

Índice

Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	4
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	5
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	6
--	---

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022	7
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021	8
--------------------------------	---

Demonstração de Valor Adicionado	9
----------------------------------	---

Comentário do Desempenho	10
--------------------------	----

Notas Explicativas	19
--------------------	----

Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	50
--	----

Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente	51
---	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	52
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	53
--	----

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidade)	Trimestre Atual 31/03/2022
Do Capital Integralizado	
Ordinárias	2.312.328.578
Preferenciais	0
Total	2.312.328.578
Em Tesouraria	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
Total	0

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2022	Exercício Anterior 31/12/2021
1	Ativo Total	11.851.688	11.409.833
1.01	Ativo Circulante	4.094.477	3.582.581
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	2.633.959	2.235.391
1.01.03	Contas a Receber	1.432.291	1.327.276
1.01.03.01	Clientes	1.265.329	1.169.706
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	166.962	157.570
1.01.06	Tributos a Recuperar	202	199
1.01.07	Despesas Antecipadas	12.586	15.774
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	15.439	3.941
1.01.08.03	Outros	15.439	3.941
1.01.08.03.01	Adiantamentos	14.985	3.396
1.01.08.03.02	Outros	454	545
1.02	Ativo Não Circulante	7.757.211	7.827.252
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	57.984	55.767
1.02.01.02	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através de Outros Resultados Abrangentes	33.521	33.119
1.02.01.02.02	Depósitos judiciais	17.667	17.468
1.02.01.02.03	Depósitos vinculados	15.854	15.651
1.02.01.05	Estoques	2.124	2.295
1.02.01.05.03	Estoque em poder de terceiros	2.124	2.295
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	22.339	20.353
1.02.01.10.03	Tributos a recuperar	22.339	20.353
1.02.03	Imobilizado	7.699.227	7.771.485

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 31/03/2022	Exercício Anterior 31/12/2021
2	Passivo Total	11.851.688	11.409.833
2.01	Passivo Circulante	1.175.919	1.557.741
2.01.02	Fornecedores	441.571	447.121
2.01.03	Obrigações Fiscais	473.367	993.983
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	473.367	993.983
2.01.03.01.02	Imposto de renda e contribuição social a recolher	389.291	913.061
2.01.03.01.03	Tributos a recolher	84.076	80.922
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	220.413	80.659
2.01.04.02	Debêntures	220.413	80.659
2.01.05	Outras Obrigações	40.568	35.978
2.01.05.02	Outros	40.568	35.978
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	7.576	7.576
2.01.05.02.05	Folha de pagamento e encargos a pagar	32.992	28.402
2.02	Passivo Não Circulante	7.315.188	7.386.908
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	5.199.676	5.261.359
2.02.01.02	Debêntures	5.199.676	5.261.359
2.02.02	Outras Obrigações	1.368	1.368
2.02.03	Tributos Diferidos	1.949.306	1.966.320
2.02.04	Provisões	164.838	157.861
2.02.04.02	Outras Provisões	164.838	157.861
2.02.04.02.04	Provisões ambientais	37.402	36.373
2.02.04.02.05	Provisão com condicionantes ambientais	34.757	35.604
2.02.04.02.06	Provisão para contingências legais	3.264	3.264
2.02.04.02.07	Provisão para cruzamento de faixas	15.178	13.054
2.02.04.02.08	Provisão para repasse contratual	74.237	69.566
2.03	Patrimônio Líquido	3.360.581	2.465.184
2.03.01	Capital Social Realizado	508.712	508.712
2.03.02	Reservas de Capital	1.192.463	1.192.463
2.03.04	Reservas de Lucros	1.659.406	764.009

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.662.967	1.407.952
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-198.585	-229.283
3.03	Resultado Bruto	1.464.382	1.178.669
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-10.704	-11.319
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-10.704	-11.319
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	1.453.678	1.167.350
3.06	Resultado Financeiro	-102.106	-26.084
3.06.01	Receitas Financeiras	60.246	5.441
3.06.02	Despesas Financeiras	-162.352	-31.525
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	1.351.572	1.141.266
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-456.174	-383.670
3.08.01	Corrente	-473.188	-287.587
3.08.02	Diferido	17.014	-96.083
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	895.398	757.596
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	895.398	757.596
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,39	0,33
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,39	0,33

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
4.01	Lucro Líquido do Período	895.398	757.596
4.03	Resultado Abrangente do Período	895.398	757.596

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	503.838	548.988
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	1.139.867	999.222
6.01.01.01	Lucro líquido do período	895.398	757.596
6.01.01.02	Imposto de renda e contribuição social diferidos	-17.014	96.083
6.01.01.05	Despesa com juros sobre debêntures e financiamentos	141.310	28.548
6.01.01.06	Depreciação e amortização	114.289	112.166
6.01.01.07	Provisão para bônus	6.286	5.068
6.01.01.08	Outros	-402	-239
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-636.029	-450.234
6.01.02.01	Contas a receber de clientes	-95.623	-111.521
6.01.02.02	Tributos a recuperar	-1.989	26.344
6.01.02.03	Outras contas a receber	-9.392	-12.052
6.01.02.07	Outros ativos	-8.139	696
6.01.02.08	Fornecedores e outras contas a pagar	-5.550	-13.169
6.01.02.09	Proventos e encargos a pagar	-1.696	-163
6.01.02.10	Tributos a recolher	476.342	292.398
6.01.02.11	Imposto de renda e contribuição social pagos	-996.958	-633.862
6.01.02.13	Provisões ambientais	-847	-1.494
6.01.02.14	Outros passivos	7.823	2.589
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-42.031	-13.267
6.02.01	Aquisição de imobilizado	-42.031	-13.267
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-63.239	-827.743
6.03.02	Pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio	0	-826.579
6.03.03	Pagamento de juros sobre financiamento	-3.239	-1.164
6.03.04	Pagamento de Financiamentos	-60.000	0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	398.568	-292.022
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.235.391	954.089
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	2.633.959	662.067

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	508.712	1.192.463	169.734	0	594.274	2.465.183
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	508.712	1.192.463	169.734	0	594.274	2.465.183
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	20.536	-20.536	0	0
5.04.08	Subvenções - Incentivos fiscais	0	0	20.536	-20.536	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	895.398	0	895.398
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	895.398	0	895.398
5.07	Saldos Finais	508.712	1.192.463	190.270	874.862	594.274	3.360.581

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-330.742	-489.545	0	-820.287
5.04.06	Dividendos	0	0	-345.815	-459.096	0	-804.911
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-15.376	0	-15.376
5.04.08	Subvenções - Incentivos Fiscais	0	0	15.073	-15.073	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	757.596	0	757.596
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	757.596	0	757.596
5.07	Saldos Finais	508.712	1.192.463	111.653	268.051	0	2.080.879

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021
7.01	Receitas	1.931.429	1.626.730
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	1.931.429	1.626.730
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-72.888	-106.198
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-72.888	-106.198
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.858.541	1.520.532
7.04	Retenções	-105.166	-103.054
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-105.166	-103.054
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	1.753.375	1.417.478
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	63.914	5.441
7.06.03	Outros	63.914	5.441
7.06.03.01	Receita de aplicações – inclui variações monetárias ecambiais	60.246	5.441
7.06.03.02	Recuperação de Pis e Cofins - Exclusão de ICMS da base de cálculo	3.668	0
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.817.289	1.422.919
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.817.289	1.422.919
7.08.01	Pessoal	20.705	20.942
7.08.01.01	Remuneração Direta	14.673	12.685
7.08.01.02	Benefícios	5.109	7.478
7.08.01.03	F.G.T.S.	923	779
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	730.547	605.332
7.08.02.01	Federais	643.227	538.395
7.08.02.02	Estaduais	85.079	61.159
7.08.02.03	Municipais	2.241	5.778
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	170.639	39.048
7.08.03.01	Juros	159.502	31.200
7.08.03.03	Outras	11.137	7.848
7.08.03.03.01	Doações e patrocínios	-135	-449
7.08.03.03.02	Fornecedores – serviços não operacionais	12.197	9.533
7.08.03.03.03	Outras remunerações de capital de terceiros	-925	-1.236
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	895.398	757.597
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	0	15.378
7.08.04.02	Dividendos	0	459.096
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	895.398	283.123

Comentário do Desempenho

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Os resultados do 1º trimestre de 2022 ressaltam a solidez financeira e robustez do modelo de negócios da NTS, trazendo importantes conquistas na transição para o modelo multicliente e expansão da malha atual de transporte de gás. Os principais eventos seguem destacados abaixo.

- **Novos contratos interruptíveis:** assinamos dois contratos de transporte de gás na modalidade “interruptível” com a Galp Energia Brasil S.A., que fornecerá gás à Gasmig. Os novos contratos têm vigência até dezembro de 2022, para transporte de até 300 mil m³ de gás por dia, entre o ponto de entrada Tecab, em Macaé, e as zonas de saída em Minas Gerais. Estes representam os primeiros acordos executados nesta modalidade.
- **Linepack:** iniciamos o processo de aquisição de 40 milhões de m³ de volume de gás para formação do estoque de referência da rede de transporte da NTS, ou “linepack”, necessário para viabilizar o transporte com múltiplos carregadores, após aprovação pela ANP em fevereiro. O volume mencionado será fornecido por meio de acordos firmados com a Shell e com a Galp.
- **GASIG:** obtivemos autorização concedida pela ANP para a construção do GASIG, primeiro projeto de construção de gasoduto de transporte de gás natural no Brasil após a implementação do novo marco regulatório do setor, em 2021. O gasoduto terá 11 km de extensão e irá interligar Itaboraí a Guapimirim, viabilizando o escoamento do gás do pré-sal pela Rota 3. Sua capacidade de transporte atinge 18,2 milhões de m³ de gás por dia e a entrada está prevista para 2023.
- **Incorporação da NISA:** concluímos em 12 de abril a incorporação da Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”). As ações representativas de 8,5% e 91,5% do capital total da NTS passaram a ser detidas diretamente e respectivamente por Itaúsa S.A. e a Nova Infraestrutura Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia (“FIP”). A incorporação constituía obrigação da NISA assumida nas escrituras de 1ª e 2ª emissão de debêntures, garantidas pela NTS por meio de fiança corporativa e permitirá a racionalização da estrutura societária e a redução de despesas administrativas. Com a efetivação da incorporação, a NTS sucedeu a NISA em todos os direitos e obrigações.

