



RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

2023

Para informações adicionais:

Herbert Quirino, Daniel Azevedo e Larissa Berto

+55 (21) 3211-6172

dri@metrorio.com.br

<https://ri.hmobi-sa.com.br/>

Sumário

A COMPANHIA	2
APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA	2
MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO	3
DESTAQUES DE 2023	5
RECEITA BRUTA.....	5
REAJUSTE TARIFÁRIO E TARIFA SOCIAL	5
INDICADORES FINANCEIROS.....	5
RELATÓRIO ANUAL DE ESG	6
RESULTADOS	6
CONTEXTO ECONÔMICO.....	6
RESULTADOS OPERACIONAIS.....	8
RESULTADOS FINANCEIROS.....	10
Receitas	10
Custos e Despesas	11
Outras Receitas e Despesas Operacionais	13
EBITDA	13
Resultado Financeiro Líquido.....	14
Resultado do Exercício	15
Endividamento	16
Investimentos	18
ESG.....	18
ANEXOS.....	20
DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO.....	20
BALANÇO PATRIMONIAL.....	21

A COMPANHIA

Apresentação da Companhia

HMOBI Participações S.A. foi fundada em 8 de dezembro de 2020, e tem como objeto social investimentos em projetos no setor de infraestrutura, incluindo a exploração, operação e administração de rodovias, vias urbanas, estradas, sistemas metroviários, barcas, entre outros modais de transportes de pessoas e cargas, por meio da participação em outras sociedades, como quotista ou acionista, no país ou no exterior e o exercício de atividades conexas ou relacionadas ao objeto social da Companhia.

Em 07 de abril de 2021, foi deferido o registro de emissor de que trata a Instrução CVM nº 480/09, na categoria “A”, para a HMOBI e em 23 de agosto de 2021, a B3 S.A. deferiu seus pedidos de listagem e admissão à negociação de ações ordinárias de emissão da Companhia no segmento Básico da B3.

Em 8 de novembro 2021, Mubadala Capital IAV Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia FIP (“IAV FIP”) passou a ser acionista controlador da HMOBI, detentor de 945.021.199 ações ordinárias, representativas de 51,5% do capital social da HMOBI, tendo a Fundação dos Economistas Federais – FUNCEF (“Funcef”), Fundação Petrobras de Seguridade Social – PETROS (“Petros”), Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil – PREVI (“PREVI”) como os demais acionistas; e a HMOBI passou a ser a única acionista detentora da totalidade do capital social das controladas MetrôRio e Metrobarra.



Mensagem da Administração

Prezados clientes, acionistas, parceiros e demais stakeholders,

É com grande satisfação que compartilho o relatório anual da administração da HMOBI. O ano de 2023 marcou um período completo sem os impactos diretos da recente pandemia, resultando em conquistas excepcionais. Nossa busca incessante por eficiência e otimização de custos, aliada a inovação, aumento de produtividade e melhorias nos processos, foi impulsionada pelo trabalho de uma equipe engajada, unida e altamente preparada, com o objetivo primordial de proporcionar uma ótima experiência a nossos clientes.

Encerramos o ano com um crescimento de 11,1% no volume de passageiros transportados, em comparação com 2022, influenciado por eventos na cidade e o retorno ao trabalho presencial em diversos setores. A qualidade do serviço prestado pela controlada Metro Rio durante todo o ano refletiu-se no cumprimento de todos os indicadores de desempenho do Contrato de Concessão, com destaque para a Pesquisa de IQS (Índice de Qualidade de Serviços), realizada em março e setembro de 2023 em todas as 41 estações do sistema, para acompanhar o nível de satisfação sobre a qualidade dos serviços, alcançando a nota 8,7, a maior nota média da história da concessionária, assim como na aprovação de 94% dos nossos clientes na pesquisa de satisfação realizada em setembro. Esse reconhecimento valida nosso compromisso de oferecer uma operação segura e confiável, consolidando os avanços de produtividade obtidos nos últimos anos.

No âmbito regulatório, o ano de 2023 foi marcado pela implementação do Subsídio Tarifário por parte do Governo do Estado do Rio de Janeiro com a criação da Tarifa Social no valor de R\$5,00 destinada aos cidadãos que se enquadrem nos requisitos pré-determinados.

Em nosso principal pilar, que é a nossa equipe, anunciamos com orgulho a conquista do selo "*Great Place to Work*" (GPTW), fruto do compromisso com a excelência na gestão de pessoas. Este selo representa um testemunho tangível do nosso comprometimento com a construção de um ambiente de trabalho inclusivo, motivador e que valoriza o talento e a diversidade.

Na temática ESG, avançamos com sucesso, criando um comitê dedicado, publicando nosso primeiro Relatório Anual de ESG e integrando a pauta em nosso Planejamento Estratégico. Destacamos iniciativas ambientais das nossas controladas que visam a redução do impacto ao meio ambiente e o uso eficiente de recursos naturais, como a troca de mais de 42 mil lâmpadas por modelos LED. No campo social, o Programa de Diversidade, da controlada Metro Rio, obteve conquistas significativas, promovendo ações afirmativas para fortalecer a diversidade de gênero em posições operacionais e aprimorando as ações de sensibilização para os pilares do programa. O trabalho bem-sucedido do programa chamou atenção do mercado, sendo reconhecido em duas premiações nacionais e uma internacional.

Fortalecemos o diálogo territorial para geração de impacto positivo nas comunidades e apoiamos projetos socioculturais nas áreas do entorno das estações. Na Governança, alcançamos certificações relevantes, promovemos treinamentos internos e atualizamos nossas políticas, sustentando nossa busca por uma atuação ética, transparente e responsável.

Em 2023, registramos um crescimento de 20,2% em nossa receita líquida em comparação ao ano anterior, apesar da pressão inflacionária nos custos. O EBITDA de R\$567,0 milhões, considerando a recuperação de passageiros, controle de custos e a solidez regulatória, é um testemunho de nossa capacidade de adaptação e controle.

As empresas controladas tiveram redução da dívida líquida em 13,0%, demonstrando o melhor resultado operacional e geração de caixa. Estamos rigorosamente em dia com as obrigações das emissões de debêntures das controladas MetrôRio e Metrobarra, com destaque para o início da amortização das debêntures de MetrôRio em dezembro de 2023.

Projetamos um cenário promissor para 2024, confiando na continuidade da recuperação econômica e na consolidação dos avanços regulatórios. Aprimoraremos constantemente a eficiência e a modernidade dos serviços, mantendo um diálogo aberto com clientes e implementando iniciativas técnicas para reforçar a segurança.

