



---

RELEASE DE  
RESULTADOS

**4T2023**

## DESTAQUES

### Receita Bruta

A Receita Bruta atingiu **R\$310,4 milhões**, aumento de **4,0%** em comparação com o 4T22, impulsionada pelo crescimento da demanda, reajuste tarifário e controle de custos e despesas.

### Passageiros Transportados

O total de passageiros transportados no 4T23 de 2023 chegou a **46,4 milhões**, número **3,9% maior** que o mesmo período de 2022 (44,6 milhões).

### Indicadores Financeiros

Indicadores (R\$ Milhões)	Consolidado					
	4T23	4T22	▲	2023	2022	▲
Receita Líquida	297,0	286,4	3,7%	1.178,7	980,6	20,2%
EBITDA	126,4	155,3	(18,6%)	566,8	751,1	(24,5%)
Lucro do Exercício	7,2	26,7	(73,0%)	74,2	336,3	(77,9%)

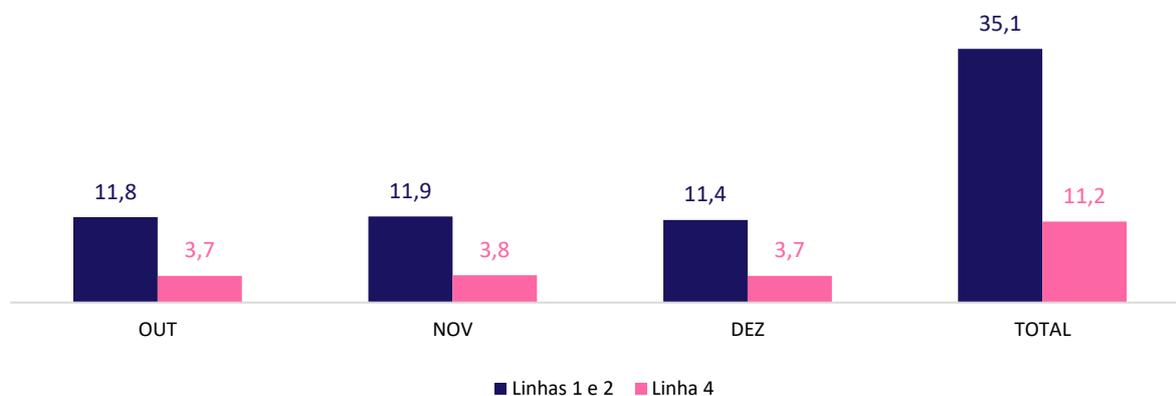
## RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (em Milhões)	4T23	4T22	▲	2023	2022	▲
PAX Transportados – L1, L2 e L4	46,4	44,6	3,9%	188,9	170,1	11,1%

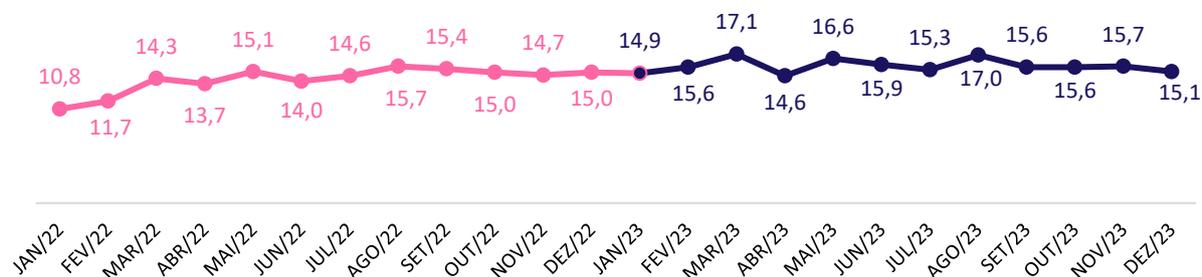
### Demanda

Entre outubro e dezembro, houve crescimento na média de passageiros em dias úteis principalmente pelo aumento de viagens nos horários de pico, indicando maior quantidade de viagens de trabalho. Os fins de semana ensolarados e quentes impulsionaram a movimentação de viagens não essenciais e de praia/lazer. Além disso, eventos impactaram positivamente a demanda do sistema, como os jogos de futebol no estádio do Maracanã, eventos musicais e o *réveillon* na praia de Copacabana.

