



---

RELEASE DE  
RESULTADOS

**1T2024**

## DESTAQUES

### Receita Líquida

A Receita Líquida atingiu **R\$289,6 milhões**, aumento de **2,1%** em comparação com o primeiro período de 2023 (R\$283,7 milhões), impulsionada pelo reajuste tarifário de 5,77% em abril de 2023.

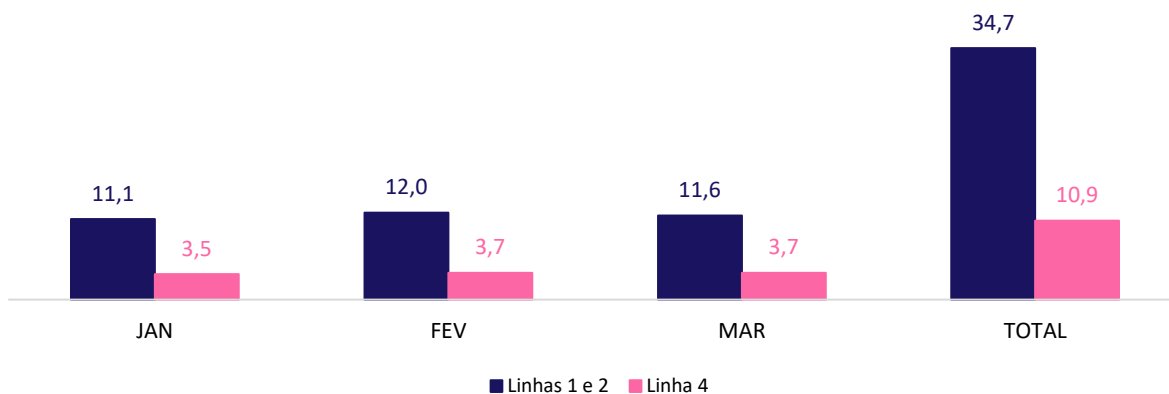
## RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (em Milhões)	1T24	1T23	▲
PAX Pagantes – L1, L2 e L4	40,3	42,4	(5,1%)

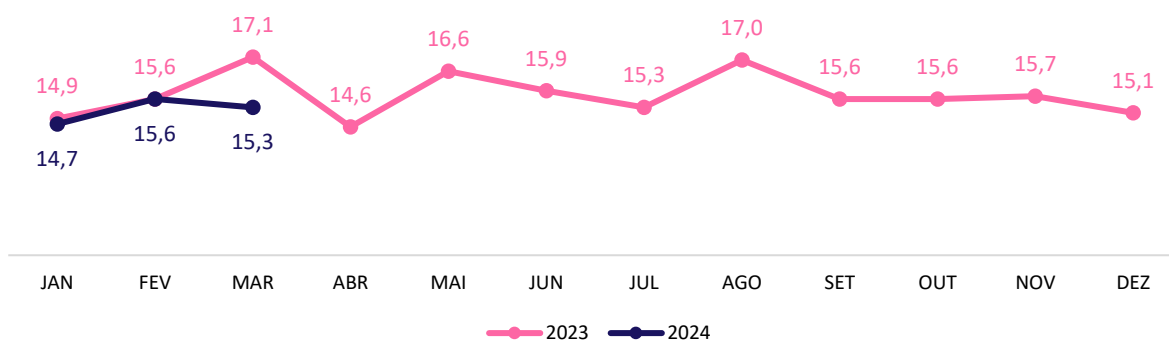
### Demanda

O primeiro trimestre de 2024 foi marcado por um mês de janeiro com dias atípicos de verão, com chuvas intensas e dias nublados, que diminuíram o ritmo de viagens de lazer e alertas de temporal que impulsionaram o trabalho remoto em dias úteis, explicando a pequena queda a demanda quando comparado com o mesmo período de 2023. Em contrapartida, os meses de fevereiro e março registraram a continuidade da demanda nos horários de pico nos dias úteis, impulsionado pelas viagens de trabalho, e viagens de lazer nos finais de semana e feriados com dias típicos de verão em fevereiro e março, ensolarados e com ondas de calor. Além disso, o desfile das Escolas de Samba do Rio de Janeiro e o feriado de Carnaval que ampliou a presença de turistas na cidade e movimentou a demanda no mês de fevereiro, assim como a volta dos jogos de futebol e eventos na cidade também contribuíram para a linearidade da demanda. Podemos citar também que no primeiro trimestre de 2024 houve 3 dias úteis a menos se comparado ao primeiro trimestre de 2023, explicando a redução da média de passageiros em dias úteis no mês de março.