Em janeiro de 2022, a Fitch Ratings reafirmou o rating nacional de longo prazo, mantendo o “AAA(bra)” com perspectiva estável concedido em 2021.

O EBITDA (LAJIDA) do trimestre atingiu R\$ 1,6 bilhão ante a R\$ 1,3 bilhão no primeiro trimestre de 2021, crescimento de 22,7% explicado principalmente pelos reajustes aplicáveis aos contratos de transporte de gás (GTAs) e redução de custos operacionais após a internalização da operação e manutenção. Os investimentos do trimestre somaram R\$ 42 milhões e foram voltados tanto à manutenção e integridade de nossa malha como à expansão de nossos ativos, incluindo a interconexão de Cabiúnas.

Em relação à pauta ESG, destacamos que NTS tornou-se signatária da plataforma de princípios de empoderamento das mulheres (WEPS) da ONU, dentre as iniciativas voltadas à equidade de gênero.



Comentário do Desempenho

Com a declaração do fim da emergência em saúde pública provocada pela pandemia de COVID-19 pelas autoridades e melhora significativa dos indicadores epidemiológicos, as atividades da NTS voltam a ser realizadas presencialmente em todas as instalações, com flexibilizações de alguns protocolos sanitários. O Comitê de Crise da NTS permanece monitorando periodicamente os efeitos da pandemia de COVID-19 sobre as operações, respaldando decisões em recomendações das autoridades sanitárias e de saúde e focando sempre na preservação da saúde de todos.

Agradecemos a confiança dos nossos acionistas, a dedicação e apoio dos membros da Diretoria, dos nossos gestores e de todas as equipes pelo trabalho realizado no período.

Erick Portela Pettendorfer

Diretor Presidente

Alex Monteiro

Diretor Financeiro e de Relações com Investidores



Comentário do Desempenho

DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

O Relatório da Administração da Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS (“NTS” ou “Companhia”) referente ao primeiro trimestre de 2022 (“1T22”), considerando o período findo em 31/03/2022, comparado ao primeiro trimestre de 2021 (“1T21”) traz os seguintes destaques:

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Receita Operacional Líquida	1.662.967	1.407.952	18,1%
Custo dos serviços prestados	(198.585)	(229.283)	-13,4%
Lucro Bruto	1.464.382	1.178.669	24,2%
Receitas (despesas) operacionais, líquidas	(10.704)	(11.319)	-5,4%
Lucro Operacional	1.453.678	1.167.350	24,5%
Resultado Financeiro Líquido	(102.106)	(26.084)	291,5%
Resultado antes dos Impostos	1.351.572	1.141.266	18,4%
IR e contribuição social total	(456.174)	(383.670)	18,9%
Lucro líquido do período	895.398	757.596	18,2%

1. RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA

A NTS registrou Receita Operacional líquida de R\$ 1.663 milhões no trimestre, 18,1% acima do valor registrado no 1T21. A variação entre períodos é explicada por efeitos macroeconômicos, já que a indexação ponderada anual dos 5 *Gas Transportation Agreements* (GTAs) pelo IGP-M foi de aproximadamente 18%, responsáveis por gerar 100% da receita.

O faturamento não sofre impacto material por variações no volume médio transportado, uma vez que os GTAs contam com cláusula de encargo de capacidade não utilizada (*Ship-or-Pay*), ou seja, condição contratual que garante ao transportador previsibilidade e estabilidade da receita, uma vez que a receita é calculada com base na capacidade de transporte contratada, independentemente do volume efetivamente movimentado.

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Receita Operacional Líquida	1.662.967	1.407.952	18,1%

2. CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS

No 1T22, os Custos dos Serviços Prestados somaram R\$ 198,6 milhões, equivalendo a 11,9% da receita líquida, enquanto no 1T21 somaram R\$ 229,3 milhões, ou 16,3% da receita líquida. A redução da proporção em relação à receita líquida foi de 4,3 pontos percentuais, sendo que as principais variações nos custos dos serviços prestados no primeiro trimestre de 2022 comparado com o primeiro trimestre de 2021 foram:



Comentário do Desempenho

- (i) Custo de Operação & Manutenção (O&M), em função da internalização da operação em julho de 2021 e encerramento de contratos com a Transpetro, representando R\$ 54,5 milhões de redução de entre períodos;
- (ii) Treinamentos, também em função do maior empenho de recursos para a formação das equipes diretamente envolvidas na transição operacional, representando R\$ 3,8 milhões de redução de custos no 1T22;
- (iii) Custo de Pessoal compensando parcialmente as reduções de custo percebidas com a internalização, já que o aumento de custo com a equipe própria foi de aproximadamente R\$ 2,3 milhões;
- (iv) Direito de Passagem, justificado por ajustes macroeconômicos (correção pelo IGP-M), também compensando parcialmente as reduções de custo e representando um incremento de R\$ 16,0 milhões entre os períodos analisados.

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Custo dos serviços prestados	(198.585)	(229.283)	-13,4%
% sobre a receita líquida	-11,9	-16,3	4,3 pp

3. LUCRO BRUTO

O Lucro Bruto apurado no 1T22 foi de R\$ 1.464,4 milhões com expansão de 24,2% em relação ao 1T21, e aumento de 4,3 pontos percentuais na margem bruta. O incremento reflete os impactos macroeconômicos acima citados e melhora na performance de custo com O&M.

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Lucro Bruto	1.464.382	1.178.669	24,2%
Margem Bruta %	88,1	83,7	4,3 pp

4. DESPESAS OPERACIONAIS

No primeiro trimestre as Despesas Operacionais somaram R\$ 10,7 milhões, ou redução de 5,4% em relação ao total apurado no trimestre comparativo de 2021, representando 0,6% da receita líquida e redução de 0,2 pp em relação ao período anterior.

Apesar do aumento das despesas com pessoal (+R\$ 1,1 milhão) e com assessoria jurídica, contábil, auditorias e consultorias (+R\$ 0,6 milhão), despesas com escritório, manutenções de licenças, aluguéis e recrutamento recuaram (-R\$ 1,9 milhão). As despesas do 1T21 também estavam impactadas pelo custo com contingências tributárias (+R\$ 0,3 milhão).

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Receitas (despesas operacionais, líquidas)	(10.704)	(11.319)	-5,4%
% sobre a receita líquida	-0,6	-0,8	0,2 pp
Despesas gerais e administrativas	(10.704)	(11.319)	-5,4%
% sobre a receita líquida	-0,6	-0,8	0,2 pp



Comentário do Desempenho

5. LUCRO OPERACIONAL

O Lucro Operacional acumulou R\$ 1.453,7 milhões no trimestre, representando uma margem operacional de 87,4% da receita líquida, superior aos 82,9% apurados no trimestre comparativo, reflexo da redução do custo sobre serviços prestados e evolução do lucro bruto.

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Lucro Operacional	1.453.678	1.167.350	24,5%
% sobre a receita líquida	87,4	82,9	4,5 pp

6. RESULTADO FINANCEIRO

No 1T22 o Resultado Financeiro Líquido foi negativo em R\$ 102,1 milhões, comparado a R\$ 26,1 milhões no 1T21. As despesas de juros sobre debêntures representam o maior impacto, com expansão de aproximadamente 400% entre períodos, devido ao aumento da taxa de juros (CDI), (média de 10,3% no primeiro trimestre de 2022 comparado a 2,0% no primeiro trimestre de 2021), considerando um custo de 109% do CDI para a segunda emissão.

As receitas financeiras correspondentes a rendimentos sobre aplicações financeiras também foram impactadas pela escalada da taxa CDI, e apresentaram crescimento de R\$ 53,1 milhões entre trimestres comparativos. Adicionalmente, a posição de caixa remunerado também era superior em 31/03/2022 (R\$ 2,6 bilhões vs. R\$ 2,2 bilhões em 31/03/2021).

A NTS não possuía exposição relevante à moeda estrangeira durante os trimestres em análise.

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Resultado Financeiro Líquido	(102.106)	(26.084)	291,5%
Receitas financeiras	60.246	5.441	1007,3%
Despesas financeiras	(162.352)	(31.525)	415,0%

7. RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS

O crescimento no lucro operacional combinado ao aumento das despesas financeiras do trimestre levou o resultado antes dos impostos ao total de R\$ 1.351,6 milhões no 1T22, 18,4% maior que o resultado registrado no 1T21, sendo que a margem se manteve em linha (81,3% da receita líquida, frente 81,1% no 1T21).

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Resultado antes dos Impostos	1.351.572	1.141.266	18,4%
% sobre a receita líquida	81,3	81,1	0,2 pp



Comentário do Desempenho

8. IRPJ E CSLL

O montante de IRPJ/CSLL correntes e diferidos apurado totalizou R\$ 456,2 milhões no 1T22, ante o total de R\$ 383,7 milhões no 1T21, variação associada ao aumento do Resultado antes dos Impostos e justificada principalmente por efeitos macroeconômicos que impactam a receita e o resultado financeiro. A alíquota avançou 0,2 pontos percentuais, atingindo 33,8% no primeiro trimestre de 2022 e dentre os principais efeitos de reconciliação temos a diferença entre depreciação fiscal versus societária da malha de gasodutos e demais instalações, que representou uma exclusão temporária R\$ 293,6 milhões à base de cálculo no 1T21.

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
IR e contribuição social total	(456.174)	(383.670)	18,9%
% sobre resultado antes dos impostos	-33,8	-33,6	-0,2 pp
IR e contribuição social correntes	(473.188)	(287.587)	64,5%
% sobre o resultado antes dos impostos	-35,0	-25,2	-9,8 pp
IR e contribuição social diferidos	17.014	(96.083)	-117,7%
% sobre o resultado antes dos impostos	1,3	-8,4	9,7 pp

9. LUCRO LÍQUIDO

O Lucro Líquido foi de R\$ 895,4 milhões no 1T22 ante o montante de R\$ 757,6 milhões registrados no 1T21. A variação positiva de 18,2% deve-se ao resultado operacional e financeiro já analisados previamente.

