



## Volaris Reporta Resultados Financieros del Cuarto Trimestre 2023: Utilidad Neta de \$112 millones de dólares

Ciudad de México, México, 26 de febrero de 2024 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, reporta hoy sus resultados financieros del cuarto trimestre y año completo 2023<sup>1</sup>.

### Datos relevantes del cuarto trimestre de 2023

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 4T 2022, a menos que se indique lo contrario)

- La **utilidad neta** se ubicó en \$112 millones. La utilidad por acción fue de \$0.10, mientras que la utilidad por ADS (American Depositary Shares) fue de \$0.97 centavos.
- Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$899 millones, un aumento de 10%.
- Los **ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM** por sus siglas en inglés) incrementaron 11%, ubicándose en \$9.56 centavos.
- La **capacidad (medida en ASMs)** disminuyó 1.1%, ubicándose en 9.4 mil millones.
- Los **gastos operativos** totalizaron en \$735 millones, representando 82% de los ingresos operativos totales.
- Los **gastos operativos en términos de asiento por milla disponible (CASM** por sus siglas en inglés) disminuyeron 2.3% a \$7.81 centavos.
- El **costo económico promedio de combustible** disminuyó 16%, ubicándose en \$3.13 por galón.
- **CASM ex combustible** incrementó 11%, ubicándose en \$4.86 centavos.
- La **UAFIDAR** totalizó en \$281 millones, un incremento de 35%.
- **Margen UAFIDAR** de 31.3%, un incremento de 6.0 puntos porcentuales.
- El **efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo** totalizaron en \$789 millones al final del periodo, representando 24% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.
- La razón de **deuda neta a U12M UAFIDAR**<sup>2</sup> fue de 3.3x, comparado con 3.9x en el 2022.

<sup>1</sup> La información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

<sup>2</sup> Incluye inversiones a corto plazo.



**Enrique Beltranena, Presidente y CEO, dijo:** "Durante el año 2023, obtuvimos un gran aprendizaje al reajustar nuestras operaciones, capitalizando la demanda robusta, mientras rediseñamos nuestra red, y logramos convertir una situación muy compleja en un sólido resultado financiero para el cuarto trimestre. En el trimestre, obtuvimos el ingreso unitario histórico más alto y registramos una utilidad neta de \$112 millones de dólares.

Nuestro desempeño demostró resiliencia ante los desafíos enfrentados a lo largo del año, como la prolongada degradación de México por la FAA (Federal Aviation Agency, por sus siglas en inglés) a CAT 2, las inspecciones preventivas aceleradas de los motores Pratt & Whitney, y las reducciones en el número de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Nuestras estrategias proactivas y plan de mitigación han demostrado ser efectivos. Mirando hacia adelante, para el 2024 se observan perspectivas favorables, ya que las curvas de reservas y los ingresos unitarios continúan mostrando tendencias positivas en línea con nuestra guía. Esperamos que nuestro enfoque en la eficiencia operativa, satisfacción del cliente y la gestión prudente de la capacidad sigan impulsando la rentabilidad."

### Datos relevantes del año completo 2023<sup>3</sup>

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el año completo 2022, a menos que se indique lo contrario)

- La **utilidad neta** se ubicó en \$8 millones. La utilidad por acción fue de \$0.01, mientras que la utilidad por ADS (American Depositary Shares) fue de \$0.07 centavos.
- Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$3,259 millones, un aumento de 14%.
- Los **ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM** por sus siglas en inglés) incrementaron 3.8%, ubicándose en \$8.38 centavos.
- La **capacidad (medida en ASMs)** incrementó 10%, ubicándose en 38.9 mil millones.
- Los **gastos operativos** totalizaron en \$3,036 millones, representando 93% de los ingresos operativos totales.
- Los **gastos operativos en términos de asiento por milla disponible (CASM** por sus siglas en inglés) disminuyeron 1.7% a \$7.81 centavos.
- El **costo económico promedio de combustible** disminuyó 18%, ubicándose en \$3.11 por galón.
- **CASM ex combustible** incrementó 13%, ubicándose en \$4.81 centavos.
- La **UAFIDAR** totalizó en \$823 millones, un incremento de 40%.
- **Margen UAFIDAR** de 25.2%, un incremento de 4.7 puntos porcentuales.

<sup>3</sup> A partir del primero de enero de 2022, todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses.

