

# Índice

---

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	4
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	5
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6
--	---

## Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2021 à 30/09/2021	7
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2020 à 30/09/2020	8
--------------------------------	---

Demonstração de Valor Adicionado	9
----------------------------------	---

Comentário do Desempenho	10
--------------------------	----

Notas Explicativas	20
--------------------	----

## Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	50
--	----

Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente	51
---	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	52
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	53
--	----

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Unidade)</b>	<b>Trimestre Atual 30/09/2021</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	2.312.328.578
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>2.312.328.578</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>0</b>

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/09/2021</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2020</b>
1	Ativo Total	10.632.533	10.199.984
1.01	Ativo Circulante	2.753.003	2.098.933
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.463.565	954.089
1.01.03	Contas a Receber	1.278.548	1.081.502
1.01.03.01	Clientes	1.110.968	961.240
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	167.580	120.262
1.01.06	Tributos a Recuperar	197	47.341
1.01.07	Despesas Antecipadas	1.031	11.757
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	9.662	4.244
1.02	Ativo Não Circulante	7.879.530	8.101.051
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	104.810	104.698
1.02.01.02	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através de Outros Resultados Abrangentes	32.811	32.061
1.02.01.02.02	Depósitos judiciais	17.269	16.674
1.02.01.02.03	Depósitos vinculados	15.542	15.387
1.02.01.05	Estoques	0	5.548
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	71.999	67.089
1.02.01.10.03	Tributos a recuperar	71.654	66.730
1.02.01.10.04	Outros	345	359
1.02.03	Imobilizado	7.774.720	7.996.353

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/09/2021</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2020</b>
2	Passivo Total	10.632.533	10.199.984
2.01	Passivo Circulante	1.170.483	1.057.655
2.01.02	Fornecedores	348.945	310.714
2.01.03	Obrigações Fiscais	691.971	637.790
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	691.971	637.790
2.01.03.01.02	Imposto de renda e contribuição social a recolher	625.040	570.059
2.01.03.01.03	Tributos a recolher	66.931	67.731
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	102.732	78.438
2.01.04.02	Debêntures	102.732	78.438
2.01.05	Outras Obrigações	26.835	30.713
2.01.05.02	Outros	26.835	30.713
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	0	6.291
2.01.05.02.05	Folha de pagamento e encargos a pagar	26.835	24.422
2.02	Passivo Não Circulante	7.336.032	6.998.759
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	5.259.529	5.197.242
2.02.01.02	Debêntures	5.259.529	5.197.242
2.02.02	Outras Obrigações	1.367	869
2.02.03	Tributos Diferidos	1.976.453	1.702.347
2.02.04	Provisões	98.683	98.301
2.02.04.02	Outras Provisões	98.683	98.301
2.02.04.02.04	Provisões ambientais	35.139	32.636
2.02.04.02.05	Provisão com condicionantes ambientais	38.041	45.986
2.02.04.02.06	Provisão para contingências legais	4.258	4.258
2.02.04.02.07	Provisão para cruzamento de faixas	21.245	15.421
2.03	Patrimônio Líquido	2.126.018	2.143.570
2.03.01	Capital Social Realizado	508.712	508.712
2.03.02	Reservas de Capital	1.192.463	1.192.463
2.03.04	Reservas de Lucros	149.458	442.395
2.03.04.10	Reserva de lucros	149.458	442.395
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	275.385	0

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/07/2021 à 30/09/2021</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/09/2021</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2020 à 30/09/2020</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/09/2020</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.441.635	4.275.545	1.161.735	3.456.744
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-214.707	-679.835	-213.329	-599.250
3.03	Resultado Bruto	1.226.928	3.595.710	948.406	2.857.494
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-16.568	-45.603	36.329	6.704
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-16.568	-45.603	-16.980	-46.605
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	0	0	53.309	53.309
3.04.04.01	Recuperação de Imposto	0	0	53.309	53.309
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	1.210.360	3.550.107	984.735	2.864.198
3.06	Resultado Financeiro	-54.709	-119.161	-16.318	-100.306
3.06.01	Receitas Financeiras	21.785	37.876	16.616	37.484
3.06.02	Despesas Financeiras	-76.494	-157.037	-32.934	-137.790
3.06.02.01	Despesas Financeiras	-76.494	-157.037	-32.934	-137.790
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	1.155.651	3.430.946	968.417	2.763.892
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-387.148	-1.147.825	-325.374	-918.101
3.08.01	Corrente	-313.786	-873.719	-234.529	-624.161
3.08.02	Diferido	-73.362	-274.106	-90.845	-293.940
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	768.503	2.283.121	643.043	1.845.791
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	768.503	2.283.121	643.043	1.845.791
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	0,33	0,99	0,28	0,8
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	0,33	0,99	0,28	0,8

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/07/2021 à 30/09/2021</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/09/2021</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2020 à 30/09/2020</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/09/2020</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	768.503	2.283.121	643.043	1.845.791
4.03	Resultado Abrangente do Período	768.503	2.283.121	643.043	1.845.791

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/09/2021</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/09/2020</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	2.995.295	2.544.735
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	3.056.704	2.610.601
6.01.01.01	Lucro líquido do período	2.283.121	1.845.791
6.01.01.02	Imposto de renda e contribuição social diferidos	274.106	293.940
6.01.01.03	Despesa com juros sobre debêntures e financiamentos	145.445	131.282
6.01.01.04	Depreciação e amortização	338.193	327.792
6.01.01.05	Provisão para bônus, férias e 13º	16.589	13.198
6.01.01.06	Outros	-750	-1.402
6.01.02.01	Contas a receber de clientes	-149.728	-35.749
6.01.02.02	Tributos a recuperar	42.220	-62.644
6.01.02.03	Outras contas a receber	-47.318	10.185
6.01.02.04	Outros ativos	10.870	-35.873
6.01.02.05	Fornecedores e outras contas a pagar	38.231	-6.151
6.01.02.06	Proventos e encargos a pagar	-14.176	-10.696
6.01.02.07	Tributos a recolher	872.919	686.643
6.01.02.08	Imposto de renda e contribuição social pagos	-818.738	-619.781
6.01.02.09	Provisões Condicionante ambientais	-4.515	-5.912
6.01.02.10	Outros passivos	8.826	14.112
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-119.990	-94.929
6.02.10	Aquisição de imobilizado	-119.990	-94.929
6.03.01	Captação de empréstimos bancários	0	60.000
6.03.02	Pagamento de juros sobre financiamento	-2.366	0
6.03.03	Pagamento de juros sobre Debêntures	-56.497	-119.864
6.03.04	Pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio	-2.306.964	-1.810.322
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	509.476	579.620
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	954.089	795.974
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.463.565	1.375.594

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 30/09/2021****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-345.815	-1.954.858	0	-2.300.673
5.04.06	Dividendos	0	0	-345.815	-1.898.040	0	-2.243.855
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-56.818	0	-56.818
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	52.878	2.230.243	0	2.283.121
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	2.283.121	0	2.283.121
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	52.878	-52.878	0	0
5.05.02.02	Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros	0	0	52.878	-52.878	0	0
5.07	Saldos Finais	508.712	1.192.463	149.458	275.385	0	2.126.018

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 30/09/2020****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	994.301	1.360.199	286.371	0	0	2.640.871
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	994.301	1.360.199	286.371	0	0	2.640.871
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-206.302	-1.593.188	0	-1.799.490
5.04.06	Dividendos	0	0	-248.003	-1.471.325	0	-1.719.328
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-80.162	0	-80.162
5.04.09	Subvenções - Incentivos Fiscais	0	0	41.701	-41.701	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	1.845.791	0	1.845.791
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	1.845.791	0	1.845.791
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	167.736	-167.736	0	0	0	0
5.06.01	Constituição de Reservas	167.736	-167.736	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	1.162.037	1.192.463	80.069	252.603	0	2.687.172

**DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/09/2021</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/09/2020</b>
7.01	Receitas	4.965.675	4.024.710
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	4.965.675	4.024.710
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-301.452	-286.951
7.03	Valor Adicionado Bruto	4.664.223	3.737.759
7.04	Retenções	-310.707	-281.227
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-310.707	-281.227
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	4.353.516	3.456.532
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	37.876	90.739
7.06.03	Outros	37.876	90.739
7.06.03.01	Receita de aplicações - inclui variações monetárias e cambiais	37.876	37.430
7.06.03.02	Recuperação de impostos	0	53.309
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	4.391.392	3.547.271
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	4.391.392	3.547.271
7.08.01	Pessoal	63.185	38.358
7.08.01.01	Remuneração Direta	41.474	29.552
7.08.01.02	Benefícios	19.031	6.997
7.08.01.03	F.G.T.S.	2.680	1.809
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	1.848.362	1.493.612
7.08.02.01	Federais	1.617.916	1.315.964
7.08.02.02	Estaduais	214.868	168.586
7.08.02.03	Municipais	15.578	9.062
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	196.724	169.510
7.08.03.01	Juros	154.697	135.808
7.08.03.03	Outras	42.027	33.702
7.08.03.03.01	Doações e patrocínios	8.949	12.229
7.08.03.03.02	Fornecedores - serviços não operacionais	39.916	24.923
7.08.03.03.03	Outras remunerações de capital de terceiros	-6.838	-3.450
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	2.283.121	1.845.791
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	56.818	80.162
7.08.04.02	Dividendos	1.898.040	1.471.325
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	328.263	294.304

## Comentário do Desempenho

### MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

O terceiro trimestre de 2021 marcou a consolidação de um trabalho intenso de preparação da NTS para a transição operacional, num contexto que impôs desafios adicionais, exigindo adaptações às restrições impostas pela pandemia. Concluímos com êxito, no dia 28 de julho, a internalização da operação da malha de gasodutos, que passou a ser realizada a partir de Centro de Controle Operacional – CCO próprio, reproduzindo melhores práticas e automação de processos. Após três anos de planejamento, investimentos, contratação de mais de 150 novos integrantes ao nosso time, capacitação e certificações, celebramos o êxito dos resultados alcançados, que se traduziu em transição segura para nossos times e sem quaisquer intercorrências operacionais ou impactos aos clientes.

Nosso desempenho operacional nos primeiros 100 dias incluiu a preparação para a parada programada para manutenção da UTGCA (Unidade de Tratamento de Gás localizada em Caraguatatuba, SP e de propriedade da Petrobras), período no qual também realizamos manutenções e inspeções de integridade dos dutos. Durante a parada programada, atingimos o recorde diário de volume de gás transportado em um único dia, atingindo 55,4 MMm<sup>3</sup>/dia. Novamente, assegurando a estabilidade e confiabilidade no transporte de gás, em contexto sensível em função da alta demanda para geração de energia térmica.

