

Disclaimer

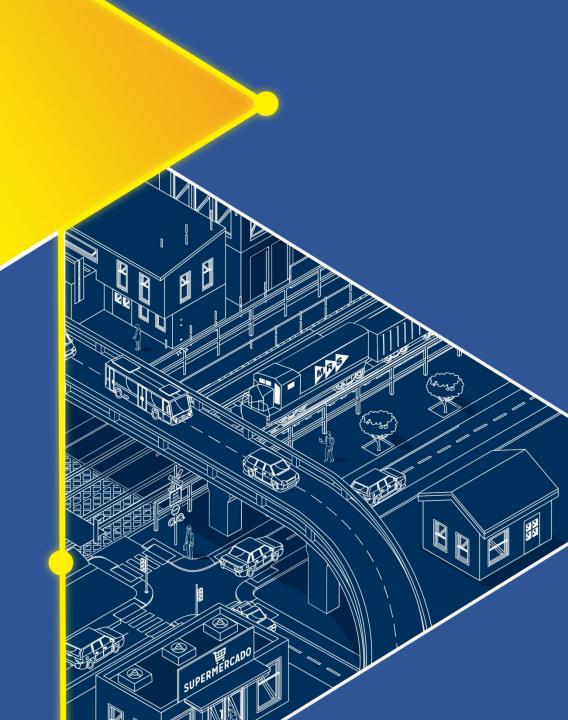


Esse relatório pode incluir declarações que apresentem expectativas da MRS sobre eventos ou resultados futuros. Todas as declarações, quando baseadas em expectativas futuras, e não em fatos históricos, envolvem vários riscos e incertezas.

A MRS não pode garantir que tais declarações se concretizem.

1. Destaques

- 2. Resultados Operacionais
- 3. Resultados Econômicos e Financeiros
- 4. Endividamento
- 5. Investimento
- 6. Emissão de Debêntures





O 2T21 confirmou as expectativas de retomada do volume, tanto para Carga Geral, que registrou montante recorde no total transportado, como para o Grupo Mineração, na esteira positiva do cenário internacional favorável para a commodity

Resultados do 2T21

Volume Transportado



46,0 MM TU

Verificamos a retomada no volume transportado, em ambos os segmentos, tanto no **Grupo Mineração** ¹, quanto em **Carga Geral**



Volume Carga Geral



+11,0%

A retomada da demanda no 2T21, por produtos que compõem o **Grupo Carga Geral**, fez com que a Companhia registrasse recorde de transporte, com **17,5 MM de toneladas**



Margem EBITDA



+18,6 p.p. *

O crescente volume transportado, **associado a contenção de despesas operacionais e** reconhecimento de créditos fiscais.

Alavancagem



0,58x

-0,42x*

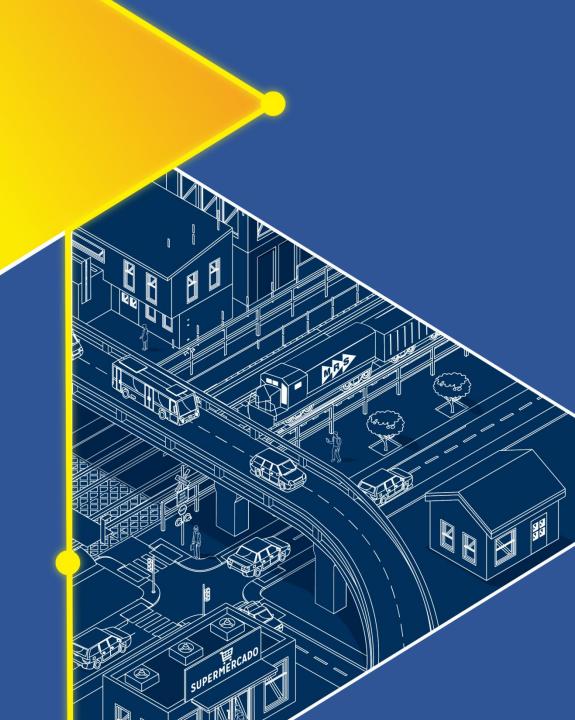
O indicador de alavancagem financeira, Dívida Líquida/EBITDA, ficou confortável frente ao ano anterior, reflexo da política austera de caixa e do reconhecimento fiscal favorável



