



Volaris Reporta Resultados Financieros del Tercer Trimestre 2024: UAFIDAR de \$315 millones de dólares, un incremento de 52%

Ciudad de México, México, 22 de octubre de 2024 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, reporta hoy sus resultados financieros no auditados del tercer trimestre de 2024¹.

Datos relevantes del tercer trimestre de 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 3T 2023, a menos que se indique lo contrario)

- La **utilidad neta** se ubicó en \$37 millones. La utilidad por ADS (American Depositary Shares) fue de \$32 centavos.
- Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$813 millones, un decremento de 4%.
- Los **ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM por sus siglas en inglés)** incrementaron 12%, ubicándose en \$9.38 centavos.
- La **capacidad (medida en ASMs)** disminuyó 14%, ubicándose en 8.7 mil millones.
- Los **gastos operativos** totalizaron en \$687 millones, representando 85% de los ingresos operativos totales.
- Los **gastos operativos en términos de asiento por milla disponible (CASM por sus siglas en inglés)** se mantuvieron relativamente estables, situándose en \$7.92 centavos.
- El **costo económico promedio de combustible** disminuyó 17%, ubicándose en \$2.64 por galón.
- **CASM ex combustible** incrementó 10%, ubicándose en \$5.39 centavos.
- La **UAFIDAR** totalizó en \$315 millones, un incremento de 52%.
- **Margen UAFIDAR** de 38.7%, un incremento de 14 puntos porcentuales.
- El **efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo** totalizaron en \$830 millones, representando 26% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.
- La razón de **deuda neta a U12M UAFIDAR**² disminuyó a 2.7x, comparado con 2.9x en el trimestre anterior.

¹ La información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

² Incluye inversiones a corto plazo.

Enrique Beltranena, Presidente y CEO, dijo: “Los resultados del tercer trimestre de Volaris demuestran la resiliencia de nuestro modelo de negocio y nuestro enfoque en la ejecución, ya que hemos enfrentado con éxito un año de inspecciones de motores de Pratt & Whitney. A pesar de los desafíos, logramos un cuarto trimestre consecutivo con utilidad neta y generamos en los últimos doce meses Ingresos Operativos Totales por \$3.2 mil millones de dólares americanos, equivalentes a los ingresos del año completo de 2023. Hemos gestionado estratégicamente la capacidad, ofreciendo un excelente servicio de ultra bajo costo a nuestros clientes y reforzando la posición de Volaris como la aerolínea de elección en nuestros mercados principales. Las tendencias de reservas se mantienen sólidas durante el otoño y la alta temporada de vacaciones, por lo que reiteramos el compromiso con alcanzar nuestra guía actualizada para el año completo.”

Resultados operativos y financieros del tercer trimestre 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 3T 2023, a menos que se indique lo contrario)

Datos Financieros Consolidados	Tercer Trimestre		
	2024	2023	Var.
Ingresos operativos totales (millones)	813	848	(4.1%)
TRASM (centavos)	9.38	8.37	12.0%
ASMs (millones, itinerado y charter)	8,670	10,126	(14.4%)
Factor de ocupación (RPMs/ASMs)	87.4%	86.4%	1.0 pp
Pasajeros (miles, itinerado y charter)	7,614	8,691	(12.4%)
Flota (al final del periodo)	137	125	12
Gastos operativos totales (millones)	687	809	(15.1%)
CASM (centavos)	7.92	7.98	(0.8%)
CASM ex combustible (centavos)	5.39	4.91	9.9%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ³	4.94	4.49	10.2%
Utilidad de operación (millones)	126	39	>100.0%
% Margen de utilidad operativa	15.5%	4.6%	10.9 pp
Utilidad (pérdida) neta (millones)	37	(39)	N/A
% Margen de utilidad (pérdida) neta	4.6%	(4.6%)	9.1 pp
UAFIDAR (millones)	315	207	52.2%
% Margen UAFIDAR	38.7%	24.4%	14.3 pp
Deuda neta a U12M UAFIDAR⁴	2.7x	3.5x	(0.9x)

Nota: Las cifras están redondeadas para efectos prácticos. Para mayor detalle, consultar indicadores financieros y operativos.

