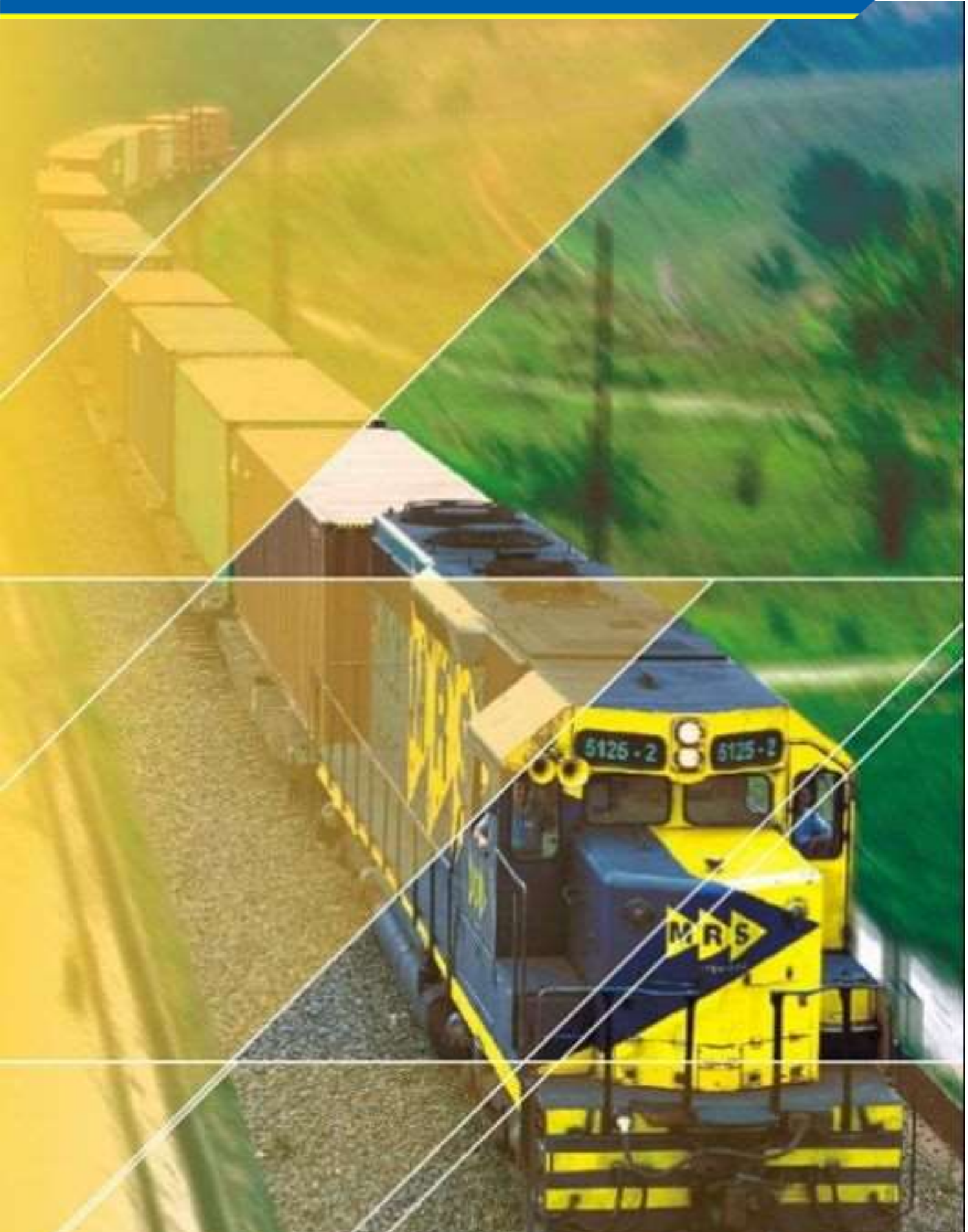


MRS Release de Resultados - 2T23



Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2023 - A MRS Logística S.A. anuncia seus resultados do segundo trimestre de 2023. As Demonstrações Contábeis da Companhia, devidamente revisadas pelos auditores independentes, são apresentadas em milhares de reais (R\$ mil), de acordo com o padrão contábil internacional – IFRS (*International Financial Reporting Standards*) – e conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Volume Total Transportado



51,4

MM de Toneladas
+12,1%*

Receita Operacional Líquida



R\$ 1.627,8MM

+12,7%*

Indicador de Alavancagem



1,1X

-0,1X**

EBITDA

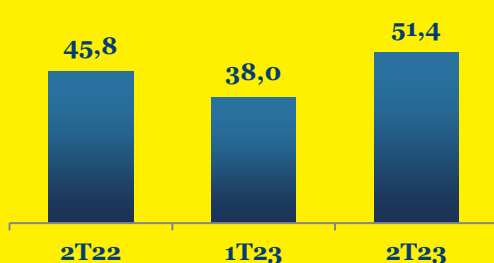


R\$ 891,5MM

+15,7%*

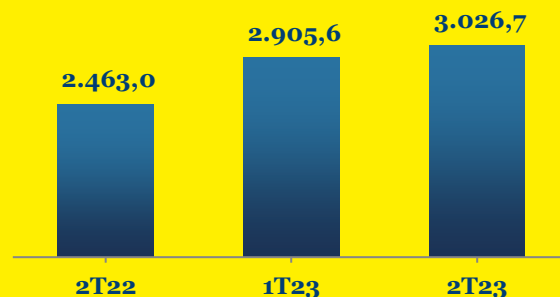
Volume Total Transportado

Em milhões de TU



EBITDA¹

Em milhões de reais



¹ acumulado 12 meses

*As comparações referem-se aos resultados do 2T22

**A comparação refere-se ao resultado do 1T23

Sumário

<i>HIGHLIGHTS</i>	4
DESEMPENHO OPERACIONAL	5
Mineração	6
Carga Geral	7
DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO	11
EBITDA.....	12
Lucro Líquido	13
Endividamento	14
<i>Rating</i>	15
DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA.....	16
AGENDA ESG	17
RELAÇÕES COM INVESTIDORES	19
ANEXOS.....	20
Anexo I – Quadro e Gráfico Operacionais.....	20
Anexo II – Demonstração de Resultado.....	21
Anexo III – Balanço Patrimonial.....	22
Anexo IV – Quadro de Investimentos	22

HIGHLIGHTS

Destaques Financeiros e Operacionais	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Volume Transportado (TU milhares)	51.387	45.846	12,1%	38.040	35,1%	89.428	82.872	7,9%
Receita Operacional Bruta (R\$ milhões)	1.738,1	1.554,5	11,8%	1.343,6	29,4%	3.081,7	2.754,7	11,9%
Receita Operacional Líquida (R\$ milhões)	1.627,8	1.444,4	12,7%	1.245,4	30,7%	2.873,2	2.544,0	12,9%
EBITDA (R\$ milhões)	891,5	770,3	15,7%	614,7	45,0%	1.506,1	1.324,3	13,7%
Margem EBITDA (%)	54,8%	53,3%	1,5pp	49,4%	5,4pp	52,4%	52,1%	0,3pp
Lucro Líquido (R\$ milhões)	335,4	206,9	62,1%	145,9	129,9%	481,3	307,3	56,6%
Dívida Bruta (R\$ milhões)	4.477,5	4.018,7	11,4%	4.418,3	1,3%	4.477,5	4.018,7	11,4%
Dívida Líquida (R\$ milhões)	3.252,5	2.792,2	16,5%	3.528,5	-7,8%	3.252,5	2.792,2	16,5%
Dívida Líquida/EBITDA ¹ (x)	1,1x	1,1x	-0,1x	1,2x	-0,1x	1,1x	1,1x	-0,1x
Investimentos	332,3	531,5	-37,5%	461,5	-28,0%	793,8	855,1	-7,2%

¹ EBITDA acumulado nos últimos 12 meses

A MRS encerrou o 2T23 com 51,4 Mt em volume transportado, o melhor trimestre registrado na história da Companhia.

