

Índice

Dados da Empresa

| | |
|-----------------------|---|
| Composição do Capital | 1 |
|-----------------------|---|

DFs Individuais

| | |
|---------------------------|---|
| Balanço Patrimonial Ativo | 2 |
|---------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| Balanço Patrimonial Passivo | 3 |
|-----------------------------|---|

| | |
|---------------------------|---|
| Demonstração do Resultado | 4 |
|---------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|---|
| Demonstração do Resultado Abrangente | 5 |
|--------------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|---|
| Demonstração do Fluxo de Caixa | 6 |
|--------------------------------|---|

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

| | |
|--------------------------------|---|
| DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021 | 7 |
|--------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|---|
| DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020 | 8 |
|--------------------------------|---|

| | |
|----------------------------------|---|
| Demonstração do Valor Adicionado | 9 |
|----------------------------------|---|

| | |
|--------------------------|----|
| Comentário do Desempenho | 10 |
|--------------------------|----|

| | |
|--------------------|----|
| Notas Explicativas | 18 |
|--------------------|----|

Pareceres e Declarações

| | |
|--|----|
| Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva | 47 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente | 48 |
|---|----|

| | |
|---|----|
| Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras | 49 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente | 50 |
|--|----|

Dados da Empresa / Composição do Capital

| Número de Ações (Unidades) | Trimestre Atual 31/03/2021 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Do Capital Integralizado | |
| Ordinárias | 2.312.328.578 |
| Preferenciais | 0 |
| Total | 2.312.328.578 |
| Em Tesouraria | |
| Ordinárias | 0 |
| Preferenciais | 0 |
| Total | 0 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 31/03/2021 | Exercício Anterior 31/12/2020 |
|------------------------|--|---------------------------------------|--|
| 1 | Ativo Total | 9.905.835 | 10.199.984 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 1.901.932 | 2.098.933 |
| 1.01.01 | Caixa e Equivalentes de Caixa | 662.067 | 954.089 |
| 1.01.03 | Contas a Receber | 1.205.075 | 1.081.502 |
| 1.01.03.01 | Clientes | 1.072.761 | 961.240 |
| 1.01.03.02 | Outras Contas a Receber | 132.314 | 120.262 |
| 1.01.04 | Estoques | 5.426 | 4.089 |
| 1.01.04.01 | Adiantamentos | 5.426 | 4.089 |
| 1.01.06 | Tributos a Recuperar | 20.473 | 47.341 |
| 1.01.07 | Despesas Antecipadas | 8.732 | 11.757 |
| 1.01.08 | Outros Ativos Circulantes | 159 | 155 |
| 1.01.08.03 | Outros | 159 | 155 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 8.003.903 | 8.101.051 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 106.449 | 104.698 |
| 1.02.01.02 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através de Outros Resultados Abrangentes | 32.300 | 32.061 |
| 1.02.01.02.02 | Depósitos judiciais | 16.872 | 16.674 |
| 1.02.01.02.03 | Depósitos vinculados | 15.428 | 15.387 |
| 1.02.01.05 | Estoques | 6.550 | 5.548 |
| 1.02.01.10 | Outros Ativos Não Circulantes | 67.599 | 67.089 |
| 1.02.01.10.03 | Tributos a recuperar | 67.254 | 66.730 |
| 1.02.01.10.04 | Outros | 345 | 359 |
| 1.02.03 | Imobilizado | 7.897.454 | 7.996.353 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 31/03/2021 | Exercício Anterior 31/12/2020 |
|------------------------|--|---------------------------------------|--|
| 2 | Passivo Total | 9.905.835 | 10.199.984 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 728.533 | 1.057.655 |
| 2.01.02 | Fornecedores | 297.545 | 310.714 |
| 2.01.03 | Obrigações Fiscais | 296.326 | 637.790 |
| 2.01.03.01 | Obrigações Fiscais Federais | 296.326 | 637.790 |
| 2.01.03.01.02 | Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar | 223.784 | 570.059 |
| 2.01.03.01.03 | Tributos a recolher | 72.542 | 67.731 |
| 2.01.04 | Empréstimos e Financiamentos | 105.335 | 78.438 |
| 2.01.04.02 | Debêntures | 105.335 | 78.438 |
| 2.01.05 | Outras Obrigações | 29.327 | 30.713 |
| 2.01.05.02 | Outros | 29.327 | 30.713 |
| 2.01.05.02.01 | Dividendos e JCP a Pagar | 0 | 6.291 |
| 2.01.05.02.05 | Folha de pagamentos e encargos a pagar | 29.327 | 24.422 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 7.096.423 | 6.998.759 |
| 2.02.01 | Empréstimos e Financiamentos | 5.197.729 | 5.197.242 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 5.197.729 | 5.197.242 |
| 2.02.02 | Outras Obrigações | 869 | 869 |
| 2.02.03 | Tributos Diferidos | 1.798.430 | 1.702.347 |
| 2.02.04 | Provisões | 99.395 | 98.301 |
| 2.02.04.02 | Outras Provisões | 99.395 | 98.301 |
| 2.02.04.02.04 | Provisões ambientais | 33.415 | 32.636 |
| 2.02.04.02.05 | Provisão com condicionantes ambientais | 44.492 | 45.986 |
| 2.02.04.02.06 | Provisão para contingências legais | 4.258 | 4.258 |
| 2.02.04.02.07 | Provisão para cruzamento de faixas | 17.230 | 15.421 |
| 2.03 | Patrimônio Líquido | 2.080.879 | 2.143.570 |
| 2.03.01 | Capital Social Realizado | 508.712 | 508.712 |
| 2.03.02 | Reservas de Capital | 1.192.463 | 1.192.463 |
| 2.03.04 | Reservas de Lucros | 379.704 | 442.395 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 31/03/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 31/03/2020 |
|------------------------|--|---|--|
| 3.01 | Receita de Venda de Bens e/ou Serviços | 1.407.952 | 1.148.485 |
| 3.02 | Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos | -229.283 | -187.381 |
| 3.03 | Resultado Bruto | 1.178.669 | 961.104 |
| 3.04 | Despesas/Receitas Operacionais | -11.319 | -12.384 |
| 3.04.02 | Despesas Gerais e Administrativas | -11.319 | -12.384 |
| 3.05 | Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos | 1.167.350 | 948.720 |
| 3.06 | Resultado Financeiro | -26.084 | -49.144 |
| 3.06.01 | Receitas Financeiras | 5.441 | 11.527 |
| 3.06.02 | Despesas Financeiras | -31.525 | -60.671 |
| 3.07 | Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro | 1.141.266 | 899.576 |
| 3.08 | Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro | -383.670 | -297.639 |
| 3.08.01 | Corrente | -287.587 | -198.493 |
| 3.08.02 | Diferido | -96.083 | -99.146 |
| 3.09 | Resultado Líquido das Operações Continuadas | 757.596 | 601.937 |
| 3.11 | Lucro/Prejuízo do Período | 757.596 | 601.937 |
| 3.99 | Lucro por Ação - (Reais / Ação) | | |
| 3.99.01 | Lucro Básico por Ação | | |
| 3.99.01.01 | ON | 0,33000 | 0,26000 |
| 3.99.02 | Lucro Diluído por Ação | | |
| 3.99.02.01 | ON | 0,33000 | 0,26000 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 31/03/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 31/03/2020 |
|------------------------|---------------------------------|---|--|
| 4.01 | Lucro Líquido do Período | 757.596 | 601.937 |
| 4.03 | Resultado Abrangente do Período | 757.596 | 601.937 |

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 31/03/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 31/03/2020 |
|------------------------|---|---|--|
| 6.01 | Caixa Líquido Atividades Operacionais | 548.988 | 555.273 |
| 6.01.01 | Caixa Gerado nas Operações | 999.222 | 875.166 |
| 6.01.01.01 | Lucro líquido do período | 757.596 | 601.937 |
| 6.01.01.02 | Imposto de renda e contribuição social diferidos | 96.083 | 99.146 |
| 6.01.01.05 | Despesa com juros sobre debêntures e financiamentos | 28.548 | 58.572 |
| 6.01.01.06 | Depreciação e amortização | 112.166 | 108.577 |
| 6.01.01.07 | Provisão para bônus | 5.068 | 3.770 |
| 6.01.01.08 | Outros | -239 | 3.164 |
| 6.01.02 | Variações nos Ativos e Passivos | -450.234 | -319.893 |
| 6.01.02.01 | Contas a receber de clientes | -111.521 | -27.040 |
| 6.01.02.02 | Tributos a recuperar | 26.344 | -106 |
| 6.01.02.03 | Outras contas a receber | -12.052 | -11.014 |
| 6.01.02.06 | Depósitos judiciais | 0 | -1 |
| 6.01.02.07 | Outros ativos | 696 | -4.495 |
| 6.01.02.08 | Fornecedores e outras contas a pagar | -13.169 | -7.741 |
| 6.01.02.09 | Proventos e encargos a pagar | -163 | -729 |
| 6.01.02.10 | Tributos a recolher | 292.398 | 203.032 |
| 6.01.02.11 | Imposto de renda e contribuição social pagos | -633.862 | -470.505 |
| 6.01.02.13 | Provisões ambientais | -1.494 | -1.294 |
| 6.01.02.14 | Outros passivos | 2.589 | 0 |
| 6.02 | Caixa Líquido Atividades de Investimento | -13.267 | -51.103 |
| 6.02.01 | Aquisição de imobilizado | -13.267 | -51.103 |
| 6.03 | Caixa Líquido Atividades de Financiamento | -827.743 | -635.290 |
| 6.03.02 | Pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio | -826.579 | -635.290 |
| 6.03.03 | Pagamento de juros sobre financiamento | -1.164 | 0 |
| 6.05 | Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes | -292.022 | -131.120 |
| 6.05.01 | Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes | 954.089 | 795.974 |
| 6.05.02 | Saldo Final de Caixa e Equivalentes | 662.067 | 664.854 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 508.712 | 1.192.463 | 442.395 | 0 | 0 | 2.143.570 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 508.712 | 1.192.463 | 442.395 | 0 | 0 | 2.143.570 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 0 | -330.742 | -489.545 | 0 | -820.287 |
| 5.04.06 | Dividendos | 0 | 0 | -345.815 | -459.096 | 0 | -804.911 |
| 5.04.07 | Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | -15.376 | 0 | -15.376 |
| 5.04.08 | Subvenções - Incentivos Fiscais | 0 | 0 | 15.073 | -15.073 | 0 | 0 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 757.596 | 0 | 757.596 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 757.596 | 0 | 757.596 |
| 5.07 | Saldos Finais | 508.712 | 1.192.463 | 111.653 | 268.051 | 0 | 2.080.879 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 994.301 | 1.360.199 | 286.371 | 0 | 0 | 2.640.871 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 994.301 | 1.360.199 | 286.371 | 0 | 0 | 2.640.871 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 0 | -248.003 | -376.455 | 0 | -624.458 |
| 5.04.06 | Dividendos | 0 | 0 | -248.003 | -354.556 | 0 | -602.559 |
| 5.04.07 | Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | -21.899 | 0 | -21.899 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 601.937 | 0 | 601.937 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 601.937 | 0 | 601.937 |
| 5.07 | Saldos Finais | 994.301 | 1.360.199 | 38.368 | 225.482 | 0 | 2.618.350 |

DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 31/03/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 31/03/2020 |
|------------------------|--|---|--|
| 7.01 | Receitas | 1.626.730 | 1.340.943 |
| 7.01.01 | Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços | 1.626.730 | 1.340.943 |
| 7.02 | Insumos Adquiridos de Terceiros | -106.198 | -95.990 |
| 7.02.02 | Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros | -106.198 | 0 |
| 7.03 | Valor Adicionado Bruto | 1.520.532 | 1.244.953 |
| 7.04 | Retenções | -103.054 | -85.659 |
| 7.04.01 | Depreciação, Amortização e Exaustão | -103.054 | -85.659 |
| 7.05 | Valor Adicionado Líquido Produzido | 1.417.478 | 1.159.294 |
| 7.06 | Vlr Adicionado Recebido em Transferência | 5.441 | 11.481 |
| 7.06.03 | Outros | 5.441 | 11.481 |
| 7.06.03.01 | Receita de aplicações – inclui variações monetárias e cambiais | 5.441 | 11.481 |
| 7.07 | Valor Adicionado Total a Distribuir | 1.422.919 | 1.170.775 |
| 7.08 | Distribuição do Valor Adicionado | 1.422.919 | 1.170.775 |
| 7.08.01 | Pessoal | 20.942 | 10.758 |
| 7.08.01.01 | Remuneração Direta | 12.685 | 8.052 |
| 7.08.01.02 | Benefícios | 7.478 | 2.122 |
| 7.08.01.03 | F.G.T.S. | 779 | 584 |
| 7.08.02 | Impostos, Taxas e Contribuições | 605.332 | 492.307 |
| 7.08.02.01 | Federais | 538.395 | 429.353 |
| 7.08.02.02 | Estaduais | 61.159 | 58.120 |
| 7.08.02.03 | Municipais | 5.778 | 4.834 |
| 7.08.03 | Remuneração de Capitais de Terceiros | 39.048 | 65.773 |
| 7.08.03.01 | Juros | 31.200 | 60.033 |
| 7.08.03.03 | Outras | 7.848 | 5.740 |
| 7.08.03.03.01 | Doações e patrocínios | -449 | 2.000 |
| 7.08.03.03.02 | Fornecedores – serviços não operacionais | 9.533 | 5.010 |
| 7.08.03.03.03 | Outras remunerações de capital de terceiros | -1.236 | -1.270 |
| 7.08.04 | Remuneração de Capitais Próprios | 757.597 | 601.937 |
| 7.08.04.01 | Juros sobre o Capital Próprio | 15.378 | 21.899 |
| 7.08.04.02 | Dividendos | 459.096 | 354.556 |
| 7.08.04.03 | Lucros Retidos / Prejuízo do Período | 283.123 | 225.482 |

Comentário do Desempenho

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

O ano de 2021 iniciou com uma notícia muito positiva, que já vinha sendo aguardada pela NTS e pelo setor de gás: a aprovação definitiva da Nova Lei do Gás pelo Congresso Nacional em março, e finalmente a sanção presidencial da Lei 14.134/21 no início de abril.

A Nova Lei do Gás traz inovações relacionadas às atividades desempenhadas pela NTS, dentre as quais: (i) estabelecimento de regime de autorização para todas as atividades de transporte de gás natural, sem prazo de vigência; (ii) novas regras para operação e balanceamento em gasodutos e sistemas de transporte de gás natural; e (iii) determinação de regras de independência e autonomia dos transportadores de gás natural em relação aos agentes que exerçam atividades concorrenciais da indústria de gás natural. Traz, ainda, previsões para assegurar os direitos dos transportadores nos contratos de serviço de transporte vigentes, incluindo aqueles relacionados à proteção da receita atualmente auferida pelos transportadores para adequação ao novo regime de contratação de capacidade por entrada e saída.

Também ao final do primeiro trimestre a NTS abriu consulta ao mercado, em preparação à sua primeira Chamada Pública Incremental, que terá a finalidade de identificar potenciais demandas por contratação de capacidade de transporte em Pontos de Entrada ou Pontos de Saída da NTS, novos ou existentes, que não possam ser supridas por capacidade disponível e demandem a ampliação da infraestrutura da NTS.

A venda da participação minoritária da Petrobras no capital social da NTS (concluída ao final de abril), alinhada com Termo de Compromisso de Cessação de Prática celebrado pela Petrobras com o Conselho Administrativo de Defesa Econômica – CADE, fecha um ciclo de avanços significativos do ponto de vista regulatório. A transação reforça a separação e independência entre as atividades da NTS, enquanto transportadora de gás, e da Petrobras, carregadora de gás natural.

Os investimentos permanecem focados na manutenção e integridade de nossa malha, bem como no preparo da Companhia para a internalização das operações ainda este ano. As equipes técnicas e operacionais continuam sendo capacitadas, em treinamentos teóricos e práticos. Este será sem dúvida outro marco importante em 2021.

Em relação à pandemia, completamos um ano de trabalho majoritariamente remoto para as funções corporativas. Já as atividades essenciais de campo e do CCO (Centro de Controle Operacional) vêm sendo executadas presencialmente, seguindo os protocolos que são constantemente atualizados, focados sempre na máxima segurança possível aos times. O Comitê de Crise da NTS permanece instalado, monitorando os efeitos da pandemia de COVID-19 sobre as operações, respaldando decisões em recomendações das autoridades sanitárias e de saúde e focando sempre na preservação da saúde de todos.

A Companhia entende que o país atravessa, talvez, a fase mais complexa da pandemia e que a Companhia tem um papel social importante. Nesse contexto, estamos preparando um novo ciclo de iniciativas de enfrentamento aos efeitos que afligem as comunidades no entorno de nossas operações, especialmente direcionados ao combate à fome.



Comentário do Desempenho

Por fim, dentre os destaques financeiros destacamos a conclusão da distribuição intercalar de dividendos e juros sobre o capital próprio, totalizando R\$ 827 milhões aos acionistas. A margem EBITDA apurada neste trimestre foi de 90,2%. O lucro líquido foi beneficiado principalmente por efeitos macroeconômicos sobre o faturamento e o resultado financeiro. Em janeiro a Companhia teve sua nota de crédito reafirmada pela Fitch Ratings, ou AAA(bra) com perspectiva estável.

Agradecemos a confiança dos nossos acionistas, a dedicação e apoio dos membros da Diretoria, dos nossos gestores e de todos os nossos profissionais que demonstraram grande comprometimento em manter suas atividades durante esse período de pandemia que perdurou no primeiro trimestre de 2021.

Wong Loon

Diretor Presidente, de Operações
e de Relações com Investidores



Comentário do Desempenho

DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

O Relatório da Administração da Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS (“NTS” ou “Companhia”) referente ao primeiro trimestre de 2021 (“1T21”), considerando o período findo em 31/03/2021, comparado ao primeiro trimestre de 2020 (“1T20”) traz os seguintes destaques:

| <i>Em milhares de Reais</i> | 1T 21 | 1T 20 | Var. |
|--|------------------|------------------|--------------|
| Receita Operacional Líquida | 1.407.952 | 1.148.485 | 22,6% |
| Custo dos serviços prestados | (229.283) | (187.381) | 22,4% |
| Lucro Bruto | 1.178.669 | 961.104 | 22,6% |
| Receitas (despesas) operacionais, líquidas | (11.319) | (12.387) | -8,6% |
| Lucro Operacional | 1.167.350 | 948.720 | 23,0% |
| Resultado Financeiro Líquido | (26.084) | (49.144) | -46,9% |
| Resultado antes dos Impostos | 1.141.266 | 899.576 | 26,9% |
| IR e contribuição social total | (383.670) | (297.639) | 28,9% |
| Lucro líquido do período | 757.596 | 601.937 | 25,9% |

1. RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA

A Receita Operacional líquida registrada no trimestre foi de R\$ 1.408,0 milhões, 22,6% superior ao registrado no mesmo período de 2020. O incremento deve-se à variação macroeconômica, já que a indexação ponderada anual dos 5 GTAs pelo IGP-M foi de aproximadamente 24.1%, responsáveis por gerar 100% da receita.

Variações no volume médio transportado tem impacto imaterial no faturamento, uma vez que os GTAs contam com cláusula de encargo de capacidade não utilizada (*Ship-or-Pay*), ou seja, condição contratual que garante ao transportador previsibilidade e estabilidade da receita, uma vez que a receita é calculada com base na capacidade de transporte contratada, independentemente do volume efetivamente movimentado.

| <i>Em milhares de Reais</i> | 1T 21 | 1T 20 | Var. |
|------------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Receita Operacional Líquida | 1.407.952 | 1.148.485 | 22,6% |

2. CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS

Os Custos dos Serviços Prestados somaram R\$ 229,3 milhões, correspondendo a 16,3% da Receita Operacional Líquida (“ROL”) no 1T21, comparáveis a R\$ 187,4 milhões no 1T20 e sem variações em relação à ROL. As principais variações nos custos dos serviços prestados no primeiro trimestre de 2021 comparado com o primeiro trimestre de 2020 foram:

- (i) as despesas de depreciação apresentaram acréscimo de aproximadamente 20%, totalizando R\$ 103,1 milhões, incremento este explicado principalmente pelo fim da



Comentário do Desempenho

- compensação de créditos retroativos de PIS/COFINS sobre a base de ativo fixo em abril de 2020;
- (ii) o custo com pessoal aumentou em cerca de R\$ 6,1 milhões e treinamentos representam outros R\$ 4,0 milhões de aumento. Estes acréscimos de custo são explicados pela expansão do quadro de funcionários, principalmente nas áreas técnicas e operacionais, que vêm se estruturando e capacitando, por meio de treinamentos teóricos e práticos, visando a internalização das operações e manutenção dos gasodutos ainda em 2021;
- (iii) outros efeitos no custo são decorrentes de ajustes macroeconômicos, já que os custos com operação e manutenção prestados pela Transpetro e os custos com direito de passagem são corrigidos pelo IGP-M. A variação destes custos representou acréscimo de R\$ 6,0 milhões entre os trimestres comparáveis.

| <i>Em milhares de Reais</i> | <i>1T 21</i> | <i>1T 20</i> | <i>Var.</i> |
|-------------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Custo dos serviços prestados | (229.283) | (187.381) | 22,4% |
| % sobre a ROL | -16,3 | -16,3 | - |

3. LUCRO BRUTO

No primeiro trimestre de 2021 foi apurado Lucro Bruto de R\$ 1.178,7 milhões com expansão de 22,6% em relação ao mesmo período de 2020, permanecendo a margem bruta inalterada. O incremento reflete os impactos macroeconômicos acima citados, especialmente sobre receita.

| <i>Em milhares de Reais</i> | <i>1T 21</i> | <i>1T 20</i> | <i>Var.</i> |
|-----------------------------|------------------|----------------|--------------|
| Lucro Bruto | 1.178.669 | 961.104 | 22,6% |
| Margem Bruta % | 83,7 | 83,7 | - |

4. DESPESAS OPERACIONAIS

As Despesas Operacionais no 1T21 totalizaram R\$ 11,3 milhões, ou redução de 8,6% em relação ao montante apurado no 1T20, representando 0,8% da ROL e redução de 0,3 pp em relação ao período anterior.

