

Volaris Anuncia Resultados Financieros del Segundo Trimestre 2023

Ciudad de México, México, 24 de julio de 2023 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o la “Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica, anuncia hoy sus resultados financieros para el segundo trimestre de 2023¹.

Datos relevantes del segundo trimestre de 2023

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y comparan con el 2T 2022 a menos que se indique lo contrario)

- Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$782 millones, un aumento de 13%.
- Los **ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM por sus siglas en inglés)** disminuyeron 4.2%, ubicándose en \$7.92 centavos.
- La **capacidad (medida en ASMs)** incrementó 18%, ubicándose en 9.9 mil millones.
- Los **gastos operativos** totalizaron en \$731 millones, representando 93% de los ingresos operativos totales, una disminución de 9.3 puntos porcentuales.
- Los **gastos operativos en términos de asiento por milla disponible (CASM por sus siglas en inglés)** disminuyó 13% a \$7.40 centavos.
- El **costo económico promedio de combustible** por galón disminuyó 38%, ubicándose en \$2.70 por galón.
- **CASM ex combustible** incrementó 15%, para ubicarse en \$4.82 centavos.
- **CASM ajustado ex combustible** incrementó 10%, ubicándose en \$4.43 centavos.
- La **utilidad neta** se ubicó en \$6 millones. La utilidad por acción fue de \$0.00, mientras que la utilidad por ADS (American Depositary Shares) fue de \$0.05 centavos.
- La **UAFIDAR** totalizó en \$212 millones, un incremento de 98%.
- **Margen UAFIDAR** de 27.1%, un incremento de 11.5 puntos porcentuales.
- El **efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido** al final del periodo totalizó en \$655 millones, representando 21% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.
- La razón de **deuda neta a U12M UAFIDAR** fue de 3.5 veces, comparado con 3.8 veces en el primer trimestre de 2023.

Enrique Beltranena, Presidente y CEO, dijo: "Los resultados del segundo trimestre de la compañía están en línea con nuestras expectativas para todo el año, impulsados por los menores costos de combustible y un peso mexicano más fuerte. Continuaremos enfocados en lograr Ingresos Operativos Totales entre 3.2 y 3.4 mil millones de dólares y un margen de EBITDAR del 29% al 31%. Además, las sólidas reservas para los próximos meses de verano validan aún más la solidez de la base de pasajeros VFR en México y la robusta demanda en Centroamérica y Estados Unidos. Esperamos con gran expectativa el regreso del estatus de Categoría 1 para México, anticipamos oportunidades de crecimiento que se alineen con nuestros cambios

¹ La información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



estratégicos en la red y esfuerzos de optimización de capacidad, fortaleciendo en la rentabilidad y reforzando nuestra posición en el mercado".

El Sr. Beltranena continuó: "Para la segunda mitad del año, el semestre estacionalmente más fuerte, esperamos varias condiciones favorables para nuestros ingresos, incluyendo reservaciones sólidas, tarifas internacionales estables, el regreso de la Categoría 1, un fuerte crecimiento en Centroamérica, una red nacional más sólida y el aumento de los ingresos por servicios adicionales".

Resultados operativos y financieros al segundo trimestre 2023

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 2T 2022 a menos que se indique lo contrario)

Datos Financieros Consolidados	Segundo Trimestre		
	2023	2022	Var.
Ingresos operativos totales (millones)	782	691	13%
TRASM (centavos)	7.92	8.26	(4.2%)
ASMs (millones, itinerado y charter)	9,873	8,361	18%
Factor de ocupación (itinerado, RPMs/ASMs)	84.6%	85.6%	(1.0 pp)
Pasajeros (miles, itinerado y charter)	8,373	7,463	12%
Flota (final del periodo)	123	113	10
Gastos operativos totales (millones)	731	710	3.0%
CASM (centavos)	7.40	8.50	(13%)
CASM ex combustible (centavos)	4.82	4.20	15%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ⁽¹⁾	4.43	4.03	10%
Utilidad (pérdida) operativa (UAFIR) (millones)	51	(20)	N/A
% Margen UAFIR	6.5%	(2.8%)	9.3 pp
Utilidad (pérdida) neta (millones)	6	(49)	N/A
% Margen pérdida neta	0.7%	(7.1%)	7.8 pp
UAFIDAR (millones)	212	107	98%
% Margen UAFIDAR	27.1%	15.5%	11.5 pp
Deuda neta a U12M UAFIDAR	3.5x	2.9x	0.6x

*Nota: Las cifras están redondeadas para efectos prácticos. Mayor detalle consultar indicadores financieros y operativos.