## Resultados operativos y financieros al cuarto trimestre y año completo 2023<sup>3</sup>

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 4T 2022 y año completo 2022, a menos que se indique lo contrario)

Datos Financieros Consolidados	Cuarto Trimestre			Año Completo		
	2023	2022	Var.	2023	2022	Var.
<b>Ingresos operativos totales (millones)</b>	<b>899</b>	<b>820</b>	<b>9.6%</b>	<b>3,259</b>	<b>2,847</b>	<b>14.5%</b>
TRASM (centavos)	9.56	8.63	10.7%	8.38	8.07	3.8%
ASMs (millones, itinerado y charter)	9,402	9,504	(1.1%)	38,890	35,281	10.2%
Factor de ocupación (itinerado, RPMs/ASMs)	88.1%	87.3%	0.8 pp	86.0%	85.6%	0.4 pp
Pasajeros (miles, itinerado y charter)	8,247	8,475	(2.7%)	33,497	31,051	7.9%
Flota (final del periodo)	129	117	12	129	117	12
<b>Gastos operativos totales (millones)</b>	<b>735</b>	<b>760</b>	<b>(3.3%)</b>	<b>3,036</b>	<b>2,803</b>	<b>8.3%</b>
CASM (centavos)	7.81	8.00	(2.3%)	7.81	7.95	(1.7%)
CASM ex combustible (centavos)	4.86	4.39	10.7%	4.81	4.26	12.8%
CASM ajustado ex combustible (centavos) <sup>4</sup>	5.07	4.10	23.7%	4.57	3.97	15.0%
<b>Utilidad de operación (millones)</b>	<b>164</b>	<b>60</b>	<b>173.3%</b>	<b>223</b>	<b>44</b>	<b>406.8%</b>
% Margen de utilidad operativa	18.3%	7.3%	11.0 pp	6.8%	1.5%	5.3 pp
<b>Utilidad (pérdida) neta (millones)</b>	<b>112</b>	<b>(22)</b>	<b>N/A</b>	<b>8</b>	<b>(80)</b>	<b>N/A</b>
% Margen utilidad (pérdida) neta	12.5%	(2.7%)	15.2 pp	0.2%	(2.8%)	3.1 pp
<b>UAFIDAR (millones)</b>	<b>281</b>	<b>208</b>	<b>35.1%</b>	<b>823</b>	<b>586</b>	<b>40.4%</b>
% Margen UAFIDAR	31.3%	25.3%	6.0 pp	25.2%	20.6%	4.7 pp
<b>Deuda neta a U12M UAFIDAR<sup>5</sup></b>	<b>3.3x</b>	<b>3.9x</b>	<b>-0.6x</b>	<b>3.3x</b>	<b>3.9x</b>	<b>-0.6x</b>

### Conciliación del CASM con el CASM ajustado ex combustible:

Reconciliación del CASM	Cuarto Trimestre			Año Completo		
	2023	2022	Var.	2023	2022	Var.
<b>CASM (centavos)</b>	<b>7.81</b>	<b>8.00</b>	<b>(2.3%)</b>	<b>7.81</b>	<b>7.95</b>	<b>(1.7%)</b>
Gasto de combustible	(2.95)	(3.61)	(18.4%)	(3.00)	(3.69)	(18.9%)
<b>CASM ex combustible</b>	<b>4.86</b>	<b>4.39</b>	<b>10.7%</b>	<b>4.81</b>	<b>4.26</b>	<b>12.8%</b>
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo <sup>6</sup>	0.15	(0.36)	N/A	(0.27)	(0.35)	(24.4%)
Ganancias por ventas y arrendamiento en vía de regreso	0.06	0.07	(15.2%)	0.03	0.06	(47.9%)
<b>CASM ajustado ex combustible</b>	<b>5.07</b>	<b>4.10</b>	<b>23.7%</b>	<b>4.57</b>	<b>3.97</b>	<b>15.0%</b>

Nota: Las cifras están redondeadas para efectos prácticos. Para mayor detalle, consultar indicadores financieros y operativos.

<sup>3</sup> A partir del primero de enero de 2022, todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses.

<sup>4</sup> Excluye el gasto del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

<sup>5</sup> Incluye inversiones a corto plazo.

<sup>6</sup> Devolución de aeronaves.



## Cuarto Trimestre 2023

Los **ingresos operativos totales** en el trimestre se ubicaron en \$899 millones, un aumento de 10%, impulsado por una mejora en el factor de ocupación y por un incremento en la incorporación de servicios adicionales.

Los **pasajeros** reservados fueron 8.2 millones en el trimestre, una disminución de 2.7%. Los pasajeros nacionales disminuyeron 7.7%, mientras que los pasajeros internacionales incrementaron 17%.

