



## Volaris Reporta Resultados Financieros del Primer Trimestre 2024: Utilidad Neta de \$33 millones de dólares

Ciudad de México, México, 22 de abril de 2024 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, reporta hoy sus resultados financieros del primer trimestre 2024<sup>1</sup>.

### Datos relevantes del primer trimestre de 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 1T 2023, a menos que se indique lo contrario)

- La **utilidad neta** se ubicó en \$33 millones. La utilidad por ADS (American Depositary Shares) fue de \$0.29 centavos.
- Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$768 millones, un aumento de 5.1%.
- Los **ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM por sus siglas en inglés)** incrementaron 21%, ubicándose en \$9.34 centavos.
- La **capacidad (medida en ASMs)** disminuyó 13%, ubicándose en 8.2 mil millones.
- Los **gastos operativos** totalizaron en \$664 millones, representando 86% de los ingresos operativos totales.
- Los **gastos operativos en términos de asiento por milla disponible (CASM por sus siglas en inglés)** permaneció relativamente estable, ubicándose en \$8.08 centavos.
- El **costo económico promedio de combustible** disminuyó 13%, ubicándose en \$3.01 por galón.
- **CASM ex combustible** incrementó 11%, ubicándose en \$5.16 centavos.
- La **UAFIDAR** totalizó en \$235 millones, un incremento de 91%.
- **Margen UAFIDAR** de 30.6%, un incremento de 14 puntos porcentuales.
- El **efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo** totalizaron en \$768 millones al final del periodo, representando 23% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.
- La razón de **deuda neta a U12M UAFIDAR**<sup>2</sup> fue de 3.1x, comparado con 3.8x en el 2023.

<sup>1</sup> La información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

<sup>2</sup> Incluye inversiones a corto plazo.

**Enrique Beltranena, Presidente y CEO, dijo:** "Estamos satisfechos con el desempeño de nuestro negocio, ya que Volaris generó sólidos resultados en el primer trimestre de 2024. Durante los últimos seis meses, nuestro enfoque principal ha sido dirigir las operaciones para mejorar el servicio al cliente y continuar con nuestro énfasis en el estricto control de costos."

A pesar de los desafíos continuos de la industria, seguimos ejecutando de manera efectiva y mantenemos el enfoque en generar valor a los accionistas. La compañía obtuvo resultados sólidos que superaron las expectativas. Generamos un notable aumento en ingresos unitarios y servicios adicionales mientras los costos permanecieron controlados. Además, Volaris logró rentabilidad neta en el primer trimestre, registrando una utilidad neta de \$33 millones de dólares. Esto marca un logro significativo para Volaris, ya que históricamente, debido a la estacionalidad, los resultados de los primeros trimestres generaron pérdidas netas, la última vez que registramos una utilidad neta en un primer trimestre fue en 2019.

Mirando hacia adelante, las curvas de reserva siguen sólidas. A medida que ejecutamos nuestra estrategia, priorizamos la rentabilidad al asignar capacidad y nos mantenemos cautelosamente optimistas en alcanzar nuestros resultados alineados con la guía actualizada."

## Resultados operativos y financieros al primer trimestre 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 1T 2023, a menos que se indique lo contrario)

Datos Financieros Consolidados	Primer Trimestre		
	2024	2023	Var.
<b>Ingresos operativos totales (millones)</b>	<b>768</b>	<b>731</b>	<b>5.1%</b>
TRASM (centavos)	9.34	7.71	21.3%
ASMs (millones, itinerado y charter)	8,217	9,488	(13.4%)
Factor de ocupación (itinerado, RPMs/ASMs)	87.0%	85.0%	1.9 pp
Pasajeros (miles, itinerado y charter)	6,924	8,186	(15.4%)
Flota (al final del periodo)	134	120	14
<b>Gastos operativos totales (millones)</b>	<b>664</b>	<b>762</b>	<b>(12.9%)</b>
CASM (centavos)	8.08	8.03	0.6%
CASM ex combustible (centavos)	5.16	4.65	11.0%
CASM ajustado ex combustible (centavos) <sup>3</sup>	5.32	4.28	24.3%
<b>Utilidad (pérdida) de operación (millones)</b>	<b>104</b>	<b>(31)</b>	<b>N/A</b>
% Margen de utilidad (pérdida) operativa	13.5%	(4.3%)	17.8 pp
<b>Utilidad (pérdida) neta (millones)</b>	<b>33</b>	<b>(71)</b>	<b>N/A</b>
% Margen utilidad (pérdida) neta	4.3%	(9.7%)	14.0 pp
<b>UAFIDAR (millones)</b>	<b>235</b>	<b>123</b>	<b>91.1%</b>
% Margen UAFIDAR	30.6%	16.8%	13.7 pp
<b>Deuda neta a U12M UAFIDAR<sup>4</sup></b>	<b>3.1x</b>	<b>3.8x</b>	<b>-0.7x</b>

