



Volaris Reporta Resultados Financieros del Segundo Trimestre 2024: Utilidad Neta de \$10 millones de dólares

Ciudad de México, México, 22 de julio de 2024 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, reporta hoy sus resultados financieros no auditados del segundo trimestre de 2024¹.

Datos relevantes del segundo trimestre de 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 2T 2023, a menos que se indique lo contrario)

- La **utilidad neta** se ubicó en \$10 millones. La utilidad por ADS (American Depositary Shares) fue de \$9 centavos.
- Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$726 millones, un decremento de 7.2%.
- Los **ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM** por sus siglas en inglés) incrementaron 12%, ubicándose en \$8.89 centavos.
- La **capacidad (medida en ASMs)** disminuyó 17%, ubicándose en 8.2 mil millones.
- Los **gastos operativos** totalizaron en \$660 millones, representando 91% de los ingresos operativos totales.
- Los **gastos operativos en términos de asiento por milla disponible (CASM** por sus siglas en inglés) incrementó 9.1%, ubicándose en \$8.08 centavos.
- El **costo económico promedio de combustible** incrementó 6.1%, ubicándose en \$2.86 por galón.
- **CASM ex combustible** incrementó 11%, ubicándose en \$5.33 centavos.
- La **UAFIDAR** totalizó en \$261 millones, un incremento de 23%.
- **Margen UAFIDAR** de 35.9%, un incremento de 8.8 puntos porcentuales.
- El **efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo** totalizaron en \$774 millones, representando 24% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.
- La razón de **deuda neta a U12M UAFIDAR**² disminuyó a 2.9x, comparado con 3.1x en el trimestre anterior.

¹ La información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

² Incluye inversiones a corto plazo.

Enrique Beltranena, Presidente y CEO, dijo: “Volaris continúa mostrando un desempeño positivo, alcanzando nuestro EBITDAR más alto para un segundo trimestre a pesar de la flota en tierra a causa de las inspecciones aceleradas de motores. El enfoque firme de Volaris en la ejecución y el control eficiente de costos nos ha permitido obtener resultados sólidos. Nuestro plan de mitigación sigue en marcha con resultados favorables, cumpliendo en gran medida con nuestros objetivos desde que iniciaron las inspecciones. De hecho, mejoramos nuestra guía de capacidad para todo el año a -14%³. Actualmente tenemos una mezcla de mercado bien equilibrada, con una mayor presencia en el mercado transfronterizo que ha fortalecido nuestro TRASM, y nuestras curvas de reservas indican un desempeño robusto para la temporada alta de verano.

Con las recientes actualizaciones de Pratt & Whitney, nos mantenemos cautelosamente optimistas ante esta situación dinámica, aunque reconocemos que la duración del tiempo en ala del motor sigue representando un desafío. Mirando hacia el futuro, conforme las aeronaves en tierra regresen gradualmente a nuestra flota productiva, esperamos que los niveles recientes de ingreso unitario se mantengan resilientes y reiteramos nuestro compromiso con un crecimiento prudente y racional, priorizando la rentabilidad.”

Resultados operativos y financieros del segundo trimestre 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 2T 2023, a menos que se indique lo contrario)

Datos Financieros Consolidados	Segundo Trimestre		
	2024	2023	Var.
Ingresos operativos totales (millones)	726	782	(7.2%)
TRASM (centavos)	8.89	7.92	12.2%
ASMs (millones, itinerado y charter)	8,173	9,873	(17.2%)
Factor de ocupación (RPMs/ASMs)	85.5%	84.6%	0.9 pp
Pasajeros (miles, itinerado y charter)	7,087	8,373	(15.4%)
Flota (al final del periodo)	136	123	13
Gastos operativos totales (millones)	660	731	(9.7%)
CASM (centavos)	8.08	7.40	9.1%
CASM ex combustible (centavos)	5.33	4.82	10.7%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ⁴	4.86	4.43	9.6%
Utilidad de operación (millones)	66	51	29.4%
<i>% Margen de utilidad operativa</i>	9.1%	6.5%	2.6 pp
Utilidad neta (millones)	10	6	66.7%
<i>% Margen de utilidad neta</i>	1.4%	0.7%	0.7 pp
UAFIDAR (millones)	261	212	23.1%
<i>% Margen UAFIDAR</i>	35.9%	27.1%	8.8 pp
Deuda neta a U12M UAFIDAR⁵	2.9x	3.5x	(0.6x)