Expressamos nossa profunda gratidão a todos os nossos colaboradores, cujo trabalho incansável foi fundamental para manter e aprimorar a qualidade dos serviços. Agradecemos a confiança dos acionistas e demais *stakeholders*, reafirmando nosso compromisso com a transparência e a excelência na gestão.

Ao olhar para 2024, confiamos que, com a dedicação contínua de nossa equipe e o apoio de nossos parceiros, continuaremos a trilhar um caminho de sucesso, proporcionando um serviço de transporte público cada vez mais eficiente e adaptado às necessidades da comunidade que servimos.

Guilherme Ramalho
Presidente Hmobi

DESTAQUES DE 2023

Receita Bruta

No ano de 2023, a Receita Bruta apresentou aumento de 20,1% em comparação com ao ano de 2022, ultrapassando o patamar de R\$ 1,230 bilhões, nível superior ao período pré-pandemia, impulsionada pelo crescimento da demanda, que registrou 189 milhões de passageiros transportados nas linhas 1, 2 e 4, número 11,1% maior em comparação ao ano anterior (170,1 milhões), influenciado pela volta à normalidade, tanto em dias úteis com viagens de trabalho, quanto em feriados e fins de semana com viagens não essenciais e de praia/lazer devido aos dias ensolarados e de calor, eventos na cidade e jogos de futebol.

Reajuste Tarifário e Tarifa Social

Entrou em vigor em 12 de abril de 2023 o reajuste tarifário ordinário de 5,77%, baseado na evolução do IPCA, tendo como nova tarifa regulatória o valor de R\$ 7,20 (sete reais e vinte centavos), referente ao Contrato de Concessão para a Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Metroviário de Passageiros celebrado entre a controlada MetrôRio e o Governo do Estado do Rio de Janeiro (“Poder Concedente”). Além disso, o ano de 2023 trouxe importante conquista regulatória no que diz respeito a implementação do Subsídio Tarifário por parte do Governo do Estado do Rio de Janeiro no sistema metroviário com a criação da Tarifa Social no valor de R\$ 5,00, destinada a cidadãos com renda até R\$ 3.205,20 (três mil duzentos e cinco reais e vinte centavos) cadastrados no Bilhete Único Intermunicipal.

Indicadores Financeiros

A HMOBI, através de suas controladas, finalizou o ano de 2023 com um caixa de R\$711,9 milhões, aumento de 19,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, influenciado pelo aumento da demanda e no controle eficiente de custos com impacto na performance operacional, recebimentos relativos as conquistas regulatórias, gestão tributária e o maior volume de aplicações financeiras.

As controladas MetrôRio e Metrobarra estão com as obrigações relacionadas ao serviço da dívida 100% adimplidas, sendo o principal destaque o início da amortização da 9ª emissão de debêntures da controlada MetrôRio, liquidada em dezembro de 2023 no valor de R\$204 milhões, que somadas ao serviço da dívida da controlada Metrobarra, resultaram em R\$409 milhões pagos no período. Além disso, em março de 2023 o Rating de emissão da Metrobarra foi elevado para ‘brAA’ em função do fortalecimento da liquidez do grupo enquanto o Rating ‘brAA+’ da MetrôRio foi reafirmado.

Relatório Anual de ESG

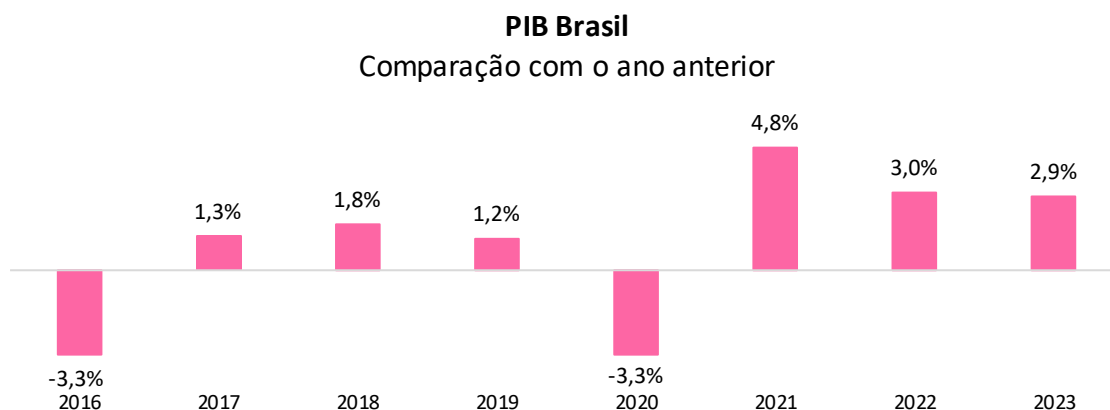
Durante o ano de 2023, a HMOBI e a sua controlada MetrôRio alcançaram importantes objetivos relativos à sustentabilidade. As companhias publicaram o primeiro Relatório Anual de *Environmental, Social and Governance* (“ESG”). Além disso, foi formado comitê multidisciplinar para supervisionar as iniciativas do tema. Seguindo o compromisso de investir em geração de impactos cada vez mais positivos ao meio ambiente e à população da cidade, incluindo seus colaboradores, a HMOBI através da controlada MetrôRio realizou uma série de ações e projetos nos campos de meio-ambiente, sociedade e governança.

RESULTADOS

Contexto Econômico

A economia do Brasil em 2023 registrou bom desempenho com o crescimento de 2,9% do PIB, muito próximo ao que registrado no ano de 2022. No campo de inflação, o IPCA fechou o período com alta acumulada de 4,62%, dentro do intervalo da meta da inflação e abaixo dos 5,79% observados em 2022, fato que foi fundamental para o início do ciclo de queda gradual da taxa Selic, implementado de Banco Central.

Com a continuidade da retomada econômica prevista para 2024, a expectativa é que haja uma crescente demanda por transporte público, seja para viagens de trabalho, estudo, lazer, saúde ou compras. O PIB do Brasil, que teve forte queda em 2020 devido à pandemia, apresentou recuperação nos anos subsequentes e, pelas estimativas econômicas, tem projeção de crescimento para 2024. Isso demonstra que o país e a região seguem em processo de retomada, o que deve impactar positivamente na demanda por transporte público.



