

hmobi

**RELEASE DE
RESULTADOS
4T2024**

4º TRIMESTRE DE 2024

A HMOBI, controladora do MetrôRio e da Metrobarra, tem o prazer de anunciar os resultados financeiros e operacionais do 4º trimestre de 2024. Durante este período, a Companhia apresentou um desempenho operacional sólido, alinhado as expectativas, evidenciando sua resiliência e capacidade de adaptação frente a desafios no cenário econômico.

Desempenho Operacional

Apesar dos desafios enfrentados, incluindo a redução no volume de passageiros transportados, a HMOBI, através de suas controladas, manteve um sólido desempenho operacional. A demanda por viagens de lazer e deslocamentos não essenciais demonstrou resiliência, com a quantidade de passageiros pagantes mantendo-se consistente nos finais de semana.

Em abril de 2024, a **tarifa** do sistema metroviário do Rio de Janeiro, operado pela controlada MetrôRio, foi **reajustada em 4,35%**, passando de R\$6,90 para **R\$7,50** incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30. Esse aumento gera um ponto de atenção, especialmente diante da política tarifária municipal que entre 2019 e 2022, manteve a tarifa dos ônibus congelada em R\$4,05, aplicando um reajuste apenas em 2023, quando o valor passou para R\$4,30.

Resultados Financeiros

O EBITDA da Companhia alcançou **R\$399,9 milhões**, representando um **aumento de 185,8%** em relação ao quarto trimestre de 2023. A lucratividade operacional também melhorou, com um **acréscimo de 92,3 pontos percentuais** na **Margem EBITDA** em comparação com o período do ano anterior. Esses resultados são explicados principalmente pelo ressarcimento emergencial de 2021 e contabilizado em outubro/24. O resultado do período foi positivo com **lucro de R\$324,3 milhões**. Além disso, a alavancagem da Companhia medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA, continuou sua trajetória de queda, fechando o trimestre em 1,6x e com saldo em caixa de **R\$754,3 milhões**, reforçando o compromisso da HMOBI com uma estrutura financeira sólida e sustentável.

Celebração do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC)

Em outubro de 2024, a controlada MetrôRio junto ao Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, o Estado do Rio de Janeiro, o Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro, a Concessionária Rio Barra S.A., a Novonor S.A., a Novonor Participações e Investimentos S.A., a OEC S.A.- Em Recuperação Judicial, a Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A., o ZI Participações S.A., o Consórcio Construtor Rio Barra e o Consórcio Sul Linha 4, celebrou Termo de Ajustamento de Conduta (TAC), tendo por objeto a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea da Linha 4 da concessão metroviária do Estado do Rio de Janeiro, assim como o saneamento de relações contratuais pertinentes ao serviço público metroviário do Estado do Rio de Janeiro. Nos termos do TAC, ficaram acordados os termos e condições para: (a) a transferência da concessão da Linha 4 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro da CRB para o MetrôRio; (b) a celebração do aditivo ao contrato de concessão das linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro, para refletir a transferência da linha 4 ao MetrôRio, bem como a prorrogação do prazo (10 anos) para o novo contrato de concessão unificado até o ano de 2048; e (c) a celebração do contrato de construção que tem como objeto a contratação das obras da Estação Gávea.

4º TRIMESTRE DE 2024

Contabilização do Ressarcimento Emergencial 2021

Em outubro de 2024, foi contabilizado o Ressarcimento Emergencial de 2021 da controlada MetrôRio, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021, conforme descrito na Cláusula 2ª do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2 e apurado na Deliberação Agetransp/CD nº 1.302, de 28 de março de 2023, no valor de R\$256,6 milhões, com atualização monetária de R\$54,0 milhões, nos termos da Cláusula 2ª, §5º e §3º, do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2, a ser realizado em dezesseis (16) parcelas iguais mensais e sucessivas, até 30/03/2026, sendo a primeira realizada um mês após o pagamento do valor previsto na Cláusula 4.1.6.1.

hmmobi



**RESULTADOS
OPERACIONAIS**



RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Demanda

Desempenho Operacional (em milhões)	4T24	4T23	% VAR	12M24	12M23	% VAR
Pax Pagantes - L1, L2 e L4	39,1	40,7	-3,9%	160,5	166,6	-3,7%

