

Rio de Janeiro, 16 de novembro de 2021 - A OceanPact Serviços Marítimos S.A. (“Grupo”, “OceanPact” ou “Companhia”), uma empresa brasileira que desenvolve e implanta soluções seguras, eficientes e inovadoras nas áreas de meio ambiente, serviços submarinos e apoio logístico e engenharia, apresenta os resultados referentes ao terceiro trimestre (3T21) e acumulado nos nove primeiros meses de 2021 (9M21). As informações financeiras e operacionais a seguir, exceto onde indicado o contrário, estão apresentadas em Reais (R\$), seguem as normas contábeis internacionais (IFRS). As comparações referem-se ao segundo trimestre de 2021 e nove primeiros meses de 2020.

DESTAQUES DO TERCEIRO TRIMESTRE DE 2021

- **Receita líquida** de R\$ 236,1 milhões, aumento de **19,8%** em relação ao 2T21
- **EBITDA Ajustado** de R\$ 50,7 milhões aumento de **44,4%** em relação ao 2T21
- Aumento na **Margem EBITDA Ajustada** de **3,7 p.p.** (de 17,8% no 2T21 para 21,5% no 3T21)
- **Capex** de R\$ 149,1 milhões no 3T21, totalizando R\$ 529,1 milhões em 2021
- Adição de **1 embarcação** à frota com a aquisição do RSV Larissa, totalizando **34 embarcações** no final do 3T21
- **Taxa de ocupação** de **84,8%** no 3T21 (das embarcações operacionais), acima da taxa de 77,5% no 2T21.
- Assinatura de contratos para as embarcações Parcel do Bandolim e Larissa com 2 ROVs em cada embarcação.
- Backlog de R\$ 3,4 bilhões (equivalente a 4,1x o faturamento do 3T21 LTM)
- Custos de R\$ 6,3 milhões no 3T21 (dobra de marítimo, estadia e exames) devido à pandemia da Covid 19 continuam a impactar o resultado da Companhia

Conferência de resultados

Português

(com tradução simultânea)

17 de novembro de 2021

10h00 (horário de Brasília)

8h00 (horário de Nova York)

https://oceanpact.zoom.us/webinar/register/WN_-lGuEK0IRI2VxsfXWQi_Fw

OPCT3 em 12/11/2021

Última cotação: R\$ 3,65

No de ações (exclui ações em tesouraria): 198.025.129

Valor de mercado: R\$ 722,8 milhões

Equipe de RI

Maxim Medvedovsky
CFO e Diretor de RI

Bruno Nader
Gerente de RI

Vitor Almeida
Especialista de RI

Tel.: (21) 3032-6749
ri@oceanpact.com

<https://ri.oceanpact.com>

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Esta é a primeira apresentação de resultados após a divulgação de projeções operacionais e financeiras que fizemos em agosto passado, e estamos contentes em confirmar que a companhia segue avançando para a entrega de resultados dentro das faixas divulgadas. As embarcações novas também estão sendo entregues dentro do cronograma: Ilha das Flechas (OSRV-66) foi aceita pela Petrobras em setembro (com início de contrato postergado a pedido do cliente para 15/12/21 como já anunciado), e as duas embarcações AHTS-TO, Rochedo de São Paulo e Rochedo de São Pedro ficaram prontas agora em outubro - a primeira já iniciou contrato, e a segunda está em fase de testes de aceitação pela Petrobras.

A taxa de ocupação da nossa frota subiu de 77,5% no segundo trimestre, para 84,8% no terceiro, com contratos começando (ou sendo retomados) com a Enauta, Trident e Petrobras, trazendo um aumento de 21% na receita líquida. O segmento de serviços também teve um crescimento de 17,7% na receita líquida, principalmente pela execução com sucesso dos contratos da OceanPact GEO com a BP (Pau Brasil), Petronas (BMC-661 e 715) e Wintershall (POT-M-857) para levantamentos de *base-line*. Embora de curta duração, a entrega desses serviços com nossos navios de pesquisa especializados, confirma nosso posicionamento de destaque no mercado de aquisição de dados oceanográficos. Nossa área de proteção ambiental portuária recebeu da Açu Petróleo, em julho, o prêmio de Melhor Empresa Contratada de 2020. Nos serviços de consultoria na área de meio ambiente, destacamos a nossa participação na realização das audiências públicas virtuais - as primeiras validadas pelo IBAMA para o setor de óleo e gás - para as atividades de produção no campo de Bacalhau pela Equinor e de perfuração para a Exxon na bacia de Sergipe-Alagoas. Todos esses fatores, colaboraram para que nosso EBITDA ajustado tenha sido de R\$ 50,7 milhões, subindo 44,4% em relação ao do segundo trimestre.

Confirmamos a assinatura dos contratos dos RSVs Parcel do Bandolim e Larissa (recém adquirido para o contrato) com dois ROVs em cada num valor total de R\$ 710 milhões, levando nosso backlog de contratos para R\$ 3,4 bilhões ao fim do terceiro trimestre, representando mais de 4 vezes o faturamento acumulado dos últimos 12 meses. Seguimos participando ativamente das licitações e oportunidades que se apresentam para nossa frota existente, sendo seletivos na alocação de capital e precificação.

Continuamos estruturando a companhia para as entregas contratadas. Podemos destacar a chegada da nossa diretora de RH, a mobilização de 61 tripulantes para as novas embarcações, a reabertura do programa de praticantes com a contratação de 32 bacharéis em ciências náuticas recém-formados (após fechamento durante a pandemia), a contratação de 28 colaboradores experientes para a área de operação de ROVs, bem como a abertura do programa de formação de pilotos de ROV com outros 30 participantes. Ainda na área de pessoas, não podemos deixar de mencionar o encontro com 60 estagiários da companhia onde discutimos juntos intraempreendedorismo e gestão de carreira com um envolvimento e empolgação animadores, e o bate-papo com o renomado velejador e amigo Lars Grael sobre diversidade e inclusão que reuniu cerca de 200 colaboradores.

Passamos a integrar o comitê gestor e a comissão técnico-científica do programa Blue Keepers desenvolvido pela Rede Brasil do Pacto Global da ONU para combater a poluição por plásticos nos rios e no mar. O projeto Guanabara Verde, patrocinado por nós, atingiu a marca de 8 mil mudas de mangue plantadas na região da APA de Guapi-Mirim em 18% da área total de 122.000 m² prevista para essa fase do projeto. Inauguramos também o Espaço Azul, um quiosque no Posto 6 na orla de Copacabana, junto ao Instituto Mar Urbano (IMU) e a Colônia de Pesca Z-13, voltado para atividades de preservação e conscientização sobre o uso sustentável do ambiente marinho.

Na área de inovação, nosso programa CRONOS de monitoramento das correntes superficiais nas bacias de Santos e Campos está funcionando e gerando boletins diários para suporte interno a nossa área de operações no contrato de inspeção de amarras, e gerando interesse de diversas operadoras. Acertamos nossa participação ativa e apoio ao Hacking.Rio, maratona de 42 horas com participação de mais de 8.000 desenvolvedores, à Maratona Oceanográfica, maior evento de oceanografia do país, envolvendo todos os cursos de graduação em Oceanografia, e ao OMARSAT evento tradicional organizado pela IEAPM, instituição de referência em inovação da Marinha do Brasil, especializada em ciência do Mar.

Em relação à pandemia da COVID-19, seguimos com todas as precauções, quarentenas pré-embarque, dobras, e exames para todos os tripulantes de nossas embarcações conforme as recomendações das autoridades, clientes e exigências da ANVISA, sem alterações nos custos adicionais incorridos por conta da situação. Desde 25 de outubro, acompanhando a reabertura de todas as escolas do Rio de Janeiro para o regime presencial, iniciamos a volta gradativa, voluntária e restrita aos completamente vacinados, ao trabalho presencial na nossa sede na Glória.

Podemos dizer que estamos bem avançados no nosso plano de investimentos, tendo aplicado os recursos levantados no IPO conforme planejado, somando 12 embarcações à nossa frota, adquirindo 5 ROVs (robôs submarinos), conquistando contratos importantes e iniciando a fase de rentabilização dos ativos adquiridos. Essa nova fase inclui a busca contínua por minimização de hiatos comerciais nas embarcações, alocação seletiva de capital, gerenciamento de custos e SG&A visando o crescimento sustentável com a solidez financeira, inovação, qualidade e bom desempenho nos diferentes ciclos de mercado que sempre marcaram nossa atuação.