## Conciliación del CASM con el CASM ajustado ex combustible:

Reconciliación del CASM	Primer Trimestre		
	2024	2023	Var.
<b>CASM (centavos)</b>	<b>8.08</b>	<b>8.03</b>	<b>0.6%</b>
Gasto de combustible	(2.92)	(3.38)	(13.6%)
<b>CASM ex combustible</b>	<b>5.16</b>	<b>4.65</b>	<b>11.0%</b>
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo <sup>5</sup>	0.04	(0.37)	N/A
Ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso	0.12	0.00	N/A
<b>CASM ajustado ex combustible</b>	<b>5.32</b>	<b>4.28</b>	<b>24.3%</b>

Nota: Las cifras están redondeadas para efectos prácticos. Para mayor detalle, consultar indicadores financieros y operativos.

<sup>3</sup> Excluye el gasto del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

<sup>4</sup> Incluye inversiones a corto plazo.

<sup>5</sup> Devolución de aeronaves.

### Primer Trimestre 2024

(Todas las cifras se expresan en dólares estadounidenses y se comparan con el 1T 2023, a menos que se indique lo contrario)

Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en \$768 millones, un aumento de 5.1%, impulsado por una demanda sólida y un incremento en los ingresos totales por pasajero.

Los **pasajeros** reservados fueron 6.9 millones, una disminución de 15%. Los pasajeros nacionales disminuyeron 23%, mientras que los pasajeros internacionales incrementaron 11%.

La capacidad total, en términos de millas por asiento disponibles (**ASMs** por sus siglas en inglés) disminuyó 13%, ubicándose en 8.2 mil millones, lo anterior debido a las aeronaves en tierra a causa de las inspecciones aceleradas de motores Pratt & Whitney.

El **factor de ocupación** alcanzó 87.0%, representando un incremento de 1.9 puntos porcentuales.

**TRASM** aumentó 21%, posicionándose en \$9.34 centavos, mientras que los ingresos totales por pasajero aumentaron 24%, ubicándose en \$111.

La tarifa base promedio fue de \$54, representando un incremento de 15%. Los ingresos por servicios adicionales por pasajero incrementaron 35%, ubicándose en \$57. Los ingresos por servicios adicionales representaron el 51% de los ingresos operativos totales, un incremento de 4.1 puntos porcentuales.

Los **gastos operativos totales** fueron de \$664 millones, representando 86% de los ingresos operativos totales.

El **CASM** se ubicó en \$8.08 centavos, permaneció relativamente estable año contra año.



El **costo económico promedio de combustible** disminuyó 13%, ubicándose en \$3.01 por galón en el periodo.

El **CASM ex combustible** aumentó 11%, situándose en \$5.16 centavos. Este incremento fue causado principalmente por las aeronaves en tierra, derivadas de las inspecciones preventivas aceleradas de motores Pratt & Whitney, y por el efecto de una mayor proporción de capacidad internacional la cual representa mayores gastos de navegación, aterrizaje y despegue. Sin embargo, dicho incremento fue parcialmente compensado por la remediación de las provisiones de devolución resultado de las extensiones de contratos de arrendamiento de 2024 y 2026.

El **resultado integral de financiamiento** representó un gasto de \$57 millones en el primer trimestre de 2024, comparado con un gasto de \$65 millones en el mismo periodo de 2023. En el trimestre, el tipo de cambio promedio fue de Ps.17.00 por dólar, una apreciación de 9.1% en comparación con el tipo de cambio promedio del primer trimestre de 2023. Al final del trimestre, el tipo de cambio fue de Ps.16.68 por dólar.

El **gasto por impuesto a la utilidad** del trimestre fue de \$14 millones, comparado con un beneficio de \$25 millones registrado en el mismo periodo de 2023.