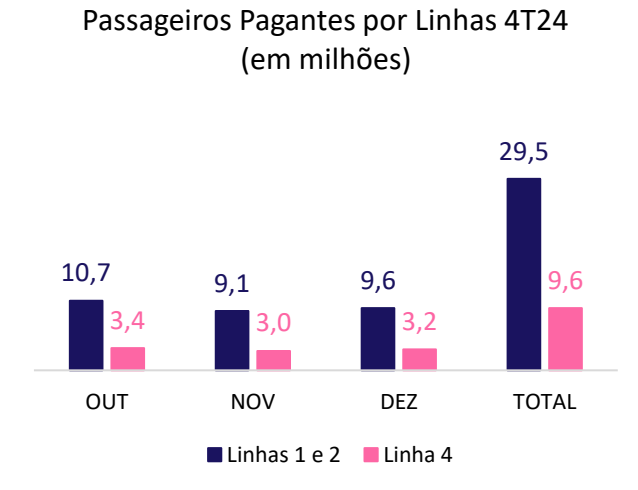
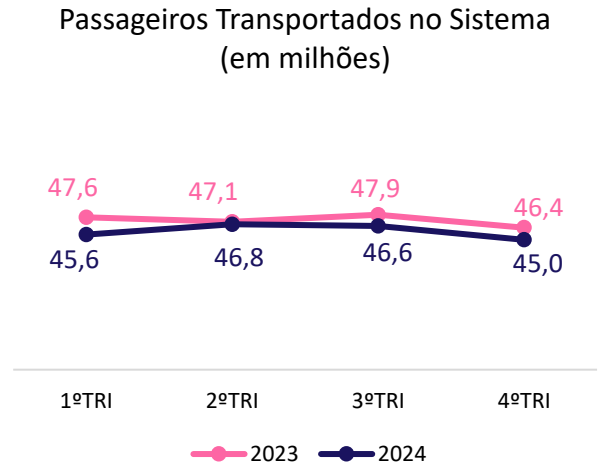
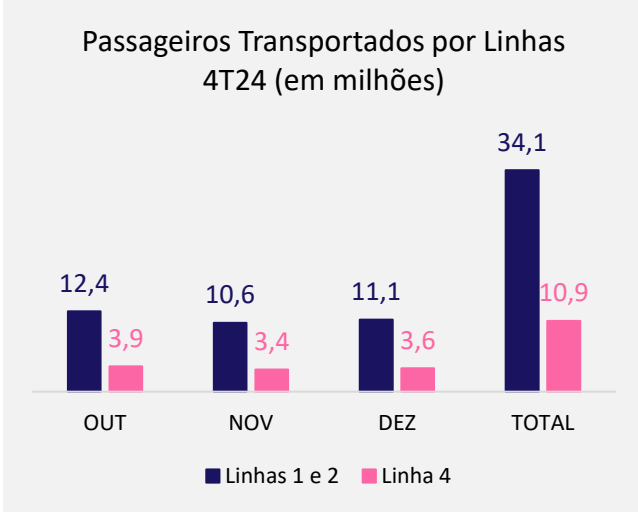
A queda de passageiros pagantes observada na comparação do 4º trimestre de 2024 com o mesmo período de 2023, pode ser explicada principalmente pela diminuição no limite do teto da renda dos beneficiários da Tarifa Social, saindo de R\$7.507,40 para R\$3.205,20. Com a mudança desse benefício, aplicada a partir do segundo trimestre de 2024, uma parcela relevante dos nossos clientes passaram a pagar integralmente o novo valor da tarifa que passou por um reajuste de 4,35% em abril de 2024, passando de R\$6,90 (seis reais e noventa centavos) para R\$7,50 (sete reais e cinquenta centavos), incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30 ofertado durante 24 meses, o que influenciou diretamente o número de passageiros pagantes.

Em contrapartida, a demanda dos finais de semana foi impactada positivamente pelos dias ensolarados de verão do trimestre, com viagens de lazer e não essenciais, além de eventos como o *Réveillon* de Copacabana e jogos de futebol, que contribuíram para a linearidade da demanda.