Dentre os destaques financeiros do terceiro trimestre de 2021 (3T21), entregamos crescimento de 21% no EBITDA, que totalizou R\$ 1,3 bilhão no período, comparado a R\$ 1,1 bilhão no 3T20. A margem EBITDA foi de 91% no trimestre, sendo que efeitos macroeconômicos representam os principais impactos, assim como a redução de custos, já refletindo os resultados da internalização das operações. O IGP-M aplicável aos nossos contratos de transporte e, portanto, sobre o faturamento foi cerca de 19% superior ao mesmo período de 2020 e o aumento da taxa CDI, por sua vez, impactou negativamente as despesas com juros sobre debêntures e nosso resultado financeiro em R\$ 44 milhões. O lucro líquido totalizou R\$ 769 milhões no 3T21, um crescimento de aproximadamente 20% em relação ao 3T20. A forte geração de caixa operacional de R\$ 1,3 bilhão, medida pelo EBITDA no período, nos permitiu distribuição intercalar de dividendos e juros sobre o capital próprio no montante de R\$ 763 milhões aos acionistas neste trimestre.

Nossos investimentos totalizaram aproximadamente R\$ 80 milhões no 3T21 e nos nove meses encerrados em setembro, já somam R\$ 125 milhões. Foram destinados, principalmente, às atividades de O&M (operação e manutenção) dos gasodutos, integridade dos ativos, conclusão da transição operacional e cumprimento de condicionantes ambientais, além de início de projetos de adequação ao modelo de entrada e saída.

No trimestre, também divulgamos o Relatório de Sustentabilidade de 2020, elaborado de acordo com as diretrizes da *Global Reporting Initiative (GRI)*. Realizamos atividades de engajamento com os times na busca constante por um ambiente de maior diversidade e inclusão, neste trimestre com foco em inclusão de pessoas com deficiência. Reforçamos a cultura de segurança e promovemos em setembro a Semana Interna de Prevenção de Acidentes – SIPAT. Fomos premiados, pelo 4º ano consecutivo no segmento de Transportes e Logística, pelo Prêmio Valor 1000 promovido pelo jornal Valor Econômico, reafirmando a qualidade do nosso trabalho.



## Comentário do Desempenho

Concluimos as doações destinadas ao enfrentamento da COVID-19, que somaram R\$ 6 milhões nos nove meses deste exercício. Tais ações objetivaram principalmente o combate à fome e apoio logístico e estrutural às campanhas municipais de vacinação por meio de aliança com a iniciativa “Unidos pela Vacina”. Continuamos monitorando os impactos da pandemia e, mantido o ritmo de evolução, a partir de janeiro de 2022, esperamos retomar atividades presenciais para 100% do nosso time, estimando que todos terão cobertura vacinal completa atingida em novembro. Todos os protocolos sanitários para as atividades presenciais continuam em vigor, buscando preservar a saúde e promover um ambiente de trabalho seguro para todos.

O foco nos próximos meses permanece nas atividades para assegurar estabilidade operacional, integridade de ativos e no desenvolvimento do novo mercado de gás, adequando processos e ativos para viabilizar a operação em modelo multi-cliente.

Agradecemos a confiança dos nossos acionistas, a dedicação e apoio dos membros da Diretoria e colaboradores nas conquistas e entregas deste trimestre.

Wong Loon

Diretor Presidente e  
de Operações

Alex Monteiro

Diretor Financeiro e  
de Relações com Investidores



## Comentário do Desempenho

### DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

O Relatório da Administração da Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS (“NTS” ou “Companhia”) referente ao terceiro trimestre de 2021 (“3T21”), considerando o período findo em 30/09/2021 (“9M21”), comparado ao terceiro trimestre de 2020 (“3T20”) e aos nove meses traz os seguintes destaques:

Em milhares de Reais	3T 21	3T 20	Var.	9M21	9M20	Var.
<b>Receita Operacional Líquida</b>	<b>1.441.635</b>	<b>1.161.735</b>	<b>24,1%</b>	<b>4.275.545</b>	<b>3.456.744</b>	<b>23,7%</b>
Custo dos serviços prestados	(214.707)	(213.329)	0,6%	(679.835)	(599.250)	13,4%
<b>Lucro Bruto</b>	<b>1.226.928</b>	<b>948.406</b>	<b>29,4%</b>	<b>3.595.710</b>	<b>2.857.494</b>	<b>25,8%</b>
Despesas operacionais, líquidas	(16.568)	36.329	-145,6%	(45.603)	6.704	-780,2%
<b>Lucro Operacional</b>	<b>1.210.360</b>	<b>984.735</b>	<b>22,9%</b>	<b>3.550.107</b>	<b>2.864.198</b>	<b>23,9%</b>
Resultado Financeiro Líquido	(54.708)	(16.318)	235,3%	(119.161)	(100.306)	18,8%
<b>Resultado antes dos Impostos</b>	<b>1.155.652</b>	<b>968.417</b>	<b>19,3%</b>	<b>3.430.946</b>	<b>2.763.892</b>	<b>24,1%</b>
IR e contribuição social total	(387.148)	(325.374)	19,0%	(1.147.825)	(918.101)	25,0%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>768.503</b>	<b>643.043</b>	<b>19,5%</b>	<b>2.283.121</b>	<b>1.845.791</b>	<b>23,7%</b>

#### 1. RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA

A receita operacional líquida registrada no 3T21 atingiu R\$ 1.441,6 milhões, aumento de 24,1% em relação ao 3T20, quando a receita operacional líquida somou R\$ 1.161,7 milhões. A indexação ponderada anual dos 5 contratos de transporte (GTAs) pelo IGP-M foi de aproximadamente 24%, sendo que tais contratos são responsáveis por gerar 100% da receita da Companhia.

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, comparado ao mesmo período de 2020, a Receita Operacional Líquida registrada somou R\$ 4.275,5 milhões, 23,7% superior ao registrado no período anterior, também reflexo da variação de inflação acima mencionada.

Variações no volume médio transportado tem impacto imaterial no faturamento pois os GTAs contam com cláusula de encargo de capacidade não utilizada (*Ship-or-Pay*), uma condição contratual que garante ao transportador previsibilidade e estabilidade da receita, uma vez que esta é calculada com base na capacidade de transporte contratada, independentemente do volume efetivamente movimentado. O aumento do volume médio transportado no 3T21 refere-se: i) reflexo da recuperação da atividade econômica, após retração durante a pandemia em 2020, e ii) consequência do aumento da demanda pelas térmicas neste período de seca prolongada e crise hídrica instalada em 2021.

Em milhares de Reais	3T 21	3T 20	Var.	9M21	9M20	Var.
<b>Receita Operacional Líquida</b>	<b>1.441.635</b>	<b>1.161.735</b>	<b>24,1%</b>	<b>4.275.545</b>	<b>3.456.744</b>	<b>23,7%</b>



## Comentário do Desempenho

### 2. CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS

No 3T21 os custos dos serviços prestados no totalizaram R\$ 214,7 milhões, correspondendo a 14,9% da receita líquida, ante R\$ 213,3 milhões no 3T20 e custos equivalentes a 18,4% da receita líquida, uma redução nos custos na ordem de 3,5 pontos percentuais entre trimestres comparativos.

A principal variação observada em relação ao 3T20 foi a redução expressiva dos custos com Operação & Manutenção (O&M) em R\$ 17,9 milhões, em função da internalização da operação e encerramento do contrato com a Transpetro.

Esta redução foi parcialmente compensada por: i) aumento do custo com pessoal em R\$ 2,5 milhões no trimestre devido à expansão do quadro de funcionários próprios nas áreas técnicas e operacionais; ii) incremento dos custos de direito de passagem em aproximadamente R\$ 3,4 milhões, especialmente em função de ajustes macroeconômicos (correção pelo IGP-M); iii) maiores custos com consultoria em R\$ 3,2 milhões e iv) aumento de R\$ 1,6 milhão em custo com ICMS do gás utilizado no sistema (GUS) por conta do aumento do volume transportado entre 3T21 e 3T20. A depreciação responde por R\$ 2,8 milhões de incremento no custo do 3T21.

O aumento de custos foi de 13,4% nos nove meses findos em 30/09/2021, totalizando R\$ 679,8 milhões comparativos a R\$ 599,3 milhões no mesmo período do exercício anterior. Entretanto, os custos recuaram comparativamente à receita líquida e representaram 15,9% e 17,3%, respectivamente, nos dos períodos, melhora de 1,4 pontos percentuais. Os impactos verificados no trimestre são extensivos aos fatores que corroboraram para a redução dos custos de O&M observada nos 9M21 totalizou R\$ 12,3 milhões, compensada pelo aumento do custo com pessoal em R\$ 15,3 milhões, direito de passagem em R\$ 11,6 milhões, ICMS do GUS em R\$ 6,1 milhões e treinamentos em R\$ 6,5 milhões. A depreciação representa R\$ 29,5 milhões de aumento dos custos no período 9M21.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>3T 21</i>	<i>3T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>9M21</i>	<i>9M20</i>	<i>Var.</i>
<b>Custo dos serviços prestados</b>	<b>(214.707)</b>	<b>(213.329)</b>	<b>0,6%</b>	<b>(679.835)</b>	<b>(599.250)</b>	<b>13,4%</b>
% sobre a receita líquida	-14,9	-18,4	3,5 pp	-15,9	-17,3	1,4 pp

### 3. LUCRO BRUTO

No terceiro trimestre de 2021 o Lucro Bruto somou R\$ 1.226,9 milhões, um crescimento de aproximadamente 29,4% em relação ao terceiro trimestre de 2020. A margem bruta teve acréscimo equivalente a 3,5 pontos percentuais, acompanhando o aumento de receitas e estabilidade nominal de custos no período, embora, registrando redução em relação a receita líquida, conforme análises anteriores.

Nos nove meses findos em 30 de setembro de 2021, o Lucro Bruto totalizou R\$ 3.595,7 milhões, crescimento de 25,8% em relação ao mesmo período de 2020 e em linha com as variações de receita e custos. A margem bruta de aproximadamente 84% teve ligeira expansão entre os períodos comparativos, de cerca de 1,4 pp, devido principalmente aos impactos macroeconômicos sobre a receita no período.



## Comentário do Desempenho

<i>Em milhares de Reais</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
<b>Lucro Bruto</b>	<b>1.226.928</b>	<b>948.406</b>	<b>29,4%</b>	<b>3.595.710</b>	<b>2.857.494</b>	<b>25,8%</b>
Margem Bruta %	85,1	81,6	3,5 pp	84,1	82,7	1,4 pp

### 4. RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

No 3T21 outras Receitas e Despesas Operacionais totalizaram saldo negativo de R\$ 16,6 milhões, resultado bastante distinto em relação ao 3T20, quando o mesmo foi positivo em de R\$ 36,3 milhões por conta de créditos tributários retroativos que totalizaram R\$ 53,3 milhões. Os créditos registrados em 2020 eram relativos, materialmente, à exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS e COFINS, após trânsito em julgado de ação com desfecho favorável à NTS e impacto no resultado do 3T20.

As Despesas Gerais e Administrativas totais ficaram estáveis entre os trimestres comparáveis, em torno de R\$ 16 milhões, apresentando variações entre linhas: aumento em assessoria jurídica, auditoria e consultoria em torno de R\$ 1,1 milhão, aumento com recrutamento e seleção em R\$ 0,5 milhão, parcialmente compensados por menor volume de doações e patrocínios realizados no 3T21 em R\$ 0,9 milhão. Adicionalmente, houve despesa não recorrente relativa a reversão de provisão no 3T20, que somou R\$ 1,0 milhão.