Nota: Las cifras están redondeadas para efectos prácticos. Para mayor detalle, consultar indicadores financieros y operativos.

³ Ver la guía de resultados detallada en la página 5.

⁴ Excluye el gasto del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

⁵ Incluye inversiones a corto plazo.



Conciliación del CASM con el CASM ajustado ex combustible:

Reconciliación del CASM	Segundo Trimestre		
	2024	2023	Var.
CASM (centavos)	8.08	7.40	9.1%
Gasto de combustible	(2.75)	(2.58)	6.9%
CASM ex combustible	5.33	4.82	10.7%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo ⁶	(0.56)	(0.41)	36.2%
Ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso	0.09	0.02	>100%
CASM ajustado ex combustible	4.86	4.43	9.6%

⁶ Devolución de aeronaves.

Segundo Trimestre 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 2T 2023, a menos que se indique lo contrario)

Los **ingresos operativos totales** del trimestre se ubicaron en \$726 millones, impulsados por una demanda sólida en el mercado doméstico y un incremento en los ingresos operativos totales por pasajero. Esto representa un decremento de 7.2%, a pesar de una reducción de 17% en la capacidad total, como resultado de las aeronaves en tierra a causa de las inspecciones aceleradas de motores Pratt & Whitney.

La capacidad total, en términos de millas por asiento disponibles (**ASMs** por sus siglas en inglés), se ubicó en 8.2 mil millones.

Los **pasajeros** reservados fueron 7.1 millones, un decremento de 15%. Los pasajeros nacionales e internacionales disminuyeron 18% y 4.9%, respectivamente.

El **factor de ocupación** alcanzó 85.5%, representando un incremento de 0.9 puntos porcentuales.

TRASM incrementó 12%, posicionándose en \$8.89 centavos, mientras que los ingresos operativos totales por pasajero aumentaron 9.8%, ubicándose en \$102.

La tarifa base promedio fue de \$49, representando un alza de 4.3%. Los ingresos por servicios adicionales por pasajero aumentaron 15%, ubicándose en \$53. Los ingresos por servicios adicionales representaron el 52% de los ingresos operativos totales, un incremento de 2.6 puntos porcentuales.

Los **gastos operativos totales** fueron de \$660 millones, representando 91% de los ingresos operativos totales.

El **CASM** se ubicó en \$8.08 centavos, registrando un aumento de 9.1% comparado con el mismo periodo del 2023.

El **costo económico promedio de combustible** incrementó 6.1%, ubicándose en \$2.86 por galón.



El **CASM ex combustible** aumentó 11%, situándose en \$5.33 centavos, causado principalmente por las aeronaves en tierra, derivadas de las inspecciones preventivas aceleradas de motores Pratt & Whitney.

El **resultado integral de financiamiento** representó un gasto de \$52 millones, comparado con un gasto de \$43 millones en el mismo periodo del año anterior.

El **gasto por impuesto a la utilidad** fue de \$4 millones, comparado con un gasto de \$2 millones registrado en el segundo trimestre de 2023.

La **utilidad neta** en el trimestre fue de \$10 millones, con una utilidad por ADS de \$9 centavos.

La **UAFIDAR** totalizó en \$261 millones en el trimestre, un crecimiento de 23% principalmente derivado de un sólido ingreso unitario y de un control eficiente de costos, parcialmente contrarrestado por un incremento en los precios del combustible. El **margen UAFIDAR** se ubicó en 35.9%, registrando una expansión de 8.8 puntos porcentuales.

