

## FATO RELEVANTE

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80

### ECORODOVIAS CONCESSÕES E SERVIÇOS S.A.

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 08.873.873/0001-10

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** e sua controlada direta **ECORODOVIAS CONCESSÕES E SERVIÇOS S.A.** (“**ECS**”) em atendimento às disposições do parágrafo 4º do artigo 157 da Lei nº 6.404/76, conforme alterada, e da Resolução da Comissão de Valores Mobiliários nº 44/21, vêm a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral que a ECS venceu a Concorrência Internacional nº 05/2025 da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT (“**ANTT**”), para a exploração por 30 anos, a partir da data de assinatura do termo de arrolamento e transferência de bens (“**Prazo de Concessão**”), do **Sistema Rodoviário BR-251/MG e BR-116/MG (“Rota das Gerais”)**, com extensão de 734,9 km. A classificação se deu em razão da oferta do maior desconto sobre a tarifa básica de pedágio de 19,0%.

A Rota das Gerais interliga os municípios de Divisa Alegre/MG, localizado próximo à divisa entre os estados de Minas Gerais e Bahia, a Governador Valadares/MG, por meio da BR-116/MG, e a Montes Claros/MG, pela BR-251/MG. As rodovias atravessam 26 municípios e constituem importantes corredores logísticos de longa distância que conectam as regiões Nordeste e Sudeste. A continuidade desses corredores ocorre a partir de Governador Valadares/MG, com a **Ecovias Rio Minas**, e de Montes Claros/MG, com a **Ecovias Norte Minas**, permitindo a captura de sinergias operacionais entre a nova concessão e o grupo EcoRodovias.

O projeto prevê obras de ampliação da capacidade e melhorias, principalmente, 187 km de duplicações e 160 km de faixas adicionais, com o principal ciclo de investimentos entre o terceiro e o décimo ano de concessão. Adicionalmente, a concessionária deverá implantar 9 pontos de cobrança, originalmente previstos no contrato de concessão como praças de pedágio, que poderão ser implementados no modelo de pedágio eletrônico (*free flow*), mediante autorização da ANTT, com o início da arrecadação após o atendimento das condicionantes previstas.

O contrato de concessão inclui importantes mecanismos de mitigação de riscos, assim como os previstos nos contratos recentes.

A conquista da Rota das Gerais está alinhada à estratégia seletiva de crescimento da EcoRodovias, por meio de ativos com taxas de retorno atrativas e disciplina na alocação de capital, visando à maximização da geração de valor aos acionistas. Com esse ativo, a EcoRodovias passará a contar com 12 concessões rodoviárias, totalizando mais de 5.000 km de rodovias sob administração.

Após os prazos para interposição de recursos referentes aos documentos apresentados, haverá a homologação e a adjudicação do resultado do leilão pela ANTT.

A EcoRodovias e a ECS ratificam seu compromisso com as suas obrigações, como companhias abertas, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 31 de março de 2026.

#### Marcello Guidotti

Diretor Presidente e Diretor de Relações com Investidores  
EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.  
55 (11) 3787-2612/2674/2686  
[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)  
<http://www.ecorodovias.com.br/ri>

#### Hugo Rafael Mitz

Diretor de Relações com Investidores  
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A.