<i>Em milhares de Reais</i>	1T 22	1T 21	Var.
Lucro líquido do período	895.398	757.596	18,2%
% sobre a receita líquida	53,8	53,8	0,0 pp

10. EBITDA

A NTS apresentou EBITDA de R\$ 1.558,8 milhões no primeiro trimestre de 2022, frente ao montante de R\$ 1.270,4 milhões no período comparativo em 2021. A margem avançou 3,5 pontos percentuais, 93,7% vs. 90,2% em 1T21, sendo que o aumento do lucro e redução das despesas financeiras foram parcialmente compensados pelo aumento dos impostos.

Reconciliação EBITDA <i>(Em milhares de Reais)</i>	1T 22	1T 21	Var.
Lucro Líquido	895.398	757.596	18,2%
Imposto de Renda e Contribuição Social	456.174	383.670	18,9%
Resultado Financeiro	102.106	26.084	291,5%
Depreciação e Amortização	105.166	103.054	2,0%
EBITDA	1.558.844	1.270.404	22,7%
Margem EBITDA %	93,7	90,2	3,5 pp



Comentário do Desempenho

11. EVOLUÇÃO PATRIMONIAL

Em 31/03/2022, o Ativo Imobilizado registrou o montante de R\$ 7,7 bilhões, ante R\$ 7,8 bilhões em 31/12/2021.

O endividamento bruto fechou o trimestre no patamar de R\$ 5,4 bilhões, em linha com os o saldo em 31/12/2021. O endividamento líquido passou a R\$ 2,8 bilhões em 31/03/2022 ante R\$ 3,1 bilhões em 31/12/2021, devido ao maior montante em caixa ao final do trimestre, como consequência da ausência de distribuição de dividendos intercalares no período além da liquidação antecipada da dívida contraída por meio de Cédula de Crédito Bancário junto ao Banco Santander, no valor de R\$ 63,2 milhões, em fevereiro de 2022.

Foi constituída reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 20,5 milhões no trimestre, e totaliza R\$ 151,9 milhões em 31/03/2022, decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96, que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos são contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

Endividamento (Em milhares de Reais)	31/03/2022	31/12/2021	Var.
Dívida Bruta	5.420.089	5.342.018	1,5%
Caixa	2.633.959	2.235.391	17,8%
Dívida Líquida	2.786.130	3.106.627	-10,3%

12. DIVIDENDOS E JUROS DE CAPITAL

No 1T22 não foram distribuídos dividendos, enquanto no 1T21 foram pagos R\$ 826,8 milhões aos acionistas, sendo R\$ 804,9 milhões em dividendos e R\$ 21,8 milhões em juros sobre capital próprio.

13. AUDITORES INDEPENDENTES

Os auditores externos independentes estão contratados exclusivamente para a prestação de serviços de auditoria externa. Nenhum outro serviço foi solicitado aos auditores.

14. RATING

A NTS possui rating corporativo nacional de longo prazo e rating da segunda emissão de debêntures da Companhia "AAA(bra)", com manutenção da perspectiva estável, emitido pela agência classificadora de risco de crédito Fitch Ratings. O rating foi reafirmado no em janeiro de 2022. O relatório da Fitch está disponível para consultas em <https://ri.ntsbrasil.com>



Comentário do Desempenho

15. EVENTOS SUBSEQUENTES A 31/03/2022

- **Conclusão de captação de financiamento pela NISA**

Em 01 de abril de 2022, a NISA concluiu a captação de US\$ 449 milhões, equivalente à R\$ 2.127 milhões, via contratos de empréstimo em moeda estrangeira, aprovada em Assembleia Geral Extraordinária da NISA de 16 de dezembro de 2021, nos termos da Lei nº 4.131/62, sendo: a) US\$ 300 milhões, equivalente R\$ 1.421 milhões, firmado com o Bank of Nova Scotia, com juros remuneratórios de 2,0783% a.a., pagos semestralmente; b) US\$ 90 milhões, equivalente a R\$ 426,4 milhões firmado com o Citibank, N.A, com juros remuneratórios de 2,2999% a.a., pagos trimestralmente; e c) US\$ 59 milhões, equivalente a R\$ 279,5 milhões, firmado com o MUFG Bank. Ltd, com juros remuneratórios de 2,9750% a.a., pagos semestralmente. Para proteção em relação à exposição cambial, a NISA realizou contratação de operações de derivativos (swap cambial), cujos valores de principal e juros replicam o montante de principal e juros dos empréstimos. Todas as dívidas contam com garantia fidejussória dada pela Companhia, por meio de fiança, mediante a emissão de nota promissória. Todos os Contratos têm amortizações com parcelas anuais no 4º e 5º anos, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

- **Incorporação reversa da NISA pela NTS**

Em 12 de abril de 2022, foi aprovada a incorporação da NISA pela NTS. A incorporação permitiu a racionalização da estrutura societária, e, conseqüentemente, consolidação e redução de despesas. Além disso, a incorporação era uma obrigação da NISA, assumida nas escrituras de 1ª e 2ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos de distribuição, garantidas pela NTS por meio de fiança. Com a efetivação da incorporação, a NTS sucedeu a NISA, a título universal e sem solução de continuidade, em todos os bens, direitos, pretensões, faculdades, poderes, imunidades, quotas, exceções, deveres, obrigações, sujeições, ônus e responsabilidades de titularidade da NISA, patrimoniais ou não patrimoniais, sendo a NISA extinta de pleno direito, de modo que a totalidade das ações de emissão da NTS e de titularidade da NISA foram canceladas e reemitidas, em igual número, aos acionistas FIP e Itaúsa, na proporção de suas participações no capital social da Companhia. A totalidade das ações da Companhia passou a ser detida diretamente por Itaúsa e FIP, na proporção de 8,5% e 91,5% das ações representativas do capital social da NTS, respectivamente.

Em decorrência desta operação, o passivo com dívidas, empréstimos e financiamentos da Companhia foi majorado em R\$ 6.745 milhões, apurado com base nos saldos contábeis registrados no balanço patrimonial da NISA na data da aprovação da incorporação (incluindo os efeitos das operações com instrumentos financeiros derivativos swaps), elevando o endividamento total da Companhia para aproximadamente R\$ 12.188 milhões nesta mesma data.

- **Distribuição de dividendos**

Em 19 de abril de 2022, a Administração da Companhia aprovou a distribuição de R\$ 594,3 milhões a título de dividendos intermediários, referentes ao quarto trimestre de 2021 a serem pagos até o final de abril de 2022.



Comentário do Desempenho

- **Assinatura de contrato de construção e montagem para construção do GASIG**

Em 02 de maio de 2022, a Companhia celebrou contrato com fornecedor para a execução de serviços de construção e montagem do gasoduto de transporte de gás natural Itaboraí-Guapimirim (GASIG), que terá aproximadamente 11 km de extensão e capacidade de 18,2 MM m³/dia. Esta contratação foi precedida de autorização de construção concedida pela ANP em favor da Companhia, em 09 de março de 2022, através da Autorização SIM-ANP Nº 150. Na mesma data da assinatura do contrato, que possui vigência de 12 meses, a Companhia emitiu autorização para o início da execução dos serviços de construção e montagem.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

1. A Companhia e suas Operações

A Nova Transportadora do Sudeste S.A. (“NTS” ou “Companhia”) foi constituída em 15 de janeiro de 2002, tendo como objetivo a construção, instalação, operação e manutenção de gasodutos na região sudeste do Brasil, contemplando malha de gasodutos que se estendem entre os estados de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro.

A Companhia possui um segmento operacional único, referente ao transporte de gás natural, não sujeito à sazonalidade.

Os gasodutos de transporte correspondem a dutos, integrantes ou não de um sistema de transporte de gás natural, destinados à movimentação de gás natural ou à conexão de fontes de suprimento, conforme os critérios estabelecidos na Nova Lei do Gás abaixo mencionada, podendo incluir complementos e componentes, nos termos da regulação da ANP.

A atividade exercida pela Companhia é objeto de monopólio da União, sendo a Companhia detentora de autorizações de operação emitidas pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (“ANP”).

Em setembro de 2016, a Petrobras anunciou ao mercado a operação de venda de 90% das ações por ela detidas na NTS para o Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações Multiestratégia (“FIP”), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda., entidade afiliada à Brookfield Asset Management.

Em 4 de abril de 2017, a operação de venda da NTS foi concluída com a aquisição pelo FIP de 90% das ações da NTS e com a subsequente venda pelo FIP, na mesma data, de 7,65% das suas ações na NTS para a ITAÚSA (Itaú Investimentos S.A.).

Em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”), sociedade que tem como acionistas os atuais acionistas controladores da Companhia, o FIP e a ITAÚSA. Em 16 de dezembro de 2021, os acionistas FIP e ITAUSA realizaram aporte de acervo líquido na NISA via transferência de 741.916.697 (setecentos e quarenta e uma milhões, novecentos e dezesseis mil e seiscentos e noventa e sete) ações, correspondente à 32,09% do total das ações da Companhia. Após aumento de capital na NISA, a composição acionária da Companhia, em 31 de março de 2022, é a seguinte: FIP detentor de 53,00% das ações diretamente e 91,5% de forma indireta, NISA detentora de 42,1% das ações e ITAÚSA detentora de 4,9% das ações diretamente e 8,5% de forma indireta.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

1. A Companhia e suas Operações (continuação)

1.2. Aprovação da Nova Lei do Gás

Em 8 de abril de 2021, foi sancionado pelo Presidente da República a Lei 14.134, a chamada “Nova Lei do Gás”. A lei traz inovações relacionadas às atividades desempenhadas pela NTS, dentre as quais: (i) estabelecimento de regime de autorização para todas as atividades de transporte de gás natural, sem prazo de vigência; (ii) novas regras para operação e balanceamento em gasodutos e sistemas de transporte de gás natural; e (iii) determinação de regras de independência e autonomia dos transportadores de gás natural em relação aos agentes que exerçam atividades concorrenciais da indústria de gás natural. Traz, ainda, previsões para assegurar os direitos dos transportadores nos contratos de serviço de transporte vigentes, incluindo aqueles relacionados à proteção da receita atualmente auferida pelos transportadores para adequação ao novo regime de contratação de capacidade por entrada e saída.