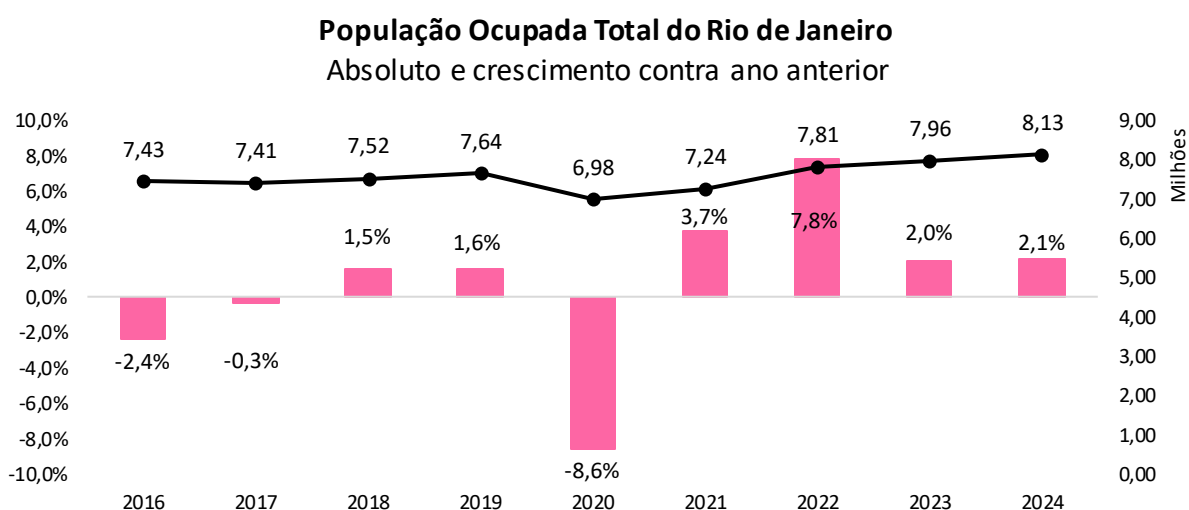
Fonte: MCM Consultores (realizado até 2022 e projeção para 2023 e 2024)

Ao analisar-se o cenário econômico do Rio de Janeiro, pode-se observar três indicadores que se destacam e evidenciam o grande potencial da região: as vendas no varejo, a população ocupada e o rendimento médio.

O varejo é um importante termômetro para medir a movimentação na região, especialmente considerando que metade das estações estão situadas em áreas comerciais de grande movimentação, como o Centro, Tijuca e Zona Sul. As vendas no varejo devem acompanhar a tendência de recuperação do PIB, apresentando crescimento para 2024, após a grande queda em 2020 e a recuperação a partir de 2021.

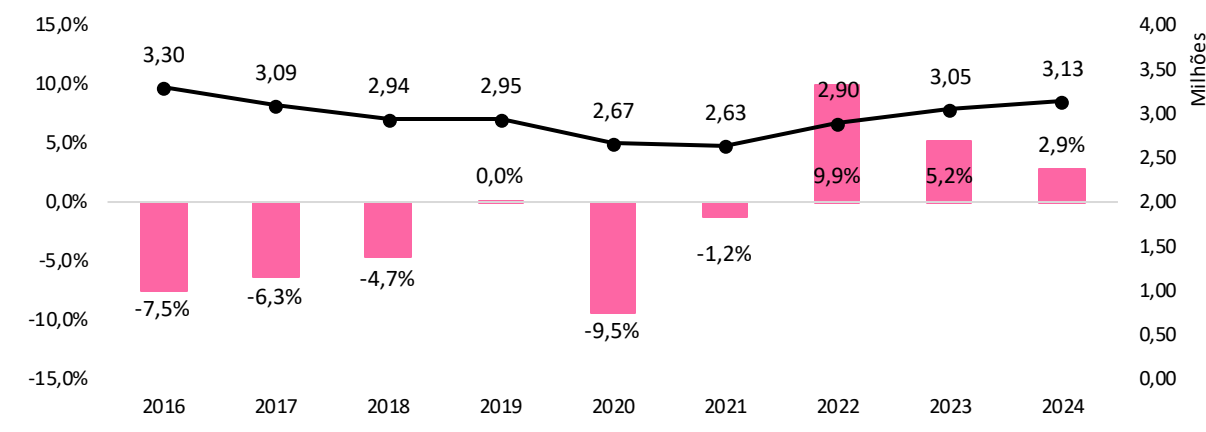
Além disso, a população ocupada na região também está em crescimento, indicando uma evolução dos empregos e um aumento da renda média, o que, conseqüentemente, eleva o poder de compra da população. Tudo isso sinaliza um cenário altamente positivo para o transporte público no Rio de Janeiro, que se beneficia diretamente do aquecimento econômico da região.

Ao analisar os indicadores de emprego no Rio de Janeiro, pode-se constatar que há motivos para otimismo. A população ocupada total, que inclui todas as categorias, está em constante crescimento, apontando para pouco acima de 2% em 2024 e atingindo o melhor índice absoluto da série, com 8,13 milhões de pessoas empregadas. Além disso, a população ocupada com carteira assinada também apresenta crescimento pelo terceiro ano consecutivo, com um aumento de 2,9% em 2024, quase alcançando o patamar do período olímpico (2016), com 3,13 milhões de pessoas nesta categoria, significando redução nos índices de informalidade da região, pressupondo viagens mais constantes de transporte público e que devem impactar positivamente a demanda.



Fonte: PNAD Contínua com projeção da MCM Consultores

População Ocupada com carteira assinada do Rio de Janeiro Absoluto e crescimento contra ano anterior