(1) Excluye el gasto del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

Conciliación del CASM con el CASM ajustado ex combustible:

Reconciliación del CASM	Segundo Trimestre		
	2023	2022	Var.
CASM (\$ centavos)	7.40	8.50	(13%)
Gasto de combustible	(2.58)	(4.30)	(40%)
CASM ex combustible	4.82	4.20	15%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo ²	(0.41)	(0.30)	37%
Ganancias por ventas y arrendamiento en vía de regreso	0.02	0.13	(85%)
CASM ajustado ex combustible	4.43	4.03	10%

² Gastos de devolución de aeronaves.



Los **ingresos operativos totales** en el trimestre se ubicaron en \$782 millones, un aumento de 13%, impulsado por una sólida demanda internacional y los ingresos adicionales por pasajero.

Los pasajeros reservados fueron 8.4 millones en el trimestre, un incremento de 12%. Los pasajeros nacionales e internacionales aumentaron 7.2% y 34%, respectivamente; mientras que la capacidad total, en términos de millas por asiento disponibles (**ASMs** por sus siglas en inglés) aumentó 18%, ubicándose en 9.9 mil millones.

El factor de ocupación alcanzó 84.6%, una disminución de 1.0 punto porcentual comparado con el mismo periodo de 2022.

TRASM disminuyó 4.2%, posicionándose en \$7.92 centavos en el trimestre. La tarifa base promedio fue de \$47, con una disminución de 15%. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero fueron de \$46, incrementando 25%. Los ingresos totales por servicios adicionales representaron el 49% del total de los ingresos operativos, un incremento de 9.6 puntos porcentuales por encima del segundo trimestre 2022. Por último, los ingresos totales por pasajero aumentaron 0.9%, al ubicarse en \$93.

Los **gastos operativos totales** fueron de \$731 millones, representando 93% de los ingresos operativos totales, una disminución de 9.3 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo de 2022.

El **CASM** se ubicó a \$7.40 centavos, una disminución de 13% contra el mismo periodo de 2022. El costo económico promedio de combustible, excluyendo IVA no acreditable, por galón disminuyó 38%, ubicándose en \$2.70 por galón en el periodo.

El **CASM ex combustible** aumentó 15%, situándose en \$4.82 centavos y el **CASM ajustado ex combustible** incrementó 10%, ubicándose en \$4.43 centavos.

El **resultado integral de financiamiento** representó un gasto de \$43 millones en el segundo trimestre del 2023, comparado con un gasto de \$61 millones en el mismo periodo de 2022. En el segundo trimestre, el tipo de cambio promedio fue de Ps.17.72 por dólar, una apreciación de 12% en comparación con el tipo de cambio promedio del segundo trimestre de 2022. Al final del trimestre, el tipo de cambio fue de Ps.17.07 pesos por dólar.

El **gasto por impuesto a la utilidad** del trimestre fue de \$2 millones, comparado con un beneficio registrado de \$32 millones para el mismo periodo de 2022.

La **utilidad neta** en el trimestre se situó en \$6 millones, con una utilidad por acción de \$0.00 y una utilidad por ADS (American Depositary Shares) de \$0.05 centavos.

La **UAFIDAR** totalizó en \$212 millones en el trimestre, un incremento de 98% con el mismo periodo del 2022. El **margen UAFIDAR** se ubicó en 27.1%, un aumento de 11.5 puntos porcentuales.



Balance, liquidez y asignación de capital

Para el segundo trimestre 2023, el flujo de efectivo neto proveniente de las actividades operativas fue de \$159 millones, mientras que el efectivo usado en actividades de inversión y financiamiento fueron de \$102 millones y \$109 millones, respectivamente.

La **razón de deuda neta a U12M UAFIDAR** fue de 3.5 veces, comparado con 3.8 veces en el primer trimestre de 2023 y 2.9 veces con el mismo periodo de 2022.