³ Excluye el gasto del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

⁴ Incluye inversiones a corto plazo.

Conciliación del CASM con el CASM ajustado ex combustible:

Reconciliación del CASM	Tercer Trimestre		
	2024	2023	Var.
CASM (centavos)	7.92	7.98	(0.8%)
Gasto de combustible	(2.53)	(3.07)	(17.6%)
CASM ex combustible	5.39	4.91	9.9%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo ⁵	(0.47)	(0.42)	12.8%
Ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso	0.02	0.00	N/A
CASM ajustado ex combustible	4.94	4.49	10.2%

⁵ Devolución de aeronaves.

Tercer Trimestre 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 3T 2023, a menos que se indique lo contrario)

Los **ingresos operativos totales** del trimestre se ubicaron en \$813 millones, impulsados por un incremento en las tarifas base y en los ingresos por servicios adicionales por pasajero. Esto representa un decremento de únicamente 4.1%, a pesar de la reducción de doble dígito en la capacidad total, como resultado de las aeronaves en tierra a causa de las inspecciones de motores Pratt & Whitney (P&W).

La capacidad total, en términos de millas por asiento disponibles (**ASMs** por sus siglas en inglés), se ubicó en 8.7 mil millones, representando una reducción de 14.4%.

Los **pasajeros** reservados fueron 7.6 millones, un decremento de 12.4%. Los pasajeros nacionales disminuyeron un 16.0%, mientras que el número de pasajeros internacionales se mantuvo prácticamente sin cambios año contra año.

El **factor de ocupación** alcanzó 87.4%, representando un incremento de 1.0 punto porcentual.

TRASM incrementó 12.0%, posicionándose en \$9.38 centavos, mientras que los ingresos operativos totales por pasajero aumentaron 9.4%, ubicándose en \$107.

La tarifa base promedio por pasajero fue de \$53, representando un alza de 9.3%. Los ingresos por servicios adicionales por pasajero aumentaron 9.6%, ubicándose en \$54. Los ingresos por servicios adicionales representaron el 50.4% de los ingresos operativos totales.

Los **gastos operativos totales** fueron de \$687 millones, representando 84.5% de los ingresos operativos totales.

El **CASM** se ubicó en \$7.92 centavos, representando una disminución de 0.8%.

El **costo económico promedio de combustible** disminuyó 16.6%, ubicándose en \$2.64 por galón.



El **CASM ex combustible** aumentó 9.9%, situándose en \$5.39 centavos, causado principalmente por un menor apalancamiento operativo como resultado de las aeronaves en tierra, a causa de las inspecciones de motores P&W. Durante el trimestre, se registró un promedio de 34 aeronaves en tierra.

El **resultado integral de financiamiento** representó un gasto de \$46 millones, comparado con un gasto de \$73 millones en el mismo periodo del 2023.

El **gasto por impuesto a la utilidad** fue de \$43 millones, comparado con un gasto de \$5 millones registrado en el tercer trimestre de 2023.

La **utilidad neta** del trimestre fue de \$37 millones, con una utilidad por ADS de \$32 centavos, comparado con una pérdida neta de \$39 millones en el mismo periodo del 2023.

La **UAFIDAR** totalizó en \$315 millones en el trimestre, un crecimiento de 52.2% principalmente derivado de un sólido ingreso unitario, un estricto control de costos y mejores precios de combustible. El **margen UAFIDAR** se ubicó en 38.7%, representando una expansión de 14.3 puntos porcentuales.

Balance General, Liquidez y Asignación de Capital

En el trimestre, el flujo de efectivo neto proveniente de las actividades operativas fue de \$233 millones. El flujo de efectivo neto usado en actividades de inversión y de financiamiento fue de \$149 millones y \$54 millones, respectivamente.