A ligeira redução pode ser explicada principalmente à diminuição de Despesas Gerais e Administrativas e, 0,3 pp, impactadas pela ausência de despesas com patrocínios no primeiro trimestre desde exercício e que representaram R\$ 2,0 milhões no primeiro trimestre de 2020. O edital para seleção de projetos apoiados via Leis de Incentivo em 2021 ainda está aberto. Tal redução foi parcialmente compensada por maiores despesas com escritório e outros (+R\$ 0,7 milhão) e custo com contingências tributárias (+R\$ 0,3 milhão). Despesas com pessoal permaneceram em linha entre os períodos (aproximadamente R\$ 7,1 milhões).



Comentário do Desempenho

| <i>Em milhares de Reais</i> | 1T 21 | 1T 20 | Var. |
|--|-----------------|-----------------|--------------|
| Despesas operacionais, líquidas | (11.319) | (12.384) | -8,6% |
| % sobre a ROL | -0,8 | -1,1 | 0,3 pp |
| Despesas gerais e administrativas | (11.319) | (12.384) | -8,6% |
| % sobre a ROL | -0,8 | -1,1 | 0,3 pp |

5. LUCRO OPERACIONAL

O Lucro Operacional acumulou R\$ 1.167,4 milhões no trimestre, representando uma margem operacional de 82,9% da ROL, em linha com os 82,6% apurados no período anterior e com o Resultado Operacional do 1T21.

| <i>Em milhares de Reais</i> | 1T 21 | 1T 20 | Var. |
|-----------------------------|------------------|----------------|--------------|
| Lucro Operacional | 1.167.350 | 948.720 | 23,0% |
| % sobre a ROL | 82,9 | 82,6 | 0,3 pp |

6. RESULTADO FINANCEIRO

O Resultado Financeiro Líquido no 1T21 foi negativo em R\$ 26,1 milhões, ou aproximadamente 47% melhor quando comparado ao 1T20. As despesas de juros sobre debêntures sofreram redução de aproximadamente 51% entre períodos, beneficiadas pela retração da taxa de juros (CDI), (média de 2,0% no primeiro trimestre de 2021 comparado a 4,2% no primeiro trimestre de 2020), considerando um custo de 109% do CDI para a segunda emissão.

As receitas financeiras foram, da mesma forma, impactadas pela retração do CDI, e apresentaram redução de R\$ 6,1 milhões ou aproximadamente 53% entre trimestres comparativos.

A NTS não possui exposição relevante à moeda estrangeira.

| <i>Em milhares de Reais</i> | 1T 21 | 1T 20 | Var. |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Resultado Financeiro Líquido | (26.084) | (49.144) | -46,9% |
| Receitas financeiras | 5.441 | 11.527 | -52,8% |
| Despesas financeiras | (31.525) | (60.671) | -48,0% |



Comentário do Desempenho

7. RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS

O crescimento no lucro operacional combinado à redução nas despesas financeiras do trimestre levou o resultado antes dos impostos ao total de R\$ 1.141,3 milhões no 1T21, 26,9% maior que o resultado registrado no mesmo período de 2020, representando 81,1% da ROL, um crescimento de 2,7 pontos percentuais.

| <i>Em milhares de Reais</i> | <i>1T 21</i> | <i>1T 20</i> | <i>Var.</i> |
|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------|
| Resultado antes dos Impostos | 1.141.266 | 899.576 | 26,9% |
| % sobre a ROL | 81,1 | 78,3 | 2,7 pp |

8. IRPJ E CSLL

No 1T21 o montante de IRPJ/CSLL correntes e diferidos apurado totalizou R\$ 383,7 milhões, ante o total de R\$ 297,6 milhões no 1T20, variação associada ao aumento expressivo do Resultado antes dos Impostos e justificada principalmente por efeitos macroeconômicos que impactam a receita e o resultado financeiro. A alíquota avançou 0,5 pontos percentuais, atingindo 33,6% no primeiro trimestre de 2021. O aumento da alíquota efetiva se deve, especialmente, à redução do Juros sobre Capital Próprio em função da redução de capital de R\$ 653 milhões efetivada no 4T20 e a queda da TJLP entre período de 5.09% a.a. para 4.39% a.a..

| <i>Em milhares de Reais</i> | <i>1T 21</i> | <i>1T 20</i> | <i>Var.</i> |
|---|------------------|------------------|--------------|
| IR e contribuição social total | (383.670) | (297.639) | 28,9% |
| % sobre resultado antes dos impostos | -33,6 | -33,1 | -0,5 pp |
| IR e contribuição social correntes | (287.587) | (198.493) | 44,9% |
| % sobre o resultado antes dos impostos | -25,2 | -22,1 | -3,1 pp |
| IR e contribuição social diferidos | (96.083) | (99.146) | -3,1% |
| % sobre o resultado antes dos impostos | -8,4 | -11,0 | 2,6 pp |

9. LUCRO LÍQUIDO

A NTS apresentou Lucro Líquido de R\$ 757,6 milhões no 1T21 ante o montante de R\$ 601,9 milhões registrados no 1T20. A variação positiva de 25,9% deve-se ao resultado operacional e financeiro já analisados previamente.

| <i>Em milhares de Reais</i> | <i>1T 21</i> | <i>1T 20</i> | <i>Var.</i> |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Lucro líquido do período | 757.596 | 601.937 | 25,9% |
| % sobre a ROL | 53,8 | 52,4 | 1,4 pp |



Comentário do Desempenho

10. EBITDA

No primeiro trimestre de 2021 a NTS apresentou EBITDA de R\$ 1.270,4 milhões, frente ao montante de R\$ 1.034,4 milhões no mesmo período em 2020. A margem manteve-se estável, 90,2% vs. 90,1% em 1T20, sendo que o aumento do lucro e redução das despesas financeiras foram parcialmente compensados pelo aumento dos impostos.

| Reconciliação EBITDA (Em milhares de Reais) | 1T 21 | 1T 20 | Var. |
|--|------------------|------------------|--------------|
| Lucro Líquido | 757.596 | 601.937 | 25,9% |
| Imposto de Renda e Contribuição Social | 383.670 | 297.639 | 28,9% |
| Resultado Financeiro | 26.084 | 49.144 | -46,9% |
| Depreciação e Amortização | 103.054 | 85.659 | 20,3% |
| EBITDA | 1.270.404 | 1.034.380 | 22,8% |
| Margem EBITDA % | 90,2 | 90,1 | 0,2 pp |

11. EVOLUÇÃO PATRIMONIAL

Em 31/03/2021, o Ativo Imobilizado registrou o montante de R\$ 7,9 bilhões, ante R\$ 8,0 bilhões em 31/12/2020.

O endividamento bruto fechou o trimestre no patamar de R\$ 5,3 bilhões, em linha com os o saldo em 31/12/2020. O endividamento líquido avançou para R\$ 4,6 bilhões em 31/03/2021 ante R\$ 4,3 bilhões em 31/12/2020. A menor disponibilidade de caixa devido ao pagamento de dividendos intercalares em março de 2021 explica a variação.

Foi constituída reserva de lucros sobre incentivos fiscais, que já totaliza R\$ 73,3 milhões em 31/03/2021, decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96, que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos são contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

| Endividamento (Em milhares de Reais) | 31/03/2021 | 31/03/2020 | Var. |
|---|------------------|------------------|-------------|
| Dívida Bruta | 5.303.064 | 5.299.695 | 0,1% |
| Caixa | 662.067 | 664.854 | -0,4% |
| Dívida Líquida | 4.640.997 | 4.634.841 | 0,1% |



Comentário do Desempenho

12. DIVIDENDOS E JUROS DE CAPITAL

No 1T21 foram pagos R\$ 826,8 milhões aos investidores, sendo R\$ 804,9 milhões em dividendos (R\$ 0,348 por ação) e R\$ 21,8 milhões em juros sobre capital próprio (R\$ 0,009), após parecer favorável do Conselho Fiscal e aprovação pelo Conselho de Administração.

Os dividendos referem-se: (i) R\$ 345,8 milhões referente ao saldo disponível do lucro líquido apurado em 2020, (ii) R\$ 459,1 milhões a dividendos intercalares, antecipados com base nos resultados de janeiro e fevereiro de 2021.

13. AUDITORES INDEPENDENTES

Os auditores externos independentes estão contratados exclusivamente para a prestação de serviços de auditoria externa. Nenhum outro serviço foi solicitado aos auditores.

14. RATING

A NTS possui rating corporativo nacional de longo prazo e rating da segunda emissão de debêntures da Companhia “AAA(bra)”, com manutenção da perspectiva estável, emitido pela agência classificadora de risco de crédito Fitch Ratings. O relatório da Fitch está disponível para consultas em <https://ri.ntsbrasil.com>

15. EVENTOS SUBSEQUENTES A 31/03/2021

Em 30 de abril, foi assinado o Contrato de Compra e Venda de Ações da Companhia relativo à compra da totalidade das ações detidas pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”), sociedade que tem como acionistas os atuais acionistas controladores da Companhia, o Nova Infraestrutura Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia (“FIP”), entidade afiliada à Brookfield Asset Management, e a Itaúsa S.A..

