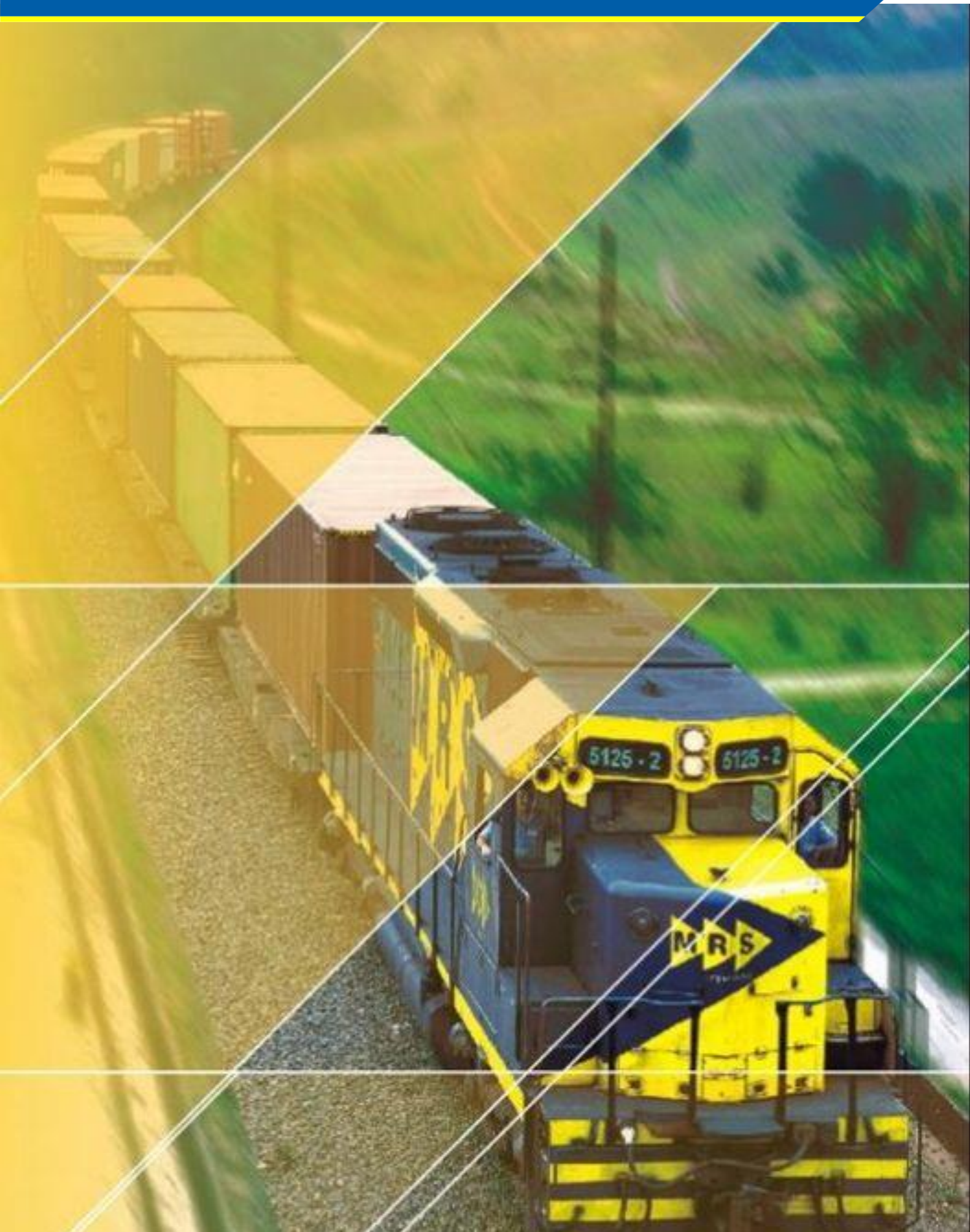




Release de Resultados - 2T24





Destques Trimestrais – 2T24

Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2024 - A MRS Logística S.A. anuncia seus resultados do segundo trimestre de 2024. As Demonstrações Contábeis da Companhia, devidamente auditadas pelos auditores independentes, são apresentadas em milhares de reais (R\$ mil), de acordo com o padrão contábil internacional – IFRS (*International Financial Reporting Standards*) – e conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Volume Total Transportado



53,5

MM de Toneladas
+4,1%*

Receita Operacional Líquida



R\$ 1,9 bi

+13,7%*

Indicador de Alavancagem**

(Dívida Líquida/EBITDA)



0,9X

-0,1%**

EBITDA

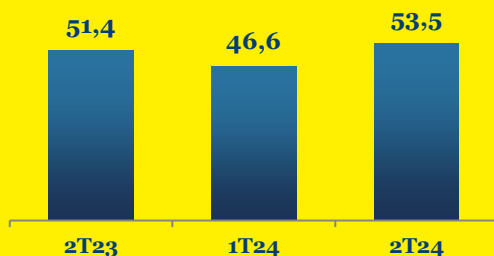


R\$ 940,8MM

+5,5%*

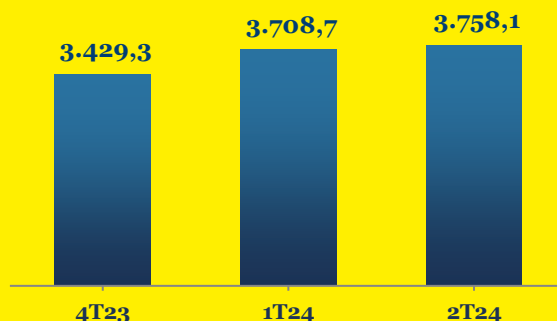
Volume Total Transportado

Em milhões de TU



EBITDA

Em milhões de reais



¹ acumulado últimos 12 meses

*Comparação com 2T23

**Comparação com 1T24



Sumário

<i>HIGHLIGHTS</i>	4
DESEMPENHO COMERCIAL OPERACIONAL	5
Mineração	6
Carga Geral.....	7
DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO	11
EBITDA.....	12
Lucro Líquido	13
Endividamento	14
Investimentos.....	15
<i>Rating</i>	15
DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA	16
AGENDA ESG	18
AUDITORES INDEPENDENTES	21
RELAÇÕES COM INVESTIDORES	21
ANEXOS	22
Anexo I – Quadro e Gráfico Operacionais.....	22
Anexo II – Demonstração de Resultado	23
Anexo III – Balanço Patrimonial.....	24

HIGHLIGHTS

Destaques Financeiros e Operacionais	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Volume Transportado (TU milhares)	53.485	51.387	4,1%	46.628	14,7%	100.114	89.428	11,9%
Receita Líquida de Serviços (R\$ MM)	1.850,2	1.627,8	13,7%	1.643,9	12,6%	3.494,1	2.873,2	21,6%
EBITDA (R\$ MM)	940,8	891,5	5,5%	894,1	5,2%	1.834,8	1.506,1	21,8%
Margem EBITDA (%)	50,8%	54,8%	-4,0pp	54,4%	-3,6pp	52,5%	52,4%	0,1pp
Lucro Líquido (R\$ MM)	354,7	335,4	5,8%	315,9	12,3%	670,6	481,3	39,3%
Dívida Bruta (R\$ MM)	6.191,7	4.477,5	38,3%	6.647,3	-6,9%	6.191,7	4.477,5	38,3%
Dívida Líquida (R\$ MM)	3.566,4	3.252,5	9,7%	3.593,0	-0,7%	3.566,4	3.252,5	9,7%
Dívida Líquida/EBITDA ¹ (x)	0,9	1,1	-0,2x	1,0	-0,1x	0,9x	1,1x	-0,2x
Investimentos (R\$ MM)	685,9	332,3	106,4%	506,0	35,6%	1.191,9	793,8	50,2%

¹ EBITDA acumulado nos últimos 12 meses

A MRS encerrou o 2T24, com Receita Líquida de Serviços em R\$ 1.850,2 milhões, incremento de R\$ 222,4 milhões em comparação ao 2T23. O segmento de transporte que mais contribui para a receita da Companhia é o de Mineração que encerrou o trimestre com 33,1 Mt de volume transportado, destaque para o transporte de minério de ferro para exportação, que finalizou o período com 29,7 Mt, aumento de 6,7% em comparação ao 2T23.