Al 30 de septiembre de 2024, el efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo totalizaron en \$830 millones, representando 25.9% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.

La deuda financiera se ubicó en \$740 millones, un incremento de 30.5% año contra año, debido a los pagos anticipados relacionados con entregas de aeronaves programadas para 2026 y al financiamiento de motores adicionales. Los pasivos de arrendamiento totalizaron en \$2,986 millones, un aumento de 5.7% relacionado al incremento en la flota total.

La **razón de deuda neta a U12M UAFIDAR**⁶ fue de 2.7x, comparado con 2.9x en el trimestre anterior y 3.5x en el mismo periodo de 2023.

El tipo de cambio promedio del periodo fue de Ps.18.92 por dólar y de Ps.19.63 por dólar al cierre del tercer trimestre, reflejando una depreciación de 10.9% y de 11.4% del peso mexicano, respectivamente.

⁶ Incluye inversiones a corto plazo.

Guía de Resultados 2024

Para el cuarto trimestre 2024, la Compañía estima:

	4T'24	4T'23 ⁽¹⁾
Guía de resultados 4T'24		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	~ -7%	-1.1%
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM)	~\$9.6 centavos	\$9.56 centavos
CASM ex combustible	~\$5.5 centavos	\$4.86 centavos
Margen UAFIDAR	~39%	31.3%
Tipo de cambio promedio USD/MXN	\$20.30 a \$20.50	\$17.58
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.20 a \$2.30	\$2.70

(1) Para conveniencia del lector se incluyen las cifras reportadas en el 4T'23.

Para el año completo 2024, la Compañía estima:

	Guía Actualizada	Guía Anterior
Guía de resultados año completo 2024		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	~ -13%	~ -14%
Margen UAFIDAR	~36%	32% a 34%
CAPEX ⁽²⁾ (<i>Capital Expenditure</i>)	\$400 millones	\$400 millones

(2) CAPEX neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves.

Las proyecciones para el cuarto trimestre y año completo 2024 antes presentadas incluyen la compensación conforme al acuerdo celebrado con Pratt & Whitney que Volaris calcula recibir en base al estimado de aeronaves que permanecerán en tierra como resultado de la inspección de los motores GTF.

Las proyecciones de la Compañía están sujetas a interrupciones, factores macroeconómicos o cualquier otro impacto negativo inesperado que pudieran afectar su negocio y se basan en una serie de supuestos, incluidos los anteriores, que están sujetos a cambios y pueden estar fuera del control de la Compañía y su equipo directivo. Si los resultados reales difieren de estos supuestos, las expectativas de la Compañía pueden cambiar. No hay garantías de que Volaris alcance estos resultados.



Flota

Durante el tercer trimestre, Volaris agregó una aeronave A320neo a su flota, elevando el número total de aeronaves a 137. Al cierre del trimestre, la flota de Volaris tenía una edad promedio de 6.3 años y una capacidad de asientos promedio de 197 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 60% de las aeronaves son modelos New Engine Option (NEO).

Flota Total	Tercer Trimestre			Segundo Trimestre	
	2024	2023	Var.	2024	Var.
CEO					
A319	3	3	-	3	-
A320	42	40	2	42	-
A321	10	10	-	10	-
NEO					
A320	52	51	1	51	1
A321	30	21	9	30	-
Total de aeronaves al final del periodo	137	125	12	136	1

Se insta a los inversionistas a que lean detenidamente los informes periódicos de la Compañía presentados o facilitados a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y a la Bolsa Mexicana de Valores, para obtener información adicional sobre la Compañía.

