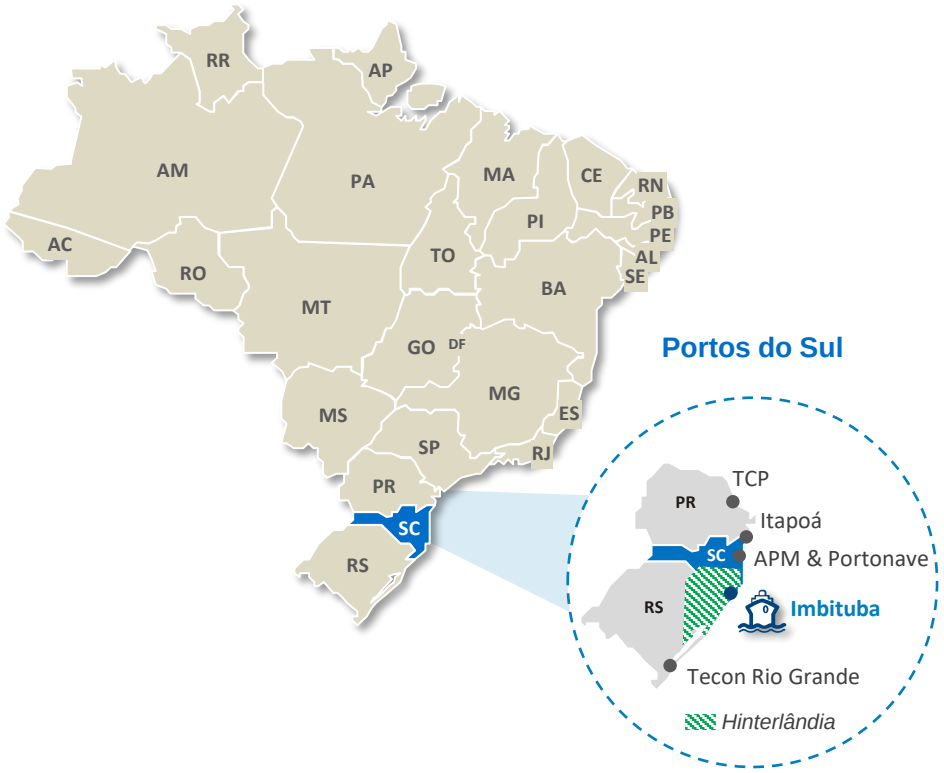


Tecon Imbituba

Localização estratégica na Região Sul, com amplo acesso logístico

- **Profundidade de 15,0 m:** terminal portuário pronto para receber navios Super Post-Panamax
- Próximo às zonas industriais de Santa Catarina e Rio Grande do Sul
- Arrendamento de 25 anos (início em 2008), com opção de renovação por mais 25 anos
- **Beneficiário de projetos de infraestrutura adjacente:** ampliação da rodovia federal BR-101 e construção da Ferrovia Translitorânea
- Condições meteorológicas favoráveis e acesso 24 horas
- Operações de contêiner e carga geral
- *One-stop-shop*: operações de navio, DEPOT e estação de consolidação e desconsolidação de contêiner (CFS)

Localização geográfica



Tecon Imbituba

Infraestrutura e outras informações



Dados Gerais

Profundidade: 15,0 m

Extensão do cais: 660 m

Área: 207.000 m^2

Capacidade anual: 450.000 TEU

Segurança

Scanner (inspeção não-invasiva)

Câmeras de monitoramento

Acesso restrito

Permite a atracação de navios Super Post-Panamax.



Equipamentos

2 *Ship-to-Shore*

2 *MHC*

8 *Reach Stackers*

STS



MHC



Reach Stacker



Tecon Imbituba

Potencial de crescimento

- Tecon Imbituba e seus terminais concorrentes (Itajaí/Navegantes e Rio Grande) são equidistantes das zonas industriais e dos centros de consumo da região Sul.