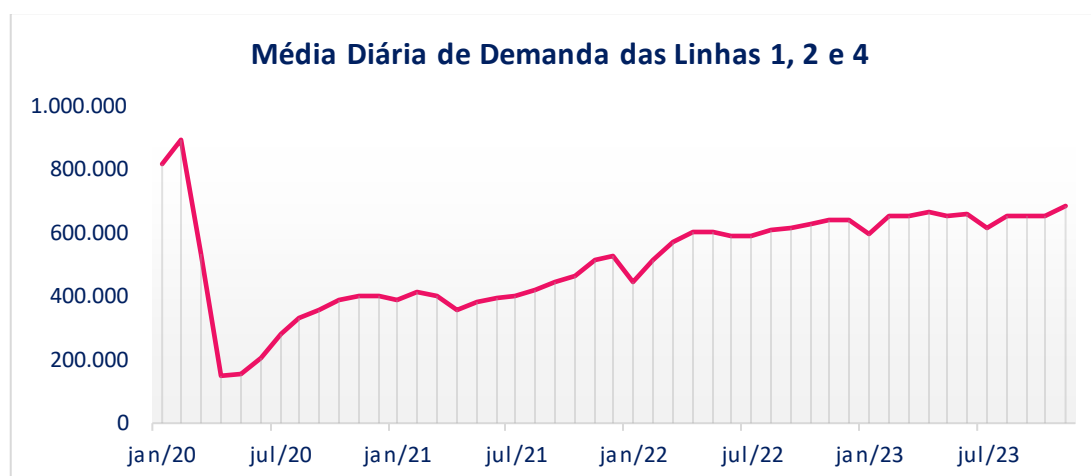
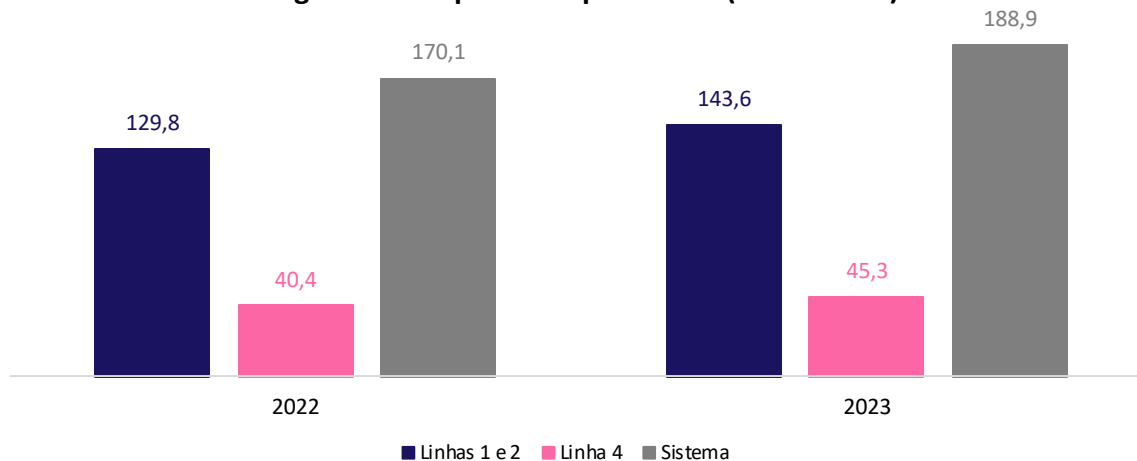
Fonte: PNAD Contínua com projeção da MCM Consultores

Ao analisar os indicadores de rendimento médio, é importante destacar que, apesar da estagnação no poder de compra da população prevista para 2024, o aumento no número de empregos, especialmente com carteira assinada, é um sinal de crescimento econômico e de mais oportunidades para a população. Além disso, é fundamental considerar que a queda no rendimento médio pode ser temporária e que a recuperação econômica tende a melhorar essa situação nos próximos anos. É importante destacar que, apesar dos desafios, o mercado de mobilidade apresenta oportunidades e possibilidades de crescimento, especialmente com a sinalização de introdução de políticas públicas por parte do Estado.

Resultados Operacionais

O ano de 2023 apresentou crescimento na média de passageiros em dias úteis sendo registrado aumento de viagens em horários de pico, indicando maior quantidade de viagens de trabalho. Além disso o ano foi marcado por (i) dias ensolarados e de calor intenso, impulsionando as viagens não essenciais e de praia/lazer que impactaram principalmente os finais de semana; (ii) o feriado de Carnaval que ampliou a presença de turistas na cidade com o retorno dos blocos de Carnaval que não aconteciam de maneira oficial desde 2020 e do desfile das Escolas de Samba do Rio de Janeiro; e (iii) jogos de futebol no estádio Maracanã e Nilton Santos, além de diversos eventos musicais que impactaram positivamente a demanda do sistema. Apesar da demanda não ter retornado a níveis anteriores ao período da pandemia do COVID-19, a recuperação do volume de passageiros vem apresentando trajetória de crescimento.

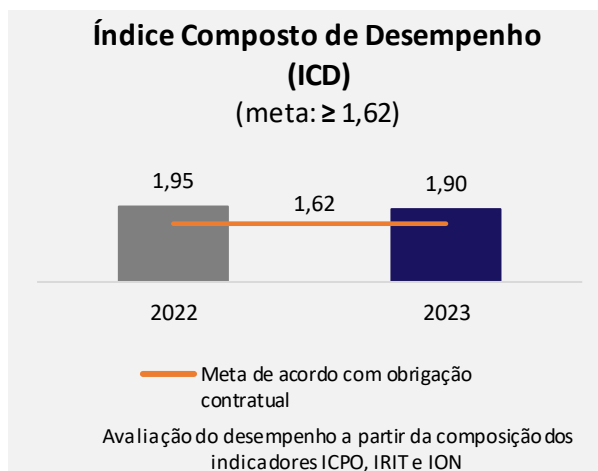
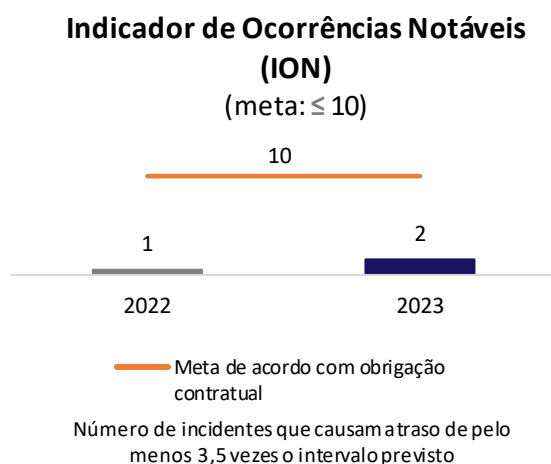
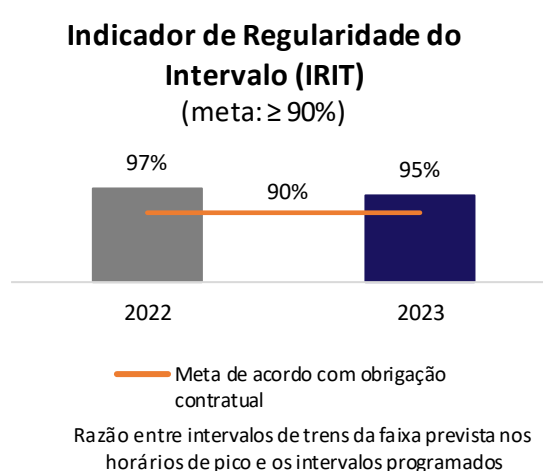
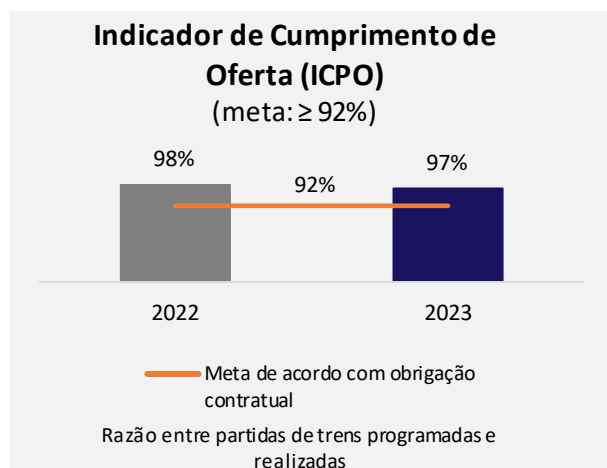
Passageiros Transportados por Linhas (em milhões)