^{*} Variação referente ao 2T20;

^{1 -} Grupo composto por minério (mercado interno e externo) + coque e carvão

- 1. Destaques
- 2. Resultados Operacionais
- 3. Resultados Econômicos e Financeiros
- 4. Endividamento
- 5. Investimento
- 6. Emissão de Debêntures



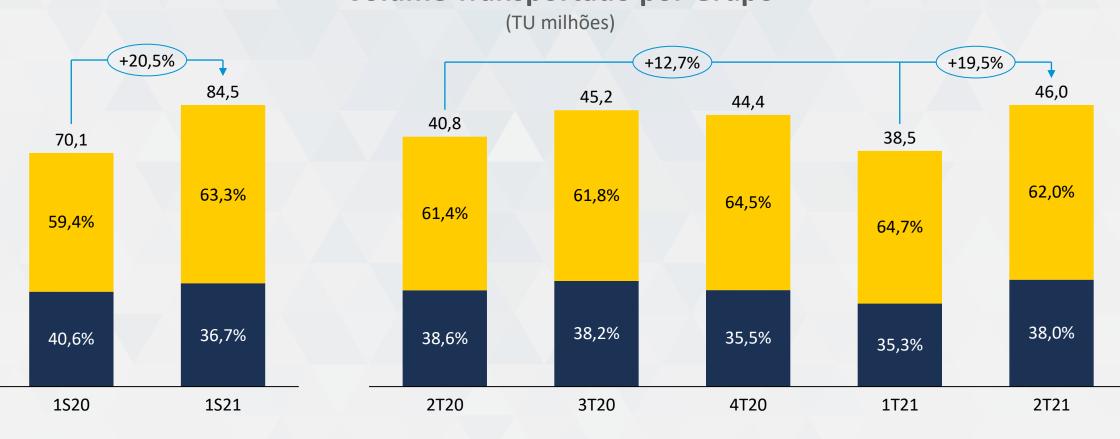
2. Resultados Operacionais



Resultados do 2T21 e 1S21

O 2T21 confirmou todas as expectativas de recuperação no volume transportado pela Companhia, principalmente no Grupo Mineração. No acumulado de 2021, a expansão no volume consolidado supera os 20%, na comparação com 2020. Destaque para a composição do mix transportado no 2T21, com a maior participação da Carga Geral, de 38,0%, versus 35,3% no 1T21

Volume Transportado por Grupo



Mineração

Carga Geral

2. Resultados Operacionais

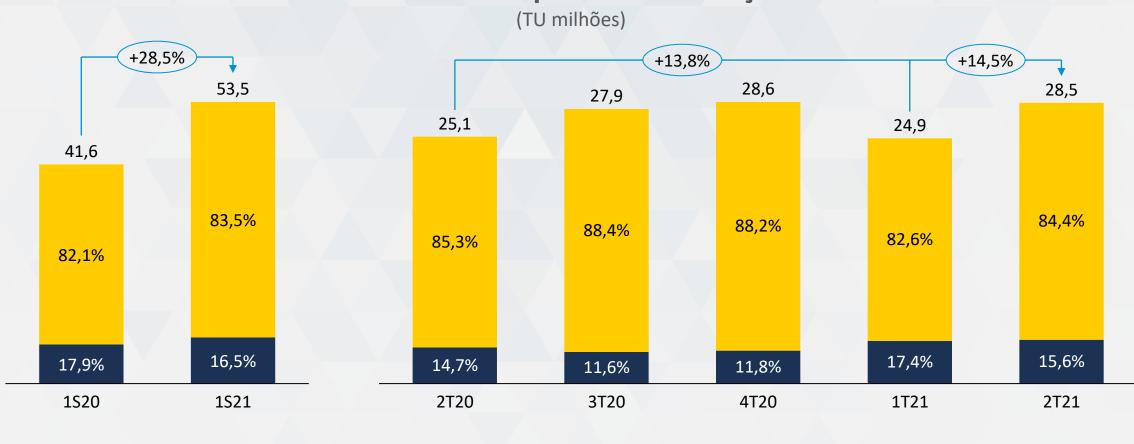


No consolidado do ano, o incremento no transporte foi de 28,5%.