O valor total da transação foi de R\$ 1.800 milhões e, após os ajustes previstos em contrato, foi concluída na mesma data, pelo valor de R\$ 1.539,5 milhões, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

Com a conclusão da transação, a NISA passa a deter 10% de ações representativas do capital social da NTS, em substituição à participação detida anteriormente pela Petrobras.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

1. A Companhia e suas operações

A Nova Transportadora do Sudeste S.A. (“NTS” ou “Companhia”) foi constituída em 15 de janeiro de 2002, tendo como objetivo a construção, instalação, operação e manutenção de gasodutos na região sudeste do Brasil, contemplando malha de gasodutos que se estendem entre os estados de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro.

Em setembro de 2016 a Petrobras anunciou ao mercado a operação de venda de 90% das ações por ela detidas na NTS para o Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações Multiestratégia (“FIP”), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda., entidade afiliada à Brookfield Asset Management.

Em 4 de abril de 2017, a operação de venda da NTS foi concluída com a aquisição pelo FIP de 90% das ações da NTS e com a subsequente venda pelo FIP, na mesma data, de 7,65% das suas ações na NTS para a ITAÚSA (Itaú Investimentos S.A.).

Dessa forma, a composição acionária da Companhia em 31 de março de 2021 é a seguinte: FIP detentor de 82,35% das ações, Petrobras detentora de 10% das ações e ITAÚSA detentora de 7,65% das ações.

Em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”) - vide maiores detalhes sobre a nova composição acionária na nota explicativa 24 – Eventos Subsequentes.

Em 24 de outubro de 2017, a ANP emitiu autorizações de operação definitivas em nome da NTS com relação a todos os seus gasodutos.

A Companhia possui um segmento operacional único, referente ao transporte de gás natural, o qual não está sujeito a sazonalidade.

1.2. Aprovação da Nova Lei do Gás

Em 8 de abril de 2021, foi sancionado pelo Presidente da República o Projeto de Lei nº 4476/20, a chamada “Nova Lei do Gás”. A lei traz inovações relacionadas às atividades desempenhadas pela NTS, dentre as quais: (i) estabelecimento de regime de autorização para todas as atividades de transporte de gás natural, sem prazo de vigência; (ii) novas regras para operação e balanceamento em gasodutos e sistemas de transporte de gás natural; e (iii) determinação de regras de independência e autonomia dos transportadores de gás natural em relação aos agentes que exerçam atividades concorrenciais da indústria de gás natural. Traz, ainda, previsões para assegurar os direitos dos transportadores nos contratos de serviço de transporte vigentes, incluindo aqueles relacionados à proteção da receita atualmente auferida pelos transportadores para adequação ao novo regime de contratação de capacidade por entrada e saída.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

1. A Companhia e suas operações_Continuação

1.3. Impactos decorrentes da COVID-19

Em um contexto de adversidades em função da pandemia de COVID-19, não poupamos esforços para nos adaptar e manter foco em nossos objetivos para este ano. O Comitê de Crise, instalado desde março de 2020, mantém o monitoramento contínuo dos efeitos da pandemia decorrente da COVID-19 sobre as operações. O transporte de gás natural é considerado serviço essencial e mantivemos nossas operações sem interrupções e sem impactos materiais. Nossas receitas não foram impactadas, uma vez que todos os nossos contratos de transporte de gás possuem previsão de ship-or-pay, ou seja, há o compromisso de pagamento pela capacidade de transporte contratada, independentemente da sua utilização.

Desde junho de 2020, algumas operações de campo foram retomadas, seguindo todos os protocolos de segurança necessários. As funções corporativas estão sendo executadas em regime de teletrabalho em função do agravamento da pandemia nestes últimos meses. Reiteramos que a Companhia, suportada pelo Comitê de Crise, têm pautado suas as decisões de forma alinhada às recomendações das autoridades sanitárias e de saúde e prezando sempre a saúde e segurança de nossos times.

2. Base de apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária, que foram aprovadas pela Conselho Federal de Contabilidade (CFC) e de acordo com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico.

Essas informações trimestrais são apresentadas com as alterações relevantes ocorridas no período, sem a repetição de determinadas notas explicativas previamente divulgadas, que no entendimento da administração proporcionam uma visão abrangente da posição patrimonial e financeira da Companhia e do desempenho de suas operações. Portanto, tais informações contábeis devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas da Orientação Técnica OCPC 07, na preparação das suas informações trimestrais. Desta forma, as informações relevantes

próprias das informações trimestrais estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

2. Base de apresentação das informações trimestrais_Continuação

Essas informações trimestrais foram aprovadas pelo Conselho de Fiscal em 07 de maio de 2021 e posteriormente pelo Conselho de Administração em 13 de maio de 2021.

A moeda funcional da NTS é o Real, por ser a moeda de seu ambiente econômico de operação.

3. Sumário das principais políticas contábeis

As políticas contábeis e os métodos de cálculo utilizados na preparação dessas informações trimestrais são os mesmos adotados na preparação das demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

4. Estimativas e julgamentos relevantes

As informações trimestrais apresentadas foram elaboradas com apoio em diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações trimestrais foram apoiadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações trimestrais. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos e passivos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas periodicamente ao longo do ano.

Para mais informações sobre estimativas relevantes, vide nota explicativa 5 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2020.

5. Caixa e equivalentes de caixa

| | <u>31/03/2021</u> | <u>31/12/2020</u> |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Caixa e bancos | 175 | 732 |
| Aplicações financeiras de curto prazo | 661.892 | 953.357 |
| | <u>662.067</u> | <u>954.089</u> |

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

5. Caixa e equivalentes de caixa_Continuação

As aplicações financeiras são de curto prazo, de alta liquidez e prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa.

A remuneração atual das aplicações financeiras da Companhia é equivalente a aproximadamente 100% do CDI. Os investimentos da Companhia foram alocados em CDBs com remuneração associada ao CDI.

6. Contas a receber

| | <u>31/03/2021</u> | <u>31/12/2020</u> |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Petróleo Brasileiro S.A – Petrobras | 1.072.761 | 961.240 |
| | <u>1.072.761</u> | <u>961.240</u> |

Os recebíveis da Companhia decorrem dos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) firmados com a Petrobras. Não há qualquer montante a receber vencido em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020, assim como não temos perdas esperadas associadas a estes recebíveis.

7. Depósitos vinculados

O saldo de R\$ 15.428 em 31 de março de 2021 (R\$15.387 em 31 de dezembro de 2020), se refere às contas poupança mantidas junto ao Banco do Brasil para fazer face a compensações ambientais relacionadas à construção dos gasodutos GASAN II, GASPAL II e da ECOMP de Guararema no Estado de São Paulo, e que serão utilizados conforme solicitação de órgãos ambientais. Tais depósitos devem permanecer vinculados em conta poupança e seguem os dispositivos da Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC.

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

8. Imobilizado

| Descrição | Saldo em 31 de dezembro de 2020 | | | Movimentação em 2021 | | | | Saldo em 31 de março de 2021 | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------|----------|------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Custo | Depreciação acumulada | Saldo | Adições | Baixas | Transf. | Deprec. | Custo | Depreciação acumulada | Saldo |
| Obras em andamento | 213.922 | - | 213.922 | 12.965 | - | (5.990) | - | 220.897 | - | 220.897 |
| Benfeitoria em bens de terceiros | 5.153 | (1.559) | 3.594 | - | - | - | (121) | 5.153 | (1.680) | 3.473 |
| Condicionantes ambientais | 148.839 | (36.329) | 112.510 | - | - | - | (1.400) | 148.839 | (37.729) | 111.110 |
| Equipamentos e outros bens | 11.737.819 | (4.071.492) | 7.666.327 | 302 | - | 5.990 | (110.645) | 11.744.111 | (4.182.137) | 7.561.974 |
| | 12.105.733 | (4.109.380) | 7.996.353 | 13.267 | - | - | (112.166) | 12.119.000 | (4.221.546) | 7.897.454 |

| Descrição | Saldo em 31 de dezembro de 2019 | | | Movimentação em 2020 | | | | Saldo em 31 de dezembro de 2020 | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|-------------|----------|------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Custo | Depreciação acumulada | Saldo | Adições | Baixas | Transf. | Deprec. | Custo | Depreciação acumulada | Saldo |
| Obras em andamento | 111.035 | - | 111.035 | 124.936 | - | (22.049) | - | 213.922 | - | 213.922 |
| Benfeitoria em bens de terceiros | 5.153 | (1.073) | 4.080 | - | - | - | (486) | 5.153 | (1.559) | 3.594 |
| Condicionantes ambientais | 148.839 | (30.729) | 118.110 | - | - | - | (5.600) | 148.839 | (36.329) | 112.510 |
| Equipamentos e outros bens | 11.667.332 | (3.638.485) | 8.028.847 | 48.463 | (25) | 22.049 | (433.007) | 11.737.819 | (4.071.492) | 7.666.327 |
| | 11.932.359 | (3.670.287) | 8.262.072 | 173.399 | (25) | - | (439.093) | 12.105.733 | (4.109.380) | 7.996.353 |

O saldo de obras em andamento é formado por custos com construção, manutenção e reparo dos dutos (desde que relacionados a substituição de peças e equipamento ou em atendimento a exigências regulatórias que aumentem a vida útil do ativo), estações/serviços de compressão, pontos de entrega e com o Plano de Gerenciamento de Correção de Stress por Corrosão ou Fissura de Gasodutos (SCC).

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

8. Imobilizado_Continuação

Custos de empréstimo capitalizados

Durante o período de três meses findos em 31 de março de 2021 e o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 não houve capitalização de juros de financiamentos para projetos de construção no imobilizado da Companhia.

Vida útil atribuída aos ativos

A depreciação é calculada com base no método linear ao longo das vidas úteis estimadas dos ativos, conforme a seguir apresentado:

Edificações e benfeitorias – de 16 a 30 anos
Benfeitorias em bens de terceiros – 10 a 30 anos
Gasodutos, equipamentos e outros itens – até 30 anos
Condicionantes ambientais – até 30 anos

O valor residual, vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

A malha de gasodutos da NTS é composta pelos seguintes trechos:

GASTAU

O Gasoduto Caraguatatuba-Taubaté (GASTAU), com 98 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, interliga a Unidade de Processamento de Gás Natural Monteiro Lobato (UTGCA), em Caraguatatuba, no litoral norte de São Paulo, à Taubaté, cidade do Médio Paraíba, ao Gasoduto Campinas Rio e ao restante da malha Sudeste.