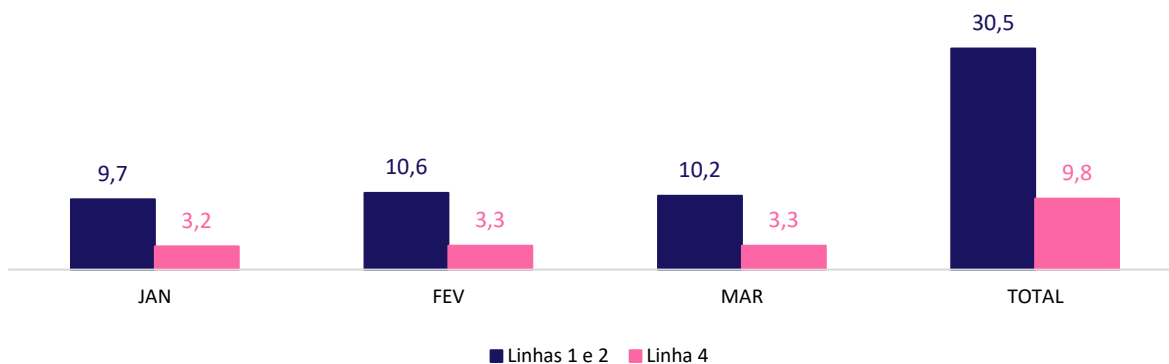
Passageiros Transportados por Linhas 1T24 (em milhões)



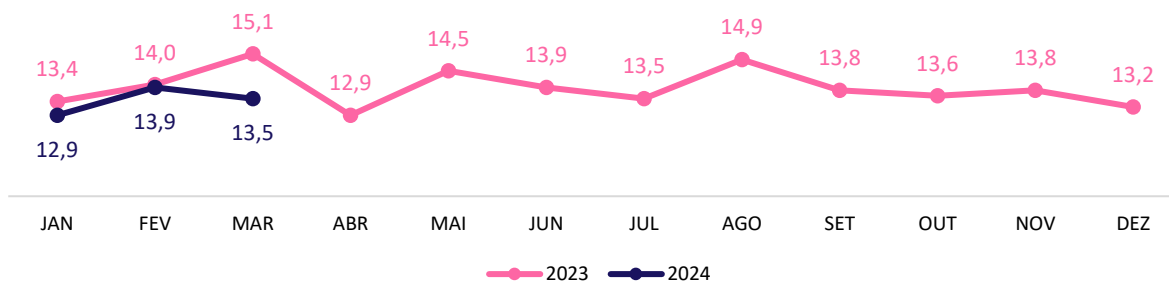
Passageiros Transportados no Sistema (em milhões)