Zona Exportadora Agrícola

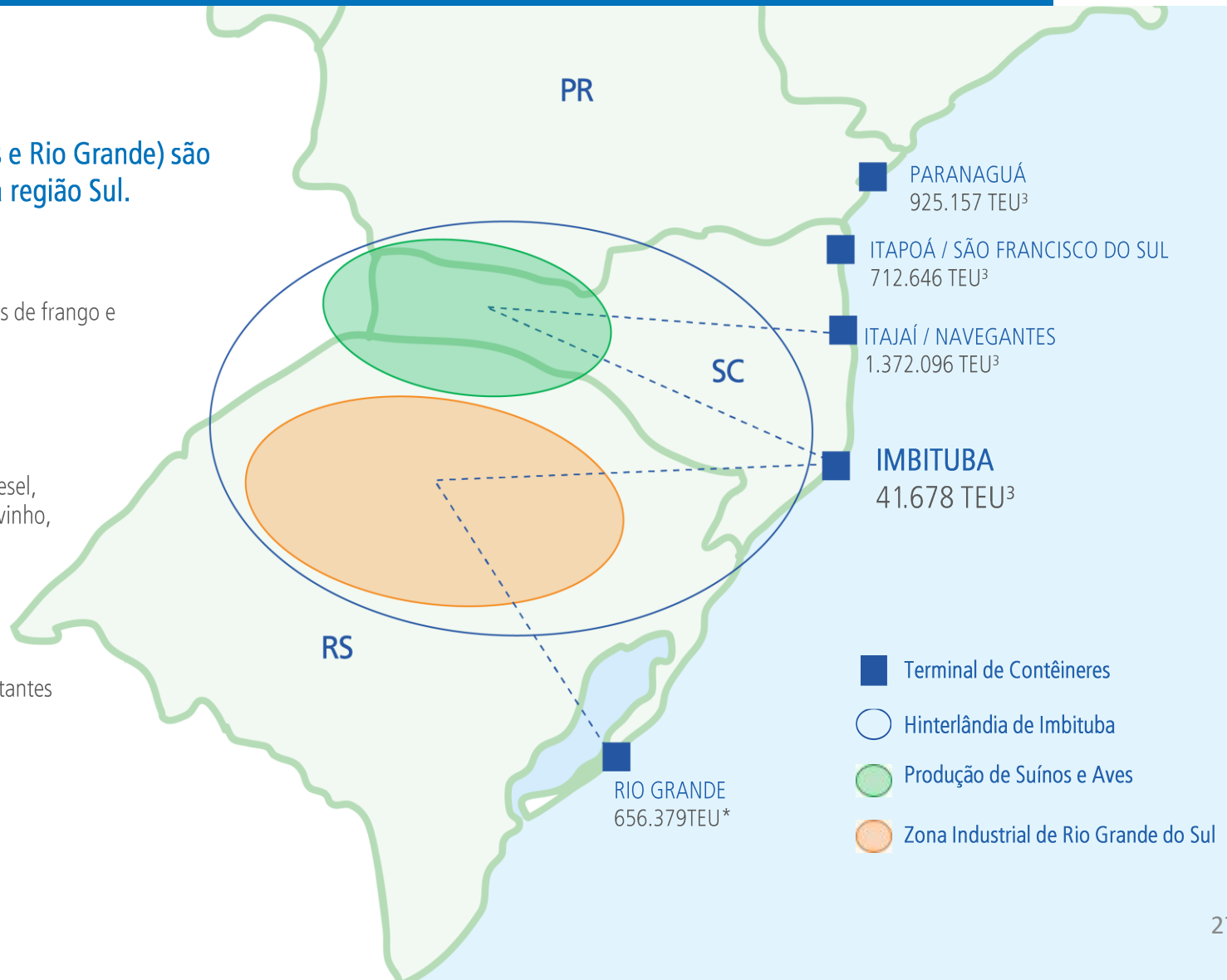
- RS e SC responderam juntos por 50,4% das exportações de frango e 70,6% das exportações de suínos em 2018[1].

Polo Industrial

- RS possui a maior concentração de produtores de biodiesel, tabaco, automação, máquinas agrícolas & rodoviárias, vinho, peças de carros e couro & calçados do Brasil[2]

Logística *Premium*

- Logística de transporte premium, com 2 rodovias importantes e ferrovias em fase de construção



[1] Relatório Anual da Associação Brasileira de Proteína Animal (2019)
[2] InvestRS – Estado do Rio Grande do Sul
[3] ANTAQ