GASDUC III

O Gasoduto Cabiúnas-REDUC (GASDUC III), com 180 km de extensão e 38 polegadas de diâmetro, é o maior diâmetro da América do Sul e tem a maior capacidade de transporte (40 milhões m³/dia) entre os gasodutos brasileiros.

GASPAJ

O Gasoduto Paulínia-Jacutinga (GASPAJ), com 93 km de extensão e 14 polegadas de diâmetro, tem por objetivo atender à demanda de gás natural da região Sul do estado de Minas Gerais. O gasoduto tem origem na cidade de Paulínia/SP, onde se interligam os gasodutos Paulínia-

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

8. Imobilizado_Continuação

Jacutinga, Campinas-Rio (GASCAR), REPLAN-Guararema do Gasoduto Bolívia Brasil (GASBOL), bem como o Ponto de Entrega REPLAN.

MALHAS SUDESTE

A Malha Sudeste é composta por cinco gasodutos e dois ramais:

GASAN

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN), com 41,6 km de extensão e 12 polegadas de diâmetro interliga o município de Capuava/SP ao município de Cubatão/SP.

GASCAR

O Gasoduto Campinas-Rio (GASCAR), com 453 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, tem por objetivo aumentar a capacidade de escoamento de gás boliviano para o Rio de Janeiro. O gasoduto se inicia na Refinaria do Planalto (REPLAN), na cidade de Paulínia/SP, estendendo-se até o município de Japeri/RJ, onde se interliga aos gasodutos GASVOL e GASJAP, ambos no estado do Rio de Janeiro.

GASPAL

O Gasoduto ESVOL-RECAP (GASPAL), com 325,5 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Pirai/RJ e termina no município de Mauá/SP.

GASVOL

O Gasoduto REDUC-ESVOL (GASVOL), com 95 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina no município de Volta Redonda/RJ, possuindo, ainda, um ramal de 5,5 km de extensão dentro do município de Volta Redonda/RJ.

GASBEL I

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte I (GASBEL I), com 357 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina na Refinaria Gabriel Passos, na cidade de Betim/MG.

Ramal de Campos Elíseos 16”

O Ramal de Campos Elíseos, com 2,7 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, localiza-se no município de Duque de Caxias/RJ.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

8. Imobilizado_Continuação

MALHAS SUDESTE II

A Malha Sudeste II é composta pelos seguintes gasodutos:

GASJAP

O Gasoduto JAPERI-REDUC (GASJAP), com 45 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Japeri/RJ e termina no município de Duque de Caxias/RJ, interligando o Hub de Caxias ao Gasoduto Campinas-RIO (GASCAR). O Gasoduto possui um Estação de Compressão em Campos Elíseos.

GASAN II

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN II), com 39 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Mauá/SP e termina no município de São Bernardo do Campo, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASPAL II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

GASPAL II

O Gasoduto Guararema-Mauá (GASPAL II), com 54 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Guararema/SP e termina no município de Mauá, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASAN II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

GASBEL II

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte II (GASBEL II), com 267 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Volta Redonda/RJ e termina no município de Queluzito/MG,

ampliou a oferta de gás natural para o estado de Minas Gerais, principalmente na região metropolitana de Belo Horizonte e no Vale do Aço.

Redução ao valor recuperável de ativos

A administração revisa anualmente os eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas de seus ativos para avaliar se há indicativos prévios de deterioração ou perda de valor recuperável. Não foram identificados indicativos de *impairment* do ativo imobilizado durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021 e exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

9. Fornecedores

| | <u>31/03/2021</u> | <u>31/12/2020</u> |
|---|-------------------|-------------------|
| Petróleo Brasileiro S.A - Petrobras | 231.147 | 212.680 |
| Petróleo Transportes S.A - Transpetro | 38.414 | 47.157 |
| Solar Turbines Internati | 595 | - |
| TRANSP BRAS GAS BOLIVIA | 1.497 | - |
| SAP BRASIL LTDA | 1.489 | - |
| Tokio Marine Seguradora | - | 7.690 |
| Intech Engenharia Ltda. | 1.295 | 685 |
| Chubb Seguros Brasil S.A | - | 1.370 |
| Schneider | 2.986 | 1.648 |
| Rosenbra Engenharia Brasil Ltda | 1.291 | 5.179 |
| Enerflex/Geogás | 1.149 | 1.022 |
| Industec | 828 | 3.225 |
| Conaut Controles | - | 1.522 |
| Worley Engenharia | 583 | 1.231 |
| Macaetec Instrumentos | - | 1.001 |
| Consultores e outros serviços contratados | 6.688 | 3.294 |
| Demais fornecedores | 9.583 | 23.010 |
| | <u>297.545</u> | <u>310.714</u> |

10. Debêntures e financiamentos

| | Taxa de Juros | Vencimento | 31/03/2021 | 31/12/2020 |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Circulante | | | | |
| Encargos - debêntures 2ª emissão | 109% CDI | 2023 | 46.991 | 19.510 |
| Encargos – CCB | CDI + 1,98% | 2021 | 291 | 875 |
| Custos de captação | - | - | (1.947) | (1.947) |
| Principal - CCB | CDI + 1,98% | 2021 | 60.000 | 60.000 |
| Total circulante | | | 105.335 | 78.438 |
| Não Circulante | | | | |
| Principal - debêntures 2ª emissão | 109% CDI | 2023 | 5.200.000 | 5.200.000 |
| Custos de captação | - | - | (2.271) | (2.758) |
| Total não circulante | | | 5.197.729 | 5.197.242 |
| Total | | | 5.303.064 | 5.275.680 |

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

10. Debêntures e financiamentos_Continuação

Em 27 de julho de 2020, a Reunião Extraordinária do Conselho de Administração aprovou a emissão, pela Companhia, de cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000.000 (sessenta milhões de reais), prazo de 1 (um) ano, contado da data de emissão, remuneração de 100% da Taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,98% ao ano, paga semestralmente. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento;

Em 20 de abril de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária da Companhia aprovou a Segunda Emissão de Debêntures Simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, em série única, objeto de oferta pública de distribuição com esforços restritos de colocação, nos termos da Instrução da Comissão de Valores Mobiliários nº 476 e das demais disposições legais e regulamentares, no valor total de R\$ 5.200.000 e com valor nominal unitário de R\$10.000,00.

A Segunda Emissão Debêntures foi objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A, BB – Banco de Investimento S.A e Banco Bradesco BBI S.A.

Em 25 de abril 2018 as debêntures foram emitidas pelo valor aprovado na Assembleia Geral Extraordinária de 20 de abril de 2018 e integralizadas em 15 de maio de 2018. As debêntures têm juros remuneratórios de 109,00% da variação acumulada da Taxa CDI, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro, não possuem amortizações intermediárias e têm vencimento em 25 de abril de 2023, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

As debêntures possuem cláusulas restritivas que impõem à Companhia o cumprimento dos seguintes índices financeiros, apurados trimestralmente:

- (a) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão da Dívida Financeira Líquida pelo EBITDA, deverá ser igual ou inferior a 3,0 vezes; ou
- (b) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão do EBITDA pela Despesa Financeira Líquida, que deverá ser igual ou superior a 1,5 vez;

No fechamento das informações trimestrais findas em 31 de março de 2021, a Companhia apurou ambos os índices e concluiu que as cláusulas restritivas estavam sendo cumpridas.

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

10. Debêntures e financiamentos_ContinuaçãoEscala de pagamentos e amortização de custos de captação

| Ano | Principal | Custos de captação |
|------------|------------------|---------------------------|
| 2021 | 60.000 | 1.460 |
| 2022 | - | 1.947 |
| 2023 | 5.200.000 | 811 |
| | 5.260.000 | 4.218 |

11. Transações com partes relacionadasa) Operações entre entidades jurídicas

| | Petrobras | Transpetro | 31/03/2021 |
|---|------------------|-------------------|-------------------|
| Resultado | | | |
| Receita de serviços prestados | 1.626.730 | - | 1.626.730 |
| Custo com operação e manutenção dos gasodutos | - | (67.593) | (67.593) |
| Outros custos operacionais | (14.453) | - | (14.453) |
| | 1.612.277 | (67.593) | 1.544.684 |
| Ativo | | | |
| Contas a receber | 1.072.761 | - | 1.072.761 |
| Outras contas a receber | 132.314 | - | 132.314 |
| | 1.205.075 | - | 1.205.075 |
| Passivo | | | |
| Fornecedores | (231.147) | (38.472) | (269.619) |
| | (231.147) | (38.472) | (269.619) |
| | Petrobras | Transpetro | 31/03/2020 |
| Resultado | | | |
| Receita bruta de serviços prestados | 1.340.943 | - | 1.340.943 |
| Custo com operação e manutenção dos gasodutos | - | (65.840) | (65.840) |
| Outros custos/ despesas operacionais | (14.525) | - | (14.525) |
| | 1.326.418 | (65.840) | 1.260.578 |

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

11. Transações com partes relacionadas_Continuação

| | <u>Petrobrás</u> | <u>Transpetro</u> | <u>31/12/2020</u> |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| Ativo | | | |
| Contas a receber | 961.240 | - | 961.240 |
| Outras contas a receber | 120.262 | - | 120.262 |
| | <u>1.081.502</u> | <u>-</u> | <u>1.081.502</u> |
| Passivo | | | |
| Fornecedores | (212.680) | (47.157) | <u>(259.837)</u> |
| | <u>(212.680)</u> | <u>(47.157)</u> | <u>(259.837)</u> |

a) Operações entre entidades jurídicas

Nos períodos de três meses findos em 31 de março de 2021 e 2020, a Companhia efetuou operações com acionistas e outras partes relacionadas, conforme descrito a seguir:

- l) Petrobras – Em 31 de março de 2021 e 2020, as transações efetuadas com a Petrobras se referem aos faturamentos da Companhia vinculados aos Contratos de Transporte Firme de Gás Natural, cujo objeto é o transporte firme de gás natural, bem como aos recebíveis vencíveis em 2020 e 2021. As condições destes contratos são em bases específicas definidas entre as partes, o faturamento é feito até o 7º dia útil do mês posterior ao serviço prestado e a data do vencimento será o dia 10 do segundo mês, também posterior ao serviço prestado. O pagamento deverá ser feito através de transferência bancária, em caso de atraso ou não pagamento, haverá (i) multa moratória de 2%, (ii) correção monetária calculada de acordo com o IGPM/FGV e (iii) juros moratórios simples (100% CDI), calculados desde o dia seguinte ao vencimento. Vale mencionar que as tarifas de transporte sofrem reajustes a cada doze meses aplicando-se o IGPM/FGV. A Companhia reconheceu em 2021 e 2020 provisões para pagamento pelo uso e compartilhamento de faixas dos gasodutos, pagamentos relativos à: i) aquisição de energia elétrica como insumo para operar a Estação de Compressão de Guararema; ii) aluguel de equipamentos relacionados ao Ponto de Entrega RPBC; e iii) diferença entre a receita decorrente das tarifas de transporte previstas nos Contratos de Transporte Firme de Gás e a receita de tais contratos levada em consideração para fins da operação de venda da NTS. Ainda em relação à Petrobras, a Companhia reconheceu contas a receber decorrente dos gastos efetuados no escopo das atividades Gerenciamento e