## Passageiros Pagantes por Linhas 1T24 (em milhões)

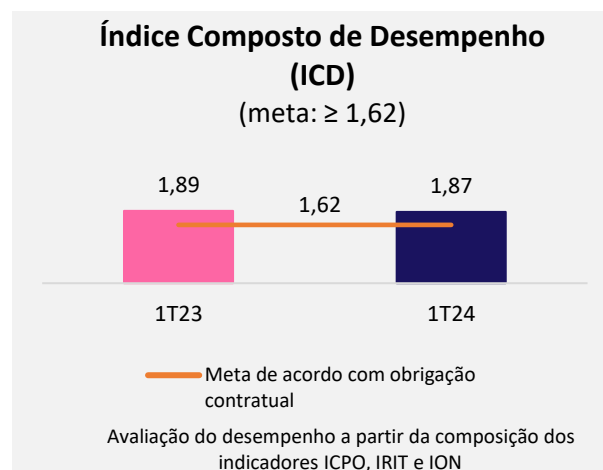
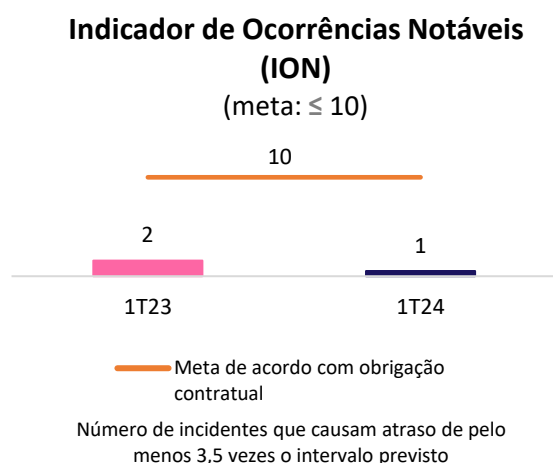
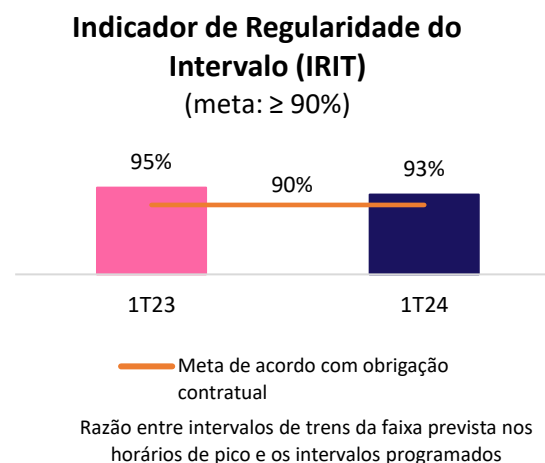
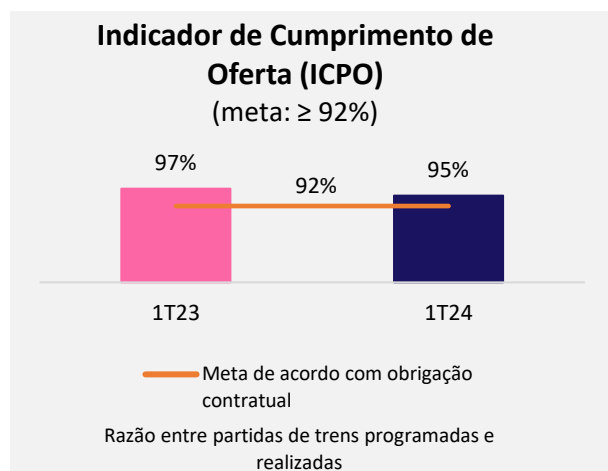


## Passageiros Pagantes no Sistema (em milhões)



## Indicadores de Desempenho Operacional

De acordo com o Contrato de Concessão, que prevê indicadores mínimos de qualidade, a Hmobi, através das suas controladas MetrôRio e Metrobarra, vem superando a cada trimestre os indicadores operacionais e suas respectivas metas, conforme abaixo:



## Resultados Financeiros

### Receitas

Receita (R\$ Milhões)	Consolidado		
	1T24	1T23	▲
Receita Tarifária	225,0	220,7	1,9%
Receitas com Locação de Trens	59,4	58,9	0,9%
Receitas Acessórias	18,1	16,6	9,1%
<b>Receita Bruta</b>	<b>302,5</b>	<b>296,2</b>	<b>2,1%</b>
Deduções da Receita Bruta	(12,9)	(12,5)	3,4%
<b>Receita Líquida</b>	<b>289,6</b>	<b>283,7</b>	<b>2,1%</b>

Outras Receitas	8,0	4,5	78,9%
<b>Receitas Totais</b>	<b>297,6</b>	<b>288,2</b>	<b>3,3%</b>

A **Receita Bruta** da Companhia foi de **R\$302,5 milhões** no primeiro trimestre de 2024 (+2,1% vs 1T23). A principal fonte de receita da companhia é a **Receita Tarifária**, que no período 2024 atingiu R\$225,0 (+1,9% vs 1T23). Esse aumento ocorreu pelo reajuste de 5,77% da tarifa praticada que entrou em vigor em abril de 2023.