## Passageiros Transportados por Linhas 4T23 (em milhões)

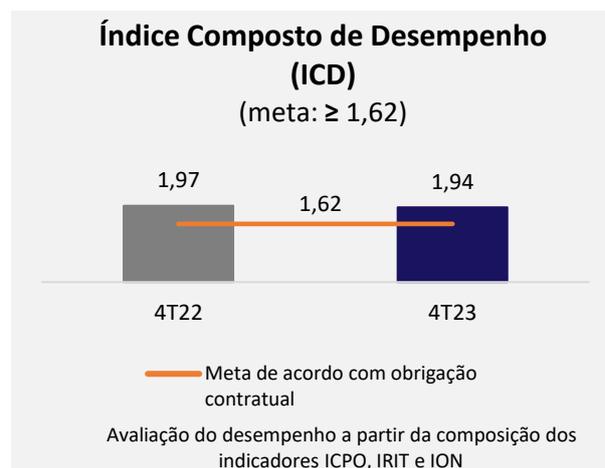
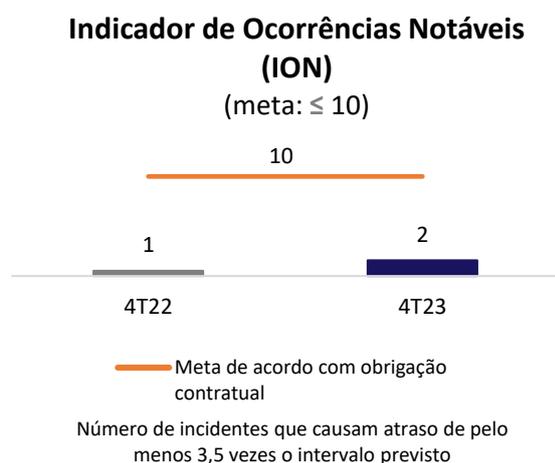
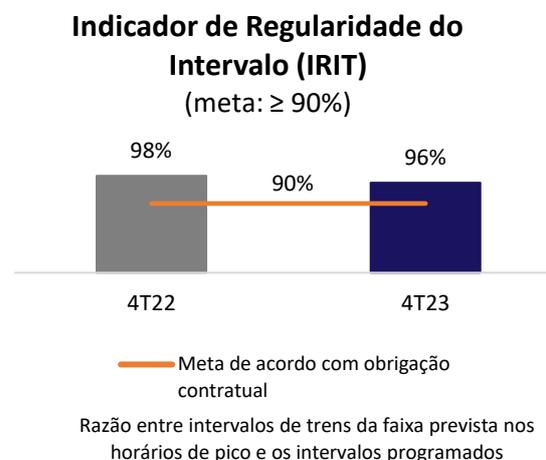
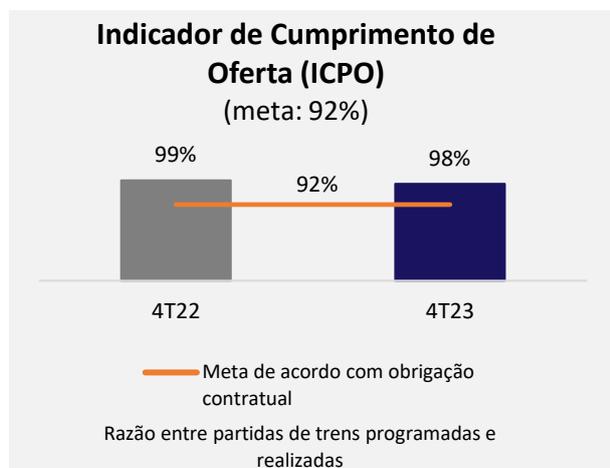


## Passageiros Transportados Sistema (em milhões)



## Indicadores de Desempenho Operacional

De acordo com o Contrato de Concessão, que prevê indicadores mínimos de qualidade, a Hmobi, através das suas controladas MetrôRio e Metrobarra, vem superando a cada ano os indicadores operacionais e suas respectivas metas. Seguem os dados do trimestre:



## Resultados Financeiros

### Receitas

Receita (R\$ Milhões)	Consolidado					
	4T23	4T22	▲	2023	2022	▲
Receita Tarifária	230,7	229,2	0,7%	918,7	757,6	21,3%
Receita com Locação de Trens	61,0	54,9	11,3%	242,9	203,3	19,5%
Receitas Acessórias	18,6	14,5	28,4%	68,9	63,4	8,8%
<b>Receita Bruta</b>	<b>310,4</b>	<b>298,5</b>	<b>4,0%</b>	<b>1.230,6</b>	<b>1.024,3</b>	<b>20,1%</b>
Deduções da Receita Bruta	(13,4)	(12,1)	10,3%	(51,9)	(43,7)	18,7%

Receita Líquida	297,0	286,4	3,7%	1.178,7	980,6	20,2%
Outras Receitas	7,5	6,9	9,2%	27,5	334,2	(91,8%)
<b>Receita Total</b>	<b>304,5</b>	<b>293,3</b>	<b>3,8%</b>	<b>1.206,2</b>	<b>1.314,8</b>	<b>(8,3%)</b>

A **Receita Bruta** da Companhia foi de **R\$310,4 milhões** no quarto trimestre de 2023 (+4,0% vs 4T22). A principal fonte de receita da companhia é a **Receita Tarifária**, que no período 2023 atingiu R\$230,7 (+0,7% vs 4T22). Esse aumento ocorreu, principalmente, pela continuidade da recuperação da demanda de passageiros somado ao reajuste de 5,77% da tarifa praticada que entrou em vigor em abril de 2023.

A **Receita com Locação de Trens**, que tem relação direta com o volume de passageiros que circulam na Linha 4, atingiu R\$61,0 milhões, um aumento de 11,3% em comparação com ao mesmo período de 2022.

As **Receitas Acessórias** aumentaram 28,4% no quarto trimestre de 2023 em comparação com o mesmo período de 2022, devido ao aumento da receita com locações de espaços físicos das Estações, ocasionado também pelo aumento da demanda que se reflete em maior busca por lojas ao longo das 41 estações do sistema. Além de locações de espaços físicos, fazem parte das Receitas Acessórias os contratos de mídia nas estações e trens e contratos de telecom.

## Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	Consolidado					
	4T23	4T22	▲	4T23	4T22	▲
Pessoal	(77,7)	(59,5)	30,7%	(281,4)	(230,6)	22,0%
Conservação & Manutenção	(35,3)	(28,7)	23,0%	(132,5)	(111,8)	18,5%
Operacionais	(47,6)	(44,0)	8,2%	(183,6)	(162,4)	13,1%
Despesas Administrativas	(19,9)	(10,5)	88,7%	(60,9)	(46,9)	29,9%
PDD / Contingências	1,0	(9,8)	(110,4%)	4,3	(26,6)	(116,2%)
Depreciação & Amortização	(45,7)	(40,4)	12,9%	(178,8)	(157,5)	13,5%
Depreciação & Amortização PPA	(17,3)	(14,7)	17,8%	(71,2)	(54,9)	29,6%
Contingência PPA	1,3	14,5	(90,9%)	14,7	14,5	1,5%
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais</b>	<b>(241,1)</b>	<b>(193,1)</b>	<b>24,9%</b>	<b>(889,3)</b>	<b>(776,1)</b>	<b>14,6%</b>

- **Pessoal:** aumento de 30,7% relacionado ao reajuste de 4% referente ao Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) de 2023, reajuste de 25% do plano de saúde dos colaboradores, fato que afetou diversos setores do mercado em 2023, especialmente para os planos coletivos, que foram afetados notadamente pelo represamento dos reajustes durante a pandemia de COVID-19 por parte das seguradoras. Além disso, podemos citar os maiores encargos oriundos da desoneração da folha de pagamento (INSS) como consequência da maior Receita Bruta.