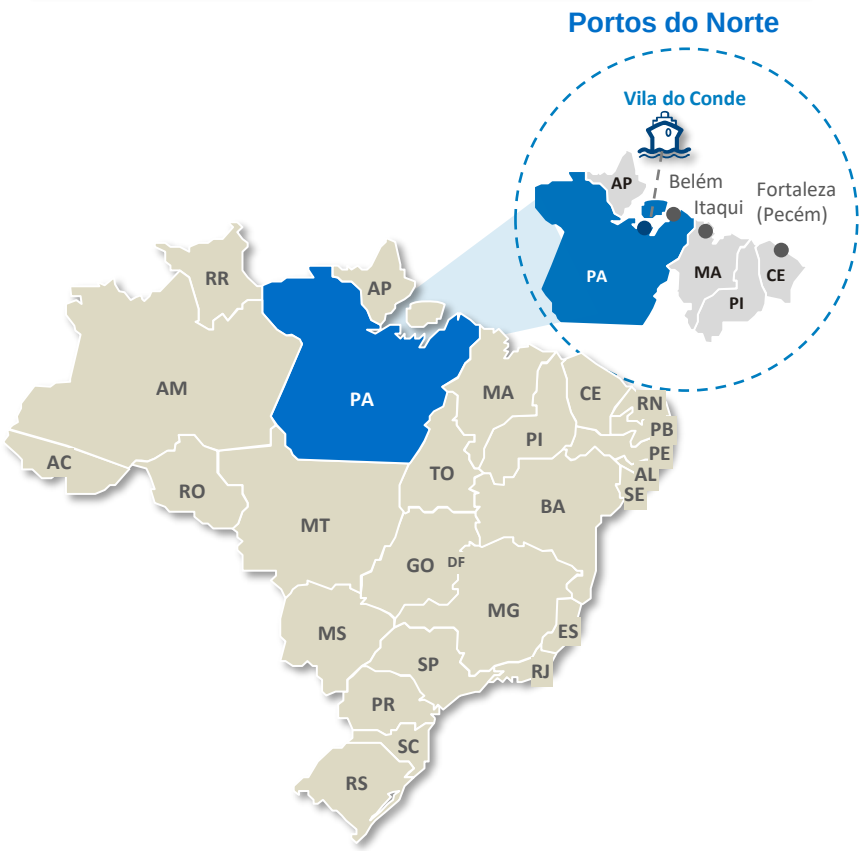

TECON
VILA DO
CONDE
SANTOS BRASIL

Tecon Vila do Conde

Localizado no delta da região do Rio Amazonas

- **Localização na Região Norte:** sem restrição física para navios de longo curso
- **Terminal de contêineres dominante do Pará:** integrado aos demais portos brasileiros via cabotagem
- Conectado a todos os continentes através de portos *hub* do Caribe e do Canal do Panamá
- Oferece serviços de estufagem e desestufagem e estrutura de armazenagem para contêineres refrigerados
- Investimentos em novos equipamentos e modernização da infraestrutura em 2018
- Contrato de arrendamento renovado por período adicional de 15 anos (até 2033)
- Exportação de *commodities* da região (madeira, carne congelada, produtos agrícolas, metais, minerais e frutas)

Localização geográfica



Tecon Vila do Conde

Infraestrutura e outras informações



Dados Gerais

Profundidade: 13,5 m

Extensão do cais: 254 m

Área: 87.992 m^2

Capacidade anual: 217.000 TEU

Segurança

Scanner (inspeção não-invasiva)

Câmeras de monitoramento

Acesso restrito

Permite a atracação de navios Post-Panamax.



Equipamentos

3 *MHC*

12 *Reach Stackers*

MHC



Reach Stacker



Tecon Vila do Conde

Região Norte: transporte de carga por via fluvial



Tecon Vila do Conde

Recente modernização e expansão para 217.000 TEU de capacidade anual











TEV – Terminal de Veículos

Maior terminal de veículos do Brasil

- Localizado ao lado do Tecon Santos
- Movimentação de diferentes tipos de carga:
  - Trens, instalações industriais desmontadas, transformadores de energia, maquinário desmontado, grandes esculturas, carregadores para carros elétricos...
- Capacidade anual: 300.000 veículos
  - Extensão do cais: 310 metros
  - Capacidade estática: 10.000 veículos
  - Movimentação em 2021: 203.146 veículos
  - Área total: 164.000 m²



Terminal do Saboó

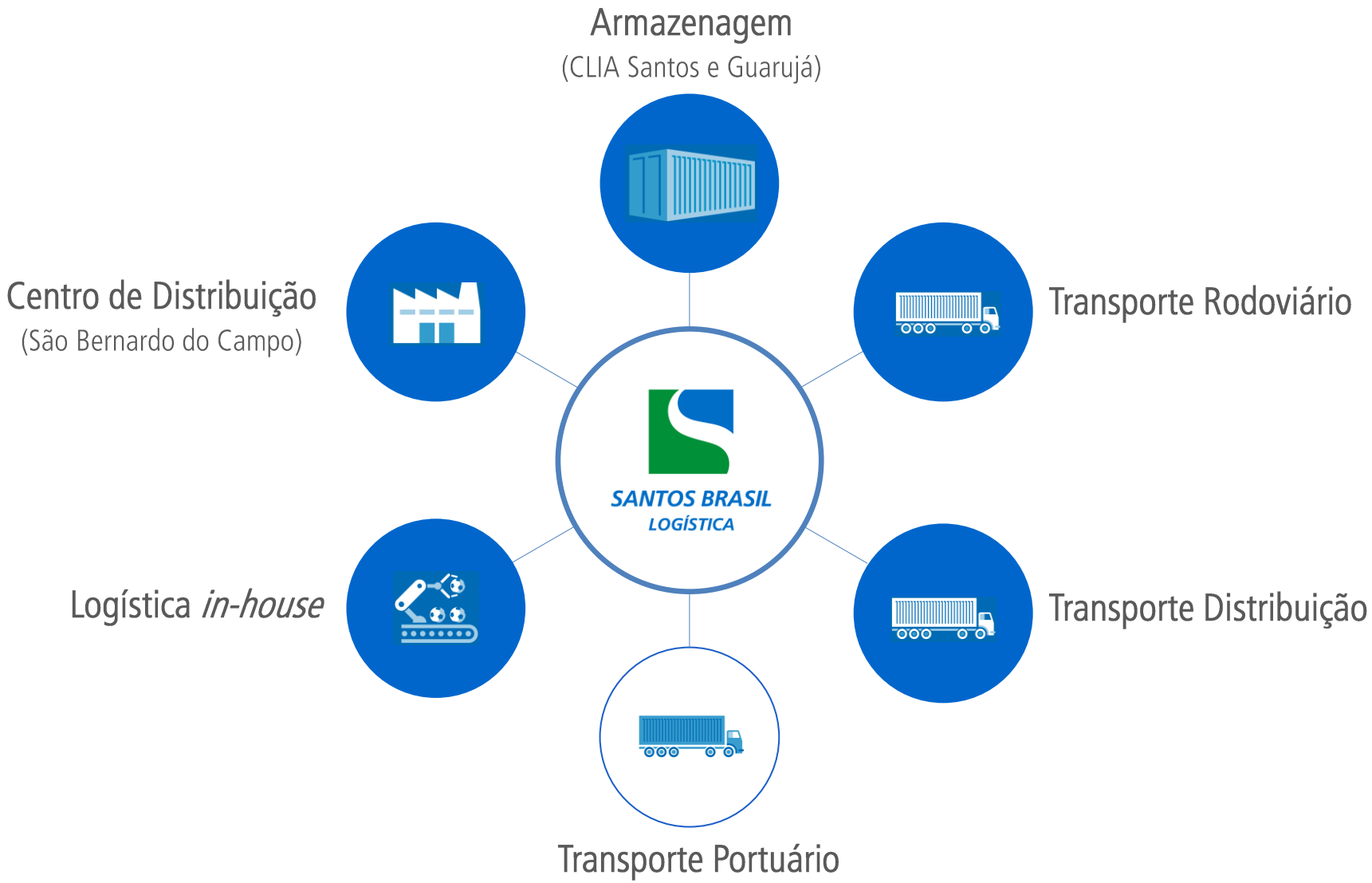
Exploração de duas áreas em caráter transitório