Contacto Relación con Inversionistas

Ricardo Martínez / ir@volaris.com

Contacto Medios

Israel Álvarez / ialvarez@gcya.net

Detalles de la conferencia telefónica

Fecha: Miércoles 23 de octubre de 2024

Hora: 9:00 am Ciudad de México / 11:00 am Nueva York (EUA) (EST)

Enlace para webcast: [Volaris Webcast](#) (Ver webcast en vivo)

Enlace para llamar por teléfono: [Volaris Dial-in y Q&A en vivo](#)

- Haz clic en el enlace de llamada y completa el formulario de registro en línea.
- Al registrarte, recibirás la información para marcar y un PIN único para unirse a la llamada, así como una confirmación por correo electrónico con los detalles.
- Selecciona un método para unirse a la llamada:
 - Marcar: Se muestra un número para marcar y un PIN único para conectarte directamente desde tu teléfono.
 - Llamada a mi número: Ingresa tu número de teléfono y haz clic en "Llamada a mi número" para recibir una llamada inmediata del sistema.



Sobre Volaris

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o "la Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones en marzo de 2006, Volaris ha aumentado sus rutas de 5 a más de 220 y su flota de 4 a 138 aviones. Volaris ofrece más de 450 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 44 ciudades de México y 29 ciudades de Estados Unidos, Centro y Sudamérica, con una de las flotas más jóvenes de México. Volaris se dirige a pasajeros que visitan a amigos y familiares, de negocios y de placer conscientes de los costos en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ha recibido el Premio ESR a la Responsabilidad Social Corporativa durante quince años consecutivos. Para más información, visite: ir.volaris.com. Volaris publica de manera cotidiana información que pudiera ser importante para sus inversionistas en su página web de relación con inversionistas. La Compañía invita a sus inversionistas y potenciales inversionistas a consultar regularmente la página web de Volaris para información importante de Volaris.

Declaraciones a futuro

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de eventos futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones de la Compañía respecto a sus proyecciones, la expectativa de recibir cierta compensación en relación a la remoción de los motores GTF y la ejecución anticipada de su plan de negocios y el enfoque de prioridades para 2024. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difirieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Información complementaria sobre las medidas no basadas en NIIF

Evaluamos nuestro rendimiento financiero utilizando varias medidas financieras que no son medidas de rendimiento según las Normas Internacionales de Información Financiera ("medidas no NIIF"). Estas medidas no basadas en las NIIF incluyen el CASM, el CASM ex combustible, el CASM ajustado ex combustible, el UAFIDAR, la relación entre la deuda neta a U12M UAFIDAR y Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo. Definimos el CASM como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible. Definimos el CASM ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos de combustible. Definimos el CASM ajustado ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso de aeronaves y motores. Definimos el UAFIDAR como las utilidades, impuestos, depreciación y amortización, depreciación de activos por derechos de uso y gastos de arrendamiento variable de aviones y motores. Definimos la deuda neta en relación con el UAFIDAR de los últimos doce meses como la deuda neta dividida por el UAFIDAR de los últimos doce meses. Definimos Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo como la suma de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo.

Estas medidas no basadas en las NIIF se proporcionan únicamente como información complementaria a la información financiera presentada en este comunicado que se calcula y presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF"), porque creemos que, junto con la información financiera según las NIIF, proporcionan información útil para que la dirección, los analistas y los inversores entiendan en general nuestro rendimiento operativo.

Dado que las medidas no basadas en las NIIF no se calculan de acuerdo con las NIIF, no deben considerarse superiores a las medidas relacionadas con las NIIF que se presentan en este comunicado, ni pretenden sustituirlas, y pueden no ser iguales o comparables a las medidas de título similar presentadas por otras empresas debido a posibles diferencias en el método de cálculo y en las partidas que se ajustan.