Flavio Nogueira Pinheiro de Andrade

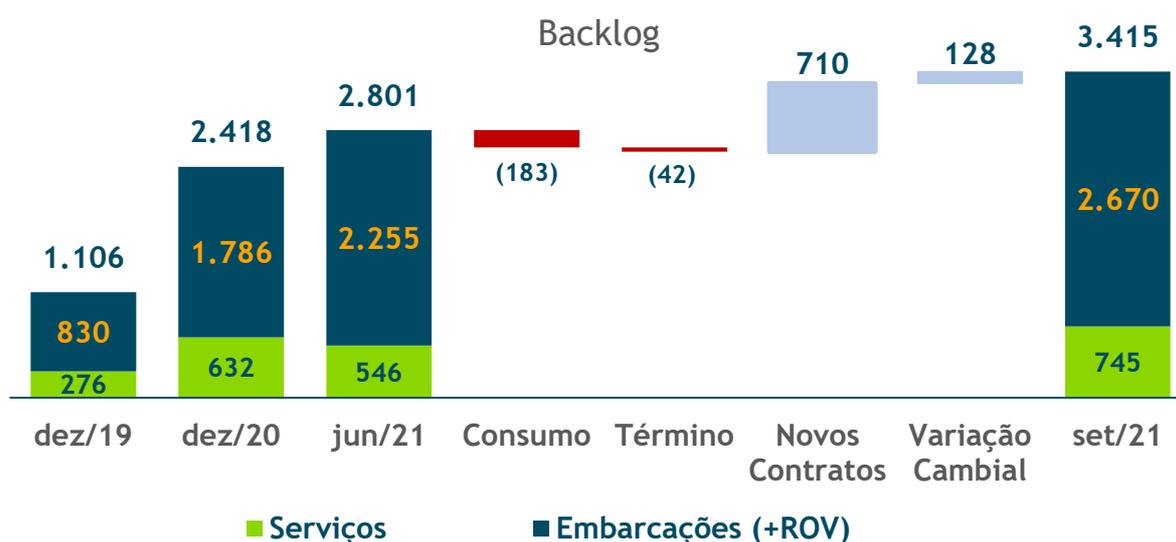
CEO

PRINCIPAIS INDICADORES

Destaques Financeiros / Operacionais (em R\$ milhões, exceto %)	3T21	2T21	% Var 3T x 2T	9M21	9M20	% Var 9M21 x 9M20
Receita líquida	236,1	197,1	19,8%	588,5	486,0	21,1%
EBITDA Ajustado	50,7	35,1	44,5%	119,2	137,3	-13,2%
Margem EBITDA Ajustada	21,5%	17,8%	3,7 p.p.	20,3%	28,2%	-8,0 p.p.
Dívida Bruta (inclui arrendamento)	836,3	858,7	-2,6%	836,3	724,3	15,5%
Caixa e títulos e valores mobiliários	-354,2	-509,6	-30,5%	-354,2	-260,4	36,0%
Dívida Líquida (inclui arrendamento)	482,1	349,1	38,1%	482,1	463,9	3,9%
Dívida líquida /EBITDA Ajustado LTM	3,39	2,64	28,5%	3,39	2,71	25,1%
Dívida Líquida Bancária	277,2	132,7	108,9%	277,2	385,6	-28,1%
Dívida líquida Bancária /EBITDA Ajustado LTM	1,95	1,00	94,4%	1,95	2,25	-13,5%
Lucro (Prejuízo) líquido	(31,1)	18,5	NA	-32,9	-16,9	NA
Margem líquida	-13,2%	9,4%	NA	-5,6%	-3,5%	NA
Patrimônio Líquido	896,7	880,3	1,9%	896,7	176,0	409,6%
Capex	149,1	279,1	-46,6%	529,1	119,8	341,6%
Frota de embarcações	34	33	3,0%	34	24	41,7%
ROIC Ajustado	0,6%	2,0%	-1,4 p.p.	0,6%	20,8%	-20,2 p.p.
Colaboradores	2.310	2.213	4,4%	2.310	1.685	37,1%

BACKLOG E NOVOS CONTRATOS

Terminamos o 3T21 com backlog de R\$ 3,4 bilhões, aumento de R\$ 614 milhões em relação a junho de 2021 com o seguinte detalhamento: (i) R\$ 183 milhões consumido, (ii) R\$ 42 milhões da não renovação contratual da embarcação Ilha de São Sebastião com a Petrório, (iii) R\$ 710 milhões de novos contratos, tendo como destaques o contrato da embarcação Parcel do Bandolim e operação de duas unidades de ROV e o contrato da embarcação Larissa também com operação de duas unidades de ROV (iv) R\$ 128 milhões de variação cambial (diferença entre o dólar de R\$/US\$ 5,00 para R\$/US\$ 5,44).



Tipo	# Embarcações	Diária média bruta USD 000 ⁽⁷⁾	Valor R\$ milhões ⁽⁷⁾	Prazo
Segmento de Embarcações	25	26,9	2.866	
OSRV/PSV/BH/LH ⁽¹⁾	13	14,6	462	até 4 anos
RSV/SDSV ⁽²⁾	5	27,5	534	até 4 anos
AHTS-TO / OTSV ⁽³⁾	3	29,4	591	até 4 anos
RSV + ROV ⁽⁴⁾	3	57,6	1.081	até 4 anos
MPSV ⁽⁵⁾	1	NA	198	até 4 anos
Segmento de Serviços	2		548	
RV ⁽⁵⁾	2	NA	268	até 4 anos
Outros	NA	NA	281	até 3 anos
Embarcações Inativas ⁽⁶⁾	7			
Total	34		3.415	

Notas:

(1) OSRV/PSV/BH/LH: 4 das 13 embarcações estão sem contrato de longo prazo (Ilha da Trindade, Loreto, Ilha de Santana e Antonio David)

(2) RSV/SDSV: todas as embarcações com contrato (embarcações Parcel das Timbebas, Parcel do Bandolim e Larissa transferidas para RSV + ROV)

(3) AHTS-TO e OTSV: todas as 3 embarcações com contrato, sendo 2 recém iniciados

(4) RSV + ROV: 3 embarcações com contrato

(5) RV / MPSV: 3 embarcações com contrato

(6) Embarcações Inativas: Considera duas embarcações de pequeno porte e 5 embarcações adquiridas com a UP Offshore em Lay Up (desativadas temporariamente)

(7) dólar de 5,44 (30 de setembro de 2021) para as diárias e backlog

OPORTUNIDADES DE NOVOS CONTRATOS E AQUISIÇÃO DE ATIVOS

A Companhia continua convertendo o seu pipeline de oportunidades em contratos com clientes e aquisições de embarcações. A Companhia assinou 2 novos contratos de RSV nas embarcações Parcel do Bandolim e Larissa que inclui a operação de ROVs.

Pipeline de Oportunidades	Data	Área de Atuação	Cliente	Status
1 - IOCs				
. IOC 1 - PSV / OSRV		Ambiental	IOCs	Em negociação
. IOC 2 - PSV / OSRV		Ambiental	IOCs	Em negociação
. IOC 3 - PSV / OSRV		Ambiental	IOCs	Em negociação
. IOC 4 - PSV		Logística e Engenharia	IOCs	Em negociação
. IOC 5 - RSV		Logística e Engenharia	IOCs	Em andamento
2 - BID Petrobras				
. BID PSV 3000 - Carga geral	30.08.2021	Logística e Engenharia	Petrobras	Em negociação
. BID AHTS-MP		Logística e Engenharia	Petrobras	Em andamento
. BID AHTS-TS		Ambiental	Petrobras	Em andamento
. BID AHTS-R		Logística e Engenharia	Petrobras	Em andamento
. BID PSV 4500 Aerostato		Ambiental	Petrobras	Em andamento

SEGMENTO DE EMBARCAÇÕES

Desempenho Operacional

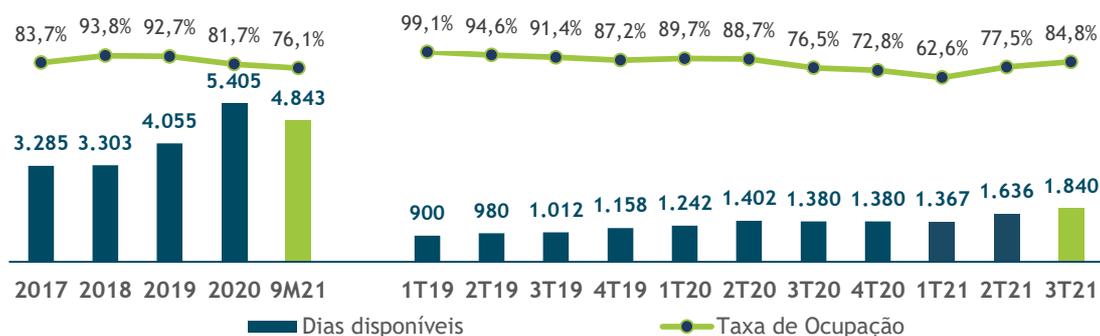
Frota total: No 3T21, a frota da Companhia totalizou 34 embarcações, aumento de 1 embarcação com relação ao 2T21 devido à adição do RSV Larissa no mês de setembro. Sendo 32 embarcações no segmento de embarcações e 2 embarcações no segmento de serviços.

Com estrutura para ser a maior e mais moderna embarcação da frota do Grupo, o RSV Larissa reforça mais uma vez o plano de amadurecimento da Companhia no segmento de operações submarinas, podendo ser utilizada para operações de inspeções, manutenção e reparos em águas profundas.

Frota operacional média: No 3T21, a frota operacional média gerando receita foi de 20,0 embarcações, aumento de 2,0 embarcações com relação às 18,0 embarcações no 2T21 devido a operação das três embarcações da UP (Pearl, Coral e Opal) durante o trimestre inteiro, diferentemente do 2T21 em que operaram apenas no mês de junho.