RESULTADOS OPERACIONAIS

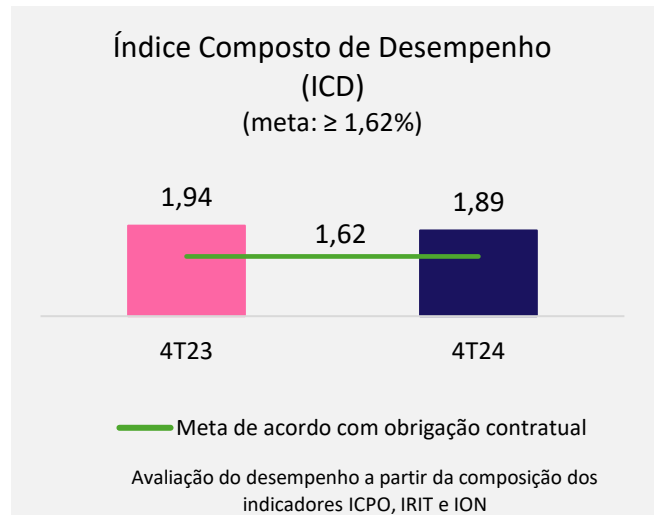
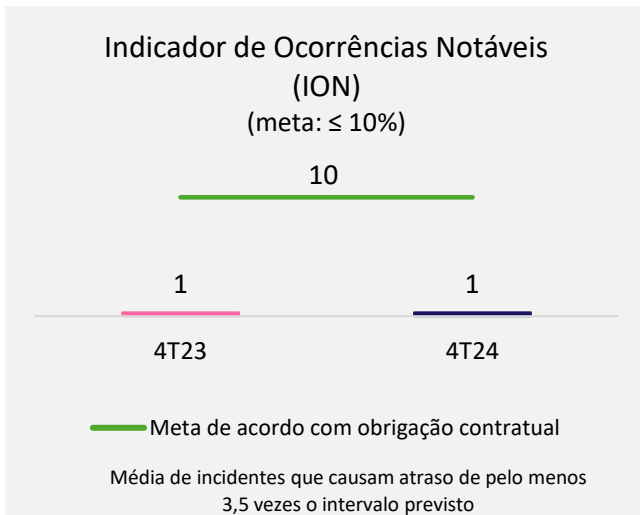
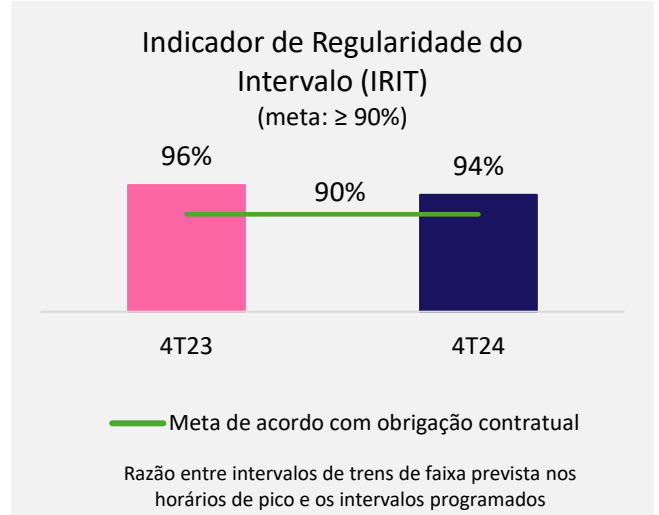
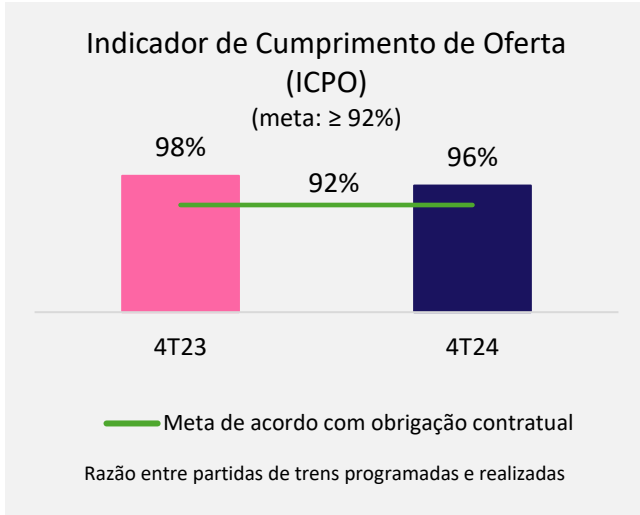
➤ Demanda





RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Indicadores de Desempenho Operacional