- **Conservação e Manutenção:** além dos reajustes contratuais dos prestadores de serviços de terceiros, contratualmente vinculados a índices de inflação, bem como do repasse de custo de insumos relacionados a materiais necessários para a manutenção dos trens e sistemas, o aumento de 23,0% decorre principalmente, da maior necessidade de manutenção dos ativos operacionais em função da volta à normalidade operacional decorrente da continuidade da recuperação da demanda e retorno de grandes eventos.
- **Operacionais:** o aumento de 8,2% é reflexo da volta à normalidade após a pandemia de COVID-19 e recuperação da demanda de passageiros que influenciou no maior consumo de energia como consequência do aumento na oferta de trens e redução do intervalo entre as viagens para garantir a segurança, confiabilidade e eficiência dos serviços prestados.
- **Despesas Administrativas:** o aumento das despesas administrativas está relacionado a controlada MetrôRio que, ao longo dos últimos anos, encerrando bilheterias físicas e terceirizando seus canais de venda, o que potencializa o aumento dessas despesas, mas traz ganho de eficiência em outras linhas como Pessoal e Operacionais. Outra despesa importante nessa linha que também está relacionada com o aumento da demanda é a terceirização de frotas do Metrô Na Superfície (+20%), na medida que são necessários mais ônibus para atender à crescente demanda de passageiros.
- **Depreciação & Amortização:** o aumento de 12,9% em 2023 é consequência do crescimento de passageiros transportados, tendo em vista que a depreciação dos ativos da controladas ocorre de acordo com a curva de demanda (OCPC nº 05).
- **Depreciação & Amortização PPA:** conforme o pronunciamento CPC 15 – Combinação de Negócios (IFRS3 Business Combinations), a aquisição de controle incorrida em 8 de novembro de 2021 das controladas MetrôRio e Metrobarra foi caracterizada como uma combinação de negócios, com a necessidade da mensuração a valor justo dos ativos e passivos adquiridos e sua respectiva alocação (“PPA” – Purchase Price Allocation). A amortização/depreciação decorre da mais valia alocada ao imobilizado da controlada Metrobarra e ao intangível da concessão da controlada MetrôRio.
- **Contingência PPA:** Os valores apresentados nessa linha são decorrentes das reversões relacionadas à alteração de prognóstico ou a baixa por liquidação, cancelamento ou extinção de processos classificados como “Possíveis”, conforme orientação do CPC 15 – Combinação de Negócios (IFRS3 Business Combinations), itens 23 e 56.

**Outras Receitas e Despesas Operacionais**

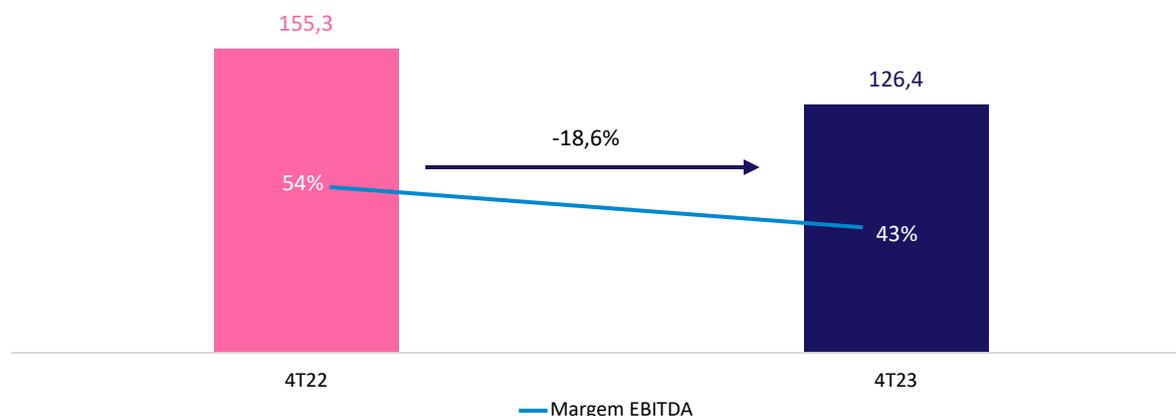
Outras Receitas e Despesas (R\$ Milhões)	Consolidado					
	4T23	4T22	▲	2023	2022	▲
Receitas Regulatórias	-	-	-	-	286,1	-
Receita venda de energia	5,9	-	-	23,2	-	-
Outras receitas (despesas) operacionais	1,7	6,9	(76,0%)	4,3	48,2	(91,2%)
<b>Total de outras receitas e despesas operacionais</b>	<b>7,5</b>	<b>6,9</b>	<b>9,2%</b>	<b>27,5</b>	<b>334,2</b>	<b>(91,8%)</b>

- **Receita venda de energia:** a controlada MetrôRio realizou, através de corretora especializada no mercado livre de energia, operações de troca de Energia Convencional por Energia de Fonte Incentivada (Swap de Energia) como forma de obter descontos na tarifa do sistema de transmissão (TUST) e do sistema de distribuição (TUSD), cuja receita do período foi de R\$5,9 milhões.