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, comparado ao mesmo período de 2020, as Despesas Gerais e Administrativas também permaneceram estáveis, totalizando cerca de R\$ 46 milhões em ambos os períodos. As principais variações entre linhas são aumento de R\$ 1,5 milhão das despesas com pessoal, de R\$ 1,1 milhão com assessoria jurídica e auditoria e R\$ 0,7 milhão com recrutamento, compensadas parcialmente pela baixa execução das despesas com patrocínios, com impacto de R\$ 3,3 milhões. Em relação aos patrocínios, cabe destaque à mudança no calendário do edital para seleção de projetos apoiados via Leis de Incentivo em 2021; este ano edital foi concluído no próprio exercício e os desembolsos só iniciaram no 2T21.

<i>Em milhares de Reais</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
<b>Receitas (despesas) operacionais, líquidas</b>	<b>(16.568)</b>	<b>36.329</b>	<b>-145,6%</b>	<b>(45.603)</b>	<b>6.704</b>	<b>-780,2%</b>
% sobre a receita líquida	-1,1	3,1	-4,3 pp	-1,1	0,2	-1,3 pp
<b>Despesas gerais e administrativas</b>	<b>(16.568)</b>	<b>(16.980)</b>	<b>-2,4%</b>	<b>(45.603)</b>	<b>(46.605)</b>	<b>-2,1%</b>
% sobre a receita líquida	-1,1	-1,5	0,3 pp	-1,1	-1,3	0,3 pp
<b>Outras receitas (despesas) líquidas</b>	<b>--</b>	<b>53.309</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>53.309</b>	<b>--</b>
% sobre a receita líquida	--	4,6	-4,6 pp	--	1,5	-1,5 pp

### 5. LUCRO OPERACIONAL

O Lucro Operacional totalizou R\$ 1.210,4 milhões no 3T21, com margem operacional de 84,0% da receita líquida, praticamente sem variação em relação ao período anterior (84,8% no 3T20). O Lucro Operacional do 3T20 foi beneficiado, principalmente, pelo reconhecimento dos créditos tributários citados anteriormente.



## Comentário do Desempenho

Até 30/09/2021, o Lucro Operacional acumulado atingiu R\$ 3.550,1 milhões, resultado aproximadamente 24% melhor comparativamente ao mesmo período do ano anterior, refletindo crescimento do lucro bruto.

<i>Em milhares de Reais</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
<b>Lucro Operacional</b>	<b>1.210.360</b>	<b>984.735</b>	<b>22,9%</b>	<b>3.550.107</b>	<b>2.864.198</b>	<b>23,9%</b>
% sobre a receita líquida	84,0	84,8	- 0,8 pp	83,0	82,9	0,2 pp

## 6. RESULTADO FINANCEIRO

No terceiro trimestre de 2021 o resultado financeiro líquido foi negativo em R\$ 54,7 milhões, fortemente impactado pelo aumento das despesas com juros sobre debêntures, remuneradas a 109% do CDI. A média do CDI no 3T21 e no 3T20 foi de 4,9% e 2,0%, respectivamente.

As receitas financeiras foram 31,1% superiores nos trimestres comparativos, refletindo também a escalada do CDI, bem como maior disponibilidade de caixa remunerado no encerramento do 3T21 (R\$ 1.463,6 milhões em 30/09/2021) quando comparado ao mesmo período do exercício anterior (R\$ 1.375,6 milhões em 30/09/2020). Vale destacar que no 3T20, a receita financeira inclui R\$ 9,6 milhões correspondente a correção monetária dos créditos de retroativos de PIS e COFINS que afetaram as Receitas e Despesas Operacionais, conforme mencionado no item 4 deste relatório.

Concluimos em julho a renovação da dívida existente junto ao Banco Santander, no valor de R\$ 60,0 milhões, com melhoria do spread (de 1,98% para 1,45%) e alongamento de vencimento para o terceiro trimestre de 2023.

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, o Resultado Financeiro Líquido foi negativo em R\$ 119,2 milhões, ante R\$ 100,3 milhões no mesmo período do exercício anterior, também reflexo da variação da taxa CDI acima mencionada, principalmente sobre despesas financeiras, que cresceram aproximadamente R\$ 19,2 milhões no período. A média do CDI nos 9M21 e 9M20 foi de 3,4% e 3,1%, respectivamente. Considerando que a amortização de juros é semestral e ocorre em abril, vale também destacar a média entre maio-setembro de 2021 e 2020, que foi de 4,3 e 2,3%, respectivamente.

A NTS não possui exposição relevante à moeda estrangeira.

<i>Em milhares de Reais</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(54.708)</b>	<b>(16.318)</b>	<b>235,3%</b>	<b>(119.161)</b>	<b>(100.306)</b>	<b>18,8%</b>
Receitas financeiras	21.785	16.616	31,1%	37.876	37.484	1,0%
Despesas financeiras	(76.493)	(32.934)	132,3%	(157.037)	(137.790)	14,0%



## Comentário do Desempenho

### 7. RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS

O resultado antes dos impostos apurado neste trimestre foi de R\$ 1.155,7 milhões, reflexo do crescimento do lucro operacional combinado à redução do desempenho do resultado financeiro. Este resultado é 19,3% superior ao resultado no 3T20, atingindo 80,2% da receita líquida e recuo de 3,2 pontos percentuais neste indicador.

No período de nove meses, a variação foi de 24,1%, resultado estável (+0,3 pp) quando comparado à receita líquida, entre períodos.

<i>Em milhares de Reais</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
<b>Resultado antes dos Impostos</b>	<b>1.155.652</b>	<b>968.417</b>	<b>19,3%</b>	<b>3.430.946</b>	<b>2.763.892</b>	<b>24,1%</b>
% sobre a receita líquida	80,2	83,4	-3,2 pp	80,2	80,0	0,3 pp

### 8. IRPJ E CSLL

No 3T21 o montante de IRPJ/CSLL correntes e diferidos apurado totalizou R\$ 387,1 milhões, comparado ao total de R\$ 325,4 milhões no terceiro trimestre de 2020.

Até 30/09/2021, os impostos e contribuições correntes e diferidos somaram R\$ 1.147,8 milhões, comparáveis a R\$ 918,1 milhões no mesmo período de 2020, acompanhando o crescimento do resultado tributável. A alíquota efetiva avançou ligeiramente, 0,3 pontos percentuais, atingindo 33,5% sobre o resultado antes dos impostos nos 9M21 e deve-se especialmente a ajustes referentes à base tributável de 2020 (provisões) refletidas na declaração de IRPJ de 2021 (ECF).

<i>Em milhares de Reais</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
<b>IR e contribuição social total</b>	<b>(387.148)</b>	<b>(325.374)</b>	<b>19,0%</b>	<b>(1.147.825)</b>	<b>(918.101)</b>	<b>25,0%</b>
% sobre resultado antes dos impostos	-33,5	-33,6	0,1 pp	-33,5	-33,2	-0,2 pp
<b>IR e contribuição social correntes</b>	<b>(313.786)</b>	<b>(234.529)</b>	<b>33,8%</b>	<b>(873.719)</b>	<b>(624.161)</b>	<b>40,0%</b>
% sobre o resultado antes dos impostos	-27,2	-24,2	-2,9 pp	-25,5	-22,6	-2,9 pp
<b>IR e contribuição social diferidos</b>	<b>(73.362)</b>	<b>(90.845)</b>	<b>-19,2%</b>	<b>(274.106)</b>	<b>(293.940)</b>	<b>-6,7%</b>
% sobre o resultado antes dos impostos	-6,3	-9,4	3,0 pp	-8,0	-10,6	2,6 pp

### 9. LUCRO LÍQUIDO

O Lucro Líquido totalizou R\$ 768,5 milhões no 3T21, ante lucro de R\$ 643,0 milhões no 3T20, uma variação de 19,5%.

No período de nove meses findo em 30/09/2021, o Lucro Líquido apresentou crescimento de 23,7%, atingindo R\$ 2.283,1 milhões, com margem líquida de 53,4%, estável em relação ao período comparável do exercício anterior e reflexo de: i) impacto macroeconômico sobre receita operacional e resultado financeiro em 2021; ii) crescimento dos custos de forma não proporcional à receita em 2021; iii) resultado não recorrente relativo ao reconhecimento de créditos tributários em 2020.



## Comentário do Desempenho

<i>Em milhares de Reais</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>768.503</b>	<b>643.043</b>	<b>19,5%</b>	<b>2.283.121</b>	<b>1.845.791</b>	<b>23,7%</b>
% sobre a receita líquida	53,3	55,4	-2,0 pp	53,4	53,4	0,0 pp

### 10. EBITDA

O EBITDA somou R\$ 1.313,9 milhões no 3T21, superior aos R\$ 1.085,5 milhões no trimestre comparativo de 2020. A margem teve retração de 2,3 pp, para 91,1% vs. 93,4% no 3T20, quando foi beneficiada principalmente pelo reconhecimento dos créditos tributários.

Nos 9M21, o EBITDA também apresentou ligeira variação negativa na margem (-0,7 pp), atingindo 90,3% vs. 91,0%, em relação 9M20. Quando observamos este período, destacamos também o impacto da depreciação, dado que até abril de 2020 havia compensação de créditos retroativos de PIS/COFINS sobre a base de ativo fixo.

<b>Reconciliação EBITDA</b> <i>(Em milhares de Reais)</i>	<b>3T 21</b>	<b>3T 20</b>	<i>Var.</i>	<b>9M21</b>	<b>9M20</b>	<i>Var.</i>
Lucro Líquido	768.503	643.043	19,5%	2.283.121	1.845.791	23,7%
Imposto de Renda e Contribuição Social	387.148	325.374	19,0%	1.147.825	918.101	25,0%
Resultado Financeiro	54.708	16.318	235,3%	119.161	100.306	18,8%
Depreciação e Amortização	103.554	100.750	2,8%	310.707	281.227	10,5%
<b>EBITDA</b>	<b>1.313.914</b>	<b>1.085.485</b>	<b>21,0%</b>	<b>3.860.814</b>	<b>3.145.425</b>	<b>22,7%</b>
Margem EBITDA %	91,1	93,4	-2,3 pp	90,3	91,0	-0,7 pp

### 11. EVOLUÇÃO PATRIMONIAL

Em 30/09/2021, o Ativo Imobilizado registrou o montante de R\$ 7,8 bilhões, ante R\$ 8,0 bilhões em 31/12/2020, representando uma redução de 2,8% devido a depreciação.

O endividamento bruto fechou o trimestre no patamar de R\$ 5,4 bilhões, em linha com o saldo em 31/12/2020. O endividamento líquido totalizou R\$ 3,9 bilhões em 30/09/2021, 9,8% menor em relação aos 4,3 bilhões apurado em 31/12/2020, principalmente em função do aumento do saldo em caixa (+R\$ 509,4 milhões). O aumento do saldo em caixa, mesmo após pagamento de dividendos em setembro, deve-se ao maior volume de caixa restrito para fazer face às despesas financeiras.

Nos 9M21, foi constituída reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 52,9 milhões, que já acumula R\$ 111,1 milhões em 30/09/2021, decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96, que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos são contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.