A Receita Líquida, no 2T23, foi de R\$ 1.627,8 milhões, incremento de R\$ 183,4 milhões em comparação ao 2T22. O segmento de transporte que mais contribuiu para a receita da Companhia é o de Minério de Ferro que encerrou o trimestre com 31,7 Mt de volume transportado, destaque para o transporte de minério de ferro para exportação, que encerrou o período com 27,8 Mt, aumento de 18,0% em comparação ao 2T22.

O EBITDA da Companhia apresentou resultado de R\$ 891,5 milhões, 15,7% de aumento em comparação ao segundo trimestre de 2022.

A MRS encerra o 2T23 com saldo de Dívida Líquida de R\$ 3.252,5 milhões e indicador Dívida Líquida/EBITDA no patamar de 1,1x.

DESEMPENHO OPERACIONAL

A MRS Logística atua no transporte de cargas e segrega seu portfólio em dois grupos: Mineração e Carga Geral.

O grupo de Mineração está relacionado à indústria siderúrgica, tais como minério de ferro, carvão e coque, tanto para atendimento ao mercado interno quanto para exportação.

O grupo Carga Geral engloba as *commodities* agrícolas, produtos siderúrgicos, contêineres, celulose, entre outros, que são transportados na malha ferroviária da MRS pela Companhia e por outras ferrovias.

A MRS administra uma malha ferroviária de 1.643 km, que abrange mais de 100 municípios nos estados de Minas Gerais (MG), Rio de Janeiro (RJ) e São Paulo (SP), região que concentra cerca de metade do PIB brasileiro.

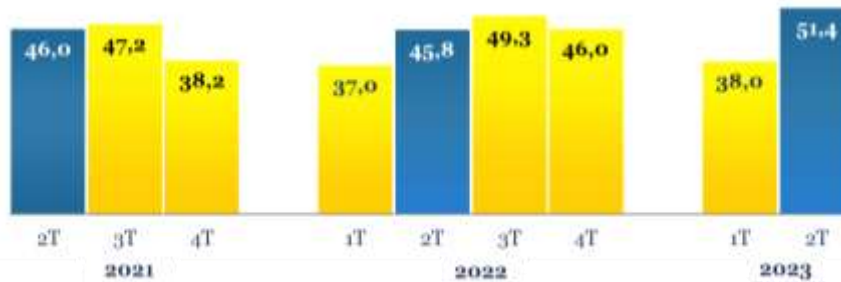
No 2T23, o volume total transportado pela Companhia foi de 51,4Mt, crescimento de 35,1% em comparação ao 1T23. Ao compararmos o 2T23 vs 2T22, o volume foi 12,1% maior, impactado, principalmente, pelo aumento no transporte de minério exportação, que será detalhado, posteriormente.

A *performance* do transporte de Carga Geral foi o melhor resultado de todos os trimestres na história da MRS, atingindo 19,7Mt em volume transportado, no 2T23, crescimento de 26,0% quando comparado ao 1T23 e de 8,4% com relação ao mesmo período do ano anterior.

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Mineração	31.672	27.661	14,5%	22.393	41,4%	54.065	48.347	11,8%
Exportação	27.846	23.606	18,0%	18.812	48,0%	46.658	40.180	16,1%
Mercado Interno	3.313	3.516	-5,8%	3.077	7,7%	6.389	6.987	-8,6%
Carvão e Coque	513	539	-4,8%	504	1,9%	1.017	1.180	-13,8%
Carga Geral	19.715	18.185	8,4%	15.647	26,0%	35.363	34.525	2,4%
Produtos Agrícolas	13.438	11.963	12,3%	9.880	36,0%	23.319	22.641	3,0%
Produtos Siderúrgicos	1.543	1.721	-10,3%	1.593	-3,1%	3.138	3.207	-2,1%
Celulose	1.426	1.365	4,5%	1.392	2,4%	2.818	2.621	7,5%
Contêineres	535	507	5,5%	462	15,8%	998	999	-0,2%
Construção Civil	563	629	-10,6%	546	3,1%	1.107	1.144	-3,2%
Outros	2.209	2.000	10,5%	1.774	24,5%	3.983	3.912	1,8%
Total	51.387	45.846	12,1%	38.040	35,1%	89.428	82.872	7,9%

Resultados Trimestrais - Volume Transportado

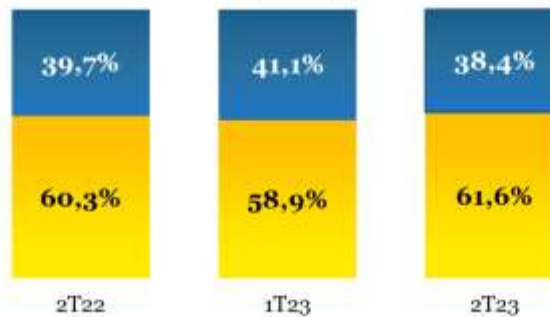
em milhões de TU



A participação do grupo Mineração cresceu frente ao trimestre anterior, justificada, principalmente, pela normalização do transporte de Minério, após o alto volume de chuvas na região central de MG e RJ, que incorreram no bloqueio em alguns trechos da Ferrovia do Aço. A dedicação da Companhia na estratégia de diversificação de cargas continua evidente no crescimento consistente do volume de Carga Geral, que, apesar da redução na participação no *mix* de transporte, no 2T23, apresentou a melhor *performance* em todos os trimestres da história da MRS.

Mix Transportado

■ Mineração ■ Carga Geral



Mineração

O grupo de transporte de Mineração, que inclui minério de ferro, carvão e coque, totalizou 31,7 Mt aumento de 14,5% e 41,4% em comparação ao 2T22 e ao 1T23, respectivamente.