La **utilidad neta** en el trimestre fue de \$33 millones, con una utilidad por ADS (American Depositary Shares) de \$0.29 centavos.

La **UAFIDAR** totalizó en \$235 millones en el trimestre, un incremento de 91%, derivado principalmente de un mayor ingreso unitario y un menor precio de combustible, mientras que el **margen UAFIDAR** se ubicó en 30.6%, un aumento de 14 puntos porcentuales.

## **Balance General, Liquidez y Asignación de Capital**

Al 31 de marzo de 2024, el efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo totalizaron en \$768 millones, representando 23% de los ingresos operativos totales de los últimos doce meses.

El flujo de efectivo neto proveniente de las actividades operativas fue de \$245 millones, mientras que el flujo de efectivo neto usado en actividades de inversión y de financiamiento fue de \$97 millones y \$171 millones, respectivamente.

La deuda financiera se ubicó en \$642 millones y los pasivos de arrendamiento totalizaron en \$3,021 millones, resultando en una deuda neta de \$2,895<sup>6</sup> millones.

La **razón de deuda neta a U12M UAFIDAR<sup>6</sup>** fue de 3.1x, comparado con 3.3x en el trimestre anterior y 3.8x en el primer trimestre de 2023.

<sup>6</sup> Incluye inversiones a corto plazo.

## Guía de Resultados 2024

Para el segundo trimestre 2024, la Compañía estima:

	2T'24	2T'23 <sup>(1)</sup>
<b>Guía de resultados 2T'24</b>		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	~ -18%	+18.1%
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM)	\$9.1 a \$9.2 centavos	\$7.92 centavos
CASM ex combustible	\$5.5 a \$5.6 centavos	\$4.82 centavos
Margen UAFIDAR	31% a 33%	27.1%
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps.17.30 a 17.50	Ps.17.72
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.60 a \$2.70	\$2.29

(1) Para conveniencia del lector se incluyen las cifras reportadas en el 2T'23.

Para el año completo 2024, la Compañía estima:

	Guía Actualizada	Guía Anterior
<b>Guía de resultados año completo 2024</b>		
Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	-16% a -18%	-16% a -18%
Margen UAFIDAR	32% a 34%	31% a 33%
CAPEX <sup>(2)</sup> ( <i>Capital Expenditure</i> )	\$400 millones	~\$300 millones
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps.17.30 a 17.50	Ps.17.70 a Ps.17.90
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.60 a \$2.70	\$2.50 a \$2.60

(2) CAPEX neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves.

Las proyecciones para el segundo trimestre y año completo 2024 antes presentadas incluyen la compensación conforme al acuerdo celebrado con Pratt & Whitney previamente divulgado el 5 de diciembre de 2023 y que Volaris calcula recibir en base al estimado de aeronaves que permanecerán en tierra como resultado de la inspección preventiva de los motores GTF.

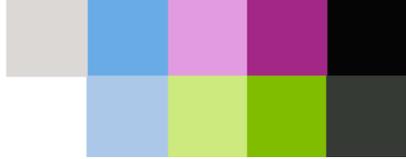
Las proyecciones de la Compañía están sujetas a interrupciones, factores macroeconómicos o cualquier otro impacto negativo inesperado que pudieran afectar su negocio y se basan en una serie de supuestos, incluidos los anteriores, que están sujetos a cambios y pueden estar fuera del control de la Compañía y su equipo directivo. Si los resultados reales difieren de estos supuestos, las expectativas de la Compañía pueden cambiar. No hay garantías de que Volaris alcance estos resultados.



## Flota

Durante el primer trimestre, Volaris agregó dos aeronaves A320ceo y tres A321neo a su flota, elevando el número total de aeronaves a 134. Al cierre del trimestre, la flota de Volaris tenía una edad promedio de 5.9 años y una capacidad de asientos promedio de 197 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 59% de las aeronaves son modelos New Engine Option (NEO).