Balance General, Liquidez y Asignación de Capital

En el trimestre, el flujo de efectivo neto proveniente de las actividades operativas fue de \$304 millones. El flujo de efectivo neto usado en actividades de inversión y de financiamiento fue de \$141 millones y \$149 millones, respectivamente.

Al 30 de junio de 2024, el efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo totalizaron en \$774 millones, representando 24% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.

La deuda financiera se ubicó en \$638 millones y los pasivos de arrendamiento totalizaron en \$3,003 millones, resultando en una deuda neta de \$2,867⁷ millones.

La **razón de deuda neta a U12M UAFIDAR⁷** fue de 2.9x, comparado con 3.1x en el trimestre anterior y 3.5x en el mismo periodo de 2023.

El tipo de cambio promedio del periodo fue de Ps.17.21 por dólar, una apreciación de 2.9%. Al final del segundo trimestre, el tipo de cambio fue de Ps.18.38 por dólar.

⁷ Incluye inversiones a corto plazo.

Guía de Resultados 2024

Para el tercer trimestre 2024, la Compañía estima:

	3T'24	3T'23 ⁽¹⁾
Guía de resultados 3T'24		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	~ -14%	+8.2%
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM)	~\$9.3 centavos	\$8.37 centavos
CASM ex combustible	~\$5.6 centavos	\$4.91 centavos
Margen UAFIDAR	~33%	24.4%
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps.18.40 a 18.60	Ps.17.06
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.60 a \$2.70	\$2.77

(1) Para conveniencia del lector se incluyen las cifras reportadas en el 3T'23.

Para el año completo 2024, la Compañía estima:

	Guía Actualizada	Guía Anterior
Guía de resultados año completo 2024		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	~ -14%	-16% a -18%
Margen UAFIDAR	32% a 34%	32% a 34%
CAPEX ⁽²⁾ (<i>Capital Expenditure</i>)	\$400 millones	\$400 millones
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps.17.80 a 18.00	Ps.17.30 a Ps.17.50
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.60 a \$2.70	\$2.60 a \$2.70

(2) CAPEX neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves.

Las proyecciones para el tercer trimestre y año completo 2024 antes presentadas incluyen la compensación conforme al acuerdo celebrado con Pratt & Whitney que Volaris calcula recibir en base al estimado de aeronaves que permanecerán en tierra como resultado de la inspección preventiva de los motores GTF.

Las proyecciones de la Compañía están sujetas a interrupciones, factores macroeconómicos o cualquier otro impacto negativo inesperado que pudieran afectar su negocio y se basan en una serie de supuestos, incluidos los anteriores, que están sujetos a cambios y pueden estar fuera del control de la Compañía y su equipo directivo. Si los resultados reales difieren de estos supuestos, las expectativas de la Compañía pueden cambiar. No hay garantías de que Volaris alcance estos resultados.



Flota

Durante el segundo trimestre, Volaris agregó dos aeronaves A321neo a su flota, elevando el número total de aeronaves a 136. Al cierre del trimestre, la flota de Volaris tenía una edad promedio de 6.1 años y una capacidad de asientos promedio de 197 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 60% de las aeronaves son modelos New Engine Option (NEO).

Flota Total	Segundo Trimestre			Primer Trimestre	
	2024	2023	Var.	2024	Var.
CEO					
A319	3	3	-	3	-
A320	42	40	2	42	-
A321	10	10	-	10	-
NEO					
A320	51	51	-	51	-
A321	30	19	11	28	2
Total de aeronaves al final del periodo	136	123	13	134	2

Se insta a los inversionistas a que lean detenidamente los informes periódicos de la Compañía presentados o facilitados a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y a la Bolsa Mexicana de Valores, para obtener información adicional sobre la Compañía.