hmmobi



**RESULTADOS
FINANCEIROS**

RESULTADOS FINANCEIROS

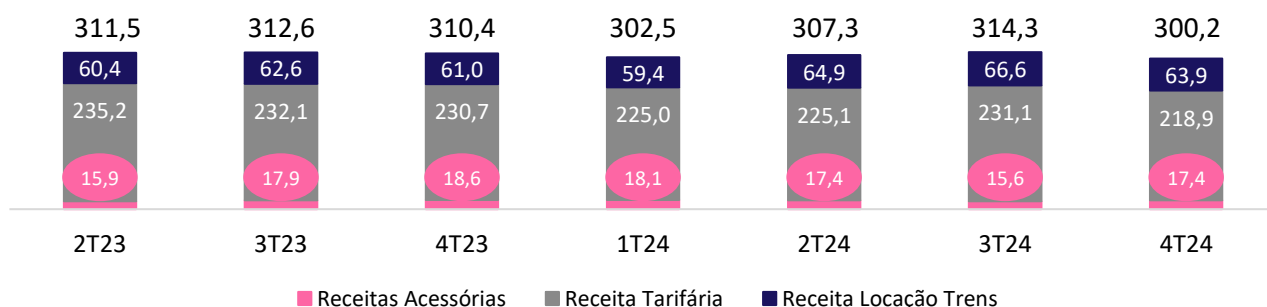
➤ Receitas

Receita (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Receita Tarifária	218,9	230,7	(11,8)	-5,1%	901,1	918,7	(17,6)	-1,9%
Receita de Locação	63,9	61,0	2,8	4,7%	254,8	242,9	11,9	4,9%
Receitas Acessórias	17,4	18,6	(1,2)	-6,7%	68,4	68,9	(0,5)	-0,7%
Receita Bruta	300,2	310,4	(10,2)	-3,3%	1.224,3	1.230,6	(6,3)	-0,5%
Deduções da Receita Bruta	(13,3)	(13,4)	0,1	-0,9%	(53,0)	(51,9)	(1,1)	2,2%
Receita Líquida	286,9	297,0	(10,1)	-3,4%	1.171,3	1.178,7	(7,4)	-0,6%
Outras Receitas	266,8	7,5	259,3	+999,9%	286,2	27,5	258,7	+942,3%
Receitas Totais	553,7	304,5	249,2	81,8%	1.457,5	1.206,2	251,3	20,8%

A Receita Bruta da Companhia atingiu **R\$300,2 milhões** no quarto trimestre de 2024 (-3,3% vs. 4T23), composto pela Receita Tarifária, que no o período foi de R\$218,9 milhões (-5,1% vs. 4T23), com variação negativa em decorrência da queda de demanda pagante no sistema (-3,9% vs. 4T23).

A Receita com Locação de Trens, Linha 4, atingiu **R\$63,9 milhões** no 4T24, um aumento de 4,7% em comparação com ao mesmo período de 2023.

As Receitas Acessórias apresentaram uma queda de -6,7% no quarto trimestre de 2024 em comparação ao mesmo período de 2023, devido do fim do repasse de verba extraordinária no contrato de publicidade com a Eletromídia, que teve início em julho de 2023 e término em junho de 2024.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Pessoal	(79,3)	(78,4)	(0,9)	1,2%	(290,9)	(281,4)	(9,6)	3,4%
Conservação & Manutenção	(38,9)	(35,3)	(3,6)	10,1%	(147,1)	(132,4)	(14,7)	11,1%
Operacionais	(43,7)	(47,5)	3,8	-8,1%	(183,6)	(186,1)	2,5	-1,3%
Despesas Administrativas	(17,8)	(16,8)	(1,0)	6,2%	(58,0)	(56,0)	(2,0)	3,5%
PDD / Contingências	25,8	13,4	12,5	93,5%	68,6	16,7	52,0	311,9%
Depreciação & Amortização	(55,6)	(45,7)	(9,9)	21,7%	(219,8)	(178,8)	(41,0)	22,9%
Depreciação & Amortização PPA	(13,8)	7,9	(21,7)	-275,5%	(54,5)	(46,0)	(8,4)	18,3%
Custos & Despesas Operacionais	(223,2)	(202,4)	(20,8)	10,3%	(885,3)	(864,0)	(21,2)	2,5%

- **Pessoal:** a variação ocorreu essencialmente por conta do reajuste de 4,0% nos salários em função do Acordo Coletivo de 2023/2024 na controlada MetrôRio.
- **Conservação e Manutenção:** visando o aumento da confiabilidade e segurança da Via Permanente, foi contratado serviço de empresa especializada em nivelamento, alinhamento e socaria (-R\$3,7 milhões vs. 4T23). No ano, houve de incremento de uso de materiais (-R\$1,6 milhão vs. 12M23), devido a ocorrência de flambagens de trilhos no início do ano de 2024. Além disso, na área de material rodante, houve aumento do custo referente ao recall de truques (-R\$2,0 milhões vs. 12M23) e atendimento ao plano de manutenção de trens CRC e Alstom & Mafersa (-R\$2,4 milhões vs. 12M23). Por fim, para alimentação da subestação principal de Frei Caneca foi realizada manutenção corretiva de cabos de energia (-R\$2,0 milhões vs. 12M23).