1.3. Impactos decorrentes da COVID-19

Com a declaração do fim da emergência em saúde pública provocada pela pandemia de COVID-19 pelas autoridades e melhora significativa dos indicadores epidemiológicos, as atividades da NTS voltam a ser realizadas presencialmente em todas as instalações, com flexibilizações de alguns protocolos sanitários. O Comitê de Crise da NTS permanece monitorando periodicamente os efeitos da pandemia de COVID-19 sobre as operações, respaldando decisões em recomendações das autoridades sanitárias e de saúde e focando sempre na preservação da saúde de todos.

2. Base de apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária, que foram aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC) e de acordo com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico.

Essas informações trimestrais são apresentadas com as alterações relevantes ocorridas no período, sem a repetição de determinadas notas explicativas previamente divulgadas, que no entendimento da administração proporcionam uma visão abrangente da posição patrimonial e financeira da Companhia e do desempenho de suas operações. Portanto, tais informações contábeis devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas da Orientação Técnica OCPC 07, na preparação das suas informações trimestrais. Desta forma, as informações

2. Base de apresentação das informações trimestrais_(continuação)

relevantes próprias das informações trimestrais estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

Essas informações trimestrais foram aprovadas pelo Conselho de Fiscal em 10 de maio de 2022 e posteriormente pelo Conselho de Administração em 12 de maio de 2022.

A moeda funcional da NTS é o Real, por ser a moeda de seu ambiente econômico de operação.

3. Sumário das principais políticas contábeis

As políticas contábeis e os métodos de cálculo utilizados na preparação dessas informações trimestrais são os mesmos adotados na preparação das demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2021 emitidas em 25 de março de 2022.

4. Estimativas e julgamentos relevantes

As informações trimestrais apresentadas foram elaboradas com apoio em diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações trimestrais foram apoiadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações trimestrais. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos e passivos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas periodicamente ao longo do ano.

Para mais informações sobre estimativas relevantes, vide nota explicativa 5 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

5. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Caixa e bancos	207	1.034
Aplicações financeiras de curto prazo	2.633.752	2.234.357
	<u>2.633.959</u>	<u>2.235.391</u>

As aplicações financeiras são de curto prazo, de alta liquidez e prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa.

A remuneração atual das aplicações financeiras da Companhia é equivalente a aproximadamente 100% do CDI. Os investimentos da Companhia foram alocados em Renda Fixa com remuneração associada ao CDI.

6. Contas a receber

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Petróleo Brasileiro S.A – Petrobras	1.265.003	1.169.706
GALP Energia Brasil S.A.	326	-
	<u>1.265.329</u>	<u>1.169.706</u>

Os recebíveis da Companhia decorrem de Contratos de Transporte de Gás (GTAs) firmados com a Petrobras e Contratos de Transporte de Gás interruptivos firmados com a GALP, com vigência até 31 de dezembro de 2022. Não há qualquer montante a receber vencido em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021, assim como não temos perdas esperadas associadas a estes recebíveis.

7. Outras contas a receber

O saldo de R\$ 166.962 em 31 de março de 2022 (R\$ 157.570 em 31 de dezembro de 2021) se refere a: i) gastos efetuados pela Companhia no escopo das atividades Gerenciamento e Remediação de trincas por Corrosão Sob Tensão (SCC) no montante de R\$ 119.563 (R\$ 111.004 em 31 de dezembro de 2021); e ii) Classe de Locação no montante de R\$ 47.399

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

(R\$ 46.566 em 31 de dezembro de 2021). Tais valores que deverão ser reembolsados pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras ao longo dos próximos 12 meses, como parte das obrigações remanescentes acordadas entre compradora e vendedora para a alienação da Companhia. O referido saldo não está sendo atualizado monetariamente

8. Depósitos vinculados

O saldo de R\$ 15.854 em 31 de março de 2022 (R\$ 15.651 em 31 de dezembro de 2021), se refere às contas poupança mantidas junto ao Banco do Brasil para fazer face a compensações ambientais relacionadas à construção dos gasodutos GASAN II, GASPAL II e da ECOMP de Guararema no Estado de São Paulo, e que serão utilizados conforme solicitação de órgãos ambientais. Tais depósitos devem permanecer vinculados em conta poupança e seguem os dispositivos da Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC.

9. Imobilizado

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2021			Movimentação no período				Saldo Em 31 de março de 2022		
	Custo	Deprec. Acum.	Saldo	Adições	Baixas	Transf.*	Deprec.	Custo	Deprec. Acum.	Saldo
Obras em andamento	362.518	-	362.518	39.446	-	(30.651)	-	371.313	-	371.313
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(2.043)	3.110	-	-	5.085	(137)	10.238	(2.180)	8.058
Condicionantes ambientais	145.409	(41.653)	103.756	-	-	-	(1.373)	145.409	(43.026)	102.383
Equipamentos e outros bens	11.794.644	(4.516.594)	7.278.050	379	-	25.566	(112.779)	11.820.589	(4.629.373)	7.191.216
Materiais e equipamentos sobressalentes	24.051	-	24.051	2.206	-	-	-	26.257	-	26.257
	12.331.775	(4.560.290)	7.771.485	42.031	-	(0)	(114.289)	12.373.806	(4.674.579)	7.699.227

- O Montante de R\$ 30.651 capitalizado no primeiro trimestre de 2022 se referem ao projetos de PR Guapimirim (R\$ 13.338), reforma escritórios (6.785), substituição de cromatógrafo (R\$3.252), Inst. Cromatógrafos (R\$ 5.576) e outros (R\$1.700)

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

9. Imobilizado (continuação)

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2020			Movimentação em 2021				Saldo em 31 de dezembro de 2021		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo	Adições	Baixas	Transf.	Deprec.	Custo	Depreciação acumulada	Saldo
Obras em andamento	213.922	-	213.922	204.492		(55.896)	-	362.518	-	362.518
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(1.559)	3.594	-		-	(484)	5.153	(2.043)	3.110
Condicionantes ambientais	148.839	(36.329)	112.510		(3.430)	-	(5.324)	145.409	(41.653)	103.756
Equipamentos e outros bens	11.737.819	(4.071.492)	7.666.327	929	-	55.896	(445.102)	11.794.644	(4.516.594)	7.278.050
Materiais e equipamentos sobressalentes	-	-	-	24.051	-	-	-	24.051	-	24.051
	12.105.733	(4.109.380)	7.996.353	229.472	(3.430)	-	(450.910)	12.331.775	(4.560.290)	7.771.485

O saldo de obras em andamento é formado por custos com construção, manutenção e reparo dos dutos (desde que relacionados a substituição de peças e equipamento ou em atendimento a exigências regulatórias que aumentem a vida útil do ativo), estações/serviços de compressão, pontos de entrega e com o Plano de Gerenciamento de Correção de Stress por Corrosão ou Fissura de Gasodutos (SCC).

Custos de empréstimo capitalizados

Durante o período de três meses findos em 31 de março de 2022 e o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 não houve capitalização de juros de financiamentos para projetos de construção no imobilizado da Companhia.

Vida útil atribuída aos ativos

A depreciação é calculada com base no método linear ao longo das vidas úteis estimadas dos ativos, conforme a seguir apresentado:

Edificações e benfeitorias – de 16 a 30 anos
Benfeitorias em bens de terceiros – 10 a 30 anos
Gasodutos, equipamentos e outros itens – até 30 anos
Condicionantes ambientais – até 30 anos

O valor residual, vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

9. Imobilizado (continuação)

A malha de gasodutos da NTS é composta pelos seguintes trechos:

GASTAU

O Gasoduto Caraguatatuba-Taubaté (GASTAU), com 98 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, interliga a Unidade de Processamento de Gás Natural Monteiro Lobato (UTGCA), em Caraguatatuba, no litoral norte de São Paulo, à Taubaté, cidade do Médio Paraíba, ao Gasoduto Campinas Rio e ao restante da malha Sudeste.

GASDUC III

O Gasoduto Cabiúnas-REDUC (GASDUC III), com 180 km de extensão e 38 polegadas de diâmetro, é o maior diâmetro da América do Sul e tem a maior capacidade de transporte (40 milhões m³/dia) entre os gasodutos brasileiros.

GASPAJ

O Gasoduto Paulínia-Jacutinga (GASPAJ), com 93 km de extensão e 14 polegadas de diâmetro, tem por objetivo atender à demanda de gás natural da região Sul do estado de Minas Gerais. O gasoduto tem origem na cidade de Paulínia/SP, onde se interligam os gasodutos Paulínia-

Jacutinga, Campinas-Rio (GASCAR), REPLAN-Guararema do Gasoduto Bolívia Brasil (GASBOL), bem como o Ponto de Entrega REPLAN.

MALHAS SUDESTE

A Malha Sudeste é composta por cinco gasodutos e dois ramais:

GASAN

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN), com 41,6 km de extensão e 12 polegadas de diâmetro interliga o município de Capuava/SP ao município de Cubatão/SP.

GASCAR

O Gasoduto Campinas-Rio (GASCAR), com 453 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, tem por objetivo aumentar a capacidade de escoamento de gás boliviano para o Rio de Janeiro. O gasoduto se inicia na Refinaria do Planalto (REPLAN), na cidade de Paulínia/SP, estendendo-

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

-se até o município de Japeri/RJ, onde se interliga aos gasodutos GASVOL e GASJAP, ambos no estado do Rio de Janeiro.

9. Imobilizado_(continuação)

GASPAL

O Gasoduto ESVOL-RECAP (GASPAL), com 325,5 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Pirai/RJ e termina no município de Mauá/SP.

GASVOL

O Gasoduto REDUC-ESVOL (GASVOL), com 95 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina no município de Volta Redonda/RJ, possuindo, ainda, um ramal de 5,5 km de extensão dentro do município de Volta Redonda/RJ.

GASBEL I

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte I (GASBEL I), com 357 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina na Refinaria Gabriel Passos, na cidade de Betim/MG.

Ramal de Campos Elíseos 16”

O Ramal de Campos Elíseos, com 2,7 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, localiza-se no município de Duque de Caxias/RJ.