A **Receita com Locação de Trens**, que tem relação direta com o volume de passageiros que circulam na Linha 4, atingiu R\$59,4 milhões, um aumento de 0,9% em comparação com ao mesmo período de 2023.

As **Receitas Acessórias** aumentaram 9,1% no primeiro trimestre de 2024 em comparação ao mesmo período de 2023, devido à inauguração de novas operações, assinatura de novos contratos e alteração do critério de concessão de descontos e cobrança de energia com locação de quiosques, *vending machines* e caixas eletrônicos, além do reajuste anual nos contratos de *Telecom*.

## Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	Consolidado		
	1T24	1T23	▲
Pessoal	(72,0)	(64,8)	11,1%
Conservação & Manutenção	(35,6)	(31,3)	13,7%
Operacionais	(48,7)	(44,2)	10,3%
Despesas Administrativas	(15,7)	(14,5)	8,3%
PDD / Contingências	2,4	(0,6)	(538,7%)
Depreciação & Amortização	(53,9)	(46,6)	15,8%
Depreciação & Amortização PPA	(20,2)	(18,0)	12,8%
Contingência PPA	0,7	3,2	(78,5%)
<b>Receitas Totais</b>	<b>(243,0)</b>	<b>(216,7)</b>	<b>12,1%</b>

- **Pessoal:** aumento de 11,1% (R\$7,2 milhões) no primeiro trimestre de 2024 (vs 1T23) relacionado, principalmente, ao dissídio anual médio de 4% (+R\$3,6 milhões) decorrente do acordo coletivo de trabalho, ao reajuste de 35% (R\$2,3 milhões) do plano de saúde dos colaboradores, aos maiores encargos oriundos da desoneração da folha de pagamento (INSS) como consequência da maior Receita Bruta e a criação de uma nova estrutura focada na segurança operacional dos usuários.
- **Conservação e Manutenção:** o aumento de 13,7% (R\$4,3 milhões) no primeiro trimestre de 2024 (vs 1T23) decorre dos reajustes contratuais dos prestadores de serviços de terceiros (+R\$1,9 milhões), contratualmente vinculados a índices de inflação, bem como do repasse de custo de insumos (+R\$2,8 milhões) relacionados a materiais necessários para a manutenção dos trens e sistemas, maior

permanência de equipamentos para reparo de via permanente e da maior necessidade de manutenção dos ativos operacionais em função da operação especial do Carnaval.

- **Operacionais:** aumento de 10,3% (R\$4,5 milhões) influenciando, principalmente, pelo custo de energia (+R\$4 milhões), que representa cerca de 84% dos custos operacionais, parte decorrente do reajuste anual do contrato (2,91%), parte referente a compra de energia incentivada (Swap).
- **Despesas Administrativas:** o aumento das despesas administrativas no primeiro trimestre de 2024 (R\$1,2 milhões) está relacionada com as ações de comunicação relacionadas à criação da nova área de segurança operacional (+R\$0,7 milhões) e taxa Fetransport (+R\$0,3 milhões) variável da receita.
- **PDD/Contingências:** a redução no primeiro trimestre de 2024 (vs 1T23) está relacionada ao êxito em processos judiciais, em consequência das reversões de provisões de processos.
- **Depreciação & Amortização:** o aumento de 15,8% está relacionado ao incremento na base do intangível pelos investimentos realizados no ano de 2023, tendo em vista que a apuração da depreciação ocorre de acordo com a curva de demanda (OCPC nº 05).
- **Depreciação & Amortização PPA:** conforme o pronunciamento CPC 15 – Combinação de Negócios (IFRS3 Business Combinations), a aquisição de controle incorrida em 8 de novembro de 2021 das controladas MetrôRio e Metrobarra foi caracterizada como uma combinação de negócios, com a necessidade da mensuração a valor justo dos ativos e passivos adquiridos e sua respectiva alocação (“PPA” – Purchase Price Allocation). A amortização/depreciação decorre da mais valia alocada ao imobilizado da controlada Metrobarra e ao intangível da concessão da controlada MetrôRio.
- **Contingência PPA:** Os valores apresentados nessa linha são decorrentes das reversões relacionadas à alteração de prognóstico ou a baixa por liquidação, cancelamento ou extinção de processos classificados como “Possíveis”, conforme orientação do CPC 15 – Combinação de Negócios (IFRS3 Business Combinations), itens 23 e 56.