Invitamos a los inversionistas a que revisen nuestros estados financieros y otros documentos presentados ante la Comisión de Valores y Bolsa en su totalidad para obtener información adicional sobre la empresa y a que no se basen en una sola medida financiera.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2024	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2023	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	813	848	(4.1%)
Gastos operativos totales (millones)	687	809	(15.1%)
Utilidad de operación (millones)	126	39	>100.0%
Margen de utilidad operativa	15.5%	4.6%	10.9 pp
Depreciación y amortización (millones)	148	126	17.5%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	41	42	(2.4%)
Utilidad (pérdida) neta (millones)	37	(39)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) neta	4.6%	(4.6%)	9.1 pp
Utilidad (pérdida) por acción ⁽¹⁾:			
Básica	0.03	(0.03)	N/A
Diluida	0.03	(0.03)	N/A
Utilidad (pérdida) por ADS*:			
Básica	0.32	(0.34)	N/A
Diluida	0.32	(0.33)	N/A
Promedio ponderado de acciones en circulación:			
Básica	1,150,640,059	1,153,301,262	(0.2%)
Diluida	1,165,976,677	1,165,651,409	0.0%
Indicadores Financieros			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) ⁽²⁾	9.38	8.37	12.0%
Tarifa base promedio por pasajero	53	48	9.3%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ⁽³⁾	54	49	9.6%
Total de ingresos operativos por pasajero	107	98	9.4%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ⁽²⁾	7.92	7.98	(0.8%)
CASM ex combustible (centavos) ⁽²⁾	5.39	4.91	9.9%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ^{(2) (4)}	4.94	4.49	10.2%
Indicadores Operativos			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽²⁾	8,670	10,126	(14.4%)
Doméstico	5,201	6,647	(21.8%)
Internacional	3,468	3,479	(0.3%)
Pasajero por milla (RPMs) (millones) ⁽²⁾	7,575	8,744	(13.4%)
Doméstico	4,682	5,874	(20.3%)
Internacional	2,892	2,871	0.8%
Factor de ocupación ⁽⁵⁾	87.4%	86.4%	1.0 pp
Doméstico	90.0%	88.4%	1.7 pp
Internacional	83.4%	82.5%	0.9 pp
Pasajeros reservados (miles) ⁽²⁾	7,614	8,691	(12.4%)
Doméstico	5,651	6,726	(16.0%)
Internacional	1,963	1,965	(0.1%)
Despegues ⁽²⁾	44,720	52,387	(14.6%)
Horas bloque ⁽²⁾	114,771	135,025	(15.0%)
Aeronaves al final del periodo	137	125	12
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	13.19	13.45	(1.9%)
Galones de combustible provisionados (millones)	82.17	97.89	(16.1%)
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁶⁾	2.64	3.17	(16.6%)
Tipo de cambio promedio	18.92	17.06	10.9%
Tipo de cambio al final del periodo	19.63	17.62	11.4%

*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A

(1) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

(2) Incluye itinerado y charter.

(3) Incluye "Otros ingresos de pasajeros" e "Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros".

(4) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

(5) Incluye itinerado.