Destacamos que a elevada cotação da commodity no mercado internacional, associada a uma moeda local depreciada, estimulam o incremento no volume exportado

Resultados do 2T21 e 1S21

Volume Transportado Mineração



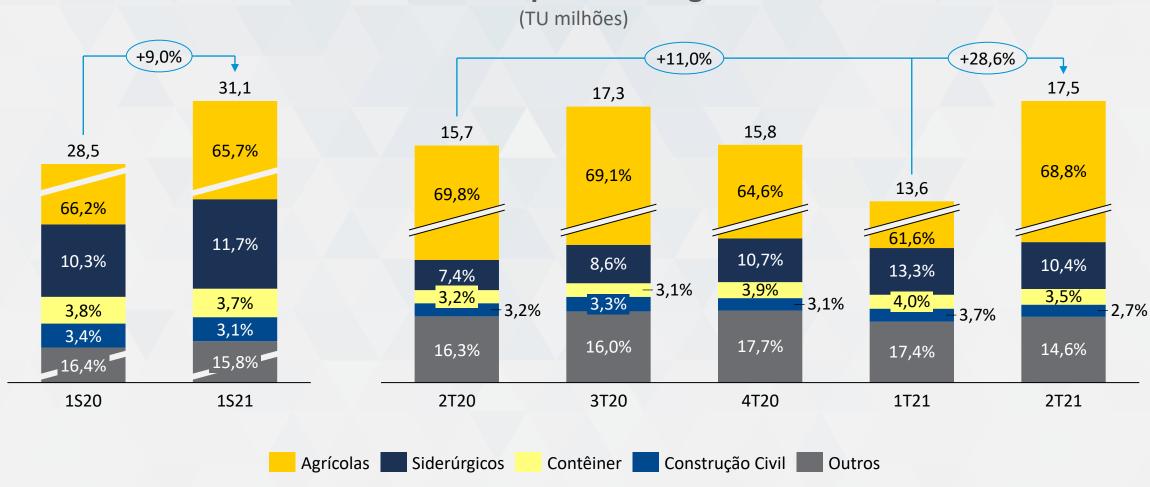
2. Resultados Operacionais



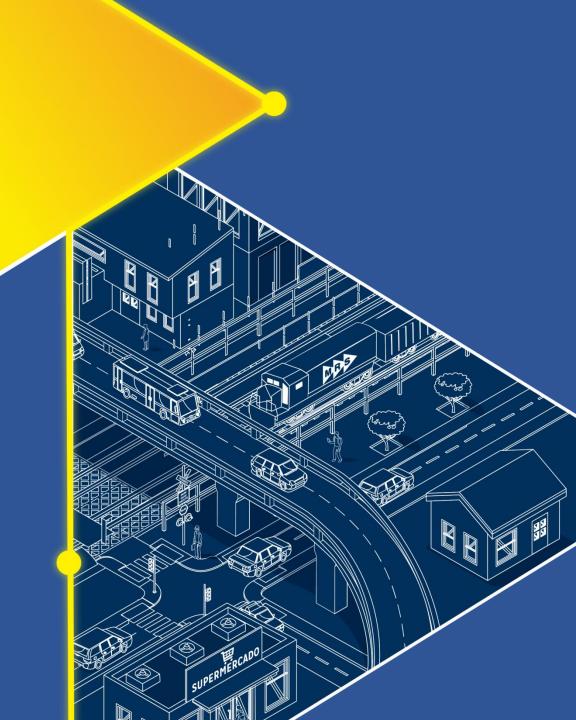
Resultados do 2T21 e 1S21

No 2T21 destacamos a evolução no transporte de produtos agrícolas, com aumento de 43,7% em relação ao 1T21. No acumulado de 2021, o volume transportado aumentou 9,0%. O bom desempenho é devido à safra positiva, em adição à ampliação das rotas no atendimento do escoamento de produtos ao Porto de Santos, inoperante em 2020