La capacidad total, en términos de millas por asiento disponibles (**ASMs** por sus siglas en inglés) disminuyó 1.1%, ubicándose en 9.4 mil millones.

El **factor de ocupación** alcanzó 88.1% en el trimestre, representando un incremento de 0.8 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo de 2022.

**TRASM** aumentó 11%, posicionándose en \$9.56 centavos en el trimestre, mientras que los ingresos totales por pasajero aumentaron 13%, ubicándose en \$109.

La tarifa base promedio fue de \$54, representando una disminución de 2.3%. Los ingresos por servicios adicionales por pasajero incrementaron 32%, ubicándose en \$55. Los ingresos por servicios adicionales representaron el 50% de los ingresos operativos totales, un incremento de 7.6 puntos porcentuales comparado al cuarto trimestre de 2022.

Los **gastos operativos totales** fueron de \$735 millones en el trimestre, representando 82% de los ingresos operativos totales, comparado con 93% durante el cuarto trimestre del 2022.

El **CASM** se ubicó en \$7.81 centavos, una disminución de 2.3% contra el mismo periodo de 2022. El **costo económico promedio de combustible** disminuyó 16%, ubicándose en \$3.13 por galón en el periodo.

El **CASM ex combustible** aumentó 11%, situándose en \$4.86 centavos. Estos incrementos fueron impulsados principalmente por mayores gastos de depreciación de la flota, una reducción en la capacidad, y por un peso mexicano más fuerte; compensados parcialmente por un menor gasto de devolución de aeronaves debido a la extensión de arrendamientos y por la compensación de Pratt & Whitney.

El **resultado integral de financiamiento** representó un gasto de \$35 millones en el cuarto trimestre del 2023, comparado con un gasto de \$38 millones en el mismo periodo de 2022. En el trimestre, el tipo de cambio promedio fue de Ps.17.58 por dólar, una apreciación de 11% en comparación con el tipo de cambio promedio del cuarto trimestre de 2022. Al final del trimestre, el tipo de cambio fue de Ps.16.89 por dólar.

El **gasto por impuesto a la utilidad** del trimestre fue de \$17 millones, comparado con un gasto de \$44 millones registrado en el mismo periodo de 2022.

La **utilidad neta** en el trimestre fue de \$112 millones, con una utilidad por acción de \$0.10 y una utilidad por ADS (American Depositary Shares) de \$0.97 centavos.



La **UAFIDAR** totalizó en \$281 millones en el trimestre, un incremento de 35% comparado con el mismo periodo de 2022, derivado principalmente de mayores ingresos unitarios y menores costos de combustible. El **margen UAFIDAR** se ubicó en 31.3%, un aumento de 6.0 puntos porcentuales contra el cuarto trimestre de 2022.

## Flujo de Efectivo

En el cuarto trimestre 2023, el flujo de efectivo neto proveniente de las actividades operativas fue de \$218 millones. El flujo de efectivo neto usado en actividades de financiamiento y de inversión fue de \$82 millones y de \$113 millones, respectivamente.

## Año Completo 2023

Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$3,259 millones, un aumento de 14% comparado al 2022.

Volaris transportó 33.5 millones de **pasajeros**, un incremento de 7.9%, mientras que la capacidad total del año, en términos de millas por asiento disponibles (**ASMs** por sus siglas en inglés) aumentando 10%, ubicándose en 38.9 mil millones.

El **factor de ocupación** alcanzó 86.0%, representando un incremento de 0.4 puntos porcentuales comparado con el 2022.

**TRASM** aumentó 3.8%, posicionándose en \$8.38 centavos. La tarifa base promedio fue de \$49, representando una disminución de 7.9%. Los ingresos totales por pasajero aumentaron 6.1%, ubicándose en \$97.

Los ingresos por servicios adicionales por pasajero incrementaron 26%, ubicándose en \$48, representando el 49% de los ingresos operativos totales.

Volaris reportó **gastos operativos totales** de \$3,036 millones, representando 93% de los ingresos operativos totales, comparado con 98% durante el 2022.

El **CASM** disminuyó 1.7%, ubicándose en \$7.81 centavos. El **costo económico promedio de combustible** se ubicó en \$3.11 por galón, disminuyendo 18%, en comparación con los niveles de 2022. El **CASM ex combustible** aumentó 13%, situándose en \$4.81 centavos.