(6) Excluye IVA no acreditable.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de	Variación
	2024	2023	
Ingresos operativos totales (millones)	2,307	2,360	(2.2%)
Gastos operativos totales (millones)	2,011	2,302	(12.6%)
Utilidad de operación (millones)	296	58	>100.0%
Margen de utilidad operativa	12.8%	2.5%	10.3 pp
Depreciación y amortización (millones)	431	365	18.1%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	83	118	(29.7%)
Utilidad (pérdida) neta (millones)	81	(104)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) neta	3.5%	(4.4%)	7.9 pp
Utilidad (pérdida) por acción ⁽¹⁾:			
Básica	0.07	(0.09)	N/A
Diluida	0.07	(0.09)	N/A
Utilidad (pérdida) por ADS*:			
Básica	0.70	(0.90)	N/A
Diluida	0.69	(0.89)	N/A
Promedio ponderado de acciones en circulación:			
Básica	1,150,951,354	1,152,936,177	(0.2%)
Diluida	1,165,976,677	1,165,317,093	0.1%
Indicadores Financieros			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) ⁽²⁾	9.21	8.00	15.0%
Tarifa base promedio por pasajero	52	48	9.4%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ⁽³⁾	55	46	19.0%
Total de ingresos operativos por pasajero	107	93	14.1%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ⁽²⁾	8.02	7.81	2.8%
CASM ex combustible (centavos) ⁽²⁾	5.30	4.80	10.5%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ^{(2) (4)}	5.04	4.40	14.4%
Indicadores Operativos			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽²⁾	25,060	29,488	(15.0%)
Doméstico	14,837	19,798	(25.1%)
Internacional	10,223	9,690	5.5%
Pasajero por milla (RPMs) (millones) ⁽²⁾	21,709	25,161	(13.7%)
Doméstico	13,399	17,065	(21.5%)
Internacional	8,309	8,096	2.6%
Factor de ocupación ⁽⁵⁾	86.6%	85.3%	1.3 pp
Doméstico	90.3%	86.2%	4.1 pp
Internacional	81.3%	83.6%	(2.3 pp)
Pasajeros reservados (miles) ⁽²⁾	21,625	25,250	(14.4%)
Doméstico	15,960	19,683	(18.9%)
Internacional	5,665	5,566	1.8%
Despegues ⁽²⁾	127,643	153,705	(17.0%)
Horas bloque ⁽²⁾	333,772	398,540	(16.3%)
Aeronaves al final del periodo	137	125	12
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	12.99	13.41	(3.1%)
Galones de combustible provisionados (millones)	239.32	284.16	(15.8%)
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁶⁾	2.83	3.11	(8.7%)
Tipo de cambio promedio	17.71	17.82	(0.6%)
Tipo de cambio al final del periodo	19.63	17.62	11.4%

*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A

(1) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

(2) Incluye itinerado y charter.

(3) Incluye "Otros ingresos de pasajeros" e "Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros".

(4) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

(5) Incluye itinerado.

(6) Excluye IVA no acreditable.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2024	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2023	Variación
Ingresos operativos:			
Ingresos de pasajeros	782	812	(3.7%)
Ingresos por tarifa	403	421	(4.3%)
Otros ingresos de pasajeros	379	391	(3.1%)
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	31	36	(13.9%)
Carga	5	5	0.0%
Otros ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	26	31	(16.1%)
Total de ingresos operativos	813	848	(4.1%)
Otros ingresos operativos	(49)	-	N/A
Gasto de combustible	219	312	(29.8%)
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	41	42	(2.4%)
Salarios y beneficios	98	99	(1.0%)
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	121	130	(6.9%)
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	55	49	12.2%
Gastos de mantenimiento	24	23	4.3%
Depreciación y amortización	46	35	31.4%
Depreciación de activos por derecho de uso	102	91	12.1%
Otros gastos operativos	30	28	7.1%
Total de gastos operativos	687	809	(15.1%)
Utilidad de operación	126	39	>100.0%
Ingresos financieros	13	8	62.5%
Costos financieros	(73)	(60)	21.7%
Utilidad (pérdida) cambiaria, neta	14	(21)	N/A
Resultado integral de financiamiento	(46)	(73)	(37.0%)
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	80	(34)	N/A
Gasto de impuestos a la utilidad	(43)	(5)	>100.0%
Utilidad (pérdida) neta	37	(39)	N/A

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2024	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2023	Variación
Ingresos operativos:			
Ingresos de pasajeros	2,208	2,259	(2.3%)
Ingresos por tarifa	1,128	1,204	(6.3%)
Otros ingresos de pasajeros	1,080	1,055	2.4%
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	99	101	(2.0%)
Carga	15	14	7.1%
Otros ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	84	87	(3.4%)
Total de ingresos operativos	2,307	2,360	(2.2%)
Otros ingresos operativos	(143)	(4)	>100.0%
Gasto de combustible	683	888	(23.1%)
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	83	118	(29.7%)
Salarios y beneficios	299	286	4.5%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	365	367	(0.5%)
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	133	122	9.0%
Gastos de mantenimiento	73	74	(1.4%)
Depreciación y amortización	131	97	35.1%
Depreciación de activos por derecho de uso	300	268	11.9%
Otros gastos operativos	87	86	1.2%
Total de gastos operativos	2,011	2,302	(12.6%)
Utilidad de operación	296	58	>100.0%
Ingresos financieros	37	25	48.0%
Costos financieros	(207)	(175)	18.3%
Utilidad (pérdida) cambiaria, neta	17	(30)	N/A
Resultado integral de financiamiento	(153)	(180)	(15.0%)
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	143	(122)	N/A
(Gasto) beneficio de impuestos a la utilidad	(62)	18	N/A
Utilidad (pérdida) neta	81	(104)	N/A