Contacto Relación con Inversionistas

Ricardo Martínez / ir@volaris.com

Contacto Medios

Israel Álvarez / ialvarez@gcya.net

Detalles de la conferencia telefónica

Fecha: Martes 23 de julio de 2024

Hora: 9:00 am Ciudad de México / 11:00 am Nueva York (EUA) (EST)

Enlace para *webcast*: [Volaris Webcast](#) (Ver *webcast* en vivo)

Enlace para llamar por teléfono: [Volaris Dial-in y Q&A en vivo](#)

1. Haz clic en el enlace de llamada y completa el formulario de registro en línea.
2. Al registrarte, recibirás la información para marcar y un PIN único para unirte a la llamada, así como una confirmación por correo electrónico con los detalles.
3. Selecciona un método para unirte a la llamada:
 - i. Marcar: Se muestra un número para marcar y un PIN único para conectarte directamente desde tu teléfono.
 - ii. Llamada a mi número: Ingresa tu número de teléfono y haz clic en "Llamada a mi número" para recibir una llamada inmediata del sistema.



Sobre Volaris

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o "la Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones en marzo de 2006, Volaris ha aumentado sus rutas de 5 a más de 201 y su flota de 4 a 137 aviones. Volaris ofrece más de 500 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 44 ciudades de México y 29 ciudades de Estados Unidos, Centro y Sudamérica, con una de las flotas más jóvenes de México. Volaris se dirige a pasajeros que visitan a amigos y familiares, de negocios y de placer conscientes de los costos en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ha recibido el Premio ESR a la Responsabilidad Social Corporativa durante quince años consecutivos. Para más información, visite: ir.volaris.com. Volaris publica de manera cotidiana información que pudiera ser importante para sus inversionistas en su página web de relación con inversionistas. La Compañía invita a sus inversionistas y potenciales inversionistas a consultar regularmente la página web de Volaris para información importante de Volaris.

Declaraciones a futuro

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de eventos futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones de la Compañía respecto a sus proyecciones para el segundo trimestre y año completo 2024, la expectativa de recibir cierta compensación en relación a la remoción de los motores GTF y la ejecución anticipada de su plan de negocios y el enfoque de prioridades para 2024. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Información complementaria sobre las medidas no basadas en NIIF

Evaluamos nuestro rendimiento financiero utilizando varias medidas financieras que no son medidas de rendimiento según las Normas Internacionales de Información Financiera ("medidas no NIIF"). Estas medidas no basadas en las NIIF incluyen el CASM, el CASM ex combustible, el CASM ajustado ex combustible, el UAFIDAR, la relación entre la deuda neta a U12M UAFIDAR y Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo. Definimos el CASM como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible. Definimos el CASM ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos de combustible. Definimos el CASM ajustado ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso de aeronaves y motores. Definimos el UAFIDAR como las utilidades, impuestos, depreciación y amortización, depreciación de activos por derechos de uso y gastos de arrendamiento variable de aviones y motores. Definimos la deuda neta en relación con el UAFIDAR de los últimos doce meses como la deuda neta dividida por el UAFIDAR de los últimos doce meses. Definimos Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo como la suma de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo.

Estas medidas no basadas en las NIIF se proporcionan únicamente como información complementaria a la información financiera presentada en este comunicado que se calcula y presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF"), porque creemos que, junto con la información financiera según las NIIF, proporcionan información útil para que la dirección, los analistas y los inversores entiendan en general nuestro rendimiento operativo.

Dado que las medidas no basadas en las NIIF no se calculan de acuerdo con las NIIF, no deben considerarse superiores a las medidas relacionadas con las NIIF que se presentan en este comunicado, ni pretenden sustituirlas, y pueden no ser iguales o comparables a las medidas de título similar presentadas por otras empresas debido a posibles diferencias en el método de cálculo y en las partidas que se ajustan.

Invitamos a los inversionistas a que revisen nuestros estados financieros y otros documentos presentados ante la Comisión de Valores y Bolsa en su totalidad para obtener información adicional sobre la empresa y a que no se basen en una sola medida financiera.