MALHAS SUDESTE II

A Malha Sudeste II é composta pelos seguintes gasodutos:

GASJAP

O Gasoduto JAPERI-REDUC (GASJAP), com 45 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Japeri/RJ e termina no município de Duque de Caxias/RJ, interligando o Hub de Caxias ao Gasoduto Campinas-RIO (GASCAR). O Gasoduto possui um Estação de Compressão em Campos Elíseos.

GASAN II

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN II), com 39 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Mauá/SP e termina no município de São Bernardo do Campo, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASPAL II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

9. Imobilizado_(continuação)

GASPAL II

O Gasoduto Guararema-Mauá (GASPAL II), com 54 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Guararema/SP e termina no município de Mauá, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASAN II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

GASBEL II

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte II (GASBEL II), com 267 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Volta Redonda/RJ e termina no município de Queluzito/MG, ampliou a oferta de gás natural para o estado de Minas Gerais, principalmente na região metropolitana de Belo Horizonte e no Vale do Aço.

Redução ao valor recuperável de ativos

A administração revisa anualmente os eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas de seus ativos para avaliar se há indicativos prévios de deterioração ou perda de valor recuperável. Não foram identificados indicativos de *impairment* do ativo imobilizado durante o período de três meses findo em 31 de março de 2022 e exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2022
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

10. Fornecedores

Fornecedores	31/03/2022	31/12/2021
Petróleo Brasileiro S.A - Petrobrás	347.361	315.942
Petróleo Transportes S.A - Transpetro	38.059	45.372
Industec Comercio	6.298	-
Intech Engenharia Ltda	4.160	7.352
Tokio Marine Seguradora	3.603	10.810
Unival Industria e Comercio	2.699	-
Rosenbra Engenharia	2.650	2.355
Worley Engenharia Ltda.	1.534	2.452
SAP Brasil	1.483	-
Sick Soluções	1.207	-
Enerflex Energia	1.159	2.896
Conaut Controles	1.021	-
Engetec Projetos	937	-
TRANSP BRAS GAS BOLIVIA BRASIL SA	925	-
Solar Turbines Internati	-	3.469
Alvaro Engenharia	-	3.624
Emerson Process Manegement	-	709
Exterran Serviços	-	928
Spiecapag Intech	-	4.585
Superenge Serviços	-	2.655
Consultores e outros serviços contratados	6.554	9.977
Demais Fornecedores	21.921	33.995
	441.571	447.121

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

11. Debêntures e financiamentos

	Taxa de Juros	Vencimento	31/03/2022	31/12/2021
Circulante				
Encargos - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023	222.360	82.606
Custos de captação	-	-	(1.947)	(1.947)
Total circulante			220.413	80.659
Não Circulante				
Principal - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023	5.200.000	5.200.000
Principal – CCB	CDI + 1,45%		-	60.000
Encargos – CCB	CDI + 1,45%		-	2.170
Custos de captação	-	-	(324)	(811)
Total não circulante			5.199.676	5.261.359
Total			5.420.089	5.342.018

Em 25 de fevereiro de 2022, a Companhia efetuou a liquidação antecipada do valor total da dívida contraída por meio de Cédula de Crédito Bancário junto ao Banco Santander, no valor de R\$ 63.239 (sessenta e três milhões, duzentos e trinta e nove mil reais), sendo R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais) de principal e R\$ 3.239 (três milhões, duzentos e trinta e nove mil reais) de juros.

Em 27 de julho de 2020, a Reunião Extraordinária do Conselho de Administração aprovou a emissão, pela Companhia, de cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais), prazo de 1 (um) ano, contado da data de emissão, remuneração de 100% da Taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,98% ao ano, paga semestralmente. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento;

Em 14 de julho de 2021, a Companhia efetuou o aditamento da cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000 (sessenta milhões de reais), aprovada em 27 de julho de 2020 para um prazo de 2 (dois) anos, com remuneração de 100% da Taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,45% ao ano, paga no vencimento. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento, em 14 de agosto de 2023.

Em 20 de abril de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária da Companhia aprovou a Segunda Emissão de Debêntures Simples, não conversíveis em ações, da espécie

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

quiografária, em série única, objeto de oferta pública de distribuição com esforços restritos de colocação, nos termos da Instrução da Comissão de Valores Mobiliários nº 476 e das

11. Debêntures e financiamentos_(continuação)

demais disposições legais e regulamentares, no valor total de R\$ 5.200.000 (cinco bilhões e duzentos milhões de reais) e com valor nominal unitário de R\$10.

A Segunda Emissão Debêntures foi objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A, BB – Banco de Investimento S.A e Banco Bradesco BBI S.A.

Em 25 de abril 2018 as debêntures foram emitidas pelo valor aprovado na Assembleia Geral Extraordinária de 20 de abril de 2018 e integralizadas em 15 de maio de 2018. As debêntures têm juros remuneratórios de 109,00% da variação acumulada da Taxa CDI, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro, não possuem amortizações intermediárias e têm vencimento em 25 de abril de 2023, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

As debêntures possuem cláusulas restritivas que impõem à Companhia o cumprimento dos seguintes índices financeiros, apurados trimestralmente:

- (a) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão da Dívida Financeira Líquida pelo EBITDA, deverá ser igual ou inferior a 3,0 vezes; ou
- (b) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão do EBITDA pela Despesa Financeira Líquida, que deverá ser igual ou superior a 1,5 vez;

No fechamento das informações trimestrais findas em 31 de março de 2022, a Companhia apurou ambos os índices e concluiu que as cláusulas restritivas estavam sendo cumpridas.

Escala de pagamentos e amortização de custos de captação

Ano	Principal	Custos de captação
2022	-	1.947
2023	5.200.000	324
	5.200.000	2.271

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2022
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

12. Transações com partes relacionadasa) Operações entre entidades jurídicas

	<u>Petrobras</u>	<u>Transpetro</u>	<u>31/03/2021*</u>
Resultado			
Receita de serviços prestados	1.626.730	-	1.626.730
Custo com operação e manutenção dos gasodutos	-	(67.593)	(67.593)
Outros custos operacionais	(14.453)	-	(14.453)
	<u>1.612.277</u>	<u>(67.593)</u>	<u>1.544.684</u>

*Conforme descrito na nota 1, em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela NISA. Desta forma, qualquer transação existente entre a Companhia e a Petrobrás e suas controladas, deixaram de ser consideradas como partes relacionadas, sendo as operações reportadas neste quadro correspondentes ao período entre 1º de janeiro e 31 de março de 2021.

b) Operações com pessoal-chave da Administração

A Companhia provê a seus administradores benefícios de assistência médica, seguro de vida, previdência privada e auxílio alimentação, apresentado na linha de benefícios de curto prazo abaixo. Os benefícios são parcialmente custeados pelos seus administradores e são registrados como despesas quando incorridos.

Os montantes referentes à remuneração e benefícios do pessoal-chave da administração, representado por seus diretores estão apresentados a seguir:

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Honorários da administração	1.463	1.204
Benefícios de curto prazo	184	148
	<u>1.647</u>	<u>1.352</u>

c) Fianças com partes relacionadas

Em 30 de abril de 2021, foi concluída a operação de venda pela Petrobras de sua participação de 10% das ações da Companhia para a NISA, com recursos obtidos pela NISA através da primeira emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

12. Transações com partes relacionadas_(continuação)

c) Fianças com partes relacionadas (continuação)

A primeira emissão de debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática. Ainda de acordo com os termos da Escritura da primeira emissão de debêntures, há obrigação constituída da NISA ser incorporada reversamente pela Companhia no prazo máximo de 13 meses contados a partir da data da conclusão da operação de venda (maio de 2022), sob pena de vencimento antecipado em caso de inadimplemento. A incorporação reversa foi realizada com data do dia 12 de abril de 2022, conforme descrito na nota de eventos subsequentes (26)

Em 15 de março de 2022, em Reunião de Diretoria e Assembleia Geral Extraordinária da NISA, foram aprovados os seguintes eventos:

(a) 2ª (segunda) Emissão de Debêntures Simples, Não Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, em Série Única, para Distribuição Pública, com Esforços Restritos de Distribuição, no valor total de R\$ 1.500.000 (1 bilhão e quinhentos milhões de reais) (“Debêntures”); e

(b) 1ª (primeira) emissão de Notas Comerciais Escriturais, em Série Única, para Distribuição Pública, com Esforços Restritos de Distribuição, no valor total de R\$ 1.500.000 (1 bilhão e quinhentos milhões de reais).

Ambas as emissões foram objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A e UBS BB. e contaram com garantia fidejussória outorgada pela Companhia, na forma de fiança, aprovadas em Reunião do Conselho de Administração da Companhia realizada na mesma data (15 de março de 2022), em relação ao valor total das dívidas representadas por tais Debêntures e Notas Comerciais e demais obrigações pecuniárias, nos termos da Escritura de Emissão das Debentures e Termo de Emissão de Notas Comerciais, respectivamente.

- Em 24 de março de 2022 as Debêntures e as Notas Comerciais foram integralizadas com as seguintes condições:

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

- (a) juros remuneratórios de 100% da variação acumulada da Taxa CDI, acrescida de spread de 1,90% (um inteiro e noventa centésimos por cento); e (b) pagamentos de juros semestrais em março e setembro, com amortizações intermediárias em 3 (três) parcelas anuais, no 8º, 9º e 10º anos, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

Em 31 de março de 2022, o valor total da dívida da NISA é de R\$ 4.591.014 (R\$ 1.574.509 em

31 de dezembro de 2021), composto por principal, juros e respectivos custos de captação.