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

11. Transações com partes relacionadas_Continuação

- II) Remediação de trincas por Corrosão Sob Tensão (SCC) no montante de R\$ 129.155 (R\$ 111.140 em 31 de dezembro de 2020); e ii) Classe de Locação no montante de R\$ 3.159 (R\$9.122 em 31 de dezembro de 2020). Tais valores que deverão ser reembolsados pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras ao longo de 2021, como parte das obrigações remanescentes acordadas entre compradora e vendedora para a alienação da Companhia.
- III) Transpetro – Em 31 de março de 2021 e 2020, a transação com a Transpetro se refere aos serviços de operação e manutenção da malha de gasodutos e demais instalações operacionais da Companhia, no âmbito do Contrato de Serviço de Apoio Técnico ao Transporte de Gás firmado entre as partes. As condições destes contratos são em bases específicas definidas entre as partes, os pagamentos acontecerão mensalmente até 30 dias contados da data de prestação do serviço, em caso de atraso, multas de 4% ao mês sobre o montante faturado. Vale mencionar que o reajuste de preço ocorre a cada 12 meses, e possuem como base de reajuste o IGPM e IPCA. A parcela registrada no passivo decorre das obrigações de pagamentos vencíveis em 2021, devidas pela Companhia à Transpetro pelos serviços executados.

b) Operações com pessoal-chave da Administração

A Companhia provê a seus administradores benefícios de assistência médica, seguro de vida, previdência privada e auxílio alimentação, apresentado na linha de benefícios de curto prazo abaixo. Os benefícios são parcialmente custeados pelos seus administradores e são registrados como despesas quando incorridos.

Os montantes referentes à remuneração e benefícios do pessoal-chave da administração, representado por seus diretores estão apresentados a seguir:

| | <u>31/03/2021</u> | <u>31/03/2020</u> |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| Honorários da administração | 1.204 | 1.606 |
| Benefícios de curto prazo | 148 | 350 |
| | <u>1.352</u> | <u>1.956</u> |

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

12. Tributos**12.1. Tributos correntes**

| | Ativo Circulante | | Ativo Não Circulante | | Passivo Circulante | |
|------------------------------|------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|------------------|
| | 31/03/2021 | 31/12/2020 | 31/03/2021 | 31/12/2020 | 31/03/2021 | 31/12/2020 |
| Imposto de renda | - | - | - | - | (162.690) | (402.568) |
| Contribuição social | - | - | - | - | (61.094) | (167.491) |
| PIS/COFINS | 20.467 | 47.335 | 8.742 | 8.727 | (41.596) | (37.934) |
| Recuperação de PIS/COFINS(a) | - | - | 58.512 | 58.003 | - | - |
| ICMS | - | - | - | - | (26.092) | (24.792) |
| ISS | - | - | - | - | (1.802) | (1.104) |
| IRRF | - | - | - | - | (1.072) | (1.508) |
| Outros | 6 | 6 | - | - | (1.980) | (2.393) |
| | 20.473 | 47.341 | 67.254 | 66.730 | (296.326) | (637.790) |

- a) Em 2018, a Companhia ingressou com a ação judicial questionando a constitucionalidade da inclusão do Impostos sobre Circulação de Mercadoria _ICMS na base de cálculo do PIS e da COFINS. Em 2020, a ação transitou em julgado com parecer favorável à NTS permitindo a exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS e COFINS de forma prospectiva, bem como a recuperação retroativa dos valores recolhidos em excesso (limitados aos últimos 5 anos contados a partir da data da propositura da ação), atualizados com base na taxa de juros Selic. Foram registrados créditos tributários de R\$ 58.512, sendo R\$ 48.618 correspondentes ao principal e R\$ 9.894 referente aos juros SELIC.

12.2. Tributos diferidosComposição do imposto de renda e da contribuição social

| | Base em 31/03/2021 | Saldo do IR e CSLL diferido a 34% | Base em 31/12/2020 | Saldo do IR e CSLL diferido a 34% |
|---|-----------------------|---|-----------------------|---|
| Imposto diferido ativo | | | | |
| Provisão para perda PIS/COFINS | 61.060 | 20.760 | 54.039 | 18.373 |
| Provisão Derivação Clandestina | 20.760 | 7.059 | 17.600 | 5.984 |
| Provisão de seguros | 1.053 | 358 | 1.053 | 358 |
| Provisão para contingências e outras | 4.847 | 1.648 | 8.008 | 2.780 |
| Provisão – gastos com compensação ambiental | 33.415 | 11.361 | 32.635 | 11.096 |
| Provisão para bônus | 20.285 | 6.897 | 16.941 | 5.760 |
| | 141.420 | 48.083 | 130.276 | 44.351 |
| Imposto diferido passivo | | | | |
| Imobilizado – Diferença taxa de depreciação societária x fiscal | (5.437.431) | (1.846.513) | (5.143.858) | (1.746.698) |
| | (5.437.431) | (1.846.513) | (5.143.858) | (1.746.698) |
| Saldo de imposto diferido líquido | (5.296.011) | (1.798.430) | (5.013.528) | (1.702.347) |

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

12. Tributos_Continuação**12.2. Tributos diferidos_Continuação**

Os valores de impostos diferidos passivos sobre o imobilizado se referem à depreciação fiscal da malha de gasodutos e demais instalações da Companhia.

| | 2021 | 2022 | 2023 | Total |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Recuperabilidade do imposto diferido ativo | - | - | 48.083 | 48.083 |

12.3. Reconciliação do imposto de renda e da contribuição social

| | 31/03/2021 | 31/03/2020 |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Lucro antes do imposto de renda e contribuição social | 1.141.266 | 899.579 |
| Imposto de renda e contribuição social - alíquota nominal (34%) | (388.031) | (305.857) |
| | <u>753.235</u> | <u>593.722</u> |
| Ajustes para apuração da alíquota efetiva: | | |
| Exclusões permanentes líquidas | (14.320) | (18.191) |
| Exclusões temporárias líquidas | (282.429) | (290.896) |
| Adições | 11.868 | 5.101 |
| (+) Provisão para bônus | 3.344 | 2.429 |
| (+) Provisão ambiental | 1.503 | 725 |
| (+) Provisão perda PIS/COFINS | 7.021 | - |
| (+) Outros | - | 1.947 |
| Exclusões | (294.297) | (295.997) |
| (-) Depreciação fiscal x societária | (293.573) | (294.624) |
| (-) Provisão ambiental | (724) | (1.145) |
| (-) Outros | - | (228) |
| Base para cálculo de imposto de renda e contribuição social ajustada | <u>844.517</u> | <u>590.493</u> |
| Imposto de renda e contribuição social | 287.136 | (200.737) |
| Desconto de patrocínios efetuadas (Lei Rouanet) + Outros | 451 | 2.244 |
| Imposto de renda e contribuição social correntes | (287.587) | (198.493) |
| Imposto de renda e contribuição social diferidos | (96.083) | (99.146) |
| | <u>(383.670)</u> | <u>(297.639)</u> |
| Alíquota efetiva de IR e CS | 33,62% | 33,09% |

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

13. Outras contas a receber

O saldo de R\$ 132.314 em 31 de março de 2021 se refere a: i) gastos efetuados pela Companhia no escopo das atividades Gerenciamento e Remediação de trincas por Corrosão Sob Tensão (SCC) no montante de R\$ 129.155 (R\$ 111.140 em 31 de dezembro de 2020); e ii) Classe de Locação no montante de R\$ 3.159 (R\$ 9.122 em 31 de dezembro de 2020). Tais valores que deverão ser reembolsados pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras ao longo dos próximos 12 meses, como parte das obrigações remanescentes acordadas entre compradora e vendedora para a alienação da Companhia. O referido saldo não está sendo atualizado monetariamente.

14. Provisão para compensação ambiental e condicionantes ambientais

14.1 Provisão para compensação ambiental

Refere-se a valores provisionados, no valor de R\$ 33.415 (R\$ 32.636 em 31 de dezembro de 2020), com base na Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC, que tem por objetivo garantir a preservação da natureza e o desenvolvimento sustentável a partir dos recursos naturais e que serão dispendidos conforme deliberação da Fundação do Meio Ambiente - FATMA e o Ministério Público.

14.2 Provisão com condicionantes ambientais

O saldo registrado, no valor de R\$ 44.492 (R\$ 45.986 em 31 de dezembro de 2020), se refere a condicionantes ambientais exigidas pelos órgãos de controle, monitoramento e fiscalização de meio ambiente, nas esferas federal e estadual, em decorrência da emissão de licenças prévias de instalação e operação dos empreendimentos e construção da malha de gasodutos da Companhia, nos termos da Resolução 237/1997 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

A Companhia trata os eventos relacionados a estas condicionantes de acordo com os princípios do ICPC12 – Mudança em Passivos por Desativação, Restauração e Outros Passivos Similares - e reconhece no ativo imobilizado a parcela correspondente (mensuração inicial e remensuração futura). Os gastos executados em atendimento às condicionantes são abatidos do valor da provisão e o ativo imobilizado correspondente está sendo amortizado, pelo método linear, em função do término das autorizações de operação dos gasodutos as quais as condicionantes estão vinculadas.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

15. Patrimônio líquido

15.1 Capital social

Na Assembleia Geral Extraordinária realizada em 31 de agosto de 2020, estiveram presentes os acionistas da Companhia representando a totalidade do capital social, que, conforme opinião favorável do Conselho Fiscal da Companhia em 24 de julho de 2020, aprovaram por unanimidade e sem ressalvas a incorporação de parte da reserva de capital da Companhia ao seu capital social, em montante equivalente a R\$ 167.736, resultando no aumento do capital social da Companhia de R\$ 994.301 para R\$ 1.162.037 e aumento do valor nominal das ações da Companhia, mantendo-se inalterado o número de ações e o percentual de participação de cada acionista no capital social. De forma imediatamente subsequente, aprovaram a redução de capital da Companhia no montante de R\$ 653.325, nos termos do artigo 173 da Lei nº 6.404/76, por ser considerado excessivo diante das atividades desempenhadas pela Companhia, mediante restituição de capital aos acionistas, em moeda corrente nacional, proporcionalmente às suas respectivas participações no capital social da Companhia, e redução do valor nominal da ação da Companhia para R\$ 0,22 (vinte e dois centavos), sem o cancelamento de quaisquer ações representativas do capital social da Companhia. Transcorrido o prazo de 60 dias sem oposição por parte dos credores, a referida redução foi efetivada, passando o capital social de R\$ 1.162.037 para R\$ 508.712, totalmente subscrito e integralizado.