El **resultado financiero integral** para todo el año 2023 ascendió a un gasto de \$215 millones, en comparación con el gasto de \$176 millones registrado en 2022. El tipo de cambio promedio fue de Ps.17.76 por dólar, una apreciación de 12% en comparación con el 2022. Al final del periodo, el tipo de cambio fue de Ps.16.89 por dólar.

La Compañía registró un beneficio por **impuesto a la utilidad** en el 2023 de \$0.4 millones, en comparación con un beneficio de \$52 millones registrado en 2022.



Para el 2023, Volaris reportó una **utilidad neta** de \$8 millones, con una utilidad por acción de \$0.01 y una utilidad por ADS (American Depositary Shares) de \$0.07 dólares.

La **UAFIDAR** totalizó en \$823 millones, un incremento de 40% en comparación con 2022, impactado principalmente por el aumento de los costos de combustible. El **margen UAFIDAR** fue de 25.2%, un aumento de 4.7 puntos porcentuales.

## **Balance General, Liquidez y Asignación de Capital**

Al 31 de diciembre de 2023, el efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo totalizaron en \$789 millones, representando 24% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.

El flujo de efectivo neto proveniente de las actividades operativas fue de \$730 millones, mientras que el flujo de efectivo neto usado en actividades de inversión y de financiamiento fue de \$462 millones y \$214 millones, respectivamente.

La deuda financiera ascendió en \$653 millones y los pasivos de arrendamiento totalizaron \$2,891 millones, resultando en una deuda neta de \$2,755 millones.

La **razón de deuda neta a U12M UAFIDAR**<sup>7</sup> fue de 3.3x, comparado con 3.9x en 2022 y 3.5x en el tercer trimestre de 2023.

---

<sup>7</sup> Incluye inversiones a corto plazo.

## Guía de Resultados 2024

Para el primer trimestre 2024, la Compañía estima:

	1T'24	1T'23 <sup>(1)</sup>
<b>Guía de resultados 1T'24</b>		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	-16% a -18%	+17.7%
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM)	\$8.5 a \$8.7 centavos	\$7.71 centavos
CASM ex combustible	\$5.5 a \$5.7 centavos	\$4.65 centavos
Margen UAFIDAR	25% a 27%	16.8%
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps. \$17.00 a \$17.20	Ps. 18.70
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.55 a \$2.65	\$3.06

(1) Para conveniencia del lector se incluyen las cifras reportadas en el 1T'23.

Para el año completo 2024, la Compañía estima:

	2024	2023 <sup>(2)</sup>
<b>Guía de resultados año completo</b>		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	-16% a -18%	+10.2%
Margen UAFIDAR	31% a 33%	25.2%
CAPEX <sup>(3)</sup> ( <i>Capital Expenditure</i> )	~\$300 millones	\$252 millones
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps. \$17.70 a \$17.90	Ps.17.76
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.50 a \$2.60	\$2.73

(2) Para conveniencia del lector se incluyen las cifras reportadas en el 2023.

(3) CAPEX neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves.

Para el año completo 2024, se estima un CAPEX (*Capital Expenditure*) de alrededor de \$300 millones, neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves.

Las proyecciones para el primer trimestre y año completo 2024 antes presentadas incluyen la compensación conforme al acuerdo celebrado con Pratt & Whitney previamente divulgado el 5 de diciembre de 2023 y que Volaris calcula recibir en base al estimado de aeronaves que permanecerán en tierra como resultado de la inspección preventiva de los motores GTF.

Las proyecciones de la Compañía están sujetas a interrupciones, factores macroeconómicos o cualquier otro impacto negativo inesperado que pudieran afectar su negocio y se basan en una serie de supuestos, incluidos los anteriores, que están sujetos a cambios y pueden estar fuera del control de la Compañía y su equipo directivo. Si los resultados reales difieren de estos supuestos, las expectativas de la Compañía pueden cambiar. No hay garantías de que Volaris alcance estos resultados.



## Flota

Durante el cuarto trimestre, Volaris agregó cuatro aeronaves A321neo a su flota, elevando el número total de aeronaves a 129 al 31 de diciembre de 2023. Al cierre del año, la flota de Volaris tiene una edad promedio de 5.7 años y una capacidad de asientos promedio de 196 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 59% de las aeronaves son modelos New Engine Option (NEO).