13. Tributos**13.1. Tributos correntes**

	Ativo Circulante		Ativo Não Circulante		Passivo Circulante	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Imposto de renda	-	-	1.548	1.516	(283.420)	(653.324)
Contribuição social	-	-	737	720	(105.873)	(259.737)
PIS/COFINS	202	199	-	-	(52.570)	(44.590)
ICMS	-	-	-	-	(26.809)	(28.225)
ISS	-	-	-	-	(1.443)	(4.170)
IRRF	-	-	-	-	(869)	(1.548)
Recuperação de PIS e Cofins	-	-	20.054	18.117	-	-
Outros	-	-	-	-	(2.383)	(2.389)
	202	199	22.339	20.353	(473.367)	(993.983)

13.2. Tributos diferidosa) Composição do imposto de renda e da contribuição social

Imposto diferido ativo	Base em	Saldo do IR e	Base em	Saldo do IR e
	31/03/2022	CSLL diferido a 34%	31/12/2021	CSLL diferido a 34%
Provisão para perda PIS/COFINS	50.672	17.228	46.000	15.640
Provisão Derivação Clandestina	3.059	1.040	3.059	1.040
Provisão de seguros	1.053	358	1.053	358
Provisão para contingências e outras	15.909	5.409	15.496	5.269
Provisão Compartilhamento de faixa	13.851	4.709	13.054	4.438
Provisão – gastos com compensação ambiental	37.402	12.717	36.373	12.367
Provisão para bônus	22.849	7.769	18.869	6.416

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais

Período de três meses findo em 31 de março de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

	144.795	49.230	133.904	45.528
Imposto diferido passivo				
Imobilizado – Diferença taxa de depreciação societária x fiscal	(5.849.420)	(1.988.802)	(5.888.572)	(2.002.114)
Lei do Bem - desenvolvimento tecnológico e inovação	(38.933)	(9.734)	(38.933)	(9.734)
	<u>(5.888.353)</u>	<u>(1.998.536)</u>	<u>(5.927.505)</u>	<u>(2.011.848)</u>
Saldo de imposto diferido líquido	<u>(5.743.558)</u>	<u>(1.949.306)</u>	<u>(5.793.601)</u>	<u>(1.966.320)</u>

13. Tributos_(continuação)

Os valores de impostos diferidos passivos sobre o imobilizado se referem à diferença entre a depreciação fiscal e societária da malha de gasodutos e demais instalações da Companhia.

	2022	2023	Total
Recuperabilidade do imposto diferido ativo	-	49.230	49.230

13.3. Reconciliação do imposto de renda e da contribuição social

	31/03/2022	31/03/2021
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	1.351.571	1.141.266
Imposto de renda e contribuição social - alíquota nominal (34%)	(459.534)	(388.031)
	892.037	753.235
Ajustes para apuração da alíquota efetiva:		
(Exclusões)/Adições permanentes líquidas	2.143	(14.320)
(Exclusões)/ Adições temporárias líquidas	50.041	(282.429)
Adições temporárias	54.406	11.868
(+) Provisão para bônus	3.979	3.344
(+) Provisão ambiental	1.029	1.503
(+) Provisão perda PIS/COFINS	8.339	7.021
(+) Condicionante ambiental	697	-
(+) Cruzamento de faixa	797	-
(+) Depreciação fiscal x societária	39.152	-
(+) Outros	413	-
(Exclusões) temporárias	(4.365)	(294.297)
(-) Depreciação fiscal x societária	-	(293.573)
(-) Condicionante ambiental	(697)	(724)
(-) Provisão repasse PIS/COFINS	(3.668)	-
Base para cálculo de imposto de renda e contribuição social ajustada	1.403.757	844.517
Imposto de renda e contribuição social	(477.271)	(287.136)
Desconto de patrocínios efetuadas (Lei Rouanet) + Outros	4.083	451
Imposto de renda e contribuição social correntes	(473.188)	(287.587)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Imposto de renda e contribuição social diferidos	17.014	(96.083)
	<u>(456.174)</u>	<u>(383.670)</u>
Alíquota efetiva de IR e CS	33,75%	33.62%

14. Provisão para compensação ambiental e condicionantes ambientais

14.1 Provisão para compensação ambiental

Refere-se a valores provisionados, no valor de R\$ 37.402 (R\$ 36.373 em 31 de dezembro de 2021), com base na Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC, que tem por objetivo garantir a preservação da natureza e o desenvolvimento sustentável a partir dos recursos naturais e que serão dispendidos conforme deliberação da Fundação do Meio Ambiente - FATMA e o Ministério Público.

14.2 Provisão com condicionantes ambientais

O saldo registrado, no valor de R\$ 34.757 (R\$ 35.604 em 31 de dezembro de 2021), se refere a condicionantes ambientais exigidas pelos órgãos de controle, monitoramento e fiscalização de meio ambiente, nas esferas federal e estadual, em decorrência da emissão de licenças prévias de instalação e operação dos empreendimentos e construção da malha de gasodutos da Companhia, nos termos da Resolução 237/1997 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

A Companhia trata os eventos relacionados a estas condicionantes de acordo com os princípios do ICPC12 – Mudança em Passivos por Desativação, Restauração e Outros Passivos Similares - e reconhece no ativo imobilizado a parcela correspondente (mensuração inicial e remensuração futura). Os gastos executados em atendimento às condicionantes são abatidos do valor da provisão e o ativo imobilizado correspondente está sendo amortizado, pelo método linear, em função do término das autorizações de operação dos gasodutos as quais as condicionantes estão vinculadas.

15. Patrimônio líquido

15.1 Capital social

Na Assembleia Geral Extraordinária realizada em 31 de agosto de 2020, estiveram presentes os acionistas da Companhia representando a totalidade do capital social, que, conforme opinião favorável do Conselho Fiscal da Companhia em 24 de julho de 2020, aprovaram por unanimidade e sem ressalvas a incorporação de parte da

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

reserva de capital da Companhia ao seu capital social, em montante equivalente a R\$ 167.736, resultando no aumento do capital social da Companhia de R\$ 994.301 para R\$ 1.162.037 e aumento do valor nominal das ações da Companhia, mantendo-se inalterado o número de ações e o percentual de participação de cada acionista no capital social. De forma imediatamente subsequente, aprovaram a redução de capital da Companhia no montante de R\$ 653.325, nos termos do artigo 173 da Lei nº 6.404/76, por ser considerado excessivo diante das atividades desempenhadas pela

15. Patrimônio líquido_(continuação)

15.1 Capital social_(continuação)

Companhia, mediante restituição de capital aos acionistas, em moeda corrente nacional, proporcionalmente às suas respectivas participações no capital social da Companhia, e redução do valor nominal da ação da Companhia para R\$ 0,22 (vinte e dois centavos), sem o cancelamento de quaisquer ações representativas do capital social da Companhia. Transcorrido o prazo de 60 dias sem oposição por parte dos credores, a referida redução foi efetivada, passando o capital social de R\$ 1.162.037 para R\$ 508.712, totalmente subscrito e integralizado.

15.2 Transações de capital

Refere-se às transações com os acionistas, na qualidade de proprietários, e ao reconhecimento de ganho em operação não usual de desfazimento do *leasing* financeiro entre empresas do mesmo grupo econômico.

Em outubro de 2016, em função da reestruturação societária das empresas Transportadora Associada de Gás (TAG), Nova Transportadora do Nordeste (NTN) e da Companhia e o encerramento do Consórcio Malhas, o *Leasing* da Petrobras com a NTS foi revertido na data-base 25 de outubro de 2016, gerando um ganho de R\$1.360.199, registrado como transação de capital no patrimônio líquido.

Em agosto de 2020, parte da reserva de capital no montante de R\$ 167.736, foi incorporada ao capital da Companhia (na forma mencionada no item 15.1 acima), reduzindo o valor registrado como transação de capital no patrimônio líquido de R\$1.360.199 para R\$1.192.463.

15.3 Reservas de lucros

a) Reserva Legal

Constituída até o limite de 20% do capital social, mediante apropriação de 5% do lucro líquido do exercício, em conformidade com o artigo 193 da Lei das Sociedades por Ações. Essa reserva só poderá ser utilizada para a absorção de prejuízos ou aumento de capital social.

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2022
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

A Companhia poderá se eximir de constituição desta reserva desde que ela alcance o limite de 20% do capital social, mencionado no parágrafo anterior, ou a soma de seu saldo e o da reserva de capital exceda 30% do capital social.

15.Patrimônio líquido_(continuação)**15.3 Reservas de lucros_(continuação)**b) Reserva de incentivos fiscais

A NTS constituiu reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 20.536 no período de 3 meses findo em 31 de março de 2022, acumulando um total de R\$ 151.902 (R\$ 131.366 em 31 de dezembro de 2021) decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96 que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos foram contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

c) Lucro do período por ação

O cálculo do lucro básico e diluído por ação para o período de três meses encerrados em 31 de março de 2022 e 2021, conforme demonstrado a seguir:

	Períodos de 3 meses findos em	
	<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>
Lucro líquido do período (em milhares de Reais)	895.398	757.596
Total de ações emitidas	2.312.328.578	2.312.328.578
Lucro básico e diluído por ação em Reais	0,39	0,33

16.Receita líquida

Períodos de 3 meses findos em	
<u>31/03/2022</u>	<u>31/03/2021</u>

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2022
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Receita bruta de serviços	2.029.527	1.716.889
Encargos sobre serviços	(268.462)	(218.778)
Ajuste de tarifa	(98.098)	(90.159)
	1.662.967	1.407.952

17.Custo dos serviços prestados

	Períodos de 3 meses findos em	
	31/03/2022	31/03/2021
Depreciação e Amortização	(105.166)	(103.054)
Serviços contratados, fretes, aluguéis e encargos gerais	(5.962)	(4.953)
Operação e Manutenção	(13.123)	(67.593)
Direito de passagem	(34.700)	(18.747)
Energia elétrica	(6.889)	(6.815)
Seguros	(5.048)	(3.791)
ICMS do gás utilizado no sistema	(2.624)	(3.224)
Custos ambientais	(155)	(415)
Serviços de consultoria	(4.926)	(2.072)
Treinamentos e seminários	(226)	(4.002)
Custos com pessoal	(13.514)	(11.177)
Outros Custos	(6.252)	(3.440)
	(198.585)	(229.283)

18.Despesas gerais e administrativas

	Períodos de 3 meses findos em	
	31/03/2022	31/03/2021
Despesas com pessoal	(8.263)	(7.108)
Assessoria jurídica	(648)	(245)
Auditoria	(181)	-
Assessoria contábil	(530)	(445)
Consultoria	(279)	(309)
Patrocínios	135	-
Custo c/ contingência tributária	-	(254)
Manutenções de licenças	(420)	(729)

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Recrutamento e seleção	(372)	(498)
Aluguéis e taxas	(230)	(344)
Serviços contratados	(110)	(264)
Despesas com escritório e outras	194	(1.123)
	(10.704)	(11.319)

19.Resultado financeiro líquido

	Períodos de 3 meses findos em	
	31/03/2022	31/03/2021
Receita sobre aplicações financeiras	57.649	4.537
Atualização Monetária	2.402	706
Outras receitas financeiras	195	198
Total de receitas financeiras	60.246	5.441
Juros s/ debêntures (incluindo serviço da dívida) & financiamentos	(141.593)	(28.823)
Impostos sobre resultado financeiro	(2.850)	(73)
Multas e juros	(51)	(324)
Atualização monetária	(18.052)	-
Outras despesas financeiras	194	(2.305)
Total de despesas financeiras	(162.352)	(31.525)
Resultado financeiro líquido	(102.106)	(26.084)

20.Processos judiciais e contingências**20.1 Processos judiciais provisionados**

A Companhia constitui provisões em montante suficiente para cobrir as perdas consideradas prováveis e para as quais possa ser feita uma estimativa confiável.