Fonte: Elaboração interna MetrôRio através de dados do sistema de bilhetagem

Indicadores de Desempenho Operacional

De acordo com o Contrato de Concessão, que prevê indicadores mínimos de qualidade, a Hmobi, através da suas controladas MetrôRio e Metrobarra, vem superando a cada ano os indicadores operacionais e suas respectivas metas. Segue os dados do ano:



Resultados Financeiros

Receitas

Receita (R\$ Milhões)	Consolidado		
	2023	2022	▲
Receita Tarifária	918,7	757,6	21,3%
Receita com Locação de Trens	242,9	203,3	19,5%
Receitas Acessórias	68,9	63,4	8,8%
Receita Bruta	1.230,6	1.024,3	20,1%
Deduções da Receita Bruta	(51,9)	(43,7)	18,7%
Receita Líquida	1.178,7	980,6	20,2%
Outras Receitas	27,5	334,2	(91,8%)
Receita Total	1.206,2	1.314,8	(8,3%)

A **Receita Bruta** da Companhia atingiu **R\$1,230 milhões** no ano de 2023 (+20,1% vs 2022). A principal fonte de receita da companhia é a **Receita Tarifária**, que no ano de 2023 atingiu R\$918,7 (+21,3% vs 2022). Esse aumento ocorreu, principalmente, pela continuidade da recuperação da demanda de passageiros somado ao reajuste de 5,77% da tarifa praticada que entrou em vigor em abril de 2023.

A **Receita com Locação de Trens**, que tem relação direta com o volume de passageiros que circulam na Linha 4, atingiu R\$242,9 milhões, um aumento de 19,5% em comparação com o ano de 2022.

As **Receitas Acessórias** aumentaram 8,8% no ano de 2023 em comparação com o 2022, devido ao aumento da receita com locações de espaços físicos das Estações, ocasionado também pelo aumento da demanda que se reflete em maior busca por lojas ao longo das 41 estações do sistema. Além de locações de espaços físicos, fazem parte das Receitas Acessórias os contratos de mídia nas estações e trens e contratos de telecom.

As **Outras Receitas** em 2022 se deram principalmente devido à contabilização do ressarcimento emergencial de 2020 no valor total de R\$327,7 milhões, sendo R\$286,1 milhões da parcela principal e R\$41,7 milhões referente à atualizado monetária pelo IPCA.

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	Consolidado		
	2023	2022	▲
Pessoal	(281,4)	(230,6)	22,0%
Conservação & Manutenção	(132,5)	(111,8)	18,5%
Operacionais	(183,6)	(162,4)	13,1%
Despesas Administrativas	(60,9)	(46,9)	29,9%
PDD / Contingências	4,3	(26,6)	(116,2%)
Depreciação & Amortização	(178,8)	(157,5)	13,5%
Depreciação & Amortização PPA	(46,0)	(35,5)	29,6%
Contingência PPA	14,9	16,6	(10,3%)
Custos & Despesas Operacionais	(864,0)	(754,7)	14,5%

- **Pessoal:** aumento de 22% relacionado ao reajuste de 4% referente ao Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) de 2023, reajuste de 25% do plano de saúde dos colaboradores, fato que afetou diversos setores do mercado em 2023, especialmente para os planos coletivos, que foram afetados notadamente pelo represamento dos reajustes durante a pandemia de COVID-19 por parte das seguradoras. Além disso, podemos citar a criação de uma nova estrutura de segurança operacional, além de maiores encargos oriundos da desoneração da folha de pagamento (INSS) como consequência da maior Receita Bruta.

- **Conservação e Manutenção:** além dos reajustes contratuais dos prestadores de serviços de terceiros, contratualmente vinculados a índices de inflação, bem como do repasse de custo de insumos relacionados a materiais necessários para a manutenção dos trens e sistemas, o aumento de 18,5% decorre principalmente, da maior necessidade de manutenção dos ativos operacionais em função da volta à normalidade operacional decorrente da continuidade da recuperação da demanda e retorno de grandes eventos, além da criação da nova área de segurança operacional com foco na mitigação de riscos de acidentes com clientes e reforço da cultura de segurança da companhia.
- **Operacionais:** o aumento de 13,1% é reflexo da volta à normalidade após a pandemia de COVID-19 e recuperação da demanda de passageiros que influenciou no maior consumo de energia como consequência do aumento na oferta de trens e redução do intervalo entre as viagens para garantir a segurança, confiabilidade e eficiência dos serviços prestados. A controlada MetrôRio é consumidora do Mercado Livre de energia e seu custo de Energia Elétrica representa mais de 80% do total de custos operacionais e, além de variar em função da maior demanda de passageiros como exposto acima, sofre reajuste no início de cada exercício de acordo com o IGP-M, para o período em questão o reajuste foi de +5,45%. Se observado isoladamente, no ano de 2023 o custo total de energia foi de R\$151,5 milhões vs R\$137,7 milhões em 2022 (+10,1%).
Adicionalmente, os custos operacionais foram influenciados em 2023 pela renovação das Apólices de seguros de Responsabilidade Civil e Riscos Operacionais, além da primeira contratação de seguro contra Riscos Cibernéticos. Todas as apólices de seguros somadas, representaram R\$ 20 milhões ou aproximadamente 11% da linha Operacional.
- **Despesas Administrativas:** parte significativa do aumento de 29,9% das despesas administrativas está relacionada ao próprio crescimento da Receita na medida que as taxas pagas ao operador de Bilhetagem Eletrônica do Estado (Semove) crescem em proporção (+28%). Além disso, a controlada MetrôRio vem, ao longo dos últimos anos, encerrando bilheterias físicas e terceirizando seus canais de venda, o que potencializa o aumento dessas despesas, mas traz ganho de eficiência em outras linhas como Pessoal e Operacionais. Outra despesa importante nessa linha que também está relacionada com o aumento da demanda é a terceirização de frotas do Metrô Na Superfície (+20%), na medida que são necessários mais ônibus para atender à crescente demanda de passageiros.
- **Depreciação & Amortização:** o aumento de 13,5% em 2023 é consequência do crescimento de passageiros transportados, tendo em vista que a depreciação dos ativos da controladas ocorre de acordo com a curva de demanda (OCPC nº 05).
- **Depreciação & Amortização PPA:** conforme o pronunciamento CPC 15 – Combinação de Negócios (IFRS3 Business Combinations), a aquisição de controle incorrida em 8 de novembro de 2021 das controladas MetrôRio e Metrobarra foi caracterizada como uma combinação de negócios, com a necessidade da mensuração a valor justo dos ativos e passivos adquiridos e sua respectiva alocação