### Outras Receitas e Despesas Operacionais

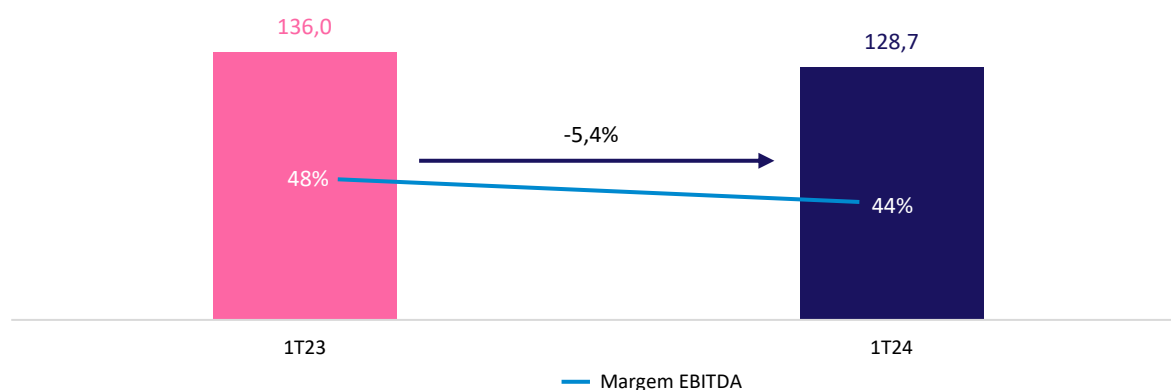
Outras Receitas e Despesas (R\$ Milhões)	Consolidado		
	1T24	1T23	▲
Receita venda de energia	5,1	4,5	13,0%
Outras receitas (despesas) operacionais	3,0	0,0	26.909,1%
<b>Total de outras receitas e despesas operacionais</b>	<b>8,0</b>	<b>4,5</b>	<b>78,9%</b>

- **Receita venda de energia:** a controlada MetrôRio realizou, através de corretora especializada no mercado livre de energia, operações de troca de Energia Convencional por Energia de Fonte Incentivada (Swap de Energia) como forma de obter descontos na tarifa do sistema de transmissão (TUST) e do sistema de distribuição (TUSD), cuja receita do período foi de R\$5,1 milhões.
- **Outras receitas (despesas) operacionais:** composto principalmente pelo reconhecimento de créditos extemporâneos tributário de PIS e COFINS.

## EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ Milhões)	Consolidado		
	1T24	1T23	▲
Lucro (Prejuízo) do período	(1,0)	1,3	(178,9%)
(+) Resultado Financeiro Líquido	56,1	72,3	(22,5%)
(+) IRPJ & CSLL	(0,5)	(2,2)	(77,7%)
(+) Depreciação & Amortização	53,9	46,6	15,8%
(+) Depreciação & Amortização PPA	20,2	18,0	12,3%
<b>EBITDA Instrução CVM Nº 527/12</b>	<b>128,7</b>	<b>136,0</b>	<b>(5,4%)</b>
Receita Líquida	289,6	283,7	2,1%
<b>Margem EBITDA (%)</b>	<b>44,4%</b>	<b>47,9%</b>	<b>(3,5 p.p.)</b>

### EBITDA (R\$ milhões)



A Companhia registrou o EBITDA de R\$128,7 milhões no primeiro trimestre de 2024 (-5,4% vs 1T23), ocasionado pela pequena queda da demanda, mas seguindo em patamares relevantes.