Proyecciones para 2023

	Proyecciones Actualizada	Proyecciones Originales
Proyecciones 2023		
Crecimiento de capacidad (ASMs)	~13%	~10%
Ingresos operativos	\$3.2 a \$3.4 mil millones	\$3.2 a \$3.4 mil millones
CASM ex combustible	\$4.7 a \$4.8 centavos	\$4.6 a \$4.8 centavos
Margen UAFIDAR	29% a 31%	29% a 31%
Razón deuda neta a U12M UAFIDAR	~2.8 veces	≤2.5 veces

Para el año completo 2023, se estima un CAPEX (*Capital Expenditure*) de alrededor de \$300 millones, neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves. Esta proyección asume un tipo de cambio promedio USD/MXN de Ps.17.75 a Ps.18.25 y un precio promedio del combustible en la Costa del Golfo de los Estados Unidos de \$2.55 a \$2.65 por galón para todo el año; también espera que no haya impactos significativos e inesperados relacionadas por COVID-19, factores macroeconómicos u otros impactos negativos en el negocio.

La perspectiva de la Compañía para el año 2023 se basa en una serie de suposiciones, incluidas las anteriores, que están sujetas a cambios y pueden estar fuera del control de la Compañía. Si los resultados reales difieren de estos supuestos, las expectativas de la Compañía pueden cambiar. No hay garantías de que Volaris logre estos resultados.



Flota

Durante el segundo trimestre, Volaris agregó dos aviones A321neo y uno A320neo a su flota, lo que elevó el número total de aviones a 123 al 30 de junio de 2023. La flota tiene una edad promedio de 5.5 años y una capacidad de asientos promedio de 194 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 57% de los aviones eran modelos New Engine Option (NEO). Volaris tiene planes de aumentar su flota a aproximadamente 127 aviones para fines de 2023, considerando la posibilidad de un retraso de al menos dos aviones Airbus hasta 2024.

	Segundo Trimestre			Primer Trimestre	
Flota Total	2023	2022	Var.	2023	Var.
CEO					
A319	3	6	(3)	3	-
A320	40	40	-	40	-
A321	10	10	-	10	-
NEO					
A320	51	46	5	50	1
A321	19	11	8	17	2
Total de aeronaves al final del periodo	123	113	10	120	3

Se insta a los inversionistas a que lean detenidamente los informes periódicos de la empresa presentados o facilitados a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y a la Bolsa Mexicana de Valores, para obtener información adicional sobre la empresa.

Contactos Relación con Inversionistas:

Ricardo Martínez / ir@volaris.com

Contacto Media:

Gabriela Fernández / gabriela.fernandez@volaris.com



Detalles de la conferencia telefónica y Webcast:

Fecha:	Martes 25 de julio de 2023
Hora:	8:00 am Ciudad de México / 10:00 am Nueva York (EUA)
Enlace para Webcast:	<u>Volaris Webcast</u> (Ver webcast en vivo)
Enlace para llamar por Teléfono:	<u>Volaris Dial-in y Q&A en vivo</u>

1. Haz clic en el enlace de llamada y completa el formulario de registro en línea.
2. Al registrarte, recibirás la información para marcar y un PIN único para unirte a la llamada, así como una confirmación por correo electrónico con los detalles.
3. Selecciona un método para unirte a la llamada:
 - i. Marcar: Se muestra un número para marcar y un PIN único para conectarte directamente desde tu teléfono.
 - ii. Llamada a mi número: Ingresa tu número de teléfono y haz clic en "Llamada a mi número" para recibir una llamada inmediata del sistema.

Sobre Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones, marzo de 2006, Volaris ha aumentado sus rutas de 5 a más de 245 y su flota de 4 a 124 aviones. Volaris ofrece más de 550 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 43 ciudades de México y 28 ciudades de Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica, con una de las flotas más jóvenes de México. Volaris se dirige a pasajeros que visitan a amigos y familiares, de negocios y de placer conscientes de los costos en México, Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica. Volaris ha recibido el Premio ESR a la Responsabilidad Social Corporativa durante catorce años consecutivos. Para más información, visite: ir.volaris.com.



Declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras “espera”, “pretende”, “estima”, “predice”, “planea”, “anticipa”, “indica”, “cree”, “prevé”, “guía”, “potencia”, “vislumbra”, “podría”, “continúa”, “podrá”, “debería”, “busca”, “objetivos” y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podrían causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Información complementaria sobre las medidas no basadas en las NIIF

Evaluamos nuestro rendimiento financiero utilizando varias medidas financieras que no son medidas de rendimiento según las Normas Internacionales de Información Financiera (“medidas no NIIF”). Estas medidas no basadas en las NIIF incluyen el CASM, el CASM ex combustible, el CASM ajustado ex combustible, el UAFIDAR y la relación entre la deuda neta a U12M UAFIDAR. Definimos el CASM como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible. Definimos el CASM ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos de combustible. Definimos el CASM ajustado ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso de aeronaves y motores.