(“PPA” – Purchase Price Allocation). A amortização/depreciação decorre da mais valia alocada ao imobilizado da controlada Metrobarra e ao intangível da concessão da controlada MetrôRio.

- **Contingência PPA:** Os valores apresentados nessa linha são decorrentes das reversões relacionadas à alteração de prognóstico ou a baixa por liquidação, cancelamento ou extinção de processos classificados como “Possíveis”, conforme orientação do CPC 15 – Combinação de Negócios (IFRS3 Business Combinations), itens 23 e 56. Em 2023, não houve variação significativa em relação ao ano de 2022.

Outras Receitas e Despesas Operacionais

Outras Receitas e Despesas (R\$ Milhões)	Consolidado		
	2023	2022	▲
Receitas Regulatórias	-	286,1	-
Receita venda de energia	23,2	-	-
Outras receitas (despesas) operacionais	4,3	48,2	(91,2%)
Total de outras receitas e despesas operacionais	27,5	334,2	(91,8%)

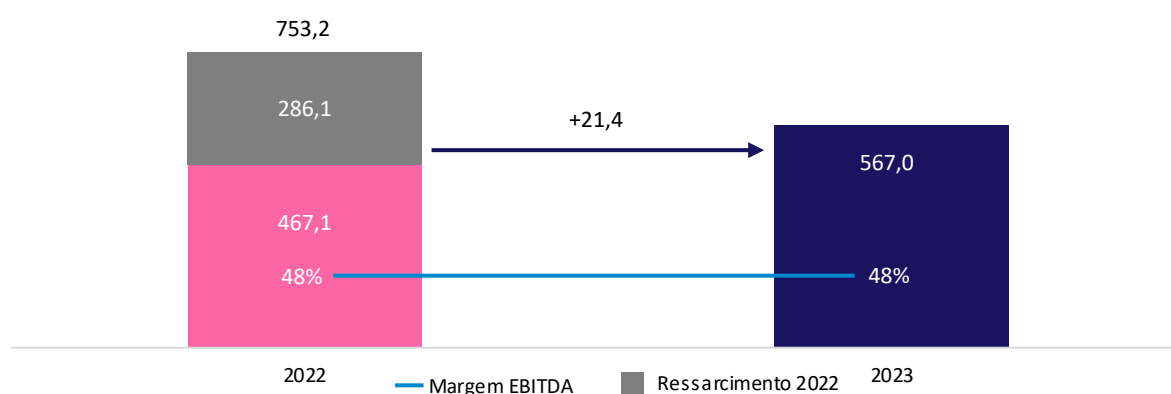
- **Receitas Regulatórias:** Em 2022, essa linha foi significativamente impactada pelo recebimento do ressarcimento emergencial relacionado aos impactos da COVID-19 do ano de 2020, no valor de R\$ 286,1 milhões.
- **Receita venda de energia:** a controlada MetrôRio realizou, através de corretora especializada no mercado livre de energia, operações de troca de Energia Convencional por Energia de Fonte Incentivada (*Swap* de Energia) como forma de obter descontos na tarifa do sistema de transmissão (TUST) e do sistema de distribuição (TUSD), cuja receita do período foi de R\$23,2 milhões.
- **Outras Receitas:** a variação negativa de 91,8% tem relação com o efeito não-recorrente da apropriação de créditos tributários extemporâneos realizada no ano de 2022.

EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ Milhões)	Consolidado		
	2023	2022	▲
Lucro do período	88,5	350,5	(74,7%)
(+) Resultado Financeiro Líquido	207,8	212,8	(2,3%)

(+) IRPJ & CSLL	45,9	(3,1)	(1.572,0%)
(+) Depreciação & Amortização	178,8	157,5	13,5%
(+) Depreciação % Amortização PPA	46,0	35,5	29,6%
EBITDA Instrução CVM Nº 527/12	567,0	753,2	(24,7%)
Receita Líquida	1.178,7	980,6	20,2%
Margem EBITDA (%)	48,1%	76,8%	(28,7 p.p.)

EBITDA (R\$ milhões)



Em 2023, registramos um EBITDA de R\$567,0 milhões, denotando um crescimento de 21,4% em comparação com o ano anterior que, desconsiderando o efeito não recorrente do ressarcimento emergencial relacionado ao impacto da pandemia de COVID-19 em 2020, totalizou R\$467,1 milhões. A margem EBITDA da companhia atingiu 48%, indicador superior à média histórica do período pré-pandemia, ainda que a demanda atual não tenha sido retomada na sua totalidade. A elevação do EBITDA é resultado direto da normalização das operações, impulsionada pela retomada da demanda, o ajuste tarifário implementado e destacadamente pela gestão eficaz dos custos e despesas.