RESULTADOS FINANCEIROS

- **Operacionais:** nos custos com Energia Elétrica, que correspondem a mais de 80% do total de custos operacionais, houve pequena variação, sobretudo, ocasionada pelo retorno da cobrança de ICMS sobre a fatura de distribuição de energia, após decisão judicial (-R\$1,9 milhão) e aumento de +2% na alíquota do FECF - Fundo de Combate a Pobreza (-R\$0,7 milhão), compensado pelos descontos na fatura de transmissão devido ao uso de Energia Incentivada (+R\$2,5 milhões). Por fim, a descontinuidade do serviço de Metrô na Superfície, que foi substituído por linhas de ônibus municipais, contribuiu para a redução de custos em R\$2,5 milhões quando comparado ao ano de 2023.
- **Despesas Administrativas:** a variação ocorreu na controlada MetrôRio, em parte pelo aumento de custos com assessoria jurídica para as discussões sobre a retomada das obras da Estação Gávea (-R\$0,8 milhão em 4T24 vs. 4T23) e campanhas voltadas à segurança operacional (-R\$0,7 milhão em 12M24 vs. 12M23).
- **PDD/Contingências:** a variação positiva ocorreu, principalmente, devido à reversão de provisão de processo trabalhista movido pelo SIMERJ – Sindicato dos Metroviários do Estado do Rio de Janeiro, após decisão favorável à Companhia (R\$29,5 milhões no 4T24). No ano, a variação se deu em função da reversão de contingência cível, após celebração do acordo com o CVI – Centro de Vida Independente, no valor de R\$29,0 milhões e do passivo contingente referente ao ICMS incidente nas taxas de transmissão e distribuição (TUST e TUSD) de energia elétrica, após decisão judicial transitada e julgada favorável à Companhia (+R\$13,2 milhões 2024 vs. 2023).
- **Depreciação & Amortização:** A metodologia de curva de demanda, parte da premissa do número de passageiros orçados para o ano. Sendo assim, a estimativa de passageiros utilizada para o cálculo da depreciação para o ano de 2024 foi maior que a do ano de 2023, impactando o total da despesa com depreciação no exercício (-R\$36,2 milhões). Além disso, ao longo do ano de 2024 a Companhia investiu na adição de imobilizado e intangível (CAPEX) gerando um aumento da depreciação sobre essas adições, de aproximadamente 2% (-R\$4,8 milhões).
- **Depreciação & Amortização Mais Valia PPA:** conforme o pronunciamento CPC 15 – Combinação de Negócios (*IFRS3 Business Combinations*), a aquisição de controle incorrida em 8 de novembro de 2021 das controladas MetrôRio e Metrobarra foi caracterizada como uma combinação de negócios, com a necessidade da mensuração a valor justo dos ativos e passivos adquiridos e sua respectiva alocação (“PPA” – *Purchase Price Allocation*). A amortização/depreciação decorre da mais valia alocada ao imobilizado da controlada Metrobarra e ao intangível da concessão da controlada MetrôRio.

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Outras Receitas e Despesas Operacionais

Outras Receitas e Despesas (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Receita regulatória	256,6	-	256,6	100,0%	256,6	-	256,6	100,0%
Receita venda de energia	4,4	5,4	(1,0)	-19,2%	18,3	23,2	(4,9)	-21,2%
Outras receitas (despesas) operacionais	5,8	2,1	3,7	177,9%	11,3	4,3	7,0	165,5%
Total de outras receitas e despesas operacionais	266,8	7,5	259,3	+999,9%	286,2	27,5	258,7	942,3%

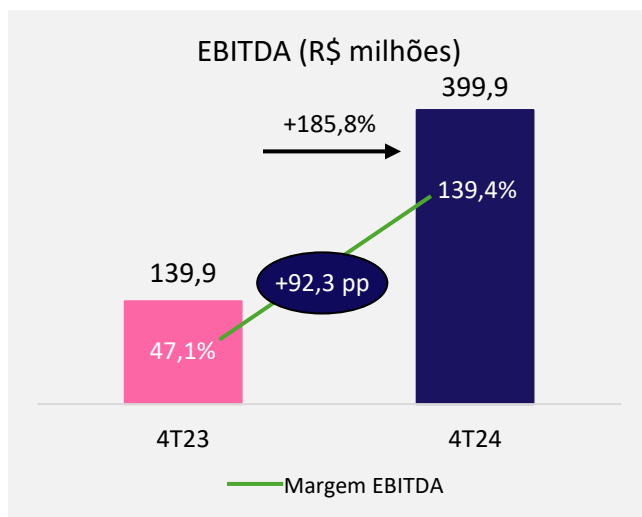
- **Receita regulatória:** contabilização do pagamento da parcela do *break even* da controlada MetrôRio, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021 de acordo com o 8º Termo Aditivo, no valor de R\$256,6 milhões.
- **Receita venda de energia:** a venda de energia convencional já contratada pelo MetrôRio, cujo benefício se traduz em desconto nas tarifas de distribuição e transmissão da concessionária, apresentou receita de R\$4,4 milhões no quarto trimestre e de R\$18,3 milhões no ano de 2024.
- **Outras receitas (despesas) operacionais:** a variação positiva anual é em maior parte devido a recuperação de créditos fiscais (+R\$1,5 milhão vs. 2023) e ao vencimento de créditos não utilizados de bilhetes de viagem (+R\$1,6 milhão vs. 2023) e por fim, a receitas com indenizações de processos judiciais diversos (+R\$2,5 milhões vs. 2023).