Flota Total	Cuarto Trimestre			Tercer Trimestre	
	2023	2022	Var.	2023	Var.
<b>CEO</b>					
A319	3	4	(1)	3	-
A320	40	40	-	40	-
A321	10	10	-	10	-
<b>NEO</b>					
A320	51	48	3	51	-
A321	25	15	10	21	4
<b>Total de aeronaves al final del periodo</b>	<b>129</b>	<b>117</b>	<b>12</b>	<b>125</b>	<b>4</b>

*La información incluida en este comunicado, incluyendo la información financiera anual de la Compañía para el año 2023, no ha sido auditada y refleja las estimaciones actuales de la Compañía basadas en la información disponible a la fecha de este comunicado. Dicha información está sujeta a cambios como resultado de la finalización de los procesos de cierre operativo y financiero de la Compañía, los procesos de auditoría habituales y otros sucesos que puedan ocurrir antes de la finalización de estos procesos. En consecuencia, no debería confiar de manera indebida en esta información y guía preliminar, ya que pudiera diferir materialmente de los resultados reales. El desempeño futuro de Volaris depende de varios factores. No se puede inferir que el desempeño de cualquier período o su comparación contra el año anterior indiquen un desempeño similar en el futuro.*

*Se insta a los inversionistas a que lean detenidamente los informes periódicos de la Compañía presentados o facilitados a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y a la Bolsa Mexicana de Valores, para obtener información adicional sobre la Compañía.*





## Contacto Relación con Inversionistas

Ricardo Martínez / [ir@volaris.com](mailto:ir@volaris.com)

## Contacto Medios

Israel Álvarez / [ialvarez@gcya.net](mailto:ialvarez@gcya.net)

## Detalles de la conferencia telefónica

<b>Fecha:</b>	<b>Martes 27 de febrero de 2024</b>
<b>Hora:</b>	<b>8:00 am Ciudad de México / 9:00 am Nueva York (EUA)</b>
<b>Enlace para <i>webcast</i>:</b>	<a href="#"><u>Volaris Webcast</u></a> (Ver <i>webcast</i> en vivo)
<b>Enlace para llamar por teléfono:</b>	<a href="#"><u>Volaris Dial-in y Q&amp;A en vivo</u></a>

1. Haz clic en el enlace de llamada y completa el formulario de registro en línea.
2. Al registrarte, recibirás la información para marcar y un PIN único para unirse a la llamada, así como una confirmación por correo electrónico con los detalles.
3. Selecciona un método para unirse a la llamada:
  - i. Marcar: Se muestra un número para marcar y un PIN único para conectarte directamente desde tu teléfono.
  - ii. Llamada a mi número: Ingresa tu número de teléfono y haz clic en "Llamada a mi número" para recibir una llamada inmediata del sistema.



## Sobre Volaris

\*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o "la Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones en marzo de 2006, Volaris ha aumentado sus rutas de 5 a más de 211 y su flota de 4 a 133 aviones. Volaris ofrece más de 550 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 43 ciudades de México y 28 ciudades de Estados Unidos, Centro y Sudamérica, con una de las flotas más jóvenes de México. Volaris se dirige a pasajeros que visitan a amigos y familiares, de negocios y de placer conscientes de los costos en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ha recibido el Premio ESR a la Responsabilidad Social Corporativa durante catorce años consecutivos. Para más información, visite: [ir.volaris.com](http://ir.volaris.com). Volaris publica de manera cotidiana información que pudiera ser importante para sus inversionistas en su página web de relación con inversionistas. La Compañía invita a sus inversionistas y potenciales inversionistas a consultar regularmente la página web de Volaris para información importante de Volaris.

## Declaraciones a futuro

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende" "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones de la Compañía respecto a sus proyecciones para el primer trimestre y año completo 2024, la conservación de su guía para el año completo 2023, la expectativa de recibir cierta compensación en relación a la remoción de los motores GTF y la ejecución anticipada de su plan de negocios y el enfoque de prioridades para 2024. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

## Información complementaria sobre las medidas no basadas en GAAP

Evaluamos nuestro rendimiento financiero utilizando varias medidas financieras que no son medidas de rendimiento según las Normas Internacionales de Información Financiera ("medidas no NIIF"). Estas medidas no basadas en las NIIF incluyen el CASM, el CASM ex combustible, el CASM ajustado ex combustible, el UAFIDAR, la relación entre la deuda neta a U12M UAFIDAR y Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo. Definimos el CASM como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible. Definimos el CASM ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos de combustible. Definimos el CASM ajustado ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso de aeronaves y motores. Definimos el UAFIDAR como las utilidades, impuestos, depreciación y amortización, depreciación de activos por derechos de uso y gastos de arrendamiento variable de aviones y motores. Definimos la deuda neta en relación con el UAFIDAR de los últimos doce meses como la deuda neta dividida por el UAFIDAR de los últimos doce meses. Definimos Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo como la suma de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo.

