

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2025



hmobi





ÍNDICE

Mensagem da Administração.....	3
A Companhia	5
Cultura e Valores	13
Nossa Gente	16
ESG	19
Contexto Econômico	22
Destaques 2025	24
Resultados Operacionais	29
Resultados Financeiros	34
Investimentos	44



MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Caros colaboradores, clientes, acionistas, parceiros e demais stakeholders,

Impulsionar o desenvolvimento da mobilidade é parte fundamental do propósito da HMOBI e, em 2025, tivemos a satisfação de contribuir com importantes avanços para o setor. Através de nossas controladas, MetrôRio e Metrobarra, geramos impacto positivo na vida de cariocas e turistas por meio de serviços de alta qualidade e parcerias consistentes com o Poder Público.

Os resultados de nossa operação metroviária refletem o empenho e capacitação de alto nível de nossas equipes, com o cumprimento integral dos indicadores de desempenho contratuais, garantindo aos passageiros um serviço confiável, ágil e seguro. Aliando inovação e eficiência operacional, aprimoramos nossos canais digitais de atendimento, elevando a resolutividade e a agilidade no suporte ao passageiro, além de reforçar a integração com outros modais e a previsibilidade do sistema. Nosso reconhecimento contínuo como uma das Melhores Empresas para Trabalhar pelo GPTW, com altos índices de engajamento em orgulho e camaradagem, confirma a excelência em experiência do cliente e a solidez operacional.

Nossas tratativas estratégicas com o Poder Público alcançaram um marco histórico: a celebração do Décimo Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. Este acordo unifica as linhas 1, 2 e 4, estende o prazo da concessão até 2048 e garante a retomada das obras da estação Gávea. Em paralelo, aprovamos a incorporação da Metrobarra pelo MetrôRio, promovendo racionalização societária e operacional.

Alinhada aos princípios e valores de seus acionistas, HMOBI avançou em sua agenda de sustentabilidade ambiental, social e governança (ESG), seguindo melhores práticas e padrões nacionais e internacionais. Com a operação realizada por trens movidos a energia limpa, evitamos a emissão de 71.975,89 tCO₂. Consolidamos a mensuração de emissões de gases de efeito estufa com inventário certificado pelo Programa Brasileiro GHG Protocol, conquistando o Selo Ouro, e concluímos estudos pilotos de modernização de ventilação e otimização hídrica para maior eficiência energética e de recursos. Essas iniciativas reforçam nosso papel na agenda climática como vetor de mobilidade sustentável.

Nosso compromisso em contribuir com uma sociedade mais justa e igualitária se materializou em ações sociais junto às comunidades do entorno das estações, por meio de projetos socioculturais, cidadania e voluntariado corporativo, alinhados aos ODS da ONU em inclusão, saúde e desenvolvimento urbano. Reforçamos a Diversidade, Equidade e Inclusão com campanhas internas e externas, promovendo um ambiente colaborativo e ético.

Com base em princípios empresariais do mais alto padrão ético, seguimos em nossas controladas políticas de governança baseadas em compliance, eficiência e transparência, aderindo ao Pacto Brasil pela Integridade Empresarial da CGU e mantendo as certificações ISO 37001 de Gestão Antissuborno e ISO 37301 de Gestão de Compliance, além do Pacto Global da ONU.

[continua]

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

O EBITDA alcançou R\$ 630,5 milhões, com margem de 50,3%, refletindo os resultados operacionais e as iniciativas de gestão financeira de nossas controladas. Apesar da base de comparação elevada por eventos extraordinários em 2024, nossa operação demonstrou robustez com crescimento real de 6,9% no EBITDA recorrente, refletindo a eficiência da nossa gestão e a solidez operacional dos negócios. Cumprimos rigorosamente as obrigações financeiras, realizamos a 10ª emissão de debêntures do MetrôRio e a 1ª emissão da HMOBI, e distribuímos dividendos em abril e dezembro, beneficiando-nos de um ambiente regulatório estável com o Décimo Termo Aditivo, reforçando nossa credibilidade no mercado.

Os avanços regulatórios, que permitiram a unificação do contrato de concessão e reorganização societária, aliados à retomada das obras da estação Gávea e ao cenário de demanda em recuperação, estabelecem um panorama bastante positivo para 2026. Com equipes altamente preparadas e orgulhosas por prestar um serviço de excelência à população, e sempre em parceria com nossos acionistas e stakeholders, estamos prontos para explorar as oportunidades e enfrentar os desafios que vêm pela frente.



Guilherme Ramalho
Presidente Hmobi

A COMPANHIA

hmobi





APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA

A HMOBI Participações S.A., fundada em 8 de dezembro de 2020, tem como objeto social a realização de investimentos em projetos de infraestrutura, abrangendo a exploração, operação e administração de rodovias, vias urbanas, estradas, sistemas metroviários, barcas e outros modais de transporte de passageiros e cargas. Suas atividades são conduzidas por meio da participação em outras sociedades, na condição de quotista ou acionista, no Brasil e no exterior, bem como pelo exercício de atividades conexas ou correlatas ao objeto social da Companhia.

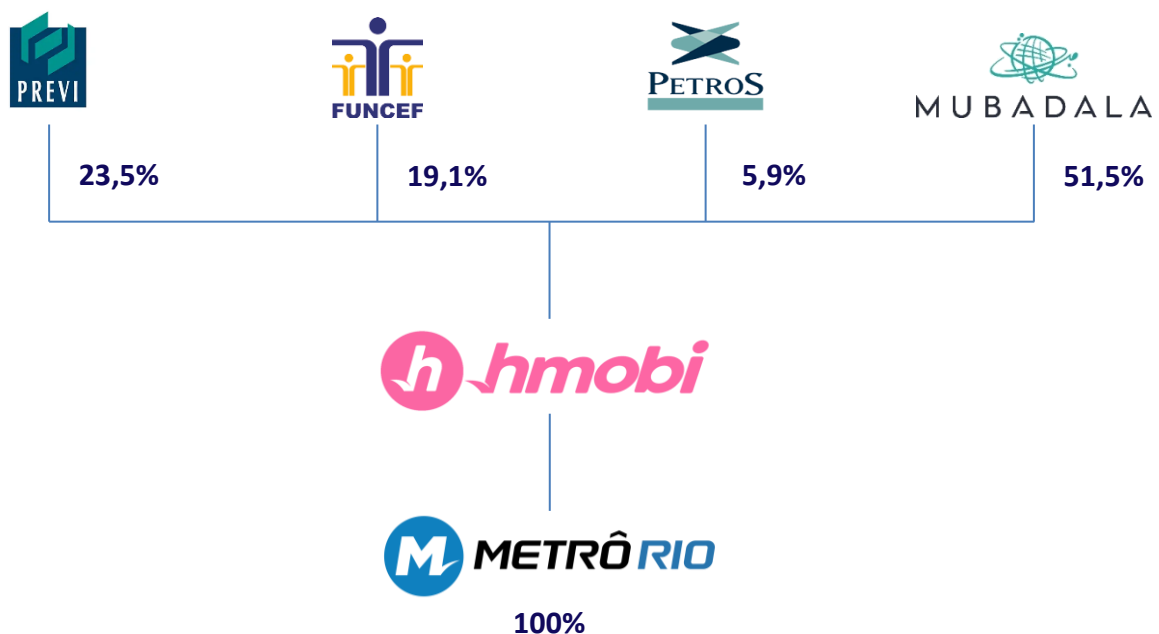
Em 7 de abril de 2021, a Companhia obteve o registro de emissor na categoria “A”, conforme previsto na Instrução CVM nº 480/09. Em seguida, em 23 de agosto de 2021, a B3 S.A. deferiu o pedido de listagem e de admissão à negociação das ações ordinárias de emissão da HMOBI no segmento Básico da B3.

Em 8 de novembro de 2021, o Mubadala Capital IAV Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia FIP (“IAV FIP”) tornou-se o acionista controlador da Companhia, passando a deter 945.021.199 ações ordinárias, representativas de 51,5% de seu capital social. Os demais acionistas relevantes são a Fundação dos Economistas Federais – FUNCEF, a Fundação Petrobras de Seguridade Social – PETROS e a Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil – PREVI.

Na mesma data, a HMOBI consolidou sua posição como única acionista das controladas MetrôRio e Metrobarra, detendo a totalidade de seus capitais sociais.

Em 02 de outubro de 2025, no âmbito da estratégia de reorganização societária do Grupo, foi aprovada a incorporação da Metrobarra pelo MetrôRio, ambas controladas pela HMOBI. A operação visa promover a racionalização e simplificação da estrutura societária e operacional das investidas, otimizando a alocação de ativos e passivos e potencializando ganhos econômicos através de uma gestão unificada.

Estrutura societária:





APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA

A HMOBI, através da sua controlada MetrôRio, administra o sistema metroviário do Rio de Janeiro, que é o maior sistema sob gestão privada do país, com 59 quilômetros de trilhos, 41 estações e 64 trens.

O MetrôRio desempenha um papel central na mobilidade urbana do Rio de Janeiro, consolidando-se como um dos principais eixos de deslocamento da população carioca. Com uma média de aproximadamente 635 mil embarques diários nos dias úteis, o sistema assegura eficiência, segurança e previsibilidade para os usuários.

Além de sua função cotidiana de conectar zonas residenciais a polos de trabalho, áreas comerciais e centros de lazer, o metrô se destaca pela capacidade de atender, com confiabilidade e agilidade, os maiores eventos da cidade. Em ocasiões como o Carnaval, o Réveillon de Copacabana, grandes eventos esportivos e shows internacionais, o sistema opera em esquemas especiais para absorver a alta demanda. Em 2025, por exemplo, durante o espetáculo da artista Lady Gaga, que, segundo Guinness Book, reuniu cerca de 2,1 milhões de pessoas, o metrô foi peça-chave na logística que possibilitou a realização segura e organizada do evento.

Mais do que um modal de transporte, o MetrôRio é um símbolo da identidade carioca — referência de eficiência, acolhimento e mobilidade urbana que conecta o Rio de Janeiro e move com orgulho seu jeito de viver.





APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA

Governança

A HMOBI dispõe de uma sólida estrutura de Governança, composta pelo Conselho de Administração, Conselho Fiscal, Diretoria e pelos Comitês Consultivos de assessoramento ao Conselho de Administração, que incluem o Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance, o Comitê de RH e Remuneração e o Comitê Financeiro e de Investimentos, além de contar com a Auditoria Interna e um Canal de Ética, enquanto agentes de governança.

Agentes e Estrutura de Governança



Conselho de Administração



Conselho Fiscal



Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance



Comitê Financeiro e de Investimentos



Diretoria



Comitê de RH e Remuneração



Auditoria Interna



Canal de Ética

Conselho de Administração

O Conselho de Administração é o órgão máximo de governança da Companhia, responsável por estabelecer a política geral dos negócios e supervisionar a atuação da Diretoria, de maneira alinhada com os interesses dos acionistas e com o contrato de concessão vigente.

Composição: de 3 a 8 membros, eleitos pela Assembleia Geral, sendo um deles designado Presidente do Conselho.

Principais atribuições: definir a orientação estratégica da Companhia e aprovar o orçamento anual; eleger e destituir diretores, fiscalizando sua gestão; manifestar-se sobre o Relatório da Administração e contas da Diretoria; deliberar sobre operações relevantes, como endividamentos, investimentos e transações com partes relacionadas; autorizar a emissão de valores mobiliários, nomear auditores independentes e aprovar políticas de remuneração da administração.

O Conselho exerce papel essencial na visão de longo prazo da HMOBI, fortalecendo a governança, a transparência e o equilíbrio entre os interesses dos acionistas e demais stakeholders.



APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA

Diretoria

A Diretoria é o órgão executivo responsável pela gestão cotidiana da Companhia e pela execução das estratégias e diretrizes definidas pelo Conselho de Administração.

Composição: até 5 membros, eleitos pelo Conselho de Administração. Entre eles, estão o Diretor Presidente, o Diretor Financeiro e o Diretor de Relações com Investidores, podendo essas funções ser acumuladas. Os demais diretores exercem atribuições definidas no momento de sua eleição.

Principais atribuições: cumprir e fazer cumprir o Estatuto Social e as deliberações da Assembleia e do Conselho de Administração; assegurar o bom andamento dos negócios sociais e a execução do orçamento aprovado; celebrar contratos, observados os limites estatutários; elaborar as demonstrações financeiras e o Relatório Anual da Administração; propor diretrizes estratégicas, planos de investimento e expansão; representar a Companhia perante autoridades, investidores e demais públicos relevantes.

A Diretoria desempenha papel central na implementação das decisões estratégicas e na condução operacional da Companhia, traduzindo as orientações dos acionistas e do Conselho em resultados.

Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal é órgão permanente de fiscalização, responsável por acompanhar os atos da administração e assegurar a conformidade da gestão com a legislação e o Estatuto Social. Atua como instância independente de supervisão, reportando-se diretamente à Assembleia Geral.

Composição: até 5 membros efetivos e igual número de suplentes, eleitos pela Assembleia Geral.

Principais atribuições: exercer as atribuições previstas na Lei das Sociedades por Ações (Lei nº 6.404/76); fiscalizar permanentemente os atos dos administradores; examinar e opinar sobre as demonstrações financeiras e o Relatório da Administração; convocar Assembleias quando necessário; e zelar pela transparência das informações aos acionistas e ao mercado.

Com sua atuação independente, o Conselho fiscal reforça a credibilidade, a transparência e a solidez da governança corporativa da companhia.



APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA

A Diretoria da Companhia é composta por membros altamente qualificados e com ampla experiência profissional, assegurando à Companhia uma gestão estratégica alinhada às melhores práticas de mercado e de governança corporativa.



Guilherme Ramalho

CEO e CFO

+25 anos de experiência
8 anos no MetrôRio



Daniel Habib

COO

+22 anos de experiência
16 anos no MetrôRio



MISSÃO, VISÃO E VALORES

Recentemente, no ano de 2024, a HMOBI, através da sua controlada MetrôRio, revisitou os fundamentos de sua identidade organizacional, em resposta às transformações sociais, econômicas e culturais observadas no período pós-pandemia. O processo, conduzido no âmbito do Planejamento Estratégico 2024–2028, consolidou a nova Identidade Organizacional Estratégica do MetrôRio, traduzida em missão, visão e valores, que se tornaram os grandes direcionadores de curto, médio e longo prazo da Companhia.

A missão reafirma o propósito essencial da empresa, a visão projeta a ambição de futuro e os valores expressam o modo de ser e agir dentro da organização.

MISSÃO

“Manter o Rio em movimento, melhorando a vida das pessoas com um serviço confiável, seguro e sustentável.”

VISÃO

“Ser referência em mobilidade urbana eficiente e sustentável, gerando valor para clientes, colaboradores, acionistas e a sociedade.”

VALORES

Segurança, Ética, Diversidade, Inovação, Sustentabilidade, Respeito, Espírito de Servir e Governança.

Esses elementos não apenas definem a identidade corporativa da HMOBI, através da sua controlada MetrôRio, como também orientam a tomada de decisão e a priorização de investimentos. Toda alocação de recursos, novos projetos ou iniciativas estratégicas são avaliados à luz do alinhamento com a missão, a visão e os valores, sempre respeitando as condições do contrato de concessão que rege o negócio.

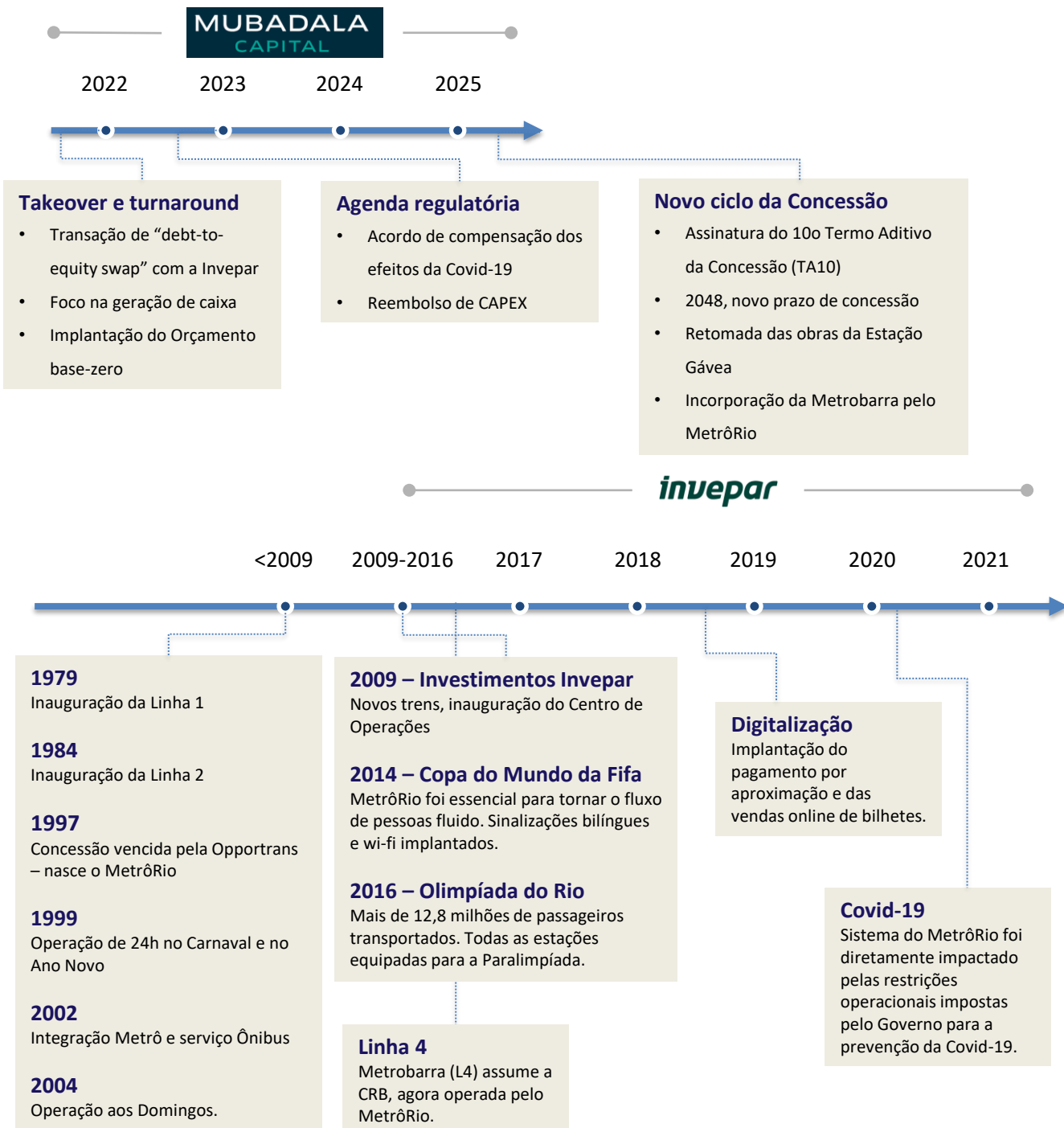
Dessa forma, a Identidade Organizacional atua como bússola para a companhia, garantindo coerência entre sua atuação operacional, seu posicionamento institucional e o compromisso com a sociedade, para quem o metrô representa muito mais que transporte: um serviço essencial que conecta as pessoas.



LINHA DO TEMPO

O sistema de metrô do Rio de Janeiro foi o primeiro do Brasil a ser concedido à iniciativa privada, constituindo uma concessão madura, que já passou por diversas fases de desenvolvimento ao longo de quase três décadas.

O ano de 2025 representa um marco na história da Companhia, com a assinatura do 10º Termo Aditivo, que estendeu o prazo da concessão até 2048, e a retomada das obras da Estação Gávea. Esse movimento inaugura um novo ciclo, com potencial para destravar investimentos voltados à expansão e ao aprimoramento dos serviços oferecidos aos usuários.



Cultura e Valores



hmobi

CULTURA E VALORES

Nosso Jeito de Ser e de Fazer

A cultura organizacional da HMOBI é a base que sustenta sua identidade e orienta as decisões, comportamentos e relacionamentos em todos os níveis. Internamente denominada “Nosso Jeito de Ser e de Fazer”, essa plataforma cultural é estruturada em quatro pilares fundamentais, Gente, Processos, Imagem e Resultados, que traduzem a forma como a empresa se relaciona com colaboradores, clientes e a cidade do Rio de Janeiro.

Esses pilares são vivenciados diariamente por meio do programa #TMJ – Todo Metrô Junto, que mobiliza o time em torno de seis práticas: Atrair e Integrar, Engajar e Inspirar, Aprender e Desenvolver, Celebrar e Reconhecer, Cuidar e Realizar. O #TMJ consolida o orgulho de pertencer, o trabalho em equipe e o compromisso coletivo de manter o Rio em movimento.



Movidos por Mover o Rio

Para fortalecer os princípios da Companhia no cotidiano, a campanha interna “Movidos por Mover o Rio” estimula os colaboradores a incorporar os valores em suas práticas diárias, consolidando um ambiente alinhado ao propósito institucional. Essa comunicação está presente tanto nos espaços físicos da empresa (estações, escritórios e áreas operacionais) quanto nas plataformas digitais e peças de comunicação interna, sempre identificadas pelo selo #TMJ, que reforça o vínculo entre propósito, atitude e resultado.

O compromisso cultural é patrocinado diretamente pelo Diretor-Presidente, cuja atuação combina liderança institucional e engajamento pessoal. Sua presença em campanhas, eventos e comunicações internas reforça a autenticidade dos valores corporativos e inspira os times a viverem o propósito de “manter o Rio em movimento”.

CULTURA E VALORES

Melhores Empresas Para Trabalhar

Os comportamentos mais valorizados na HMOBI e em sua controlada incluem ética, respeito, espírito de servir, proatividade, atitude segura e trabalho em equipe, enquanto condutas como autoritarismo, desrespeito, protecionismo, descumprimento de normas ou falta de transparência são consideradas incompatíveis com a cultura organizacional e tratadas conforme a gravidade, podendo envolver advertências ou desligamentos.

Em 2025, a controlada MetrôRio foi novamente reconhecida como uma das Melhores Empresas para Trabalhar (GPTW), resultado da consistência de sua cultura e da satisfação dos colaboradores. Os maiores índices de engajamento foram observados nas dimensões Orgulho e Camaradagem, refletindo o sentimento de pertencimento, o orgulho em servir à cidade e o ambiente colaborativo que valoriza o diálogo e a diversidade de perspectivas.



Nossa Gente



hmobi

CULTURA E VALORES

Perfil e Diversidade do Time

A HMOBI é composta por um time diverso e comprometido, que reflete a pluralidade do Rio de Janeiro e contribui para o fortalecimento de uma cultura organizacional inclusiva e respeitosa. Em dezembro de 2025, 23,0% do quadro total era composto por mulheres, 58,2% por pessoas negras e 5,6% por pessoas com deficiência. Na liderança, esses índices foram de 17,9%, 45,1% e 1,5%, respectivamente.

Desde 2017, o Programa de Diversidade, Equidade e Inclusão orienta as ações da empresa em torno de quatro eixos principais: gênero, raça, pessoas LGBTI+ e pessoas com deficiência. O programa promove campanhas de sensibilização, práticas de trabalho inclusivas, pesquisas demográficas, controle de indicadores e apoio a iniciativas institucionais voltadas à diversidade.

Em 2025, destacaram-se o 1º Censo de Diversidade, as campanhas sobre segurança psicológica e deficiências ocultas, e as ativações em estações metroviárias em parceria com secretarias municipais e estaduais. O MetrôRio também compartilhou suas práticas no UITP Summit 2025, um dos principais congressos mundiais do setor de transporte público.

Desenvolvimento de Carreira

A Companhia acredita que o desenvolvimento das pessoas é essencial para a excelência operacional e a sustentabilidade do negócio. Por meio da Educação Corporativa (ECO), estruturada em Escolas de Liderança, Operação, Manutenção e Corporativa, a Companhia promove capacitações técnicas, comportamentais e de liderança em todos os níveis hierárquicos.

Entre os programas de destaque estão o Primeira Estação (integração de novos colaboradores), o Estação Liderança, o TRILHAR (avaliação e desenvolvimento de carreira), as mentorias para mulheres e pessoas negras, e o Programa Abrindo Caminhos, voltado à inclusão de pessoas com deficiência.

O TRILHAR estrutura os ciclos anuais de avaliação e desenvolvimento, com modelos 180° e 360°, comitês de carreira e planos individuais de desenvolvimento (PDIs), garantindo meritocracia e preparação para desafios futuros. A empresa também mantém parcerias com o Instituto de Transporte e Logística e a Fundação Dom Cabral para concessão de bolsas de MBA a líderes, e incentiva a educação formal por meio de verbas de capacitação e cursos externos.

CULTURA E VALORES

Atração, Retenção e Sucessão

O processo de atração e seleção da HMOBI e de sua controlada prioriza a transparência, a diversidade e o alinhamento à cultura organizacional. Antes da abertura de vagas externas, há avaliação de talentos internos, com prioridade para movimentações e promoções de colaboradores da casa.

A sucessão de lideranças é conduzida de forma estruturada, com mapeamento de competências e potenciais por meio do TRILHAR e análise em comitês de carreira, que geram o Mapa Sucessório da organização. Essa prática assegura continuidade na gestão e valorização dos profissionais que se destacam internamente.

Saúde, Segurança e Bem-Estar

A segurança e o bem-estar das pessoas estão no centro da atuação da Companhia. Em 2025, a empresa reforçou seus programas de saúde ocupacional, prevenção de acidentes e qualidade de vida, com foco em segurança comportamental e atendimento humanizado.

As ações incluíram treinamentos *on-the-job*, brigada voluntária, plano de CIPA 2024/2025, implantação da sistemática de Permissão de Trabalho (PT) e monitoramento de indicadores de segurança, como taxa de frequência, gravidade e dias perdidos por acidente.

O Programa de Qualidade de Vida foi ampliado para as estações, oferecendo serviços de nutrição, psicologia, quiropraxia, shiatsu e ginástica laboral, além de assistência social aos colaboradores. Essas iniciativas reforçam o compromisso da empresa com um ambiente de trabalho seguro, saudável e produtivo.

ESG



hmobi



Em 2025, a HMOBI avançou em sua agenda de sustentabilidade, consolidando práticas nas dimensões ambiental, social e de governança e reforçando seu compromisso com ética, inclusão e transparência.

Governança e Reconhecimentos

A companhia aderiu, através do MetrôRio, ao Pacto Brasil pela Integridade Empresarial, iniciativa da Controladoria-Geral da União (CGU) que reforça o compromisso das empresas brasileiras com a ética e a transparência. Além disso, o MetrôRio manteve-se signatário do Pacto Global da ONU e seguiu operando em conformidade com as certificações ISO 37001 (Gestão Antissuborno) e ISO 37301 (Gestão de Compliance) obtidas em ciclos anteriores.

A empresa também obteve, pela segunda vez, o selo “Melhores Empresas para Trabalhar” concedido pelo *Great Place to Work* (GPTW), reconhecimento do ambiente positivo e inclusivo proporcionado às suas equipes.

Agenda Ambiental

A HMOBI consolidou a prática de mensuração de suas emissões de gases de efeito estufa (GEE), publicando em 2025 através do MetrôRio seu inventário certificado por entidade independente no âmbito do Programa Brasileiro *GHG Protocol*. Como resultado, conquistou o Selo Ouro, nível máximo concedido a empresas que apresentam inventários completos e verificados.

Na frente hídrica, a companhia iniciou parceria com especialistas para identificar oportunidades de otimização no uso da água em suas estações, reforçando sua atuação em economia de recursos naturais.

Diversidade, Equidade e Inclusão

A Companhia intensificou sua estratégia de diversidade e inclusão, alinhada às metas corporativas:

20% de mulheres em cargos de liderança operacional (supervisão) até o final de 2025: patamar atual de 12% em dezembro/25.

30% de pessoas negras em cargos de liderança média e sênior até o final de 2025: meta já superada, com 36% alcançados em dezembro/25.



O programa de Diversidade, Equidade e Inclusão é conduzido pelo Núcleo de Diversidade, responsável por coordenar iniciativas que abrangem também:

- Crachá social como instrumento de identidade e pertencimento;
- Grupos de afinidade e compromissos institucionais de inclusão;
- Campanhas de sensibilização para público interno e clientes;
- Monitoramento de indicadores-chave de diversidade;
- E-learning de diversidade e treinamentos específicos para a liderança e a linha de frente;
- Programa Jovem Aprendiz exclusivo para mulheres;
- Inclusão de pauta fixa de diversidade nos encontros trimestrais de liderança.

Impacto Social

As atividades da HMOBI dialogam diretamente com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, contribuindo para áreas como geração de empregos e redução da pobreza (ODS 1 e 8), saúde e da qualidade de vida (ODS 3), diversidade e inclusão (ODS 5 e 10), mobilidade urbana sustentável (ODS 11), eficiência energética e mitigação climática (ODS 7 e 13), além de governança pautada pela ética e transparência (ODS 16). As iniciativas da Companhia geram impacto positivo para cidades mais sustentáveis e inclusivas, ainda que não possua metas formais vinculadas à Agenda 2030.

A pauta ESG integra o Planejamento Estratégico da HMOBI e é apresentada periodicamente ao Conselho de Administração. Apesar de ainda não contar com matriz formal de riscos voltada a ESG, a gestão do tema vem sendo incorporada de forma transversal às suas práticas de governança.

Em linha com a evolução regulatória, a Companhia iniciou a preparação para atender à Resolução nº 193 da CVM, que torna obrigatória a adoção do IFRS S1 e S2 a partir da data-base de 31/12/2026, com divulgação em 2027. Em 2025, foram conduzidos estudos diagnósticos para avaliar o grau atual de aderência e identificar necessidades de adaptação, garantindo maior maturidade nos futuros relatórios de sustentabilidade.

Assim, em 2025, a HMOBI fortaleceu sua governança, ampliou o reconhecimento público e avançou em sua agenda ambiental e social, consolidando-se como uma empresa comprometida em gerar impacto positivo para colaboradores, clientes, acionistas e sociedade.

CONTEXTO ECONÔMICO



hmobi



CONTEXTO ECONÔMICO

O crescimento da economia brasileira deve continuar favorecendo a demanda por transporte público em 2026. Após expansão estimada em 2,3% em 2025, segundo o Ministério da Fazenda, as projeções de mercado compiladas no Relatório Focus do Banco Central indicam crescimento moderado do PIB entre 1,8% e 2,0% em 2026.

No estado do Rio de Janeiro, espera-se a continuidade da melhora dos indicadores de consumo, emprego e renda, com expansão da ocupação e aumento do rendimento médio real, fatores diretamente relacionados ao fluxo de passageiros do sistema metroviário, conforme dados da PNAD Contínua e da Pesquisa Mensal do Comércio do IBGE, além do IBC-Br Regional do Banco Central. A consolidação do retorno às atividades presenciais, somada à manutenção de uma agenda relevante de eventos culturais, esportivos e de entretenimento na cidade, reforça a perspectiva de crescimento da demanda por transporte de alta capacidade, conforme informações da Prefeitura do Rio de Janeiro e da Secretaria Municipal de Turismo.

No setor de mobilidade urbana, seguem em discussão medidas regulatórias voltadas à modicidade tarifária, integração modal e priorização dos modos estruturantes, com potencial de avanço ao longo de 2026, conforme estudos do Ministério das Cidades, BNDES e ANTP.

Nesse contexto, a HMOBI, por meio do MetrôRio, seguirá preparada para acompanhar o crescimento da demanda, apoiada em investimentos contínuos em manutenção, inovação tecnológica e capacitação de suas equipes, mantendo o compromisso de oferecer à população carioca um transporte público seguro, eficiente e de qualidade.

Fonte: MCM Consultores (Projeção 2025).

DESTAQUES 2025



hmobi

DESTAQUES 2025

Em 2025 a HMOBI apresentou um desempenho operacional consistente, alinhado às suas expectativas, evidenciando sua resiliência e capacidade de adaptação frente a desafios no cenário econômico.

Os totais informados nas tabelas deste relatório podem apresentar pequenas variações devido a arredondamentos. As comparações, exceto onde indicado o contrário, referem-se ao ano de 2024.

DESTAQUES

Receita Líquida: R\$1.254,2 milhões (+7,1% vs. 2024), influenciada pela combinação do aumento da tarifa média com o aumento de passageiros pagantes.

Custos e Despesas Operacionais: R\$832,7 milhões (-5,9% vs. 2024), impactados pela redução significativa nos custos operacionais, em função do novo contrato de fornecimento de energia incentivada e devido à redução na Depreciação & Amortização como reflexo do aumento do prazo de concessão prevista no TA 10.

EBITDA: R\$630,5 milhões (-25,5% vs. 2024) e Margem EBITDA de 50,3% (-22,0 p.p. vs. 2024). Excluindo o efeito do Ressarcimento Emergencial 2021 contabilizado em 2024, o EBITDA operacional apresentou crescimento de +6,9% (vs. 2024).

Outras receitas (despesas) operacionais: R\$5,6 milhões (-98,0% vs. 2024), redução devido à receita não recorrente no ano anterior, na ordem de R\$256,6 milhões, referente à parcela de Ressarcimento Emergencial do período de janeiro a dezembro de 2021.

Endividamento: 2,7x Dívida Líquida/EBITDA em dezembro/25.

Destaque Operacionais e Financeiros (em milhões)	2025	2024	R\$ VAR	% VAR
Receita Líquida	1.254,2	1.171,3	82,9	7,1%
Custos e Despesas	(832,7)	(885,3)	52,6	-5,9%
EBITDA	630,5	846,4	(215,9)	-25,5%
Margem EBITDA	50,3%	72,3%	-22,0 p.p.	
Lucro (Prejuízo) Líquido	(23,1)	377,6	(400,7)	-106,1%
Dívida Líquida / EBITDA	2,7x	1,6x	+1,1 p.p.	
Passageiros Transportados	186,4	184,0	-	1,3%
Passageiros Pagantes	162,1	160,5	-	1,0%

DESTAQUES 2025

Novo Ciclo da Concessão | Assinatura de Instrumentos Contratuais

Em 10 de abril de 2025, a controlada MetrôRio e o Poder Concedente (Governo do Estado do Rio de Janeiro) concluíram a assinatura do Décimo Termo Aditivo Contratual (“TA 10”), um marco que promove transformações no Contrato de Concessão.

Mudanças no ambiente jurídico e regulatório:

Unificação das Linhas 1, 2 e 4: a concessão dessas linhas foi integrada em um único contrato, resultando em simplificação operacional e contratual.

A concessão da Linha 4 que até então pertencia à Concessionária Rio Barra S.A. foi cedida ao MetrôRio, em caráter irrevogável e irretratável, sem que o MetrôRio assumira quaisquer obrigações anteriores à Cessão, cabendo integralmente e exclusivamente à Concessionária Rio Barra S.A. a responsabilidade por quaisquer atos e omissões anteriores à Cessão.

Prorrogação do prazo de concessão: o prazo da concessão das Linhas 1, 2 e 4 foi unificado e estendido, passando a vigorar até janeiro de 2048. O novo prazo representa um aumento de 10 anos no prazo das Linhas 1 e 2 e de 12 anos no prazo da Linha 4.

Compartilhamento do risco de demanda: renegociação de termos da concessão, incluindo novos parâmetros de compartilhamento do risco de variação de demanda entre o Estado e a controlada MetrôRio.

Mudanças no ambiente financeiro:

Obrigação de investimento: retomada das obras da Estação Gávea, com compromisso de aporte no valor de até R\$600 milhões pela controlada MetrôRio. Por sua vez, o Estado do Rio de Janeiro assume a responsabilidade de aportar R\$97 milhões e exclusivamente a responsabilidade por pleitos adicionais do Consórcio Construtor.

Quitação mútua de obrigações: quitação mútua de obrigações relacionadas a eventos pretéritos da concessão.

DESTAQUES 2025

Obra da Estação Gávea

A retomada da obra da Estação Gávea representou um instrumento fundamental para a resolução de um cenário de alta complexidade, diante da necessidade de superar impasses jurídicos, regulatórios e administrativos entre o Estado do Rio de Janeiro e a antiga concessionária da Linha 4, a Concessionária Rio Barra S.A., os quais inviabilizavam a retomada de investimentos no sistema metroviário no Estado. Nesse contexto, participaram da elaboração e da conclusão do 10º TA o Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, o Estado do Rio de Janeiro, o Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro, o Consórcio Construtor da Linha 4 e a Concessionária Rio Barra S.A.

O contrato de construção firmado segue o modelo *EPC-Turnkey* e o consórcio construtor contratado pelo MetrôRio com anuência da Rio Trilhos é formado por empresas que já atuavam até a interrupção das obras e tem o Estado do Rio de Janeiro como interveniente-anuente.

Estão previstos investimentos que totalizam R\$697,0 milhões, corrigidos pela variação do INCC (Índice Nacional de Custo da Construção), sendo que cabe exclusivamente ao Estado do Rio de Janeiro a responsabilidade por eventuais valores adicionais decorrentes de pleitos do Consórcio Construtor.

Nos termos do TA 10, o MetrôRio não assume responsabilidade pela qualidade, solidez, segurança e funcionalidade, nem por vícios ou defeitos de qualquer parcela já realizada da obra da Estação Gávea e tampouco por quaisquer atos e omissões relacionados à construção e às obras da Linha 4 anteriores à assunção da concessão da Linha 4.

A retomada da obra após a assinatura possibilitou o avanço de etapas fundamentais para a construção e entrega da Estação Gávea. Desde então, os trabalhos vêm sendo executados em conformidade com o cronograma planejado, com foco na segurança e na eficiência.

A conclusão das obras está prevista para um período aproximado de 40 meses, contados a partir da emissão da Ordem de Início que se deu em 28 de maio de 2025.

Atualmente, a obra apresenta um avanço físico de 12% em relação ao cronograma previsto. Destaca-se, como marco relevante em 2025, a conclusão do esgotamento de água dos poços em 07 de novembro de 2025, etapa na qual foram retirados aproximadamente 60 milhões de litros de água acumulados, sem intercorrências.

No momento, a obra encontra-se na fase de escavação em rocha, serviço iniciado em novembro de 2025. Paralelamente, as equipes de engenharia e planejamento seguem com o desenvolvimento dos projetos executivos das próximas etapas da obra civil, bem como da implantação dos sistemas metroviários.

DESTAQUES 2025

Pagamento de Dividendos

Em Assembleia Geral Ordinária, realizada em 28 de abril de 2025, os acionistas de HMOBI aprovaram dividendos no montante total de R\$370,9 milhões com pagamento realizado no dia 30 de abril de 2025. Em 05 de dezembro de 2025, em nova Assembleia Geral Extraordinária, os acionistas de HMOBI aprovaram nova distribuição de dividendos intermediários à conta da reserva especial de dividendos e da reserva de lucros, no valor de R\$135,0 milhões com pagamento realizado em 10 de dezembro de 2025.

10ª Emissão de debêntures do MetrôRio | Resgates Antecipados

Em setembro de 2025, os Conselhos de Administração da HMOBI e da sua controlada MetrôRio aprovaram a 10ª emissão de debêntures simples, no montante de R\$2,8 bilhões. A emissão, liquidada em 02 de outubro de 2025, possui prazo de 16 anos e 6 meses, com vencimento em 15 de março de 2042 e remuneração de IPCA + 7,8868% ao ano. Ainda no quarto trimestre de 2025, foram realizados os resgates antecipados totais da 9ª Emissão de Debêntures da controlada MetrôRio e da 5ª Emissão de Debêntures da controlada Metrobarra, como parte da estratégia de otimização da estrutura de capital.

Incorporação da Metrobarra pelo MetrôRio

Em outubro de 2025, houve a aprovação da incorporação da controlada Metrobarra pela também controlada MetrôRio. A operação, deliberada em Assembleias Gerais de ambas as Companhias, tem como objetivo simplificar a estrutura societária do grupo, gerar sinergias operacionais e otimizar fluxos financeiros. Com a incorporação, o MetrôRio passa a concentrar integralmente os ativos e passivos das Linhas 1, 2 e 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, fortalecendo suas bases patrimonial, operacional e administrativa.

EVENTOS SUBSEQUENTES

1ª Emissão de debêntures da HMOBI | Perfil de Vencimento da Dívida

Em 15 de janeiro de 2026, o Conselho de Administração da HMOBI aprovou a distribuição 1ª (primeira) emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em série única, da Companhia, no montante de R\$500,0 milhões. A emissão foi liquidada em 23 de janeiro de 2026.

Em conjunto com a 10ª emissão do MetrôRio e o resgate antecipado da 9ª emissão do MetrôRio e 5ª emissão da Metrobarra, a HMOBI teve uma mudança no perfil da dívida com toda a sua dívida bruta posicionada no longo prazo

Pagamento de Dividendos Intermediários

Em Assembleia Geral Extraordinária, realizada em 30 de janeiro de 2026, os acionistas de HMOBI aprovaram o pagamento de dividendos intermediários, no valor de R\$349,0 milhões com pagamento realizado em 04 de fevereiro de 2026.

RESULTADOS OPERACIONAIS

hmobi





RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Demanda

	Passageiros Pagantes (em milhões)			Tarifa Média*		
	2025	2024	% VAR	2025	2024	% VAR
Sistema**	162,1	160,5	1,0%	7,73	7,44	3,9%

* O cálculo da tarifa média leva em consideração a tarifa regulatória e exclui receitas extraordinárias e recomposições de receitas indenizadas pelo Estado. Ainda para o cálculo da tarifa média, nos períodos de 2024 foram considerados a receita e os passageiros pagantes das Linhas 1 e 2 e a partir de abril/25 são considerados os valores das Linhas 1, 2 e 4.

** Considera como Sistema a totalidade de passageiros das Linhas 1, 2 e 4 nos respectivos períodos.

Com a assinatura do TA 10, em abril/25, que formalizou a unificação das concessões das Linhas 1, 2 e 4, os dados operacionais passaram a ser analisados de forma consolidada a partir desse período.

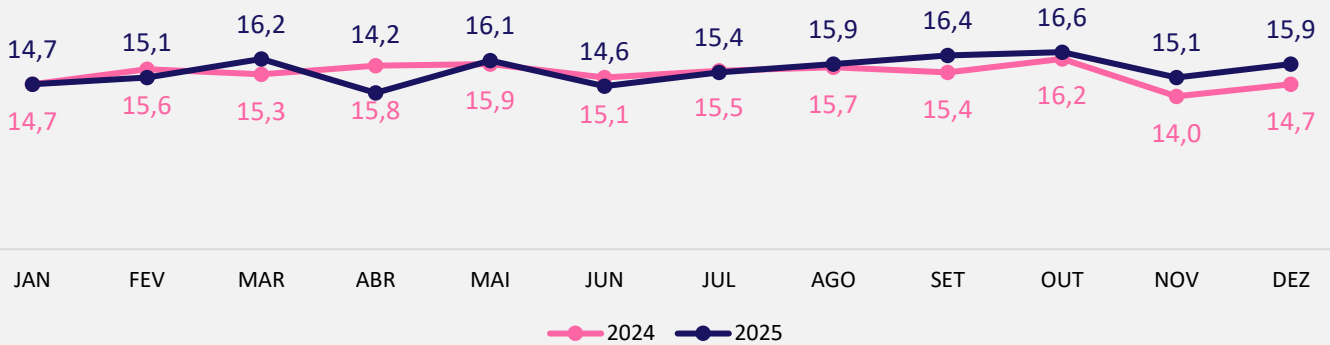
Nas comparações do ano de 2025 vs. 2024, a demanda apresentou crescimento tanto em dias úteis, quanto nos finais de semana. O impacto positivo pode ser explicado, em parte, pelos dias típicos de verão e a captação de demanda em eventos que ocorreram na cidade do Rio de Janeiro.



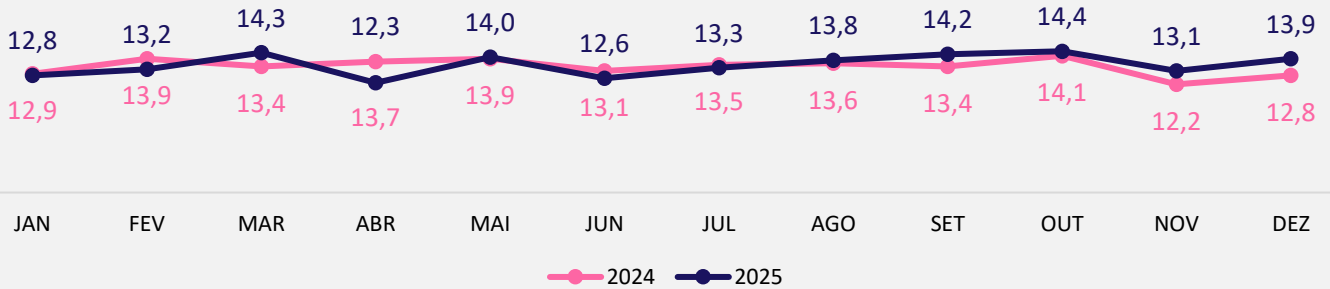
RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Demanda

Passageiros Transportados no Sistema (em milhões)



Passageiros Pagantes no Sistema (em milhões)



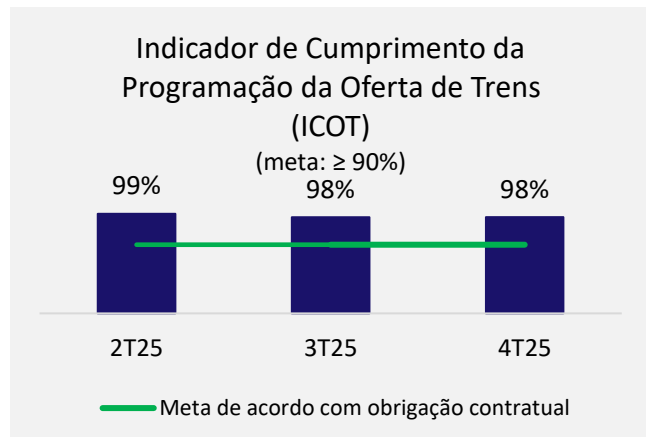
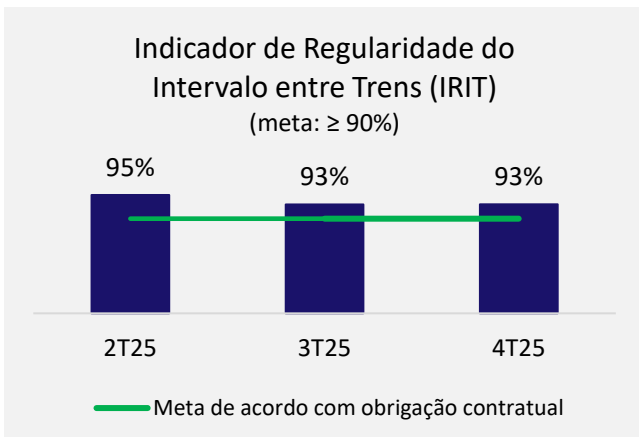


RESULTADOS OPERACIONAIS

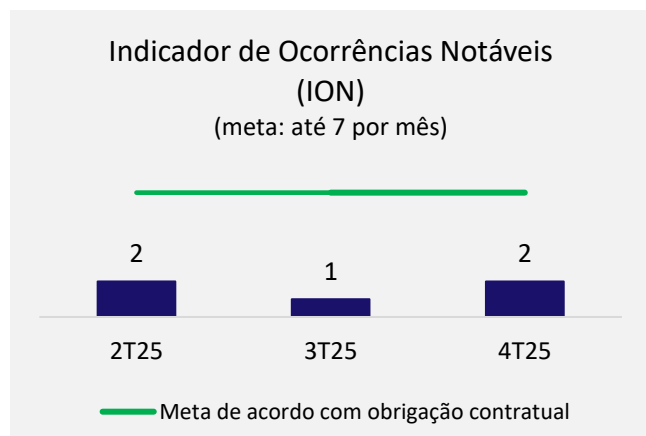
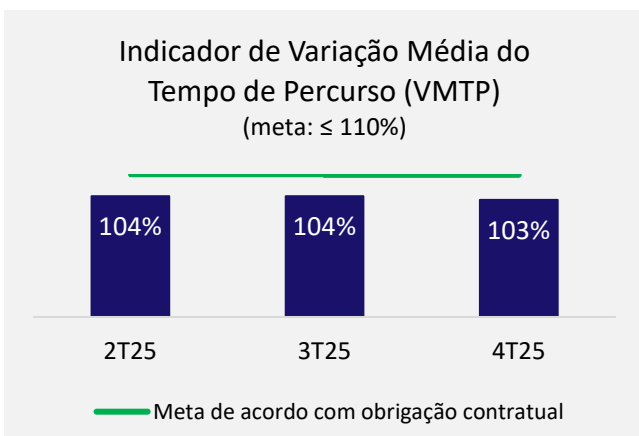
➤ Indicadores de Desempenho Operacional

Com a assinatura do TA 10, em abril de 2025, foram redefinidos os seguintes Indicadores de Desempenho Operacional e suas respectivas obrigações:

- **Indicador de Regularidade do Intervalo entre Trens (IRIT):** mede a regularidade dos intervalos entre trens, garantindo a previsibilidade da operação e a confiabilidade do serviço prestado. A manutenção de intervalos regulares melhora a fluidez do transporte dos passageiros nas plataformas.
- **Indicador de Cumprimento da Programação da Oferta de Trens (ICOT):** mede o grau de aderência da operação à oferta planejada.



- **Indicador de Variação Média do Tempo de Percurso (VMTP):** monitora a aderência do tempo real de percurso dos trens em relação ao tempo previsto.
- **Indicador de Ocorrências Notáveis (ION):** mede a frequência de eventos que impactam significativamente a operação, causando atrasos e interrupções no serviço prestado.

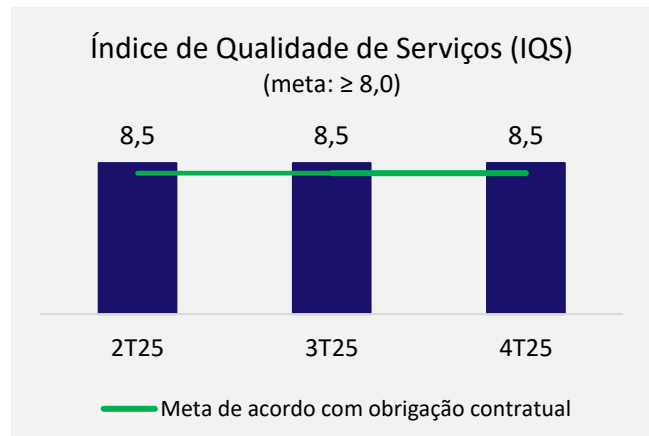
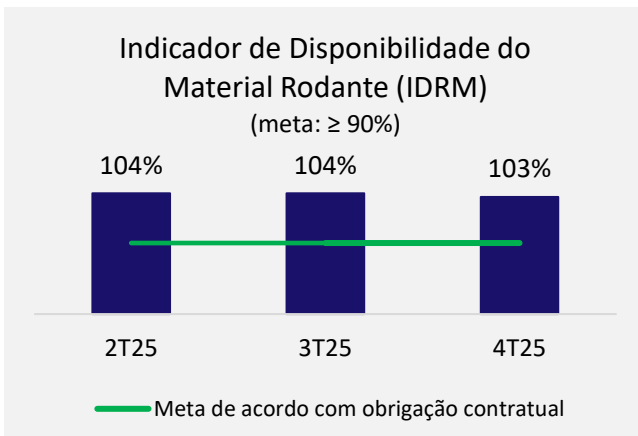




RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Indicadores de Desempenho Operacional

- **Indicador de Disponibilidade do Material Rodante (IDMR):** monitora a disponibilidade dos trens nos horários de pico.
- **Índice de Qualidade de Serviços (IQS):** realizada em todas as 41 estações do sistema do MetrôRio, com mais de mil clientes entrevistados. Avaliação de 16 atributos e avaliação geral.



RESULTADOS FINANCEIROS



hmobi



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Receitas

Receita (R\$ milhões)	2025	2024	R\$ VAR	% VAR
Receitas Tarifária	1.166,5	901,1	265,4	29,5%
Receita de Locação	73,9	254,8	(180,9)	-71,0%
Receitas Acessórias	68,0	68,4	(0,4)	-0,6%
Receita Bruta	1.308,4	1.224,3	84,0	6,9%
Deduções da Receita Bruta	(54,1)	(53,0)	(1,1)	2,1%
Receita Líquida	1.254,2	1.171,3	82,9	7,1%
Outras Receitas	5,6	286,2	(280,5)	-98,0%
Receitas Totais	1.259,9	1.457,5	(197,6)	-13,6%

Com a assinatura do TA 10, a composição da Receita Tarifária passou a ser composta pelas receitas provenientes das tarifas arrecadadas das Linhas 1, 2 e 4, cuja concessão foi unificada pela controlada MetrôRio. Anteriormente, a receita classificada como Locação de Trens na controlada Metrobarra, estava relacionado à operação da Linha 4, com a Concessionária Rio Barra, antiga detentora da concessão da Linha 4. Após a celebração do TA 10, esta receita passa a ser entre partes relacionadas e, portanto, é eliminada para fins de consolidação na controladora HMOBI. Com a incorporação da controlada Metrobarra pela controlada MetrôRio, esse movimento entre partes relacionadas deixou de existir.

Em 2025, a Receita Bruta da Companhia atingiu R\$1.308,4 milhões (+6,9% vs. 2024), composta pela Receita Tarifária de R\$1.166,5 milhões (+29,5% vs. 2024), variação decorrente principalmente do aumento no fluxo de passageiros pagantes e do reajuste tarifário de 5,33% ocorrido em abril de 2025. Importante ressaltar que após a unificação dos contratos de concessão, toda a receita tarifária da Linha 4 passou a fazer parte da Receita Tarifária da controlada MetrôRio.

Em 2025, as receitas acessórias representaram R\$68,0 milhões, indicando uma redução de 0,6% 12M25 vs. 12M24. Essa redução é explicada pelo fim de um repasse adicional, por parte do operador de mídia da controlada MetrôRio, como compensação do período de pandemia.

As Receitas Totais apresentaram redução de -13,6% (vs. 2024), em função do efeito não recorrente de R\$256,6 milhões reconhecido em 2024 em Outras Receitas, referente ao Ressarcimento Emergencial de 2021.

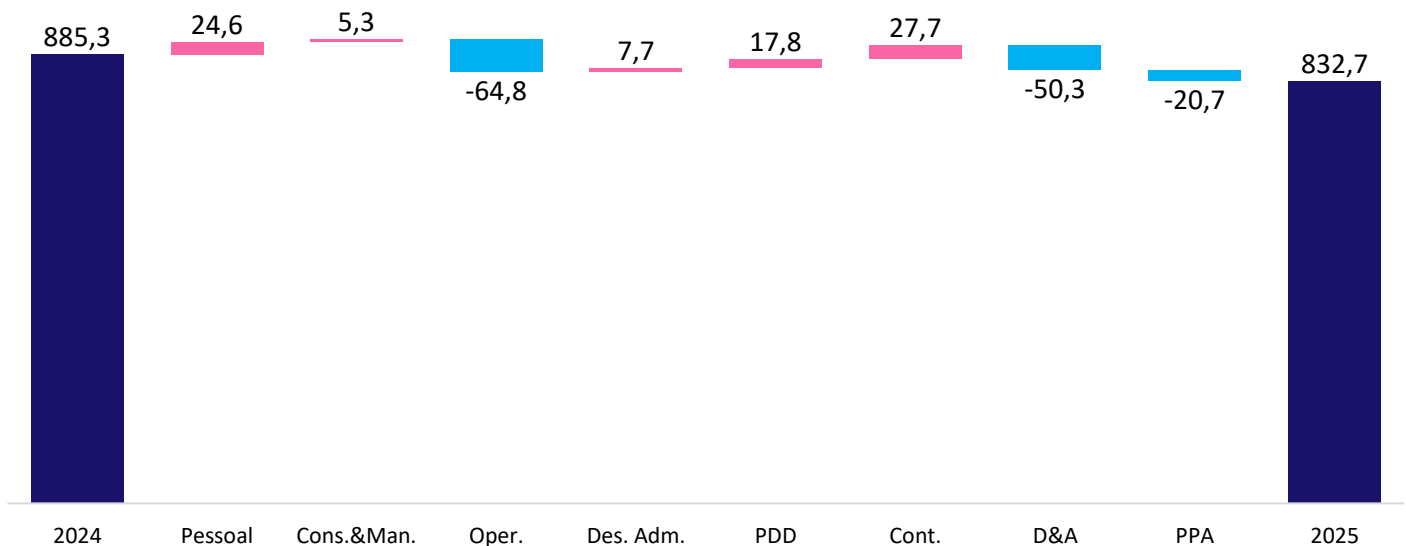


RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ milhões)	2025	2024	R\$ VAR	% VAR
Pessoal	(315,5)	(290,9)	(24,6)	8,5%
Conservação & Manutenção	(152,4)	(147,1)	(5,3)	3,6%
Operacionais	(118,8)	(183,6)	64,8	-35,3%
Despesas Administrativas	(65,6)	(58,0)	(7,7)	13,3%
PDD	(24,0)	(6,2)	(17,8)	285,0%
Contingências	47,1	74,9	(27,7)	-37,1%
Depreciação & Amortização	(169,5)	(219,8)	50,3	-22,9%
Depreciação & Amortização PPA	(33,8)	(54,5)	20,7	-37,9%
Custos & Despesas Operacionais	(832,7)	(885,3)	52,6	-5,9%

Custos e Despesas



Em 2025, os Custos e Despesas apresentaram queda de 5,9% (vs. 2024), variação no ano que está diretamente relacionada à redução nos gastos Operacionais, especialmente no que diz respeito ao custo com Energia Elétrica e à redução na Depreciação & Amortização, como reflexo do aumento do prazo de concessão prevista no TA 10.

A seguir, serão detalhados os principais fatores que contribuirão para essa variação.



RESULTADOS FINANCEIROS

- **Pessoal:** a variação decorre do reajuste estabelecido no Acordo Coletivo de Trabalho (ACT), que definiu aumento salarial de 5,32%, além das alterações na legislação previdenciária que determinaram o retorno gradual da reoneração da folha de pagamento, elevando os encargos de INSS. O impacto da reoneração resulta tanto da mudança de alíquota quanto da transferência da concessão da Linha 4 para o MetrôRio, que ampliou a base de receita bruta sobre a qual incide a CPRB, gerando efeito de R\$11,4 milhões em relação a 2024.
- **Conservação e Manutenção:** buscando manter o reconhecido nível de qualidade e segurança do sistema, a variação reflete principalmente o aumento de despesas com materiais e serviços de manutenção relacionados a área de via permanente (-R\$3,9 milhões vs. 2024).
- **Operacionais:** a partir de janeiro de 2025 entrou em vigor o novo contrato de fornecimento de energia elétrica de fontes renováveis, com prazo de 10 anos. O preço do MWh do novo contrato oferece melhores condições que o anterior, além de gerar benefício com a redução de 50% nas Taxas de Uso de Sistema de Distribuição e Transmissão (TUSD e TUST) (+R\$61,7 milhões vs. 2024).
- **Despesas Administrativas:** em 2025, observa-se um aumento nos gastos com assessoria jurídica, no montante de R\$ 3,4 milhões influenciado pela assinatura do TA 10, além de um incremento de R\$3,5 milhões nas despesas com vendas decorrente da unificação da concessão da Linha 4.
- **PDD:** a variação está relacionada ao impacto decorrente da assinatura do TA 10, com a baixa de passivos do Poder Concedente, relativos à gratuidades que encontravam-se pendentes de pagamento na assinatura do novo aditivo ao Contrato de Concessão.
- **Contingências:** em 2025, houve a reversão de provisões registradas no âmbito do PPA, decorrentes do Termo de Acordo Administrativo celebrado com a AGETRANSP, encerrando todos os processos em curso entre a agência e a controlada MetrôRio, no montante total de R\$25,0 milhões. Adicionalmente, no 4T25 foi realizada baixa de contingência no valor de R\$13,0 milhões, referente a processo de cobrança de IPTU da controlada MetrôRio que havia sido reconhecido também no âmbito do PPA. Importante ressaltar para fins de comparação que em 2024, no âmbito da controlada MetrôRio, houve importantes reversões de contingência, entre elas, a decisão judicial favorável relacionada a cobrança de ICMS incidente sobre as tarifas de transmissão e distribuição de energia elétrica (R\$13,2 milhões) e o processo trabalhista movido pelo SIMERJ – Sindicato dos Metroviários do Estado do Rio de Janeiro, após decisão igualmente favorável à Companhia (R\$29,5 milhões). No âmbito do PPA, houve reversão de contingências em função do acordo homologado com o Centro de Vida Independente do Rio de Janeiro (“CVI”) (R\$30,3 milhões).
- **Depreciação & Amortização:** a depreciação e a amortização, calculadas pelo método da curva de demanda, consideravam originalmente o término da concessão em janeiro de 2038. Com a assinatura do TA 10, o prazo foi prorrogado por mais 10 anos, passando para janeiro de 2048, sendo necessário recalcular a depreciação e amortização pelo novo prazo, mais alongado, da concessão.



RESULTADOS FINANCEIROS

- **Depreciação & Amortização Mais Valia PPA:** conforme o pronunciamento CPC 15 – Combinação de Negócios (*IFRS3 Business Combinations*), a aquisição de controle incorrida em 8 de novembro de 2021 das controladas MetrôRio e Metrobarra foi caracterizada como uma combinação de negócios, com a necessidade da mensuração a valor justo dos ativos e passivos adquiridos e sua respectiva alocação (“PPA” – *Purchase Price Allocation*). A amortização/depreciação decorre da mais valia alocada ao imobilizado da controlada Metrobarra e ao intangível da concessão da controlada MetrôRio. A amortização do PPA tem como fator de amortização a curva de demanda projetada, assim, afetada, também, pela assinatura do TA 10 e prorrogação do prazo de concessão.

➤ Outras Receitas e Despesas Operacionais

Outras Receitas e Despesas (R\$ milhões)	2025	2024	R\$ VAR	% VAR
Receita regulatórias	-	256,6	(256,6)	-100,0%
Receita venda de energia	1,7	18,3	(16,6)	-90,9%
Outras receitas (despesas) operacionais	4,0	11,3	(7,3)	-64,7%
Total de outras receitas e despesas operacionais	5,6	286,2	(280,5)	-98,0%

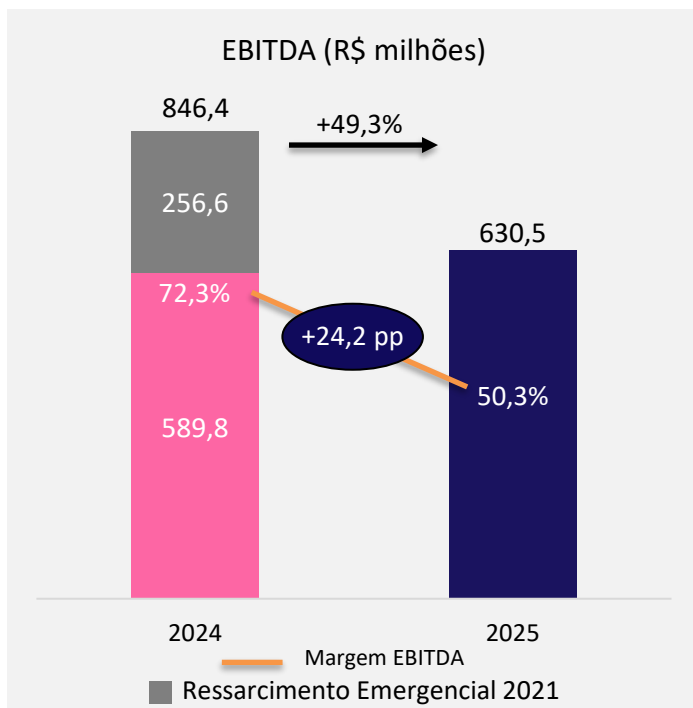
- **Receitas regulatórias:** no ano de 2024, foi contabilizado o pagamento da parcela do Ressarcimento Emergencial da controlada MetrôRio, referente ao período de janeiro a dezembro de 2021 de acordo com o 8º Termo Aditivo, no valor de R\$256,6 milhões.
- **Receita venda de energia:** em 2024 o consumo de energia foi menor que o projetado, gerando a possibilidade de se negociar no mercado *spot* a quantidade não consumida.
- **Outras receitas (despesas) operacionais:** a variação no período acumulado do ano é atribuída à recuperação de créditos tributários ocorridas no exercício de 2024 (R\$5,5 milhões) e que não se repetiram em 2025.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ milhões)	2025	2024	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	(23,1)	377,6	(400,7)	-106,1%
(+) Resultado Financeiro Líquido	306,6	161,0	145,5	90,4%
(+) IRPJ & CSLL	143,8	33,6	110,2	328,2%
(+) Depreciação & Amortização	169,5	219,8	(50,3)	-22,9%
(+) Depreciação & Amortização PPA	33,8	54,5	(20,7)	-37,9%
EBITDA Instrução CVM Nº 527/12	630,5	846,4	(215,9)	-25,5%
Receita Líquida	1.254,2	1.171,3	82,9	7,1%
Margem EBITDA (%)	50,3%	72,3%	-22,0 p.p.	



A Companhia registrou o EBITDA de R\$630,5 milhões no ano de 2025 (-25,5% vs. 2024) e margem EBITDA de 50,3% (-22,0 p.p. vs. 2024). Essa redução está atrelada, principalmente, ao efeito não recorrente do Ressarcimento Emergencial 2021, no exercício de 2024.

Excluindo o efeito não recorrente do EBITDA de 2024, a Companhia apresentou um aumento de R\$40,7 milhões (+6,9%) no 2025 vs. 2024.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ milhões)	2025	2024	R\$ VAR	% VAR
Receitas Financeiras	118,7	132,8	(14,1)	-10,6%
Despesas Financeiras	(425,3)	(293,9)	(131,5)	44,7%
Resultado Financeiro	(306,6)	(161,0)	(145,5)	90,4%



No ano de 2025, a Companhia gerou R\$118,7 milhões em receitas financeiras, 10,6% a menor em comparação com 2024. No exercício anterior, houve impacto não recorrente da variação monetária (R\$54,0 milhões) do Ressarcimento Emergencial 2021. Considerando as receitas financeiras recorrentes, o efeito foi positivo pelo aumento do caixa influenciado pela captação da 10ª emissão de debêntures do MetrôRio e rendimento das aplicações em função dos seguidos aumentos na SELIC.

Pelo lado das Despesas Financeiras, a variação ocorreu principalmente em função da baixa do custo de captação da 9ª Emissão MetrôRio e 5ª Emissão Metrobarra decorrente dos resgates antecipados.

➤ Resultado do Exercício

Resultado do Exercício (R\$ milhões)	2025	2024	R\$ VAR	% VAR
Lucro (Prejuízo) do período	(23,1)	377,6	(400,7)	-106,1%

A Companhia registrou prejuízo líquido de R\$23,1 milhões no ano de 2025.



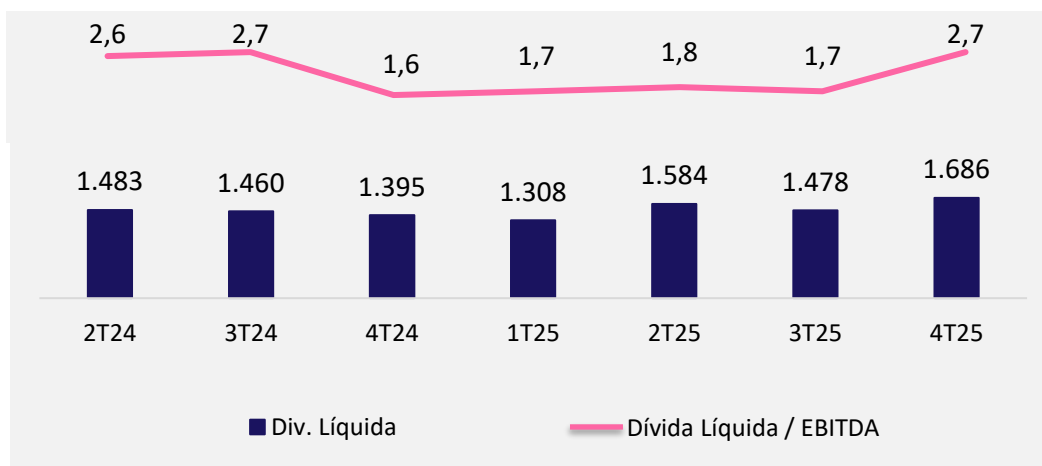
RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento

Endividamento (R\$ milhões)	dez/25	dez/24	R\$ VAR	% VAR
Dívida Bruta	2.602,3	2.148,8	453,5	21,1%
Curto Prazo	-	187,6	(187,6)	-100,0%
Longo Prazo	2.602,3	1.961,2	641,1	32,7%
Disponibilidades	916,2	754,3	161,8	21,5%
Caixa e aplicações financeiras	916,2	754,3	161,8	21,5%
Dívida Líquida	1.686,1	1.394,5	291,6	20,9%

Na comparação entre dezembro/25 e dezembro/24, houve variação de +20,9% na dívida líquida da Companhia e sua alavancagem financeira, medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA, fechou o período em 2,7x. O crescimento da dívida líquida reflete a captação de recursos oriundos da 10ª emissão da controlada MetrôRio, que teve como objetivo liquidar as dívidas pré-existentes e captar recursos necessários para realização dos investimentos para construção da estação Gávea. Além disso, no lado do EBITDA, o indicador foi impactado, na comparação com o exercício anterior, pelo efeito extraordinário do Ressarcimento Emergencial de 2021 registrado em 2024 (+R\$ 256,6 milhões). Dessa forma, a elevação do múltiplo de alavancagem decorre, em grande medida, da normalização do EBITDA.

Ao final do exercício, 100% da dívida da companhia estava posicionada no longo prazo.





RESULTADOS FINANCEIROS

➤ 10ª Emissão de debêntures do MetrôRio

Ao longo do quarto trimestre de 2025, importantes movimentos foram realizados com o objetivo de melhora no perfil de endividamento da Companhia.

Em 02 de outubro de 2025, a controlada MetrôRio realizou a sua 10ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, no montante total de R\$2,8 bilhões. Os títulos possuem vencimento em março de 2042, com pagamento de juros remuneratórios semestrais a partir do 18º mês e início da amortização de principal a partir de março de 2028. A remuneração das debêntures é composta pela variação do IPCA acrescida de juros de 7,8868% a.a.

Os recursos captados por meio dessa emissão têm como principais finalidades o financiamento da conclusão das obras da Estação Gávea e com eles, foram realizados o pré-pagamento de dívidas anteriormente contratadas. As debêntures são classificadas como seniores, representando a única dívida do projeto, e têm como garantia a alienação fiduciária de 100% das ações da empresa e cessão fiduciária dos direitos creditórios do Contrato de Concessão.

Em decorrência dessa operação, em 06 de outubro de 2025, a controlada MetrôRio realizou o resgate antecipado total da 9ª emissão de debêntures, no valor de R\$1,5 bilhão e em 17 de novembro de 2025 realizou resgate antecipado total da 5ª emissão de debêntures que herdou de Metrobarra, no valor de R\$0,7 milhão. Os resgates foram integralmente liquidados com os recursos provenientes da 10ª emissão.

A emissão representa um importante avanço no alinhamento do perfil de endividamento da controlada MetrôRio ao horizonte da concessão metroviária, vigente até 2048. Com vencimento final em 2042, esta emissão permite maior compatibilidade entre o fluxo de obrigações financeiras e a geração de caixa do projeto, reforçando a previsibilidade e a sustentabilidade de longo prazo da operação.

RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Incorporação da Metrobarra pelo MetrôRio

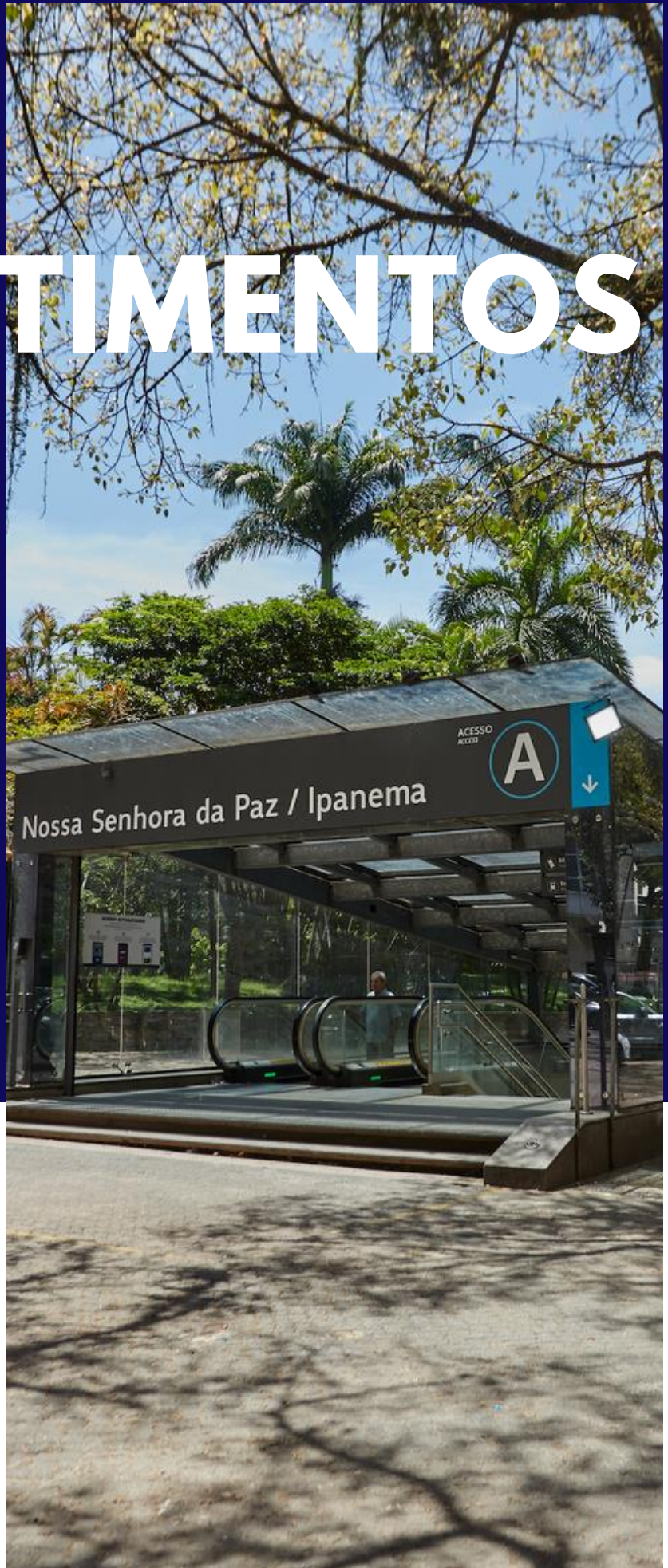
Em 2 de outubro de 2025, foi aprovado e formalizado o processo de incorporação da controlada Metrobarra pela também controlada MetrôRio, em Assembleias Gerais Extraordinárias realizadas por ambas as Companhias, conforme o Protocolo e Justificação de Incorporação. A HMOBI permanece como acionista única do MetrôRio após a operação.

A incorporação tem por objetivo racionalizar e simplificar a estrutura societária do grupo, promovendo maior integração operacional e eficiência administrativa. A unificação das estruturas possibilita a otimização dos fluxos financeiros e de caixa, a redução de custos corporativos e o melhor aproveitamento de sinergias operacionais, especialmente nas áreas de manutenção, planejamento de investimentos e gestão contratual.

Com a operação, o MetrôRio passa a concentrar integralmente os ativos e passivos da Metrobarra, incorporando bens vinculados à Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, reforçando a solidez de sua base patrimonial e o controle centralizado das operações. O valor contábil do patrimônio líquido incorporado foi de R\$904 mil, conforme laudo de avaliação elaborado pela KPMG Auditores Independentes Ltda., com data-base de 30 de setembro de 2025.

Para a HMOBI, a operação representa um avanço relevante na consolidação de sua estrutura corporativa, em linha com o compromisso de governança, eficiência e transparência na gestão de seus investimentos. Para a controlada MetrôRio, o movimento reforça sua visão de longo prazo, com uma estrutura mais simples, integrada e financeiramente sustentável, preparada para apoiar o crescimento e os investimentos futuros no sistema metroviário carioca.

INVESTIMENTOS



hmobi

INVESTIMENTOS

➤ Capex

Adições no Período (R\$ milhões)	2025
Total Imobilizado	5,8
Investimento na concessão	14,5
Aquisição/aplicação de Materiais	46,1
Infraestrutura em construção	68,0
Gávea	47,1
Total Intangível e Infraestrutura em construção	175,7
CAPEX TOTAL	181,5

Ao longo do ano de 2025, foram realizados R\$181,5 milhões em investimentos, concentrados principalmente no prolongamento da vida útil dos ativos operacionais e nas obras da Estação Gávea.

Os investimentos na concessão são realizados durante todo o prazo de concessão no material rodante, vias permanentes, subestações de energia e toda a infraestrutura necessária para adequação, continuidade e melhoria na operação do sistema.



AUDITORES INDEPENDENTES

A política da HMOBI junto aos seus auditores independentes, no que diz respeito à prestação de serviços não relacionados à auditoria externa, está fundamentada nos princípios que preservam a independência dos auditores. Esses princípios se baseiam no fato de que os auditores não podem prestar serviços de consultoria, nem exercer funções gerenciais ou ainda advogar para o seu cliente. A KPMG Auditores Independentes Ltda (“KPMG”), é atualmente a responsável pela prestação de serviços de auditoria independente nos exercícios sociais de 2024 a 2026.

Os serviços prestados pelos nossos auditores no exercício findo em 31 de dezembro de 2025, contemplaram a auditoria e revisão das demonstrações financeiras, a asseguuração do desempenho de índices financeiros (*covenants*), a emissão de carta conforto para fins de oferta e laudo de avaliação para fins de incorporação. O montante de honorários incorridos com os serviços prestados no exercício de 2025 foi de R\$2,4 milhões.




Rio de Janeiro, 26 de março de 2026


Guilherme Walder Mora Ramalho
Diretor de Relações com Investidores

Equipe de Relação com Investidores

Daniel Azevedo
Roberto Souto
Larissa Berto

 dri@metrorio.com.br

 +55 21 3211-6172 // +55 21 99517-9264

 <http://ri.hmobi-sa.com.br/>

Rio de Janeiro, 26 de março de 2026. HMOBI Participações S.A. – HMOBI, divulga o relatório do ano de 2025. Foram realizadas comparações com o ano de 2024, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.