## Comentário do Desempenho

<b>Endividamento</b> <b>(Em milhares de Reais)</b>	<b>30/09/2021</b>	<b>31/12/2020</b>	<b>Var.</b>
Dívida Bruta	5.362.261	5.275.680	1,6%
Caixa	1.463.565	954.089	53,4%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>3.898.696</b>	<b>4.321.591</b>	<b>-9,8%</b>

### 12. DIVIDENDOS E JUROS DE CAPITAL

Foram distribuídos e pagos no 3T21 cerca de R\$ 762,9 milhões aos acionistas, sendo R\$ 741,8 milhões em dividendos intercalares (R\$ 0,321 por ação) e R\$ 21,1 milhões em juros sobre capital próprio (R\$ 0,009), após parecer do Conselho Fiscal e aprovação pelo Conselho de Administração em agosto.

No ano, até 30/09/2021, foram distribuídos R\$ 1.898,0 milhões a título de dividendos intercalares e R\$ 63,3 milhões a título de juros sobre o capital próprio aos acionistas, totalizando R\$ 1.961,3. Nos 9M21, foram pagos R\$ 2.307,0 milhões aos acionistas entre dividendos e juros sobre capital próprio, incluindo parcela de dividendos de R\$ 345,8 milhões propostos sobre resultados de 2020 e R\$ 6,4 milhões de juros sobre capital também relativos ao exercício de 2020.

### 13. AUDITORES INDEPENDENTES

Os auditores externos independentes estão contratados exclusivamente para a prestação de serviços de auditoria externa. Nenhum outro serviço foi solicitado aos auditores.

### 14. RATING

A NTS possui rating corporativo nacional de longo prazo e rating da segunda emissão de debêntures da Companhia "AAA(bra)", com manutenção da perspectiva estável, emitido pela agência classificadora de risco de crédito Fitch Ratings.

Em maio de 2021, a agência emitiu *non-rating action commentary*, informando que os ratings acima citados não foram afetados pela garantia prestada pela Companhia à primeira emissão de debêntures da NISA, acionista da NTS.

O relatório da Fitch está disponível para consultas em <https://ri.ntsbrasil.com>

### 15. OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES

Em 30 de abril, foi concluída a operação de venda pela Petrobras de sua participação de 10% das ações da Companhia para a NISA, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.



## Comentário do Desempenho

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática. Em 30 de setembro o valor total da dívida da NISA é de R\$ 1.579,9 milhões.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 1. A Companhia e suas Operações

A Nova Transportadora do Sudeste S.A. (“NTS” ou “Companhia”) foi constituída em 15 de janeiro de 2002, tendo como objetivo a construção, instalação, operação e manutenção de gasodutos na região sudeste do Brasil, contemplando malha de gasodutos que se estendem entre os estados de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro.

A Companhia possui um segmento operacional único, referente ao transporte de gás natural, não sujeito à sazonalidade.

Os gasodutos de transporte correspondem a dutos, integrantes ou não de um sistema de transporte de gás natural, destinados à movimentação de gás natural ou à conexão de fontes de suprimento, conforme os critérios estabelecidos na Nova Lei do Gás abaixo mencionada, podendo incluir complementos e componentes, nos termos da regulação da ANP.

A atividade exercida pela Companhia é objeto de monopólio da União, sendo a Companhia detentora de autorizações de operação emitidas pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (“ANP”).

Em setembro de 2016, a Petrobras anunciou ao mercado a operação de venda de 90% das ações por ela detidas na NTS para o Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações Multiestratégia (“FIP”), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda., entidade afiliada à Brookfield Asset Management.

Em 4 de abril de 2017, a operação de venda da NTS foi concluída com a aquisição pelo FIP de 90% das ações da NTS e com a subsequente venda pelo FIP, na mesma data, de 7,65% das suas ações na NTS para a ITAÚSA (Itaú Investimentos S.A.).

Em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”), sociedade que tem como acionistas os atuais acionistas controladores da Companhia, o FIP e a ITAÚSA. Com base nesta transação, a composição acionária da Companhia, em 30 de setembro de 2021, é a seguinte: FIP detentor de 82,35% das ações diretamente e 91,5% de forma indireta, NISA detentora de 10% das ações e ITAÚSA detentora de 7,65% das ações diretamente e 8,5% de forma indireta.

#### 1.2. Aprovação da Nova Lei do Gás

Em 8 de abril de 2021, foi sancionado pelo Presidente da República a Lei 14.134, a chamada “Nova Lei do Gás”. A lei traz inovações relacionadas às atividades desempenhadas pela NTS, dentre as quais: (i) estabelecimento de regime de autorização para todas as atividades de transporte de gás natural, sem prazo de vigência; (ii) novas regras para operação e balanceamento em gasodutos e

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 1. A Companhia e suas Operações (continuação)

#### 1.2. Aprovação da Nova Lei do Gás

sistemas de transporte de gás natural; e (iii) determinação de regras de independência e autonomia dos transportadores de gás natural em relação aos agentes que exerçam atividades concorrenciais da indústria de gás natural. Traz, ainda, previsões para assegurar os direitos dos transportadores nos contratos de serviço de transporte vigentes, incluindo aqueles relacionados à proteção da receita atualmente auferida pelos transportadores para adequação ao novo regime de contratação de capacidade por entrada e saída.

A Companhia está avaliando as alterações da nova lei, mas não espera impactos significativos no exercício a findar-se em 31 de dezembro de 2021.

#### 1.3. Impactos decorrentes da COVID-19

Em um contexto de adversidades em função da pandemia de COVID-19, não poupamos esforços para nos adaptar e manter foco em nossos objetivos para este ano. O Comitê de Crise, instalado desde março de 2020, mantém o monitoramento contínuo dos efeitos da pandemia decorrente da COVID-19 sobre as operações. O transporte de gás natural é considerado serviço essencial e mantivemos nossas operações sem interrupções e sem impactos materiais. Nossas receitas não foram impactadas, uma vez que todos os nossos contratos de transporte de gás possuem previsão de ship-or-pay, ou seja, há o compromisso de pagamento pela capacidade de transporte contratada, independentemente da sua utilização.

Desde junho de 2020, algumas operações de campo foram retomadas, seguindo todos os protocolos de segurança necessários. As funções corporativas estão sendo executadas em regime de teletrabalho em função do agravamento da pandemia nestes últimos meses. A Companhia, suportada pelo Comitê de Crise, tem pautado as suas as decisões de forma alinhada às recomendações das autoridades sanitárias e de saúde e prezando sempre pela saúde e segurança dos seus funcionários e colaboradores.

### 2. Base de apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária, que foram aprovadas pela Conselho Federal de Contabilidade (CFC) e de acordo com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico.

Essas informações trimestrais são apresentadas com as alterações relevantes ocorridas no período, sem a repetição de determinadas notas explicativas previamente divulgadas, que no entendimento da administração proporcionam uma visão abrangente da posição patrimonial e financeira da Companhia e do desempenho de suas operações. Portanto, tais informações

## **Notas Explicativas** **Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### **2. Base de apresentação das informações trimestrais\_(continuação)**

contábeis devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas da Orientação Técnica OCPC 07, na preparação das suas informações trimestrais. Desta forma, as informações relevantes próprias das informações trimestrais estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

Essas informações trimestrais foram aprovadas pelo Conselho de Fiscal em 04 de novembro de 2021 e posteriormente pelo Conselho de Administração em 10 de novembro de 2021.

A moeda funcional da NTS é o Real, por ser a moeda de seu ambiente econômico de operação.

### **3. Sumário das principais políticas contábeis**

As políticas contábeis e os métodos de cálculo utilizados na preparação dessas informações trimestrais são os mesmos adotados na preparação das demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020 emitidas em 19 de março de 2021.

### **4. Estimativas e julgamentos relevantes**

As informações trimestrais apresentadas foram elaboradas com apoio em diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações trimestrais foram apoiadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações trimestrais. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos e passivos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas periodicamente ao longo do ano.

Para mais informações sobre estimativas relevantes, vide nota explicativa 5 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2020.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 5. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>30/09/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Caixa e bancos	164	732
Aplicações financeiras de curto prazo	1.463.401	953.357
	<u><b>1.463.565</b></u>	<u><b>954.089</b></u>

As aplicações financeiras são de curto prazo, de alta liquidez e prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa.

A remuneração atual das aplicações financeiras da Companhia é equivalente a aproximadamente 102% do CDI. Os investimentos da Companhia foram alocados em CDBs com remuneração associada ao CDI.

### 6. Contas a receber

	<u>30/09/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Petróleo Brasileiro S.A – Petrobras	1.110.968	961.240
	<u><b>1.110.968</b></u>	<u><b>961.240</b></u>

Os recebíveis da Companhia decorrem dos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) firmados com a Petrobras. Não há qualquer montante a receber vencido em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020, assim como não temos perdas esperadas associadas a estes recebíveis.

### 7. Depósitos vinculados

O saldo de R\$ 15.542 em 30 de setembro de 2021 (R\$15.387 em 31 de dezembro de 2020), se refere às contas poupança mantidas junto ao Banco do Brasil para fazer face a compensações ambientais relacionadas à construção dos gasodutos GASAN II, GASPAL II e da ECOMP de Guararema no Estado de São Paulo, e que serão utilizados conforme solicitação de órgãos ambientais. Tais depósitos devem permanecer vinculados em conta poupança e seguem os dispositivos da Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## 8. Imobilizado

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2020			Movimentação em 2021				Saldo Em 30 de setembro de 2021		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo	Adições	Baixas	Transf.	Deprec.	Custo	Depreciação acumulada	Saldo
Obras em andamento	213.922	-	213.922	96.865	-	(11.703)	-	299.084	-	299.084
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(1.559)	3.594	-	-	-	(363)	5.153	(1.922)	3.231
Condicionantes ambientais	148.839	(36.329)	112.510	-	(3.430)	-	(3.951)	145.409	(40.280)	105.129
Equipamentos e outros bens	11.737.819	(4.071.492)	7.666.327	923	-	11.703	(333.879)	11.750.445	(4.405.371)	7.345.074
Imobilizado em andamento	-	-	-	22.202	-	-	-	22.202	-	22.202
	<b>12.105.733</b>	<b>(4.109.380)</b>	<b>7.996.353</b>	<b>119.990</b>	<b>(3.430)</b>	<b>-</b>	<b>(338.193)</b>	<b>12.222.293</b>	<b>(4.447.573)</b>	<b>7.774.720</b>

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2019			Movimentação em 2020				Saldo em 31 de dezembro de 2020		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo	Adições	Baixas	Transf.	Deprec.	Custo	Depreciação acumulada	Saldo
Obras em andamento	111.035	-	111.035	124.936	-	(22.049)	-	213.922	-	213.922
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(1.073)	4.080	-	-	-	(486)	5.153	(1.559)	3.594
Condicionantes ambientais	148.839	(30.729)	118.110	-	-	-	(5.600)	148.839	(36.329)	112.510
Equipamentos e outros bens	11.667.332	(3.638.485)	8.028.847	48.463	(25)	22.049	(433.007)	11.737.819	(4.071.492)	7.666.327
	<b>11.932.359</b>	<b>(3.670.287)</b>	<b>8.262.072</b>	<b>173.399</b>	<b>(25)</b>	<b>-</b>	<b>(439.093)</b>	<b>12.105.733</b>	<b>(4.109.380)</b>	<b>7.996.353</b>

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 8. Imobilizado (continuação)

O saldo de obras em andamento é formado por custos com construção, manutenção e reparo dos dutos (desde que relacionados a substituição de peças e equipamento ou em atendimento a exigências regulatórias que aumentem a vida útil do ativo), estações/serviços de compressão, pontos de entrega e com o Plano de Gerenciamento de Correção de Stress por Corrosão ou Fissura de Gasodutos (SCC).