- **Duas áreas:** 42.000 m² e 64.412 m²
- **Maior presença no Porto de Santos:** atuação na Margem Direita
- **Diversificação na movimentação de cargas:**
  - Carga geral (celulose, sucata, granéis sólidos...) e carga de projeto
- **Armazenagem de contêineres vazios**



Santos Brasil Logística (SBLog)

Unidades de negócio



Intercompany

Clientes externos

Santos Brasil Logística (SBLog)

Integração vertical 3PL

- Integração entre o transporte marítimo e a cadeia logística de exportadores e importadores
- Aumento da competitividade dos clientes através de projetos logísticos customizados
- Escopo dos serviços prestados
  - Recebimento
  - Gestão de estoque
  - *Picking*
  - Expedição
  - Transporte
- Infraestrutura
  - CLIA Santos (armazém alfandegado – 64.755 m² de área total)
  - CLIA Guarujá (armazém alfandegado – 52.900 m² de área total)
  - CD de São Bernardo do Campo (105.000 m² de área total)
  - CD Imigrantes (55.000 m² de área total)
  - Frota própria de caminhões (~130 veículos)



Principais clientes

Terminais Portuários e Logística

SANTOS BRASIL















































































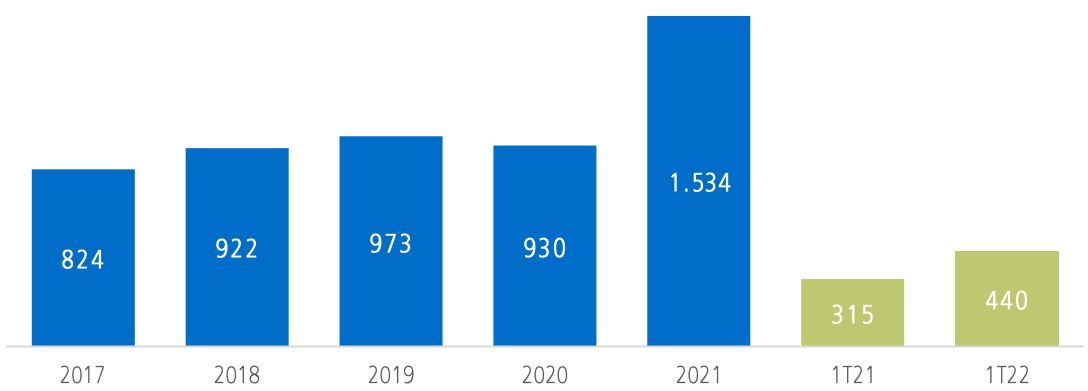


Destaques financeiros

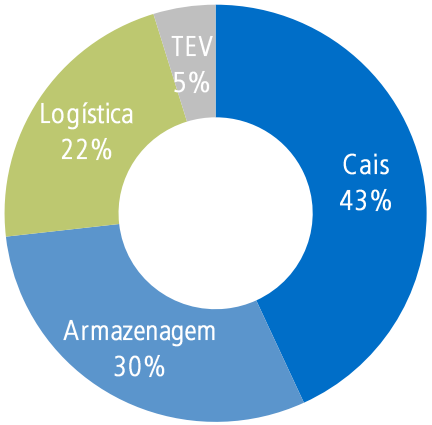


Destaques Financeiros

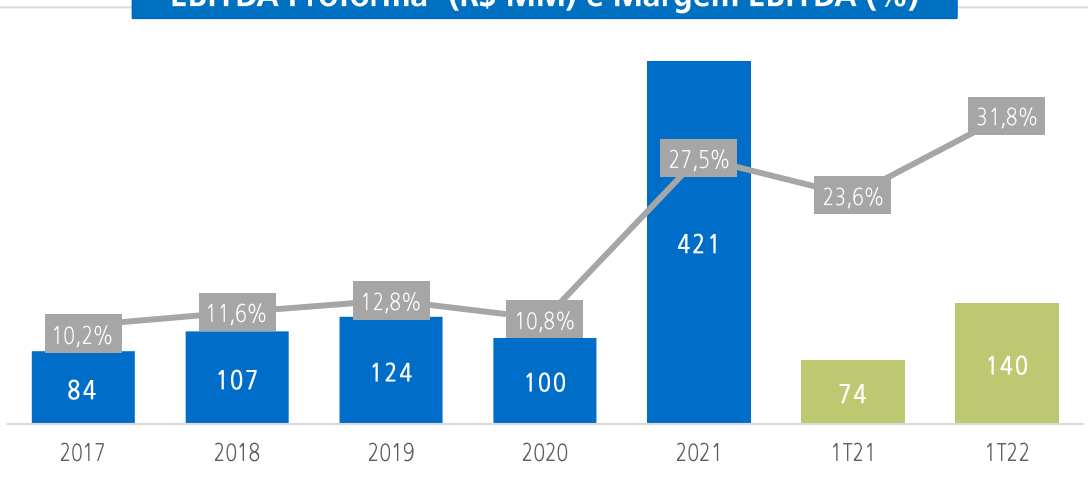
Receita Líquida (R$ MM)



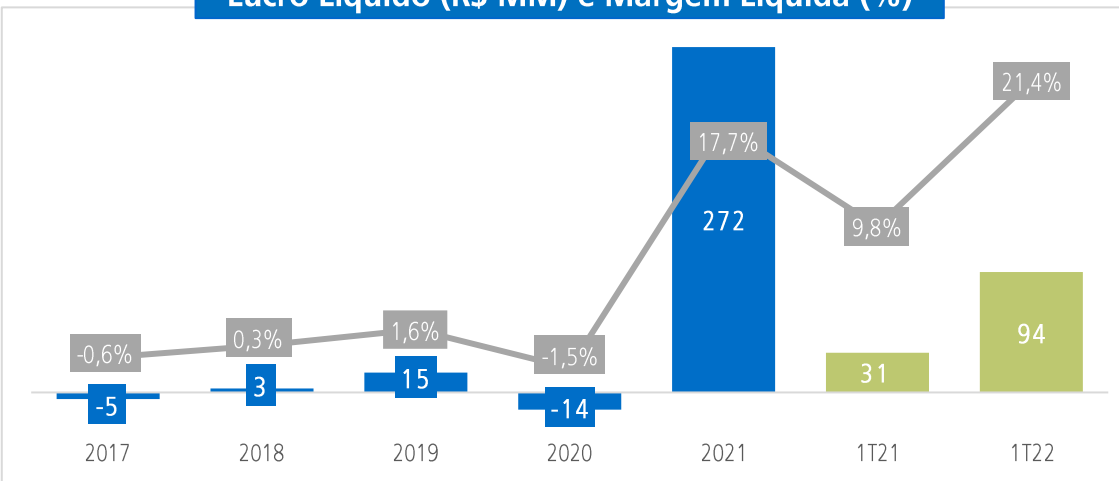
Abertura da Receita Líquida[1] 1T22



EBITDA Proforma[2] (R$ MM) e Margem EBITDA (%)



Lucro Líquido (R$ MM) e Margem Líquida (%)

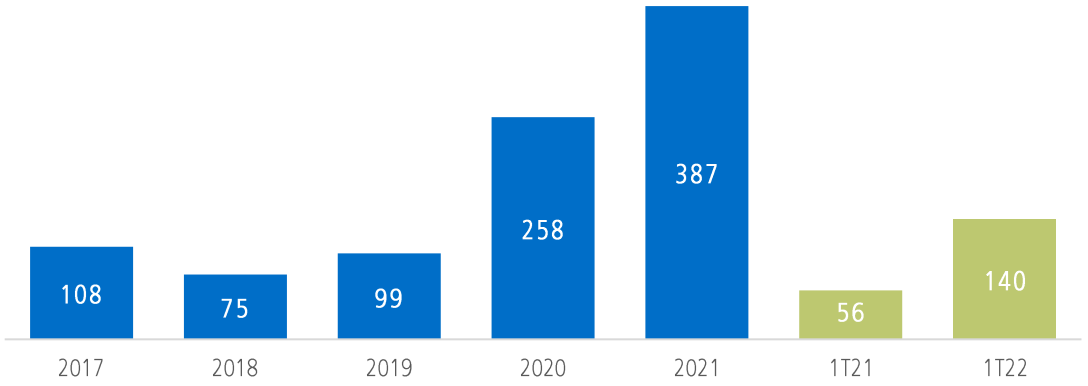


[1] Não considera eliminações *intracompany*.
[2] EBITDA proforma soma despesas com arrendamento e aluguel.