Os valores provisionados são os seguintes:

Saldos em 31 de dezembro de 2021	Trabalhista	Tributário	Total
	Judicial	Judicial	
	(1.503)	(1.761)	(3.264)

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Baixas	-	-	-
Saldos em 31 de março de 2022	(1.503)	(1.761)	(3.264)

20.2 Depósitos judiciais

	<u>31/03/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Ativo não circulante		
Trabalhistas	8	8
Fiscais	17.640	17.440
Diversos	19	19
	<u>17.667</u>	<u>17.467</u>

20.3 Processos judiciais não provisionados

Os processos judiciais que constituem obrigações presentes cuja saída de recursos não é provável ou que não possa ser feita uma estimativa suficientemente confiável de seus valores, não são reconhecidos, entretanto são divulgados. Causas com classificação remota não são objeto de qualquer divulgação destas informações trimestrais.

Os passivos contingentes estimados para os processos judiciais em 31 março de 2022 e 31 de dezembro de 2021 para os quais a probabilidade de perda é considerada possível são apresentados a seguir:

	Cíveis	Trabalhista	Tributárias		Ambientais	Total
	Judicial	Judicial	Administrativo	Judicial	Administrativo	
Saldos em 31 de dezembro de 2021	(1.273)	(264)	(409.066)	(14.715)	(59.829)	(485.147)
Novas causas	-	-	818	-	-	818
Atualização monetária	(30)	(6)	(3.561)	(534)	(1.417)	(5.548)
Baixas	-	-	108.231	-	-	108.231
Mudança de prognóstico	-	-	-	-	-	0
Saldos em 31 de março de 2022	(1.303)	(270)	(303.578)	(15.249)	(61.246)	(381.646)

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

As principais causas tributárias administrativas se referem a diversos processos administrativos movidos pela RFB e são relacionados à contestação de créditos fiscais utilizados pela NTS e não homologados pela autoridade fiscal, bem como autuações fiscais. As principais causas totalizam R\$ 281.026 (R\$373.911 em 31 de dezembro de 2021).

A redução no montante de causas tributárias deu-se por conta da vitória parcial que a NTS obteve em processos administrativos na Receita Federal. O acolhimento parcial dos processos reduziu em cerca de R\$ 93 milhões o valor que a Receita Federal segue cobrando da NTS. Todavia, os valores ainda cobrados pela Receita seguem sendo objeto de questionamento na esfera administrativa.

20.Processos judiciais e contingências_(continuação)

20.3 Processos judiciais não provisionados_(continuação)

As causas ambientais referem-se a processos de compensações ambientais em discussão entre órgãos ambientais e a NTS envolvendo os seguintes temas: (i) o percentual máximo que pode ser aplicado para o cálculo da compensação ambiental no âmbito do licenciamento relacionado ao GASCAR; (ii) o índice aplicável para fins de correção monetária da compensação ambiental devida nos âmbito dos licenciamentos relacionados ao GASCAR, GASTAU, GASPAJ e GASBEL II; e (iii) a data base para a aplicação da correção monetária no caso do da compensação ambiental no âmbito do licenciamento GASTAU.

21. Instrumentos financeiros

A Companhia mantém operações com instrumentos financeiros. A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais e controles internos visando assegurar liquidez, rentabilidade e segurança. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das condições contratadas versus condições vigentes no mercado.

Em 31 de março de 2022, a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro derivativo para mitigar os riscos associados aos seus instrumentos financeiros e durante os exercícios também não efetuou aplicações de caráter especulativo. Os resultados estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração da Companhia..

a) Risco de liquidez

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

A Companhia utiliza seus recursos para fazer frente às suas obrigações operacionais e para pagamento de credores. As origens de recursos somadas à posição financeira da Companhia em 30 de março de 2022 são suficientes para liquidação de suas obrigações de curto prazo. O risco de liquidez é administrado pela Companhia, investindo seu caixa em Renda Fixa, com liquidez não superior a 90 dias e renegociando (quando necessário) o prazo de vencimento de suas dívidas.

	2022	2023	2024	Total
Dívidas Financeiras	481.309	5.401.331	xxx	5.882.640
Fornecedores	441.571	-	-	441.571

* As projeções das dívidas consideram o cenário provável da NE 23(e)

21. Instrumentos financeiros_(continuação)

b) Risco de taxas de câmbio

Decorre da possibilidade de oscilações das taxas de câmbio das moedas estrangeiras eventualmente utilizada pela Companhia para a aquisição de equipamentos ou serviços e a contratação de instrumentos financeiros. Em 31 de março de 2022, a Companhia não possuía qualquer ativo ou passivo financeiro relevante denominado ou exposto a alguma moeda estrangeira.

A Companhia tem como política a eliminação dos riscos de mercado, evitando assumir posições expostas a flutuações de valores de mercado e operando apenas instrumentos que permitam controle de riscos. Em 31 de março de 2022, a Companhia não possuía qualquer instrumento derivativo em aberto.

c) Risco de crédito

Como parte do Contrato de Compra e Venda de Ações firmado entre os acionistas da Companhia, a Petrobras firmou com o Banco Bradesco S.A. Contrato de Administração de Contas Vinculadas visando a diversificação do risco de crédito da NTS em relação aos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) que detém com a Petrobras e para que a Companhia não dependa exclusivamente de seu principal cliente para obtenção de suas receitas.

Os recebíveis dados em garantia se referem aos depósitos feitos na conta vinculada, oriundos dos Contratos de Compra e Venda de Gás Natural (GSAs) nos quais a Petrobras atua como vendedora. Os depósitos realizados nesta conta visam garantir

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

cobertura de no mínimo 120% do valor esperado dos faturamentos mensais da Companhia, devidos pela Petrobras no âmbito dos GTAs, além de quaisquer taxas e tributos que possam ser deduzidos pelo Banco Bradesco a cada mês.

Adicionalmente, em março de 2022, a Petrobras apresentou 5 (cinco) cartas de fiança bancária, com vigência de 2 anos, contados a partir de 30/03/2022, na forma acordada em cada um dos GTAs, correspondente ao período de 150 dias multiplicados pela soma das tarifas de capacidade, entrada e saída, até o limite de R\$ 2.885.931.

d) Análise de Sensibilidade

Em 31 de março de 2022, a Administração efetuou análise de sensibilidade para instrumentos financeiros com risco de taxa de juros, considerando que a exposição é o valor das debêntures e financiamentos, descrita na nota 10, e das aplicações financeiras, expostas à variação do CDI e que os cenários possível e remoto consideram

21. Instrumentos financeiros_ (continuação)

variação de 25% e 50% nas taxas de juros esperadas sobre os saldos de empréstimos, líquidos das aplicações financeiras, respectivamente, em relação a esta mesma data.

Instrumentos	Exposição	Risco	Provável (*)	Possível	Remoto
				(Variação 25%)	(Variação 50%)
<u>Passivo Financeiro</u>					
Debêntures e empréstimos (**)	5.420.089	Alta do CDI	(643.339)	(798.739)	(952.128)
<u>Ativo financeiro</u>					
Caixa e equivalentes de caixa	2.633.959	Queda do CDI	260.423	195.317	130.211

(*) Cenários projetados para 12 meses

(**) O valor das debêntures e empréstimos e os juros a incorrer/ encargos financeiros projetados desconsideram os custos com captação da dívida

O cenário "Provável" foi calculado considerando-se uma taxa do CDI de 11,65%, aplicável à parcela flutuante da taxa de juros das dívidas e do saldo de caixa e equivalentes de caixa em 31 de março de 2022. Os cenários "Possível" e "Remoto" consideraram variações de 25% e 50% respectivamente, sobre o CDI considerado no cenário "Provável"

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2022
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

Estimativa a valor justo:

O quadro a seguir apresenta os valores contábil e justo dos instrumentos financeiros e outros ativos e passivos da Companhia, assim como seu nível de mensuração. Em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021.

Ativos financeiros (circulante e não circulante)	Nível	31/03/2022		31/12/2021	
		Valor Contábil	Valor justo	Valor Contábil	Valor justo
		4.082.104	4.082.104	3.578.318	3.578.318
Caixa e equivalentes de caixa	2	2.633.959	2.633.959	2.235.391	2.235.391
Contas a receber	2	1.265.329	1.265.329	1.169.706	1.169.706
Outras contas a receber	2	166.962	166.962	157.570	157.570
Depósitos vinculados	2	15.854	15.854	15.651	15.651
Passivos financeiros (circulantes e não circulantes) Mensurado pelo custo amortiza		5.861.660	5.861.660	5.789.139	5.789.139
Fornecedores	2	441.571	441.571	447.121	447.121
Debêntures e financiamentos	2	5.420.089	5.420.089	5.342.018	5.342.018

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

21. Instrumentos financeiros_(continuação)

O nível de mensuração de cada instrumento financeiro respeita a seguinte hierarquia de valor justo:

- Nível 1 – para preços cotados sem ajustes em mercados ativos para instrumentos idênticos aos da Companhia
- Nível 2 – para informações observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente, exceto preços cotados incluídos no nível anterior
- Nível 3 – para dados não observáveis para o instrumento em questão

A Companhia entende que o valor justo de contas a receber e fornecedores, por possuir a maior parte dos vencimentos no curto prazo, já está refletido em seu valor contábil.