15.2 Transações de capital

Refere-se às transações com os acionistas, na qualidade de proprietários, e ao reconhecimento de ganho em operação não usual de desfazimento do *leasing* financeiro entre empresas do mesmo grupo econômico.

Em outubro de 2016, em função da reestruturação societária das empresas Transportadora Associada de Gás (TAG), Nova Transportadora do Nordeste (NTN) e da Companhia e o encerramento do Consórcio Malhas, o *Leasing* da Petrobras com a NTS foi revertido na data-base 25 de outubro de 2016, gerando um ganho de R\$1.360.199, registrado como transação de capital no patrimônio líquido.

Em agosto de 2020, parte da reserva de capital no montante de R\$ 167.736, foi incorporada ao capital da Companhia (na forma mencionada no item 15.1 acima), reduzindo o valor registrado como transação de capital no patrimônio líquido de R\$1.360.199 para R\$1.192.463.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

15. Patrimônio líquido_Continuação

15.3 Reservas de lucros

a) Reserva Legal

Constituída até o limite de 20% do capital social, mediante apropriação de 5% do lucro líquido do exercício, em conformidade com o artigo 193 da Lei das Sociedades por Ações. Essa reserva só poderá ser utilizada para a absorção de prejuízos ou aumento de capital social.

A Companhia poderá se eximir de constituição desta reserva desde que ela alcance o limite de 20% do capital social, mencionado no parágrafo anterior, ou a soma de seu saldo e o da reserva de capital exceda 30% do capital social.

b) Dividendos intercalares

Durante o período findo em 31 de março de 2021, a NTS distribuiu o total de R\$ 459.096 de dividendos correspondentes ao exercício corrente (R\$ 2.012.245 em 31 de dezembro de 2020) e um total de R\$ 21.840 referente a juros sobre capital próprio (R\$ 105.251 em 31 de dezembro de 2020). Tanto o pagamento dos dividendos quanto os juros sobre capital próprio foram deliberados em reuniões do Conselho Fiscal e Conselho de Administração da Companhia..

c) Dividendos e JCP pagos

Em 10 de março de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 826.751, sendo R\$ 345.815 referente ao saldo disponível do lucro líquido apurado em 2020, R\$ 459.096 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$21.840 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 11 de março de 2021.

d) Reserva de incentivos fiscais

A NTS constituiu reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 15.073 no período de 3 meses findo em 31 de março de 2021, acumulando um total de 73.285 (R\$ 58.212 em 31 de dezembro de 2020) decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96 que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos foram contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

15. Patrimônio líquido_Continuação**15.3 Reservas de lucros_Continuação**e) Lucro por ação

O cálculo do lucro básico e diluído por ação para o período de três meses encerrados em 31 de março de 2021 e 2020, conforme demonstrado a seguir:

| | Período de 3 meses findo em | |
|---|-----------------------------|---------------|
| | 31/03/2021 | 31/03/2020 |
| Lucro líquido do período (em milhares de Reais) | 757.596 | 601.937 |
| Total de ações emitidas | 2.312.328.578 | 2.312.328.578 |
| Lucro básico e diluído por ação em Reais | 0,33 | 0,26 |

16. Receita líquida

| | Período de 3 meses findo em | |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| | 31/03/2021 | 31/03/2020 |
| Receita bruta de serviços | 1.716.889 | 1.400.045 |
| Encargos sobre serviços | (218.778) | (192.458) |
| Ajuste de tarifa | (90.159) | (59.102) |
| | 1.407.952 | 1.148.485 |

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
 Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
 (Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

17.Custo dos serviços prestados

| | Período de 3 meses findo em | |
|---|-----------------------------|------------------|
| | 31/03/2021 | 31/03/2020 |
| Depreciação e amortização | (103.054) | (85.659) |
| Serv. contratados, fretes, aluguéis e encargos gerais | (4.953) | (5.437) |
| Operação e manutenção | (67.593) | (65.776) |
| Direito de passagem | (18.747) | (14.525) |
| Energia elétrica | (6.815) | (4.366) |
| Seguros | (3.791) | (3.513) |
| ICMS do gás utilizado no sistema | (3.224) | (1.727) |
| Custos ambientais | (415) | (51) |
| Serviços de consultoria | (2.072) | (522) |
| Treinamentos e seminários | (4.002) | (40) |
| Custos com pessoal | (11.177) | (5.091) |
| Outros custos | (3.440) | (674) |
| | (229.283) | (187.381) |

18.Despesas gerais e administrativas

| | Período de 3 meses findo em | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | 31/03/2021 | 31/03/2020 |
| Despesas com pessoal | (7.108) | (7.119) |
| Assessoria jurídica | (245) | (283) |
| Assessoria contábil | (445) | (293) |
| Consultoria | (309) | (150) |
| Patrocínios | - | (2.000) |
| Custo c/ contingência tributária | (254) | - |
| Manutenções de licenças | (729) | (570) |
| Recrutamento e seleção | (498) | (481) |
| Aluguéis e taxas | (344) | (561) |
| Serviços contratados | (264) | (484) |
| Despesas com escritório e outras | (1.123) | (443) |
| | (11.319) | (12.384) |

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

19.Resultado financeiro líquido

| | Período de 3 meses findo em | |
|---|-----------------------------|-----------------|
| | 31/03/2021 | 31/03/2020 |
| Receitas financeiras | 4.537 | 9.188 |
| Atualização Monetária | 706 | 2.077 |
| Outras receitas financeiras | 198 | 262 |
| Total de receitas financeiras | 5.441 | 11.527 |
| Juros sobre debêntures e financiamentos | (28.823) | (58.848) |
| Multas e juros | (73) | (592) |
| Impostos sobre resultado financeiro | (324) | (53) |
| Outras despesas financeiras | (2.305) | (1.178) |
| Total de despesas financeiras | (31.525) | (60.671) |
| Resultado financeiro líquido | (26.084) | (49.144) |

20.Processos judiciais e contingências**20.1 Processos judiciais provisionados**

A Companhia constitui provisões em montante suficiente para cobrir as perdas consideradas prováveis e para as quais possa ser feita uma estimativa confiável.

Os valores provisionados são os seguintes:

| | Trabalhista | Tributário | Total |
|---|----------------|----------------|----------------|
| | Judicial | Judicial | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | (3.215) | (1.043) | (4.258) |
| Baixas | - | - | - |
| Saldos em 31 de março de 2021 | (3.215) | (1.043) | (4.258) |

20.2 Depósitos judiciais

| | 31/03/2021 | 31/12/2020 |
|----------------------|---------------|---------------|
| Ativo não circulante | | |
| Trabalhistas | 8 | 8 |
| Fiscais | 16.845 | 16.647 |
| Diversos | 19 | 19 |
| | 16.872 | 16.674 |

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

20.Processos judiciais e contingências_Continuação

20.3 Processos judiciais não provisionados

Os processos judiciais que constituem obrigações presentes cuja saída de recursos não é provável ou que não possa ser feita uma estimativa suficientemente confiável de seus valores, não são reconhecidos, entretanto são divulgados. Causas com classificação remota não são objeto de qualquer divulgação destas informações trimestrais.

Os passivos contingentes estimados para os processos judiciais em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020 para os quais a probabilidade de perda é considerada possível são apresentados a seguir:

| | Cíveis | Tributárias | | Ambientais | Total |
|---|----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | Judicial | Administrativo | Judicial | Administrativo | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | (1.149) | (104.160) | (13.411) | (54.035) | (172.755) |
| Novas causas | | (173.941) | - | | (173.941) |
| Atualização monetária | (27) | (734) | (77) | (1.262) | (2.100) |
| Baixas | | 427 | | | 427 |
| Mudança de prognóstico | | 71 | | | 71 |
| Saldos em 31 de março de 2021 | (1.176) | (278.337) | (13.488) | (55.297) | (348.298) |

As principais causas tributárias administrativas se referem a diversos processos administrativos movidos pela RFB e são relacionados à contestação de créditos fiscais utilizados pela NTS e não homologados pela autoridade fiscal, assim como relacionadas aos despachos decisórios que glosaram parcialmente os créditos de saldo negativo de IRPJ e CSLL respectivamente, referente ao ano calendário de 2015. Essas principais causas totalizam R\$ 263.838 (R\$90.370 em 31 de dezembro de 2020).

As causas ambientais referem-se a processos de compensações ambientais em discussão entre órgãos ambientais e a NTS envolvendo os seguintes temas: (i) o percentual máximo que pode ser aplicado para o cálculo da compensação ambiental no âmbito do licenciamento relacionado ao GASCAR; (ii) o índice aplicável para fins de correção monetária da compensação ambiental devida nos âmbito dos licenciamentos relacionados ao GASCAR, GASTAU, GASPAJ e GASBEL II; e (iii) a data base para a aplicação da correção monetária no caso do da compensação ambiental no âmbito do licenciamento GASTAU.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

21. Instrumentos financeiros

A Companhia mantém operações com instrumentos financeiros. A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais e controles internos visando assegurar liquidez, rentabilidade e segurança. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das condições contratadas versus condições vigentes no mercado.

Em 31 de março de 2021, a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro derivativo para mitigar os riscos associados aos seus instrumentos financeiros e durante os exercícios também não efetuou aplicações de caráter especulativo. Os resultados estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração da Companhia.

a) Risco de liquidez

A Companhia utiliza seus recursos para fazer frente às suas obrigações operacionais e para pagamento de credores. As origens de recursos somadas à posição financeira da Companhia em 31 de março de 2021 são suficientes para liquidação de suas obrigações de curto prazo. O risco de liquidez é administrado pela Companhia, investindo seu caixa em CDBs com liquidez diária e renegociando (quando necessário) o prazo de vencimento de suas dívidas.

| | 2021 | 2022 | 2023 | Total |
|---------------------|---------|---------|-----------|-----------|
| Dívidas Financeiras | 173.512 | 148.709 | 5.246.327 | 5.568.548 |
| Fornecedores | 297.545 | - | - | 297.545 |

b) Risco de taxas de câmbio

Decorre da possibilidade de oscilações das taxas de câmbio das moedas estrangeiras eventualmente utilizada pela Companhia para a aquisição de equipamentos ou serviços e a contratação de instrumentos financeiros. Em 31 de março de 2021, a Companhia não possuía qualquer ativo ou passivo financeiro relevante denominado ou exposto a alguma moeda estrangeira.