Estas medidas no basadas en las NIIF se proporcionan únicamente como información complementaria a la información financiera presentada en este comunicado que se calcula y presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF"), porque creemos que, junto con la información financiera según las NIIF, proporcionan información útil para que la dirección, los analistas y los inversores entiendan en general nuestro rendimiento operativo.

Dado que las medidas no basadas en las NIIF no se calculan de acuerdo con las NIIF, no deben considerarse superiores a las medidas relacionadas con las NIIF que se presentan en este comunicado, ni pretenden sustituirlas, y pueden no ser iguales o comparables a las medidas de título similar presentadas por otras empresas debido a posibles diferencias en el método de cálculo y en las partidas que se ajustan.

Invitamos a los inversionistas a que revisen nuestros estados financieros y otros documentos presentados ante la Comisión de Valores y Bolsa en su totalidad para obtener información adicional sobre la empresa y a que no se basen en una sola medida financiera.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2022	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	899	820	9.6%
Gastos operativos totales (millones)	735	760	(3.3%)
Utilidad de operación (millones)	164	60	173.3%
Margen de utilidad operativa	18.3%	7.3%	11.0 pp
Depreciación y amortización (millones)	131	114	14.9%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	(14)	34	N/A
Utilidad (pérdida) neta (millones)	112	(22)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) neta	12.5%	(2.7%)	15.2 pp
<b>Utilidad (pérdida) por acción (6):</b>			
Básica	0.10	(0.02)	N/A
Diluida	0.10	(0.02)	N/A
<b>Utilidad (pérdida) por ADS *:</b>			
Básica	0.97	(0.19)	N/A
Diluida	0.96	(0.19)	N/A
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación:</b>			
Básica	1,151,640,062	1,152,794,610	(0.1%)
Diluida	1,165,847,298	1,165,048,915	0.1%
<b>Indicadores Financieros</b>			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) (1)	9.56	8.63	10.7%
Tarifa base promedio por pasajero	54	55	(2.3%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (3)	55	41	32.5%
Total de ingresos operativos por pasajero	109	97	12.6%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1)	7.81	8.00	(2.3%)
CASM ex combustible (centavos) (1)	4.86	4.39	10.7%
CASM ajustado ex combustible (centavos) (1) (5)	5.07	4.10	23.7%
<b>Indicadores Operativos</b>			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	9,402	9,504	(1.1%)
Doméstico	5,832	6,571	(11.2%)
Internacional	3,570	2,933	21.7%
Pasajero por milla (RPMs) (millones) (1)	8,288	8,300	(0.2%)
Doméstico	5,356	5,831	(8.1%)
Internacional	2,931	2,469	18.7%
Factor de ocupación (2)	88.1%	87.3%	0.8 pp
Doméstico	91.8%	88.7%	3.1 pp
Internacional	82.1%	84.2%	(2.1 pp)
Pasajeros reservados (miles) (1)	8,247	8,475	(2.7%)
Doméstico	6,225	6,746	(7.7%)
Internacional	2,022	1,729	17.0%
Despegues (1)	47,671	50,950	(6.4%)
Horas bloque (1)	125,221	131,860	(5.0%)
Aeronaves al final del periodo	129	117	12
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	13.23	13.29	(0.4%)
Galones de combustible provisionados (millones)	88.0	91.9	(4.2%)
Costo económico promedio de combustible por galón (4)	3.13	3.71	(15.5%)
Tipo de cambio promedio	17.58	19.70	(10.7%)
Tipo de cambio al final del periodo	16.89	19.36	(12.7%)

\*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A.

(1) Incluye itinerado y charter

(2) Incluye itinerado

(3) Incluye "Otros ingresos pasajeros" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