Definimos el UAFIDAR como las utilidades, impuestos, depreciación y amortización, depreciación de activos por derechos de uso y gastos de arrendamiento variable de aviones y motores. Definimos la deuda neta en relación con el UAFIDAR de los últimos doce meses como la deuda neta dividida por el UAFIDAR de los últimos doce meses.

Estas medidas no basadas en las NIIF se proporcionan únicamente como información complementaria a la información financiera presentada en este comunicado que se calcula y presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”), porque creemos que, junto con la información financiera según las NIIF, proporcionan información útil para que la dirección, los analistas y los inversores entiendan en general nuestro rendimiento operativo.

Dado que las medidas no basadas en las NIIF no se calculan de acuerdo con las NIIF, no deben considerarse superiores a las medidas relacionadas con las NIIF que se presentan en este comunicado, ni pretenden sustituirlas, y pueden no ser iguales o comparables a las medidas de título similar presentadas por otras empresas debido a posibles diferencias en el método de cálculo y en las partidas que se ajustan.

Invitamos a los inversionistas a que revisen nuestros estados financieros y otros documentos presentados ante la Comisión de Valores y Bolsa en su totalidad para obtener información adicional sobre la empresa y a que no se basen en una sola medida financiera.

Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	Tres meses terminados el 30 de junio de 2022	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	782	691	13.2%
Gastos operativos totales (millones)	731	710	3.0%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	51	(20)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) operativa	6.5%	(2.8%)	9.3 pp
Depreciación y amortización (millones)	121	102	18.6%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	40	25	60.0%
Utilidad (pérdida) neta (millones)	6	(49)	N/A
Margen de Utilidad (pérdida) neta	0.7%	(7.1%)	7.8 pp
Utilidad (pérdida) por acción ⁽⁶⁾:			
Básica	0.00	(0.04)	N/A
Diluida	0.00	(0.04)	N/A
Utilidad (pérdida) por ADS*:			
Básica	0.05	(0.42)	N/A
Diluida	0.05	(0.42)	N/A
Promedio ponderado de acciones en circulación:			
Básica	1,152,974,446	1,155,750,003	(0.2%)
Diluida	1,165,244,334	1,165,083,106	0.0%
Indicadores Financieros			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) ⁽¹⁾	7.92	8.26	(4.2%)
Tarifa Base Promedio	47	56	(15.1%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ⁽³⁾	46	37	25.0%
Total de ingresos operativos por pasajero	93	93	0.9%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ⁽¹⁾	7.40	8.50	(12.9%)
CASM ex combustible (centavos) ⁽¹⁾	4.82	4.20	14.8%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ⁽¹⁾⁽⁵⁾	4.43	4.03	10.1%
Indicadores Operativos			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽¹⁾	9,873	8,361	18.1%
Doméstico	6,614	5,844	13.2%
Internacional	3,260	2,517	29.5%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) ⁽¹⁾	8,348	7,156	16.7%
Doméstico	5,643	5,189	8.8%
Internacional	2,705	1,967	37.5%
Factor de ocupación ⁽²⁾	84.6%	85.6%	(1.0 pp)
Doméstico	85.3%	88.8%	(3.5 pp)
Internacional	83.0%	78.1%	4.9 pp
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	8,373	7,463	12.2%
Doméstico	6,518	6,078	7.2%
Internacional	1,855	1,385	34.0%
Despegues ⁽¹⁾	51,127	46,576	9.8%
Horas bloque ⁽¹⁾	132,965	118,887	11.8%
Aeronaves al final del periodo	123	113	10
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	13.27	13.22	0.4%
Galones de combustible provisionados (millones)	94.04	81.91	14.8%
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁴⁾	2.70	4.37	(38.4%)
Tipo de cambio promedio	17.72	20.04	(11.6%)
Tipo de cambio al final del periodo	17.07	19.98	(14.6%)

*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A.

