



**RELEASE DE
RESULTADOS
3T2024**



3º TRIMESTRE DE 2024

A HMOBI, controladora do MetrôRio e da Metrobarra, tem o prazer de anunciar os resultados financeiros e operacionais do 3º trimestre de 2024. Durante este período, a Companhia apresentou um desempenho operacional sólido, alinhado as expectativas, evidenciando sua resiliência e capacidade de adaptação frente a desafios no cenário econômico.

Desempenho Operacional

Apesar de um ambiente desafiador, marcado pela redução das viagens entre os períodos comparados, a HMOBI manteve um desempenho operacional satisfatório. A quantidade de passageiros pagantes se mostrou consistente aos finais de semana, refletindo uma forte demanda por viagens de lazer e não essenciais. O reajuste tarifário, ocorrido em abril/24, um aumento de 8,7%, passando de R\$6,90 para R\$7,50, ascende um alerta para a controlada MetrôRio uma vez que a Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro manteve a tarifa de ônibus inalterada entre 2019 e 2022 no valor de R\$4,05 e em 2023, após este período de congelamento, a tarifa foi reajustada para R\$4,30.

Resultados Financeiros

Nos resultados financeiros, o **EBITDA** da companhia registrou **R\$169,6 milhões**, representando um **aumento de 13,1%** em relação ao 3º trimestre de 2023. A lucratividade também melhorou, com um **acréscimo de 6,3 pontos percentuais na Margem EBITDA** em comparação com o período anterior. Esses resultados ressaltam a habilidade da HMOBI em gerir eficientemente seu capital e controlar custos e despesas, acrescido ao aumento da receita bruta. O resultado do período foi positivo com **lucro de R\$28,9 milhões**. Além disso, a Dívida Líquida da Companhia continuou sua trajetória de queda, fechando o trimestre com saldo em caixa de **R\$731,4 milhões**, reforçando o compromisso da HMOBI com uma estrutura financeira sólida e sustentável.

5ª emissão de Debêntures Metrobarra

Foi celebrado em 26 de agosto de 2024, entre a controlada Metrobarra (Emissora), a controladora HMOBI (Fiadora) e a Pentágono S.A. (Agente Fiduciário) o “Instrumento Particular de Escritura de Emissão da 5ª (quinta) Emissão de Debêntures Simples, Não Conversíveis em Ações, da Espécie com Garantia Real, com Garantia Fidejussória Adicional, em Série Única, para Distribuição Pública, pelo Rito Automático de Distribuição, da Metrobarra S.A.”. Em 30 de agosto de 2024, deu-se início o período de distribuição da oferta pública, no montante total de R\$680.000.000,00 (seiscentos e oitenta milhões de reais), com liquidação financeira em 06 de setembro de 2024. Os recursos obtidos foram utilizados para realizar o resgate antecipado facultativo da totalidade das debentures da 3ª emissão.

hmmobi



**RESULTADOS
OPERACIONAIS**



RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Demanda

| Desempenho Operacional (em milhões) | 3T24 | 3T23 | Δ VAR | 9M24 | 9M23 | Δ VAR |
|-------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Pax Pagantes - L1, L2 e L4 | 40,4 | 42,1 | -4,0% | 121,4 | 125,9 | -3,6% |