Volume Transportado Carga Geral



- 1. Destaques
- 2. Resultados Operacionais
- 3. Resultados Econômicos e Financeiros
- 4. Endividamento
- 5. Investimento
- 6. Emissão de Debêntures

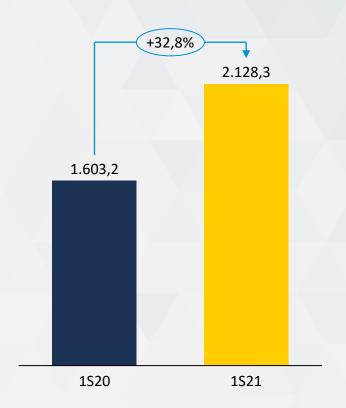


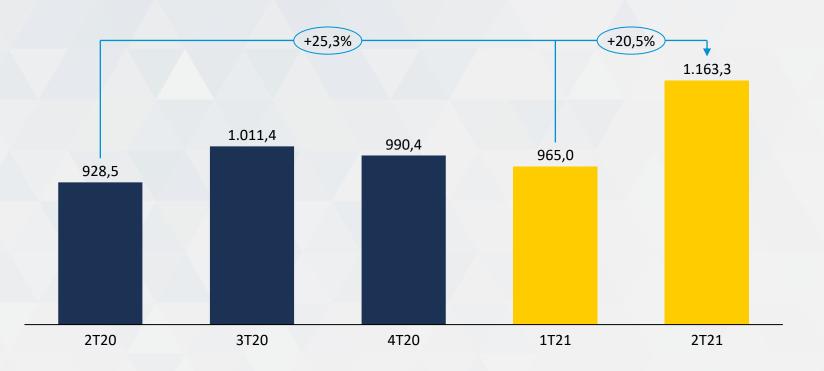


Destacamos **o volume transportado no Grupo Mineração, pela companhia, ao longo de 2021 e**, no **2721**, com a retomada do **Grupo de Carga Geral ,** como um fator de formação do **Top Line** da
Companhia

Resultados do 2T21 e 1S21

Receita Líquida (R\$ milhões)



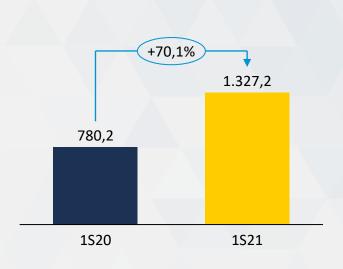


3. Resultados Econômicos e Financeiros

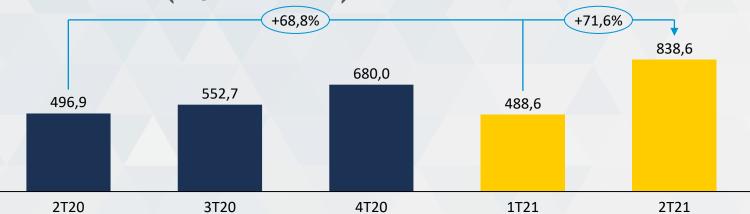


No 2T21, além da melhora operacional, a Companhia foi impactada positivamente pelo reconhecimento de créditos fiscais, decorrentes de decisão favorável, relativos à exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS e da COFINS. Com isso, a margem EBITDA saltou para 72,1%

Resultados do 2T21 e 1S21

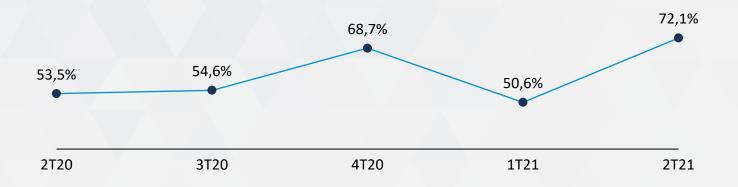


EBITDA (R\$ milhões)