O EBITDA da Companhia apresentou resultado de R\$ 940,8 milhões, 5,5%, de aumento em comparação ao 2T23.

A MRS encerra o 2T24 com saldo de Dívida Líquida de R\$ 3,6 bilhões e indicador Dívida Líquida/EBITDA no patamar de 0,9x.

Em maio de 2024, a Companhia publicou seu Relatório de Sustentabilidade, produzido com base nas normas GRI (*Global Report Initiative*), com as ações realizadas no ano de 2023 sob a ótica dos pilares ambiental, social e de governança.

DESEMPENHO COMERCIAL OPERACIONAL

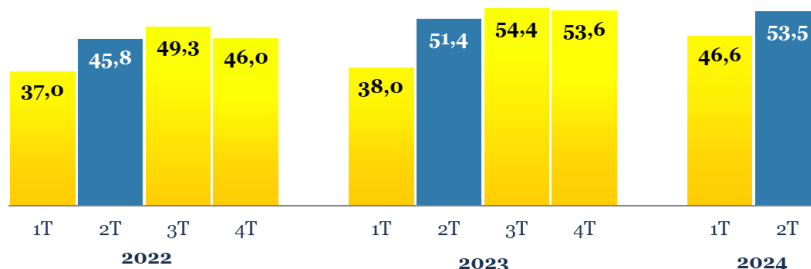
A MRS Logística atua, principalmente, no transporte de insumos e produtos relacionados à indústria siderúrgica, tais como minério de ferro, carvão e coque, tanto para atendimento ao mercado interno quanto para exportação, e no transporte de Carga Geral própria e de outras ferrovias, que engloba as *commodities* agrícolas, os produtos siderúrgicos, os contêineres, a celulose, entre outros, em uma malha ferroviária de 1.643 km, nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, região que concentra cerca de metade do PIB brasileiro.

No 2T24, a MRS transportou um volume total de 53,5Mt, aumento de 14,7% comparado com 1T24, sustentado pelo crescimento de 13,7% do transporte de Mineração e de 16,4% do volume de Carga Geral.

Ao compararmos o 2T24 com 2T23, o volume total foi 4,1% maior, impactado, principalmente, pelo volume de Mineração que transportou 1,4Mt a mais do que o período anterior (+4,5%). Na Carga Geral a *performance*, do 2T24, foi 3,4% maior que o 2T23, com aumento nas principais cargas realizadas por esse segmento.

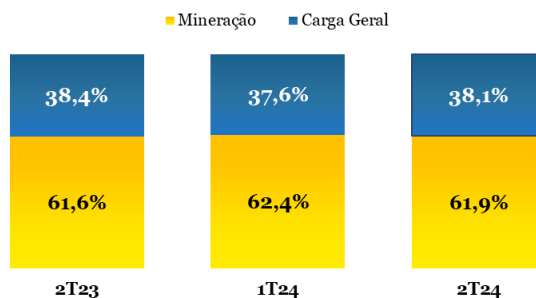
Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Mineração	33.104	31.672	4,5%	29.113	13,7%	62.217	54.065	15,1%
Minério de Ferro	32.521	31.159	4,4%	28.618	13,6%	61.139	53.048	15,3%
Exportação	29.720	27.846	6,7%	25.256	17,7%	54.975	46.658	17,8%
Mercado Interno	2.801	3.313	-15,4%	3.362	-16,7%	6.164	6.389	-3,5%
Carvão e Coque	583	513	13,5%	495	17,7%	1.078	1.017	6,0%
Carga Geral	20.333	19.666	3,4%	17.470	16,4%	37.803	35.265	7,2%
Produtos Agrícolas	13.704	13.438	2,0%	11.002	24,6%	24.707	23.319	6,0%
Produtos Siderúrgicos	1.704	1.543	10,4%	1.859	-8,4%	3.563	3.138	13,5%
Celulose	1.553	1.426	8,9%	1.404	10,6%	2.957	2.818	4,9%
Contêineres	671	535	25,4%	588	14,1%	1.259	998	26,2%
Construção Civil	650	563	15,5%	573	13,5%	1.223	1.107	10,4%
Outros	2.051	2.160	-5,0%	2.044	0,4%	4.095	3.886	5,4%
Volume Faturado	53.437	51.338	4,1%	46.583	14,7%	100.020	89.330	12,0%
Carga Não Remunerada	48	49	-0,4%	45	7,4%	93	97	-3,8%
Volume Total Transportado	53.485	51.387	4,1%	46.628	14,7%	100.114	89.428	11,9%

Resultados Trimestrais - Volume Total Transportado
em milhões de TU



No *mix* transportado, a participação da Mineração está em 61,9%, influenciado pela alta demanda por minério de ferro para exportação. A dedicação da MRS na estratégia de diversificação de cargas é refletida no avanço da participação de Carga Geral, que no 2T24 representou 38,1% do transporte, impulsionada, principalmente, pelos segmentos agrícolas, siderúrgicos e celulose.

Mix Total Transportado



Mineração

O segmento de Mineração é representado pelo transporte das mercadorias de minério de ferro, carvão e coque, que, no 2T24, transportou 33,1Mt, crescimento de 4,5% em comparação ao 2T23, devido ao aumento da demanda oriunda de produção própria e estoques dos principais clientes.

O crescimento de 13,7% no 2T24 frente ao 1T24 foi em função, principalmente, da sazonalidade existente nos embarques, que historicamente o 1º trimestre tem maior volume de chuvas que influencia no desempenho de transporte das mercadorias nesse segmento.

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Mineração	33.104	31.672	4,5%	29.113	13,7%	62.217	54.065	15,1%
Minério de Ferro	32.521	31.159	4,4%	28.618	13,6%	61.139	53.048	15,3%
Exportação	29.720	27.846	6,7%	25.256	17,7%	54.975	46.658	17,8%
Mercado Interno (A)	2.801	3.313	-15,4%	3.362	-16,7%	6.164	6.389	-3,5%
Carvão e Coque (B)	583	513	13,5%	495	17,7%	1.078	1.017	6,0%
Mercado Interno + Carvão e Coque = (A+B)	3.384	3.826	-11,6%	3.858	-12,3%	7.242	7.407	-2,2%

Minério de Ferro | Exportação

No 2T24, foi transportado 29,7Mt de minério de ferro destinado à exportação, representando aumento de 6,7% e 17,7%, comparado aos períodos do 2T23 e 1T24, respectivamente. O aumento de 4,4Mt comparado ao 1T24 deve-se, principalmente, ao aumento da demanda oriunda de produção própria e estoques dos clientes da MRS, além dos maiores volumes de produção dos clientes cativos no período quando comparado ao trimestre anterior, advindo do menor impacto de chuvas no 2T24.

Mercado Interno | Minério, Carvão e Coque

No 2T24, os transportes do segmento de Mineração para atendimento ao mercado interno, representado pelos volumes de minério de ferro, carvão e coque totalizaram 3,4Mt, com desempenho 11,6% inferior ao 2T23 e 12,3% menor que o 1T24, reduções essas decorrentes de baixa performance de produção de determinados clientes, além de paradas nas linhas de produção devido manutenções em equipamentos do cliente com maior representatividade no segmento.

Carga Geral

O transporte de Carga Geral, realizado pela MRS e outras ferrovias por meio do direito de passagem remunerado, engloba as *commodities* agrícolas, os produtos siderúrgicos, celulose, entre outros.

No 2T24, o segmento encerrou com volume transportado de 20,3Mt crescimento de 16,4% frente ao 1T24 e de 3,4% em relação ao 2T23.