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	324,3	34,7	289,6	833,4%	377,6	88,5	289,1	326,5%
(+) Resultado Financeiro Líquido	1,3	46,1	(44,8)	-97,1%	161,0	207,8	(46,7)	-22,5%
(+) IRPJ & CSLL	4,9	21,3	(16,4)	-77,0%	33,6	45,9	(12,3)	-26,8%
(+) Depreciação & Amortização	55,6	45,7	9,9	21,7%	219,8	178,8	41,0	22,9%
(+) Depreciação & Amortização PPA	13,8	(7,9)	21,7	-275,5%	54,5	46,0	8,4	18,3%
EBITDA Instrução CVM Nº 527/12	399,9	139,9	260,0	185,8%	846,4	567,0	279,5	49,3%
Receita Líquida	286,9	297,0	(10,1)	-3,4%	1.171,3	1.178,7	(7,4)	-0,6%
Margem EBITDA (%)	139,4%	47,1%	92,3 p.p.	72,3%	48,1%	24,2 p.p.		



A Companhia registrou o **EBITDA** de **R\$399,9 milhões** no 4T24 (+185,8% vs. 4T23) aumento que pode ser atribuído à contabilização do ressarcimento emergencial de 2021, realizado em outubro/24, refletindo isso na **margem EBITDA** que foi de **139,4%** (+92,3 p.p. vs. 4T23).

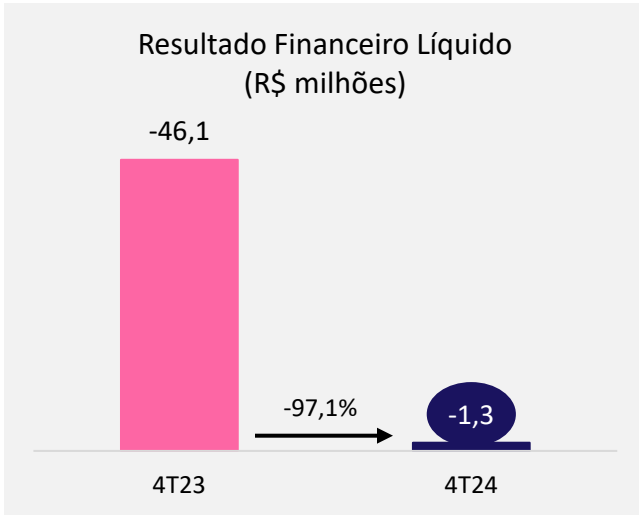
Excluindo o efeito não-recorrente do Ressarcimento Emergencial (R\$256,6 milhões), a HMOBI apresentaria EBITDA de R\$143,3 milhões (50,0% de Margem EBITDA), o que representaria um incremento nominal de 2,5% e um ganho de margem EBITDA de 2,9 p.p.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Receitas Financeiras	75,6	22,6	53,0	234,5%	132,8	92,6	40,2	43,4%
Despesas Financeiras	(77,0)	(68,7)	(8,3)	12,0%	(293,9)	(300,4)	6,5	-2,2%
Resultado Financeiro	(1,3)	(46,1)	44,8	-97,1%	(161,0)	(207,8)	46,7	-22,5%



A Companhia gerou **R\$75,6 milhões** nas receitas financeiras, **234,5% a maior** que no 4T23 em função da variação monetária (R\$54,0 milhões) do Ressarcimento Emergencial de 2021.

Pelo lado das Despesas Financeiras, a principal variação ocorreu em função da liquidação da 3ª emissão de debêntures e captação da 5ª emissão de debêntures da controlada Metrobarra.

Excluindo o efeito não-recorrente da Variação Monetária (R\$54,0 milhões) sobre o Ressarcimento Emergencial, a HMOBI apresentaria Resultado Financeiro negativo de R\$55,3 milhões o que representaria um incremento nominal de 20,0%.

➤ Resultado do Exercício

Resultado do Exercício (R\$ milhões)	4T24	4T23	R\$ VAR	% VAR	12M24	12M23	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	324,3	34,7	289,6	833,4%	377,6	88,5	289,1	326,5%

No quarto trimestre de 2024 a Companhia registrou o **lucro líquido positivo de R\$324,3 milhões**.

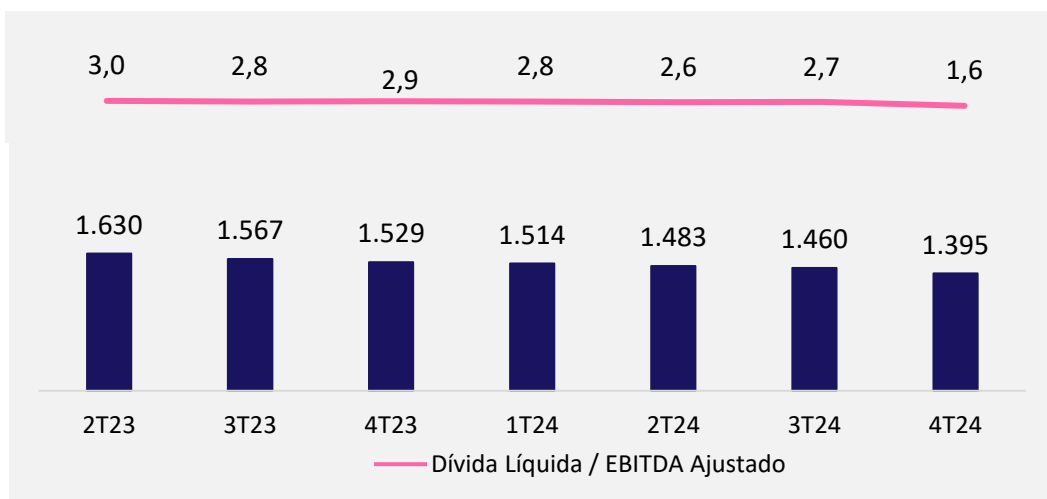


RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento

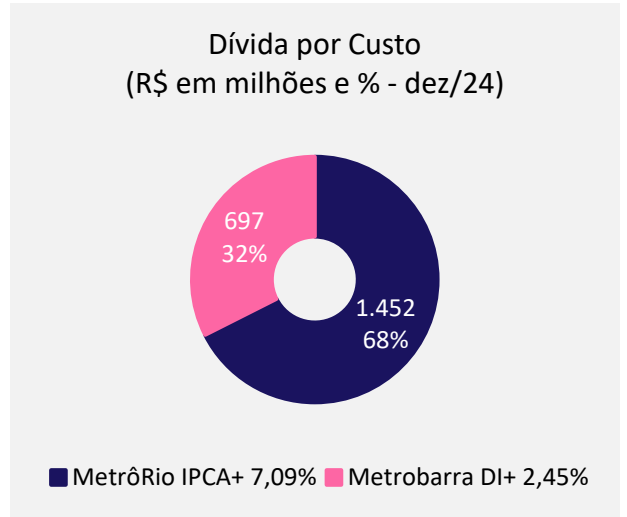
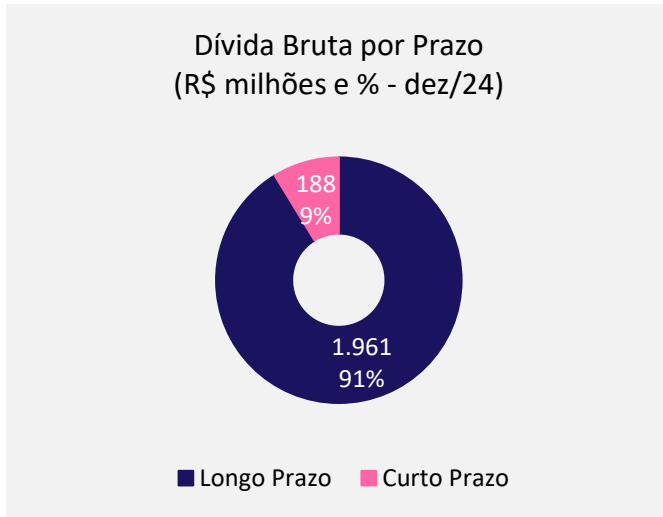
Endividamento (R\$ milhões)	dez/24	dez/23	R\$ VAR	% VAR
Dívida Bruta	2.148,8	2.241,0	(92,2)	-4,1%
Curto Prazo	187,6	242,7	(55,1)	-22,7%
Longo Prazo	1.961,2	1.998,3	(37,1)	-1,9%
Disponibilidades	754,3	711,9	42,5	6,0%
Caixa e aplicações financeiras	754,3	711,9	42,5	6,0%
Dívida Líquida	1.394,5	1.529,1	(134,7)	-8,8%

A Dívida Líquida da Companhia segue trajetória de queda em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre dez/24 e dez/23, houve queda de 8,8% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA fechou o período em queda. Isso se deve à combinação da (i) redução do endividamento líquido com o (ii) robusto aumento do EBITDA no período.