(4) No incluye IVA no acreditable

(5) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso

(6) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2022	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	3,259	2,847	14.5%
Gastos operativos totales (millones)	3,036	2,803	8.3%
Utilidad de operación (millones)	223	44	406.8%
Margen de utilidad operativa	6.8%	1.5%	5.3 pp
Depreciación y amortización (millones)	496	417	18.9%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	104	125	(16.8%)
Utilidad (pérdida) neta (millones)	8	(80)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) neta	0.2%	(2.8%)	3.1 pp
<b>Utilidad (pérdida) por acción (6):</b>			
Básica	0.01	(0.07)	N/A
Diluida	0.01	(0.07)	N/A
<b>Utilidad (pérdida) por ADS*:</b>			
Básica	0.07	(0.69)	N/A
Diluida	0.07	(0.69)	N/A
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación:</b>			
Básica	1,152,609,485	1,155,029,942	(0.2%)
Diluida	1,165,450,734	1,165,083,012	0.0%
<b>Indicadores Financieros</b>			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) (1)	8.38	8.07	3.8%
Tarifa base promedio por pasajero	49	53	(7.9%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (3)	48	38	25.7%
Total de ingresos operativos por pasajero	97	92	6.1%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1)	7.81	7.95	(1.7%)
CASM ex combustible (centavos) (1)	4.81	4.26	12.8%
CASM ajustado ex combustible (centavos) (1) (5)	4.57	3.97	15.0%
<b>Indicadores Operativos</b>			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	38,890	35,281	10.2%
Doméstico	25,630	24,604	4.2%
Internacional	13,260	10,676	24.2%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	33,449	30,191	10.8%
Doméstico	22,422	21,623	3.7%
Internacional	11,027	8,569	28.7%
Factor de ocupación (2)	86.0%	85.6%	0.4 pp
Doméstico	87.5%	87.9%	(0.4 pp)
Internacional	83.2%	80.3%	2.9 pp
Pasajeros reservados (miles) (1)	33,497	31,051	7.9%
Doméstico	25,909	25,043	3.5%
Internacional	7,588	6,007	26.3%
Despegues (1)	201,376	193,050	4.3%
Horas bloque (1)	523,761	494,475	5.9%
Aeronaves al final del periodo	129	117	12
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	13.37	13.28	0.7%
Galones de combustible provisionados (millones)	372.2	340.1	9.5%
Costo económico promedio de combustible por galón (4)	3.11	3.80	(18.0%)
Tipo de cambio promedio	17.76	20.12	(11.7%)
Tipo de cambio al final del periodo	16.89	19.36	(12.7%)

\*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A.

(1) Incluye itinerado y charter

(2) Incluye itinerado

(3) Incluye "Otros ingresos pasajeros" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

(4) No incluye IVA no acreditable

(5) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

(6) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2022	Variación
<b>Ingresos operativos:</b>			
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>865</b>	<b>792</b>	<b>9.2%</b>
Ingresos por tarifa	447	470	(4.9%)
Otros ingresos de pasajero	418	322	29.8%
<b>Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>21.4%</b>
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	28	23	21.7%
Carga	6	5	20.0%
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>899</b>	<b>820</b>	<b>9.6%</b>
Otros ingresos operativos	(50)	(7)	614.3%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	(14)	34	N/A
Gasto total de combustible	277	343	(19.2%)
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	137	102	34.3%
Salarios y beneficios	101	79	27.8%
Depreciación de activos por derecho de uso	94	84	11.9%
Otros gastos operativos	84	30	180.0
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	45	42	7.1%
Gastos de mantenimiento	24	23	4.3%
Depreciación y amortización	37	30	23.3%
<b>Gastos operativos</b>	<b>735</b>	<b>760</b>	<b>(3.3%)</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>164</b>	<b>60</b>	<b>173.3%</b>
Ingresos financieros	14	7	100.0%
Costos financieros	(45)	(55)	(18.2%)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(4)	10	N/A
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(35)</b>	<b>(38)</b>	<b>(7.9%)</b>
<b>Utilidad antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>129</b>	<b>22</b>	<b>486.4%</b>
Gasto de impuesto a la utilidad	(17)	(44)	(61.4%)
<b>Utilidad (pérdida) neta</b>	<b>112</b>	<b>(22)</b>	<b>N/A</b>

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Resultados

Cifras auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2022	Variación
<b>Ingresos operativos:</b>			
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>3,123</b>	<b>2,739</b>	<b>14.0%</b>
Ingresos por tarifa	1,650	1,661	(0.7%)
Otros ingresos de pasajero	1,473	1,078	36.6%
<b>Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero</b>	<b>136</b>	<b>108</b>	<b>25.9%</b>
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	116	93	24.7%
Carga	20	15	33.3%
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>3,259</b>	<b>2,847</b>	<b>14.5%</b>
Otros ingresos operativos	(55)	(25)	120.0%
Gasto de combustible	1,165	1,299	(10.3%)
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	503	379	32.7%
Salarios y beneficios	387	283	36.7%
Depreciación activos por derecho de uso	362	320	13.1%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	167	124	34.7%
Otros gastos operativos	171	103	66.0%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	104	125	(16.8%)
Gastos de mantenimiento	98	98	0.0%
Depreciación y amortización	134	97	38.1%
<b>Gastos operativos</b>	<b>3,036</b>	<b>2,803</b>	<b>8.3%</b>
<b>Utilidad operativa</b>	<b>223</b>	<b>44</b>	<b>406.8%</b>
Ingresos financieros	38	13	192.3%
Costos financieros	(219)	(193)	13.5%
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(34)	4	N/A
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(215)</b>	<b>(176)</b>	<b>22.2%</b>
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>8</b>	<b>(132)</b>	<b>N/A</b>
Beneficio de impuesto a la utilidad	0	52	(100.0%)
<b>Utilidad (pérdida) neta</b>	<b>8</b>	<b>(80)</b>	<b>N/A</b>