Flota Total	Primer Trimestre			Cuarto Trimestre	
	2024	2023	Var.	2023	Var.
<b>CEO</b>					
A319	3	3	-	3	-
A320	42	40	2	40	2
A321	10	10	-	10	-
<b>NEO</b>					
A320	51	50	1	51	-
A321	28	17	11	25	3
<b>Total de aeronaves al final del periodo</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>14</b>	<b>129</b>	<b>5</b>



## Contacto Relación con Inversionistas

Ricardo Martínez / [ir@volaris.com](mailto:ir@volaris.com)

## Contacto Medios

Israel Álvarez / [ialvarez@gcya.net](mailto:ialvarez@gcya.net)

## Detalles de la conferencia telefónica

<b>Fecha:</b>	<b>Martes 23 de abril de 2024</b>
<b>Hora:</b>	<b>9:00 am Ciudad de México / 11:00 am Nueva York (EUA) (EST)</b>
<b>Enlace para <i>webcast</i>:</b>	<a href="#"><b><u>Volaris Webcast</u></b></a> (Ver <i>webcast</i> en vivo)
<b>Enlace para llamar por teléfono:</b>	<a href="#"><b><u>Volaris Dial-in y Q&amp;A en vivo</u></b></a>

1. Haz clic en el enlace de llamada y completa el formulario de registro en línea.
2. Al registrarte, recibirás la información para marcar y un PIN único para unirse a la llamada, así como una confirmación por correo electrónico con los detalles.
3. Selecciona un método para unirse a la llamada:
  - i. Marcar: Se muestra un número para marcar y un PIN único para conectarte directamente desde tu teléfono.
  - ii. Llamada a mi número: Ingresa tu número de teléfono y haz clic en "Llamada a mi número" para recibir una llamada inmediata del sistema.



## Sobre Volaris

\*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o "la Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones en marzo de 2006, Volaris ha aumentado sus rutas de 5 a más de 198 y su flota de 4 a 134 aviones. Volaris ofrece más de 450 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 44 ciudades de México y 29 ciudades de Estados Unidos, Centro y Sudamérica, con una de las flotas más jóvenes de México. Volaris se dirige a pasajeros que visitan a amigos y familiares, de negocios y de placer conscientes de los costos en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ha recibido el Premio ESR a la Responsabilidad Social Corporativa durante catorce años consecutivos. Para más información, visite: [ir.volaris.com](http://ir.volaris.com). Volaris publica de manera cotidiana información que pudiera ser importante para sus inversionistas en su página web de relación con inversionistas. La Compañía invita a sus inversionistas y potenciales inversionistas a consultar regularmente la página web de Volaris para información importante de Volaris.

## Declaraciones a futuro

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones de la Compañía respecto a sus proyecciones para el segundo trimestre y año completo 2024, la expectativa de recibir cierta compensación en relación a la remoción de los motores GTF y la ejecución anticipada de su plan de negocios y el enfoque de prioridades para 2024. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difirieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

## Información complementaria sobre las medidas no basadas en NIIF

Evaluamos nuestro rendimiento financiero utilizando varias medidas financieras que no son medidas de rendimiento según las Normas Internacionales de Información Financiera ("medidas no NIIF"). Estas medidas no basadas en las NIIF incluyen el CASM, el CASM ex combustible, el CASM ajustado ex combustible, el UAFIDAR, la relación entre la deuda neta a U12M UAFIDAR y Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo. Definimos el CASM como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible. Definimos el CASM ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos de combustible. Definimos el CASM ajustado ex combustible como el total de gastos operativos por asiento-milla disponible, excluyendo los gastos del combustible, gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo y las ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso de aeronaves y motores. Definimos el UAFIDAR como las utilidades, impuestos, depreciación y amortización, depreciación de activos por derechos de uso y gastos de arrendamiento variable de aviones y motores. Definimos la deuda neta en relación con el UAFIDAR de los últimos doce meses como la deuda neta dividida por el UAFIDAR de los últimos doce meses. Definimos Efectivo total, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo como la suma de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo.

Estas medidas no basadas en las NIIF se proporcionan únicamente como información complementaria a la información financiera presentada en este comunicado que se calcula y presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF"), porque creemos que, junto con la información financiera según las NIIF, proporcionan información útil para que la dirección, los analistas y los inversores entiendan en general nuestro rendimiento operativo.

Dado que las medidas no basadas en las NIIF no se calculan de acuerdo con las NIIF, no deben considerarse superiores a las medidas relacionadas con las NIIF que se presentan en este comunicado, ni pretenden sustituirlas, y pueden no ser iguales o comparables a las medidas de título similar presentadas por otras empresas debido a posibles diferencias en el método de cálculo y en las partidas que se ajustan.