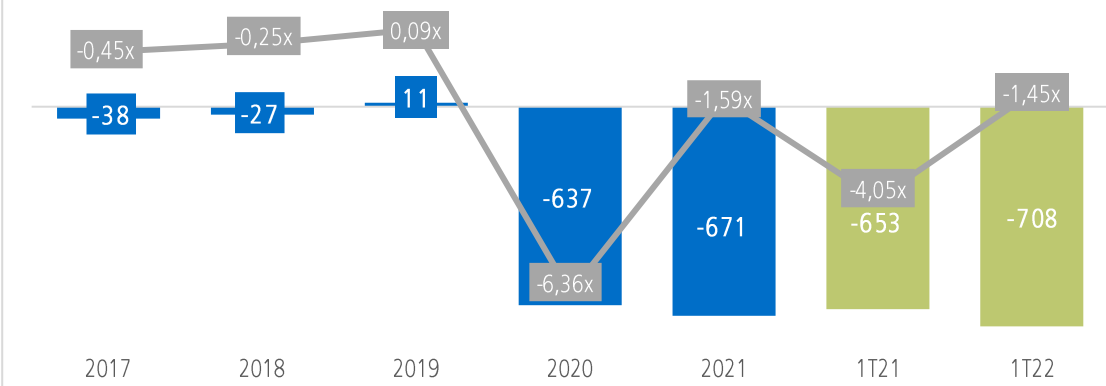
Alavancagem de Dívida e Fluxo de Caixa

Standard & Poors – *Rating* corporativo em escala nacional: brAAA

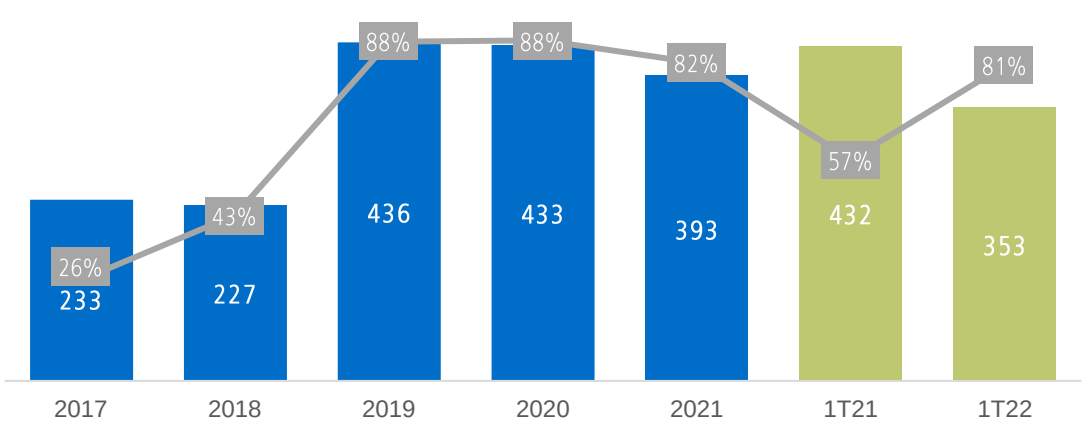
Fluxo de Caixa Operacional (R$ MM)



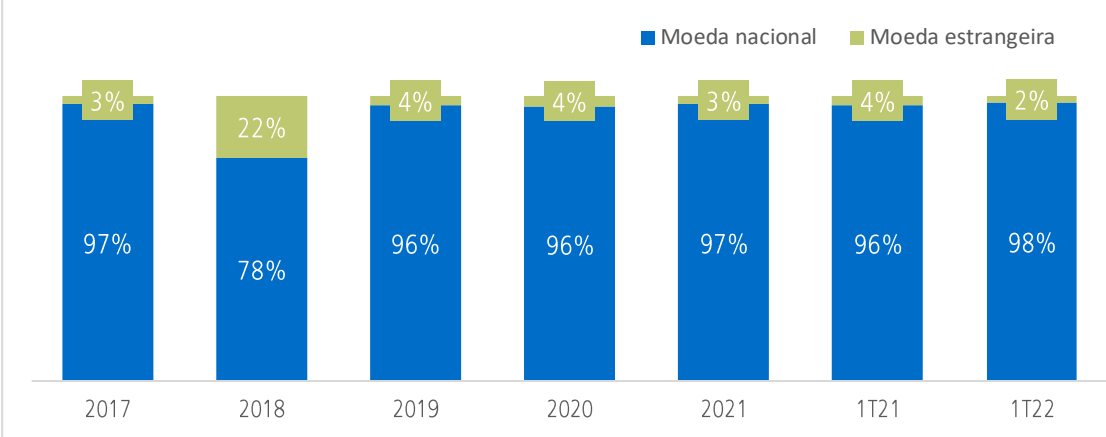
Dívida Líquida (R$ MM) e Dívida Líquida/EBITDA Proforma[1]



Dívida Bruta (R$ MM) e Dívida de Longo Prazo (%)