**EBITDA**

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ Milhões)	Consolidado					
	4T23	4T22	▲	2023	2022	▲
<b>Lucro do período</b>	<b>7,2</b>	<b>26,7</b>	<b>(73,0%)</b>	<b>74,2</b>	<b>336,3</b>	<b>(77,9%)</b>
(+) Resultado Financeiro Líquido	45,9	55,0	(16,5%)	207,8	212,8	(2,3%)
(+) IRPJ & CSLL	10,3	18,5	(44,4%)	34,9	(10,4)	(434,9%)
(+) Depreciação & Amortização	45,7	40,4	12,9%	178,8	157,5	13,5%
(+) Depreciação % Amortização PPA	17,3	14,7	17,8%	71,2	54,9	29,6%
<b>EBITDA Instrução CVM Nº 527/12</b>	<b>126,4</b>	<b>155,3</b>	<b>(18,6%)</b>	<b>566,8</b>	<b>751,1</b>	<b>(24,5%)</b>
Receita Líquida	297,0	286,4	3,7%	1.178,7	980,6	20,2%
<b>Margem EBITDA (%)</b>	<b>42,6%</b>	<b>54,2%</b>	<b>(11,6 p.p.)</b>	<b>48,1%</b>	<b>76,6%</b>	<b>(28,5 p.p.)</b>

EBITDA (R\$ milhões)



A Companhia registrou o EBITDA de R\$126,4 milhões no quatro trimestre de 2023 (-18,6% vs 4T22), ocasionado pelo aumento da demanda no período que ocasionou o crescimento de custos e despesas.

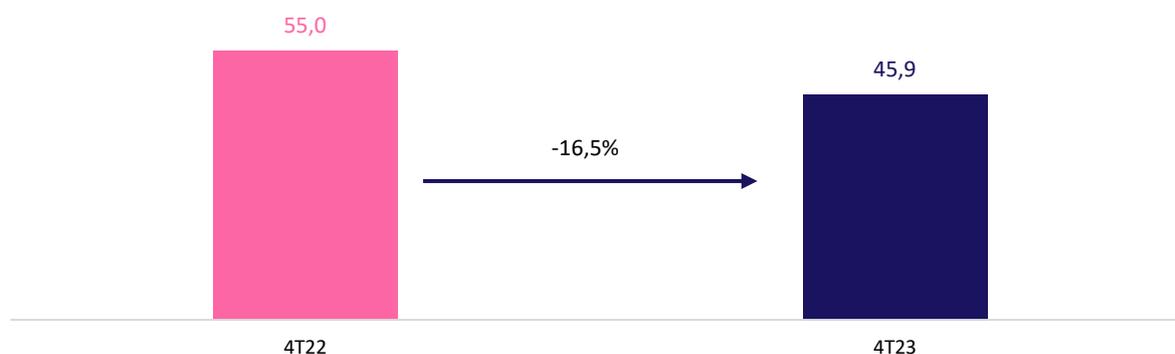
Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	Consolidado			2023	2022	▲
	4T23	4T22	▲			
Receitas Financeiras	22,8	20,9	8,8%	92,6	94,2	(1,7%)
Despesas Financeiras	(68,7)	(75,9)	(9,5%)	(300,4)	(307,0)	(2,2%)
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(45,9)</b>	<b>(55,0)</b>	<b>(16,5%)</b>	<b>(207,8)</b>	<b>(212,8)</b>	<b>(2,3%)</b>

As **Receitas Financeiras** totalizaram R\$22,8 milhões no quarto trimestre de 2023 (+8,0% vs 2022), resultado direto do maior volume de aplicações financeiras da Companhia, bem como dos efeitos das taxas de juros a que tais aplicações estão expostas (CDI).

Pelo lado das **Despesas Financeiras**, a principal variação ocorreu em função do menor IPCA no acumulado dos três meses de 2023 quando comparado com o mesmo período de 2022 (1,08% vs 1,63%) com impacto direto sobre as Debêntures da controlada MetrôRio.