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2024	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2023	Variación
Otros ingresos de pasajeros	379	391	(3.1%)
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	31	36	(13.9%)
Ingresos totales por servicios adicionales	410	427	(4.0%)
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	7,614	8,691	(12.4%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	54	49	9.6%

(1) Incluye itinerado más charter.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada de los nueve meses del año sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2024	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2023	Variación
Otros ingresos de pasajeros	1,080	1,055	2.4%
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	99	101	(2.0%)
Ingresos totales por servicios adicionales	1,179	1,156	2.0%
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	21,625	25,250	(14.4%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	55	46	19.0%

(1) Incluye itinerado más charter.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de dólares estadounidenses)	Al 30 de septiembre de 2024 No auditados	Al 31 de diciembre de 2023 Auditados
Activos		
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	784	774
Inversiones a corto plazo	46	15
Total de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo ⁽¹⁾	830	-
Cuentas por cobrar, neto	171	251
Inventarios	17	16
Depósitos en garantía	223	148
Instrumentos financieros derivados	1	-
Pagos anticipados y otros activos circulantes	60	44
Total del activo circulante	1,302	1,248
Activos por derecho de uso	2,405	2,338
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	1,040	805
Activos intangibles, neto	22	16
Instrumentos financieros derivados	-	2
Impuesto a la utilidad diferido	239	236
Depósitos en garantía	441	462
Otros activos a largo plazo	43	39
Total del activo no circulante	4,190	3,898
Total del activo	5,492	5,146
Pasivos y patrimonio		
Ventas de transportación no volada	405	343
Cuentas por pagar	178	250
Pasivos acumulados	215	163
Otros impuestos y contribuciones por pagar	256	262
Impuestos a la utilidad por pagar	10	8
Deuda financiera	299	220
Pasivos por arrendamiento	387	373
Otros pasivos	24	2
Total del pasivo a corto plazo	1,774	1,621
Deuda financiera	441	433
Pasivos acumulados	8	14
Beneficios a empleados	14	15
Impuesto a la utilidad diferido	16	16
Pasivos por arrendamiento	2,599	2,518
Otros pasivos	320	286
Total del pasivo a largo plazo	3,398	3,282
Total del pasivo	5,172	4,903
Patrimonio		
Capital social	248	248
Acciones en tesorería	(12)	(12)
Aportaciones para futuros aumentos de capital	-	-
Reserva legal	17	17
Resultado por prima en suscripción de acciones	285	282
Déficit acumulado	(67)	(148)
Pérdidas acumuladas de otras partidas integrales	(151)	(144)
Total del patrimonio	320	243
Total del pasivo y patrimonio	5,492	5,146

(1) Medida no basada en GAAP.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2024	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2023
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	233	145
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(149)	(138)
Flujos netos de efectivo (utilizados en) provenientes de actividades de financiamiento*	(54)	87
Incremento de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	30	94
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(4)	-
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo	758	655
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo	784	749

*Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por valor de \$148 millones y \$132 millones para el periodo de tres meses finalizado el 30 de septiembre de 2024 y 2023 respectivamente

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2024	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2023
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	782	513
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(387)	(350)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(374)	(132)
Incremento de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	21	31
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(11)	6
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo	774	712
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo	784	749

*Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por valor de \$432 millones y \$390 millones para el periodo de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2024 y 2023 respectivamente.