Los inversionistas tienen la opción de recibir, sin costo alguno una copia impresa de los estados financieros consolidados auditados del 2023, previa solicitud.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2024	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	726	782	(7.2%)
Gastos operativos totales (millones)	660	731	(9.7%)
Utilidad de operación (millones)	66	51	29.4%
Margen de utilidad operativa	9.1%	6.5%	2.6 pp
Depreciación y amortización (millones)	150	121	24.0%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	45	40	12.5%
Utilidad neta (millones)	10	6	66.7%
Margen de utilidad neta	1.4%	0.7%	0.7 pp
Utilidad por acción ⁽¹⁾:			
Básica	0.01	0.00	89.6%
Diluida	0.01	0.00	89.1%
Utilidad por ADS*:			
Básica	0.09	0.05	89.6%
Diluida	0.09	0.05	89.1%
Promedio ponderado de acciones en circulación:			
Básica	1,150,766,440	1,152,974,446	(0.2%)
Diluida	1,165,976,677	1,165,244,334	0.1%
Indicadores Financieros			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) ⁽²⁾	8.89	7.92	12.2%
Tarifa base promedio por pasajero	49	47	4.3%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ⁽³⁾	53	46	15.3%
Total de ingresos operativos por pasajero	102	93	9.8%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ⁽²⁾	8.08	7.40	9.1%
CASM ex combustible (centavos) ⁽²⁾	5.33	4.82	10.7%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ^{(2) (4)}	4.86	4.43	9.6%
Indicadores Operativos			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽²⁾	8,173	9,873	(17.2%)
Doméstico	4,868	6,614	(26.4%)
Internacional	3,305	3,260	1.4%
Pasajero por milla (RPMs) (millones) ⁽²⁾	6,988	8,348	(16.3%)
Doméstico	4,388	5,643	(22.2%)
Internacional	2,600	2,705	(3.9%)
Factor de ocupación ⁽⁵⁾	85.5%	84.6%	0.9 pp
Doméstico	90.1%	85.3%	4.9 pp
Internacional	78.7%	83.0%	(4.3 pp)
Pasajeros reservados (miles) ⁽²⁾	7,087	8,373	(15.4%)
Doméstico	5,324	6,518	(18.3%)
Internacional	1,763	1,855	(4.9%)
Despegues ⁽²⁾	42,495	51,127	(16.9%)
Horas bloque ⁽²⁾	109,638	132,965	(17.5%)
Aeronaves al final del periodo	136	123	13
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	13.05	13.27	(1.7%)
Galones de combustible provisionados (millones)	77.93	94.04	(17.1%)
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁶⁾	2.86	2.70	6.1%
Tipo de cambio promedio	17.21	17.72	(2.9%)
Tipo de cambio al final del periodo	18.38	17.07	7.6%

*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A

(1) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

(2) Incluye itinerado y charter.

(3) Incluye "Otros ingresos de pasajeros" e "Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros".

(4) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

(5) Incluye itinerado.