**Resultado Financeiro Líquido (R\$ milhões)**

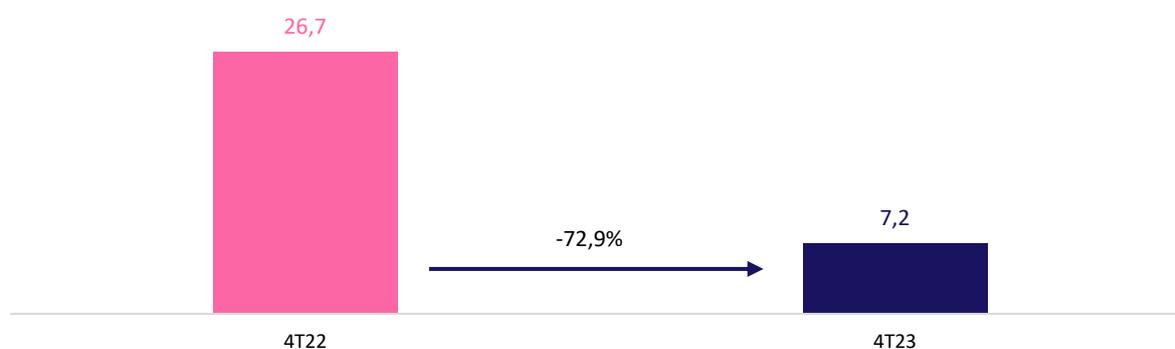


**Resultado do Exercício**

Resultado do Exercício (R\$ Milhões)	Consolidado			2023	2022	▲
	4T23	4T22	▲			
Lucro do Exercício	7,2	26,7	(73,0%)	74,2	336,3	(77,9%)

No quatro trimestre de 2023 a Companhia registrou o resultado positivo de **R\$7,2 milhões**, composto pelo reajuste tarifário que entrou em vigor em abril de 2023, a recuperação da demanda e o aumento de custos e despesas nas controladas MetrôRio e Metrobarra.

**Lucro Líquido (R\$ milhões)**

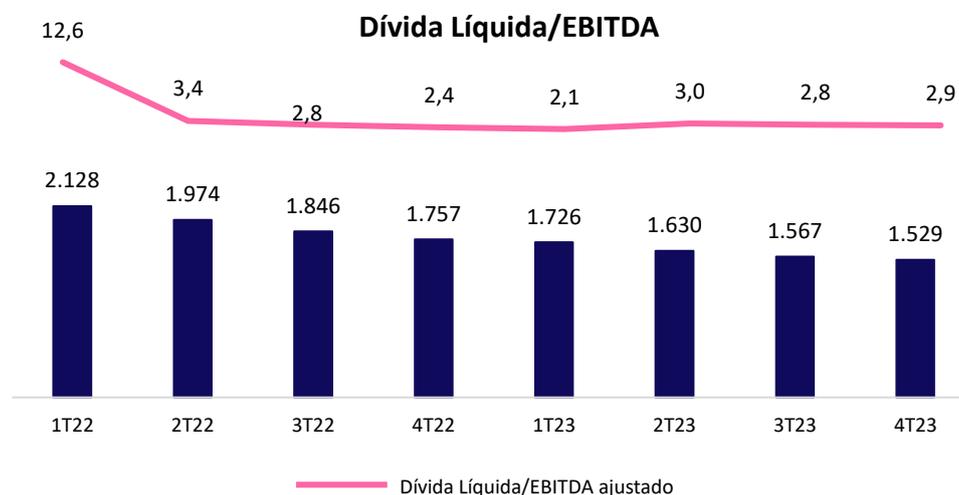


**Endividamento**

Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	Consolidado		
	dez/23	dez/22	▲
<b>Dívida Bruta</b>	<b>2.241,0</b>	<b>2.353,1</b>	<b>(4,8%)</b>
Curto Prazo	242,7	323,5	(25,0%)
Longo Prazo	1.998,3	2.029,6	(1,5%)
<b>Disponibilidades</b>	<b>711,9</b>	<b>596,3</b>	<b>19,4%</b>
Caixa e Aplicações Financeiras	711,9	596,3	19,4%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>1.529,1</b>	<b>1.756,8</b>	<b>(13,0%)</b>

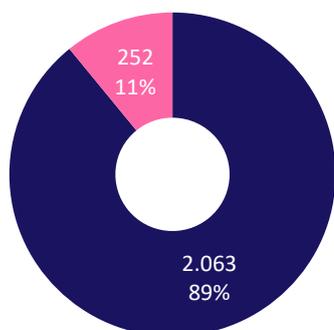
A **Dívida Líquida** da Companhia segue trajetória de queda em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre os anos de 2023 e 2022, houve queda de 13,0% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida líquida/EBITDA se manteve estável no período.