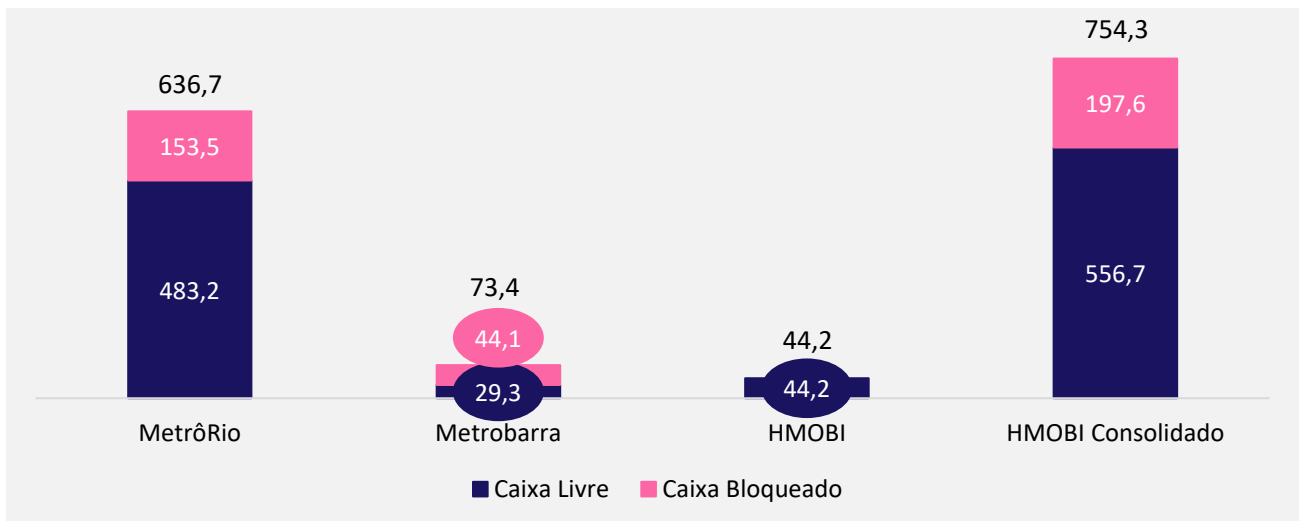
RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento



A companhia, através de suas controladas, está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures de MetrôRio e 5ª emissão de debêntures do Metrobarra.

➤ Caixa e Disponibilidades



O quarto trimestre de 2024 fechou com um saldo de **R\$754,3 milhões** em caixa. Sendo **74% de caixa livre**.

hmobi





➤ Social

- Finalização do edital de seleção de projetos socioculturais para apoio em 2025 via recurso incentivado. 7 projetos selecionados;
- Realização de campanhas interna e externa de sensibilização pelo Dia da Consciência Negra, incluindo instalação na estação Botafogo em homenagem a personalidades negras da história do Brasil;
- Finalização do Censo de Diversidade 2024 com a liderança da companhia;
- Recebimento do selo Abdias do Nascimento, dado pela Prefeitura a empresas que promovem e valorizam a diversidade no ambiente de trabalho;
- Implantação de novas ferramentas de comunicação em tempo real com clientes do sistema metroviário;
- Realização do evento Estação Carreira para divulgação de vagas e atendimento ao público com serviços voltados a mutirões de vagas;
- Apoio à Parada LGBTI da cidade do Rio de Janeiro; e
- Realização de campanhas de autocuidado para colaboradores (Outubro Rosa / Novembro Azul) e doação de sangue.

➤ Governança

- Manutenção das certificações ISO 37001 (Gestão Antissuborno) e ISO 37301 (Compliance); e
- Lançamento de sistemas de cadastro / homologação de fornecedores e gestão de empresas contratadas.




Rio de Janeiro, 28 de março de 2025

Herbert Adriano Quirino dos Santos
Diretor de Relações com Investidores

Equipe de Relação com Investidores

Daniel Azevedo
Larissa Berto

 dri@metrorio.com.br

 +55 21 3211-6172 // +55 21 993269391

 <http://ri.hmobi-sa.com.br/>

Rio de Janeiro, 28 de março de 2025. HMOBI Participações S.A. – HMOBI, divulga os resultados do quarto trimestre de 2024. Foram realizadas comparações com o mesmo período do ano de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.