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Carga Geral	20.333	19.666	3,4%	17.470	16,4%	37.803	35.265	7,2%
Produtos Agrícolas	13.704	13.438	2,0%	11.002	24,6%	24.707	23.319	6,0%
Produtos Siderúrgicos	1.704	1.543	10,4%	1.859	-8,4%	3.563	3.138	13,5%
Celulose	1.553	1.426	8,9%	1.404	10,6%	2.957	2.818	4,9%
Contêineres	671	535	25,4%	588	14,1%	1.259	998	26,2%
Construção Civil	650	563	15,5%	573	13,5%	1.223	1.107	10,4%
Outros	2.051	2.160	-5,0%	2.044	0,4%	4.095	3.886	5,4%

Produtos Agrícolas

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Produtos Agrícolas	13.704	13.438	2,0%	11.002	24,6%	24.707	23.319	6,0%
Soja	8.666	8.786	-1,4%	6.086	42,4%	14.752	14.784	-0,2%
Farelo de Soja	2.071	1.963	5,5%	1.584	30,8%	3.655	3.402	7,4%
Acúcar	2.926	2.426	20,6%	2.573	13,8%	5.499	3.988	37,9%
Milho	40	264	-84,7%	760	-94,7%	801	1.145	-30,0%

O segmento de produtos agrícolas na MRS é composto pelas *commodities* soja, farelo de soja, açúcar e milho, sendo a segunda maior representatividade no *portfólio* atual da MRS e representa a maior parcela dentro do segmento de Carga Geral.

Este segmento encerrou, o 2T24, com volume total transportado de 13,7Mt, aumento de 24,6% frente ao 1T24 e de 2,0% frente ao mesmo período de 2023. O crescimento significativo alcançado no 2T24 comparado ao 1T24 deve-se, especialmente, ao aumento do volume transportado por outras ferrovias que apresentou aumento de 2,61 Mt (+26,2%) e do aumento de 8,7% advindo dos volumes transportados pela MRS, ambos com destaques para os volumes de soja em reflexo do cenário de exportações no Brasil que fechou o 1º semestre com alta.

O transporte de soja realizado por outras ferrovias, no 2T24, comparado ao 1T24 apresentou aumento de 2,37Mt (+40,7%), especialmente, em função da estratégia comercial dos clientes para finalizarem os volumes de safra de soja e iniciarem as trocas de operações para virada para safra de milho.

O desempenho do transporte de soja realizado pela MRS, apresentou aumento significativo de 81,4% comparado ao 1T24, em decorrência da boa *performance* das operações MRS e clientes em Pederneiras (SP) e aumento do valor da soja no mercado no 2T24, considerando que no 1T24 houve retração devido à estratégia dos produtores ao realizarem aumento dos estoques em decorrência dos preços na bolsa de Chicago.

Produtos Siderúrgicos

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Produtos Siderúrgicos	1.704	1.543	10,4%	1.859	-8,4%	3.563	3.138	13,5%

O segmento de produtos siderúrgicos finalizou, o 2T24, com volume total transportado de 1,7Mt, aumento de 10,4% frente ao 2T23 e redução de 8,4% em relação ao 1T24.

A redução frente ao 1T24 foi impactada pelos altos volumes de importação de aços, e ainda, com alguns reflexos das tragédias no Rio Grande do Sul no mercado de produtos siderúrgicos, principalmente, voltados para o setor automotivo. O bom desempenho comparado ao 2T24 foi em função de melhores oportunidades de negócios no mercado interno.

Celulose

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Celulose	1.553	1.426	8,9%	1.404	10,6%	2.957	2.818	4,9%

No 2T24, a MRS transportou 1,55Mt no segmento de celulose, considerando a junção dos transportes próprios e de outras ferrovias, aumento 8,9% e 10,6% frente ao 2T24 e 1T24, respectivamente.

O transporte realizado especificamente pela MRS, o aumento foi de 18,9% frente ao 2T23 e ainda alcançado aumento de 11,2% comparado ao 1T24, crescimento este reflexo da boa *performance* de descarga de um dos principais clientes nesse segmento, a partir de investimentos em equipamentos de descarga e maior capacidade de carregamento.

O transporte realizado por outras ferrovias, na malha da MRS, apresentou crescimento de 9,9% frente ao 1T24, devido ao aumento no volume de produção dos seus clientes.

Contêineres

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Contêineres	671	535	25,4%	588	14,1%	1.259	998	26,2%

No 2T24, a MRS transportou total de 0,67Mt no segmento de contêineres, crescimento de 25,4% frente ao 2T23, que representa 0,14Mt a mais que no mesmo período do ano anterior e aumento de 14,1% em comparação ao 1T24.

O transporte de contêineres de carga própria da MRS teve seu melhor desempenho histórico, encerrando o 2T24 com aumento de 26,6% comparado ao 2T23 e de 22,5% em relação ao 1T24, consequência do esforço comercial em capturar volumes incrementais com a entrada de novos clientes e ampliação de volume de contratos existentes.

Para os transportes realizados por outras ferrovias o crescimento foi de 23,7% em comparação ao 2T23 e de 3,3% comparado ao 1T24, devido ao crescimento do volume de produção de seus clientes.

Construção Civil

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Construção Civil	650	563	15,5%	573	13,5%	1.223	1.107	10,4%

O segmento de construção civil é representado pelas mercadorias como: cimento granel e ensacado, areia e escória. No 2T24, esse segmento transportou 0,65Mt, crescimento de 15,5% frente ao 2T23 e de 13,5% em comparação ao 1T24.

O cenário de crescimento foi impulsionado, especialmente, pelo aumento do volume de cimento de

um dos principais clientes da MRS, com a entrada de novos terminais e rotas de capilaridade. O aumento de 17,9% no 2T24 em comparação ao 2T23, devido ao aumento do volume transportado de areia e a efetivação das negociações de um novo cliente.

Outros

Volume Transportado TU Milhares	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Outros ¹	2.051	2.160	-5,0%	2.044	0,4%	4.095	3.886	5,4%

¹ Exclui Carga não remunerada

O grupo de transporte de outras cargas inclui cargas próprias e de outras ferrovias, sendo que as cargas transportadas pela MRS abrangem, principalmente: ferro gusa, carvão mineral energético e calcário para siderurgia, enquanto no transporte de cargas de outras ferrovias são incorporadas as seguintes mercadorias: produtos químicos, enxofre, adubos e fertilizantes, entre outros.

Os volumes transportados nesse segmento mantiveram, praticamente, constante, com crescimento de 0,4% frente ao 1T24 e retração de -5,0% comparado ao 2T23, sendo influenciada pelos transportes realizados por outras ferrovias com uma redução de -0,13Mt perdas advindas dos transportes de enxofre, adubos e fertilizantes. Em contrapartida, os transportes de cargas próprias MRS apresentaram aumento de 2,3% comparando 2T24 com 2T23, devido ao crescimento de 14,3% no volume de bauxita para o período devido maior produção do cliente, além de 0,06Mt a mais nos transportes de calcário frente ao 2T23 efeito esse da consolidação desse segmento no portfólio da Companhia.

DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

Resultados	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Receita Bruta de Serviços (R\$ milhões)	1.959,7	1.738,1	12,7%	1.756,4	11,6%	3.716,1	3.081,7	20,6%
Receita Líquida de Serviços (R\$ milhões)	1.850,2	1.627,8	13,7%	1.643,9	12,6%	3.494,1	2.873,2	21,6%
Custos e Despesas (R\$ milhões)	(875,2)	(715,7)	22,3%	(721,9)	21,2%	(1.597,1)	(1.375,5)	16,1%
Outras Rec e Desp Operac (R\$ milhões)	(34,2)	(20,6)	65,8%	(27,9)	22,5%	(62,1)	8,4	-839,3%
EBITDA (R\$ milhões)	940,8	891,5	5,5%	894,1	5,2%	1.834,8	1.506,1	21,8%
Margem EBITDA (%)	50,8%	54,8%	-4,0pp	54,4%	-3,6pp	52,5%	52,4%	0,1pp
Lucro Líquido (R\$ milhões)	354,7	335,4	5,8%	315,9	12,3%	670,6	481,3	39,3%
Dívida Líquida/EBITDA ¹ (x)	0,9x	1,1x	-0,2x	1,0x	-0,1x	0,9x	1,1x	-0,2x
Tarifa Média Líquida (R\$/ton) ²	34,6	31,7	9,2%	35,3	-1,9%	34,9	32,1	8,7%

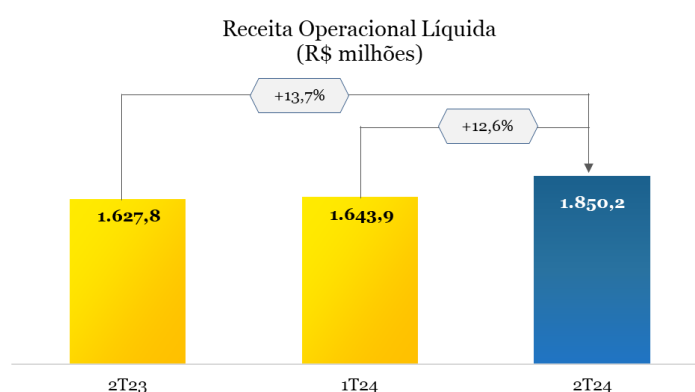
¹ EBITDA acumulado nos últimos 12 meses. O *covenant* foi detalhado no capítulo endividamento deste *release*

² Considera volume total faturado

I. Receita Líquida de Serviços: R\$ 222,4 milhões superior ao 2T23, em função, principalmente, do transporte de Mineração que representa 61,9% do *mix* transportado e que encerrou com aumento de volume em 4,5%, ao ser comparado ao mesmo período de 2023.

II. Custos e Despesas: aumento de R\$ 159,5 milhões (+22,3%) no 2T24, em comparação ao verificado no 2T23. O resultado foi impactado, principalmente, pelo aumento de serviços de terceiros e materiais destinados ao plano de manutenção corrente.

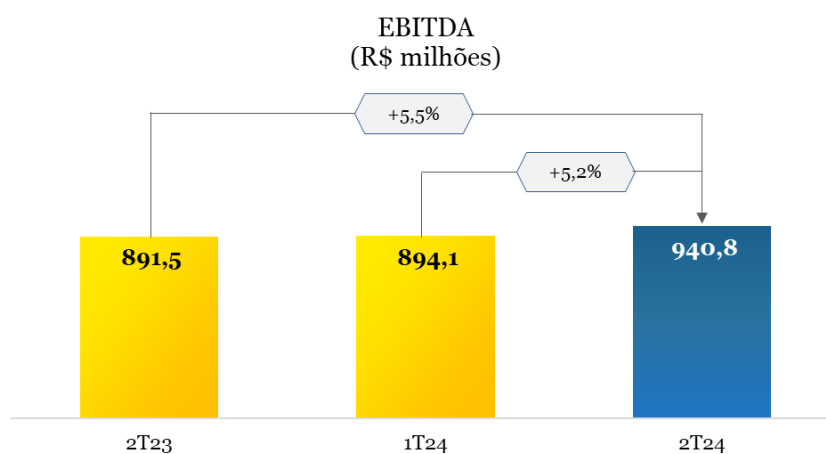
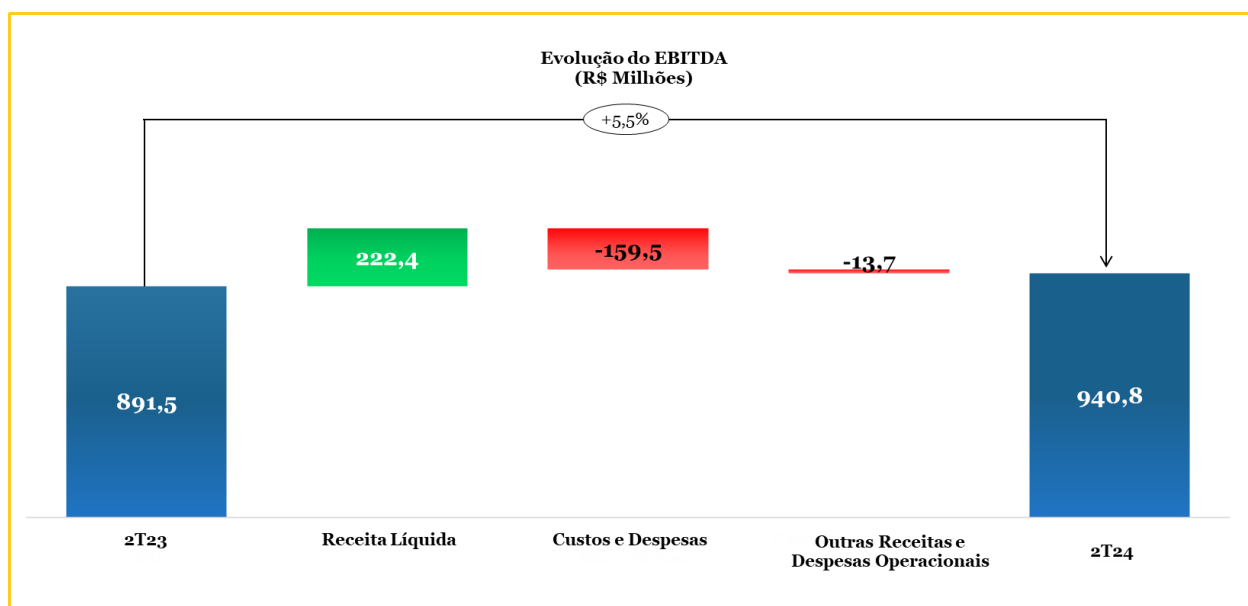
III. Outras Receitas e Despesas Operacionais: em comparação ao 2T23 o resultado desse grupo trouxe impacto desfavorável de R\$ 13,7 milhões, principalmente, em função do acréscimo na perda de tributo ocasionada por alteração no regime de tributação do diesel e maiores gastos com convênios com municípios.



EBITDA

O EBITDA encerrou o 2T24 com aumento de 5,5% quando comparado ao 2T23, atingindo R\$ 940,8 milhões, com Margem EBITDA de 50,8%, redução de 2,0 p.p. em comparação ao mesmo período do ano anterior.

A seguir, demonstramos a evolução do EBITDA de forma mais detalhada:



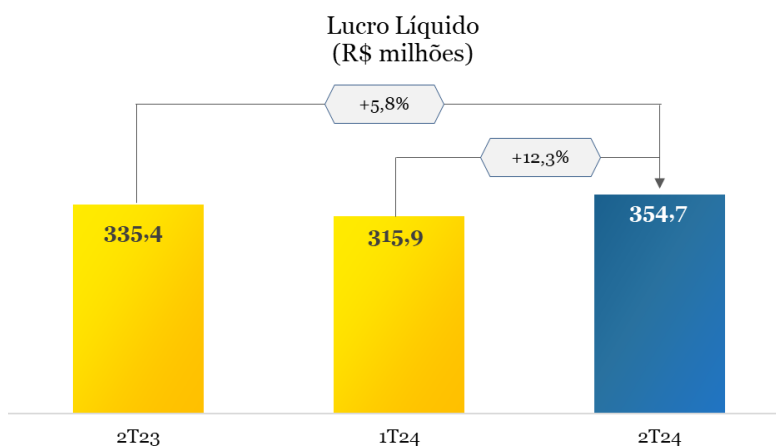
A tabela, a seguir, demonstra a conciliação do EBITDA:

Conciliação do EBITDA (R\$ milhões)	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24
Lucro Líquido	354,7	335,4	5,8%	315,9	12,3%
(+) Tributos sobre o Lucro	175,4	168,8	3,9%	167,3	4,8%
(+) Resultado Financeiro Líquido	162,2	165,1	-1,8%	168,5	-3,7%
(+) Depreciação e Amortização	248,7	222,2	11,9%	242,5	2,6%
(=) EBITDA	941,0	891,5	5,6%	894,1	5,2%
(-) Depreciação Direito de Uso (contratos arrendamento) ¹	(21,4)	(21,7)	-1,4%	(22,2)	-3,6%
(-) Encargos Financeiros AVP (contratos arrendamento) ¹	(44,4)	(53,5)	-17,0%	(65,2)	-31,9%
(=) EBITDA Recorrente	875,2	816,3	7,2%	806,7	8,5%

¹ As informações detalhadas podem ser encontradas nas notas explicativas 14.2 e 31

Lucro Líquido

A MRS encerrou o 2T24 com Lucro Líquido de R\$ 354,7 milhões, crescimento de 5,8%, quando comparado ao 2T23. O resultado reflete, principalmente, o crescimento da receita no período.



Endividamento

Em R\$ milhões	2T24	2T23 ⁴	2T24 x 2T23 ⁴	1T24	2T24 x 1T24
(+) Dívida Bruta¹	6.191,7	4.389,2	41,1%	6.647,3	-6,9%
(-) Caixa e Aplicações Financeiras ²	2.625,4	1.225,1	114,3%	3.054,3	-14,0%
(=) Dívida Líquida	3.566,4	3.164,1	12,7%	3.593,0	-0,7%
EBITDA³	3.758,1	3.026,7	24,2%	3.708,7	1,3%
Dívida Líquida/EBITDA³ (x)	0,9	1,0	-0,1X	1,0	-0,1X

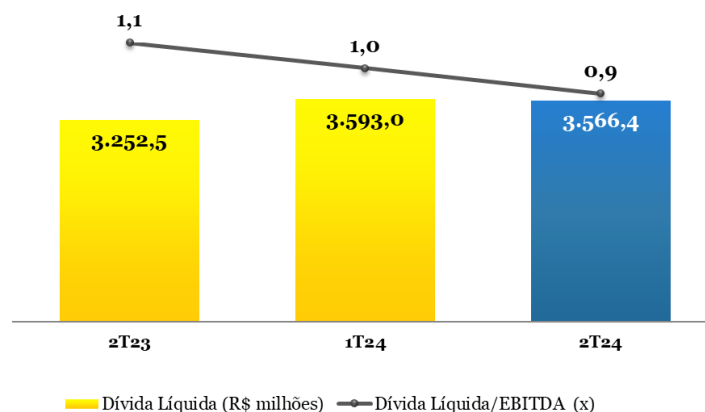
¹ A diferença em relação à soma das linhas de Empréstimos e Financiamentos (Balanço) corresponde aos Custos de Transação;

² Inclui Caixa Restrito; ³ EBITDA acumulado 12 meses. ⁴ Dívida Bruta 2T23 com metodologia ajustada

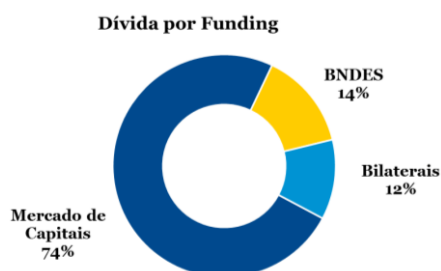
A Dívida Bruta da Companhia encerrou, o 2T24, com saldo de R\$ 6.191,7 milhões, redução de R\$ 455,6 milhões se comparada ao trimestre imediatamente anterior em função, principalmente, das amortizações programadas para o período. A dívida líquida, no 2T24, de R\$ 3.566,4 milhões manteve o nível do 1T24, que foi de R\$ 3.593,0 milhões.

O caixa da Companhia reflete sua estratégia de fortalecimento para garantir a liquidez e o cumprimento do plano de investimentos.

O índice de alavancagem financeira medido pela relação dívida líquida/EBITDA foi de 0,9x em 30 de junho de 2024 *versus* 1,0x em 31 de março de 2024:

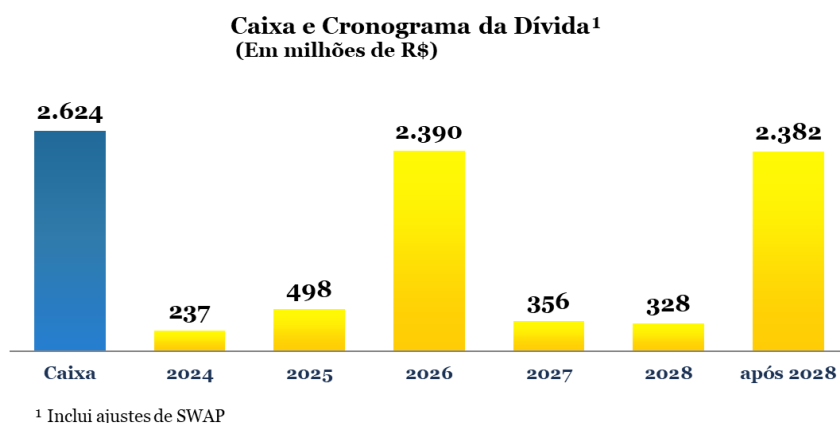


No encerramento do 2T24, a maior parte da dívida estava indexada ao CDI, com a importante participação dos instrumentos classificados como Mercado de Capitais (Debêntures e Notas Promissórias).



Cronograma de Amortização

O gráfico abaixo apresenta o cronograma de vencimentos de principal da dívida em 30 de junho de 2024. O prazo médio do endividamento da MRS, no 2T24, foi de 7 anos, mantendo o alongamento do perfil da dívida.



Investimentos

Investimentos R\$ Milhões	2T24	2T23	2T24 x 2T23	1T24	2T24 x 1T24	6M24	6M23	6M24 x 6M23
Crescimento e Competitividade do Negócio	301,5	78,9	282,1%	255,0	18,2%	556,5	256,3	117,1%
Recorrente e outros	384,4	253,4	51,7%	251,0	53,1%	635,4	537,5	18,2%
Total	685,9	332,3	106,4%	506,0	35,6%	1.191,9	793,8	50,2%

O 2T24 apresenta realização 106,4% maior do que o mesmo período do ano anterior e 35,6% maior do que o trimestre anterior. O aumento no montante de R\$ 222,6 milhões do grupo de crescimento e competitividade, ocorreu, principalmente, em função do recebimento de vagões para viabilizar a renovação da frota de ativos e na continuidade de melhorias na Baixada Santista.

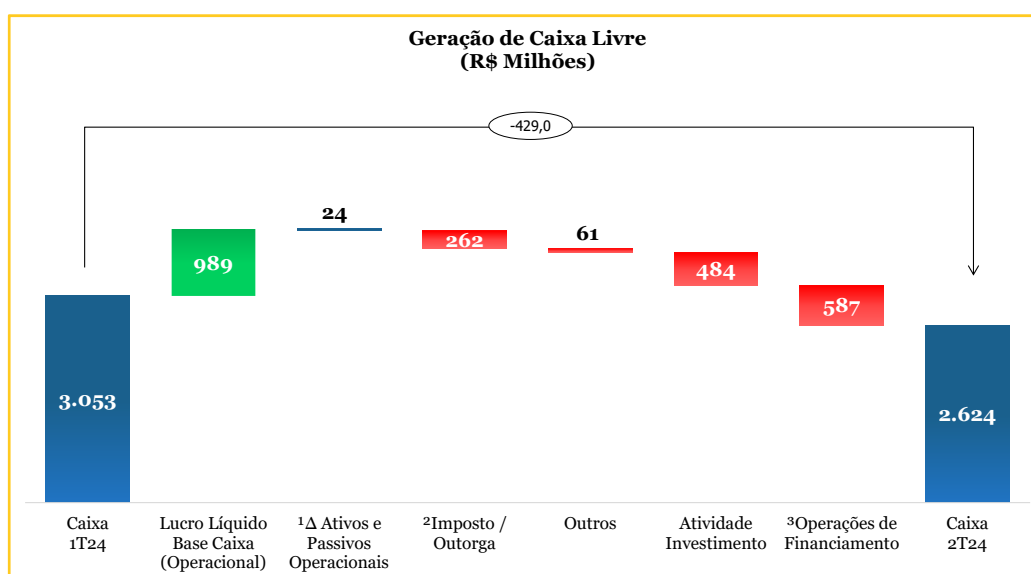
Rating

Agência	Escala Local	Perspectiva	Escala Global	Perspectiva
Standard & Poor's	AAA	Estável	BB-	Positiva
Fitch	AAA	Estável	BB+	Estável

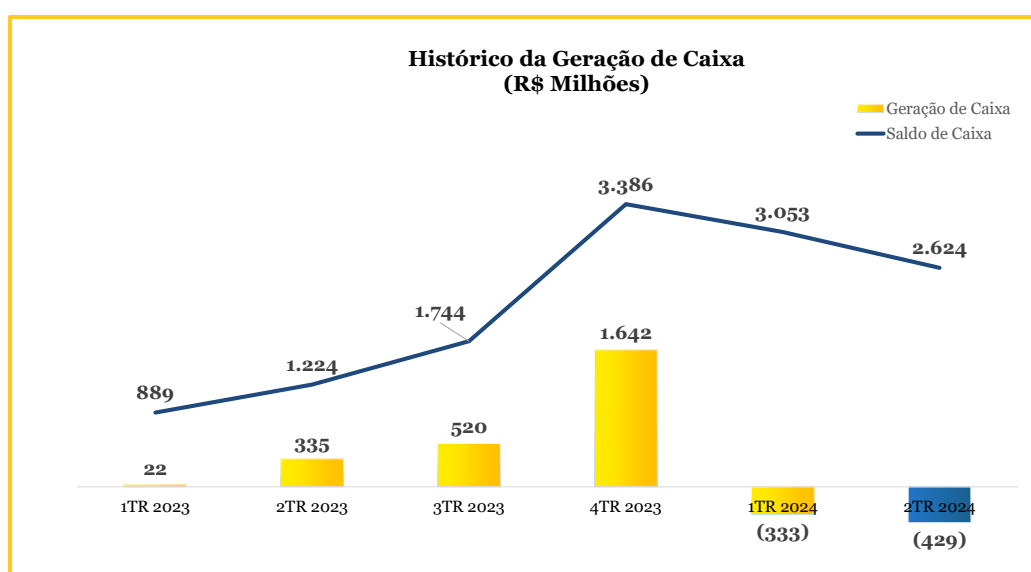
DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA

A Companhia encerra o 2T24 com saldo de caixa de R\$ 2.624,1 milhões, contra R\$ 3.053 milhões no 1T24 e R\$ 1.223,9 milhões no 2T23, mantendo bom patamar de liquidez. Esta variação positiva contra o mesmo período do ano passado foi influenciada, principalmente, pela 11ª emissão de debêntures realizada no 4T23.

A geração de caixa no 2T24 foi negativa em R\$ 429 milhões, frente a uma geração negativa de R\$ 333 milhões no 1T24 e positiva de R\$ 335 milhões no mesmo período de 2023. Essa variação no 2T24 é explicada, principalmente, pelas atividades de investimentos e pelas saídas de financiamentos (amortizações) com destaque para a liquidação da 9ª emissão de debêntures, sendo compensados em parte pela importante geração operacional do período (lucro líquido base caixa) no montante de R\$ 989 milhões.



¹ Δ nos ativos e passivos operacionais é composto pelas linhas de contas a receber, estoques, fornecedores, e obrigações sociais e trabalhistas;
² Imposto / Outorga é composto pelas linhas de tributos a recuperar, obrigações fiscais, pagamentos de tributos sobre o lucro, pagamento de juros de arrendamento e pagamento de arrendamento;
³ Operações de Financiamento é composto pelas linhas de pagamento de juros sobre empréstimos e financiamentos e pagamentos de empréstimos, financiamentos e instrumentos



Release de Resultado – 2T24



Demonstração do Fluxo de Caixa - Em R\$ milhões	2T24	2T23	1T24	6M24	6M23
Caixa no início do Período	3.053,1	888,7	3.385,8	3.385,8	866,9
Lucro Líquido Antes do IR e CSLL	530,0	504,2	483,2	1.013,2	731,4
Depreciação e amortização	248,6	222,2	242,5	491,1	444,9
Varição monetária, cambial e encargos financeiros	197,8	212,9	257,3	455,1	419,4
Resultado na alienação e valor residual do imobilizado/ invest. perm. Baixado	18,5	27,7	3,5	22,0	27,7
Provisão (Reversão)	(5,7)	(25,1)	8,3	2,6	(6,3)
Outros	0,1	(15,0)	5,2	5,3	(5,3)
Lucro líquido base caixa	989,3	926,9	1.000,0	1.989,3	1.611,8
Variações nos ativos e passivos	(273,4)	(7,3)	(511,2)	(784,6)	15,0
Contas a receber	46,9	14,5	201,3	248,2	308,5
Estoques	(25,1)	(7,0)	(12,5)	(37,6)	(53,8)
Tributos a recuperar	(26,1)	18,8	16,8	(9,3)	101,1
Fornecedores	(83,9)	77,0	(187,3)	(271,2)	146,9
Obrigações fiscais	27,0	27,0	(18,9)	8,1	12,3
Obrigações sociais e trabalhistas	38,0	44,9	(90,1)	(52,1)	(61,5)
Pagamento de tributos sobre o lucro	(85,5)	(74,8)	(160,1)	(245,6)	(89,8)
Pagamento de juros sobre empréstimos e financiamentos	(59,3)	(51,2)	(164,8)	(224,1)	(164,5)
Pagamento de juros de arrendamento	(44,3)	(53,4)	(47,4)	(91,7)	(109,6)
Outros	(61,1)	(3,1)	(48,2)	(109,3)	(74,6)
Caixa Líquido Gerado pelas Atividades Operacionais	715,9	919,6	488,8	1.204,7	1.626,8
Adições de Imobilizado	(480,2)	(405,5)	(343,9)	(824,1)	(616,2)
Adições de Intangível	(7,4)	(14,8)	(4,7)	(12,1)	(32,1)
Alienação de bens do Imobilizado/Intangível	4,1	-	1,3	5,4	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(483,5)	(420,3)	(347,3)	(830,8)	(648,3)
Captações de empréstimos e financiamentos	-	395,5	-	-	395,5
Pagamentos de empréstimos, financiamentos e instrumentos financeiros	(528,1)	(442,9)	(343,6)	(871,7)	(786,1)
Pagamento de arrendamento	(133,3)	(116,7)	(130,6)	(263,9)	(230,9)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento	(661,4)	(164,1)	(474,2)	(1.135,6)	(621,5)
Caixa no Final do Período	2.624,1	1.223,9	3.053,1	2.624,1	1.223,9
Aumento (redução) do saldo de caixa e equivalentes	(429,0)	335,2	(332,7)	(761,7)	357,0

AGENDA ESG

Relatório de Sustentabilidade

Em maio, foi publicado mais um Relatório de Sustentabilidade da MRS, produzido com base nas normas GRI (*Global Report Initiative*), em que são apresentadas ações do ano de 2023 sob a ótica dos pilares ambiental, social e de governança. O relatório está disponível para consulta nos sites institucional (<https://www.mrs.com.br/>) e Relações com Investidores (<https://ri.mrs.com.br/>) da Companhia.

Índice de Desempenho Ambiental (IDA)

A MRS respondeu, por mais um ano, ao questionário do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o resultado foi divulgado em maio: em 2023, foi alcançada nota 0,78 (escala de 0 a 1), a maior da empresa desde 2019. Com isso, houve evolução da 13^a para a 9^a posição no *ranking*. A avaliação tem como objetivo monitorar e estimular as concessionárias ferroviárias no que se refere à execução de práticas sustentáveis. Os detalhes podem ser consultados em: <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/ferrovias/acompanhamento-ambiental-das-concessoes-ferroviarias>

Clima Organizacional

Em abril, teve início o ciclo de pesquisas de clima organizacional. O percentual de participação foi de 82,9% (5,6 p.p. superior à pesquisa do final de 2023) e, o resultado obtido, de 8,3 em uma escala de 0 a 10 (mesmo resultado da pesquisa do final de 2023). A MRS ampliou, em maio, o pacote de benefícios oferecidos aos colaboradores: extensão da licença maternidade para 180 dias; Programa de Apoio à Reprodução Assistida, com até 70% dos gastos com congelamento de óvulo, fertilização *in vitro* (FIV) e inseminação artificial; e construção de mais salas de apoio à amamentação em unidades da companhia.

A nova edição do campeonato interno de esportes, os “Jogos MRS”, foi iniciada em junho, com 367 equipes, formadas por 2,1 mil colaboradores, que disputam sete modalidades em dez cidades de atuação da MRS. Para conhecer mais sobre os Jogos MRS, acesse: <https://youtu.be/XO93CknZV4Y?si=tWZousPAg-lt8pfz>

Capital Intelectual

Até o fim segundo trimestre, foram investidos mais de R\$ 4,2 milhões em ações de desenvolvimento, o que representa uma média de 24,86 horas por colaborador. Como parte destas ações, estão o Programa de Estágio, a Especialização em Transporte Ferroviário de Carga no Instituto Militar de Engenharia (IME) e o Programa de Formação de Liderança, em parceria com a FIA Business School.

Ética e Integridade

Mais um passo foi dado no Programa de Integridade da MRS, com o lançamento do “Portal *Compliance*”, em junho. Com a ferramenta, disponível para todos os colaboradores, é possível ler e assinar normativos, fazer treinamentos de *compliance* e responder ao formulário de avaliação de conflito de interesse. Entre os benefícios do portal, estão acesso facilitado às informações de *compliance*; gestão de treinamentos; emissão de *reports* de situações de contexto ético previstas em políticas; e transparência e reputação, por ser mais uma forma de reafirmar o compromisso em manter a conformidade com as leis e os regulamentos.

Educação Ambiental

Por meio do Programa de Educação Ambiental, 2,8 mil colaboradores (próprios e terceirizados) tiveram acesso à conteúdos de meio ambiente e segurança ferroviária até o fim do segundo trimestre, como resíduos sólidos e uso consciente de produtos químicos. Na “Semana de Meio Ambiente”, houve entrega de 1,5 mil mudas frutíferas e exposição de artigos eletrônicos para auxiliar no aprendizado sobre logística reversa e descarte correto de resíduos eletrônicos. Com foco nas comunidades próximas à linha férrea, as atividades alcançaram 1,9 mil pessoas em todo o primeiro semestre, com palestras sobre incêndios e atividades sobre meio ambiente e patrimônio cultural.

Comunidade

Como forma de conectar empresas parceiras aos colaboradores e fornecedores locais para atuação nas obras da Renovação da Concessão (clique no link para conhecer o projeto “Cidades nos Trilhos”: <https://www.youtube.com/watch?v=a-YbucBCccU>), a MRS lançou a plataforma “Facilita aí”. O trabalho já foi iniciado em Barra do Piraí (RJ), em junho. Para conhecer a plataforma, acesse: <https://mrs.my.canva.site/facilitaai>.

Aportes que somam R\$ 23 milhões foram feitos em dezembro de 2023 e aplicados a 68 projetos incentivados em 2024. No que diz respeito às parcerias junto ao Poder Público e à comunidade, foi executado repasse para reforma de vagões de passageiros que serão usados no trem turístico Rio-Minas - projeto conduzido pela ONG Amigos do Trem - e foram concluídas as obras de restauro da Estação de Souza Aguiar, em Simão Pereira (MG).

Para melhorar a qualidade de vida da população e proporcionar mais segurança às atividades de manobra e circulação de locomotivas e vagões no pátio de Piaçaguera, em Cubatão (SP), foi elaborado um projeto para reassentamento assistido de sete famílias residentes na Comunidade Varadas, identificada como área de risco.

A MRS se sensibilizou com a tragédia causada pelas fortes chuvas no Rio Grande do Sul e promoveu a campanha “Trilhando Solidariedade”. Foi feito aporte de R\$ 461 mil e foram arrecadados R\$ 44 mil via doações dos colaboradores, valores revertidos em aquisição de itens de higiene e limpeza, água mineral e 10 miniestações de tratamento de água. Além disso, foi criada uma solução logística para transporte das doações da região Sudeste, em 60 contêineres. Para conhecer detalhes da ação, acesse: <https://www.youtube.com/watch?v=vlqWRA7dYUo>.



Segurança

No segundo trimestre, foi realizada mais uma imersão em municípios classificados como críticos no que diz respeito à segurança. As inspeções em campo aconteceram em 17 municípios, nos três estados de atuação, e, das 304 ações mapeadas, 49% já foram concluídas. No mês de maio, quando é tradicionalmente promovida a campanha Maio Amarelo para conscientização sobre segurança no trânsito, equipes da MRS atuaram em oito municípios de forma a alertar sobre cuidados nas passagens em nível e boas práticas de segurança. Com relação à segurança dos colaboradores, próprios e terceiros, o resultado foi positivo no segundo trimestre: a taxa (acidentes por milhão de horas trabalhadas) foi de 0,21, ainda melhor que a obtida ao final de 2023 (0,39), a melhor até então registrada na MRS.



AUDITORES INDEPENDENTES

Em atendimento ao artigo 23 da Resolução CVM 23/2021, que trata da prestação de outros serviços pelos auditores independentes, a Companhia informa que não há outros serviços prestados pela Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes Ltda. além da auditoria das demonstrações contábeis anuais e revisões das informações trimestrais em 2023 e 2024.

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

Equipe de RI

E-mail: financeiro.ri@mrs.com.br

Banco Escriturador

Banco Bradesco S.A.

Telefone de contato: 0800 701 1616

E-mail: dac.acecustodia@bradesco.com.br e dac.escrituracao@bradesco.com.br

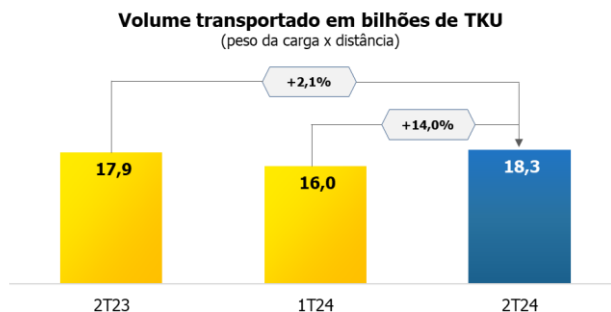
B3 – Mercado de Balcão

Website de Relações com Investidores

ri.mrs.com.br

ANEXOS

Anexo I – Quadro e Gráfico Operacionais



Volume Transportado TU Milhares	2T24			2T23			1T24		
	MRS	Outras Ferrovias	Total	MRS	Outras Ferrovias	Total	MRS	Outras Ferrovias	Total
Mineração	33.104	-	33.104	31.672	-	31.672	29.113	-	29.113
Minério de Ferro	32.521	-	32.521	31.159	-	31.159	28.618	-	28.618
Exportação	29.720	-	29.720	27.846	-	27.846	25.256	-	25.256
Mercado Interno	2.801	-	2.801	3.313	-	3.313	3.362	-	3.362
Carvão e Coque	583	-	583	513	-	513	495	-	495
Carga Geral	5.654	14.680	20.333	5.259	14.407	19.666	5.508	11.962	17.470
Produtos Agrícolas	1.099	12.605	13.704	1.198	12.240	13.438	1.011	9.991	11.002
Soja	474	8.192	8.666	484	8.302	8.786	261	5.824	6.086
Farelo de Soja	0	2.071	2.071	65	1.898	1.963	-	1.584	1.584
Acúcar	625	2.301	2.926	649	1.777	2.426	733	1.840	2.573
Milho	0	40	40	0	264	264	17	744	760
Produtos Siderúrgicos	1.698	6	1.704	1.540	3	1.543	1.856	3	1.859
Celulose	895	658	1.553	753	673	1.426	805	599	1.404
Contêineres	405	266	671	320	215	535	331	257	588
Construção Civil	650	-	650	563	-	563	573	-	573
Outros	906	1.145	2.051	884	1.276	2.160	932	1.112	2.044
Volume Faturado	38.757	14.680	53.437	36.931	14.407	51.338	34.621	11.962	46.583
Carga Não Remunerada	48	-	48	49	-	49	45	-	45
Volume Total Transportado	38.806	14.680	53.485	36.980	14.407	51.387	34.666	11.962	46.628

Volume Transportado TU Milhares	6M24			6M23		
	MRS	Outras Ferrovias	Total	MRS	Outras Ferrovias	Total
Mineração	62.217	-	62.217	54.065	-	54.065
Minério de Ferro	61.139	-	61.139	53.048	-	53.048
Exportação	54.975	-	54.975	46.658	-	46.658
Mercado Interno	6.164	-	6.164	6.389	-	6.389
Carvão e Coque	1.078	-	1.078	1.017	-	1.017
Carga Geral	11.161	26.642	37.803	9.967	25.299	35.265
Produtos Agrícolas	2.110	22.596	24.707	1.923	21.396	23.319
Soja	736	14.016	14.752	628	14.155	14.784
Farelo de Soja	0	3.655	3.655	102	3.301	3.402
Acúcar	1.358	4.141	5.499	1.193	2.795	3.988
Milho	17	784	801	0	1.145	1.145
Produtos Siderúrgicos	3.554	9	3.563	3.130	8	3.138
Celulose	1.700	1.257	2.957	1.545	1.273	2.818
Contêineres	736	523	1.259	630	368	998
Construção Civil	1.223	0	1.223	1.107	0	1.107
Outros	1.838	2.257	4.095	1.632	2.254	3.886
Volume Faturado	73.378	26.642	100.020	64.032	25.299	89.330
Carga Não Remunerada	93	0	93	97	0	97
Volume Total Transportado	73.472	26.642	100.114	64.129	25.299	89.428

Anexo II – Demonstração de Resultado

Demonstração dos Resultados - Em R\$ milhões	2T24	1T24	2T23	6M24	6M23
RECEITA LÍQUIDA DE SERVIÇOS	1.850,2	1.643,9	1.627,8	3.494,1	2.873,2
Custo dos serviços prestados	(734,8)	(606,6)	(595,0)	(1.341,4)	(1.155,3)
(=) LUCRO BRUTO	1.115,4	1.037,3	1.032,8	2.152,7	1.717,9
RECEITAS (DESPESAS) OPERACIONAIS	(174,6)	(143,2)	(141,4)	(317,8)	(211,8)
Despesas com vendas	(4,8)	(3,2)	(6,5)	(8,0)	(10,9)
Despesas gerais e administrativas	(135,6)	(112,1)	(114,2)	(247,7)	(209,3)
Outras receitas operacionais	43,7	26,0	52,6	69,7	122,1
Outras despesas operacionais	(77,9)	(53,9)	(73,3)	(131,8)	(113,7)
(=) EBITDA	940,8	894,0	891,5	1.834,8	1.506,1
Depreciação/amortização	(248,7)	(242,4)	(222,2)	(491,1)	(444,9)
(=) LUCRO OPERACIONAL ANTES DOS EFEITOS FINANCEIROS	692,1	651,6	669,3	1.343,7	1.061,3
Receitas financeiras	229,9	227,9	96,7	457,8	199,4
Despesas financeiras	(392,1)	(396,4)	(261,8)	(788,4)	(529,3)
(=) LUCRO ANTES DO IMPOSTO DE RENDA E DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	530,0	483,2	504,2	1.013,2	731,4
IR/CS Corrente/Diferido	(175,4)	(167,3)	(168,8)	(342,6)	(250,1)
(=) LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	354,7	315,9	335,4	670,6	481,3

Anexo III – Balanço Patrimonial

Balanço Patrimonial - R\$ Milhões									
ATIVO	2T24	1T24	2T23	PASSIVO	2T24	1T24	2T23		
CIRCULANTE				CIRCULANTE					
Caixa e equivalentes de caixa	2.624	3.053	1.224	Fornecedores	687	544	604		
Caixa restrito	1	1	1	Obrigações sociais e trabalhistas	202	164	185		
Contas a receber de clientes	239	286	264	Imposto de renda e contribuição social	141	50	87		
Outras contas a receber	13	15	12	Outras obrigações fiscais	76	70	71		
Estoques	323	298	277	Empréstimos e financiamentos	384	1.000	934		
Tributos a recuperar	304	263	222	Arrendamento mercantil	564	568	491		
Despesas antecipadas	48	34	36	Instrumentos financeiros derivativos	140	128	71		
Instrumentos financeiros derivativos	-	92	84	Dividendos a pagar	285	285	208		
Outros ativos circulantes	157	135	87	Adiantamento de clientes	4	7	4		
Total do ativo circulante	3.710	4.177	2.206	Provisões	26	35	36		
				Outras Obrigações	45	43	29		
				Total do passivo circulante	2.554	2.894	2.721		
NÃO CIRCULANTE				NÃO CIRCULANTE					
Realizável a longo prazo				Fornecedores	6	6	7		
Contas a receber de clientes	40	40	77	Empréstimos e financiamentos	5.613	5.666	3.545		
Outras contas a receber	6	8	14	Arrendamento mercantil	1.208	1.336	1.679		
Tributos a recuperar	160	199	307	Instrumentos financeiros derivativos	-	-	-		
Tributos diferidos	0	0	20	Adiantamento de clientes	-	-	-		
Despesas antecipadas	8	3	5	Tributos diferidos	157	158	-		
Instrumentos financeiros derivativos	74	191	119	Provisões	725	716	747		
Outros ativos não circulantes	120	117	138	Outras obrigações	192	191	20		
Imobilizado	10517	10036	9121	Total do passivo não circulante	7.900	8.073	5.997		
Direito de uso	2547	2566	2519	TOTAL DO PASSIVO	10.454	10.968	8.717		
Intangível	329	331	187						
Total do ativo não circulante	13.800	13.492	12.507	Capital social	4.037	4.037	3.961		
TOTAL DO ATIVO	17.510	17.669	14.713	Destinação de reserva para aumento de capital	-	-	-		
				Ações em Tesouraria	-	-	-		
				Reservas de lucros	2.338	2.338	1.542		
				Reserva legal	481	481	421		
				Reserva para investimentos	1.857	1.857	1.121		
				Outros resultado abrangentes	11	11	11		
				Lucros acumulados	671	316	481		
				Total do patrimônio líquido	7.057	6.702	5.995		
				TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	17.510	17.669	14.713		

Esse documento foi preparado pela MRS Logística S.A. (“MRS” ou “Companhia”) visando indicar a situação geral e o andamento dos negócios da Companhia. O documento é propriedade da MRS Logística e não deverá ser utilizado para qualquer outro propósito sem a prévia autorização escrita da MRS Logística.

Esse relatório pode incluir informações que apresentem perspectivas futuras que expressam ou implicam em resultados, *performance* ou eventos esperados. Essas perspectivas incluem resultados futuros que podem ser influenciados por resultados históricos e pelas afirmações feitas em ‘Perspectivas’. Os atuais resultados, desempenho e eventos podem diferir significativamente das hipóteses e perspectivas e envolvem riscos como: condições gerais e econômicas no Brasil e outros países; níveis de taxa de juros e de câmbio, medidas protecionistas nos EUA, Brasil e outros países, mudanças em leis e regulamentos e fatores competitivos gerais (em base global, regional ou nacional).