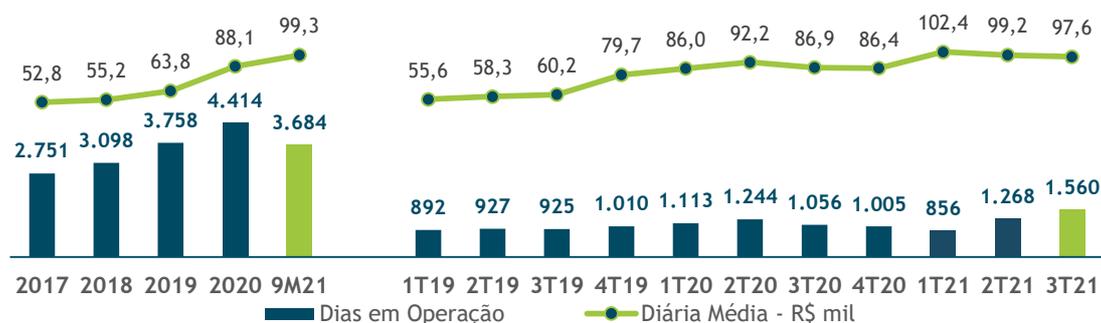
Taxa de ocupação da frota: Houve aumento de 7,3 p.p. na taxa de ocupação (de 77,5% para 84,8%) na comparação do 3T21 com o 2T21 em função dos contratos iniciados em julho das embarcações Loreto, além de operação durante o período completo das embarcações Ilha da Trindade (ociosidade comercial no 2T21), Fernando de Noronha e Macaé - ambos docados durante parte do 2T21.



Número de dias em operação: o número de dias em operação cresceu 21,9% na comparação do 3T21 com o 2T21 (de 1.268 para 1.560 dias) resultante do contrato iniciado em julho da embarcação Ilha da Trindade, maior ocupação comercial da embarcação Austral Abrolhos, além de operação das três embarcações da UP (Pearl, Coral e Opal) durante o trimestre inteiro, diferentemente do 2T21 em que operaram apenas no mês de junho.

Diária líquida média: No 3T21, a diária média de R\$ 97,6 mil foi 1,7% inferior aos R\$ 99,2 mil do 2T21 em função de operação durante o período completo de embarcações com diárias médias menores como Ilha da Trindade (ociosidade comercial no 2T21), Fernando de Noronha e Macaé (ambas

docadas durante parte do 2T21), parcialmente compensada pela docagem da embarcação Parcel de Manuel Luis.



Nota 1: Dados operacionais acima não contemplam as 2 embarcações de pequeno porte que se encontram paradas (Norte II e Marimar, que representam menos de 1% da tonelagem da frota), 2 embarcações de pesquisa (segmento de Serviços), 5 embarcações pré-operacionais e 5 embarcações PSV em *Lay Up* (desativadas temporariamente) recém adquiridas da UP.

Nota 2: “Dias disponíveis” considera o potencial de dias trabalháveis com 100% de “taxa de ocupação”, “dias em operação” equivale ao número total de dias efetivamente trabalhados, “taxa de ocupação” = “dias em operação” / “dias disponíveis”, “diária média” = “Receita Líquida de embarcações” / “dias em operação”

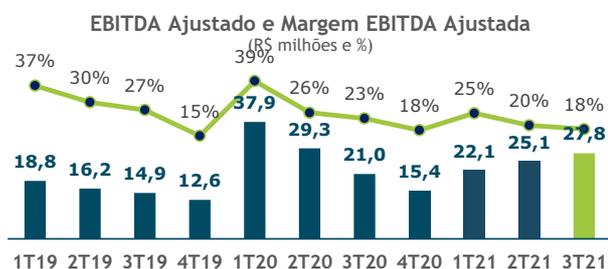
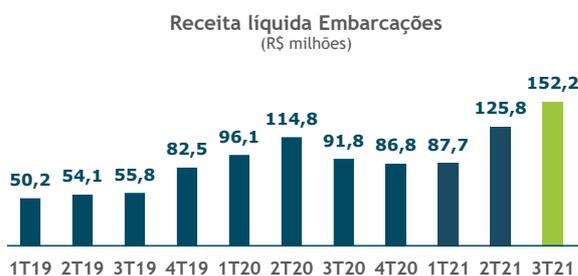
Receita Líquida e EBITDA Ajustado do Segmento de Embarcações

No 3T21, a Receita Líquida de Embarcações cresceu 21,0% (de R\$ 125,8 milhões no 2T21 para R\$ 152,2 milhões no 3T21). Ela é composta pela multiplicação do número de dias em operação (1.560) pela diária média (R\$ 97,6 mil), o que resulta em uma Receita Líquida das Embarcações Operacionais de R\$ 152,2 milhões.

O EBITDA ajustado de Embarcações cresceu 10,8% no 3T21 (de R\$ 25,1 milhões no 2T21 para R\$ 27,8 milhões no 3T21) em função do aumento da taxa de ocupação e aumento da quantidade de embarcações em contrato e redução da quantidade de embarcações em docagem. Esse crescimento foi parcialmente compensado por: (i) provisão para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) de contrato da embarcação Austral Abrolhos (com efeito líquido no Ebitda de R\$ 4,0 milhões), (ii) aumento das despesas com pessoal.

Com relação a margem EBITDA ajustada, os principais motivos para o aumento foram o aumento da taxa de ocupação e aumento da quantidade de embarcações em contrato e redução da quantidade de embarcações em docagem. Esse aumento foi parcialmente compensado pela provisão para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) de contrato da embarcação Austral Abrolhos - em torno de R\$ 4 milhões líquido.

DRE OceanPact - Embarcações R\$ milhões	Anual			Trimestral										
	2018	2019	2020	1T19	2T19	3T19	4T19	1T20	2T20	3T20	4T20	1T21	2T21	3T21
Frota operacional média (a)	9,0	11,1	14,8	10,0	10,8	11,0	12,6	13,6	15,4	15,0	15,0	15,2	18,0	20,0
Período - dias (b)	365	365	366	90	91	92	92	91	91	92	92	90	91	92
Dias disponíveis (c = a * b)	3.303	4.055	5.405	900	980	1.012	1.158	1.242	1.402	1.380	1.380	1.367	1.636	1.840
Taxa de Ocupação (d)	94%	93%	82%	99%	95%	91%	87%	90%	89%	77%	73%	63%	77%	85%
Dias em Operação (e = c * d)	3.098	3.758	4.414	892	927	925	1.010	1.113	1.244	1.056	1.005	856	1.268	1.560
Diária Média - R\$ mil (f)	55,2	63,8	88,1	55,6	58,3	60,2	79,7	86,0	92,2	86,9	86,4	102,4	99,2	97,6
Receita da Frota operacional (g = e * f)	171,1	239,7	389,0	49,6	54,1	55,7	80,4	95,8	114,7	91,8	86,8	87,7	125,8	152,2
Outras Receitas de Embarcações (h)	3,5	2,8	0,6	0,6	-	0,2	2,1	0,4	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Receita Líquida de Embarcações (i = g + h)	174,6	242,6	389,6	50,2	54,1	55,8	82,5	96,1	114,8	91,8	86,8	87,7	125,8	152,2
Custo s/ Depreciação	(100,0)	(154,4)	(250,7)	(26,9)	(32,9)	(34,9)	(59,7)	(50,8)	(75,7)	(63,1)	(61,0)	(52,6)	(82,7)	(92,6)
Lucro bruto	74,6	88,2	138,9	23,3	21,1	20,9	22,8	45,3	39,1	28,7	25,8	35,1	43,1	59,6
Margem Bruta	43%	36%	36%	46%	39%	37%	28%	47%	34%	31%	30%	40%	34%	39%
Despesas gerais e administrativas	(22,8)	(26,5)	(40,1)	(4,4)	(4,7)	(5,8)	(11,5)	(7,3)	(9,2)	(9,1)	(14,5)	(10,6)	(12,7)	(27,2)
Outros Resultados	(6,0)	0,7	4,8	(0,1)	(0,2)	(0,2)	1,3	(0,2)	(0,6)	1,5	4,2	(2,3)	(5,3)	(4,7)
Equivalência patrimonial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EBITDA Ajustado	45,8	62,5	103,6	18,8	16,2	14,9	12,6	37,9	29,3	21,0	15,4	22,1	25,1	27,8
Margem EBITDA Ajustada	26%	26%	27%	37%	30%	27%	15%	39%	26%	23%	18%	25%	20%	18%
Ajustes de EBITDA			(5,6)							(2,6)	(3,0)			10,0
EBITDA	45,8	62,5	98,0	18,8	16,2	14,9	12,6	37,9	29,3	18,4	12,4	22,1	35,1	27,8
Margem EBITDA	26%	26%	25%	37%	30%	27%	15%	39%	26%	20%	14%	25%	28%	18%
Depreciação e Amortização	(29,1)	(44,3)	(48,7)	(11,1)	(11,5)	(12,0)	(9,7)	(9,6)	(9,9)	(11,3)	(17,9)	(19,4)	(27,1)	(38,9)
EBIT	16,7	18,2	49,3	7,7	4,8	2,9	2,9	28,3	19,4	7,1	(5,5)	2,7	8,0	(11,1)
Margem EBIT	10%	8%	13%	15%	9%	5%	4%	29%	17%	8%	-6%	3%	6%	-7%



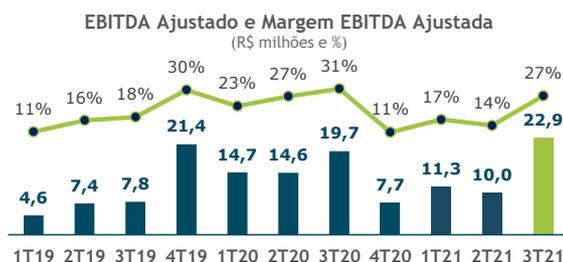
Nota 1: A Receita Líquida de Embarcações contempla Receitas das embarcações de pequeno porte que trabalharam em alguns projetos pontuais

SEGMENTO DE SERVIÇOS

Receita Líquida e EBITDA Ajustado do Segmento de Serviços

A receita líquida do Segmento de Serviços cresceu 17,7% no 3T21 (de R\$ 71,3 milhões no 2T21 para R\$ 83,9 milhões no 3T21).

DRE OceanPact - Serviços R\$ milhões	Anual			Trimestral										
	2018	2019	2020	1T19	2T19	3T19	4T19	1T20	2T20	3T20	4T20	1T21	2T21	3T21
Receita Líquida de Serviços	126,7	200,6	253,0	40,8	45,1	43,5	71,2	64,6	54,0	64,6	69,7	67,5	71,3	83,9
Custo s/ Depreciação	(89,1)	(147,9)	(190,0)	(31,6)	(32,2)	(32,8)	(51,3)	(44,2)	(43,9)	(38,0)	(63,9)	(50,4)	(55,7)	(52,0)
Lucro bruto	37,7	52,8	63,0	9,2	12,9	10,7	20,0	20,4	10,1	26,7	5,8	17,1	15,7	31,9
Margem Bruta	30%	26%	25%	22%	29%	25%	28%	32%	19%	41%	8%	25%	22%	38%
Despesas gerais e administrativas s/ Depreciação	(19,6)	(21,8)	(25,0)	(4,3)	(4,3)	(4,8)	(8,4)	(6,6)	(6,8)	(5,6)	(6,0)	(8,3)	(8,1)	(9,4)
Outros Resultados	(1,1)	5,5	14,9	(0,2)	(0,3)	(0,5)	6,4	0,2	10,1	(1,1)	5,7	2,4	1,0	(0,1)
Equivalência patrimonial	(2,0)	4,7	4,0	(0,1)	(1,0)	2,4	3,4	0,7	1,3	(0,2)	2,2	0,1	1,5	0,5
EBITDA Ajustado	14,9	41,1	56,8	4,6	7,4	7,8	21,4	14,7	14,6	19,7	7,7	11,3	10,0	22,9
Margem EBITDA Ajustada	12%	20%	22%	11%	16%	18%	30%	23%	27%	31%	11%	17%	14%	27%
Ajustes de EBITDA			(3,7)							(1,2)	(2,4)			-
EBITDA Ajustado	14,9	41,1	53,1	4,6	7,4	7,8	21,4	14,7	14,6	18,5	5,3	11,3	10,0	22,9
Margem EBITDA Ajustada	12%	20%	21%	11%	16%	18%	30%	23%	27%	29%	8%	17%	14%	27%
Depreciação e Amortização	(10,8)	(18,6)	(31,3)	(4,1)	(4,1)	(2,7)	(7,8)	(6,3)	(7,3)	(8,8)	(9,0)	(8,6)	(8,6)	(10,7)
Depreciação e Amortização (Custos)	(10,7)	(18,1)	(30,0)	(4,0)	(4,0)	(2,5)	(7,6)	(5,9)	(6,9)	(8,5)	(8,7)	(7,7)	(7,9)	(9,2)
Depreciação e Amortização (Despesas)	(0,1)	(0,6)	(1,3)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,2)	(0,3)	(0,4)	(0,3)	(0,3)	(0,9)	(0,7)	(1,5)
EBIT	4,1	22,5	21,8	0,5	3,3	5,1	13,6	8,5	7,4	9,7	(3,7)	2,7	1,4	12,2
Margem EBIT	3%	11%	9%	1%	7%	12%	19%	13%	14%	15%	-5%	4%	2%	15%



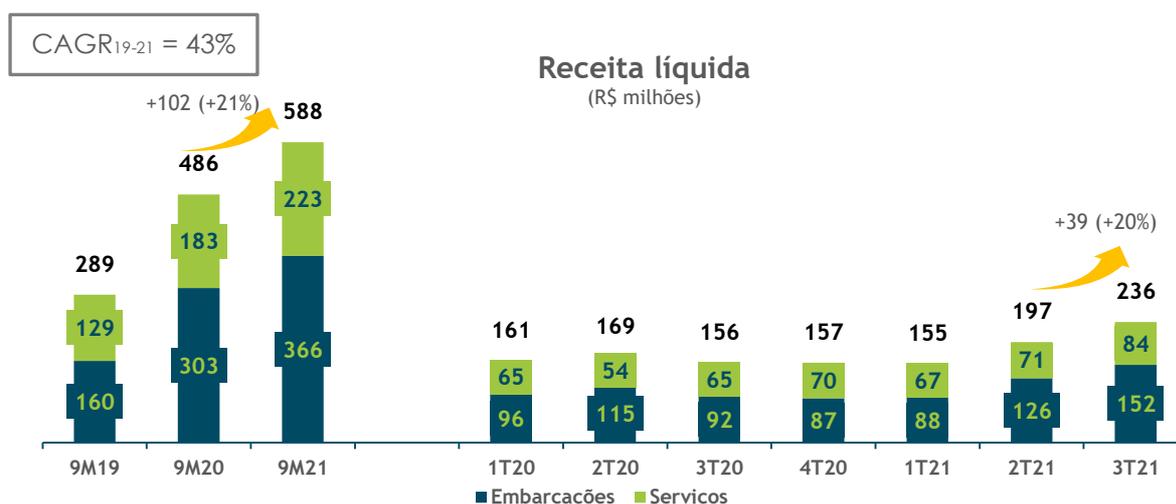
No 3T21, o EBITDA do segmento de serviços foi de R\$ 22,9 milhões, aumento de 128,8% em relação ao 2T21, com aumento de 13,3 p.p. na Margem EBITDA. Este aumento do EBITDA de serviços se deveu, principalmente, a R\$ 14,8 milhões de melhora no resultado dos serviços de geociências (GEO) com o início da embarcação RV Ocean Stalwart no contrato de monitoramento ambiental e outros contratos Spots.

Com relação a margem EBITDA, o aumento do 3T21 de 13,3 p.p. foi devido principalmente ao resultado positivo de serviços de geociências (GEO) com a utilização da embarcação Ocean Stalwart e outros contratos Spots.

RESULTADO CONSOLIDADO

Receita Líquida

A receita no 3T21 cresceu 19,8% (aumento de R\$ 39,0 milhões) em relação ao 2T21 (de R\$ 197,1 milhões para R\$ 236,1 milhões), sendo o segmento de Embarcações o principal responsável pelo aumento (saindo de R\$ 125,8 milhões no 2T21 para R\$ 152,2 milhões no 3T21).



Análise da Receita Líquida por Área de Atuação

A Companhia atua em dois segmentos (Embarcações e Serviços) por meio de três áreas de atuação: Meio Ambiente, Subsea e Logística e Engenharia.



Meio Ambiente

Registrou crescimento de 25,6% em relação ao 2T21 devido aos projetos de geociências (GEO) e consolidação da embarcação UP Opal durante o trimestre inteiro, diferentemente do 2T21 apenas em junho.



Subsea

Crescimento de 31,0% na receita em relação ao 2T21 devido à consolidação das embarcações UP (UP Pearl e UP Coral) durante o trimestre inteiro, diferentemente do 2T21 apenas em junho.



Logística e Engenharia

Queda de 14,2% na Receita em relação ao 2T21 devido a atraso na conclusão de alguns projetos de engenharia.

Receita Líquida (em R\$ milhões)	3T21	2T21	% Var 3T x 2T	9M21	9M20	% Var 9M21 x 9M20
Receita Líquida Total	236,1	197,1	19,8%	588,5	486,0	21,1%
Meio Ambiente	113,3	90,2	25,6%	275,3	261,1	5,4%
Embarcações Meio Ambiente	49,9	44,1	13,1%	127,5	140,0	-8,9%
Serviços Meio Ambiente	63,4	46,1	37,6%	147,8	121,2	22,0%
Subsea	90,1	68,8	31,0%	211,5	150,6	40,5%
Embarcações Subsea	82,5	62,9	31,3%	188,5	119,1	58,3%
Serviços Subsea	7,6	5,9	28,0%	23,0	31,5	-27,0%
Logística e Engenharia	32,7	38,2	-14,2%	101,7	74,3	36,9%
Embarcações Logística e Engenharia	19,8	18,9	5,2%	49,7	43,7	13,8%
Serviços Logística e Engenharia	12,9	19,3	-33,1%	52,0	30,6	69,8%

Custo do Serviço Prestado e Despesas

Os custos dos serviços prestados e despesas atingiram R\$ 230,7 milhões no 3T21, aumento de 19,8% ante R\$ 194,9 milhões no 2T21. Os principais motivos do aumento foram (i) pessoal (aumento de 17,6%) com adição de novos contratos de embarcações, aumento de colaboradores nos custos operacionais indiretos relacionados a estrutura de suporte ao aumento da frota, e aumento de salário aplicado em função de negociação de acordo com o Sindmar (Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha Mercante) e (ii) depreciação e amortização (aumento de 39,2%) devido ao início da depreciação das novas embarcações adquiridas e customizadas e início da depreciação das docagens realizadas no primeiro e segundo trimestre.

R\$ milhões	3T21	2T21	% Var 3T x 2T	9M21	9M20	% Var 9M21 x 9M20
Receita líquida	236,1	197,1	19,8%	588,5	486,0	21,1%
Custos e Despesas	(230,7)	(194,9)	18,4%	(575,7)	(417,4)	37,9%
Pessoal	(95,1)	(80,9)	17,6%	(234,8)	(166,4)	41,1%
Depreciação e amortização ⁽¹⁾	(48,2)	(34,6)	39,2%	(110,2)	(51,5)	114,1%
Viagens, transportes e refeições	(10,3)	(7,7)	34,2%	(23,8)	(14,1)	69,6%
Serviços de terceiros	(37,1)	(41,5)	-10,6%	(111,2)	(104,1)	6,8%
Insumos e manutenção	(23,5)	(19,2)	22,3%	(62,3)	(60,7)	2,7%
Tributos e despesas legais	(1,9)	(0,1)	1331,3%	(3,4)	(2,1)	66,7%
Outros custos e despesas	(14,6)	(10,9)	34,2%	(29,8)	(18,6)	60,1%
Outros Resultados	(4,8)	5,7	NA	1,0	9,9	NA
Equivalência patrimonial	0,5	1,5	NA	2,1	1,8	20,0%
Depreciação e amortização total	49,6	35,7	38,8%	113,4	53,2	-6,8%
EBITDA	50,7	45,1	12,4%	129,3	133,5	-3,2%
Ajuste	0,0	(10,0)	NA	(10,0)	0,0	NA
EBITDA Ajustado ⁽²⁾	50,7	35,1	44,5%	119,2	133,5	-10,7%

Nota 1: Contempla créditos PIS / COFINS sobre a depreciação

Nota 2: Ajuste do 2T21 é referente a contabilização da receita não caixa da compra vantajosa das empresas do Grupo UP

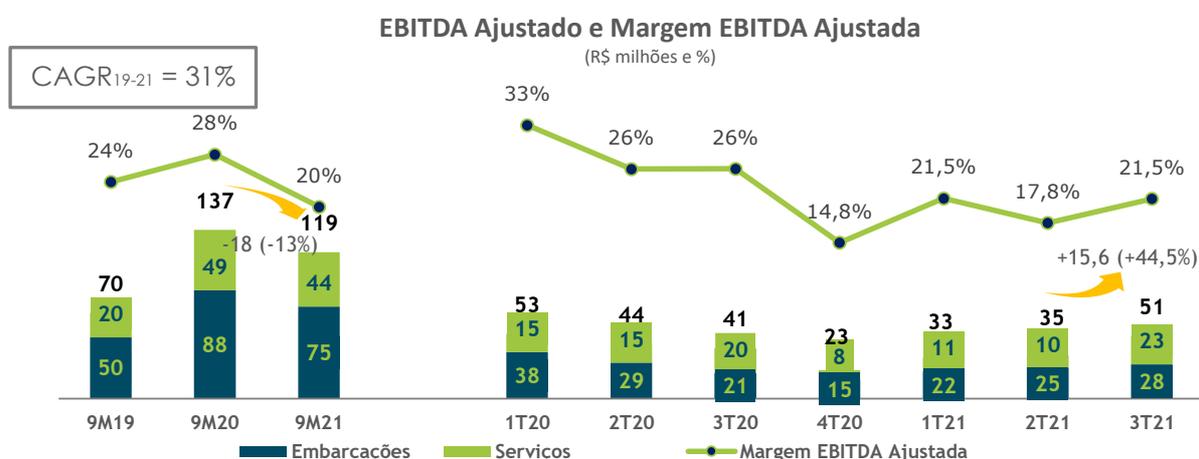
No 3T21, as despesas gerais e administrativas ajustadas somaram R\$43,3 milhões ante R\$ 22,2 milhões no 2T21 (18,3% da receita líquida no 3T21 e 11,2% no 2T21), esse aumento aconteceu principalmente por (i) provisão para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) de contrato da embarcação Austral Abrolhos de aproximadamente R\$ 7,0 milhões (o efeito líquido no Ebitda no entanto é de R\$ 4,0 milhões, em função de uma reversão no custo de R\$ 3,0 milhões), (ii) Aumento das despesas de pessoal em aproximadamente R\$ 4,0 milhões em função do aumento da estrutura administrativa, (iii) consolidação da UP em todo o terceiro trimestre em aproximadamente R\$ 3,0 milhões.

Comparando o percentual das despesas com relação a receita líquida do 9M21 com 9M20, a variação foi de 4,0 p.p. ou o equivalente a R\$ 23,5 milhões (4,0% * 588,5) devido ao crescimento da estrutura administrativa principalmente com a contratação de novos colaboradores nas áreas de apoio operacional para suportar o crescimento da Companhia.

R\$ milhões	3T21	2T21	Var 3T x 2T	9M21	9M20	Var 9M21 x 9M20
Receita líquida	236,1	197,1	39,0	588,5	486,0	102,4
Custos e Despesas	(230,7)	(194,9)	(35,8)	(575,7)	(417,4)	(158,3)
Custos dos serviços	(187,5)	(172,8)	(14,7)	(490,5)	(366,4)	(124,0)
Despesas gerais e administrativas	(43,3)	(22,2)	(21,1)	(85,2)	(50,9)	(34,3)
% despesas / receita líquida	-18,3%	-11,2%	-7,1 p.p.	-14,5%	-10,5%	-4,0 p.p.

EBITDA Ajustado Consolidado e Margem EBITDA Ajustada Consolidada

O EBITDA Ajustado em 3T21 teve um aumento significativo em relação a 2T21, 44,5% (de R\$ 35,1 milhões para R\$ 50,7 milhões). O segmento de embarcações foi responsável pela adição de R\$ 2,7 milhões e o segmento de serviços responsável pelo aumento de R\$ 12,9 milhões.



Resultado financeiro

O resultado financeiro líquido do 3T21 foi negativo em R\$ 40,5 milhões versus um resultado positivo de R\$ 25,9 milhões no 2T21. Essa diferença é explicada principalmente pelo impacto negativo de R\$ 20,3 milhões de variação cambial (dólar variou de R\$/US\$ 5,00 em 30 de junho de 2021 para R\$/US\$ 5,44 em 30 de setembro de 2021) em especial sobre a dívida do BNDES em dólar, que representou R\$ 14,7 milhões desse montante.

Adicionalmente ao impacto da variação cambial, cabe detalhar a linha de multas e outras despesas, que neste terceiro trimestre está sendo impactada em R\$ 4,1 milhões pela baixa do arrendamento da embarcação Parcel do Bandolim, que foi adquirida em julho. Quando comparamos a variação acumulada de 9 meses, ano contra ano, na linha de multas e outras despesas, além do efeito da baixa de arrendamento citada acima, temos ainda uma maior despesa de IOF de R\$ 2,7 milhões, em função de aportes de capital nesse ano na OceanPact Netherlands.

R\$ milhões	3T21	2T21	Var 3T x 2T	9M21	9M20	Var 9M21 x 9M20
Receitas financeiras						
Rendimentos de aplic. financeiras	2,9	3,8	(1,0)	9,1	0,8	8,3
Juros	0,4	0,1	0,3	0,6	0,4	0,2
Outras receitas	0,6	0,1	0,5	0,8	0,2	0,6
Total	3,8	4,1	(0,2)	10,4	1,3	9,1
Despesas financeiras						
Juros e encargos bancários	(11,9)	(10,2)	(1,7)	(31,0)	(18,9)	(12,1)
Juros e encargos - arrendamentos	(5,8)	(4,7)	(1,1)	(13,1)	(3,2)	(9,9)
Multas e outras despesas	(6,3)	(4,0)	(2,4)	(11,2)	(2,7)	(8,5)
Total	(24,0)	(18,9)	(5,1)	(55,4)	(24,8)	(30,5)
Variações cambiais	(20,3)	40,7	(61,0)	(9,6)	(85,1)	75,4
Resultado financeiro líquido	(40,5)	25,9	(66,4)	(54,6)	(108,6)	54,0

Lucro (Prejuízo) líquido

A Companhia registrou prejuízo líquido de R\$ 31,1 milhões no 3T21, comparável com o lucro líquido de R\$ 18,5 milhões no 2T21. Os principais motivos desse prejuízo foram (i) o efeito negativo não caixa da variação cambial relacionado a dívida em dólar com o BNDES no resultado financeiro de R\$ 20,3 milhões e (ii) o crescimento do custo e despesa com depreciação em função da maior base de ativos, cerca de R\$ 13,6 milhões maior que o 2T21.

ENDIVIDAMENTO

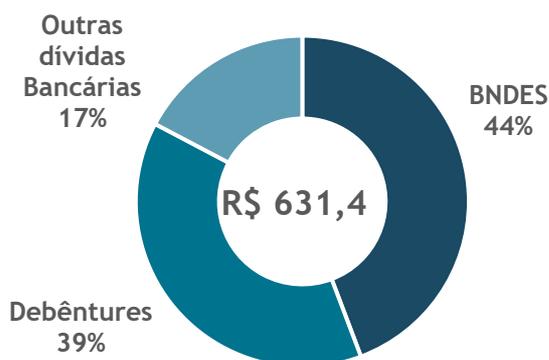
A Companhia encerrou o terceiro trimestre de 2021 com dívida bruta, incluindo arrendamentos, de R\$ 836,3 milhões, redução de R\$ 22,4 milhões em relação ao segundo trimestre de 2021, principalmente devido a pagamento de primeira parcela de debêntures emitidas em setembro/20.

A posição final de caixa (incluindo títulos e valores mobiliários) em 3T21 foi de R\$ 354,2 milhões, redução de R\$ 155,4 milhões em relação ao final de 2T21, devido principalmente ao investimento realizado no período.

O valor da dívida líquida no 3T21 foi de R\$ 482,1 milhões, aumento de R\$ 133,0 milhões no terceiro trimestre de 2021. O índice de alavancagem (dívida líquida/EBITDA LTM) do final do período foi de (incluindo títulos e valores mobiliários) 3,39x. Excluindo o arrendamento, a dívida líquida bancária foi de R\$ 277,2 milhões enquanto o índice de alavancagem considerando apenas as dívidas bancárias (dívida líquida bancária/EBITDA LTM) do final do período foi de 1,95x.

Endividamento (em R\$ milhões, exceto %)	3T21	2T21	1T21	2020	2019	2018
Dívida Bruta (inclui arrendamento)	836,3	858,7	807,0	804,4	425,6	271,3
Curto Prazo	172,4	173,9	147,0	130,2	92,8	38,9
Longo Prazo	664,0	684,8	660,0	674,2	332,7	232,4
% Curto Prazo	21%	20%	18%	16%	22%	14%
% Longo Prazo	79%	80%	82%	84%	78%	86%
Caixa e equivalentes (*)	(354,2)	(509,6)	(858,1)	(197,3)	(51,1)	(22,4)
Dívida Líquida (inclui arrendamento)	482,1	349,1	(51,1)	607,1	374,4	248,9
Arrendamentos de Curto e Longo prazo	204,9	216,4	117,7	131,3	30,6	9,0
Dívida Líquida Bancária	277,2	132,7	(168,8)	475,8	343,8	239,9
EBITDA Ajustado últimos 12 meses	142,4	132,5	141,3	160,5	103,6	60,7
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado	3,39	2,64	(0,36)	3,78	3,61	4,10
Dívida Líquida Bancária/EBITDA Ajustado	1,95	1,00	(1,19)	2,97	3,32	3,96

Análise da Dívida Bancária Bruta



Dívida Bruta Bancária Total: R\$ 631,4 milhões

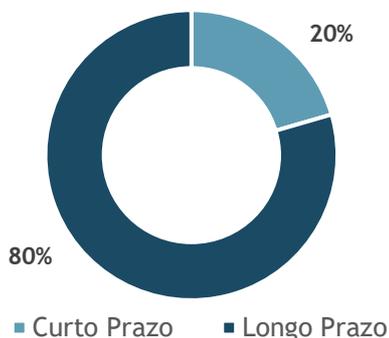
BNDES: R\$ 279,5 milhões com vencimentos até 2031, custo de USD +3,5%

Debêntures: R\$ 242,9 milhões com início da amortização em setembro de 2021 e vencimentos até 2025, custo de CDI + 5,5%

Outras dívidas Bancárias: R\$ 109,0 milhões com vencimentos até 2025, custo médio de CDI + 3,9%

A OceanPact possui R\$ 279,5 milhões (44%) de seu endividamento bancário em dólar com o BNDES/FMM com vencimento de longo prazo até 2031. Apesar da variação contábil do estoque da dívida associada a variação cambial, a Companhia busca se manter neutra no seu fluxo de caixa ao equilibrar receitas e desembolsos em dólar (receita vs opex, capex e serviço da dívida).

Enquanto o custo médio das dívidas em dólar é de USD+3,5% a.a., os empréstimos em reais, em sua maioria, têm um custo entre CDI+5,5% a.a. para debêntures e CDI+3,9% a.a. para as CCBs.



INVESTIMENTOS

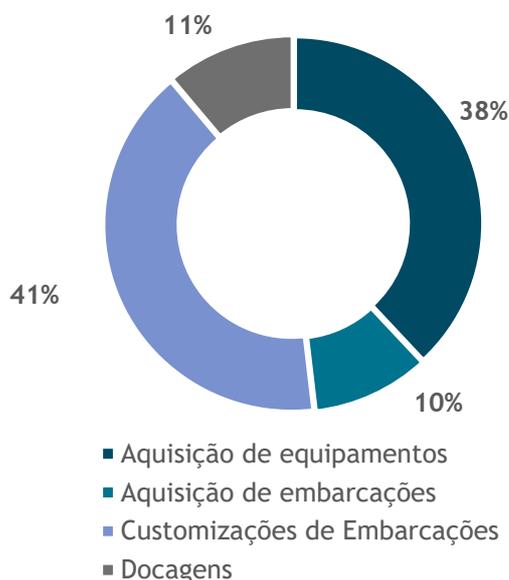
No 3T21, a Companhia investiu R\$ 149,1 milhões, redução de 46,6% em relação ao valor do 2T21. Considerando o acumulado do 9M21, o total de investimento seria de R\$ 529,1 milhões.

Aquisição de Equipamentos: R\$ 56,7 milhões (38%), incluindo aquisição de equipamentos de Oil Spill Offshore (Current Buster), equipamentos de levantamento de dados oceanográficos e investimentos em inovação.

Aquisição de Embarcações: R\$ 15,0 milhões (10%) referente à compra da Barcaça Pedra do Sal.

Customizações de Embarcações: R\$ 60,8 milhões (41%) referente ao gasto para preparar as embarcações Ocean Stalwart (RV), Rochedo de São Paulo (AHTS-TO), Rochedo de São Pedro (AHTS-TO), Ilha das Flechas (OSRV-66) e Larissa (RSV) para contratos com a Petrobras, além da embarcação Ilha de Santana (PSV).

Docagens: R\$ 16,6 milhões (11%) referentes às embarcações Macaé e Parcel de Manuel Luis.



EVENTOS SUBSEQUENTES

- Em 2 de julho de 2021, foi firmado memorando de entendimento entre a Companhia e a Neptune Subsea AS para aquisição da embarcação Larissa do tipo RSV (ROV support vessel), pelo valor de US\$ 16.000 mil, sendo 20% do preço acordado pago via conta depósito no dia 05 de agosto de 2021, e o restante do montante pago também via conta depósito em 20 de setembro de 2021, sendo o valor liberado para pagamento ao fornecedor mediante cumprimento de termos contratuais em 1º de outubro de 2021 (nota explicativa nº 5). A entrega da embarcação é esperada para ocorrer no 4T21.
- Em 13 de outubro de 2021, foi captado pela controladora um empréstimo junto ao Banco Santander, no valor de R\$65.000 mil com prazo de 4 anos e taxa de juros CDI acrescido de 4,1% a.a., tendo carência de 1 ano para amortização do principal. Foram oferecidas como garantias saldos de contas a receber decorrentes de contrato firmado com Petrobras de prestação de serviços referente à embarcação Ilha das Flechas.

O referido empréstimo tem como cláusula restritiva a mensuração anual do indicador Dívida Líquida Bancária / EBITDA, conforme evidenciado a seguir:

- Menor ou igual a 3,75x em 2021
- Menor ou igual a 3,00x em 2022
- Menor ou igual a 2,70x em 2023
- Menor ou igual a 2,60x em 2024
- Menor ou igual a 2,50x em 2025

Esta captação está em linha com o plano de expansão das operações do Grupo, sendo parte do recurso captado destinado à amortização de saldos de empréstimos mantidos pela Companhia e suas investidas, no montante aproximado de R\$10 milhões.

- Em 18 de outubro de 2021, a Companhia assinou a escritura para 3ª emissão de debêntures no valor de R\$ 500 milhões com prazo de 5 anos com 1 ano de carência de principal com custo de CDI+5,0% ao ano com liquidação financeira sujeita a certas condições precedentes. Os recursos desta captação serão destinados para gestão ordinária dos negócios da Companhia.

ANEXO I - Análise do ROIC e Reconciliação do EBITDA x Lucro Líquido

ROIC (em R\$ milhões, exceto %)	Consolidado						
	3T21	2T21	1T21	3T20	2020	2019	2018
EBITDA Ajustado	142,4	132,5	141,3	171,3	160,5	103,6	60,7
Depreciação	(140,3)	(110,8)	(92,3)	(70,7)	(80,1)	(62,9)	(39,8)
EBIT Ajustado	2,1	21,6	49,0	100,7	80,4	40,7	20,8
Tributos sobre o lucro	3,9	(3,3)	15,1	12,5	9,5	(3,1)	6,8
NOPLAT Ajustado	6,0	18,3	64,1	113,1	89,9	37,6	27,7
PL	896,7	880,3	917,7	176,0	158,1	150,4	147,6
Dívida líquida	482,1	349,1	(51,1)	463,9	607,1	374,4	248,9
Capital Investido	1.378,8	1.229,4	866,6	639,8	765,2	524,8	396,5
Capital Investido médio	1.009,3	904,5	720,2	544,0	645,0	460,7	361,2
ROIC Ajustado	0,6%	2,0%	9,0%	20,8%	13,9%	8,2%	7,7%

Nota 1: Valor do EBITDA Ajustado, Depreciação e Tributos sobre o lucro considera o valor dos últimos 12 meses.

Reconciliação Lucro Líquido x EBITDA (em R\$ milhões, exceto %)	Consolidado							
	3T21	2T21	1T21	9M21	9M20	2020	2019	2018
EBITDA Ajustado	50,7	35,1	33,4	119,2	137,3	160,5	103,6	60,7
Ajuste de EBITDA	0	10,0	0	10,0	(3,8)	(9,3)	0	0
EBITDA	50,7	45,1	33,4	129,3	133,5	151,1	103,6	60,7
Depreciação e Amortização	(49,6)	(35,7)	(28,1)	(113,4)	(53,2)	(80,1)	(62,9)	(39,8)
Varição Cambial	(20,3)	40,7	(30,0)	(9,6)	(85,5)	(62,5)	(9,4)	(32,8)
Resultado financeiro	(20,2)	(14,8)	(9,9)	(44,9)	(23,1)	(40,8)	(18,6)	(8,9)
Tributos sobre o lucro	8,2	(16,8)	14,4	5,8	11,4	9,5	(3,1)	6,8
Resultado Líquido	(31,1)	18,5	(20,2)	(32,9)	(16,9)	(22,8)	9,6	(14,0)

ANEXO II - Abertura dos Resultados por Segmento

Resultado por Segmento (em R\$ milhões, exceto %)	Embarcações			Serviços			Consolidado		
	3T21	2T21	% Var	3T21	2T21	% Var	3T21	2T21	% Var
Receita líquida	152,2	125,8	21,0%	83,9	71,3	18%	236,1	197,1	19,8%
Custo dos serviços	(126,3)	(109,2)	15,6%	(61,2)	(63,6)	-4%	(187,5)	(172,8)	8,5%
Lucro Bruto	25,9	16,6	56,3%	22,7	7,7	193%	48,7	24,3	100,0%
Margem Bruta	17,0%	13,2%		27,1%	10,9%		20,6%	12,4%	
Despesas gerais e administrativas	(32,3)	(13,4)	141,8%	(10,9)	(8,8)	24%	(43,3)	(22,2)	95,2%
Outras receitas e despesas operacionais	(4,7)	4,7	-199,3%	(0,1)	1,0	-110,4%	(4,8)	5,7	NA
Equivalência patrimonial	0	0	0,0%	0,5	1,5	NA	0,5	1,5	NA
EBIT	(11,1)	8,0	-239,6%	12,3	1,4	747%	1,1	9,4	-87,9%
Depreciação	38,9	27,1	43,2%	10,7	8,6	25%	49,6	35,7	38,8%
EBITDA	27,8	35,1	-20,9%	22,9	10,0	129%	50,7	45,1	12,3%
Margem EBITDA	18,2%	27,9%		27,3%	14,1%		21,5%	22,9%	
Ajuste de EBITDA		(10,0)	NA			NA	0	(10,0)	NA
EBITDA Ajustado	27,8	25,1	10,8%	22,9	10,0	129%	50,7	35,1	44,5%
Margem EBITDA Ajustado	18,2%	19,9%		27,3%	14,1%		21,5%	17,8%	

Resultado por Segmento (em R\$ milhões, exceto %)	Embarcações			Serviços			Consolidado		
	9M21	9M20	% Var	9M21	9M20	% Var	9M21	9M20	% Var
Receita líquida	365,7	302,7	20,8%	222,8	183,3	22%	588,5	486,0	21,1%
Custo dos serviços	(307,1)	(216,3)	42,0%	(183,4)	(150,2)	22%	(490,5)	(366,4)	33,8%
Lucro Bruto	58,6	86,5	-32,2%	39,3	33,1	19%	98,0	119,6	-18,1%
Margem Bruta	16,0%	28,6%		17,7%	18,1%		16,6%	24,6%	
Despesas gerais e administrativas	(56,8)	(23,9)	137,6%	(28,4)	(27,0)	5%	(85,2)	(50,9)	67,3%
Outras receitas e despesas operacionais	(2,3)	1,1	-305,1%	3,3	8,8	-62%	1,0	9,9	-89,5%
Equivalência patrimonial	0	0	NA	2,1	1,8	20%	2,1	1,8	20,0%
EBIT	(0,5)	63,7	-100,7%	16,4	16,7	-2%	15,9	80,3	-80,2%
Depreciação	85,5	21,9	289,6%	27,9	31,2	-11%	113,4	53,2	113,2%
EBITDA	85,0	85,6	-0,7%	44,3	47,9	-8%	129,3	133,5	-3,2%
Margem EBITDA	23,2%	28,3%		19,9%	26,1%		22,0%	27,5%	
Ajuste de EBITDA	(10,0)	2,6		0	1,2		(10,0)	3,8	
EBITDA Ajustado	75,0	88,2	-15,0%	44,3	49,1	-10%	119,2	137,3	-13,2%
Margem EBITDA Ajustada	20,5%	29,1%		19,9%	26,8%		20,3%	28,2%	

Nota: Ajuste de EBITDA no valor de R\$ 10,0 milhões no 9M21 referente a contabilização da receita não caixa da compra vantajosa das empresas do Grupo UP

ANEXO III - Detalhamento das Embarcações

#	Status	Embarcações	Tipo	Segmento	Contrato Longo Prazo	Cliente	Término do Contrato	Diária (3) (US\$ 000)	Backlog (3) (R\$ mm)
1.1	Operacional	Parcel das Timbebas	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	abr/22	37,7	47,6
1.2	Operacional	Parcel das Timbebas (ROV)	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	jan/25	49,4	264,2
2	Operacional	Parcel dos Meros	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	mar/24	31,9	143,6
3.1	Operacional	Parcel do Bandolim	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	abr/24	31,9	24,8
3.2	Operacional	Parcel do Bandolim (ROV)	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	abr/25	66,4	407,8
4	Operacional	UP Opal	OTSV	Embarcações	Sim	Petrobras	out/23	29,1	108,9
5	Operacional	Parcel das Paredes	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	nov/23	27,2	113,4
6	Operacional	Fernando de Noronha	OSRV	Embarcações	Sim	Petrobras	abr/24	21,1	73,2
7	Operacional	Jim Obrien	OSRV	Embarcações	Sim	Petrobras	jan/24	21,1	66,2
8	Operacional	Macaé	OSRV	Embarcações	Sim	Petrobras	mai/24	15,9	75,9
9	Operacional	UP Coral	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	ago/22	26,5	42,5
10	Operacional	Didi - K	OSRV	Embarcações	Sim	IOC (2)	-	-	32,1
11	Operacional	Ilha de São Sebastião	PSV	Embarcações	Sim	IOC (2)	-	-	10,2
12	Operacional	Martin Vaz	OSRV	Embarcações	Sim	IOC (2)	-	-	29,9
13	Operacional	Parcel Manuel Luis	SDSV	Embarcações	Sim	Petrobras	abr/22	21,8	25,5
14.1	Operacional	UP Pearl	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	dez/21	28,3	14,9
14.2	Operacional	UP Pearl (novo contrato)	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	abr/24	28,6	122,1
15	Operacional	BS Camboriú	CB	Embarcações	Sim	Petrobras	jun/22	8,5	13,2
16	Operacional	Ilha de Cabo Frio	PSV	Embarcações	Sim	Petrobras	mar/22	22,5	21,6
17	Operacional	Loreto	OSRV	Embarcações	Não	IOC (2)	dez/21	14,8	2,4
18	Operacional	Ilha da Trindade	OSRV	Embarcações	Não	NA	NA	0,0	NA
19	Operacional	Antonio David	LH	Embarcações	Não	NA	NA	0,0	NA
20	Customização	Rochedo de São Paulo (1)	AHTS	Embarcações	Sim	Petrobras	set/25	30,5	240,0
21	Customização	Rochedo de São Pedro (1)	AHTS	Embarcações	Sim	Petrobras	out/25	30,5	242,3
22	Operacional	Ilha das Flechas (1)	OSRV	Embarcações	Sim	Petrobras	dez/25	18,7	136,9
23	Reativação	Ilha de Santana	PSV	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
24	Lay Up	UP Topazio	PSV	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
25	Lay Up	UP Diamante	PSV	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
26	Lay Up	UP Rubi	PSV	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
27	Lay Up	UP Amber	PSV	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
28	Lay Up	UP Esmeralda	PSV	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
29	Inativo	Marimar	BH	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
30	Inativo	Norte	BH	Embarcações	Não	NA	NA	NA	-
31	Operacional	Austral Abrolhos	MPSV	Embarcações	Sim	Petrobras/Spot	nov/23	-	198,5
32	Operacional	Ocean Stalwart	RV	Serviços	Sim	Petrobras	fev/25	NA	220,7
33	Operacional	Seward Johnson	RV	Serviços	Sim	IOC (2)	Spot	-	46,9
34.1	Customização	Larissa - ROV Lote A	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	jan/25	48,9	22,3
34.2	Customização	Larissa - ROV Lote B	RSV	Embarcações	Sim	Petrobras	jul/25	64,9	386,5

Nota 1: Rochedo de São Paulo, Rochedo de São Pedro e Ilha das Flechas: Embarcações com início do contrato esperado para o 4T21

Nota 2: Dados dos contratos com as IOCs são confidenciais

Nota 3: dólar de 5,44 (30 de setembro de 2021) para as diárias e backlog

ANEXO IV - Taxa de Ocupação

Taxa de Ocupação - TOH	1T.2021						2T.2021						3T.2021						4T.2021						TOTAL																														
	Jan		Fev		Mar		Abr		Mai		Jun		Jul		Ago		Set		Out		Nov		Dez		2021																														
	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q	Ano																														
2021																									79%																														
Total Trimestre	63%						77%						85%						85%																																				
Total Mensal	67%		52%		67%		67%		80%		84%		84%		82%		88%		83%		86%		84%		79%																														
OCP Trimestre	63%						77%						85%						83%																																				
OCP Mensal	67%		52%		67%		67%		80%		82%		83%		85%		88%		81%		86%		86%		78%																														
RSV/SDSV - Trimestre	64%						73%						76%						85%																																				
RSV/SDSV - Mensal	74%		48%		68%		70%		74%		76%		70%		75%		84%		74%		93%		93%		77%																														
A. Abroilhos																																																							
P. do Bandolim																																																							
P. de Manuel Luis (S.Grant)																																																							
P. dos Meros (H.Harmony)																																																							
P. das Paredes																																																							
P. das Timbebas (S.Amazonia)																																																							
PSV / OSRV - Mensal	71%		59%		74%		73%		91%		95%		99%		99%		100%		94%		88%		88%		85%																														
Bs Camboriu																																																							
Didi K																																																							
Fernando de Noronha																																																							
Ilha de Cabo Frio (S. Brasil)																																																							
Ilha de São Sebastião (S. Angra)																																																							
Ilha da Trindade																																																							
Jim O'Brien																																																							
Loreto																																																							
Macaé																																																							
Martin Vaz																																																							
Ilha de Santana (UP Agua Marinha)																																																							
AHTS / OSRV																									93%																														
Ilha das Flechas (J.G. McCall)																																																							
Rochedo de São Paulo (S.Saigon)																																																							
Rochedo de São Pedro (S.Pacific)																																																							
LH	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%																														
Antonio David																																																							
UP Trimestre							94%						81%						84%																																				
UP Mensal									94%		94%		93%		68%		83%		92%		90%		72%		86%																														
RSV/OTSV													94%						93%						68%						83%						92%						90%						72%						86%
Coral																																																							
Opal																																																							
Pearl																																																							

 Operando (Contratado)
 Operando (Contrato Potencial)
 Sem Contrato
 Mobilização
 Doc. Especial
 Doc. Inter./Ocasional
 Operação própria de ROV

ANEXO V - Balanço Patrimonial

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
ATIVO		
CIRCULANTE		
Caixa e equivalentes de caixa	246.565	166.539
Títulos e valores mobiliários	87.057	-
Clientes	158.229	108.872
Estoques	5.229	5.308
Dividendos a receber	-	1.226
Tributos a recuperar	41.265	20.329
Outros valores a receber	31.223	30.445
Total do ativo circulante	569.568	332.719
NÃO CIRCULANTE		
Títulos e valores mobiliários	20.623	30.771
Tributos a recuperar	4.548	335
Depósitos judiciais	6.990	1.122
Tributos diferidos	131.805	65.335
Outros valores a receber	14.948	6.733
Empréstimos a partes relacionadas	-	-
Investimentos	3.733	5.252
Direito de uso	194.924	124.147
Imobilizado	1.038.377	546.444
Intangível	22.393	10.673
Total do ativo não circulante	1.438.341	790.812
TOTAL DO ATIVO	2.007.909	1.123.531
PASSIVO		
CIRCULANTE		
Obrigações com pessoal	66.963	43.528
Fornecedores	58.688	51.816
Empréstimos e financiamentos	69.343	67.257
Debêntures a pagar	59.964	28.671
Credores por financiamento	2.812	-
Passivo de arrendamento	43.045	34.288
Tributos a recolher	20.708	18.198
Outras obrigações	16.206	14.638
Total do passivo circulante	337.729	258.396
NÃO CIRCULANTE		
Fornecedores	530	-
Empréstimos e financiamentos	319.169	349.376
Debêntures a pagar	182.962	227.785
Credores por financiamento	12.220	-
Passivo de arrendamento	161.845	97.020
Empréstimos de partes relacionadas	-	-
Tributos a recolher	26.496	29.868
Tributos diferidos	742	712
Provisão para perda em investimentos	-	-
Outras obrigações	41.783	1.822
Provisão para riscos	27.725	431
Total do passivo não circulante	773.472	707.014
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Capital social	802.269	42.999
Ações em tesouraria	(2.864)	(2.864)
Reservas de capital	83.589	83.589
Prejuízos acumulados	(35.311)	(2.458)
Outros resultados abrangentes	49.025	36.855
Total do patrimônio líquido	896.708	158.121
Total do passivo e patrimônio líquido	2.007.909	1.123.531

ANEXO VI - Demonstração do Resultado

	Consolidado			
	01/07/2021 a 30/09/2021	01/07/2020 a 30/09/2020	01/01/2021 a 30/09/2021	01/01/2020 a 30/09/2020
RECEITA LÍQUIDA	236.146	156.441	588.460	486.044
CUSTO DOS SERVIÇOS	(187.459)	(120.399)	(490.483)	(366.449)
Lucro bruto	48.687	36.042	97.977	119.595
Despesas gerais e administrativas	(43.260)	(19.418)	(85.223)	(50.941)
Equivalência patrimonial	519	(216)	2.106	1.755
Outras receitas/(despesas) operacionais, líquidas	(4.808)	419	1.045	9.905
Lucro antes do resultado financeiro	1.138	16.827	15.905	80.314
Receitas financeiras	49.892	16.327	67.135	21.238
Despesas financeiras	(90.382)	(38.262)	(121.725)	(129.857)
Resultado financeiro	(40.490)	(21.935)	(54.590)	(108.619)
Prejuízo antes dos impostos	(39.352)	(5.108)	(38.685)	(28.305)
TRIBUTOS SOBRE O LUCRO (PREJUÍZO)				
Imposto de renda e contribuição social corrente	(3.889)	(2.758)	(4.370)	(24.052)
Imposto de renda e contribuição social diferido	12.115	3.822	10.202	35.495
	8.226	1.064	5.832	11.443
Prejuízo do período	(31.126)	(4.044)	(32.853)	(16.862)
Prejuízo básico por ação (R\$)	(0,16)	(0,03)	(0,17)	(0,14)
Prejuízo diluído por ação (R\$)	(0,16)	(0,03)	(0,17)	(0,14)

ANEXO VII - Fluxo de Caixa

	Consolidado	
	01/01/2021 a	01/01/2020 a
	30/09/2021	30/09/2020
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Prejuízo do período	(32.853)	(16.862)
Ajustes por:		
Depreciação e amortização	113.353	53.162
Imposto de renda e contribuição social reconhecido no resultado	(5.832)	(11.443)
Resultado da equivalência patrimonial	(2.106)	(1.755)
Despesas e receitas com juros e variações cambiais, líquidas	53.259	106.886
Ganho por compra vantajosa	(10.045)	
Provisão para riscos - constituição	959	(1.302)
Provisão para riscos - reversão	(648)	-
Ganho na venda de imobilizado	(1.327)	(10.444)
Despesa com concessão de ações a executivos	-	2.252
Perda na baixa de arrendamento	4.117	
Provisão esperada para créditos de liquidação duvidosa	6.744	667
Outros ajustes ao lucro (prejuízo)	(4.238)	2.311
Redução (aumento) dos ativos operacionais:		
Clientes	(42.691)	26.858
Estoque	(2.722)	(3.156)
Tributos a recuperar	(9.996)	(791)
Depósitos judiciais	(5.350)	(61)
Outros valores a receber	(479)	(2.571)
Aumento (redução) dos passivos operacionais:		
Obrigações com pessoal	8.647	20.253
Fornecedores	(15.659)	(10.582)
Tributos a recolher	(945)	10.153
Outras obrigações	(415)	(773)
Caixa gerado pelas operações	51.773	162.802
Juros pagos - empréstimos e financiamentos e debêntures	(25.844)	(14.767)
Juros pagos - arrendamentos	(11.113)	(2.492)
IRPJ e CSLL pagos	(1.251)	(26)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	13.565	145.517
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS		
Aporte de capital nas investidas	-	-
Empréstimos concedidos às partes relacionadas	-	82
Empréstimos liquidados pelas partes relacionadas	-	-
Aplicação em títulos e valores mobiliários	(76.909)	(26.364)
Aquisição de investimento em controladas	(2.669)	-
Recebimento de dividendos	4.902	2.600
Aquisição de imobilizado	(508.223)	(115.023)
Aquisição de intangível	(2.655)	(1.807)
Caixa recebido na aquisição de controle	-	723
Caixa recebido na venda de imobilizado	2.770	21.675
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(582.784)	(118.114)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS		
Aporte de capital, deduzido de gastos com emissão de oferta pública	744.111	-
Captação de empréstimos e financiamentos e debêntures	281	344.456
Pagamentos de empréstimos e financiamentos	(60.158)	(181.019)
Pagamentos de arrendamentos	(27.034)	(8.422)
Captação de empréstimos e financiamentos com partes relacionadas	-	-
Pagamentos de empréstimos a partes relacionadas	-	(38)
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	657.200	154.977
Efeito de variação cambial sobre o caixa e equivalentes de caixa	(7.955)	574
Aumento de caixa e equivalentes de caixa	80.026	182.954
Caixa e equivalentes de caixa - saldo inicial	166.539	44.008
Caixa e equivalentes de caixa - saldo final	246.565	226.962