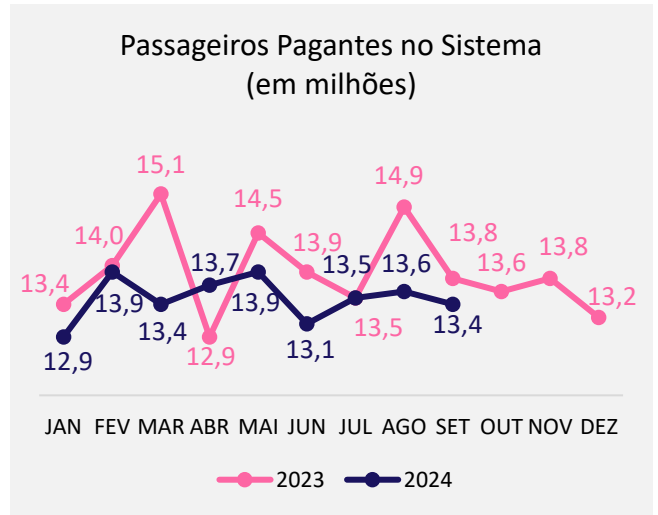
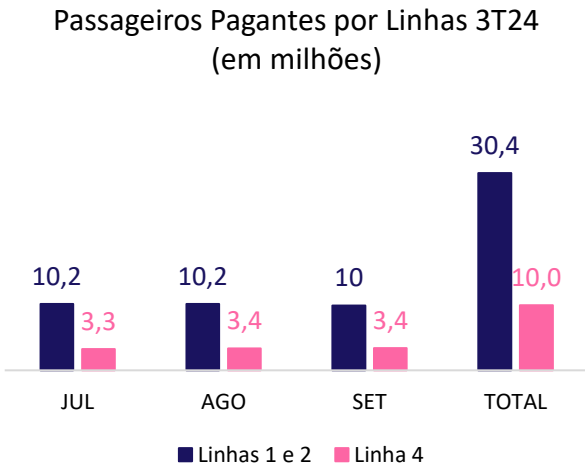
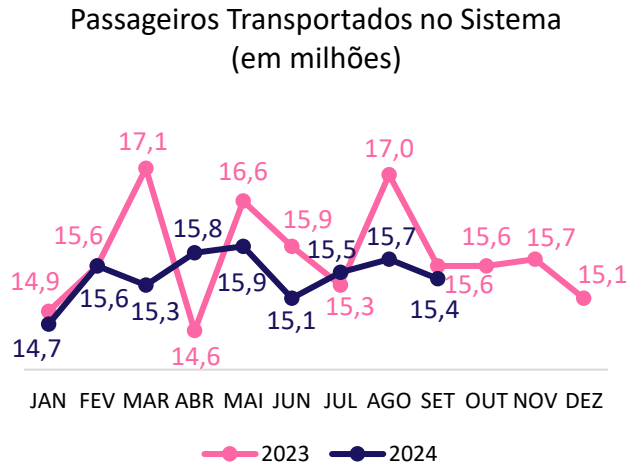
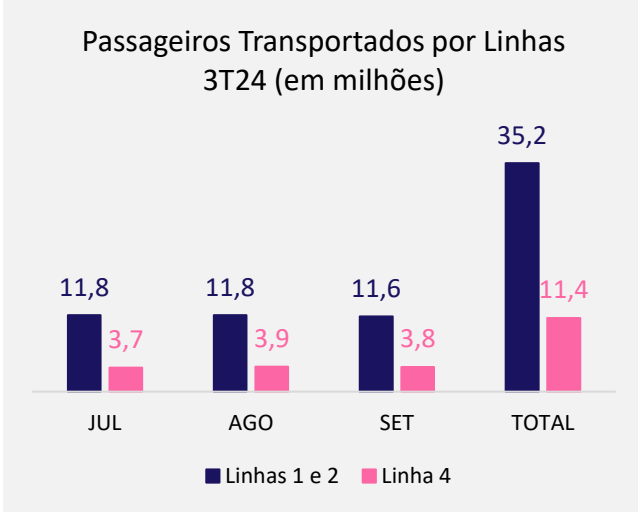
A queda de passageiros pagantes observada ao longo do terceiro trimestre e nos primeiros nove meses de 2024 em comparação com o mesmo período de 2023, pode ser explicada principalmente pela redução das viagens de trabalho durante a semana causada em parte pela diminuição no limite de renda teto dos beneficiários da Tarifa Social para R\$ 3.205,20 – antes, o teto era de R\$ 7.507,40. Com a mudança desse instrumento, houve uma readaptação nos padrões de consumo dos nossos clientes que tiveram que pagar integralmente o novo valor da tarifa que passou por um reajuste em abril/24, passando de R\$ 6,90 (seis reais e noventa centavos) para R\$7,50 (sete reais e cinquenta centavos), ou optar por meio transporte alternativo, influenciando diretamente o número de viagens nos dias úteis. Além disso, em julho de 2024, a prefeitura assumiu o serviço antes conhecido como Metrô na Superfície, que foi substituído por ônibus municipais com uma integração tarifária para atender aos clientes, que também impactou negativamente o volume de passageiros.

Em contrapartida, a demanda dos finais de semana foi impactada positivamente pelos dias atípicos ensolarados para época do ano, com viagens de lazer e não essenciais, além de eventos como Rock in Rio e jogos de futebol, que contribuíram para a linearidade da demanda.