(6) No incluye IVA no acreditable.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2024	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	1,494	1,513	(1.3%)
Gastos operativos totales (millones)	1,324	1,493	(11.3%)
Utilidad de operación (millones)	170	20	>100%
Margen de utilidad operativa	11.4%	1.3%	10.1 pp
Depreciación y amortización (millones)	283	240	17.9%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	42	76	(44.7%)
Utilidad (pérdida) neta (millones)	44	(65)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) neta	2.9%	(4.3%)	7.2 pp
Utilidad (pérdida) por acción (1):			
Básica	0.04	(0.06)	N/A
Diluida	0.04	(0.06)	N/A
Utilidad (pérdida) por ADS*:			
Básica	0.38	(0.57)	N/A
Diluida	0.37	(0.56)	N/A
Promedio ponderado de acciones en circulación:			
Básica	1,151,108,712	1,152,750,608	(0.1%)
Diluida	1,165,976,677	1,165,147,164	0.1%
Indicadores Financieros			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) (2)	9.12	7.81	16.7%
Tarifa base promedio por pasajero	52	47	9.4%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (3)	55	44	24.5%
Total de ingresos operativos por pasajero	107	91	16.7%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (2)	8.08	7.71	4.8%
CASM ex combustible (centavos) (2)	5.25	4.74	10.8%
CASM ajustado ex combustible (centavos) (2) (4)	5.09	4.36	16.8%
Indicadores Operativos			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (2)	16,390	19,362	(15.3%)
Doméstico	9,636	13,151	(26.7%)
Internacional	6,754	6,211	8.7%
Pasajero por milla (RPMs) (millones) (2)	14,134	16,415	(13.9%)
Doméstico	8,717	11,189	(22.1%)
Internacional	5,417	5,226	3.7%
Factor de ocupación (5)	86.2%	84.8%	1.4 pp
Doméstico	90.5%	85.1%	5.4 pp
Internacional	80.2%	84.2%	(4.0 pp)
Pasajeros reservados (miles) (2)	14,010	16,559	(15.4%)
Doméstico	10,309	12,958	(20.4%)
Internacional	3,702	3,601	2.8%
Despegues (2)	82,923	101,318	(18.2%)
Horas bloque (2)	219,001	263,514	(16.9%)
Aeronaves al final del periodo	136	123	13
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	12.89	13.39	(3.8%)
Galones de combustible provisionados (millones)	157.15	186.27	(15.6%)
Costo económico promedio de combustible por galón (6)	2.93	3.07	(4.5%)
Tipo de cambio promedio	17.10	18.21	(6.1%)
Tipo de cambio al final del periodo	18.38	17.07	7.6%

*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A

(1) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

(2) Incluye itinerado y charter.

(3) Incluye "Otros ingresos de pasajeros" e "Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros".

(4) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

(5) Incluye itinerado.

(6) No incluye IVA no acreditable.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2024	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	Variación
Ingresos operativos:			
Ingresos de pasajeros	693	746	(7.1%)
Ingresos por tarifa	349	396	(11.9%)
Otros ingresos de pasajeros	344	350	(1.7%)
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	33	36	(8.3%)
Carga	5	5	0.0%
Otros ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	28	31	(9.7%)
Total de ingresos operativos	726	782	(7.2%)
Otros ingresos operativos	(48)	(3)	>100%
Gasto total de combustible	224	255	(12.2%)
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	45	40	12.5%
Salarios y beneficios	99	96	3.1%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	117	127	(7.9%)
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	32	38	(15.8%)
Gastos de mantenimiento	11	25	(56.0%)
Depreciación y amortización	50	31	61.3%
Depreciación de activos por derecho de uso	100	90	11.1%
Otros gastos operativos	30	32	(6.3%)
Gastos operativos	660	731	(9.7%)
Utilidad de operación	66	51	29.4%
Ingresos financieros	12	9	33.3%
Costos financieros	(72)	(57)	26.3%
Utilidad cambiaria, neta	8	5	60.0%
Resultado integral de financiamiento	(52)	(43)	20.9%
Utilidad antes de impuesto a la utilidad	14	8	75.0%
Gasto de impuestos a la utilidad	(4)	(2)	100.0%
Utilidad neta	10	6	66.7%