O aumento de 19,4% do saldo de caixa e aplicações, maiores Receitas Financeiras, além da menor variação no IPCA, com impacto na dívida e pagamento da primeira PMT das debêntures da controlada MetrôRio, contribuíram para o melhor resultado.



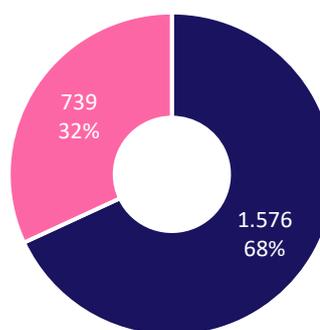
A companhia, através de suas controladas, está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures de MetrôRio e da 3ª emissão de debêntures de Metrobarra.

**Dívida por Prazo (R\$ em milhões e % - dez/23)**



■ Longo Prazo ■ Curto Prazo

**Dívida por Custo (R\$ em milhões e % - dez/23)**



■ MetrôRio IPCA+ 7,08% ■ Metrobarra TR+ 9,69%

## Investimentos

R\$ Milhões	Consolidado		
	dez/23	dez/22	▲
<b>Imobilizado</b>	<b>3,0</b>	<b>3,8</b>	<b>(22,0%)</b>
Adições	3,0	3,8	(22,0%)
<b>Intangível</b>	<b>116,7</b>	<b>87,1</b>	<b>(33,9%)</b>
Adições	116,7	87,1	(33,9%)
<b>Total do Investido</b>	<b>119,7</b>	<b>91,0</b>	<b>31,6%</b>

## ESG

Em 2023, a HMOBI através das suas controladas MetrôRio e Metrobarra publicaram o primeiro Relatório Anual de Environmental, Social and Governance (“ESG”), para mais informações, o relatório encontra-se disponível no site de RI da HMOBI (<https://ri.hmobi-sa.com.br/relatorio-esg/>).

Rio de Janeiro, 26 de março de 2024.

*Herbert Adriano Quirino dos Santos*  
**Diretor de Relações com Investidores**

#### Equipe de Relação com Investidores

Daniel Azevedo  
Larissa Berto

 [dri@metrorio.com.br](mailto:dri@metrorio.com.br)  
 +55 21 3211-6172  
 <http://ri.hmob-sa.com.br/>

*Rio de Janeiro, 26 de março de 2024. HMOBI Participações S.A. – HMOBI, divulga os resultados do quarto trimestre de 2023. Foram realizadas comparações com o mesmo período do ano de 2022, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.*