RESULTADOS OPERACIONAIS

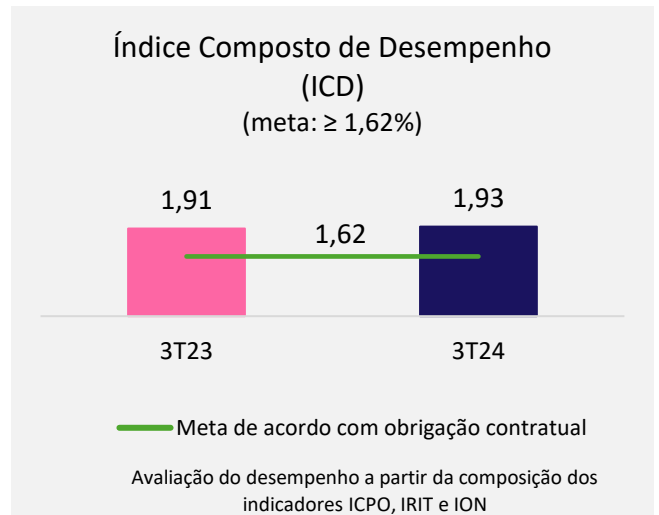
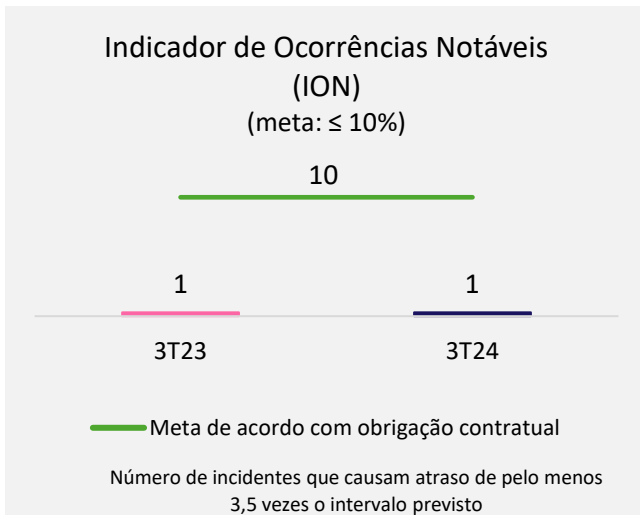
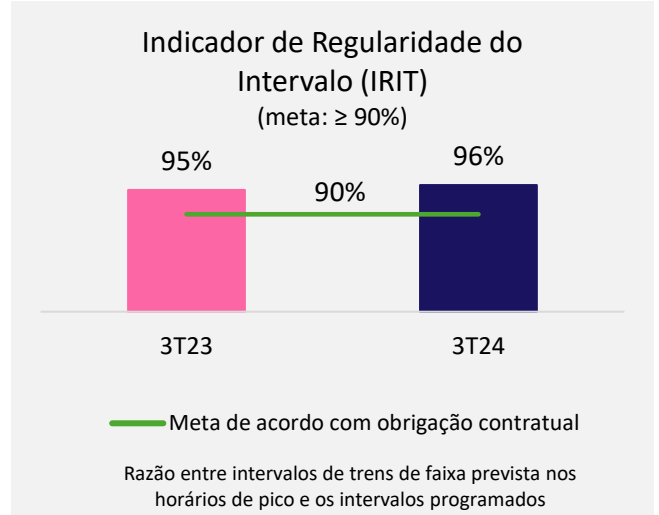
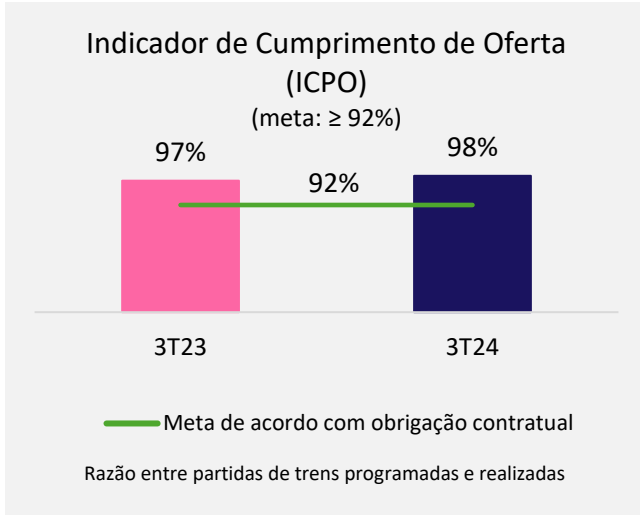
➤ Demanda





RESULTADOS OPERACIONAIS

➤ Indicadores de Desempenho Operacional



hmmobi



**RESULTADOS
FINANCEIROS**



RESULTADOS FINANCEIROS

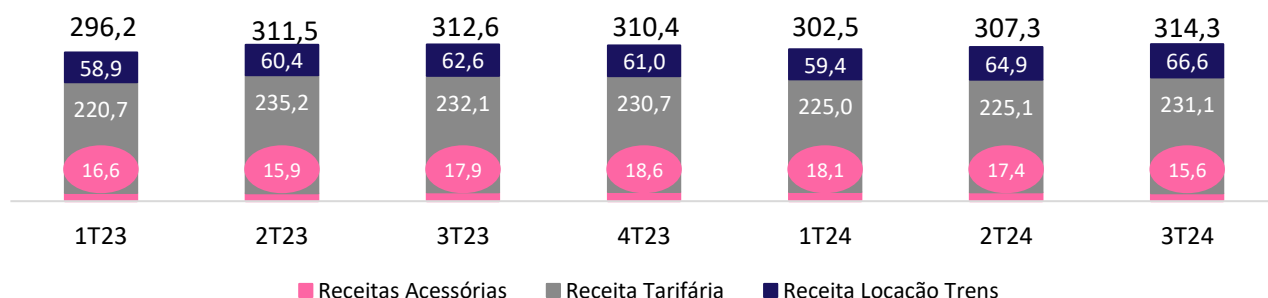
➤ Receitas

| Receita (R\$ milhões) | 3T24 | 3T23 | R\$ VAR | Δ VAR | 9M24 | 9M23 | R\$ VAR | Δ VAR |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| Receitas com Passagens | 232,1 | 232,1 | (0,0) | 0,0% | 682,2 | 688,0 | (5,8) | -0,8% |
| Receita de Locação | 66,6 | 62,6 | 4,0 | 6,5% | 190,9 | 181,9 | 9,0 | 5,0% |
| Receitas Acessórias | 15,6 | 17,9 | (2,3) | -12,6% | 51,1 | 50,3 | 0,7 | 1,5% |
| Receita Bruta | 314,3 | 312,6 | 1,8 | 0,6% | 924,2 | 920,2 | 3,9 | 0,4% |
| Deduções da Receita Bruta | (13,5) | (13,3) | (0,3) | 2,2% | (39,8) | (38,5) | (1,3) | 3,3% |
| Receita Líquida | 300,8 | 299,3 | 1,5 | 0,5% | 884,4 | 881,7 | 2,7 | 0,3% |
| Outras Receitas | 5,5 | 9,6 | (4,1) | -42,6% | 19,3 | 19,9 | (0,6) | -2,9% |
| Receitas Totais | 306,3 | 308,9 | (2,6) | -0,8% | 903,7 | 901,7 | 2,1 | 0,2% |

A Receita Bruta da Companhia atingiu **R\$314,3 milhões** no terceiro trimestre de 2024 (0,6% vs. 3T23), composto pela Receita Tarifária, que no terceiro trimestre de 2024 foi de R\$232,1 milhões, sem variação em comparação ao 3T23. A pequena variação entre o 9M24 vs. 9M23 ocorreu pela queda de demanda (-4,0%), compensada pelo reajuste tarifário ocorrido em abril/2024 (8,7%).

A Receita com Locação de Trens, Linha 4, atingiu **R\$66,6 milhões** no 3T24, um aumento de 6,5% em comparação com ao mesmo período de 2023.

As Receitas Acessórias apresentaram uma queda de 12,6% no terceiro trimestre de 2024 em comparação ao mesmo período de 2023, devido do fim do repasse de verba extraordinária no contrato de publicidade com a Eletromídia, que teve início em julho de 2023 e término em junho de 2024.





RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Custos e Despesas

| Custos e Despesas (R\$ milhões) | 3T24 | 3T23 | R\$ VAR | Δ VAR | 9M24 | 9M23 | R\$ VAR | Δ VAR |
|---|----------------|----------------|-------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-------------|
| Pessoal | (70,8) | (67,8) | (3,0) | 4,4% | (211,7) | (203,0) | (8,7) | 4,3% |
| Conservação & Manutenção | (35,2) | (32,7) | (2,6) | 7,8% | (108,3) | (97,1) | (11,2) | 11,5% |
| Operacionais | (43,6) | (49,5) | 5,9 | -11,9% | (140,0) | (138,6) | (1,3) | 1,0% |
| Despesas Administrativas | (13,9) | (12,8) | (1,1) | 8,8% | (40,1) | (39,2) | (0,9) | 2,3% |
| PDD / Contingências | 26,9 | 3,8 | 23,1 | 610,6% | 42,8 | 3,3 | 39,5 | 1.194,5% |
| Depreciação & Amortização | (58,2) | (46,4) | (11,8) | 25,4% | (164,2) | (133,1) | (31,1) | 23,3% |
| Depreciação & Amortização PPA | (14,1) | (18,0) | 3,9 | -21,7% | (40,7) | (53,9) | 13,2 | -24,6% |
| Custos & Despesas Operacionais | (209,0) | (223,4) | 14,4 | -6,4% | (662,1) | (661,6) | (0,5) | 0,1% |

- **Pessoal:** na controlada MetrôRio houve reajuste de 4,0% nos salários em função do Acordo Coletivo de 2023/2024 e reajuste de 35% no plano de saúde com efeito a partir de outubro/23. Aumento compensado, em parte, pela economia em encargos de INSS, referente a revisão do FAP com redução de 1,5% em relação ao ano anterior – o INSS terceiros + RAT era 9,32% e 2024 7,81%.
- **Conservação e Manutenção:** a companhia vem investindo para manter o reconhecido nível de qualidade e segurança do sistema. Na controlada MetrôRio, houve investimento em manutenção operacional relativos às locações de máquinas, contratos de manutenção e peças de aparelhos e consultorias especializadas, além da compra de materiais de manutenção.



RESULTADOS FINANCEIROS

- **Operacionais:** a variação do resultado ocorreu basicamente no custo de Energia Elétrica, que representa mais de 80% do total de custos operacionais, devido as operações de troca de Energia Convencional por Energia de Fonte Incentivada, o Swap de Energia, (+R\$4,1 milhões no 3T24) e ao menor consumo em função das temperaturas amenas do 3T24 e aos benefícios fiscais relativos à substituição da energia convencional por energia incentivada (+R\$1,9 milhão 3T24 vs. 3T23). Em julho/24, o serviço do Metrô na Superfície foi descontinuado e substituído por linhas de ônibus municipais, contribuindo para redução de custos no trimestre (+R\$900 mil 3T24 vs. 3T23) e o Seguro de Riscos Operacionais (+R\$900 mil 3T24 vs. 3T23 e no 9M24 vs. 9M23) resultado da nova vigência da apólice 2024, que apresentou reajuste no prêmio de renovação.
- **Despesas Administrativas:** a variação ocorreu na controlada MetrôRio, basicamente em função de gastos com consultorias jurídicas e ações de comunicação e campanhas voltadas à segurança operacional (-R\$400 mil 3T24 vs. 3T23 e -R\$700 mil no 9M24 vs. 9M23).
- **PDD/Contingências:** a variação positiva ocorreu, principalmente, devido à reversão de contingência cível, após celebração do acordo com o CVI – Centro de Vida Independente, no valor de R\$29,0 milhões e do passivo contingente referente ao ICMS incidente nas taxas de transmissão e distribuição (TUST e TUSD) de energia elétrica, após decisão judicial transitada e julgada favorável à companhia (+R\$13,2 milhões no 9M24 vs. 9M23).
- **Depreciação & Amortização:** a depreciação e amortização dos ativos são calculadas de acordo com o padrão de uso e do benefício econômico gerado, conforme definido pela norma OCPC 05, onde a curva de demanda de passageiros é a base que melhor reflete essa estimativa de benefício. O aumento no custo de depreciação e amortização está relacionado ao crescimento previsto da curva de passageiros em 2024, quando comparada a 2023.
- **Depreciação & Amortização Mais Valia PPA:** conforme o pronunciamento CPC 15 – Combinação de Negócios (*IFRS3 Business Combinations*), a aquisição de controle incorrida em 8 de novembro de 2021 das controladas MetrôRio e Metrobarra foi caracterizada como uma combinação de negócios, com a necessidade da mensuração a valor justo dos ativos e passivos adquiridos e sua respectiva alocação (“PPA” – *Purchase Price Allocation*). A amortização/depreciação decorre da mais valia alocada ao imobilizado da controlada Metrobarra e ao intangível da concessão da controlada MetrôRio.



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Outras Receitas e Despesas Operacionais

| Outras Receitas e Despesas (R\$ milhões) | 3T24 | 3T23 | R\$ VAR | Δ VAR | 9M24 | 9M23 | R\$ VAR | Δ VAR |
|---|------------|------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Receita venda de energia | 4,1 | 8,3 | (4,2) | -50,2% | 13,9 | 17,8 | (3,9) | -21,9% |
| Outras receitas (despesas) operacionais | 1,4 | 1,3 | 0,1 | 6,1% | 5,5 | 2,2 | 3,3 | 153,3% |
| Total de outras receitas e despesas operacionais | 5,5 | 9,6 | (4,1) | -42,6% | 19,3 | 19,9 | (0,6) | -2,9% |

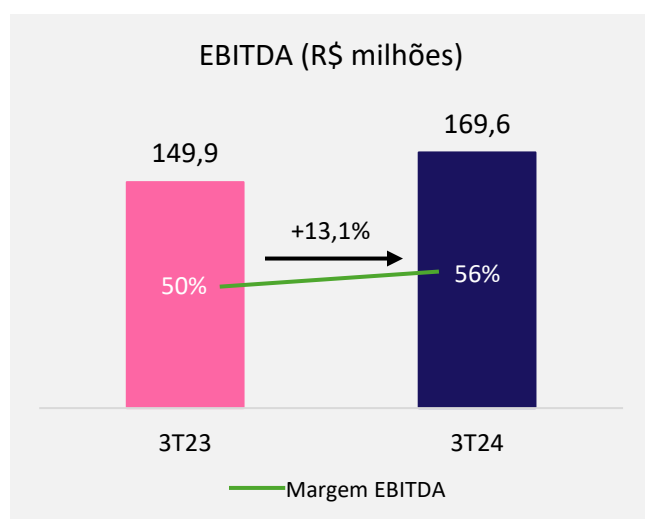
- **Receita venda de energia:** a controlada MetrôRio realizou, através de corretora especializada no mercado livre de energia, operações de troca de Energia Convencional por Energia de Fonte Incentivada (Swap de Energia) como forma de obter descontos na tarifa do sistema de transmissão (TUST) e do sistema de distribuição (TUSD), cuja receita do terceiro trimestre de 2024 foi de R\$4,1 milhões e do acumulado dos nove meses de R\$13,9 milhões.
- **Outras receitas (despesas) operacionais:** variação do acumulado de nove meses decorrente do reembolso referente ao sinistro de Responsabilidade Civil da controlada MetrôRio, no montante total de +R\$511 mil em maio de 2024, e apuração de créditos tributários de PIS e COFINS (+R\$2,7 milhões no 9M24 vs. 9M23).



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ EBITDA

| EBITDA e Margem EBITDA (R\$ milhões) | 3T24 | 3T23 | R\$ VAR | Δ VAR | 9M24 | 9M23 | R\$ VAR | Δ VAR |
|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| Lucro (Prejuízo) do período | 28,9 | 31,3 | (2,4) | -7,7% | 53,2 | 53,6 | (0,3) | -0,6% |
| (+) Resultado Financeiro Líquido | 55,6 | 39,6 | 16,1 | 40,6% | 159,7 | 161,9 | (2,2) | -1,3% |
| (+) IRPJ & CSLL | 12,9 | 14,7 | (1,9) | -12,6% | 28,7 | 24,6 | 4,1 | 16,7% |
| (+) Depreciação & Amortização | 58,2 | 46,4 | 11,8 | 25,4% | 164,2 | 133,1 | 31,1 | 23,3% |
| (+) Depreciação & Amortização PPA | 14,1 | 18,0 | (3,9) | -21,7% | 40,7 | 53,9 | (13,2) | -24,6% |
| EBITDA Instrução CVM Nº 527/12 | 169,6 | 149,9 | 19,7 | 13,1% | 446,5 | 427,1 | 19,4 | 4,6% |
| Receita Líquida | 300,8 | 299,3 | 1,5 | 0,5% | 884,4 | 881,7 | 2,7 | 0,3% |
| Margem EBITDA (%) | 56,4% | 50,1% | 6,3 p.p. | 50,5% | 48,4% | 2,1 p.p. | | |



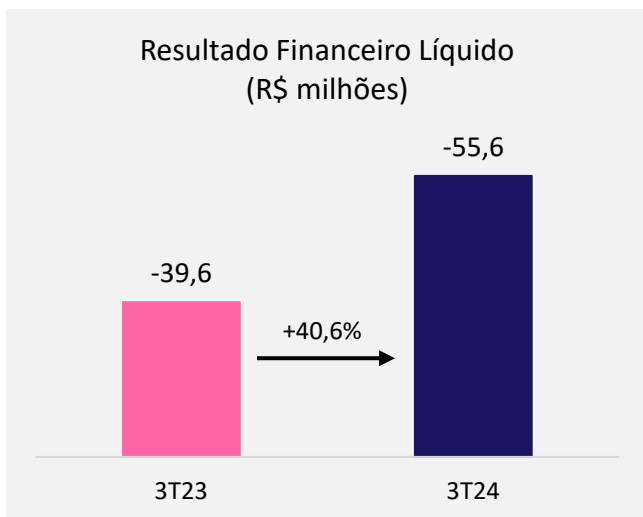
A Companhia registrou o **EBITDA** de **R\$169,6 milhões** no terceiro trimestre de 2024 (+13,1% vs. 3T23) aumento que pode ser atribuído ao crescimento da receita em função do reajuste tarifário, êxito na gestão do contencioso, e controle de custos e despesas, refletindo isso na **margem EBITDA** que foi **56,4%** (+6,3 p.p. vs. 3T23).



RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Resultado Financeiro Líquido

| Resultado Financeiro (R\$ milhões) | 3T24 | 3T23 | R\$ VAR | Δ VAR | 9M24 | 9M23 | R\$ VAR | Δ VAR |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|------------|--------------|
| Receitas Financeiras | 18,7 | 26,7 | (8,1) | -30,1% | 57,1 | 69,8 | (12,7) | -18,1% |
| Despesas Financeiras | (74,3) | (66,3) | (8,0) | 12,1% | (216,9) | (231,7) | 14,8 | -6,4% |
| Resultado Financeiro | (55,6) | (39,6) | (16,1) | 40,6% | (159,7) | (161,9) | 2,1 | -1,3% |



A companhia gerou **R\$18,7 milhões** em aplicações financeiras no trimestre, **30,1% a menor** que 3T23 em função da menor taxa Selic do período comparado (12,75% a.a. vs. 10,75% a.a. – base setembro), apesar do aumento de R\$19,5 milhões das disponibilidades em comparação à posição de dez/23.

Pelo lado das **Despesas Financeiras**, a principal variação ocorreu em função da liquidação da 3ª emissão de debêntures e captação da 5ª emissão de debêntures da controlada Metrobarra.

➤ Resultado do Exercício

| Resultado do Exercício (R\$ milhões) | 3T24 | 3T23 | R\$ VAR | Δ VAR | 9M24 | 9M23 | R\$ VAR | Δ VAR |
|--------------------------------------|------|------|---------|-------|------|------|---------|-------|
| Lucro (Prejuízo) do período | 28,9 | 31,3 | (2,4) | -7,7% | 53,2 | 53,6 | (0,3) | -0,6% |

No terceiro trimestre de 2024 a Companhia registrou o **resultado positivo de R\$28,9 milhões**.

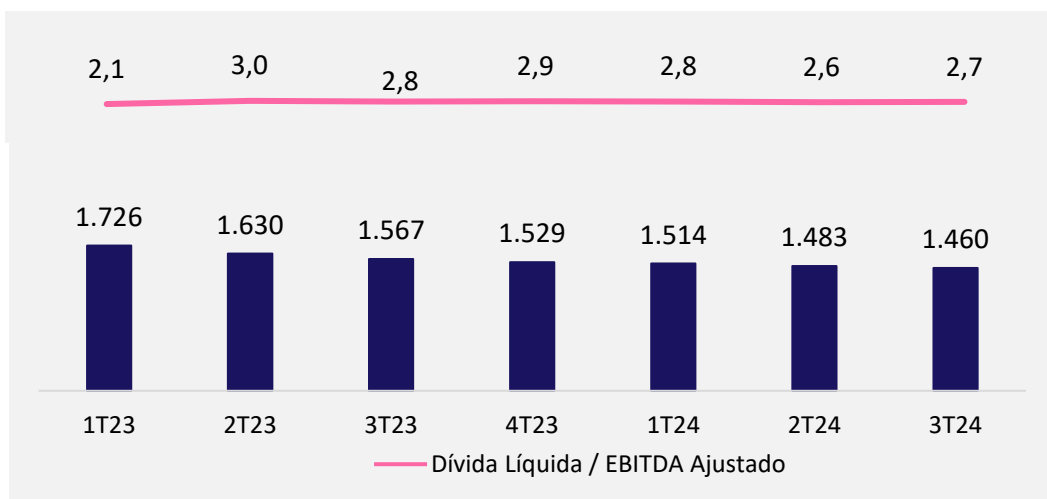


RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento

| Endividamento (R\$ milhões) | set/24 | dez/23 | R\$ VAR | Δ VAR |
|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| Dívida Bruta | 2.191,5 | 2.241,0 | (49,6) | -2,2% |
| Curto Prazo | 188,6 | 242,7 | (54,1) | -22,3% |
| Longo Prazo | 2.002,8 | 1.998,3 | 4,6 | 0,2% |
| Disponibilidades | 731,4 | 711,9 | 19,5 | 2,7% |
| Caixa e aplicações financeiras | 731,4 | 711,9 | 19,5 | 2,7% |
| Dívida Líquida | 1.460,0 | 1.529,1 | (69,1) | -4,5% |

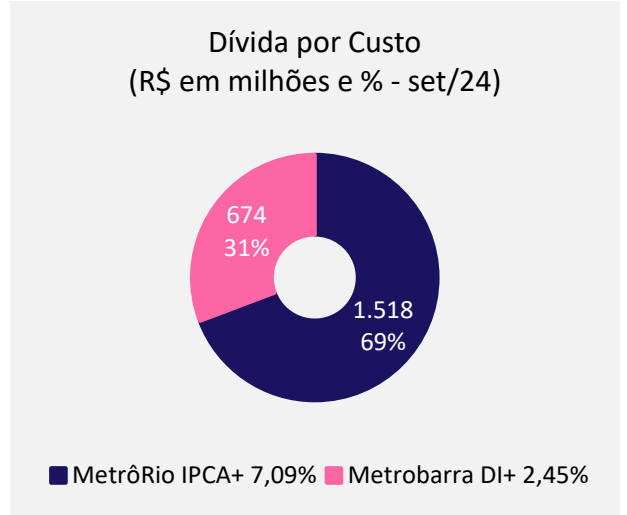
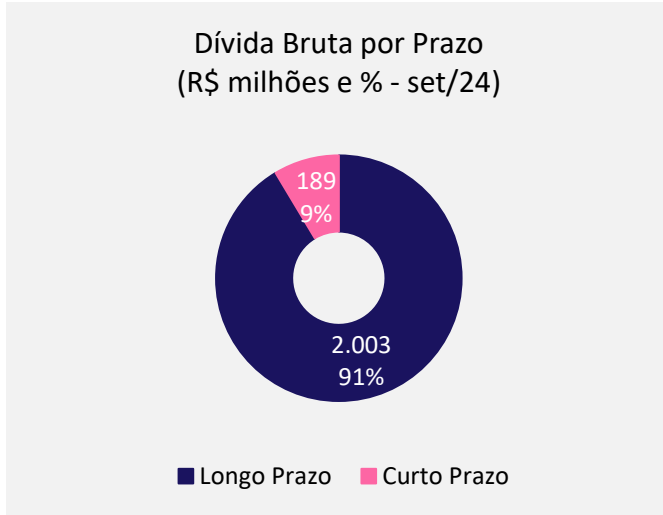
A Dívida Líquida da Companhia segue trajetória de queda em relação aos trimestres anteriores. Na comparação entre set/24 e dez/23, houve queda de 4,5% e sua alavancagem financeira medida pelo indicador Dívida Líquida/EBITDA se manteve estável no período.





RESULTADOS FINANCEIROS

➤ Endividamento



A companhia, através de suas controladas, está em pleno cumprimento com todas as obrigações previstas na 9ª emissão de debêntures de MetrôRio e 5ª emissão de debêntures do Metrobarra.

➤ Caixa e Disponibilidades



O 3T24 fechou com um saldo de **R\$731,4 milhões** em caixa. Sendo **67% de caixa livre**.

hmobi





➤ Ambiental

- Ativação da calculadora de CO2 durante o Rock in Rio para que as pessoas pudessem calcular a forma mais sustentável de ir ao festival.

➤ Social

- Campanhas de fortalecimento do dia nacional da luta da pessoa com deficiência;
- Lançamento do cordão de girassol para colaboradores que tenham deficiências invisíveis;
- Lançamento do Censo de Diversidade 2024 com a liderança para atualização de dados de diversidade;
- Lançamento da nova edição do “Diversi...quê”, o glossário da diversidade do MetrôRio;
- Lançamento do edital de seleção de projetos socioculturais para apoio com recurso incentivado;
- Presença no concerto Geek Sinfônico, do projeto social Geração de Sons (apoiado pelo MetrôRio com recurso incentivado);
- Lançamento de nova turma do programa Jovens Mulheres Aprendizes;
- Lançamento de ciclo de palestras em escolas municipais sobre Segurança Operacional;
- Lançamento de canal digital para tratamento de demandas RH focando em praticidade no atendimento ao público interno;
- Realização de campanha pela prevenção de acidentes de trabalho;
- Realização de Campanha de Prevenção de Doenças Crônicas nos ambientes da empresa (estações e escritórios) sensibilizando mais de 350 pessoas.

➤ Governança

- Retorno ao quadro de empresas participantes do Pacto Global da ONU, visando fortalecer este importante ecossistema internacional e demonstrar o comprometimento da companhia com a pauta ESG.




Rio de Janeiro, 14 de novembro de 2024


Herbert Adriano Quirino dos Santos
Diretor de Relações com Investidores

Equipe de Relação com Investidores

 dri@metrorio.com.br

Daniel Azevedo
Larissa Berto

 +55 21 3211-6172 // +55 21 993269391

 <http://ri.hmobi-sa.com.br/>

Rio de Janeiro, 14 de novembro de 2024. HMOBI Participações S.A. – HMOBI, divulga os resultados do terceiro trimestre de 2024. Foram realizadas comparações com o mesmo período do ano de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.