Margem EBITDA (%)





3. Resultados Econômicos e Financeiros



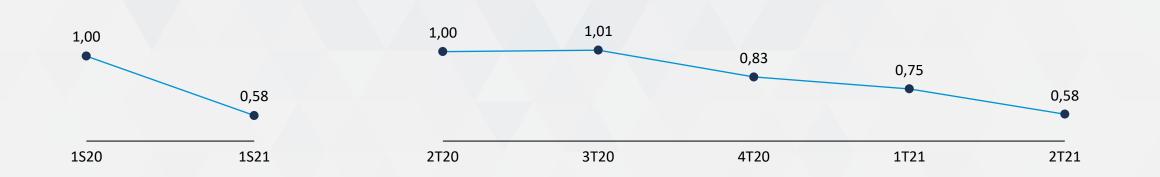
Resultados do 2T21 e 1S21

Ao longo do 1S21, a Companhia, de forma conservadora e estratégica, optou por não fazer novas captações, realizando amortizações de empréstimos e parcela de debêntures. O Resultado Financeiro foi beneficiado pelo reconhecimento de crédito tributário, com o impacto na estrutura de alavancagem, mensurada pelo indicador de Dívida Líquida/EBITDA, em 0,58x

Resultado Financeiro (R\$ milhões)

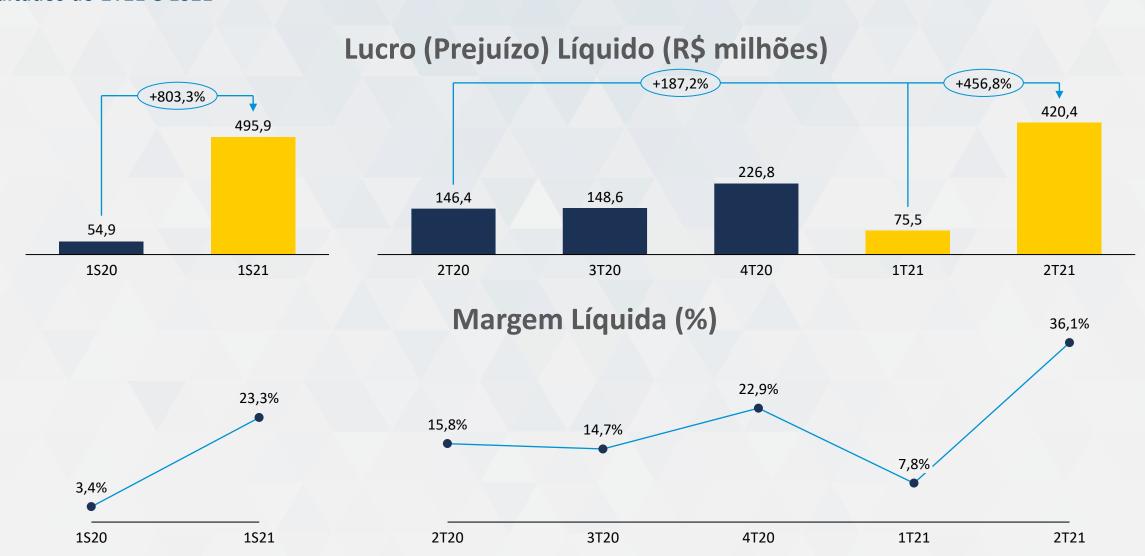


Dívida Líquida/EBITDA (x)