#### Custos de empréstimo capitalizados

Durante o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2021 e o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 não houve capitalização de juros de financiamentos para projetos de construção no imobilizado da Companhia.

#### Vida útil atribuída aos ativos

A depreciação é calculada com base no método linear ao longo das vidas úteis estimadas dos ativos, conforme a seguir apresentado:

Edificações e benfeitorias – de 16 a 30 anos  
Benfeitorias em bens de terceiros – 10 a 30 anos  
Gasodutos, equipamentos e outros itens – até 30 anos  
Condicionantes ambientais – até 30 anos

O valor residual, vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

A malha de gasodutos da NTS é composta pelos seguintes trechos:

#### GASTAU

O Gasoduto Caraguatatuba-Taubaté (GASTAU), com 98 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, interliga a Unidade de Processamento de Gás Natural Monteiro Lobato (UTGCA), em Caraguatatuba, no litoral norte de São Paulo, à Taubaté, cidade do Médio Paraíba, ao Gasoduto Campinas Rio e ao restante da malha Sudeste.

#### GASDUC III

O Gasoduto Cabiúnas-REDUC (GASDUC III), com 180 km de extensão e 38 polegadas de diâmetro, é o maior diâmetro da América do Sul e tem a maior capacidade de transporte (40 milhões m<sup>3</sup>/dia) entre os gasodutos brasileiros.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 8. Imobilizado (continuação)

#### GASPAJ

O Gasoduto Paulínia-Jacutinga (GASPAJ), com 93 km de extensão e 14 polegadas de diâmetro, tem por objetivo atender à demanda de gás natural da região Sul do estado de Minas Gerais. O gasoduto tem origem na cidade de Paulínia/SP, onde se interligam os gasodutos Paulínia-

Jacutinga, Campinas-Rio (GASCAR), REPLAN-Guararema do Gasoduto Bolívia Brasil (GASBOL), bem como o Ponto de Entrega REPLAN.

#### MALHAS SUDESTE

A Malha Sudeste é composta por cinco gasodutos e dois ramais:

#### *GASAN*

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN), com 41,6 km de extensão e 12 polegadas de diâmetro interliga o município de Capuava/SP ao município de Cubatão/SP.

#### *GASCAR*

O Gasoduto Campinas-Rio (GASCAR), com 453 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, tem por objetivo aumentar a capacidade de escoamento de gás boliviano para o Rio de Janeiro. O gasoduto se inicia na Refinaria do Planalto (REPLAN), na cidade de Paulínia/SP, estendendo-se até o município de Japeri/RJ, onde se interliga aos gasodutos GASVOL e GASJAP, ambos no estado do Rio de Janeiro.

#### *GASPAL*

O Gasoduto ESVOL-RECAP (GASPAL), com 325,5 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Piraí/RJ e termina no município de Mauá/SP.

#### *GASVOL*

O Gasoduto REDUC-ESVOL (GASVOL), com 95 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina no município de Volta Redonda/RJ, possuindo, ainda, um ramal de 5,5 km de extensão dentro do município de Volta Redonda/RJ.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 8. Imobilizado\_(continuação)

#### *GASBEL I*

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte I (GASBEL I), com 357 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina na Refinaria Gabriel Passos, na cidade de Betim/MG.

#### *Ramal de Campos Elíseos 16”*

O Ramal de Campos Elíseos, com 2,7 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, localiza-se no município de Duque de Caxias/RJ.

#### MALHAS SUDESTE II

A Malha Sudeste II é composta pelos seguintes gasodutos:

#### *GASJAP*

O Gasoduto JAPERI-REDUC (GASJAP), com 45 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Japeri/RJ e termina no município de Duque de Caxias/RJ, interligando o Hub de Caxias ao Gasoduto Campinas-RIO (GASCAR). O Gasoduto possui um Estação de Compressão em Campos Elíseos.

#### *GASAN II*

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN II), com 39 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Mauá/SP e termina no município de São Bernardo do Campo, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASPAL II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

#### *GASPAL II*

O Gasoduto Guararema-Mauá (GASPAL II), com 54 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Guararema/SP e termina no município de Mauá, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASAN II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

#### *GASBEL II*

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte II (GASBEL II), com 267 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Volta Redonda/RJ e termina no município de Queluzito/MG,

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 8. Imobilizado\_(continuação)

ampliou a oferta de gás natural para o estado de Minas Gerais, principalmente na região metropolitana de Belo Horizonte e no Vale do Aço.

##### Redução ao valor recuperável de ativos

A administração revisa anualmente os eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas de seus ativos para avaliar se há indicativos prévios de deterioração ou perda de valor recuperável. Não foram identificados indicativos de *impairment* do ativo imobilizado durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021 e exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

#### 9. Fornecedores

	<u>30/09/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Petróleo Brasileiro S.A - Petrobras	267.532	212.680
Petróleo Transportes S.A - Transpetro	29.528	47.157
Intech Engenharia Ltda.	2.673	685
Solar Turbines Internati	3.166	-
Álvaro Engenharia	1.651	-
Emerson Process Manegment	1.162	-
Exterran Serviços de óleo e gás	473	-
Enerflex/Geogás	1.083	1.022
Worley Engenharia	877	1.231
Tokio Marine Seguradora	-	7.690
Chubb Seguros Brasil S.A	-	1.370
Schneider Electric	2.068	1.648
Rosenbra Engenharia Brasil Ltda	17.401	5.179
Industec	-	3.225
Conaut Controles	-	1.522
Macaetec Instrumentos	-	1.001
Consultores e outros serviços contratados	7.047	3.294
Demais fornecedores	14.283	23.010
	<u>348.944</u>	<u>310.714</u>

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 10. Debêntures e financiamentos

	Taxa de Juros	Vencimento	30/09/2021	31/12/2020
<b>Circulante</b>				
Encargos - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023	104.680	19.510
Encargos – CCB	CDI + 1,98%	2021	-	875
Custos de captação	-	-	(1.948)	(1.947)
Principal - CCB	CDI + 1,98%	2021	-	60.000
<b>Total circulante</b>			<b>102.732</b>	<b>78.438</b>
<b>Não Circulante</b>				
Principal - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023	5.200.000	5.200.000
Principal - CCB	CDI + 1,45%		60.000	-
Encargos – CCB	CDI + 1,45%		827	-
Custos de captação	-	-	(1.298)	(2.758)
<b>Total não circulante</b>			<b>5.259.529</b>	<b>5.197.242</b>
<b>Total</b>			<b>5.362.261</b>	<b>5.275.680</b>

Em 27 de julho de 2020, a Reunião Extraordinária do Conselho de Administração aprovou a emissão, pela Companhia, de cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais), prazo de 1 (um) ano, contado da data de emissão, remuneração de 100% da Taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,98% ao ano, paga semestralmente. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento;

Em 14 de julho de 2021, a Companhia efetuou o aditamento da cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais), aprovada em 27 de julho de 2020 para um prazo de 2 (dois) anos, com remuneração de 100% da Taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,45% ao ano, paga no vencimento. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento, em 14 de agosto de 2023.

Em 20 de abril de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária da Companhia aprovou a Segunda Emissão de Debêntures Simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, em série única, objeto de oferta pública de distribuição com esforços restritos de colocação, nos termos da Instrução da Comissão de Valores Mobiliários nº 476 e das demais disposições legais e regulamentares, no valor total de R\$ 5.200.000 (cinco bilhões e duzentos milhões de reais) e com valor nominal unitário de R\$10.

A Segunda Emissão Debêntures foi objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A, BB – Banco de Investimento S.A e Banco Bradesco BBI S.A.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 10. Debêntures e financiamentos\_(continuação)

Em 25 de abril 2018 as debêntures foram emitidas pelo valor aprovado na Assembleia Geral Extraordinária de 20 de abril de 2018 e integralizadas em 15 de maio de 2018. As debêntures têm juros remuneratórios de 109,00% da variação acumulada da Taxa CDI, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro, não possuem amortizações intermediárias e têm vencimento em 25 de abril de 2023, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

As debêntures possuem cláusulas restritivas que impõem à Companhia o cumprimento dos seguintes índices financeiros, apurados trimestralmente:

- (a) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão da Dívida Financeira Líquida pelo EBITDA, deverá ser igual ou inferior a 3,0 vezes; ou
- (b) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão do EBITDA pela Despesa Financeira Líquida, que deverá ser igual ou superior a 1,5 vez;

No fechamento das informações trimestrais findas em 30 de setembro de 2021, a Companhia apurou ambos os índices e concluiu que as cláusulas restritivas estavam sendo cumpridas.

#### Escala de pagamentos e amortização de custos de captação

Ano	Principal	Custos de captação
2021	-	487
2022	-	1.947
2023	5.260.000	812
	5.260.000	3.246

### 11. Transações com partes relacionadas

#### a) Operações entre entidades jurídicas

	Petrobras	Transpetro	30/09/2021*
Resultado			
Receita de serviços prestados	2.174.388	-	2.174.388
Custo com operação e manutenção dos gasodutos	-	(135.634)	(135.634)
Outros custos operacionais	(28.814)	-	(28.814)
	2.145.574	(135.634)	2.009.940

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 11. Transações com partes relacionadas\_(continuação)

\*Conforme descrito na nota 1, em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. ("NISA"). Desta forma, qualquer transação existente entre a Companhia e a Petrobrás e suas controladas, deixam de ser consideradas como partes relacionadas, sendo as operações reportadas neste quadro correspondentes ao período entre 1º de janeiro e 30 de abril de 2021.

	Petrobras	Transpetro	30/09/2020
<b>Resultado</b>			
Receita bruta de serviços prestados	4.024.709	-	4.024.709
Custo com operação e manutenção dos gasodutos	-	(196.376)	(196.376)
Outros custos/ despesas operacionais	(575.008)	-	(575.008)
	<b>3.449.701</b>	<b>(196.376)</b>	<b>3.253.325</b>

	Petrobrás	Transpetro	31/12/2020
<b>Ativo</b>			
Contas a receber	961.240	-	961.240
Outras contas a receber	120.262	-	120.262
	<b>1.081.502</b>	<b>-</b>	<b>1.081.502</b>
<b>Passivo</b>			
Fornecedores	(212.680)	(47.157)	<b>(259.837)</b>
	<b>(212.680)</b>	<b>(47.157)</b>	<b>(259.837)</b>

#### b) Operações com pessoal-chave da Administração

A Companhia provê a seus administradores benefícios de assistência médica, seguro de vida, previdência privada e auxílio alimentação, apresentado na linha de benefícios de curto prazo abaixo. Os benefícios são parcialmente custeados pelos seus administradores e são registrados como despesas quando incorridos.