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2024	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023	Variación
Ingresos operativos:			
Ingresos de pasajeros	1,425	1,447	(1.5%)
Ingresos por tarifa	724	782	(7.4%)
Otros ingresos de pasajeros	701	665	5.4%
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	69	66	4.5%
Carga	11	10	10.0%
Otros ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	58	56	3.6%
Total de ingresos operativos	1,494	1,513	(1.3%)
Otros ingresos operativos	(93)	(4)	>100%
Gasto total de combustible	464	576	(19.4%)
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	42	76	(44.7%)
Salarios y beneficios	201	187	7.5%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	244	237	3.0%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	78	74	5.4%
Gastos de mantenimiento	48	51	(5.9%)
Depreciación y amortización	85	63	34.9%
Depreciación de activos por derecho de uso	198	177	11.9%
Otros gastos operativos	57	56	1.8%
Gastos operativos	1,324	1,493	(11.3%)
Utilidad de operación	170	20	>100%
Ingresos financieros	24	16	50.0%
Costos financieros	(134)	(115)	16.5%
Utilidad (pérdida) cambiaria, neta	2	(8)	N/A
Resultado integral de financiamiento	(108)	(107)	0.9%
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	62	(87)	N/A
(Gasto) beneficio de impuestos a la utilidad	(18)	22	N/A
Utilidad (pérdida) neta	44	(65)	N/A

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2024	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	Variación
Otros ingresos de pasajeros	344	350	(1.7%)
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	33	36	(8.3%)
Ingresos totales por servicios adicionales	377	386	(2.3%)
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	7,087	8,373	(15.4%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	53	46	15.3%

(1) Incluye itinerado más charter.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada de la primera mitad del año sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2024	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023	Variación
Otros ingresos de pasajeros	701	665	5.4%
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	69	66	4.5%
Ingresos totales por servicios adicionales	770	731	5.3%
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	14,010	16,559	(15.4%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	55	44	24.5%

(1) Incluye itinerado más charter.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de dólares estadounidenses)	Al 30 de junio de 2024 No auditados	Al 31 de diciembre de 2023 Auditados
Activos		
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	758	774
Inversiones a corto plazo	16	15
Total de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo (1)	774	-
Cuentas por cobrar, neto	226	251
Inventarios	16	16
Depósitos en garantía	200	148
Pagos anticipados y otros activos circulantes	57	44
Total del activo circulante	1,273	1,248
Activos por derecho de uso	2,436	2,338
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	954	805
Activos intangibles, neto	21	16
Instrumentos financieros derivados	1	2
Impuesto a la utilidad diferido	249	236
Depósitos en garantía	441	462
Otros activos a largo plazo	43	39
Total del activo no circulante	4,145	3,898
Total del activo	5,418	5,146
Pasivos y patrimonio		
Ventas de transportación no volada	459	343
Cuentas por pagar	209	250
Pasivos acumulados	184	163
Otros impuestos y contribuciones por pagar	271	262
Impuestos a la utilidad por pagar	14	8
Deuda financiera	325	220
Pasivos por arrendamiento	357	373
Otros pasivos	6	2
Total del pasivo a corto plazo	1,825	1,621
Deuda financiera	313	433
Pasivos acumulados	10	14
Beneficios a empleados	15	15
Impuesto a la utilidad diferido	16	16
Pasivos por arrendamiento	2,646	2,518
Otros pasivos	307	286
Total del pasivo a largo plazo	3,307	3,282
Total del pasivo	5,132	4,903
Patrimonio		
Capital social	248	248
Acciones en tesorería	(12)	(12)
Aportaciones para futuros aumentos de capital	-	-
Reserva legal	17	17
Resultado por prima en suscripción de acciones	284	282
Déficit acumulado	(104)	(148)
Pérdidas acumuladas de otras partidas integrales	(147)	(144)
Total del patrimonio	286	243
Total del pasivo y patrimonio	5,418	5,146

(1) Medida no basada en GAAP.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2024	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	304	159
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(141)	(102)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(149)	(109)
Incremento (disminución) de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	14	(52)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(8)	3
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo	752	704
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo	758	655

*Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por valor de \$143 millones y \$131 millones para el periodo de tres meses finalizado el 30 de junio de 2024 y 2023, respectivamente.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2024	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	549	367
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(238)	(211)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(320)	(219)
Disminución de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	(9)	(63)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(7)	6
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo	774	712
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo	758	655

*Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por valor de \$284 millones y \$258 millones para el periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2024 y 2023, respectivamente.