Invitamos a los inversionistas a que revisen nuestros estados financieros y otros documentos presentados ante la Comisión de Valores y Bolsa en su totalidad para obtener información adicional sobre la empresa y a que no se basen en una sola medida financiera.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Indicadores Financieros y Operativos

Cifras no auditadas (En dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2024	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2023	Variación
Ingresos operativos totales (millones)	768	731	5.1%
Gastos operativos totales (millones)	664	762	(12.9%)
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	104	(31)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) operativa	13.5%	(4.3%)	17.8 pp
Depreciación y amortización (millones)	134	119	12.6%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	(3)	35	N/A
Utilidad (pérdida) neta (millones)	33	(71)	N/A
Margen de utilidad (pérdida) neta	4.3%	(9.7%)	14.0 pp
<b>Utilidad (pérdida) por acción (1):</b>			
Básica	0.03	(0.06)	N/A
Diluida	0.03	(0.06)	N/A
<b>Utilidad (pérdida) por ADS*:</b>			
Básica	0.29	(0.62)	N/A
Diluida	0.29	(0.61)	N/A
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación:</b>			
Básica	1,151,450,983	1,152,524,284	(0.1%)
Diluida	1,165,976,677	1,165,048,915	0.1%
<b>Indicadores Financieros</b>			
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM) (centavos) (2)	9.34	7.71	21.3%
Tarifa base promedio por pasajero	54	47	14.7%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (3)	57	42	34.9%
Total de ingresos operativos por pasajero	111	89	24.2%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (2)	8.08	8.03	0.6%
CASM ex combustible (centavos) (2)	5.16	4.65	11.0%
CASM ajustado ex combustible (centavos) (2) (4)	5.32	4.28	24.3%
<b>Indicadores Operativos</b>			
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (2)	8,217	9,488	(13.4%)
Doméstico	4,768	6,537	(27.1%)
Internacional	3,449	2,951	16.9%
Pasajero por milla (RPMs) (millones) (2)	7,146	8,067	(11.4%)
Doméstico	4,329	5,546	(21.9%)
Internacional	2,817	2,521	11.8%
Factor de ocupación (5)	87.0%	85.0%	1.9 pp
Doméstico	90.8%	84.8%	5.9 pp
Internacional	81.7%	85.4%	(3.7 pp)
Pasajeros reservados (miles) (2)	6,924	8,186	(15.4%)
Doméstico	4,985	6,440	(22.6%)
Internacional	1,939	1,746	11.0%
Despegues (2)	40,428	50,191	(19.5%)
Horas bloque (2)	109,363	130,549	(16.2%)
Aeronaves al final del periodo	134	120	14
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	12.73	13.52	(5.8%)
Galones de combustible provisionados (millones)	79.2	92.2	(14.1%)
Costo económico promedio de combustible por galón (6)	3.01	3.46	(12.9%)
Tipo de cambio promedio	17.00	18.70	(9.1%)
Tipo de cambio al final del periodo	16.68	18.11	(7.9%)

\*Cada ADS representa diez CPOs y cada CPO representa una participación financiera en una acción de la Serie A

(1) La pérdida o utilidad básica y diluida por acción se calcula conforme a la NIC 33. La pérdida o utilidad por acción básica se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación (excluyendo acciones en tesorería). La pérdida o utilidad por acción diluida se calcula dividiendo la pérdida o utilidad neta entre el número promedio de acciones en circulación ajustado por efectos dilutivos.

(2) Incluye itinerado y charter.

(3) Incluye "Otros ingresos de pasajeros" e "Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros".

(4) Excluye el gasto de combustible, gasto de arrendamientos variables de equipo de vuelo y ganancias por venta y arrendamiento en vía de regreso.

(5) Incluye itinerado.