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Mineração	31.672	27.661	14,5%	22.393	41,4%	54.065	48.347	11,8%
Minério de Ferro	31.159	27.122	14,9%	21.889	42,4%	53.048	47.167	12,5%
Exportação	27.846	23.606	18,0%	18.812	48,0%	46.658	40.180	16,1%
Mercado Interno (A)	3.313	3.516	-5,8%	3.077	7,7%	6.389	6.987	-8,6%
Carvão e Coque (B)	513	539	-4,8%	504	1,9%	1.017	1.180	-13,8%
Mercado Interno + Carvão e Coque = (A+B)	3.826	4.055	-5,7%	3.581	6,9%	7.407	8.167	-9,3%

Minério de Ferro | Exportação

No 2T23, o volume de carga de Minério de Ferro destinado à exportação, apresentou aumento de 18,0% em comparação ao 2T22 e de 48,0% frente ao 1T23. O aumento comparado ao 2T22 deve-se, principalmente, aos menores impactos de chuvas em relação ao ano anterior e maiores volumes de compras de minério de terceiros pelos principais clientes. O aumento verificado frente ao 1T23 deve-se, principalmente, à recuperação da produção, após chuvas intensas na região central de MG e RJ, que bloquearam acesso na Ferrovia e limitaram a capacidade de atendimento pela Companhia.

A MRS destaca seu time que reestabeleceu o mais rápido possível o atendimento regular do transporte ferroviário, após recuperação da área que foi afetada pelas chuvas no 1T23.

Mercado Interno | Minério, Carvão e Coque

No 2T23, o transporte de minério de ferro, carvão e coque no mercado interno encerrou com volume transportado de 3,8Mt, representando redução de 5,7%, em comparação ao 2T22, impactado por paradas de produção para manutenção em equipamentos de processamento e problemas em equipamentos de descarga em determinados clientes. O aumento de 6,9% frente ao 1T23 foi resultado da recuperação da produção após chuvas ocorridas no período.

Carga Geral

O transporte de Carga Geral, que é realizado pela MRS e outras ferrovias por meio do direito de passagem remunerado, engloba as *commodities* agrícolas, produtos siderúrgicos, celulose, entre outros.

O resultado do 2T23 foi o melhor da história da MRS, chegando à marca de 19,7 Mt de volume transportado, representando aumento de 8,4% quando comparado ao 2T22 e 26,0%, na comparação com o 1T23.

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Carga Geral	19.715	18.185	8,4%	15.647	26,0%	35.363	34.525	2,4%
Produtos Agrícolas	13.438	11.963	12,3%	9.880	36,0%	23.319	22.641	3,0%
Produtos Siderúrgicos	1.543	1.721	-10,3%	1.593	-3,1%	3.138	3.207	-2,1%
Celulose	1.426	1.365	4,5%	1.392	2,4%	2.818	2.621	7,5%
Contêineres	535	507	5,5%	462	15,8%	998	999	-0,2%
Construção Civil	563	629	-10,6%	546	3,1%	1.107	1.144	-3,2%
Outros	2.209	2.000	10,5%	1.774	24,5%	3.983	3.912	1,8%

Produtos Agrícolas

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Produtos Agrícolas	13.438	11.963	12,3%	9.880	36,0%	23.319	22.641	3,0%
Soja	8.786	7.257	21,1%	5.998	46,5%	14.784	14.093	4,9%
Farelo de Soja	1.963	1.775	10,6%	1.439	36,4%	3.402	3.256	4,5%
Acúcar	2.426	2.201	10,2%	1.562	55,3%	3.988	3.732	6,9%
Milho	264	729	-63,8%	881	-70,1%	1.145	1.560	-26,6%

O segundo segmento, que possui maior participação no portfólio consolidado de transportes da MRS e que também representa a maior parcela do grupo de Carga Geral, é o de produtos agrícolas, composto pelas *commodities*: soja, farelo de soja, açúcar e milho. Este segmento transportou 13,4Mt no 2T23, aumento de 12,3% e de 36,0% em comparação ao 2T22 e 1T23, respectivamente.

No 2T23, as *commodities* soja, farelo de soja e açúcar apresentaram aumento de 21,1%, 10,6% e 10,2%, respectivamente e a *commodity* milho apresentou queda 63,8% frente ao resultado apurado no 2T22. Considerando os resultados verificados frente ao volume performado no 1T23, a MRS destaca para o resultado do transporte de soja, que encerrou o 2T23 com 8,8Mt.

O volume do transporte de produtos agrícolas é majoritariamente proveniente de outras ferrovias. O aumento dos transportes de soja e farelo de soja verificado no 2T23 em comparação ao 2T22 e ao 1T23 é justificado por novas contratações iniciadas no 2T23, elevando os volumes transportados. No caso do açúcar, o melhor desempenho frente ao 1T23 deve-se ao fator sazonalidade e menor impacto das chuvas nas operações ferroviárias. O desempenho do transporte de milho verificado no 2T23 vs 2T22 apresentou redução em função da estratégia adotada pelos exportadores que, devido ao retardo na safra de soja, priorizaram os embarques de soja e farelo de soja.

Produtos Siderúrgicos

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Produtos Siderúrgicos	1.543	1.721	-10,3%	1.593	-3,1%	3.138	3.207	-2,1%

O segmento de produtos siderúrgicos transportou 1.543 Mt, queda de 10,3% e 3,1% em comparação ao 2T22 e 1T23, respectivamente, reflexo do desaquecimento da demanda no mercado interno.

Celulose

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Celulose	1.426	1.365	4,5%	1.392	2,4%	2.818	2.621	7,5%

O segmento de celulose encerrou o 2T23 com 1,43Mt de volume transportado, aumento de 4,5% em comparação ao 2T22 e de 2,4% quando comparado ao 1T23, impactado principalmente pelo crescimento de volume de cliente, com pedido adicional de capacidade de transporte, em comparação aos períodos em análise.

Contêineres

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Contêineres	535	507	5,5%	462	15,8%	998	999	-0,2%

No grupo de transporte de Carga Geral, o segmento do transporte de contêineres contempla cargas transportadas pela MRS e as cargas de outras ferrovias, que remuneram à Companhia pelo direito de passagem. Este segmento apresentou, no 2T23, volume de 535 Mt, aumento de 5,5% em comparação ao 2T22 e de 15,8% em comparação ao 1T23.

A parcela do transporte de carga realizada pela MRS, ou seja, excluindo outras ferrovias, aumentou 6% comparando 2T23 vs 2T22, influenciada principalmente por: (i) maior capacidade do transporte quando comparado os períodos, em decorrência de menores chuvas e consequentes interrupções na ferrovia; (ii) aumento de demandas com novos e habituais clientes. No comparativo do 2T23 vs 1T23, houve aumento de 15,8%, em razão da (i) maior disponibilidade de transporte após chuvas ocorridas no 1T23, além de (ii) historicamente o primeiro trimestre do ano ter um ritmo de demanda menor devido a algumas empresas estarem ou retomarem de férias coletivas, recessos, dentre outros fatores. No caso dos transportes de outras ferrovias, o aumento verificado no 2T23 em comparação aos trimestres teve como principais características: (i) na comparação com o 2T22 (+5,3%) foi em função de questões operacionais e (ii) no 1T23 (+ 41,0%), foi devido à sazonalidade das cargas transportadas.