Para os financiamentos classificados e mensurados ao custo amortizado, a Companhia entende, que por se tratar de operações bilaterais e não possuírem mercado ativo nem outra fonte similar com condições comparáveis às já apresentadas e que possam ser parâmetro à determinação de seus valores justos os valores contábeis refletem o valor justo da operação.

f) Movimentação dos passivos de fluxo de caixa das atividades de financiamentos

Conforme requerido pela norma CPC 03, a Companhia demonstra a seguir a movimentação dos passivos do fluxo de caixa das atividades de financiamento, da sua Demonstração dos Fluxos de Caixa:

Debêntures & Financiamentos	Saldo em 31 de dezembro o 2021	Alterações Caixa			Alterações não Caixa			Saldo em 31 de março 2022
		Recebidos/(Pagos) atividades financiamento	Pagamento de juros	Custos de captação	Dividendos e JSCP aprovados	Despesas de juros	Amortização custos captação	
Debêntures - 2a emissão	5.279.848	-	-	-	-	139.756	487	5.420.090
CCB	62.170	(60.000)	(3.239)	-	-	1.068	-	0
Dividendos e JSCP	7.576	-	-	-	-	-	-	7.576
	5.349.594	(60.000)	(3.239)	-	-	140.824	487	5.427.666

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

22. Compromissosa) Obrigações contratuais

O quadro a seguir apresenta os pagamentos futuros mínimos anuais, requeridos e não canceláveis, relacionados as obrigações contratuais assumidas pela Companhia, para a data de 31 de março de 2022:

Classe de Contratos	2022	2023	2024	2025	2026	Total
Aluguel de escritórios	3.030	2.089	2.113	1.765	883	9.880
Telecom & Impressoras	210	66	-	-	-	276
Serviços de compressão	13.723	11.329	10.760	-	-	35.812
Uso e compartilhamento de faixas dos gasodutos	65.785	91.222	94.670	98.267	102.198	452.142
Total	82.748	104.706	107.543	100.032	103.081	498.110

b) Garantias

Em 31 de março de 2022, a Companhia possuía oito apólices de seguro fiança locatícia para fazer face às garantias exigidas em seus contratos de locação que totalizavam R\$ 3.528 em limite indenizável, distribuídos da seguinte forma:

Local	Limite Indenizável
Praia do Flamengo, 22º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.696
Praia do Flamengo, 23º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.591
Rod. Washington Luiz, 2500, Bl. B Salas 703 a 707, Duque de Caxias, RJ	60
Rua Adelelmo Piva, 36, Jardim Vista Alegre, Paulínia, SP	50
Est. Hélio Rosa dos Santos, 1000, salas 105 e 205, Imboassica, Macaé, RJ	39
Rua Messia Assú, nº 293, Itararé, São Vicente, SP	58
Rodovia BR 040, KM 800, salas nº 20, 21 e 22, Matias Barbosa, MG	34

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

23. Seguros

A Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade.

A Companhia possui diversas apólices de seguros, dentre elas, Riscos Operacionais e Lucros Cessantes, Responsabilidade Civil Geral, Riscos Ambientais, Responsabilidade Civil D&O, Responsabilidade Civil Profissional E&O, Patrimonial, entre outras.

A tabela a seguir sumariza as coberturas e vigências dos seguros contratados pela Companhia:

Tipo de seguro	Início de vigência	Término de vigência	Cobertura
Riscos operacionais e lucros cessantes	03/10/2021	03/10/2022	1.500.000
Responsabilidade civil geral	03/10/2021	03/10/2022	400.000
Riscos ambientais	03/10/2021	03/10/2022	300.000
Responsabilidade civil D&O	03/10/2021	03/10/2022	300.000
Responsabilidade civil profissional (E&O)	03/10/2021	03/10/2022	15.000
Proteção de dados e resp. cibernética (Cyber)	03/10/2021	03/10/2022	15.000
Fraude corporativa (Crime)	03/10/2021	03/10/2022	5.000
Patrimonial (escritório)	27/11/2021	27/11/2022	17.870
Total			2.552.870

Os prêmios de seguros pagos em relação às apólices de seguros são registrados no ativo como despesas antecipadas e são apropriadas proporcionalmente ao resultado em função da vigência das apólices.

A tabela a seguir sumariza os montantes registrados na data-base 31 de março de 2022 a título de despesas antecipadas:

Descrição	31/03/2022	31/12/2021
Riscos Operacionais e Lucros Cessantes	7.206	10.810
Responsabilidade civil Geral	1.342	2.013
Riscos Ambientais	658	988
Responsabilidade Civil D&O	431	647
Seguros corporativos	458	686
Total de seguros	10.095	15.144
Outras despesas antecipadas	2.491	630
Total	12.586	15.774

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

24. Eventos Subsequentes

a) Conclusão de captação de financiamento pela NISA

Em 01 de abril de 2022, a NISA concluiu a captação de US\$ 449 milhões, equivalente a R\$ 2.127.138, via Contratos de Empréstimo em moeda estrangeira, aprovada em Assembleia Geral Extraordinária da NISA de 16 de dezembro de 2021, nos termos da Lei nº 4.131/62, sendo a) US\$ 300 milhões, equivalente a R\$ 1.421.250, firmado com o Bank of Nova Scotia, com juros remuneratórios de 2,0783% a.a., pagos semestralmente; b) US\$ 90 milhões, equivalente a R\$ 426.375, firmado com o Citibank, N.A, com juros remuneratórios de 2,2999% a.a., pagos trimestralmente; e c) US\$ 59 milhões, equivalente a R\$ 279.513, firmado com o MUFG Bank. Ltd, com juros remuneratórios de 2,9750% a.a, pagos semestralmente. Para proteção em relação à exposição cambial, a NISA realizou contratação de operações de derivativos (Swap cambial), cujos valores de principal e juros replicam o montante de principal e juros dos empréstimos. Todas as dívidas contam com garantia fidejussória dada pela Companhia, por meio de fiança, mediante a emissão de nota promissória. Todos os Contratos têm amortizações com parcelas anuais no 4º e 5º anos, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

b) Incorporação reversa da NISA pela NTS

Em 12 de abril de 2022, foi aprovada a incorporação da NISA pela NTS ("Incorporação"). A Incorporação permitiu a racionalização da estrutura societária, e, conseqüentemente, consolidação e redução de despesas. Além disso, a Incorporação era uma obrigação da NISA, assumida nas escrituras de 1ª e 2ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos de distribuição, garantidas pela NTS por meio de fiança. Com a efetivação da Incorporação, a NTS sucedeu a NISA, a título universal e sem solução de continuidade, em todos os bens, direitos, pretensões, faculdades, poderes, imunidades, quotas, exceções, deveres, obrigações, sujeições, ônus e responsabilidades de titularidade da NISA, patrimoniais ou não patrimoniais, sendo a NISA extinta de pleno direito, de modo que a totalidade das ações de emissão da NTS e de titularidade da NISA foram canceladas e reemitidas, em igual número, aos acionistas FIP e Itaúsa, na proporção de suas participações no capital social da Companhia. A totalidade das ações da Companhia passou a ser detida diretamente por Itaúsa e FIP, na proporção de 8,5% e 91,5% das ações representativas do capital social da NTS, respectivamente.

Em decorrência desta operação, o passivo com dívidas, empréstimos e financiamentos da Companhia foi majorado em R\$ 6.744.563, apurado com base nos saldos contábeis registrados no balanço patrimonial da NISA na data da aprovação da incorporação (incluindo os efeitos das

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

operações com instrumentos financeiros derivativos swaps), elevando o endividamento total da Companhia para aproximadamente R\$ 12.187.639 nesta mesma data.

24. Eventos Subsequentes_(continuação)

c) Distribuição de dividendos

Em 19 de abril de 2022, a Administração da Companhia aprovou a distribuição de R\$ 594.274 a título de dividendos intermediários, referentes ao quarto trimestre de 2021 a serem pagos até o final de abril de 2022.

d) Assinatura de contrato de construção e montagem para construção do GASIG

Em 2 de maio de 2022, a Companhia celebrou contrato com fornecedor para a execução de serviços de construção e montagem do gasoduto de transporte de gás natural Itaboraí-Guapimirim (GASIG), que terá aproximadamente 11 KM de extensão e capacidade de 18,2 MM m³/dia. Esta contratação foi precedida de autorização de construção concedida pela ANP em favor da Companhia, em 9 de março de 2022, através da Autorização SIM-ANP Nº 150. Na mesma data da assinatura do contrato, que possui vigência de 12 meses, a Companhia emitiu autorização para o início da execução dos serviços de construção e montagem.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais
Aos acionistas da
Nova Transportadora do Sudeste S.A.
Rio de Janeiro - RJ

Introdução

Revisamos as informações trimestrais da Nova Transportadora do Sudeste S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações trimestrais de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações trimestrais com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente).

Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações trimestrais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de três meses findo em 31 de março de 2022, elaborada sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações trimestrais tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2022.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP015199/O-6

Diogo Afonso da Silva
Contador CRC-1RJ114783/O-8

Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente

Os membros do Conselho Fiscal da Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS ("Companhia"), infraassinados, no desempenho de suas funções legais e estatutárias, dando cumprimento ao que dispõe o artigo 163, inciso III da Lei nº 6.404/76 e suas posteriores alterações, examinaram o relatório da administração e as demonstrações financeiras da Companhia, acompanhadas das respectivas notas explicativas e do relatório dos auditores independentes, referentes ao trimestre encerrado em 31 de março de 2022, e emitem, por unanimidade, o presente Parecer favorável, nos termos das discussões havidas em reunião do Conselho Fiscal realizada nesta data.

Rio de Janeiro, 10 de maio de 2022.

Gustavo Moraes Atensia

Marcello Del Raso Alvarado Davis

Renato Guias Pereira

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(i) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2022;

(ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2022.

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2022.

Erick Portela Pettendorfer
Diretor Presidente

Alex Sandro Monteiro Barbosa da Silva
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(i) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2022;

(ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2022.

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2022.

Erick Portela Pettendorfer
Diretor Presidente

Alex Sandro Monteiro Barbosa da Silva
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores