

hmobi

**RELATÓRIO DA
ADMINISTRAÇÃO
2024**

hmob



A COMPANHIA



APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA

HMOBI Participações S.A. foi fundada em 8 de dezembro de 2020, e tem como objeto social investimentos em projetos no setor de infraestrutura, incluindo a exploração, operação e administração de rodovias, vias urbanas, estradas, sistemas metroviários, barcas, entre outros modais de transportes de pessoas e cargas, por meio da participação em outras sociedades, como quotista ou acionista, no país ou no exterior e o exercício de atividades conexas ou relacionadas ao objeto social da Companhia.

Em 07 de abril de 2021, foi deferido o registro de emissor de que trata a Instrução CVM nº 480/09, na categoria “A”, para a HMOBI e em 23 de agosto de 2021, a B3 S.A. deferiu seus pedidos de listagem e admissão à negociação de ações ordinárias de emissão da Companhia no segmento Básico da B3.

Em 8 de novembro 2021, Mubadala Capital IAV Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia FIP (“IAV FIP”) passou a ser acionista controlador da HMOBI, detentor de 945.021.199 ações ordinárias, representativas de 51,5% do capital social da HMOBI, tendo a Fundação dos Economistas Federais – FUNCEF (“Funcef”), Fundação Petrobras de Seguridade Social – PETROS (“Petros”), Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil – PREVI (“PREVI”) como os demais acionistas; e a HMOBI passou a ser a única acionista detentora da totalidade do capital social das controladas MetrôRio e Metrobarra.





MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Caros colaboradores, clientes, acionistas, parceiros e demais stakeholders,

Impulsionar o desenvolvimento da mobilidade é parte fundamental do propósito da HMOBI e, em 2024, tivemos a satisfação de contribuir com importantes avanços para o setor. Através de nossas controladas, MetrôRio e Metrobarra, geramos impacto positivo na vida dos cariocas por meio de serviços de alta qualidade e parcerias consistentes com o Poder Público.

Os resultados de nossa operação metroviária refletem o empenho e capacitação de alto nível de nossas equipes. Todos os indicadores de desempenho contratuais deste ano foram superados, garantindo aos mais de 180 milhões de passageiros um serviço confiável, ágil e seguro. Aliando inovação e eficiência operacional, implementamos soluções que facilitaram ainda mais a jornada do cliente: pagamento via pix em nossas máquinas de autoatendimento e bilhetes unitários em formato *QR Code*, inclusive na operação especial de Réveillon. Celebramos com muito orgulho o resultado que tivemos em nossa mais recente pesquisa de qualidade, em setembro de 2024, na qual obtivemos aprovação de 98% dos clientes, nos mostrando que estamos no caminho certo.

Nossas tratativas estratégicas com o Poder Público trouxeram impactos relevantes para a população. Junto à Prefeitura, ampliamos a integração com ônibus municipais nas estações de Antero de Quental e Botafogo, com cinco novas opções de linhas. Em uma negociação histórica junto ao Governo do Estado, assinamos o Termo de Ajustamento de Conduta para a retomada das obras da estação Gávea, eliminando as barreiras para a conclusão da Linha 4, estagnada desde 2016. Nos próximos meses, assinaremos os aditivos que unificarão as concessões das linhas 1, 2 e 4 e estabelecerão as bases para a retomada do desenvolvimento do setor.

Alinhada aos princípios e valores de seus acionistas, a HMOBI desenvolve agenda de ESG, seguindo melhores práticas e padrões nacionais e internacionais. Com trens que se movimentam a partir de energia limpa e renovável, o metrô transporta todos os dias centenas de milhares de pessoas que, assim, deixam de circular em veículos rodoviários movidos a combustíveis fósseis. Em celebração ao Dia Mundial Sem Carro, disponibilizamos no site do MetrôRio a calculadora “Recall da Consciência”, que permite a comparação de emissão de gases de efeito estufa (GEE) de diferentes modos de transporte. Fortalecendo ainda mais a eficiência energética de nossa operação, concluímos a substituição de mais de 57 mil lâmpadas de estações, túneis, oficinas e demais postos de trabalho por modelos LED, de maior vida útil e melhor desempenho. Avançamos com o projeto piloto de modernização da ventilação principal das estações subterrâneas, que trará redução projetada de 30% no consumo. Em outra iniciativa relevante, arrecadamos 2,9 toneladas de tampinhas plásticas junto a clientes e colaboradores, viabilizando a reciclagem dos resíduos e a doação de cestas básicas e cadeiras de rodas para projetos sociais.

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Nosso compromisso em contribuir com uma sociedade mais justa e igualitária se materializou no investimento de mais de R\$850 mil em projetos socioculturais ligados a comunidades do entorno das estações, via Lei do ISS. Realizamos ainda ações de cidadania e prestação de serviços em nossas estações e reforçamos nossa posição em defesa da Diversidade, Equidade e Inclusão através de campanhas de sensibilização e letramento, tanto para nossos colaboradores como para o público externo. Com base em princípios empresariais do mais alto padrão ético, seguimos em nossas controladas políticas de governança baseadas em compliance, eficiência e transparência. Em 2024, mantivemos as certificações ISO de Gestão de Compliance e Antissuborno obtidas em anos anteriores e renovamos nosso compromisso com o Pacto Global da ONU, o maior programa de sustentabilidade corporativa do mundo.

Os resultados operacionais e as iniciativas de gestão financeira de nossas controladas levaram ao EBITDA de HMOBI de R\$846,4 milhões, com redução da dívida líquida em 8,8%. Estamos rigorosamente em dia com nossas obrigações financeiras, como as da 9ª emissão de debêntures do MetrôRio, reforçando nossa credibilidade no mercado. Foram reconhecidos créditos regulatórios referentes a 2021, no valor de R\$327 milhões, e concluídos os pagamentos dos valores relativos ao 9º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, sinalizando um ambiente regulatório mais estável e previsível. Em setembro, realizamos a 5ª emissão de debêntures de Metrobarra, no valor de R\$680,0 milhões, e, no mês de dezembro tivemos o privilégio de executar distribuição de dividendos para nossos acionistas.

Os avanços regulatórios decorrentes da retomada das obras da estação Gávea e da unificação dos contratos de concessão, assim como o cenário promissor de recuperação de demanda, estabelecem um panorama bastante positivo para 2025. Com equipes altamente preparadas e orgulhosas por prestar um serviço de excelência para a população, e sempre em parceria com nossos acionistas e stakeholders, estamos prontos para explorar as oportunidades e enfrentar os desafios que vêm pela frente.



Guilherme Ramalho
Presidente Hmobi

DESTAQUES DE 2024

A HMOBI, controladora do MetrôRio e da Metrobarra, tem o prazer de anunciar os resultados financeiros e operacionais do ano de 2024. Durante este período, a Companhia apresentou um desempenho operacional sólido, alinhado às suas expectativas, evidenciando sua resiliência e capacidade de adaptação frente a desafios no cenário econômico.

Desempenho Operacional

Apesar dos desafios enfrentados, incluindo a redução no volume de passageiros transportados, a HMOBI, através de suas controladas, manteve um sólido desempenho operacional. A demanda por viagens de lazer e deslocamentos não essenciais demonstrou resiliência, com a quantidade de passageiros pagantes mantendo-se consistente nos finais de semana.

Em abril de 2024, a **tarifa** do sistema metroviário do Rio de Janeiro, operado pela controlada MetrôRio, foi **reajustada em 4,35%**, passando de R\$6,90 para **R\$7,50** incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30. Esse aumento gera um ponto de atenção, especialmente diante da política tarifária municipal que entre 2019 e 2022, manteve a tarifa dos ônibus congelada em R\$4,05, aplicando um reajuste apenas em 2023, quando o valor passou para R\$4,30.

Resultados Financeiros

O EBITDA da companhia alcançou **R\$846,4 milhões**, representando um **aumento de 49,3%** em relação ao ano de 2023. A lucratividade operacional também melhorou, com um **acréscimo de 24,2 pontos percentuais na Margem EBITDA** em comparação com o ano anterior. Esses resultados são explicados (i) pelo ressarcimento emergencial de 2021, contabilizado em outubro/24; (ii) pelo êxito na gestão do contencioso; e (iii) pelo controle de custos e despesas. O resultado do período foi positivo com **lucro líquido de R\$377,6 milhões**. Além disso, a alavancagem da Companhia medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA, continuou sua trajetória de queda, fechando o ano em 1,6x com saldo em caixa de **R\$754,3 milhões**, reforçando o compromisso da HMOBI com uma estrutura financeira sólida e sustentável.

5ª emissão de Debêntures Metrobarra

Foi celebrado em 26 de agosto de 2024, entre a controlada Metrobarra (Emissora), a controladora HMOBI (Fiadora) e a Pentágono S.A. (Agente Fiduciário) o “Instrumento Particular de Escritura de Emissão da 5ª (quinta) Emissão de Debêntures Simples, Não Conversíveis em Ações, da Espécie com Garantia Real, com Garantia Fidejussória Adicional, em Série Única, para Distribuição Pública, pelo Rito Automático de Distribuição, da Metrobarra S.A.”. Em 30 de agosto de 2024, deu-se início o período de distribuição da oferta pública, no montante total de **R\$680,0 milhões**, com liquidação financeira em 06 de setembro de 2024. Os recursos obtidos foram utilizados para realizar o resgate antecipado facultativo da totalidade das debentures da 3ª emissão.

DESTAQUES DE 2024

Celebração do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC)

Em outubro de 2024, a controlada MetrôRio junto ao Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, o Estado do Rio de Janeiro, o Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro, a Concessionária Rio Barra S.A., a Novonor S.A., a Novonor Participações e Investimentos S.A., a OEC S.A.- Em Recuperação Judicial, a Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S.A., o ZI Participações S.A., o Consórcio Construtor Rio Barra e o Consórcio Sul Linha 4, celebrou Termo de Ajustamento de Conduta (TAC), tendo por objeto a retomada e conclusão das obras da Estação Gávea da Linha 4 da concessão metroviária do Estado do Rio de Janeiro, assim como o saneamento de relações contratuais pertinentes ao serviço público metroviário do Estado do Rio de Janeiro. Nos termos do TAC, ficaram acordados os termos e condições para: (a) a transferência da concessão da Linha 4 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro da CRB para o MetrôRio; (b) a celebração do aditivo ao contrato de concessão das linhas 1 e 2 do Sistema Metroviário do Estado do Rio de Janeiro, para refletir a transferência da linha 4 ao MetrôRio, bem como a prorrogação do prazo (10 anos) para o novo contrato de concessão unificado até o ano de 2048; e (c) a celebração do contrato de construção que tem como objeto a contratação das obras da Estação Gávea.

Contabilização do Ressarcimento Emergencial 2021

Em outubro de 2024, foi contabilizado o Ressarcimento Emergencial de 2021 da controlada MetrôRio, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021, conforme descrito na Cláusula 2ª do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2 e apurado na Deliberação Agetransp/CD nº 1.302, de 28 de março de 2023, **no valor de R\$256,6 milhões**, com atualização monetária de **R\$54,0 milhões**, nos termos da Cláusula 2ª, §5º e §3º, do 8º Termo Aditivo do Contrato das Linhas 1 e 2, a ser realizado em dezesseis (16) parcelas iguais mensais e sucessivas, até 30/03/2026, sendo a primeira realizada um mês após o pagamento do valor previsto na Cláusula 4.1.6.1.

Comprometimento com o ESG

A HMOBI e suas controladas, MetrôRio e Metrobarra, permanecem firmemente comprometidas com práticas de ESG (Ambiental, Social e Governança). A companhia tem promovido campanhas internas e externas que visam aprimorar a sustentabilidade e a responsabilidade social, destacando seu papel ativo na construção de um futuro mais verde e responsável. O ano de 2024, destaca-se não apenas pelos resultados financeiros positivos, mas também pelo progresso contínuo em áreas cruciais para o desenvolvimento sustentável da Companhia. A HMOBI reafirma seu compromisso com a excelência operacional e a responsabilidade social, enquanto continua a buscar oportunidades para crescimento e inovação no setor.

hmmobi



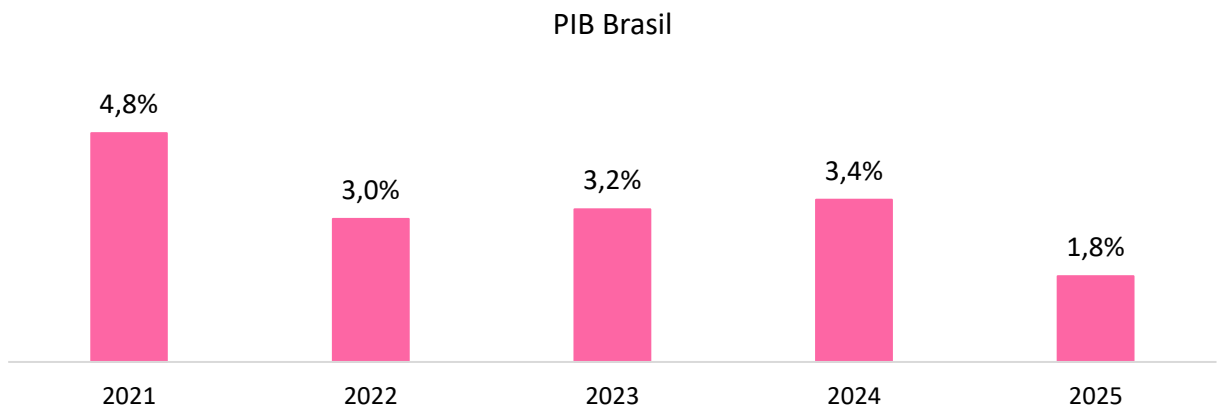
**RESULTADOS
OPERACIONAIS**



CONTEXTO ECONÔMICO

Com a continuidade da retomada econômica prevista para 2025, a expectativa é que haja uma crescente demanda por transporte público, seja para viagens de trabalho, estudo, lazer, saúde ou compras.

O PIB do Brasil, que teve forte queda em 2020 devido à pandemia, apresentou recuperação nos anos subsequentes e tem projeção de crescimento para 2025, segundo a MCM Consultores. Isso demonstra que o país e a região seguem em processo de retomada, o que se espera impactar positivamente na demanda por transporte público.



Fonte: MCM Consultores (Projeção 2025).

Ao analisar-se o cenário econômico do Rio de Janeiro, pode-se observar três indicadores que se destacam e evidenciam o grande potencial da região: as vendas no varejo, a população ocupada e o rendimento médio.

O varejo é um importante termômetro para medir a movimentação na região, especialmente considerando que metade das estações estão situadas em áreas comerciais de grande movimentação, como o Centro, Tijuca e Zona Sul. As vendas no varejo devem acompanhar a tendência de recuperação do PIB, apresentando crescimento para 2025, após a grande queda em 2020 e a recuperação a partir de 2021.

Além disso, a população ocupada na região também está em crescimento, indicando uma evolução dos empregos e um aumento da renda média, o que, conseqüentemente, eleva o poder de compra da população. Tudo isso sinaliza um cenário positivo para o transporte público no Rio de Janeiro, que se beneficia diretamente do aquecimento econômico da região.

Ao analisar os indicadores de emprego no Rio de Janeiro, pode-se constatar que há motivos para otimismo. A população ocupada total, que inclui todas as categorias, está em constante crescimento, apontando para 2,5% em 2025 e atingindo o melhor índice absoluto da série, com 8,50 milhões de pessoas empregadas. Além disso, a população ocupada com carteira assinada também apresenta crescimento pelo quarto ano consecutivo, com um aumento de 3,3% em 2025, também alcançando o maior índice da série, com 3,20 milhões de pessoas nesta categoria, significando redução nos índices de informalidade da região, pressupondo viagens mais constantes de transporte público e que devem impactar positivamente a demanda.



CONTEXTO ECONÔMICO

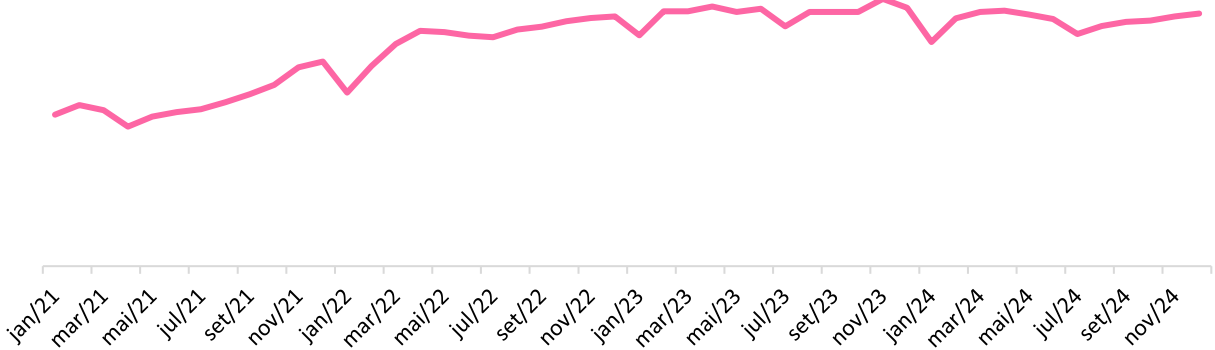
Ao analisar os indicadores de rendimento médio, nota-se que a previsão para 2025 é de aumento no poder de compra da população, fato que, combinado ao aumento no número de empregos, especialmente com carteira assinada, demonstra um sinal de crescimento econômico e de mais oportunidades para a população. A recuperação econômica tende a melhorar, ainda mais, essa situação nos próximos anos.

➤ Perspectivas para o mercado

Após um período desafiador, com a pandemia de Covid-19 impactando negativamente diversos setores, o MetrôRio está presenciando, em geral, uma retomada significativa na demanda de passageiros, demonstrando um claro movimento empresarial em retornar ao trabalho presencial.

É importante destacar que o mercado de mobilidade apresenta oportunidades e possibilidades de crescimento, especialmente com a sinalização de introdução de políticas públicas por parte do Estado para promover modicidade tarifária e canalizar a demanda para os modos estruturantes e de alta capacidade.

Média Diária de Demanda das Linhas 1, 2 e 4



Fonte: Elaboração interna MetrôRio através de dados do sistema de bilhetagem

A HMOBI, através das suas controladas MetrôRio e Metrobarra, está preparado para atender a demanda e continuar oferecendo um transporte público de qualidade e seguro para os cariocas. Além disso, o aquecimento da economia, com a criação de novos postos de trabalho e o crescimento das vendas do comércio, apontam para uma retomada ainda mais expressiva do transporte público em 2025, com o MetrôRio sendo parte fundamental desse processo.

A empresa está comprometida em atender a demanda crescente de passageiros, com soluções inovadoras e tecnológicas para garantir a segurança e conforto dos usuários.



RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Demanda

| Desempenho Operacional (em milhões) | 2024 | 2023 | % VAR |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|
| Pax Pagantes - L1, L2 e L4 | 160,5 | 166,6 | -3,7% |

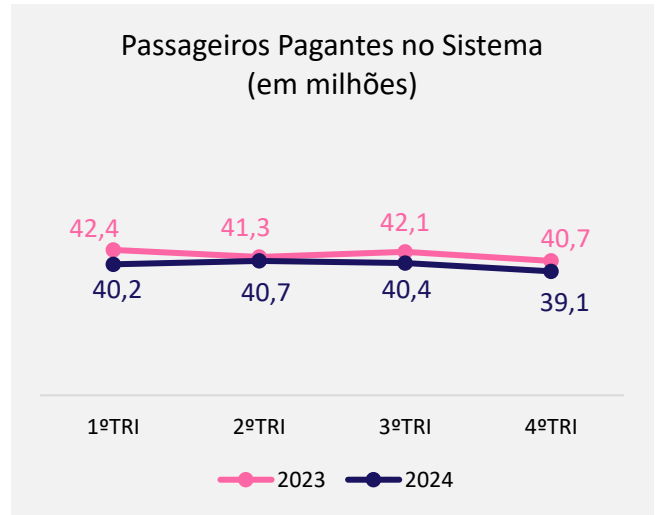
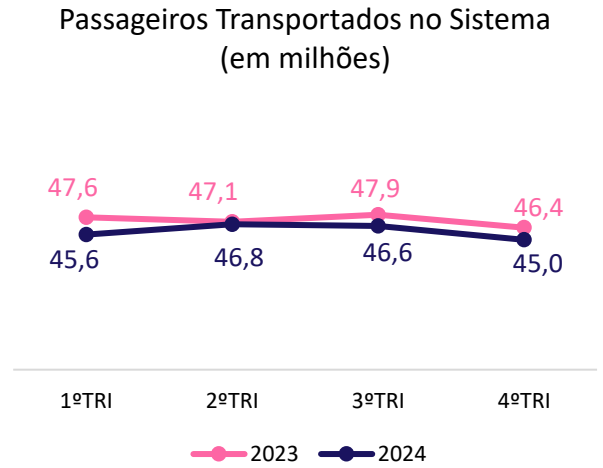
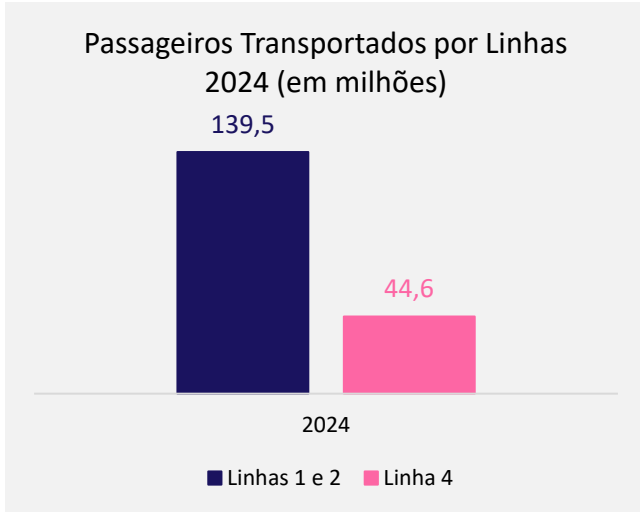
A queda de passageiros pagantes observada na comparação do ano de 2024 com 2023, pode ser explicada principalmente pela diminuição no limite do teto da renda dos beneficiários da Tarifa Social, saindo de R\$7.507,40 para R\$3.205,20. Com a mudança desse benefício, aplicada a partir do segundo trimestre de 2024, uma parcela relevante dos nossos clientes passaram a pagar integralmente o novo valor da tarifa que passou por um reajuste de 4,35% em abril de 2024, passando de R\$6,90 (seis reais e noventa centavos) para R\$7,50 (sete reais e cinquenta centavos), incluindo a recomposição do desconto de R\$0,30 ofertado durante 24 meses, o que influenciou diretamente o número de passageiros pagantes.

Em contrapartida, a demanda dos finais de semana foi impactada positivamente pelos dias ensolarados durante boa parte do ano, com viagens de lazer e não essenciais, além de eventos culturais e esportivos ocorridos durante o ano, que contribuíram para a linearidade da demanda.



RESULTADOS OPERACIONAIS

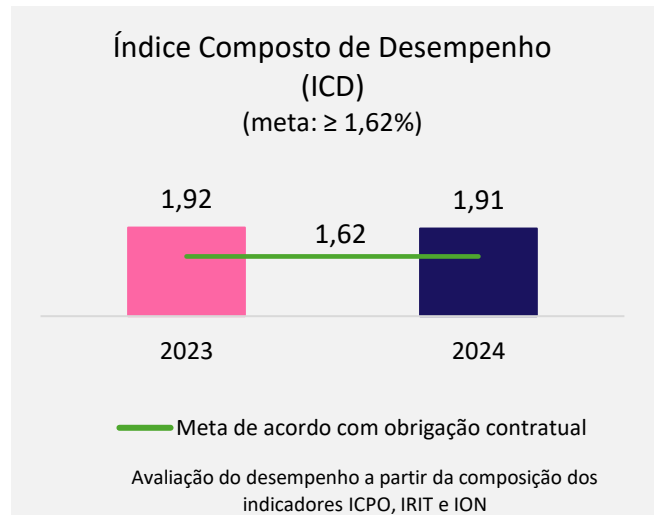
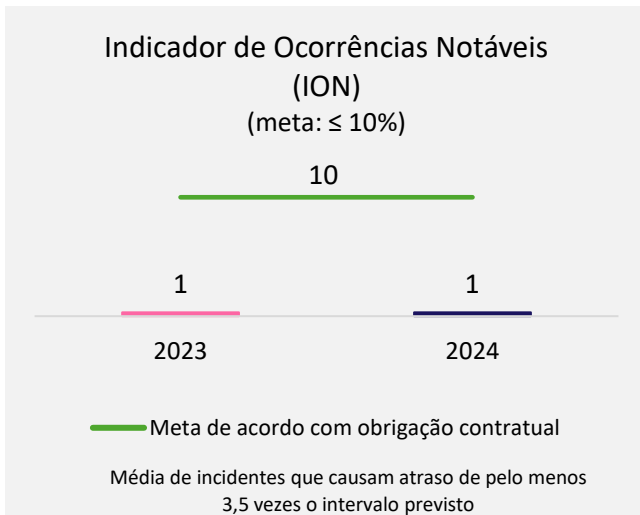
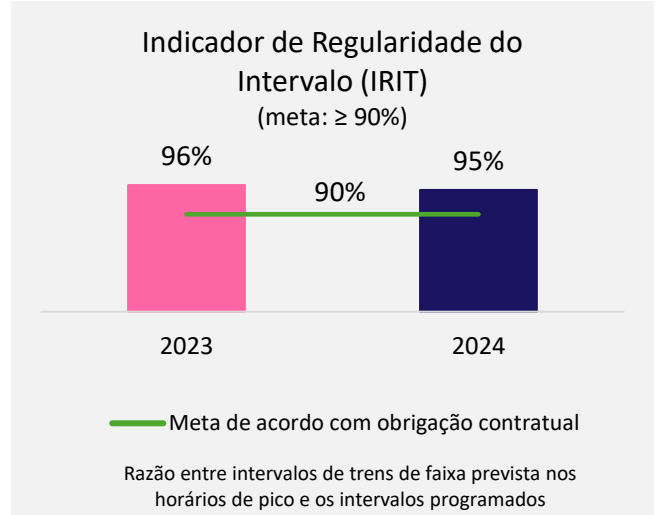
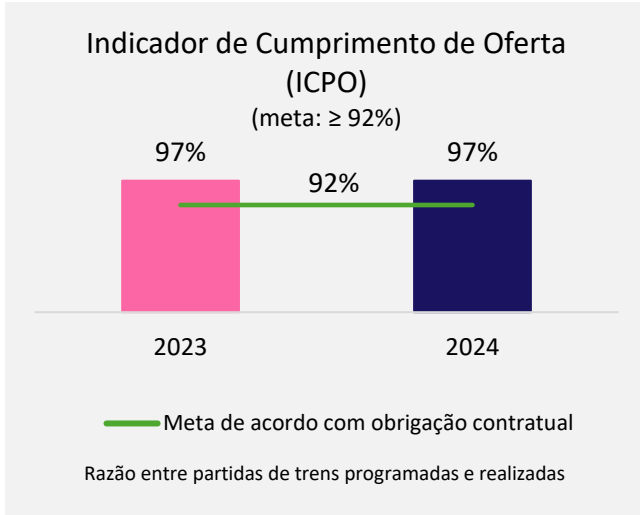
➤ Demanda





RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Indicadores de Desempenho Operacional



hmmobi



RESULTADOS FINANCEIROS

RESULTADOS FINANCEIROS

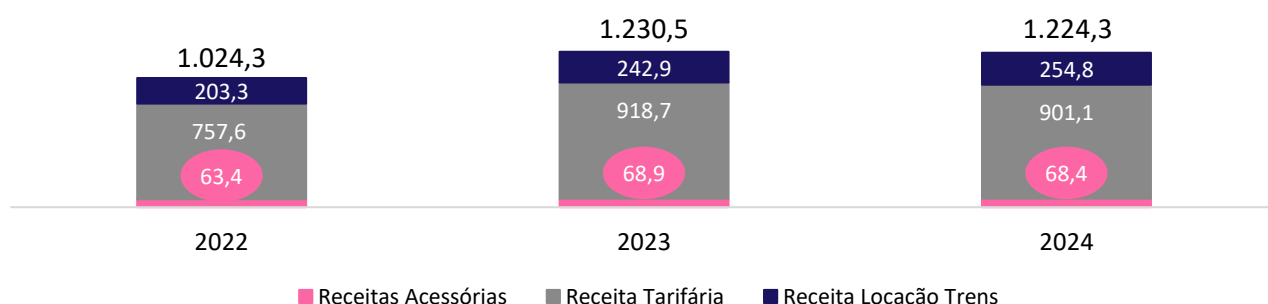
➤ Receitas

| Receita (R\$ milhões) | 2024 | 2023 | R\$ VAR | % VAR |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Receitas Tarifária | 901,1 | 918,7 | (17,6) | -1,9% |
| Receita de Locação | 254,8 | 242,9 | 11,9 | 4,9% |
| Receitas Acessórias | 68,4 | 68,9 | (0,5) | -0,7% |
| Receita Bruta | 1.224,3 | 1.230,6 | (6,3) | -0,5% |
| Deduções da Receita Bruta | (53,0) | (51,9) | 1,1 | 2,2% |
| Receita Líquida | 1.171,3 | 1.178,7 | (7,4) | -0,6% |
| Outras Receitas | 286,2 | 27,5 | 258,7 | 942,3% |
| Receitas Totais | 1.457,5 | 1.206,2 | 251,3 | 20,8% |

A Receita Bruta da Companhia atingiu **R\$1.224,3 milhões** no ano de 2024 (-0,5% vs. 2023), composta pela Receita Tarifária, que foi de R\$901,1 milhões, com variação negativa de 1,9% em comparação ao ano de 2023, que ocorreu em função da queda da demanda pagante no sistema (-3,7% vs. 2023), compensada pelo reajuste tarifário ocorrido em abril/2024 (8,7%)

A Receita com Locação de Trens, Linha 4, atingiu **R\$254,8 milhões** em 2024, um aumento de 4,9% em comparação ao ano de 2023.

As Receitas Acessórias apresentaram uma pequena queda de 0,7% em 2024 em comparação a 2023, devido ao fim do repasse de verba extraordinária no contrato de publicidade com a Eletromídia, que teve início em julho de 2023 e término em junho de 2024, compensado pela inauguração de novas operações, assinatura de novos contratos e alteração do critério de concessão de descontos e cobrança de energia com locação de quiosques, *vending machines* e caixas eletrônicos, além do reajuste anual nos contratos de *Telecom*.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Custos e Despesas

| Custos e Despesas (R\$ milhões) | 2024 | 2023 | R\$ VAR | % VAR |
|---|----------------|----------------|---------------|-------------|
| Pessoal | (290,9) | (281,4) | (9,6) | 3,4% |
| Conservação & Manutenção | (147,1) | (132,4) | (14,7) | 11,1% |
| Operacionais | (183,6) | (186,1) | 2,5 | -1,3% |
| Despesas Administrativas | (58,0) | (56,0) | (2,0) | 3,6% |
| PDD / Contingências | 68,6 | 16,7 | 52,0 | 310,8% |
| Depreciação & Amortização | (219,8) | (178,8) | (41,0) | 22,9% |
| Depreciação & Amortização PPA | (54,5) | (46,0) | (8,4) | 18,3% |
| Custos & Despesas Operacionais | (885,3) | (864,0) | (21,2) | 2,5% |

- **Pessoal:** a variação ocorreu essencialmente por conta do reajuste de 4,0% nos salários em função do Acordo Coletivo de 2023/2024 na controlada MetrôRio.
- **Conservação e Manutenção:** Visando o aumento da confiabilidade e segurança da Via Permanente, foi contratado serviço de empresa especializada em nivelamento, alinhamento e socaria (-R\$3,7 milhões vs. 2023), além de incremento de uso de materiais (-R\$1,6 milhão vs. 2023), devido a ocorrência de flambagens de trilhos no início do ano de 2024. Além disso, na área de material rodante, houve aumento do custo referente ao recall de truques (-R\$2,0 milhões vs. 2023) e atendimento ao plano de manutenção de trens CRC e Alstom & Mafersa (-R\$2,4 milhões vs. 2023). Por fim, para alimentação da subestação principal de Frei Caneca foi realizada manutenção corretiva de cabos de energia (-R\$2,0 milhões vs. 2023).



RESULTADOS FINANCEIROS

- **Operacionais:** nos custos com Energia Elétrica, que correspondem a mais de 80% do total de custos operacionais, houve pequena variação, sobretudo, ocasionada pelo retorno da cobrança de ICMS sobre a fatura de distribuição de energia, após decisão judicial (-R\$1,9 milhão) e aumento de +2% na alíquota do FECF - Fundo de Combate a Pobreza (-R\$0,7 milhão), compensado pelos descontos na fatura de transmissão devido ao uso de Energia Incentivada (+R\$2,5 milhões). Por fim, a descontinuidade do serviço de Metrô na Superfície, que foi substituído por linhas de ônibus municipais, contribuiu para a redução de custos em R\$2,5 milhões quando comparado ao ano de 2023.
- **Despesas Administrativas:** a variação ocorreu na controlada MetrôRio, em parte pelo aumento de custos com assessoria jurídica para as discussões sobre a retomada das obras da Estação Gávea (-R\$0,8 milhão em 2024 vs. 2023) e campanhas voltadas à segurança operacional (-R\$0,7 milhão em 2024 vs. 2023).
- **PDD/Contingências:** a variação positiva ocorreu, principalmente, devido à reversão de contingência cível, após celebração do acordo com o CVI – Centro de Vida Independente, no valor de R\$29,0 milhões e do passivo contingente referente ao ICMS incidente nas taxas de transmissão e distribuição (TUST e TUSD) de energia elétrica, após decisão judicial transitada e julgada favorável à companhia (+R\$13,2 milhões 2024 vs. 2023) e a reversão de provisão de processo trabalhista movido pelo SIMERJ – Sindicato dos Metroviários do Estado do Rio de Janeiro, após decisão favorável à Companhia, no valor de R\$29,5 milhões.
- **Depreciação & Amortização:** A metodologia de curva de demanda, parte da premissa do número de passageiros orçados para o ano. Sendo assim, a estimativa de passageiros utilizada para o cálculo da depreciação para o ano de 2024 foi maior que a do ano de 2023, impactando o total da despesa com depreciação no exercício (-R\$36,2 milhões). Além disso, ao longo do ano de 2024 a Companhia investiu na adição de imobilizado e intangível (CAPEX) gerando um aumento da depreciação sobre essas adições, de aproximadamente 2% (-R\$4,8 milhões).
- **Depreciação & Amortização Mais Valia PPA:** conforme o pronunciamento CPC 15 – Combinação de Negócios (*IFRS3 Business Combinations*), a aquisição de controle incorrida em 8 de novembro de 2021 das controladas MetrôRio e Metrobarra foi caracterizada como uma combinação de negócios, com a necessidade da mensuração a valor justo dos ativos e passivos adquiridos e sua respectiva alocação (“PPA” – *Purchase Price Allocation*). A amortização/depreciação decorre da mais valia alocada ao imobilizado da controlada Metrobarra e ao intangível da concessão da controlada MetrôRio.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Outras Receitas e Despesas Operacionais

| Outras Receitas e Despesas (R\$ milhões) | 2024 | 2023 | R\$ VAR | % VAR |
|---|--------------|-------------|--------------|---------------|
| Receita regulatórias | 256,6 | - | 256,6 | 100,0% |
| Receita venda de energia | 18,3 | 23,2 | (4,9) | -21,2% |
| Outras receitas (despesas) operacionais | 11,3 | 4,3 | 7,0 | 165,5% |
| Total de outras receitas e despesas operacionais | 286,2 | 27,5 | 258,7 | 942,3% |

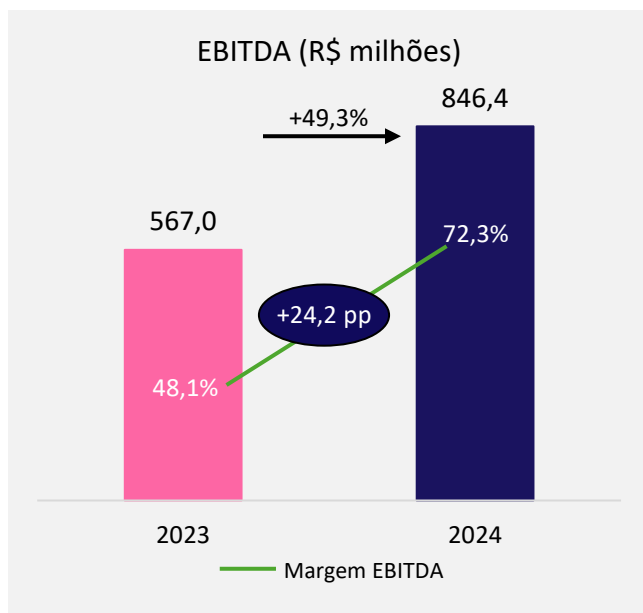
- **Receita regulatória:** refere-se à contabilização do pagamento da parcela do *break even* da controlada MetrôRio, referente ao período de janeiro de 2021 a dezembro de 2021 de acordo com o 8º Termo Aditivo, no valor de R\$256,6 milhões.
- **Receita venda de energia:** a venda de energia convencional, cujo benefício se traduz em desconto nas tarifas de distribuição e transmissão da concessionária, apresentou receita de R\$18,3 milhões no ano.
- **Outras receitas (despesas) operacionais:** variação positiva é em maior parte devido a recuperação de créditos fiscais (+R\$1,5 milhão vs. 2023) e ao vencimento de créditos não utilizados de bilhetes de viagem (+R\$1,6 milhão vs. 2023) e por fim, à receitas com indenizações de processos judiciais diversos (+R\$2,5 milhões vs. 2023).



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ EBITDA

| EBITDA e Margem EBITDA (R\$ milhões) | 2024 | 2023 | R\$ VAR | % VAR |
|---------------------------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|
| Lucro (Prejuízo) do período | 377,6 | 88,5 | 289,1 | 326,5% |
| (+) Resultado Financeiro Líquido | 161,0 | 207,8 | (46,7) | -22,5% |
| (+) IRPJ & CSLL | 33,6 | 45,9 | (12,3) | -26,8% |
| (+) Depreciação & Amortização | 219,8 | 178,8 | 41,0 | 22,9% |
| (+) Depreciação & Amortização PPA | 54,5 | 46,0 | 8,4 | 18,3% |
| EBITDA Instrução CVM Nº 527/12 | 846,4 | 567,0 | 279,5 | 49,3% |
| Receita Líquida | 1.171,3 | 1.178,7 | (7,4) | -0,6% |
| Margem EBITDA (%) | 72,3% | 48,1% | 24,2 p.p. | |



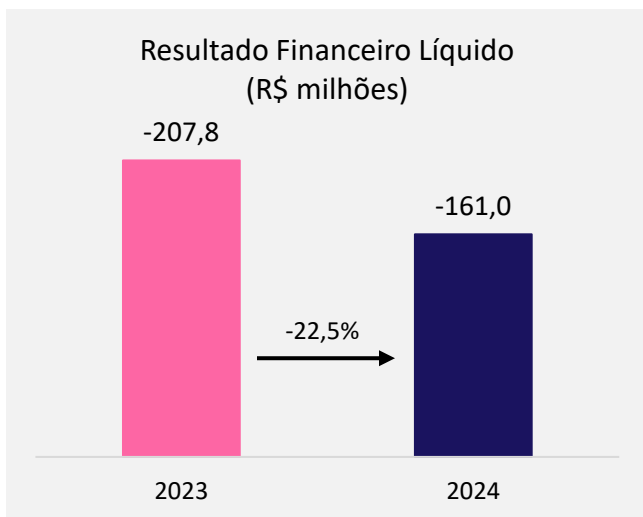
A Companhia registrou o **EBITDA** de **R\$846,4 milhões** em 2024 (+**49,3%** vs. 2023) aumento que pode ser atribuído à contabilização do ressarcimento emergencial de 2021, realizado em outubro/24, e ao êxito na gestão do contencioso, e controle de custos e despesas, refletindo isso na **margem EBITDA** que foi **72,3%** (+**24,2 p.p.** vs. 2023).

Excluindo o efeito não-recorrente do Ressarcimento Emergencial (R\$256,6 milhões), a HMOBI apresentaria EBITDA de R\$589,9 milhões (50,4% de Margem EBITDA), o que representaria um incremento nominal de +4,0% e um ganho de margem EBITDA de +2,3 p.p.

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Resultado Financeiro Líquido

| Resultado Financeiro (R\$ milhões) | 2024 | 2023 | R\$ VAR | % VAR |
|------------------------------------|----------------|----------------|-------------|---------------|
| Receitas Financeiras | 132,8 | 92,6 | 40,2 | 43,4% |
| Despesas Financeiras | (293,9) | (300,4) | 6,5 | -2,2% |
| Resultado Financeiro | (161,0) | (207,8) | 46,7 | -22,5% |



A companhia gerou **R\$132,8 milhões** nas receitas financeiras, **43,4% a maior** que 2023 em função da variação monetária (R\$54,0 milhões) do Ressarcimento Emergencial de 2021.

Pelo lado das **Despesas Financeiras**, a principal variação ocorreu em função da liquidação da 3ª emissão de debêntures e captação da 5ª emissão de debêntures da controlada Metrobarra.

Excluindo o efeito não-recorrente da Variação Monetária (R\$54,0 milhões) sobre o Ressarcimento Emergencial, a HMOBI apresentaria Resultado Financeiro de R\$215,0 milhões o que representaria um incremento percentual de +3,5%

➤ Resultado do Exercício

| Resultado do Exercício (R\$ milhões) | 12M24 | 12M23 | R\$ VAR | % VAR |
|--------------------------------------|-------|-------|---------|---------|
| Lucro (Prejuízo) do período | 377,6 | 88,5 | 289,1 | -326,5% |

No ano de 2024 a Companhia registrou o **resultado positivo de R\$377,6 milhões**.

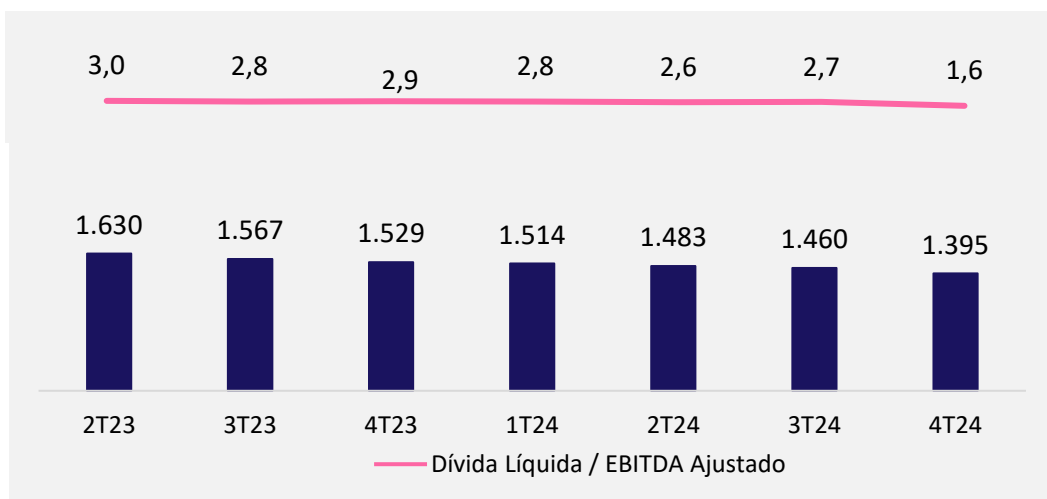


RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento

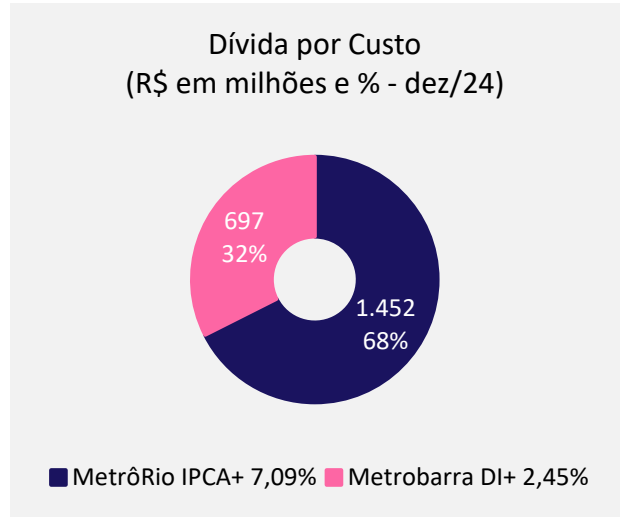
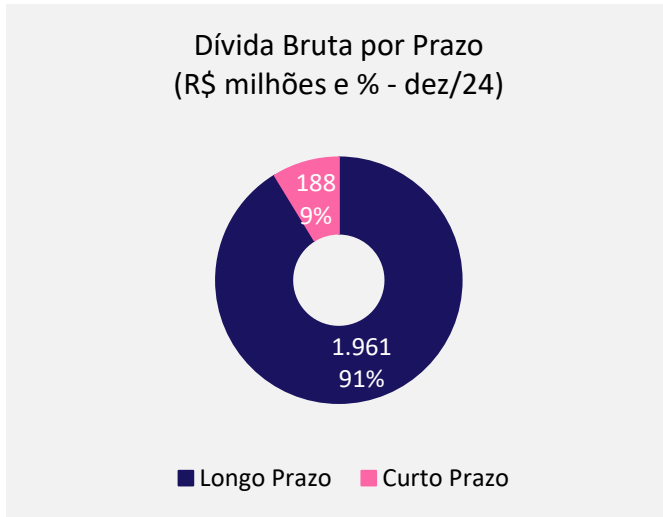
| Endividamento (R\$ milhões) | dez/24 | dez/23 | R\$ VAR | % VAR |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Dívida Bruta | 2.148,8 | 2.241,0 | (92,2) | -4,1% |
| Curto Prazo | 187,6 | 242,7 | (55,1) | -22,7% |
| Longo Prazo | 1.961,2 | 1.998,3 | (37,1) | -1,9% |
| Disponibilidades | 754,3 | 711,9 | 42,5 | 6,0% |
| Caixa e aplicações financeiras | 754,3 | 711,9 | 42,5 | 6,0% |
| Dívida Líquida | 1.394,5 | 1.529,1 | (134,7) | -8,8% |

A Dívida Líquida da Companhia segue trajetória de queda em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre dez/24 e dez/23, houve queda de 8,8% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA apresentou redução no período. Isso se deve à combinação da (i) redução do endividamento líquido com o (ii) robusto aumento do EBITDA no período.



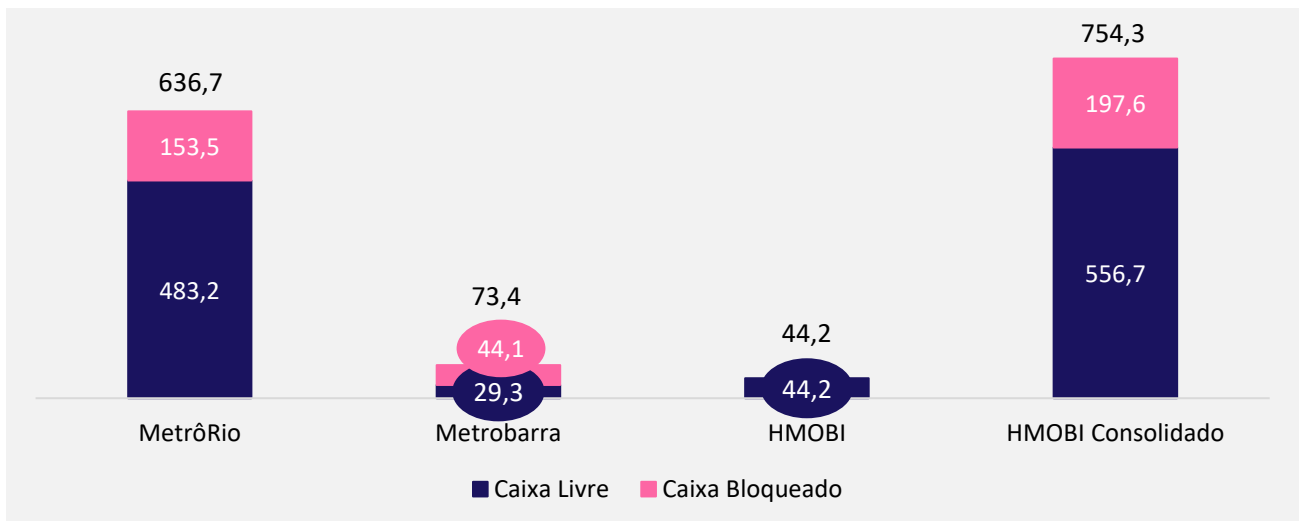
RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento



A companhia, através de suas controladas, está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures de MetrôRio e 5ª emissão de debêntures do Metrobarra.

➤ Caixa e Disponibilidades



O ano de 2024 fechou com um saldo de **R\$754,3 milhões** em caixa. Sendo 74% de **caixa livre**.




Rio de Janeiro, 28 de março de 2025


Herbert Adriano Quirino dos Santos
Diretor de Relações com Investidores

Equipe de Relação com Investidores

 dri@metrorio.com.br

Daniel Azevedo
Larissa Berto

 +55 21 3211-6172 // +55 21 993269391

 <http://ri.hmobi-sa.com.br/>

Rio de Janeiro, 28 de março de 2025. HMOBI Participações S.A. – HMOBI, divulga os resultados do ano de 2024. Foram realizadas comparações com o ano de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.