(1) Incluye itinerario y charter

(2) Incluye itinerario

(3) Incluye "Otros ingresos pasajeros" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

(4) No incluye IVA no acreditable

(5) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso

(6) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023	Seis meses terminados el 30 de junio de 2022	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	1,513	1,258	20.3%
Gastos operativos totales (millones)	1,493	1,309	14.1%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	20	(51)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) operativa	1.3%	(4.0%)	5.3 pp
Depreciación y amortización (millones)	240	197	21.8%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	76	58	31.0%
Pérdida neta (millones)	(65)	(98)	(33.7%)
Margen de pérdida neta	(4.3%)	(7.8%)	3.5 pp
Pérdida por acción ⁽⁶⁾:			
Básica	(0.06)	(0.08)	(33.1%)
Diluida	(0.06)	(0.08)	(33.3%)
Pérdida por ADS*:			
Básica	(0.57)	(0.85)	(33.1%)
Diluida	(0.56)	(0.84)	(33.3%)
Promedio ponderado de acciones en circulación:			
Básica	1,152,750,608	1,155,910,351	(0.3%)
Diluida	1,165,147,164	1,165,117,674	0.0%
Indicadores Financieros			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) ⁽¹⁾	7.81	7.66	2.0%
Tarifa Base Promedio	47	51	(7.5%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ⁽³⁾	44	36	22.6%
Total de ingresos operativos por pasajero	91	87	5.0%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ⁽¹⁾	7.71	7.97	(3.2%)
CASM ex combustible (centavos) ⁽¹⁾	4.74	4.30	10.2%
CASM ajustado ex combustible (centavos) ⁽¹⁾⁽⁵⁾	4.36	4.03	8.3%
Indicadores Operativos			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽¹⁾	19,362	16,422	17.9%
Doméstico	13,151	11,526	14.1%
Internacional	6,211	4,896	26.9%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) ⁽¹⁾	16,415	13,884	18.2%
Doméstico	11,189	10,084	11.0%
Internacional	5,226	3,800	37.5%
Factor de ocupación ⁽²⁾	84.8%	84.5%	0.2 pp
Doméstico	85.1%	87.5%	(2.4 pp)
Internacional	84.2%	77.6%	6.6 pp
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	16,559	14,452	14.6%
Doméstico	12,958	11,754	10.2%
Internacional	3,601	2,698	33.5%
Despegues ⁽¹⁾	101,318	91,514	10.7%
Horas bloque ⁽¹⁾	263,514	232,300	13.4%
Aeronaves al final del periodo	123	113	10
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	13.39	13.24	1.2%
Galones de combustible provisionados (millones)	186.27	159.13	17.1%
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁴⁾	3.07	3.75	(18.2%)
Tipo de cambio promedio	18.21	20.28	(10.2%)
Tipo de cambio al final del periodo	17.07	19.98	(14.6%)

*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A.

(1) Incluye itinerado y charter

(2) Incluye itinerado

(3) Incluye "Otros ingresos pasajeros" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

(4) No incluye IVA no acreditable

(5) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

(6) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	Tres meses terminados el 30 de junio de 2022	Variación
Ingresos operativos:			
Ingresos pasajero	746	664	12.3%
Ingresos por tarifa	396	416	(4.8%)
Otros ingresos de pasajeros	350	248	41.1%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	36	27	33.3%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	31	23	34.8%
Carga	5	3	66.7%
Total de ingresos operativos	782	691	13.2%
Otros ingresos operativos	(3)	(13)	(76.9%)
Gasto de combustible	255	359	(29.0%)
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	127	92	38.0%
Salarios y beneficios	96	66	45.5%
Depreciación de activos por derecho de uso	90	80	12.5%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	40	25	60.0%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	38	28	35.7%
Gastos de mantenimiento	25	26	(3.8%)
Otros gastos operativos	32	26	23.1%
Depreciación y amortización	31	22	40.9%
Gastos operativos	731	710	3.0%
Utilidad (pérdida) operativa	51	(20)	N/A
Ingresos financieros	9	2	350.0%
Costos financieros	(57)	(44)	29.5%
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	5	(18)	N/A
Resultado integral de financiamiento	(43)	(61)	(29.5%)
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	8	(81)	N/A
(Gasto) beneficio de impuestos a la utilidad	(2)	32	N/A
Utilidad (pérdida) neta	6	(49)	N/A



Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023	Seis meses terminados el 30 de junio de 2022	Variación
Ingresos operativos:			
Ingresos pasajero	1,447	1,206	20.0%
Ingresos por tarifa	782	738	6.0%
Otros ingresos de pasajeros	665	468	42.1%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	66	52	26.9%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	56	45	24.4%
Carga	10	7	42.9%
Total de ingresos operativos	1,513	1,258	20.3%
Otros ingresos operativos	(4)	(16)	(75.0%)
Gasto de combustible	576	603	(4.5%)
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	237	183	29.5%
Salarios y beneficios	187	133	40.6%
Depreciación de activos por derecho de uso	177	155	14.2%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	76	58	31.0%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	74	53	39.6%
Otros gastos operativos	56	47	19.1%
Gastos de mantenimiento	51	51	0.0%
Depreciación y amortización	63	42	50.0%
Gastos operativos	1,493	1,309	14.1%
Utilidad (pérdida) operativa	20	(51)	N/A
Ingresos financieros	16	2	700.0%
Costos financieros	(115)	(91)	26.4%
Pérdida cambiaria, neta	(8)	(5)	60.0%
Resultado integral de financiamiento	(107)	(94)	13.8%
Pérdida antes de impuesto a la utilidad	(87)	(145)	(40.0%)
Beneficio de impuestos a la utilidad	22	47	(53.2%)
Pérdida neta	(65)	(98)	(33.7%)

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	Tres meses terminados el 30 de junio de 2022	Variación
Otros ingresos pasajero	350	248	41.1%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	36	27	33.3%
Ingresos totales por servicios adicionales	386	275	40.4%
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	8,373	7,463	12.2%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	46	37	25.0%

(1) Incluye itinerado y charter

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada de la primera mitad del año sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023	Seis meses terminados el 30 de junio de 2022	Variación
Otros ingresos pasajero	665	468	42.1%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	66	52	26.9%
Ingresos totales por servicios adicionales	731	520	40.6%
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	16,559	14,452	14.6%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	44	36	22.6%

(1) Incluye itinerado y charter

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Posición Financiera

	Al 30 de junio de 2023 No Auditado	Al 31 de diciembre de 2022 Auditado
(En millones de dólares estadounidenses)		
Activos		
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	655	712
Cuentas por cobrar, neto	289	240
Inventarios	17	16
Pagos anticipados y otros activos circulantes	41	33
Activos mantenidos para la venta	-	1
Depósitos en garantía	71	64
Total del activo circulante	1,073	1,066
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	636	479
Activos por derecho de uso, neto	2,254	2,181
Activos intangibles, neto	13	13
Instrumentos financieros derivados	1	2
Impuestos a la utilidad diferido	252	208
Depósitos en garantía	523	484
Otros activos a largo plazo	37	36
Total del activo no circulante	3,716	3,403
Total del activos	4,789	4,469
Pasivos		
Ventas de transportación no volada	446	346
Cuentas por pagar	187	209
Pasivos acumulados	140	190
Pasivos por arrendamiento	351	336
Otros impuestos y contribuciones por pagar	323	218
Impuestos a la utilidad por pagar	15	6
Deuda financiera	150	112
Otros pasivos	20	5
Total del pasivo a corto plazo	1,632	1,422
Deuda financiera	191	161
Pasivos acumulados	14	13
Pasivos por arrendamiento	2,450	2,373
Otros pasivos	300	244
Beneficios a empleados	14	11
Impuestos a la utilidad diferido	16	10
Total del pasivo a largo plazo	2,985	2,812
Total del pasivo	4,617	4,234
Patrimonio		
Capital social	248	248
Acciones en tesorería	(12)	(13)
Aportaciones para futuros aumentos de capital	-	-
Reserva legal	17	17
Resultado por prima en suscripción de acciones	285	283
Deficit acumulado	(221)	(156)
Pérdidas acumuladas de otras partidas integrales	(145)	(144)
Total del patrimonio	172	235
Total del pasivo y patrimonio	4,789	4,469

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	Tres meses terminados el 30 de junio de 2022
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	159	158
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(102)	30
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(109)	(183)
(Disminución) incremento de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	(52)	5
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	3	4
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo	704	750
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo	655	759

*Incluye pagos de arrendamiento de aeronaves por \$131 millones y \$138 millones para el periodo de tres meses finalizado el 30 de junio de 2023 y 2022, respectivamente.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2023	Seis meses terminados el 30 de junio de 2022
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	367	353
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(211)	24
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(219)	(366)
(Disminución) incremento de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	(63)	11
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	6	7
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo	712	741
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo	655	759

*Incluye pagos de arrendamiento de aeronaves por \$258 millones y \$251 millones para el periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2023 y 2022, respectivamente.