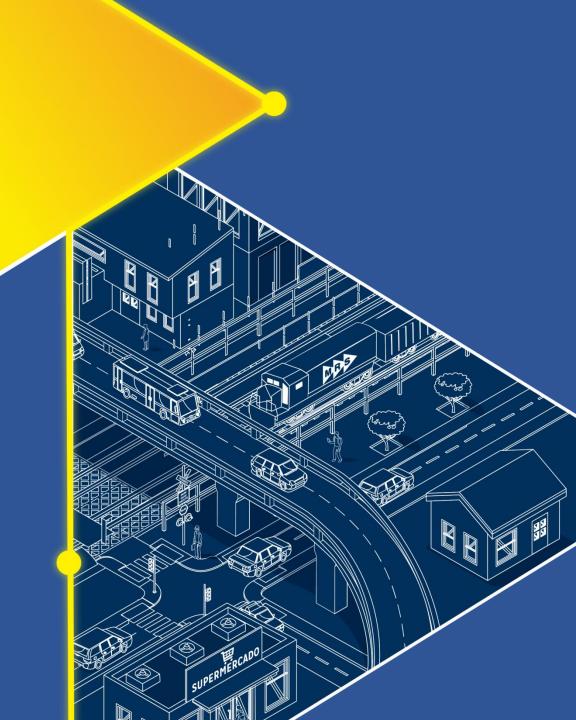




Resultados do 2T21 e 1S21



- 1. Destaques
- 2. Resultados Operacionais
- 3. Resultados Econômicos e Financeiros
- 4. Endividamento
- 5. Investimento
- 6. Emissão de Debêntures





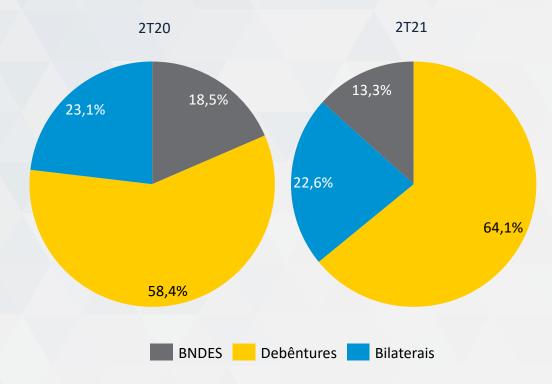
Resultados do 2T21

Ao final do 2T21, a **Companhia** registrou endividamento bruto de **R\$2,4 bilhões**, com queda de R\$587 milhões frente ao apresentado no 2T20, com seu **prazo médio de 2,0 anos.** Ao longo dos últimos períodos, a MRS vem buscando um melhor perfil para o seu endividamento, vis a vis seus compromissos de caixa

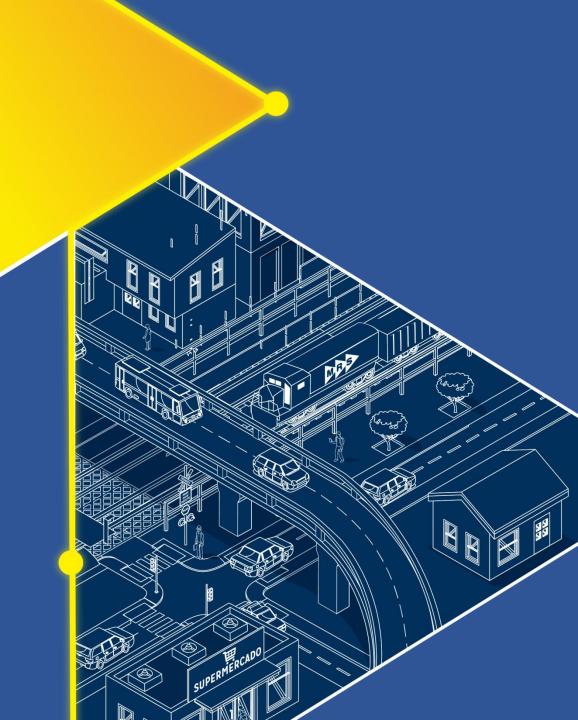
Cronograma de Amortização (R\$ milhões)

Abertura do Endividamento Bruto





- 1. Destaques
- 2. Resultados Operacionais
- 3. Resultados Econômicos e Financeiros
- 4. Endividamento
- 5. Investimento
- 6. Emissão de Debêntures

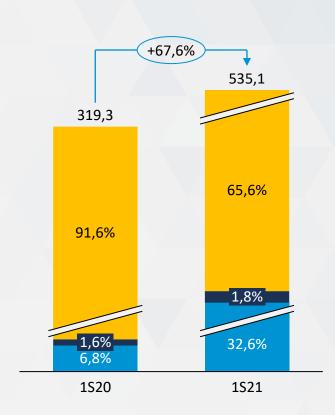


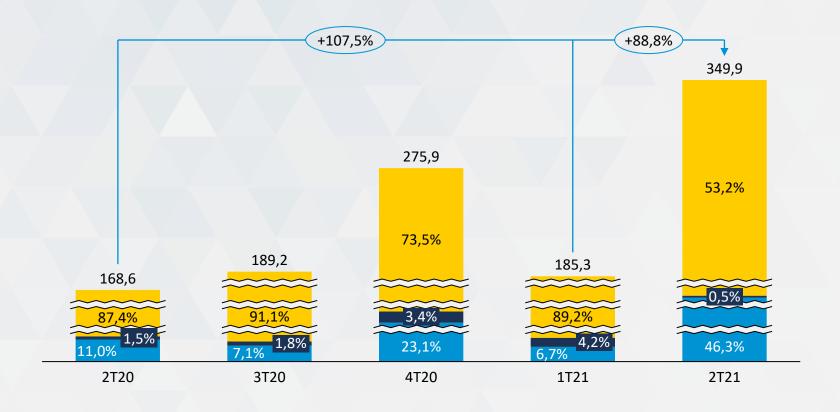


A MRS vem ao longo dos anos na constante busca da eficiência operacional, com a priorização de alocação em iniciativas essenciais à manutenção da produção e sustentabilidade do negócio. Destacamos a relevância para os recursos alocados na expansão (compra de ativos), representando 32,6% do total alocado no 1521

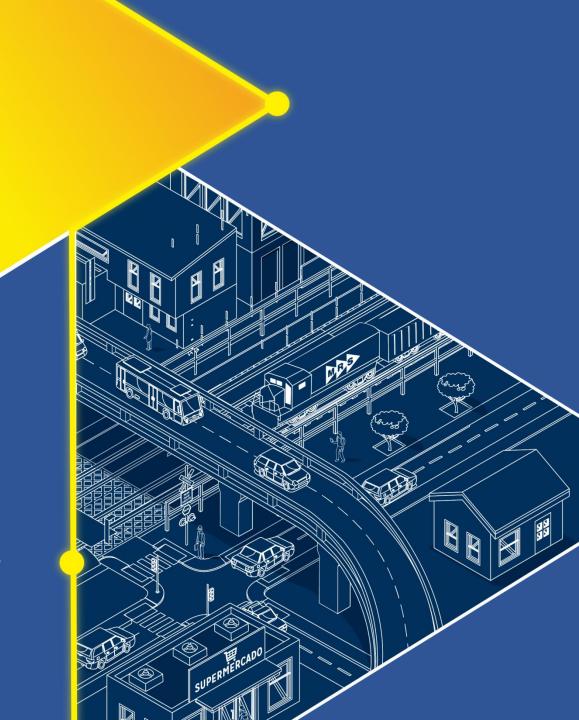
Resultados do 2T21 e 1S21

Abertura do Investimento (R\$ milhões)





- 1. Destaques
- 2. Resultados Operacionais
- 3. Resultados Econômicos e Financeiros
- 4. Endividamento
- 5. Investimento
- 6. Emissão de Debêntures





Em 26/05/2021, o Conselho de Administração da MRS Logística aprovou a emissão de debêntures simples, em até três séries, não conversíveis em ações, na forma da Instrução CVM nº 476, no valor de até R\$1,5 bilhão (um bilhão e quinhentos milhões de reais). O procedimento de *bookbuilding*, ocorrerá ao longo do 3° trimestre de 2021, bem como o ingresso dos recursos, que serão destinados a projetos de infraestrutura e reforço do capital de giro. Até a divulgação das informações trimestrais, as debêntures ainda não haviam sido emitidas.