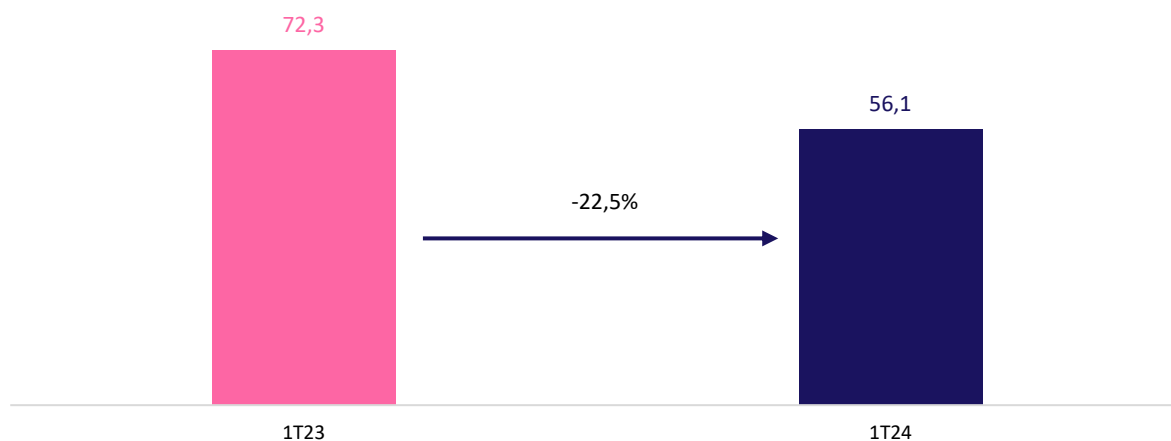
## Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	Consolidado		
	1T24	1T23	▲
Receitas Financeiras	19,4	20,0	(3,3%)
Despesas Financeiras	(75,5)	(92,4)	(18,3%)
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(56,1)</b>	<b>(72,3)</b>	<b>(22,5%)</b>

As **Receitas Financeiras** totalizaram R\$19,4 milhões no primeiro trimestre de 2024 (-3,3% vs 1T23), resultado decorrente da redução da variação monetária as quais as aplicações financeiras da Companhia estão expostas.

Pelo lado das **Despesas Financeiras**, a principal variação ocorreu em função do IPCA (1T23 2,09% x 1T24 1,42%) e TR (1T23 0,51% x 1T24 0,11%) menores no acumulado dos primeiros três meses de 2024 quando comparado com o mesmo período de 2023 com impacto direto nas dívidas da controlada MetrôRio e Metrobarra.

### Resultado Financeiro Líquido (R\$ milhões)



## Resultado do Exercício

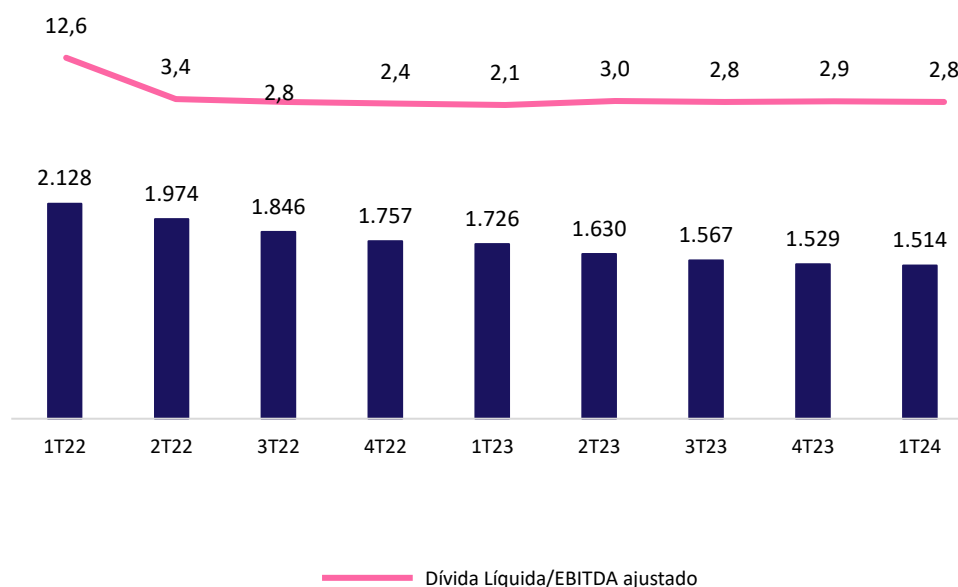
Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	Consolidado		
	1T24	1T23	▲
Lucro (Prejuízo) do Período	(1,0)	1,3	(178,9%)

No primeiro trimestre de 2024 a Companhia registrou o resultado negativo de **R\$1,0 milhões**, em decorrência da queda da demanda, do reajuste nos custos do período e no aumento da depreciação.

## Endividamento

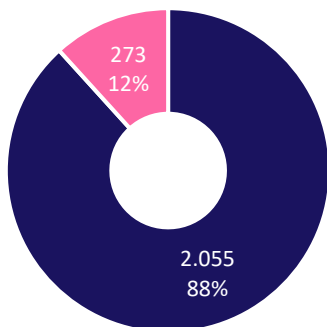
Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	Consolidado		
	mar/24	dez/23	▲
<b>Dívida Bruta</b>	<b>2.256,2</b>	<b>2.241,0</b>	<b>0,7%</b>
Curto Prazo	263,3	242,7	8,5%
Longo Prazo	1.992,8	1.998,3	(0,3%)
<b>Disponibilidades</b>	<b>742,3</b>	<b>711,9</b>	<b>4,3%</b>
Caixa e Aplicações Financeiras	742,3	711,9	4,3%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>1.513,9</b>	<b>1.529,1</b>	<b>(1,0%)</b>

A **Dívida Líquida** da Companhia segue trajetória de queda em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre dez/23 e mar/24, houve queda de 1,0% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida líquida/EBITDA se manteve estável no período.



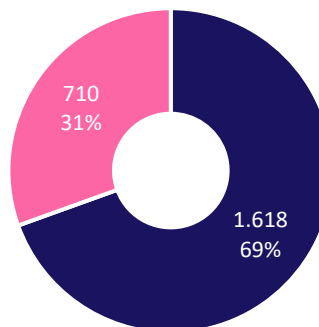
A companhia, através de suas controladas, está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures de MetrôRio e da 3ª emissão de debêntures de Metrobarra.

**Dívida por Prazo (R\$ em milhões e % - mar/24)**



■ Longo Prazo ■ Curto Prazo

**Dívida por Custo (R\$ em milhões e % - mar/24)**



■ MetrôRio IPCA+ 7,08% ■ Metrobarra TR+ 9,69%

Rio de Janeiro, 14 de maio de 2024.

*Herbert Adriano Quirino dos Santos*  
**Diretor de Relações com Investidores**

#### Equipe de Relação com Investidores

Daniel Azevedo  
João Bronstein  
Larissa Berto

 [dri@metrorio.com.br](mailto:dri@metrorio.com.br)

 +55 21 3211-6172

 <http://ri.hmob-sa.com.br/>

*Rio de Janeiro, 14 de maio de 2024. HMOBI Participações S.A. – HMOBI, divulga os resultados do primeiro trimestre de 2024. Foram realizadas comparações com o mesmo período do ano de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.*

## ANEXOS

### Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	Consolidado	
	1T24	1T23
<b>Receita Bruta</b>	<b>302,5</b>	<b>296,2</b>
Receitas Tarifária	225,0	220,7
Receita com Locação de Trens	59,4	58,9
Receitas Acessórias	18,1	16,6
Deduções	(12,9)	(12,5)
<b>Receita Líquida</b>	<b>289,6</b>	<b>283,7</b>
<b>Custos &amp; Despesas</b>	<b>(243,0)</b>	<b>(216,7)</b>
Pessoal	(72,0)	(64,8)
Conservação & Manutenção	(35,6)	(31,3)
Operacionais	(48,7)	(44,2)
Despesas Administrativas	(15,7)	(14,5)
PDD / Contingências	2,4	(0,6)
Depreciação & Amortização	(53,9)	(46,6)
Depreciação & Amortização PPA	(20,2)	(18,0)
Contingência PPA	0,7	3,2
Outras Receitas / Despesas	8,0	4,5
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>54,6</b>	<b>71,5</b>
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(56,1)</b>	<b>(72,3)</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>19,4</b>	<b>20,0</b>
Juros sobre aplicações financeiras	18,7	18,8
Variação monetária ativa	0,5	1,2
Variações cambiais ativas	0,1	0,0
Outros	0,1	0,0
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>(75,5)</b>	<b>(92,4)</b>
Juros e variação monetária debêntures	(70,1)	(85,7)
Custo de captação	(2,4)	-
Variação monetária passiva	(0,6)	(3,1)
Comissões e despesas bancárias	(1,4)	(0,9)
Variações cambiais passivas	(0,1)	(0,1)
Outros	(0,9)	(2,6)
<b>RESULTADO ANTES DE IR &amp; CSL</b>	<b>(1,5)</b>	<b>(0,9)</b>
IR e Contribuição Social Correntes	(4,5)	(2,1)
IR e Contribuição Social Diferido	5,0	4,2
<b>IR &amp; CSL</b>	<b>0,5</b>	<b>2,2</b>
<b>LUCRO DO EXERCÍCIO</b>	<b>(1,0)</b>	<b>1,3</b>

## Balanço Patrimonial

Ativo (em R\$ Milhões)	Consolidado	
	mar/24	dez/23
<b>Ativo Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	326,6	277,0
Aplicações financeiras	274,1	350,1
Contas a receber	93,8	109,0
Estoques	90,8	83,5
Tributos a recuperar	31,2	24,2
Adiantamentos	11,8	11,6
Despesa antecipada	23,8	10,5
Outras contas a receber	0,6	0,6
<b>Total do Circulante</b>	<b>852,7</b>	<b>866,5</b>
<b>Ativo não Circulante</b>		
Aplicações financeiras	141,6	84,8
Contas a receber	16,0	16,0
Tributos a recuperar	8,7	16,7
Adiantamento para futuro investimento	53,6	53,6
Depósitos judiciais	7,2	-
Despesa antecipada	12,2	12,6
Investimento	-	-
Imobilizado	854,5	872,9
Intangível	3.164,4	3.191,9
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>4.258,1</b>	<b>4.248,5</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>5.110,8</b>	<b>5.115,0</b>

## Balanco Patrimonial

Passivo (em R\$ Milhões)	Consolidado	
	mar/24	dez/23
<b>Passivo Circulante</b>		
Fornecedores	109,9	105,5
Empréstimos e debêntures	263,3	242,7
Receita diferida	-	16,4
Tributos a recolher	9,2	9,4
Obrigações com empregados e profissionais-chave	49,8	45,4
Adiantamentos de clientes	4,3	6,1
Contas a pagar - Partes relacionadas	-	-
Outras contas a pagar	2,8	2,8
<b>Total do Circulante</b>	<b>439,3</b>	<b>428,3</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>		
Debêntures	1.992,8	1.998,3
Impostos de renda e contribuição social diferidos	169,7	174,7
Tributos a recolher	1,6	2,8
Dividendos a pagar	38,3	37,7
Obrigação a pagar pelo direito de concessão	16,5	18,6
Provisão para riscos processuais	164,5	165,3
Receita diferida	1,3	1,4
Outras contas a pagar	3,3	3,5
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>2.388,0</b>	<b>2.402,2</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>		
Capital social	1.100,6	1.100,6
Reserva de capital	733,6	733,6
Reserva de lucros	449,4	450,4
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>	<b>2.283,5</b>	<b>2.284,5</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>5.110,8</b>	<b>5.115,0</b>