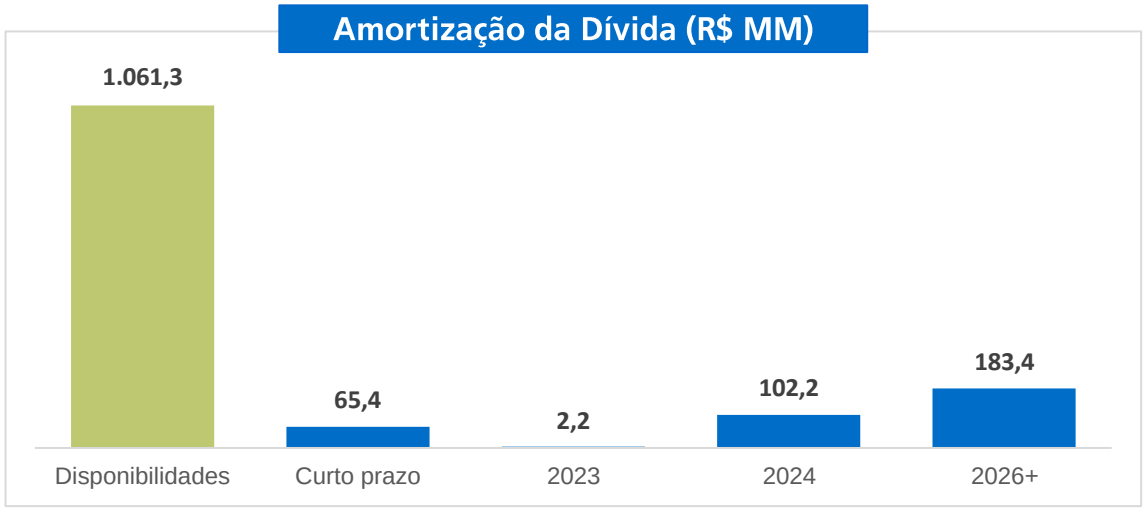
Dívida bruta por moeda (%)



[1] EBITDA proforma dos últimos doze meses.

Detalhamento da Dívida e Índices Financeiros

Caixa Líquido de R$ 708,1 milhões em 31/03/2022



Dívida	Moeda	Endividamento (R$ MM)	%
NCE	BRL	20,7	5,9%
FINIMP	USD/EUR	0,6	0,2%
FINAME	BRL	8,8	2,5%
Debêntures	BRL	323,1	91,5%
TOTAL		353,2	100,0%

Indicadores Financeiros 1Q22		
Alavancagem	-1,45x	Dívida líquida / EBITDA proforma UDM
Índice de cobertura	7,2	EBITDA UDM proforma / despesas financeiras UDM
Liquidez corrente	2,5	Ativo circulante / passivo circulante
Liquidez seca	2,4	(ativo circulante - estoque) / passivo circulante
Liquidez imediata	2,0	Disponibilidades / passivo circulante

Investimentos

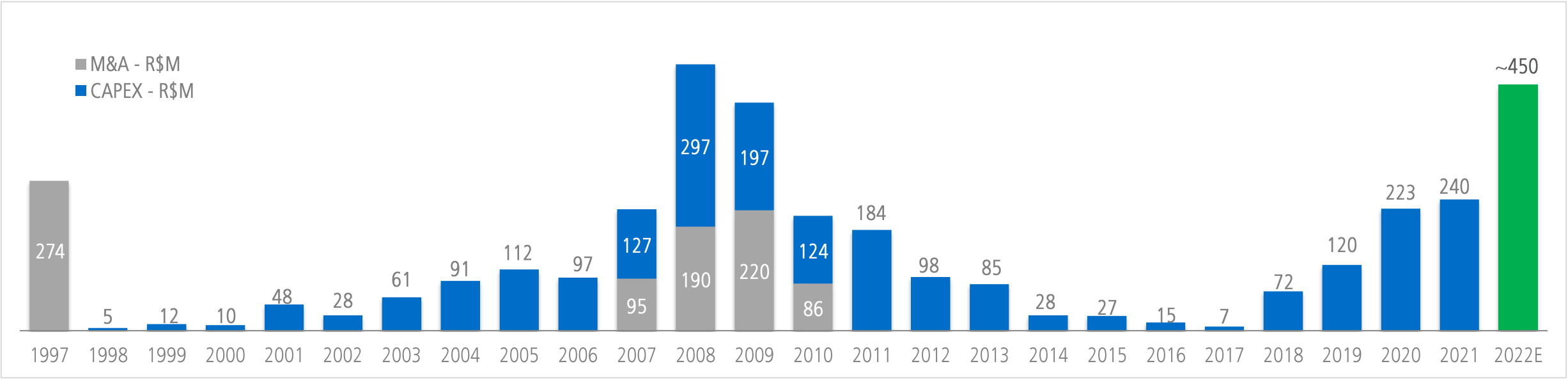
R$ 9,4 bilhões[1] em 24 anos

M&A

- **1997** – Licitação do Tecon Santos
- **2006** – IPO da Santos Brasil
- **2007** – Aquisição da Santos Brasil Logística
- **2008** – Licitação Tecon Imbituba & Aquisição Tecon Vila do Conde
- **2009** – Licitação do Terminal de Veículos