Resultado Financeiro Líquido

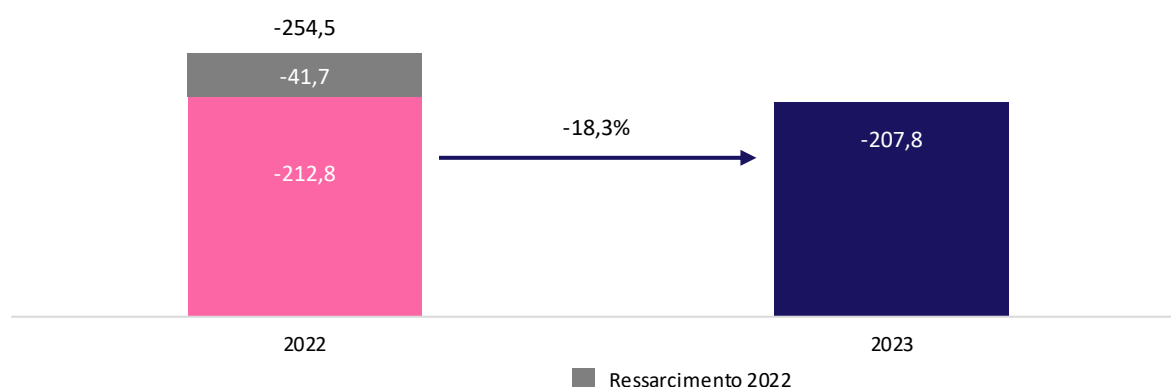
Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	Consolidado		
	2023	2022	▲
Receitas Financeiras	92,6	94,2	(1,7%)
Despesas Financeiras	(300,4)	(307,0)	(2,2%)
Resultado Financeiro	(207,8)	(212,8)	(2,3%)

As **Receitas Financeiras** totalizaram R\$92,6 milhões no ano de 2023, resultado direto do maior volume de aplicações financeiras da Companhia, bem como dos efeitos das taxas de juros a que tais aplicações estão expostas (CDI). No ano de 2022, se excluído o efeito não recorrente da variação monetária sobre o ressarcimento emergencial referente ao impacto da COVID-19 no ano de 2020 (R\$41,7 milhões), as Receitas Financeiras cresceram 76,4%, atingindo R\$92,6 milhões.

Pelo lado das **Despesas Financeiras**, a principal variação ocorreu em função do menor IPCA no ano de 2023 quando comparado com o ano de 2022 (4,62% vs. 5,79%) com impacto direto sobre as Debêntures da controlada MetrôRio.

Quando comparado o resultado normalizado, sem o efeito do Ressarcimento Emergencial, o **Resultado Financeiro Líquido** foi **18,3% melhor** em relação a 2022.

Resultado Financeiro Líquido (R\$ milhões)

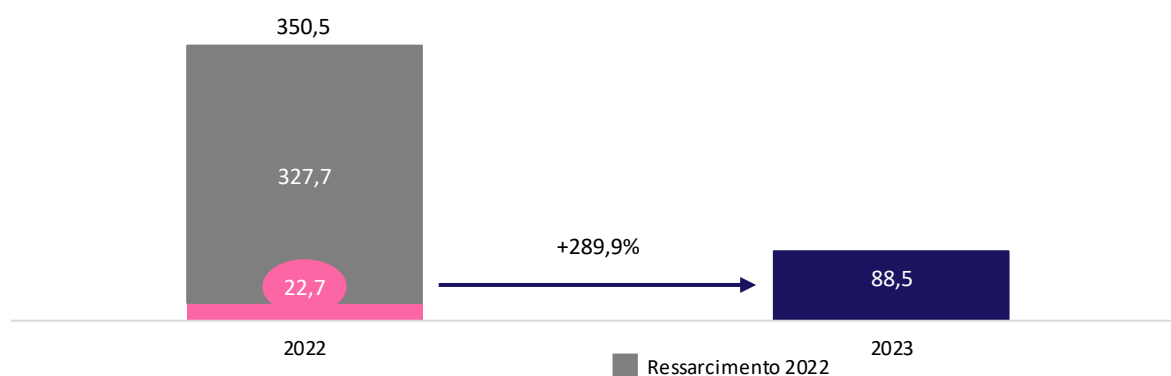


Resultado do Exercício

Resultado do Exercício (R\$ Milhões)	Consolidado		
	2023	2022	▲
Lucro do Exercício	88,5	350,5	(74,7%)

No ano de 2023 a Companhia registrou o resultado positivo de **R\$88,5 milhões**, influenciada pelo reajuste tarifário que entrou em vigor em abril de 2023, a recuperação da demanda e o contínuo e eficiente controle de custos e despesas nas controladas MetrôRio e Metrobarra.

Lucro do Exercício (R\$ milhões)



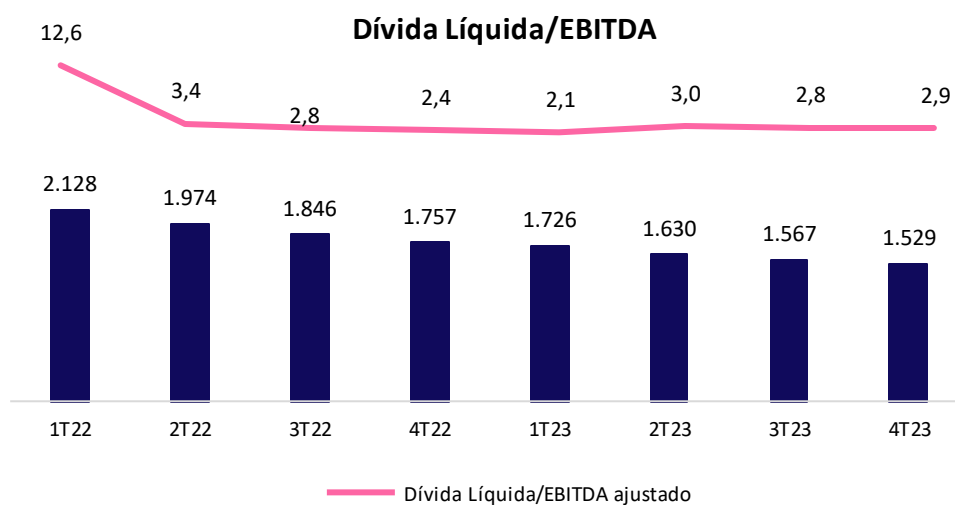
Excluindo o efeito não recorrente do ressarcimento emergencial referente ao impacto da COVID-19 no ano de 2020, o Lucro normalizado da companhia foi de R\$22,7 milhões, que comparado ao ano de 2023 apresentou um crescimento de 289,9%, atingindo R\$88,5 milhões.

Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	Consolidado		
	dez/23	dez/22	▲
Dívida Bruta	2.241,0	2.353,1	(4,8%)
Curto Prazo	242,7	323,5	(25,0%)
Longo Prazo	1.998,3	2.029,6	(1,5%)
Disponibilidades	711,9	596,3	19,4%
Caixa e Aplicações Financeiras	711,9	596,3	19,4%
Dívida Líquida	1.529,1	1.756,8	(13,0%)

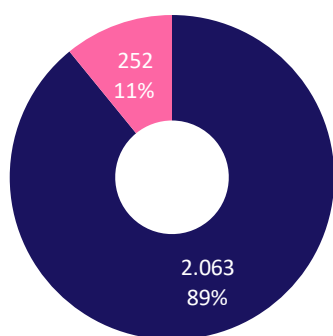
A **Dívida Líquida** da Companhia segue trajetória de queda em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre os anos de 2023 e 2022, houve queda de 13,0% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida líquida/EBITDA se manteve estável no período.

O aumento de 19,4% do saldo de caixa e aplicações, maiores Receitas Financeiras, além da menor variação no IPCA, com impacto na dívida e pagamento da primeira PMT das debêntures da controlada MetrôRio, contribuíram para o melhor resultado.



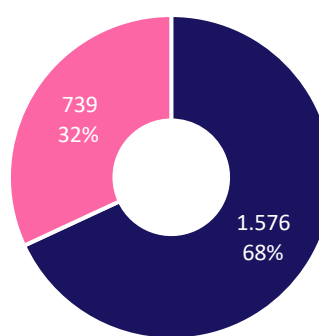
A companhia, através de suas controladas, está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures de MetrôRio e da 3ª emissão de debêntures de Metrobarra.

Dívida por Prazo (R\$ em milhões e % - dez/23)



■ Longo Prazo ■ Curto Prazo

Dívida por Custo (R\$ em milhões e % - dez/23)



■ MetrôRio IPCA+ 7,08% ■ Metrobarra TR+ 9,69%

Investimentos

R\$ Milhões	Consolidado		
	dez/23	dez/22	▲
Imobilizado	3,0	3,8	(22,0%)
Adições	3,0	3,8	(22,0%)
Intangível	116,7	87,1	(33,9%)
Adições	116,7	87,1	(33,9%)
Total do Investido	119,7	91,0	31,6%

Entre os investimentos realizados pela HMOBI em 2023 através das suas controladas MetrôRio e Metrobarra, destacamos a iniciativa da criação da área de segurança operacional, aumento de estoques de segurança voltado para bens e equipamentos, recuperação estrutural de contenções, investimentos com TI, melhoria na infraestrutura predial e revitalizações em geral, objetivando a entrega de um serviço de qualidade, seguro e eficiente para os clientes.

ESG

Em 2023, a HMOBI através das suas controladas MetrôRio e Metrobarra publicaram o primeiro Relatório Anual de Environmental, Social and Governance (“ESG”), para mais informações, o relatório encontra-se disponível no site de RI da HMOBI (<https://ri.hmobi-sa.com.br/relatorio-esg/>).

Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2024.

Herbert Adriano Quirino dos Santos
Diretor de Relações com Investidores

Equipe de Relação com Investidores

Daniel Azevedo
Larissa Berto



dri@metrorio.com.br



+55 21 3211-6172



<http://ri.hmobi-sa.com.br/>

Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2024. HMOBI Participações S.A. – HMOBI, divulga os resultados do ano de 2023. Foram realizadas comparações com ano de 2022, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

ANEXOS

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	Consolidado	
	2023	2022
	(Reapresentado)	(Reapresentado)
Receita Bruta	1.230,6	1.024,3
Receitas Tarifária	918,7	757,6
Receita com Locação de Trens	242,9	203,3
Receitas Acessórias	68,9	63,4
Deduções	(51,9)	(43,7)
Receita Líquida	1.178,7	980,6
Custos & Despesas	(864,0)	(754,7)
Pessoal	(281,4)	(230,6)
Conservação & Manutenção Operacionais	(132,5)	(111,8)
Despesas Administrativas	(60,9)	(46,9)
PDD / Contingências	4,3	(26,6)
Depreciação & Amortização	(178,8)	(157,5)
Depreciação & Amortização PPA	(46,0)	(35,5)
Contingência PPA	14,9	16,6
Outras Receitas / Despesas	27,5	334,2
RESULTADO OPERACIONAL	342,2	560,2
Resultado Financeiro Líquido	(207,8)	(212,8)
Receitas Financeiras	92,6	94,2
Despesas Financeiras	(300,4)	(307,0)
RESULTADO ANTES DE IR & CSL	134,4	347,4
IR e Contribuição Social Correntes	(26,2)	(5,7)
IR e Contribuição Social Diferidos	(8,6)	16,1
IR e Contribuição Social Diferidos – Combinação de negócios	(11,0)	(7,3)
IR & CSL	(45,9)	3,1
LUCRO DO EXERCÍCIO	88,5	350,5

Balanco Patrimonial

Ativo (em R\$ Milhões)	Consolidado	
	dez/23 (Reapresentado)	dez/22 (Reapresentado)
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	277,0	216,1
Aplicações financeiras	350,1	298,9
Contas a receber	109,9	145,8
Estoques	83,5	72,2
Tributos a recuperar	24,2	25,3
Adiantamentos	11,6	3,6
Despesa antecipada	10,5	27,6
Outras contas a receber	0,6	0,6
Total do Circulante	866,5	790,1
Ativo não Circulante		
Aplicações financeiras	84,8	81,4
Contas a receber	16,0	13,1
Ativo fiscal diferido	124,8	144,4
Tributos a recuperar	16,7	38,5
Adiantamento para futuro investimento	53,6	53,6
Depósitos judiciais	12,6	20,8
Imobilizado	797,4	870,5
Intangível	3.042,9	3.083,5
Total do Não Circulante	4.148,8	4.305,7
TOTAL DO ATIVO	5.015,2	5.095,8

Balanco Patrimonial

Passivo (em R\$ Milhões)	Consolidado	
	dez/23 (Reapresentado)	dez/22 (Reapresentado)
Passivo Circulante		
Fornecedores	105,5	87,0
Debêntures	242,7	323,5
Receita diferida	16,4	57,7
Tributos a recolher	9,4	8,7
Obrigações com empregados e administradores	45,4	36,2
Adiantamentos de clientes	-	-
Dividendos e juros sobre Contas a pagar - Partes relacionadas	6,1	36,0
Adiantamento de sinistro	-	9,6
Outras contas a pagar	2,8	2,9
Total do Circulante	428,3	561,7
Passivo Não Circulante		
Debêntures	1.998,3	2.029,6
Tributos a recolher	2,8	4,3
Dividendos a pagar	37,7	-
Obrigação a pagar pelo direito de concessão	18,6	16,1
Provisão para riscos	188,8	215,4
Receita diferida	1,4	18,1
Outras contas a pagar	3,5	3,2
Total do Não Circulante	2.251,1	2.286,8
Patrimônio Líquido		
Capital social	1.100,6	1.100,6
Reserva de capital	733,6	733,6
Reserva de lucros	501,7	413,2
Total do Patrimônio Líquido	2.335,9	2.247,3
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	5.015,2	5.095,8