Construção Civil

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Construção Civil	563	629	-10,6%	546	3,1%	1.107	1.144	-3,2%

No 2T23, o segmento de construção civil transportou 563 Mt, queda de 10,6% em comparação ao 2T22. Este resultado foi impactado pelas interdições na ferrovia e pelo desaquecimento dos setores de construção imobiliária e infraestrutura, principais indutores de consumo de cimento, impactados principalmente pela taxa de juros elevada. Quando comparado ao 1T23, o aumento de 3,1% deve-se, principalmente, à recuperação da produção, após chuvas intensas na região central de MG e RJ.

Outros

Volume Transportado TU Milhares	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Outros	2.209	2.000	10,5%	1.774	24,5%	3.983	3.912	1,8%

No 2T23, as demais cargas transportadas pela MRS, frente ao 2T22 e 1T23 encerraram com aumento de 10,5% e de 24,5%, respectivamente.

Os resultados do 2T23 frente ao 2T22 e 1T23 no que diz respeito às cargas próprias MRS, tiveram aumento, beneficiados principalmente pela carga de gusa para exportação, que recuperou produção após chuvas intensas na região central de MG e RJ, que bloquearam acesso na Ferrovia e limitando a capacidade de atendimento pela Companhia.

No 2T23, os transportes realizados por outras ferrovias, que remuneram a MRS pelo direito de passagem, apresentaram crescimento frente ao 2T22 e ao 1T23, beneficiados principalmente, pelo transporte de adubos e fertilizantes, mais especificamente do cloreto de potássio, em função dos investimentos e alavancagem na prestação de serviços.

DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

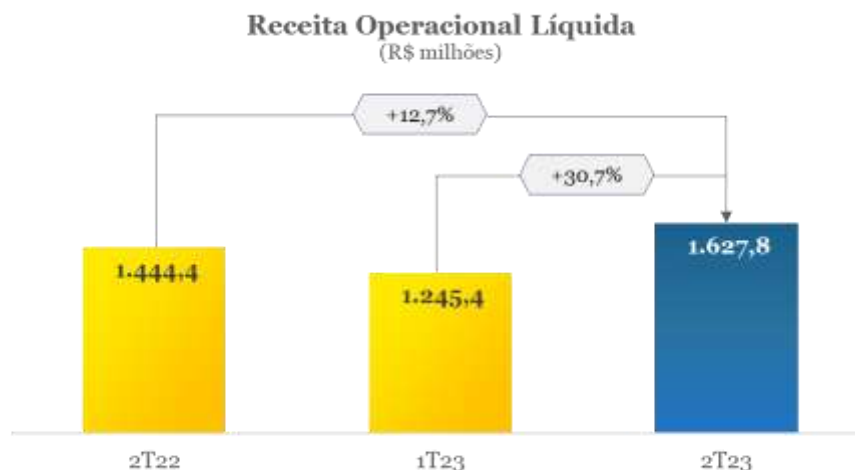
Resultados	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Receita Bruta (R\$ milhões)	1.738,1	1.554,5	11,8%	1.343,6	29,4%	3.081,7	2.754,7	11,9%
Receita Líquida (R\$ milhões)	1.627,8	1.444,4	12,7%	1.245,4	30,7%	2.873,2	2.544,0	12,9%
Custos e Despesas (R\$ milhões)	(715,7)	(672,7)	6,4%	(659,8)	8,5%	(1.375,5)	(1.235,2)	11,4%
Outras Rec e Desp Operac (R\$ milhões)	(20,6)	(1,3)	1459,4%	29,0	-171,1%	8,4	15,5	-45,8%
Tarifa Média Líquida (R\$/ton)	31,7	31,5	0,5%	32,7	-3,2%	32,1	30,7	4,7%
EBITDA (R\$ milhões)	891,5	770,3	15,7%	614,7	45,0%	1.506,1	1.324,3	13,7%
Margem EBITDA (%)	54,8%	53,3%	1,5pp	49,4%	5,4pp	52,4%	52,1%	0,3pp
Lucro Líquido (R\$ milhões)	335,4	206,9	62,1%	145,9	129,9%	481,3	307,3	56,6%
Dívida Líquida/EBITDA ¹ (x)	1,1x	1,1x	-0,1x	1,2x	-0,1x	1,1x	1,1x	-0,1x

¹ EBITDA acumulado nos últimos 12 meses. O *covenant* foi detalhado no capítulo endividamento deste *release*

I. Receita Líquida: encerrou com R\$ 1.627,8 milhões, acréscimo de 12,7% no 2T23 em comparação ao 2T22, impactado, principalmente, pelo crescimento de 18,0% (+4,2Mt) no transporte de minério de ferro para exportação.

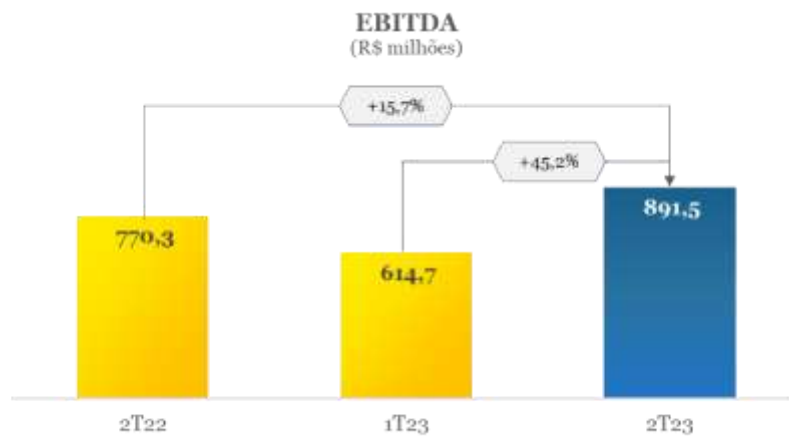
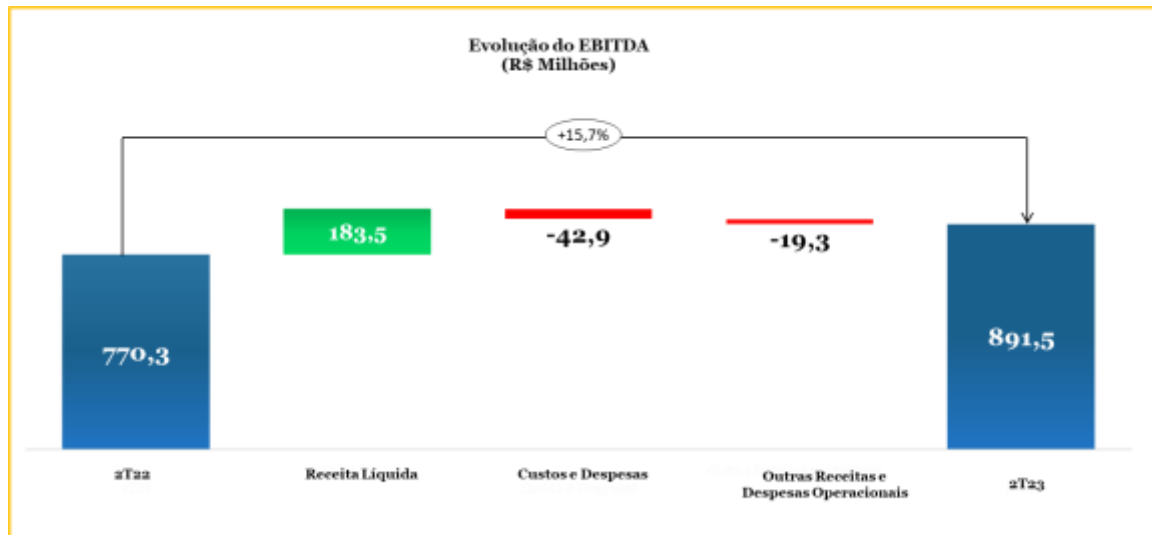
II. Custos e Despesas: aumento de R\$ 42,9 milhões (+ 6,4%) no 2T23 em comparação ao verificado no 2T22. O resultado foi impactado pela elevação do volume de transporte (+5,5 Mt) e pressão inflacionária, o aumento de custo com diesel e serviços de terceiros, devido aos compromissos da renovação da concessão, realizada em julho de 2022.

III. Outras Receitas e Despesas Operacionais: em relação ao 2T22 o resultado apresentou impacto desfavorável de R\$ 19,2 milhões no 2T23, em função, principalmente, do menor volume de receita de indenização registrado no período.



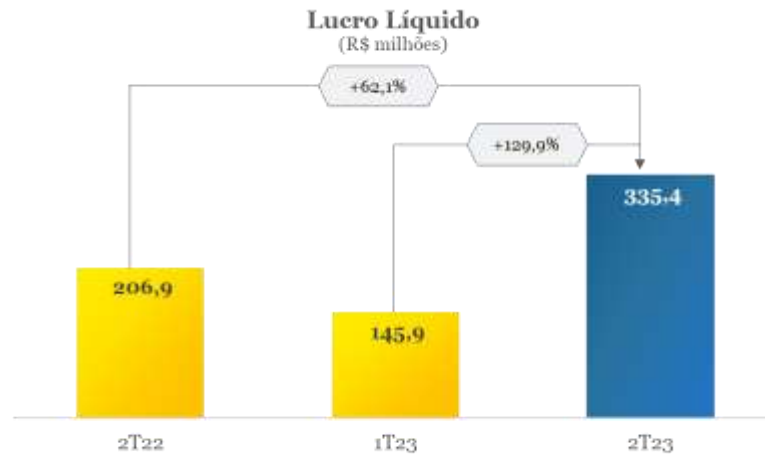
EBITDA

O resultado do EBITDA, no 2T23, foi de R\$ 891,5 milhões, crescimento de 15,7% quando comparado ao 2T22, que foi de R\$ 770,3 milhões. A Margem EBITDA apresentou aumento de 1,5 p.p., finalizando o 2T23 com 54,8%.



Lucro Líquido

A MRS apresentou Lucro Líquido de R\$ 335,4 milhões no 2T23, aumento de 62,1% em comparação ao 2T22, que encerrou com R\$ 206,9 milhões. O resultado reflete, principalmente, o aumento no volume de transporte e gestão dos custos.



A tabela, a seguir, demonstra a conciliação do EBITDA Recorrente utilizada no cálculo dos *covenants*:

Conciliação do EBITDA (R\$ milhões)	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23
Lucro (Prejuízo) Líquido	335,4	206,9	62,1%	145,9	129,9%
(+) Tributos sobre o Lucro	168,8	104,6	61,4%	81,3	107,6%
(+) Depreciação e Amortização	222,2	295,7	-24,9%	222,7	-0,2%
(-) Depreciação Direito de Uso (contratos arrendamento)	(21,7) ¹	(105,4)	-79,4%	(22,1)	-1,7%
(+) Resultado Financeiro Líquido	165,1	163,1	1,3%	164,8	0,2%
(-) Encargos Financeiros AVP (contratos arrendamento)	(53,5) ¹	(40,0)	33,7%	(56,2)	-4,8%
(=) EBITDA Recorrente²	816,3	624,9	30,6%	536,4	52,2%

¹ As informações detalhadas podem ser encontradas nas notas explicativas 15.2 e 31.

² Condição mais restritiva assumida com credores.

Endividamento

Em R\$ milhões	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23
Dívida Bruta ¹	4.477,5	4.018,7	11,4%	4.418,3	1,3%
Dívida Bruta em reais	4.396,9	3.717,8	18,3%	4.175,6	5,3%
Dívida Bruta em moeda estrangeira	80,7	300,9	-73,2%	242,8	-66,8%
Caixa e Aplicações Financeiras ²	1.225,1	1.226,5	-0,1%	889,8	37,7%
Dívida Líquida	3.252,5	2.792,2	16,5%	3.528,5	-7,8%
EBITDA ³	3.026,7	2.463,0	22,9%	2.905,6	4,2%
Dívida Líquida/EBITDA³ (x)	1,1x	1,1x	-0,1x	1,2x	-0,1x

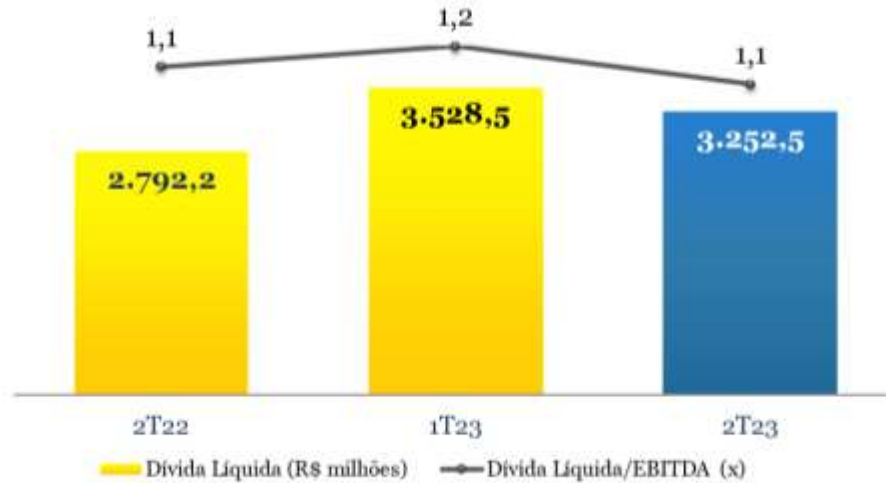
¹ A diferença em relação à soma das linhas de Empréstimos e Financiamentos (Balanço) corresponde aos Custos de Transação e Incorpora o valor justo dos instrumentos derivativos; ² Inclui Caixa Restrito; ³ EBITDA acumulado 12 meses.

A Dívida Bruta da Companhia encerrou o 2T23 com saldo de R\$ 4.477,5 milhões, aumento de R\$ 59,2 milhões se comparada ao período imediatamente anterior em função, principalmente, pela captação realizada no montante de R\$ 400 milhões, junto MUFG Bank, Ltd. (“MUFG”), parcialmente, compensada por amortizações programadas.

No encerramento do 2T23, a maior parte da dívida estava indexada ao CDI, com a importante participação dos instrumentos classificados como Mercado de Capitais (Debêntures e Notas Promissórias), além das demais linhas, classificadas como bilaterais e com o BNDES.

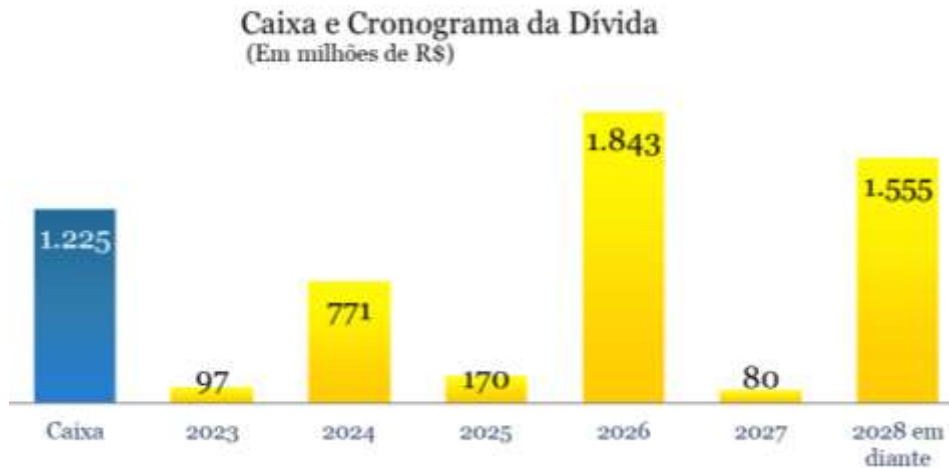


O índice de alavancagem financeira medido pela relação dívida líquida/EBITDA foi de 1,1x em 30 de junho de 2023 e no 1T23 foi de 1,2x. A MRS finalizou o 2T23 com saldo de dívida líquida de R\$ 3.252,5 milhões, com a manutenção do indicador de alavancagem em patamar confortável de gestão.



Cronograma de Amortização

O gráfico, abaixo, apresenta o cronograma de vencimentos de principal da dívida em 30 de junho de 2023.



Rating

Agência	Escala Local	Escala Global	Perspectiva
Standard & Poor's	AAA	BB-	Estável
Fitch	AAA	BB	Estável

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA

A geração de caixa no 2T23 apresentou resultado positivo de R\$ 1.223,9 milhões e saldo de caixa de R\$ 357,0 milhões. Destaque para a captação realizada no 2T23, com o MUFG Bank, Ltd., no montante de R\$ 400 milhões.

Demonstração do Fluxo de Caixa - Em R\$ milhões	2T23	2T22
Caixa no início do período	866,9	1.836,6
Lucro Líquido Antes do IR e CSLL	731,4	467,2
Depreciação e amortização	444,9	586,8
Varição monetária, cambial e encargos financeiros	419,4	353,1
Valor Residual do Imobilizado/ Invest. Perm. Baixado	27,7	18,7
Provisão (Reversão)	(6,3)	6,4
Outros	(5,3)	(1,5)
Lucro Líquido Base Caixa	1.611,8	1.430,7
Variações nos ativos e passivos	15,0	(569,8)
Contas a receber	308,5	95,1
Estoques	(53,8)	(56,9)
Impostos a recuperar	101,1	(55,4)
Fornecedores	146,9	3,9
Obrigações fiscais	12,3	(17,9)
Pagamento de tributos sobre o lucro	(89,8)	(240,7)
Obrigações sociais e trabalhistas	(61,5)	(47,2)
Pagamento de juros sobre empréstimos e financiamentos	(164,5)	(142,0)
Pagamento de juros de arrendamento	(109,6)	(81,9)
Outros	(74,6)	(26,8)
Caixa Líquido Gerado pelas Atividades Operacionais	1.626,8	860,9
Atividades de Investimento	(648,3)	(649,0)
Imobilizado	(616,2)	(630,3)
Intangível	(32,1)	(19,1)
Recurso proveniente da alienação de bens do ativo imobilizado	-	0,4
Atividades de Financiamento	(621,5)	(822,0)
Captações	395,5	18,1
Debêntures	-	-
Pagamentos	(786,1)	(648,6)
Direito de Uso	(230,9)	(191,4)
Dividendos pagos	-	(0,1)
Caixa no Final do Período	1.223,9	1.226,5
Geração de Caixa	357,0	(610,1)

AGENDA ESG

Meio Ambiente

Com o objetivo de melhorar a qualidade do ar na malha ferroviária operada pela MRS e reduzir o desprendimento de partículas na atmosfera, está em funcionamento novo aspersor de polímeros, inaugurado em junho de 2023, no município de Sarzedo/MG. A planta tem objetivo finalidade aspergir cargas de baixa granulometria transportadas em vagões abertos. Mais detalhes da planta podem ser conferidos no link <https://www.youtube.com/watch?v=oOkNS-Wfgo4>.

Clima Organizacional

Em abril de 2023, teve início o ciclo de pesquisas de clima organizacional, com a utilização da metodologia de mercado, que prevê o monitoramento contínuo de fatores preditores do engajamento dos colaboradores. O resultado de 8,5, numa escala de 0 a 10, superou a média do mercado e das empresas de negócios semelhantes.

No fator que se refere à saúde mental, a MRS ampliou o atendimento *on-line* psicoterápico, e totalmente gratuito, para que além dos colaboradores e familiares, possam ser assistidos também todos os aprendizes.

Outra iniciativa relevante foi o retorno do campeonato interno de esportes, o qual foi ampliado de uma para quatro modalidades esportivas, alcançando 1.660 colaboradores inscritos e que representa um aumento de 84% do último evento realizado, que ocorreu anterior à pandemia. Dentre essas modalidades, houve atenção especial para que a diversidade de colaboradores pudesse ser representada, assim além dos times mistos de gêneros, também foi disponibilizada modalidade de vôlei sentado, que contempla os colaboradores com deficiência física de mobilidade reduzida.

Diversidade

A Comissão de Diversidade, Equidade e Inclusão, implementada em 2021, vem seguindo seu calendário de encontros mensais, tendo concluído, no 2T23, aspectos relevantes à transparência e governança do tema na MRS: i) atualização da “Diretriz Organizacional de Diversidade, Equidade e Inclusão”, que rege a promoção do aumento da diversidade no ambiente de trabalho; ii) aprovação do “Regimento Interno da Comissão”, com orientações para composição e funcionamento da Comissão, disponibilizados a todos os colaboradores.

Com o objetivo de fomentar a conscientização sobre o papel social dos homens na manutenção no ambiente corporativo de forma equitativa e saudável, foram concluídas, no 2T23, as etapas de planejamento, estruturação de método e criação de conteúdo do “Programa Homens Conscientes”. Em julho de 2023 começam as oficinas do programa, aplicáveis a todos o quadro de colaboradores.

Os indicadores de diversidade mantêm trajetória positiva. A participação de mulheres no quadro segue aumentando e alcançou 14,48% em junho. Importante ressaltar que esse aumento percentual foi observado em um período em que a companhia também cresceu em números absolutos. No 2T23 o crescimento do quadro geral de colaboradores foi de 1,16%, enquanto o crescimento no quadro de colaboradoras foi de 3,41%. A diversidade (mulheres, pretos/as, pardos/as e pessoas com deficiência) nas posições de liderança também teve aumento nesse mesmo intervalo, saltando de 48,62% para 49,53%.

Capital Intelectual

O desenvolvimento dos colaboradores é uma das pautas relevantes da MRS. Até o 2ºTri de 2023, a Academia MRS investiu mais de R\$ 4,6 MM para ações de qualificação, aperfeiçoamento, certificação e desenvolvimento, representando uma média de horas por colaborador de 33,86. Por meio dessas ações, a MRS garante que colaboradores recebam as capacitações necessárias para o desempenho de suas funções, além de oportunidades de aprimoramento vislumbrando novos desafios para a carreira e as necessidades do negócio. Dentre várias ações, destacam-se: Programa de Estágio, na qual 175 estagiários realizou a trilha de desenvolvimento, Programa de Formação de Especialistas (PFE) com 19 contemplados, planos de desenvolvimento individual, Especialização em Transporte Ferroviário de Carga no Instituto Militar de Engenharia (IME) com 21 colaboradores, Programa de Formação de Liderança Completo com 34 colaboradores, 33 cursando o módulo de Estratégia Transformadora e 35 no módulo de Cliente Satisfeito, Resultado Coletivo e Inovação todos em parceria com a FIA Business School.

Comunidade

A fim de promover a conscientização da importância do Meio Ambiente, com atividades que contemplou 282 crianças e adolescentes de três escolas públicas, localizadas nos municípios de Juiz de Fora (MG), Barra do Piraí (RJ) e Lorena (SP), a MRS na Semana Mundial do Meio Ambiente realizou experiências de jardinagem, palestras e atividades lúdicas relacionadas ao tema.

Com foco na prevenção de acidentes e promoção da cultura de segurança, a MRS promoveu ações voltadas ao público estudantil infantil sobre os riscos das brincadeiras próximas às linhas férreas da ferrovia. A agenda está inserida na semana de pré-férias do cronograma escolar dos municípios de Matias Barbosa, Santos Dumond e Mário Campos em MG, Barra Mansa, Itaguaí e Três Rios no RJ e Guarujá, Suzano e Cubatão em SP e alcançou 1.400 alunos.

No âmbito Cultural, destaque para o prêmio da Revista Ferroviária para a MRS Logística, como "Melhor Operadora com Investimento em Preservação Ferroviária", resultado de uma década de investimentos em projetos de restauro e requalificação de patrimônios históricos.

Adicionalmente às atividades relatadas, foram realizados investimentos em projetos sociais com recursos próprios e via repasses financeiros para leis de incentivo para execução de projetos sociais, advindos de municípios de atuação da Companhia, organizações da sociedade civil e conselhos municipais. Além dos projetos sociais, foram alcançados o atendimento de demandas humanitárias relacionadas aos impactos de chuvas e campanhas de doação, que contou com a participação de voluntários e o envolvimento das comunidades.

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

Equipe de RI

E-mail: financeiro.ri@mrs.com.br

Escriturador

Banco Bradesco S.A.

Telefone de contato: (11) 3684-3749

E-mail: 4010.acoes@bradesco.com.br

B3 – Mercado de Balcão

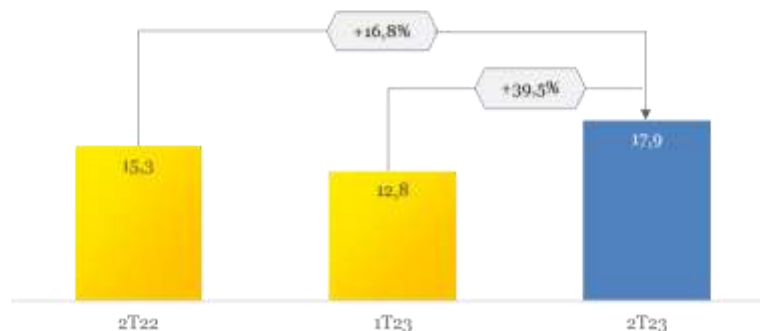
Website de Relações com Investidores

ri.mrs.com.br

ANEXOS

Anexo I – Quadro e Gráfico Operacionais

Volume transportado em bilhões de TKU
(peso da carga x distância)



Volume Transportado TU Milhares	2T23			2T22			1T23		
	MRS	Outras Ferrovias	Total	MRS	Outras Ferrovias	Total	MRS	Outras Ferrovias	Total
Mineração	31.672	-	31.672	27.661	-	27.661	22.393	-	22.393
Minério de Ferro	31.159	-	31.159	27.122	-	27.122	21.889	-	21.889
Exportação	27.846	-	27.846	23.606	-	23.606	18.812	-	18.812
Mercado Interno	3.313	-	3.313	3.516	-	3.516	3.077	-	3.077
Carvão e Coque	513	-	513	539	-	539	504	-	504
			-			-			-
Carga Geral	5.307	14.407	19.715	5.169	13.016	18.185	4.757	10.891	15.648
Produtos Agrícolas	1.198	12.240	13.438	833	11.130	11.963	725	9.155	9.880
Soja	484	8.302	8.786	151	7.106	7.257	144	5.854	5.998
Farelo de Soja	65	1.898	1.963	0	1.775	1.775	37	1.402	1.439
Acúcar	649	1.777	2.426	682	1.519	2.201	544	1.018	1.562
Milho	0	264	264	-	729	729	-	881	881
Produtos Siderúrgicos	1.540	3	1.543	1.717	4	1.721	1.589	5	1.594
Celulose	753	673	1.426	707	657	1.365	792	600	1.392
Contêineres	320	215	535	303	204	507	309	153	462
Construção Civil	563	-	563	629	-	629	544	-	544
Outros	933	1.276	2.209	979	1.021	2.000	796	978	1.774
Total	36.980	14.407	51.387	32.831	13.016	45.846	27.149	10.891	38.040

Volume Transportado TU Milhares	6M23			6M22		
	MRS	Outras Ferrovias	Total	MRS	Outras Ferrovias	Total
Mineração	54.065	-	54.065	48.347	-	48.347
Minério de Ferro	53.048	-	53.048	47.167	-	47.167
Exportação	46.658	-	46.658	40.180	-	40.180
Mercado Interno	6.389	-	6.389	6.987	-	6.987
Carvão e Coque	1.017	-	1.017	1.180	-	1.180
			-			-
Carga Geral	10.064	25.299	35.363	9.763	24.762	34.525
Produtos Agrícolas	1.923	21.396	23.319	1.580	21.061	22.641
Soja	628	14.155	14.784	164	13.929	14.093
Farelo de Soja	102	3.301	3.402	0	3.256	3.256
Acúcar	1.193	2.795	3.988	1.416	2.316	3.732
Milho	-	1.145	1.145	-	1.560	1.560
Produtos Siderúrgicos	3.130	8	3.138	3.201	5	3.207
Celulose	1.545	1.273	2.818	1.360	1.261	2.621
Contêineres	630	368	998	555	444	999
Construção Civil	1.107	-	1.107	1.144	-	1.144
Outros	1.729	2.254	3.983	1.922	1.990	3.912
Total	64.129	25.299	89.428	58.110	24.762	82.872

Anexo II – Demonstração de Resultado

Demonstração dos Resultados - Em R\$ milhões	2T23	1T23	2T22	6M23	6M22
RECEITA LÍQUIDA DE SERVIÇOS	1.627,8	1.245,4	1.444,4	2.873,2	2.544,0
Custo dos serviços prestados	(595,0)	(560,3)	(599,7)	(1.155,3)	(1.096,6)
(=) LUCRO BRUTO	1.032,8	685,1	844,6	1.717,9	1.447,3
RECEITAS (DESPESAS) OPERACIONAIS	(141,3)	(70,4)	(74,3)	(211,8)	(123,1)
Despesas com vendas	(6,5)	(4,4)	(3,5)	(10,9)	(6,9)
Despesas gerais e administrativas	(114,2)	(95,0)	(69,5)	(209,3)	(131,6)
Outras receitas operacionais	52,6	69,7	70,3	122,3	126,4
Outras despesas operacionais	(73,3)	(40,6)	(71,6)	(113,9)	(110,8)
(=) EBITDA	891,5	614,7	770,3	1.506,1	1.324,3
Depreciação/amortização	(222,2)	(222,7)	(295,7)	(444,9)	(586,7)
(=) LUCRO OPERACIONAL ANTES DOS EFEITOS FINANCEIROS	669,3	392,0	474,6	1.061,3	737,5
Receitas financeiras	96,7	102,7	126,7	199,4	274,7
Despesas financeiras	(261,8)	(267,5)	(289,8)	(529,3)	(545,0)
(=) LUCRO ANTES DO IMPOSTO DE RENDA E DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	504,2	227,2	311,5	731,4	467,2
IR/CS Corrente/Diferido	(168,8)	(81,3)	(104,6)	(250,1)	(159,8)
(=) LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	335,4	145,9	206,9	481,3	307,3

Anexo III – Balanço Patrimonial

Balanço Patrimonial - R\$ Milhões							
ATIVO	2T23	1T23	2T22	PASSIVO	2T23	1T23	2T22
CIRCULANTE				CIRCULANTE			
Caixa e equivalentes de caixa	1.224	889	1.227	Fornecedores	604	633	468
Caixa restrito	1	1	-	Obrigações sociais e trabalhistas	185	140	161
Contas a receber de clientes	264	282	461	Imposto de renda e contribuição social	87	42	123
Outras contas a receber	12	10	12	Outras obrigações fiscais	71	57	52
Estoques	276	269	260	Empréstimos e financiamentos	934	753	868
Tributos a recuperar	222	215	199	Arrendamento mercantil	491	482	399
Despesas antecipadas	36	40	28	Instrumentos financeiros derivativos	71	143	149
Instrumentos financeiros derivativos	84	12	9	Dividendos a pagar	208	208	166
Outros ativos circulantes	87	94	22	Concessão a pagar	-	-	6
Total do ativo circulante	2.206	1.813	2.217	Adiantamento de clientes	4	6	13
				Provisões	36	56	20
				Outras Obrigações	29	28	80
				Total do passivo circulante	2.720	2.549	2.507
NÃO CIRCULANTE				NÃO CIRCULANTE			
Realizável a longo prazo				Fornecedores	7	7	38
Contas a receber de clientes	77	77	120	Empréstimos e financiamentos	3.544	3.514	3.120
Outras contas a receber	14	16	22	Instrumentos financeiros derivativos	-	-	-
Tributos a recuperar	307	345	516	Concessão a pagar	-	-	2
Despesas antecipadas	4	5	5	Adiantamento de Clientes	-	-	0
Tributos Diferidos	20	66	100	Provisões	747	748	786
Instrumentos financeiros derivativos	119	162	153	Arrendamento mercantil	1.679	1.805	1.528
Outros ativos não circulantes	138	137	130	Outras Obrigações	20	23	33
Imobilizado	9.121	8.969	7.994	Total do passivo não circulante	5.997	6.098	5.509
Direito de uso	2.519	2.540	1.799	TOTAL DO PASSIVO	8.718	8.646	8.016
Intangível	187	175	115				
Total do ativo não circulante	12.507	12.493	10.954	Capital social	3.961	3.961	3.961
TOTAL DO ATIVO	14.713	14.306	13.171	Destinação de reserva para aumento de capital	-	-	-
				Reservas de lucros	1.542	1.542	875
				Reserva Legal	421	421	377
				Reserva para investimentos	1.121	1.121	498
				Lucros acumulados	481	146	307
				Ajustes de avaliação patrimonial	11	11	11
				Total do patrimônio líquido	5.995	5.660	5.155
				TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	14.713	14.306	13.171

Anexo IV – Quadro de Investimentos

Investimentos R\$ Milhões	2T23	2T22	2T23 x 2T22	1T23	2T23 x 1T23	6M23	6M22	6M23 x 6M22
Corrente ¹	229,7	281,3	-18,3%	274,6	-16,3%	504,3	457,9	10,1%
Expansão	82,1	242,8	-66,2%	93,1	-11,9%	175,2	381,0	-54,0%
Melhoria	20,5	7,4	177,8%	93,8	-78,1%	114,3	16,2	605,0%
Total	332,3	531,5	-37,5%	461,5	-28,0%	793,8	855,1	-7,2%

Nota 1: Incluem investimentos referentes à renovação da Via Permanente (GIV - Grandes Intervenções de Via): (i) 1T23: R\$ 91,8 MM; (ii) 2T22: R\$ 67,7 mil e; (iii) 2T23: R\$ 23,7 MM

Esse documento foi preparado pela MRS Logística S.A. (“MRS” ou “Companhia”) visando indicar a situação geral e o andamento dos negócios da Companhia. O documento é propriedade da MRS Logística e não deverá ser utilizado para qualquer outro propósito sem a prévia autorização escrita da MRS Logística.

Esse relatório pode incluir informações que apresentem perspectivas futuras que expressam ou implicam em resultados, performance ou eventos esperados. Essas perspectivas incluem resultados futuros que **podem ser influenciados por resultados históricos e pelas afirmações feitas em ‘Perspectivas’**. Os atuais resultados, desempenho e eventos podem diferir significativamente das hipóteses e perspectivas e envolvem riscos como: condições gerais e econômicas no Brasil e outros países; níveis de taxa de juros e de câmbio, medidas protecionistas nos EUA, Brasil e outros países, mudanças em leis e regulamentos e fatores competitivos gerais (em base global, regional ou nacional).