(6) No incluye IVA no acreditable.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2024	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2023	Variación
<b>Ingresos operativos:</b>			
<b>Ingresos de pasajeros</b>	<b>732</b>	<b>701</b>	<b>4.4%</b>
Ingresos por tarifa	375	387	(3.1%)
Otros ingresos de pasajeros	357	314	13.7%
<b>Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>20.0%</b>
Carga	5	4	25.0%
Otros ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	31	26	19.2%
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>768</b>	<b>731</b>	<b>5.1%</b>
Otros ingresos operativos	(45)	-	N/A
Gastos de combustible	240	321	(25.2%)
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	(3)	35	N/A
Salarios y beneficios	102	91	12.1%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	127	110	15.5%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	45	35	28.6%
Gastos de mantenimiento	37	26	42.3%
Depreciación y amortización	35	31	12.9%
Depreciación de activos por derecho de uso	99	88	12.5%
Otros gastos operativos	27	25	8.0%
<b>Gastos operativos</b>	<b>664</b>	<b>762</b>	<b>(12.9%)</b>
<b>Utilidad (pérdida) de operación</b>	<b>104</b>	<b>(31)</b>	<b>N/A</b>
Ingresos financieros	12	7	71.4%
Costos financieros	(62)	(58)	6.9%
Pérdida cambiaria, neta	(7)	(14)	(50.0%)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(57)</b>	<b>(65)</b>	<b>(12.3%)</b>
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>47</b>	<b>(96)</b>	<b>N/A</b>
(Gasto) beneficio de impuestos a la utilidad	(14)	25	N/A
<b>Utilidad (pérdida) neta</b>	<b>33</b>	<b>(71)</b>	<b>N/A</b>

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2024	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2023	Variación
Otros ingresos de pasajeros	357	314	13.7%
Ingresos no relacionados con los ingresos de pasajeros	36	30	20.0%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales</b>	<b>393</b>	<b>344</b>	<b>14.2%</b>
Pasajeros reservados (miles) <sup>(1)</sup>	6,924	8,186	(15.4%)
<b>Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>34.9%</b>

(1) Incluye itinerado más charter.

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de dólares estadounidenses)	Al 31 de marzo de 2024 No auditados	Al 31 de diciembre de 2023 Auditados
<b>Activos</b>		
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	752	774
Inversiones a corto plazo	16	15
<b>Total de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido e inversiones a corto plazo (1)</b>	<b>768</b>	<b>-</b>
Cuentas por cobrar, neto	295	251
Inventarios	16	16
Depósitos en garantía	150	148
Pagos anticipados y otros activos circulantes	48	44
<b>Total del activo circulante</b>	<b>1,277</b>	<b>1,248</b>
Activos por derecho de uso	2,463	2,338
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	865	805
Activos intangibles, neto	18	16
Instrumentos financieros derivados	1	2
Impuesto a la utilidad diferido	231	236
Depósitos en garantía	483	462
Otros activos a largo plazo	43	39
<b>Total del activo no circulante</b>	<b>4,104</b>	<b>3,898</b>
<b>Total del activo</b>	<b>5,381</b>	<b>5,146</b>
<b>Pasivos y patrimonio</b>		
Ventas de transportación no volada	394	343
Cuentas por pagar	179	250
Pasivos acumulados	205	163
Otros impuestos y contribuciones por pagar	304	262
Impuestos a la utilidad por pagar	14	8
Deuda financiera	260	220
Pasivos por arrendamiento	375	373
Otros pasivos	13	2
<b>Total del pasivo a corto plazo</b>	<b>1,744</b>	<b>1,621</b>
Deuda financiera	382	433
Pasivos acumulados	12	14
Beneficios a empleados	15	15
Impuesto a la utilidad diferido	16	16
Pasivos por arrendamiento	2,646	2,518
Otros pasivos	289	286
<b>Total del pasivo a largo plazo</b>	<b>3,360</b>	<b>3,282</b>
<b>Total del pasivo</b>	<b>5,104</b>	<b>4,903</b>
<b>Patrimonio</b>		
Capital social	248	248
Acciones en tesorería	(12)	(12)
Aportaciones para futuros aumentos de capital	-	-
Reserva legal	17	17
Resultado por prima en suscripción de acciones	283	282
Déficit acumulado	(115)	(148)
Pérdidas acumuladas de otras partidas integrales	(144)	(144)
<b>Total del patrimonio</b>	<b>277</b>	<b>243</b>
<b>Total del pasivo y patrimonio</b>	<b>5,381</b>	<b>5,146</b>

(1) Medida no basada en GAAP

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de dólares estadounidenses)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2024	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2023
Flujos netos de efectivo provenientes de actividades de operación	245	208
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(97)	(109)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento*	(171)	(110)
<b>Disminución de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido</b>	<b>(23)</b>	<b>(11)</b>
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	1	3
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al inicio del periodo	774	712
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del periodo</b>	<b>752</b>	<b>704</b>

\*Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por valor de \$141 millones y \$127 millones para el periodo de tres meses terminado el 31 de marzo de 2024 y 2023 respectivamente.