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2022	Variación
Otros ingresos pasajero	418	322	29.8%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	34	28	21.4%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales</b>	<b>452</b>	<b>350</b>	<b>29.1%</b>
Pasajeros reservados (miles) <sup>(1)</sup>	8,247	8,475	(2.7%)
<b>Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>32.5%</b>

(1) Incluye itinerado más charter.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada del año 2023 sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2022	Variación
Otros ingresos pasajero	1,473	1,078	36.6%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	136	108	25.9%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales</b>	<b>1,609</b>	<b>1,186</b>	<b>35.7%</b>
Pasajeros reservados (miles) <sup>(1)</sup>	33,497	31,051	7.9%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>25.7%</b>

(1) Incluye itinerado más charter.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Posición Financiera

Cifras auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Al 31 de diciembre de 2023	Al 31 de diciembre de 2022
<b>Activos</b>		
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	774	712
Inversiones a corto plazo	15	-
Cuentas por cobrar, neto	251	240
Inventarios	16	16
Pagos anticipados y otros activos circulantes	44	33
Activos mantenidos para la venta	-	1
Depósitos en garantía	148	64
<b>Total del activo circulante</b>	<b>1,248</b>	<b>1,066</b>
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	805	479
Activos por derecho de uso	2,338	2,181
Activos intangibles, neto	16	13
Instrumentos financieros derivados	2	2
Impuesto a la utilidad diferido	236	208
Depósitos en garantía	462	484
Otros activos a largo plazo	39	36
<b>Total del activo no circulante</b>	<b>3,898</b>	<b>3,403</b>
<b>Total del activo</b>	<b>5,146</b>	<b>4,469</b>
<b>Pasivos y patrimonio</b>		
Ventas de transportación no volada	343	346
Cuentas por pagar	250	209
Pasivos acumulados	163	190
Pasivos por arrendamiento	373	336
Otros impuestos y contribuciones por pagar	262	218
Impuestos a la utilidad por pagar	8	6
Deuda financiera	220	112
Otros pasivos	2	5
<b>Total del pasivo a corto plazo</b>	<b>1,621</b>	<b>1,422</b>
Deuda financiera	433	161
Pasivos acumulados	14	13
Pasivos por arrendamiento	2,518	2,373
Otros pasivos	286	244
Beneficios a empleados	15	11
Impuesto a la utilidad diferido	16	10
<b>Total del pasivo a largo plazo</b>	<b>3,282</b>	<b>2,812</b>
<b>Total del pasivo</b>	<b>4,903</b>	<b>4,234</b>
<b>Patrimonio</b>		
Capital social	248	248
Acciones en tesorería	(12)	(13)
Aportaciones para futuros aumentos de capital	-	-
Reserva legal	17	17
Resultado por prima en suscripción de acciones	282	283
Déficit acumulado	(148)	(156)
Pérdidas acumuladas de otras partidas integrales	(144)	(144)
<b>Total del patrimonio</b>	<b>243</b>	<b>235</b>
<b>Total del pasivo y patrimonio</b>	<b>5,146</b>	<b>4,469</b>



## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2022
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	218	168
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(113)	(104)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(82)	(102)
<b>Incremento (disminución) de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido</b>	<b>23</b>	<b>(38)</b>
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	2	-
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo.	749	750
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo</b>	<b>774</b>	<b>712</b>

\*Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por valor de \$139 millones y \$117 millones para el periodo de tres meses finalizado el 31 de diciembre de 2023 y 2022, respectivamente.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2023	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2022
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	730	614
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(462)	(131)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(214)	(513)
<b>Incremento (disminución) de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido</b>	<b>54</b>	<b>(30)</b>
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	8	1
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del año	712	741
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del año</b>	<b>774</b>	<b>712</b>

\*Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por valor de \$529 millones y \$449 millones para el periodo de doce meses finalizado el 31 de diciembre de 2023 y 2022, respectivamente.