Os montantes referentes à remuneração e benefícios do pessoal-chave da administração, representado por seus diretores estão apresentados a seguir:

<u>30/09/2021</u>	<u>30/09/2020</u>
-------------------	-------------------

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Honorários da administração	7.393	6.401
Benefícios de curto prazo	381	605
	<u>7.774</u>	<u>7.006</u>

### 11. Transações com partes relacionadas\_(continuação)

#### c) Fianças com partes relacionadas

Em 30 de abril, foi concluída a operação de venda pela Petrobras de sua participação de 10% das ações da Companhia para a NISA, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática. Ainda de acordo com os termos da Escritura das debêntures, há obrigação constituída da NISA ser incorporada reversamente pela Companhia no prazo máximo de 13 meses contados a partir da data da conclusão da operação de venda (maio de 2022), sob pena de vencimento antecipado em caso de inadimplemento.

Em 30 de setembro o valor total da dívida da NISA é de R\$ 1.579.940, sendo R\$ 40.103 correspondente a juros e R\$ 1.539.837 ao principal, ambos apresentados líquidos dos respectivos custos de captação vinculados à operação.

### 12. Tributos

#### 12.1. Tributos correntes

	Ativo Circulante		Ativo Não Circulante		Passivo Circulante	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Imposto de renda	-	-	1.494	-	(448.332)	(402.568)
Contribuição social	-	-	711	-	(176.708)	(167.491)
PIS/COFINS	197	47.335	8.803	8.727	(36.446)	(37.934)
Recuperação de PIS/COFINS(a)	-	-	60.646	58.003	-	-
ICMS	-	-	-	-	(23.586)	(24.792)
ISS	-	-	-	-	(3.891)	(1.104)

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

IRRF	-	-	-	-	(982)	(1.508)
Outros	-	6	-	-	(2.026)	(2.393)
	<u>197</u>	<u>47.341</u>	<u>71.654</u>	<u>66.730</u>	<u>(691.971)</u>	<u>(637.790)</u>

a) Em 2018, a Companhia ingressou com a ação judicial questionando a constitucionalidade da inclusão do Impostos sobre Circulação de Mercadoria \_ICMS na base de cálculo do PIS

### 12. Tributos\_(continuação)

#### 12.1. Tributos correntes\_(continuação)

e da COFINS. Em 2020, a ação transitou em julgado com parecer favorável à NTS permitindo a exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS e COFINS de forma prospectiva, bem como a recuperação retroativa dos valores recolhidos em excesso (limitados aos últimos 5 anos contados a partir da data da propositura da ação), atualizados com base na

taxa de juros Selic. Foram registrados créditos tributários de R\$ 60.646, sendo R\$ 48.618 correspondentes ao principal e R\$ 12.028 referentes aos juros SELIC.

#### 12.2. Tributos diferidos

##### Composição do imposto de renda e da contribuição social

	Base em 30/09/2021	Saldo do IR e CSLL diferido a 34%	Base em 31/12/2020	Saldo do IR e CSLL diferido a 34%
<b>Imposto diferido ativo</b>				
Provisão para perda PIS/COFINS	46.000	15.640	54.039	18.373
Provisão Derivação Clandestina	3.059	1.040	17.600	5.984
Provisão de seguros	1.053	358	1.053	358
Provisão para contingências e outras	7.375	2.508	8.008	2.780
Provisão Compartilhamento de faixa	20.621	7.011		
Provisão – gastos com compensação ambiental	35.139	11.947	32.635	11.096
Provisão para bônus	15.080	5.127	16.941	5.760
	<b>128.327</b>	<b>43.631</b>	<b>130.276</b>	<b>44.351</b>
<b>Imposto diferido passivo</b>				
Imobilizado – Diferença taxa de depreciação societária x fiscal	(5.912.797)	(2.010.350)	(5.119.262.)	(1.740.549)
Lei do Bem - desenvolvimento tecnológico e inovação	(38.933)	(9.734)	(24.596)	(6.149)
	<b>(5.951.730)</b>	<b>(2.020.084)</b>	<b>(5.143.858)</b>	<b>(1.746.698)</b>
<b>Saldo de imposto diferido líquido</b>	<b>(5.823.403)</b>	<b>(1.976.453)</b>	<b>(5.013.582)</b>	<b>(1.702.347)</b>

Os valores de impostos diferidos passivos sobre o imobilizado se referem à depreciação fiscal da malha de gasodutos e demais instalações da Companhia.

**Notas Explicativas**  
**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Total</b>
Recuperabilidade do imposto diferido ativo	-	-	43.631	43.631

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 12. Tributos\_(continuação)

#### 12.3. Reconciliação do imposto de renda e da contribuição social

	<u>30/09/2021</u>	<u>30/09/2020</u>
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	3.430.946	2.763.892
Imposto de renda e contribuição social - alíquota nominal (34%)	<u>(1.166.522)</u>	<u>(939.723)</u>
	<b>2.264.424</b>	1.824.169
Ajustes para apuração da alíquota efetiva:		
Exclusões permanentes líquidas	(54.924)	(62.655)
Exclusões temporárias líquidas	(788.313)	(851.046)
Adições	20.326	55.188
(+) Provisão para bônus	10.234	8.513
(+) Provisão ambiental	2.502	433
(+) Condicionante ambiental	1.925	2.174-
(+) Compartilhamento de faixa	5.200	-
(+) Outros	465	44.068
Exclusões	(808.639)	(906.235)
(-) Depreciação fiscal x societária	(793.535)	(885.457)
(-) Bônus	(12.095)	(12.038)
(-) Provisão ambiental	(1.925)	(5.886)
(-) Outros	(1.084)	(2.854)
Base para cálculo de imposto de renda e contribuição social ajustada	<u><b>2.587.709</b></u>	<u><b>1.850.192</b></u>
Imposto de renda e contribuição social	(877.437)	(624.710)
Desconto de patrocínios efetuadas (Lei Rouanet) + Outros	3.718	(274)
Imposto de renda e contribuição social correntes	(873.719)	(624.161)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	<u>(274.106)</u>	<u>(293.940)</u>
	<u><b>(1.147.825)</b></u>	<u><b>(918.101)</b></u>
Alíquota efetiva de IR e CS	<b>33,46%</b>	<b>33,22%</b>

### 13. Outras contas a receber

O saldo de R\$ 167.580 em 30 de setembro de 2021 se refere a: i) gastos efetuados pela Companhia no escopo das atividades Gerenciamento e Remediação de trincas por Corrosão Sob Tensão (SCC) no montante de R\$ 142.656 (R\$ 111.140 em 31 de dezembro de 2020); e ii) Classe de Locação no montante de R\$ 24.924 (R\$ 9.122 em 31 de dezembro de 2020). Tais valores que deverão ser reembolsados pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras ao longo dos próximos 12 meses, como parte das obrigações remanescentes acordadas entre compradora e vendedora para a alienação da Companhia. O referido saldo não está sendo atualizado monetariamente.

## **Notas Explicativas**

### **Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### **14. Provisão para compensação ambiental e condicionantes ambientais**

##### **14.1 Provisão para compensação ambiental**

Refere-se a valores provisionados, no valor de R\$ 35.139 (R\$ 32.636 em 31 de dezembro de 2020), com base na Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC, que tem por objetivo garantir a preservação da natureza e o desenvolvimento sustentável a partir dos recursos naturais e que serão dispendidos conforme deliberação da Fundação do Meio Ambiente - FATMA e o Ministério Público.

##### **14.2 Provisão com condicionantes ambientais**

O saldo registrado, no valor de R\$ 38.041 (R\$ 45.986 em 31 de dezembro de 2020), se refere a condicionantes ambientais exigidas pelos órgãos de controle, monitoramento e fiscalização de meio ambiente, nas esferas federal e estadual, em decorrência da emissão de licenças prévias de instalação e operação dos empreendimentos e construção da malha de gasodutos da Companhia, nos termos da Resolução 237/1997 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

A Companhia trata os eventos relacionados a estas condicionantes de acordo com os princípios do ICPC12 – Mudança em Passivos por Desativação, Restauração e Outros Passivos Similares - e reconhece no ativo imobilizado a parcela correspondente (mensuração inicial e remensuração futura). Os gastos executados em atendimento às condicionantes são abatidos do valor da provisão e o ativo imobilizado correspondente está sendo amortizado, pelo método linear, em função do término das autorizações de operação dos gasodutos as quais as condicionantes estão vinculadas.

#### **15. Patrimônio líquido**

##### **15.1 Capital social**

Na Assembleia Geral Extraordinária realizada em 31 de agosto de 2020, estiveram presentes os acionistas da Companhia representando a totalidade do capital social, que, conforme opinião favorável do Conselho Fiscal da Companhia em 24 de julho de 2020, aprovaram por unanimidade e sem ressalvas a incorporação de parte da reserva de capital da Companhia ao seu capital social, em montante equivalente a R\$ 167.736, resultando no aumento do capital social da Companhia de R\$ 994.301 para R\$ 1.162.037 e aumento do valor nominal das ações da Companhia, mantendo-se inalterado o número de ações e o percentual de participação de cada acionista no capital social. De forma imediatamente subsequente, aprovaram a redução de capital da Companhia no montante de R\$ 653.325, nos termos do artigo 173 da Lei nº 6.404/76, por ser considerado excessivo diante das atividades desempenhadas pela Companhia, mediante restituição de capital aos acionistas, em moeda corrente nacional, proporcionalmente às suas respectivas participações no capital social da

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 15. Patrimônio líquido\_(continuação)

Companhia, e redução do valor nominal da ação da Companhia para R\$ 0,22 (vinte e dois centavos), sem o cancelamento de quaisquer ações representativas do capital social da Companhia. Transcorrido o prazo de 60 dias sem oposição por parte dos credores, a referida redução foi efetivada, passando o capital social de R\$ 1.162.037 para R\$ 508.712, totalmente subscrito e integralizado.

#### 15.2 Transações de capital

Refere-se às transações com os acionistas, na qualidade de proprietários, e ao reconhecimento de ganho em operação não usual de desfazimento do *leasing* financeiro entre empresas do mesmo grupo econômico.

Em outubro de 2016, em função da reestruturação societária das empresas Transportadora Associada de Gás (TAG), Nova Transportadora do Nordeste (NTN) e da Companhia e o encerramento do Consórcio Malhas, o *Leasing* da Petrobras com a NTS foi revertido na data-base 25 de outubro de 2016, gerando um ganho de R\$1.360.199, registrado como transação de capital no patrimônio líquido.

Em agosto de 2020, parte da reserva de capital no montante de R\$ 167.736, foi incorporada ao capital da Companhia (na forma mencionada no item 15.1 acima), reduzindo o valor registrado como transação de capital no patrimônio líquido de R\$1.360.199 para R\$1.192.463.

#### 15.3 Reservas de lucros

##### a) Reserva Legal

Constituída até o limite de 20% do capital social, mediante apropriação de 5% do lucro líquido do exercício, em conformidade com o artigo 193 da Lei das Sociedades por Ações. Essa reserva só poderá ser utilizada para a absorção de prejuízos ou aumento de capital social.

A Companhia poderá se eximir de constituição desta reserva desde que ela alcance o limite de 20% do capital social, mencionado no parágrafo anterior, ou a soma de seu saldo e o da reserva de capital exceda 30% do capital social.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 15. Patrimônio líquido\_(continuação)

#### 15.3 Reservas de lucros\_(continuação)

##### b) Dividendos intercalares

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a NTS distribuiu o total de R\$ 1.898.040 de dividendos intercalares correspondentes ao exercício corrente (R\$ 2.012.245 em 31 de dezembro de 2020) e um total de R\$ 63.281 referente a juros sobre capital próprio (R\$ 105.251 em 31 de dezembro de 2020). Tanto o pagamento dos dividendos quanto os juros sobre capital próprio foram deliberados em reuniões do Conselho Fiscal e Conselho de Administração da Companhia.

##### c) Dividendos e JCP pagos

Em 26 de agosto de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 762.859, sendo R\$741.791 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$21.068 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 13 de setembro de 2021.

Em 10 de junho de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 717.526, sendo R\$ 697.153 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$20.373 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 11 de junho de 2021.

Em 10 de março de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 826.751, sendo R\$ 345.815 referente ao saldo disponível do lucro líquido apurado em 2020, R\$ 459.096 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$21.840 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 11 de março de 2021.

##### d) Reserva de incentivos fiscais

A NTS constituiu reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 52.878 no período de 9 meses findo em 30 de setembro de 2021, acumulando um total de 111.090 (R\$ 58.212 em 31 de dezembro de 2020) decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96 que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos foram contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 15. Patrimônio líquido\_(continuação)

#### 15.3 Reservas de lucros\_(continuação)

##### e) Lucro por ação

O cálculo do lucro básico e diluído por ação para o período de nove meses encerrados em 30 de setembro de 2021 e 2020, conforme demonstrado a seguir:

	Período de 3 meses findo em		Período de 9 meses findo em	
	<u>30/09/2021</u>	<u>30/09/2020</u>	<u>30/09/2021</u>	<u>30/09/2020</u>
Lucro líquido do período (em milhares de Reais)	<b>768.503</b>	<b>643.043</b>	<b>2.283.121</b>	<b>1.845.791</b>
Total de ações emitidas	2.312.328.578	2.312.328.578	2.312.328.578	2.312.328.578
<b>Lucro básico e diluído por ação em Reais</b>	<b>0,33</b>	<b>0,28</b>	<b>0,99</b>	<b>0,80</b>

### 16. Receita líquida

	Período de 3 meses findo em		Período de 9 meses findo em	
	<u>30/09/2021</u>	<u>30/09/2020</u>	<u>30/09/2021</u>	<u>30/09/2020</u>
Receita bruta de serviços	1.761.455	1.422.893	5.218.012	4.219.644
Encargos sobre serviços	(234.784)	(192.870)	(690.129)	(567.965)
Ajuste de tarifa	(85.036)	(68.288)	(252.338)	(194.935)
	<b>1.441.635</b>	<b>1.161.735</b>	<b>4.275.545</b>	<b>3.456.744</b>

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 17.Custo dos serviços prestados

	Período de 3 meses findo em		Período de 9 meses findo em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Depreciação e Amortização	(103.554)	(100.750)	(310.707)	(281.227)
Serviços contratados, fretes, aluguéis e encargos gerais	(6.836)	(5.721)	(19.162)	(16.718)
Operação e Manutenção	(48.405)	(66.294)	(184.038)	(196.376)
Direito de passagem	(18.628)	(15.207)	(56.324)	(44.742)
Energia elétrica	(6.242)	(5.053)	(18.218)	(14.039)
Seguros	(3.781)	(3.607)	(11.376)	(10.558)
ICMS do gás utilizado no sistema	(2.230)	(557)	(9.254)	(3.112)
Custos ambientais	(321)	(355)	(2.157)	(365)
Serviços de consultoria	(5.206)	(1.983)	(9.697)	(5.283)
Treinamentos e seminários	(606)	(1.319)	(7.910)	(1.367)
Custos com pessoal	(12.597)	(10.113)	(36.102)	(20.837)
Outros Custos	(6.302)	(2.370)	(14.890)	(4.626)
	<b>(214.708)</b>	<b>(213.329)</b>	<b>(679.835)</b>	<b>(599.250)</b>

### 18.Despesas gerais e administrativas

	Período de 3 meses findo em		Período de 9 meses findo em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Despesas com pessoal	(6.915)	(6.846)	(21.637)	(20.124)
Assessoria jurídica	(1.416)	(718)	(2.192)	(1.227)
Auditoria	(351)	(170)	(537)	(348)
Assessoria contábil	(327)	(476)	(1.116)	(1.134)
Consultoria	(550)	(332)	(1.115)	(1.416)
Patrocínios	(1.719)	(2.229)	(2.949)	(6.229)
Doação	(1.550)	(1.920)	(6.000)	(6.000)
Custo c/ contingência tributária	-	(1.036)	(254)	(1.036)
Manutenções de licenças	(736)	(508)	(2.348)	(1.700)
Recrutamento e seleção	(743)	(249)	(1.656)	(1.008)
Aluguéis e taxas	(325)	(305)	(875)	(1.205)
Serviços contratados	(102)	(557)	(506)	(1.582)
Despesas com escritório e outras	(1.834)	(1.634)	(4.418)	(3.596)
	<b>(16.568)</b>	<b>(16.980)</b>	<b>(45.603)</b>	<b>(46.605)</b>

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 19.Resultado financeiro líquido

	Período de 3 meses findo em		Período de 9 meses findo em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Receitas financeiras	19.732	6.736	33.584	22.891
Atualização Monetária	1.775	9.632	3.442	13.095
Outras receitas financeiras	278	248	850	1.498
<b>Total de receitas financeiras</b>	<b>21.785</b>	<b>16.616</b>	<b>37.876</b>	<b>37.484</b>
Juros s/ debêntures (incluindo serviço da dívida) & financiamentos	(71.556)	(30.300)	(146.253)	(132.083)
Impostos sobre resultado financeiro	(1.497)	(715)	(2.340)	(1.928)
Multas e juros	(167)	(173)	(299)	(263)
Outras despesas financeiras	(3.273)	(1.746)	(8.145)	(3.516)
<b>Total de despesas financeiras</b>	<b>(76.493)</b>	<b>(32.934)</b>	<b>(157.037)</b>	<b>(137.790)</b>
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>(54.708)</b>	<b>(16.318)</b>	<b>(119.161)</b>	<b>(100.306)</b>

### 20.Processos judiciais e contingências

#### 20.1 Processos judiciais provisionados

A Companhia constitui provisões em montante suficiente para cobrir as perdas consideradas prováveis e para as quais possa ser feita uma estimativa confiável.

Os valores provisionados são os seguintes:

	Trabalhista	Tributário	Total
	Judicial	Judicial	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	(3.215)	(1.043)	(4.258)
Baixas	-	-	-
<b>Saldos em 30 de setembro de 2021</b>	<b>(3.215)</b>	<b>(1.043)</b>	<b>(4.258)</b>

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 20.2 Depósitos judiciais

	30/09/2021	31/12/2020
Ativo não circulante		
Trabalhistas	8	8
Fiscais	17.241	16.647
Diversos	20	19
	<b>17.269</b>	<b>16.674</b>

### 20.3 Processos judiciais não provisionados

Os processos judiciais que constituem obrigações presentes cuja saída de recursos não é provável ou que não possa ser feita uma estimativa suficientemente confiável de seus valores, não são reconhecidos, entretanto são divulgados. Causas com classificação remota não são objeto de qualquer divulgação destas informações trimestrais.

Os passivos contingentes estimados para os processos judiciais em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020 para os quais a probabilidade de perda é considerada possível são apresentados a seguir:

	Cíveis	Trabalhista	Tributárias		Ambientais	Total
	Judicial	Judicial	Administrativo	Judicial	Administrativo	
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>(1.149)</b>	-	<b>(104.160)</b>	<b>(13.411)</b>	<b>(54.035)</b>	<b>(172.755)</b>
Novas causas		(249)	(277.734)			(277.983)
Atualização monetária	(80)	(6)	(5.212)	(807)	(3.743)	(9.848)
Baixas			3.829			3.829
Mudança de prognóstico			71			71
<b>Saldos em 30 de setembro de 2021</b>	<b>(1.229)</b>	<b>(255)</b>	<b>(383.206)</b>	<b>(14.218)</b>	<b>(57.778)</b>	<b>456.686</b>

As principais causas tributárias administrativas se referem a diversos processos administrativos movidos pela RFB e são relacionados à contestação de créditos fiscais utilizados pela NTS e não homologados pela autoridade fiscal, bem como autuações fiscais. As principais causas totalizam R\$ 380.764 (R\$90.370 em 31 de dezembro de 2020).

As causas ambientais referem-se a processos de compensações ambientais em discussão entre órgãos ambientais e a NTS envolvendo os seguintes temas: (i) o percentual máximo que pode ser aplicado para o cálculo da compensação ambiental no âmbito do licenciamento relacionado ao GASCAR; (ii) o índice aplicável para fins de correção monetária da compensação ambiental devida nos âmbito dos licenciamentos relacionados ao GASCAR,

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

GASTAU, GASPAJ e GASBEL II; e (iii) a data base para a aplicação da correção monetária no caso do da compensação ambiental no âmbito do licenciamento GASTAU.

### 21. Instrumentos financeiros

A Companhia mantém operações com instrumentos financeiros. A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais e controles internos visando assegurar liquidez, rentabilidade e segurança. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das condições contratadas versus condições vigentes no mercado.

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro derivativo para mitigar os riscos associados aos seus instrumentos financeiros e durante os exercícios também não efetuou aplicações de caráter especulativo. Os resultados estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração da Companhia.

#### a) Risco de liquidez

A Companhia utiliza seus recursos para fazer frente às suas obrigações operacionais e para pagamento de credores. As origens de recursos somadas à posição financeira da Companhia em 30 de setembro de 2021 são suficientes para liquidação de suas obrigações de curto prazo. O risco de liquidez é administrado pela Companhia, investindo seu caixa em CDBs com liquidez diária e renegociando (quando necessário) o prazo de vencimento de suas dívidas.

	2021	2022	2023	Total
<b>Dívidas Financeiras</b>	86.571	347.236	5.370.142	5.803.949
<b>Fornecedores</b>	348.945	-	-	348.945

#### b) Risco de taxas de câmbio

Decorre da possibilidade de oscilações das taxas de câmbio das moedas estrangeiras eventualmente utilizada pela Companhia para a aquisição de equipamentos ou serviços e a contratação de instrumentos financeiros. Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possuía compromissos contratuais com desembolsos futuros previstos em moeda estrangeira, entretanto não possuía qualquer ativo ou passivo financeiro denominado ou exposto a alguma moeda estrangeira.

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

A Companhia tem como política a eliminação dos riscos de mercado, evitando assumir posições expostas a flutuações de valores de mercado e operando apenas instrumentos que permitam controle de riscos. Em 30 de setembro de 2021, a Companhia não possuía qualquer instrumento derivativo em aberto.