## ANEXOS

### Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	Consolidado			
	4T23	4T22	2023	2022
<b>Receita Bruta</b>	<b>310,4</b>	<b>298,5</b>	<b>1.230,6</b>	<b>1.024,3</b>
Receitas Tarifária	230,7	229,2	918,7	757,6
Receita com Locação de Trens	61,0	54,9	242,9	203,3
Receitas Acessórias	18,6	14,5	68,9	63,4
Deduções	(13,4)	(12,1)	(51,9)	(43,7)
<b>Receita Líquida</b>	<b>297,0</b>	<b>286,4</b>	<b>1.178,7</b>	<b>980,6</b>
<b>Custos &amp; Despesas</b>	<b>(241,1)</b>	<b>(193,1)</b>	<b>(889,3)</b>	<b>(776,1)</b>
Pessoal	(77,7)	(59,5)	(281,4)	(230,6)
Conservação & Manutenção	(35,3)	(28,7)	(132,5)	(111,8)
Operacionais	(47,6)	(44,0)	(183,6)	(162,4)
Despesas Administrativas	(19,9)	(10,5)	(60,9)	(46,9)
PDD / Contingências	1,0	(9,8)	4,3	(26,6)
Depreciação & Amortização	(45,7)	(40,4)	(178,8)	(157,5)
Depreciação & Amortização PPA	(17,3)	(14,7)	(71,2)	(54,9)
Contingência PPA	1,3	14,5	14,7	14,5
Outras Receitas / Despesas	7,5	6,9	27,5	334,2
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>63,4</b>	<b>100,2</b>	<b>316,9</b>	<b>538,7</b>
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(45,9)</b>	<b>(55,0)</b>	<b>(207,8)</b>	<b>(212,8)</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>22,8</b>	<b>20,9</b>	<b>92,6</b>	<b>94,2</b>
Juros sobre aplicações financeiras	22,3	15,5	86,5	37,2
Variação monetária ativa	0,2	3,5	5,3	54,7
Variações cambiais ativas	0,0	1,8	0,5	2,2
Outros	0,2	0,1	0,3	0,1
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>(68,7)</b>	<b>(75,9)</b>	<b>(300,4)</b>	<b>(307,0)</b>
Juros e variação monetária debêntures	(62,0)	(61,4)	(276,6)	(267,9)
Custo de captação	(3,1)	(9,2)	(10,1)	(9,5)
Variação monetária passiva	(2,6)	(8,1)	(8,6)	(23,1)
Comissões e despesas bancárias	(0,7)	(0,9)	(4,3)	(3,0)
Variações cambiais passivas	(0,1)	(1,7)	(0,7)	(2,2)
Outros	(0,2)	5,4	(0,3)	(1,3)
<b>RESULTADO ANTES DE IR &amp; CSL</b>	<b>17,5</b>	<b>45,2</b>	<b>109,1</b>	<b>325,9</b>
IR e Contribuição Social Correntes	(10,2)	(4,9)	(26,2)	(5,7)
IR e Contribuição Social Diferido	(0,1)	(13,6)	(8,6)	16,1
<b>IR &amp; CSL</b>	<b>(10,3)</b>	<b>(18,5)</b>	<b>(34,9)</b>	<b>10,4</b>
<b>LUCRO DO EXERCÍCIO</b>	<b>7,2</b>	<b>26,7</b>	<b>74,2</b>	<b>336,3</b>

## Balanco Patrimonial

Ativo (em R\$ Milhões)	Consolidado	
	dez/23	dez/22
		(Reapresentado)
<b>Ativo Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	277,0	216,1
Aplicações financeiras	350,1	298,9
Contas a receber	109,9	145,8
Estoques	83,5	72,2
Tributos a recuperar	24,2	25,3
Adiantamentos	11,6	3,6
Despesa antecipada	10,5	27,6
Outras contas a receber	0,6	0,6
<b>Total do Circulante</b>	<b>866,5</b>	<b>790,1</b>
<b>Ativo não Circulante</b>		
Aplicações financeiras	84,8	81,4
Contas a receber	16,0	13,1
Tributos a recuperar	16,7	38,5
Adiantamento para futuro investimento	53,6	53,6
Depósitos judiciais	12,6	20,8
Investimento	-	-
Imobilizado	872,9	950,6
Intangível	3.191,9	3.253,1
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>4.248,5</b>	<b>4.411,0</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>5.115,0</b>	<b>5.201,1</b>

## Balanco Patrimonial

Passivo (em R\$ Milhões)	Consolidado	
	dez/23	dez/22
		(Reapresentado)
<b>Passivo Circulante</b>		
Fornecedores	105,5	87,0
Empréstimos e debêntures	242,7	323,5
Receita diferida	16,4	57,7
Tributos a recolher	9,4	8,7
Obrigações com empregados e profissionais-chave	45,4	36,2
Dividendos a pagar	-	36,0
Adiantamentos de clientes	6,1	9,6
Contas a pagar - Partes relacionadas	-	-
Outras contas a pagar	2,8	2,9
<b>Total do Circulante</b>	<b>428,3</b>	<b>561,7</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>		
Debêntures	1.998,3	2.029,6
Impostos de renda e contribuição social diferidos	174,7	166,0
Tributos a recolher	2,8	4,3
Dividendos a pagar	37,7	-
Obrigações a pagar pelo direito de concessão	18,6	16,1
Provisão para riscos processuais	165,3	191,7
Receita diferida	1,4	18,1
Outras contas a pagar	3,5	3,2
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>2.402,2</b>	<b>2.429,1</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>		
Capital social	1.100,6	1.100,6
Reserva de capital	733,6	733,6
Reserva de lucros	450,4	376,2
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>	<b>2.284,5</b>	<b>2.210,3</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>5.115,0</b>	<b>5.201,1</b>