CAPEX

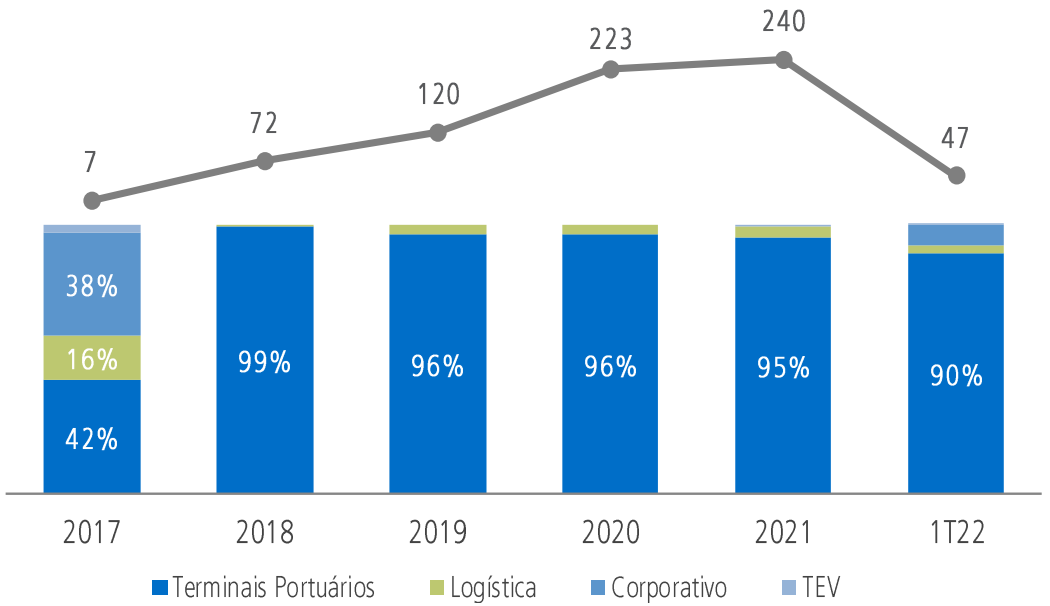
- **2004/2006** – Primeira expansão do Tecon Santos
- **2008/2010** – Segunda expansão do Tecon Santos
- **2008/2011** – Expansão do Tecon Imbituba
- **2018 - 2021** – Expansão e modernização do Tecon Santos, Tecon Vila do Conde e SBLog



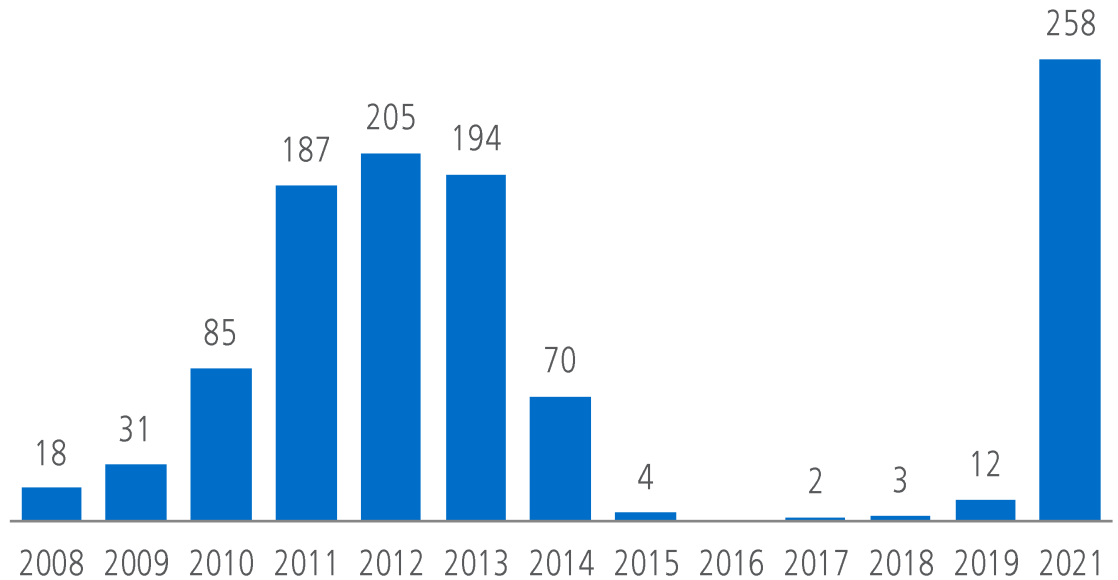
[1] Ajustado pela inflação (IGP-M).

Capex e Dividendos

Capex (R$ MM)



Dividendos e JCP distribuídos (R$ MM)



Obrigado!

FALE COM O RI

dri@santosbrasil.com.br

ri.santosbrasil.com.br

+55 (11) 3279-3279

Daniel Pedreira Dorea | CFO & IRO

Juliano Navarro | Gerente Executivo de RI

Vinicius Bioni | Coordenador de RI

Marjorie Samaha | Analista Sênior de RI