### 21. Instrumentos financeiros\_ (continuação)

#### c) Risco de crédito

Como parte do Contrato de Compra e Venda de Ações firmado entre os acionistas da Companhia, a Petrobras firmou com o Banco Bradesco S.A. o Contrato de Administração de Contas Vinculadas visando a diversificação do risco de crédito da NTS em relação aos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) que detém com a Petrobras e para que a Companhia não dependa exclusivamente de seu único cliente para obtenção de suas receitas.

Os recebíveis dados em garantia se referem aos depósitos feitos na conta vinculada, oriundos dos Contratos de Compra e Venda de Gás Natural (GSAs) nos quais a Petrobras atua como

vendedora. Os depósitos realizados nesta conta visam garantir cobertura de no mínimo 120% do valor esperado dos faturamentos mensais da Companhia, devidos pela Petrobras no âmbito dos GTAs, além de quaisquer taxas e tributos que possam ser deduzidos pelo Banco Bradesco a cada mês.

#### d) Análise de Sensibilidade

Em 30 de setembro de 2021, a Administração efetuou análise de sensibilidade para instrumentos financeiros com risco de taxa de juros, considerando que a exposição é o valor das debêntures e financiamentos, descrita na nota 10, e das aplicações financeiras, expostas à variação do CDI e que os cenários possível e remoto consideram variação de 25% e 50% nas taxas de juros esperadas sobre os saldos de empréstimos, líquidos das aplicações financeiras, respectivamente, em relação a esta mesma data.

Instrumentos	Exposição	Risco	Provável (*)	Possível	Remoto
				(Variação 25%)	(Variação 50%)
<b><u>Passivo Financeiro</u></b>					
Debêntures e empréstimos (**)	5.362.261	Alta do CDI	(348.329)	(433.569)	(518.186)
<b><u>Ativo financeiro</u></b>					

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Caixa e equivalentes de caixa	1.463.565	Queda do CDI	90.009	67.507	45.005
-------------------------------	-----------	--------------	--------	--------	--------

(\*) Cenários projetados para 12 meses

(\*\*) O valor das debêntures e empréstimos e os juros a incorrer/ encargos financeiros projetados desconsideram os custos com captação da dívida

### 21. Instrumentos financeiros\_(continuação)

O cenário “Provável” foi calculado considerando-se uma taxa do CDI de 6,15%, aplicável à parcela flutuante da taxa de juros das dívidas e do saldo de caixa e equivalentes de caixa em 30 de setembro de 2021. Os cenários “Possível” e “Remoto” consideraram variações de 25% e 50% respectivamente, sobre o CDI considerado no cenário “Provável”

#### e) Estimativa a valor justo:

O quadro a seguir apresenta os valores contábil e justo dos instrumentos financeiros e outros ativos e passivos da Companhia, assim como seu nível de mensuração. Em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

Ativos financeiros (circulante e não circulante)	Nível	30/09/2021		31/12/2020	
		Valor Contábil	Valor justo	Valor Contábil	Valor justo
		<b>2.757.655</b>	<b>2757.655</b>	2.050.978	2.050.978
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.463.565	1.463.565	954.089	954.089
Contas a receber		1.110.968	1.110.968	961.240	961.240
Outras contas a receber		167.580	167.580	120.262	120.262
Depósitos vinculados		15.542	15.542	15.387	15.387
		<b>5.711.206</b>	<b>5.711.206</b>	5.586.394	5.586.394
<b>Passivos financeiros (circulantes e não circulantes)</b>					
Fornecedores		348.945	348.945	310.714	310.714
Debêntures e financiamentos		5.362.261	5.362.261	5.275.680	5.275.680

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 21. Instrumentos financeiros\_(continuação)

O nível de mensuração de cada instrumento financeiro respeita a seguinte hierarquia de valor justo:

- Nível 1 – para preços cotados sem ajustes em mercados ativos para instrumentos idênticos aos da Companhia
- Nível 2 – para informações observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente, exceto preços cotados incluídos no nível anterior
- Nível 3 – para dados não observáveis para o instrumento em questão

A Companhia entende que o valor justo de contas a receber e fornecedores, por possuir a maior parte dos vencimentos no curto prazo, já está refletido em seu valor contábil.

Para os financiamentos classificados e mensurados ao custo amortizado, a Companhia entende, que por se tratar de operações bilaterais e não possuírem mercado ativo nem outra fonte similar com condições comparáveis às já apresentadas e que possam ser parâmetro à determinação de seus valores justos os valores contábeis refletem o valor justo da operação.

#### f) Movimentação dos passivos de fluxo de caixa das atividades de financiamentos

Conforme requerido pela norma CPC 03, a Companhia demonstra a seguir a movimentação dos passivos do fluxo de caixa das atividades de financiamento, da sua Demonstração dos Fluxos de Caixa:

Debentures & Empréstimos	Saldo em 31 de dezembro 2020	Alterações Caixa			Alterações não Caixa			Saldo em 30 de setembro 2021
		Recebidos/(Pagos) atividades financiamento	Pagamento de juros	Custos de captação	Dividendos e JSCP aprovados	Despesas de juros	Amortização custos captação	
Debêntures - 2a emissão	5.214.805	-	(56.497)	-	-	141.667	1.460	<b>5.301.435</b>
CCB	60.876	-	(2.366)	-	-	2.318	-	<b>60.828</b>
Dividendos e JSCP	6.291	(2.306.964)	-	-	2.300.673	-	-	-
	<b>5.281.972</b>	<b>(2.306.964)</b>	<b>(58.863)</b>	-	<b>2.300.673</b>	<b>143.985</b>	<b>1.460</b>	<b>5.362.263</b>

**Notas Explicativas**  
**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 22. Compromissos

#### a) Obrigações contratuais

O quadro a seguir apresenta os pagamentos futuros mínimos anuais, requeridos e não canceláveis, relacionados as obrigações contratuais assumidas pela Companhia, para a data de 30 de setembro de 2021:

Classe de Contratos	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Aluguel de escritórios	1.515	4.213	2.429	2.450	2.001	12.608
Telecom & Impressoras	71	274	84	-	-	429
Serviços de compressão	4.231	17.617	14.509	13.713	-	50.070
Operação e manutenção	12.174	8.041	-	-	-	20.215
Uso e compartilhamento de faixas dos gasodutos	84.162	87.713	91.222	94.670	98.267	456.034
<b>Total</b>	<b>102.153</b>	<b>117.858</b>	<b>108.244</b>	<b>110.833</b>	<b>100.268</b>	<b>539.356</b>

#### b) Garantias

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possuía oito apólices de seguro fiança locatícia para fazer face às garantias exigidas em seus contratos de locação que totalizavam R\$ 3.527 em limite indenizável, distribuídos da seguinte forma:

Local	Limite Indenizável
Praia do Flamengo, 22º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.696
Praia do Flamengo, 23º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.591
Rod. Washington Luiz, 2500, Bl. B Salas 703 a 707, Duque de Caxias, RJ	60
Rua Adelelmo Piva, 36, Jardim Vista Alegre, Paulínia, SP	50
Est. Hélio Rosa dos Santos, 1000, salas 105 e 205, Imboassica, Macaé, RJ	39
Rua Messia Assú, nº 293, Itararé, São Vicente, SP	58
Rodovia BR 040, KM 800, salas nº 20, 21 e 22, Matias Barbosa, MG	34

## Notas Explicativas Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

### 23. Seguros

A Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade.

A Companhia possui diversas apólices de seguros, dentre elas, Riscos Operacionais e Lucros Cessantes, Responsabilidade Civil Geral, Riscos Ambientais, Responsabilidade Civil D&O, Responsabilidade Civil Profissional E&O, Patrimonial, entre outras.

A tabela a seguir sumariza as coberturas e vigências dos seguros contratados pela Companhia:

Tipo de seguro	Início de vigência	Término de vigência	Cobertura
Riscos operacionais e lucros cessantes	03/10/2020	03/10/2021	1.500.000
Responsabilidade civil geral	03/10/2020	03/10/2021	400.000
Riscos ambientais	03/10/2020	03/10/2021	300.000
Responsabilidade civil D&O	03/10/2020	03/10/2021	300.000
Responsabilidade civil profissional (E&O)	03/10/2020	03/10/2021	10.000
Proteção de dados e resp. cibernética (Cyber)	03/10/2020	03/10/2021	15.000
Fraude corporativa (Crime)	03/10/2020	03/10/2021	5.000
Patrimonial (escritório)	27/11/2020	27/11/2021	11.000
<b>Total</b>			<b>2.541.000</b>

Os prêmios de seguros pagos em relação às apólices de seguros são registrados no ativo como despesas antecipadas e são apropriadas proporcionalmente ao resultado em função da vigência das apólices.

A tabela a seguir sumariza os montantes registrados na data-base 30 de setembro de 2021 a título de despesas antecipadas:

Descrição	30/09/2021	31/12/2020
Riscos Operacionais e Lucros Cessantes	-	7.690
Responsabilidade civil Geral	-	1.470
Riscos Ambientais	-	968
Responsabilidade Civil D&O	-	647
Seguros corporativos	-	563
Outros - seguros	1.031	-
<b>Total de seguros</b>	<b>1.031</b>	11.338
Outras despesas antecipadas	-	419
<b>Total</b>	<b>1.031</b>	<b>11.757</b>

## Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos  
Administradores e Acionistas da  
Nova Transportadora do Sudeste S.A.  
Rio de Janeiro - RJ

### Introdução

Revisamos as informações trimestrais da Nova Transportadora do Sudeste S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2021, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações trimestrais de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações trimestrais com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente).

Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações trimestrais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

### Outros assuntos

#### Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações trimestrais tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 11 de novembro de 2021.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S.  
CRC-2SP015199/O-6

Diogo Afonso da Silva  
Contador CRC-1RJ114783/O-8

## **Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente**

Os membros do Conselho Fiscal da Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS ("Companhia"), infra-assinados, no desempenho de suas funções legais e estatutárias, dando cumprimento ao que dispõe o artigo 163, inciso III da Lei nº 6.404/76 e suas posteriores alterações, examinaram o relatório da administração e as demonstrações financeiras da Companhia, acompanhadas das respectivas notas explicativas e do relatório dos auditores independentes, referentes ao trimestre encerrado em 30 de setembro de 2021, e emitem, por unanimidade, o presente Parecer favorável, nos termos das discussões havidas em reunião do Conselho Fiscal realizada nesta data.

Rio de Janeiro, 4 de novembro de 2021.

\_\_\_\_\_  
Débora Nogueira Messias de Miranda

\_\_\_\_\_  
Gustavo Moraes Atensia

\_\_\_\_\_  
Marcello Del Raso Alvarado Davis

## Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(i) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 30 de setembro de 2021;

(ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 30 de setembro de 2021.

Rio de Janeiro, 10 de novembro de 2021.

---

Alex Sandro Monteiro Barbosa da Silva  
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

---

Wong Loon  
Diretor Presidente e de Operações

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

- (i) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 30 de setembro de 2021;
- (ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 30 de setembro de 2021.

Rio de Janeiro, 10 de novembro de 2021.

---

Alex Sandro Monteiro Barbosa da Silva  
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

---

Wong Loon  
Diretor Presidente e de Operações