A Companhia tem como política a eliminação dos riscos de mercado, evitando assumir posições expostas a flutuações de valores de mercado e operando apenas instrumentos que permitam controle de riscos. Em 31 de março de 2021, a Companhia não possuía qualquer instrumento derivativo em aberto.

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

21. Instrumentos financeiros_Continuaçãoc) Risco de crédito

Como parte do Contrato de Compra e Venda de Ações firmado entre os acionistas da Companhia, a Petrobras firmou com o Banco Bradesco S.A. o Contrato de Administração de Contas Vinculadas visando a diversificação do risco de crédito da NTS em relação aos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) que detém com a Petrobras e para que a Companhia não dependa exclusivamente de seu único cliente para obtenção de suas receitas.

Os recebíveis dados em garantia se referem aos depósitos feitos na conta vinculada, oriundos dos Contratos de Compra e Venda de Gás Natural (GSAs) nos quais a Petrobras atua como vendedora. Os depósitos realizados nesta conta visam garantir cobertura de no mínimo 120% do valor esperado dos faturamentos mensais da Companhia, devidos pela Petrobras no âmbito dos GTAs, além de quaisquer taxas e tributos que possam ser deduzidos pelo Banco Bradesco a cada mês.

d) Análise de Sensibilidade

Em 31 de março de 2021, a Administração efetuou análise de sensibilidade para instrumentos financeiros com risco de taxa de juros, considerando que a exposição é o valor das debêntures e empréstimos, descrita na nota 10, e das aplicações financeiras, expostas à variação do CDI e que os cenários possível e remoto consideram variação de 25% e 50% nas taxas de juros esperadas sobre os saldos de empréstimos, líquidos das aplicações financeiras, respectivamente, em relação a esta mesma data.

| Instrumentos | Exposição | Risco | Provável (*) | Possível | Remoto |
|----------------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | | (Variação 25%) | (Variação 50%) |
| <u>Passivo Financeiro</u> | | | | | |
| Debêntures (**) | 5.303.064 | Alta do CDI | (150.306) | (187.475) | (224.507) |
| <u>Ativo financeiro</u> | | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 662.067 | Queda do CDI | 17.545 | 13.159 | 8.772 |

(*) Cenários projetados para 12 meses

(**) O valor das debêntures e empréstimos e os juros a incorrer/ encargos financeiros projetados desconsideram os custos com captação da dívida

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

21. Instrumentos financeiros_Continuação

O cenário “Provável” foi calculado considerando-se uma taxa do CDI de 2,65%, aplicável à parcela flutuante da taxa de juros das dívidas e do saldo de caixa e equivalentes de caixa em 31 de março de 2021. Os cenários “Possível” e “Remoto” consideraram variações de 25% e 50% respectivamente, sobre o CDI considerado no cenário “Provável”

e) Estimativa a valor justo:

O quadro a seguir apresenta os valores contábil e justo dos instrumentos financeiros e outros ativos e passivos da Companhia, assim como seu nível de mensuração, em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

| Ativos financeiros (circulante e não circulante) | | Nível | 31/03/2021 | | 31/12/2020 | |
|--|-----------------------------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | Valor Contábil | Valor justo | Valor Contábil | Valor justo |
| | | | 1.882.570 | 1.882.570 | 2.050.978 | 2.050.978 |
| Caixa e equivalentes de caixa | Valor justo por meio de resultado | 2 | 662.067 | 662.067 | 954.089 | 954.089 |
| Contas a receber | Custo amortizado | | 1.072.761 | 1.072.761 | 961.240 | 961.240 |
| Outras contas a receber | Custo amortizado | | 132.314 | 132.314 | 120.262 | 120.262 |
| Depósitos vinculados | Custo amortizado | | 15.428 | 15.428 | 15.387 | 15.387 |
| | | | 5.600.609 | 5.600.609 | 5.586.394 | 5.586.394 |
| Passivos financeiros (circulantes e não circulantes) | | | | | | |
| Fornecedores | Custo amortizado | | 297.545 | 297.545 | 310.714 | 310.714 |
| Debêntures e financiamentos | Custo amortizado | | 5.303.064 | 5.303.064 | 5.275.680 | 5.275.680 |

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

21. Instrumentos financeiros_Continuação

O nível de mensuração de cada instrumento financeiro respeita a seguinte hierarquia de valor justo:

- Nível 1 – para preços cotados sem ajustes em mercados ativos para instrumentos idênticos aos da Companhia
- Nível 2 – para informações observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente, exceto preços cotados incluídos no nível anterior
- Nível 3 – para dados não observáveis para o instrumento em questão

A Companhia entende que o valor justo de contas a receber e fornecedores, por possuir a maior parte dos vencimentos no curto prazo, já está refletido em seu valor contábil.

Para os financiamentos classificados e mensurados ao custo amortizado, a Companhia entende, que por se tratar de operações bilaterais e não possuírem mercado ativo nem outra fonte similar com condições comparáveis às já apresentadas e que possam ser parâmetro à determinação de seus valores justos os valores contábeis refletem o valor justo da operação.

f) Movimentação dos passivos de fluxo de caixa das atividades de financiamentos

Conforme requerido pela norma CPC 03, a Companhia demonstra a seguir a movimentação dos passivos do fluxo de caixa das atividades de financiamento, da sua Demonstração dos Fluxos de Caixa:

| Debentures & Empréstimos | Saldo em 31 de dezembro 2020 | Alterações Caixa | | | Alterações não Caixa | | | Saldo em 31 de março 2021 |
|--------------------------|------------------------------|--|--------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|
| | | Recebidos/(Pagos) atividades financiamento | Pagamento de juros | Custos de captação | Dividendos e JSCP aprovados | Despesas de juros | Amortização custos captação | |
| Debêntures - 2a emissão | 5.214.804 | | | | | 27.482 | 487 | 5.242.773 |
| CCB | 60.876 | | (1.164) | | | 579 | | 60.291 |
| Dividendos e JSCP | 6.291 | (826.579) | | | 820.288 | | | - |
| | 5.281.971 | (826.579) | (1.164) | | 820.288 | 28.061 | 487 | 5.303.064 |

Notas Explicativas**Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

22. Compromissosa) Obrigações contratuais

O quadro a seguir apresenta os pagamentos futuros mínimos anuais, requeridos e não canceláveis, relacionados as obrigações contratuais assumidas pela Companhia, para a data de 31 de março de 2021:

| Classe de Contratos | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Total |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Aluguel de escritórios | 2.461 | 2.580 | 1.596 | 1.621 | 1.174 | 9.432 |
| Telecom & Impressoras | 100 | 139 | 84 | - | - | 323 |
| Serviços de compressão | 12.692 | 17.616 | 14.508 | 13.713 | - | 58.529 |
| Operação e manutenção | 220.882 | 306.584 | 318.234 | 329.372 | 340.900 | 1.515.972 |
| Uso e compartilhamento de faixas dos gasodutos | 54.265 | 75.320 | 78.182 | 80.919 | 83.751 | 372.437 |
| Total | 290.400 | 402.239 | 412.604 | 425.625 | 425.825 | 1.956.693 |

b) Garantias

Em 31 de março de 2021, a Companhia possuía oito apólices de seguro fiança locatícia para fazer face às garantias exigidas em seus contratos de locação que totalizavam R\$ 4.426 em limite indenizável, distribuídos da seguinte forma:

| Local | Limite Indenizável |
|--|--------------------|
| Praia do Flamengo, 19º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ | 902 |
| Praia do Flamengo, 22º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ | 1.696 |
| Praia do Flamengo, 23º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ | 1.591 |
| Rod. Washington Luiz, 2500, Bl. B Salas 703 a 707, Duque de Caxias, RJ | 60 |
| Rua Adelelmo Piva, 36, Jardim Vista Alegre, Paulínia, SP | 50 |
| Est. Hélio Rosa dos Santos, 1000, salas 105 e 205, Imboassica, Macaé, RJ | 39 |
| Rua Messia Assú, nº 293, Itararé, São Vicente, SP | 58 |
| Rodovia BR 040, KM 800, salas nº 20, 21 e 22, Matias Barbosa, MG | 34 |

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

23. Seguros

A Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade.

A Companhia possui diversas apólices de seguros, dentre elas, Riscos Operacionais e Lucros Cessantes, Responsabilidade Civil Geral, Riscos Ambientais, Responsabilidade Civil D&O, Riscos de Engenharia, Responsabilidade Civil de Obras e Patrimonial.

A tabela a seguir sumariza as coberturas e vigências dos seguros contratados pela Companhia:

| Tipo de seguro | Início de vigência | Término de vigência | Cobertura |
|---|---------------------------|----------------------------|------------------|
| Riscos operacionais e lucros cessantes | 03/10/2020 | 03/10/2021 | 1.500.000 |
| Responsabilidade civil geral | 03/10/2020 | 03/10/2021 | 400.000 |
| Riscos ambientais | 03/10/2020 | 03/10/2021 | 300.000 |
| Responsabilidade civil D&O | 03/10/2020 | 03/10/2021 | 300.000 |
| Responsabilidade civil profissional (E&O) | 03/10/2020 | 03/10/2021 | 10.000 |
| Proteção de dados e resp. cibernética (Cyber) | 03/10/2020 | 03/10/2021 | 15.000 |
| Fraude corporativa (Crime) | 03/10/2020 | 03/10/2021 | 5.000 |
| Patrimonial (escritório) | 27/11/2020 | 27/11/2021 | 11.000 |
| Risco de engenharia (CCO) | 15/09/2020 | 31/04/2021 | 9.082 |
| Total | | | 2.550.082 |

Os prêmios de seguros pagos em relação às apólices de seguros são registrados no ativo como despesas antecipadas e são apropriadas proporcionalmente ao resultado em função da vigência das apólices.

Notas Explicativas

Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais
Período de três meses findo em 31 de março de 2021.
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

23. Seguros_Continuação

A tabela a seguir sumariza os montantes registrados na data-base 31 de março de 2021 a título de despesas antecipadas:

| Descrição | 31/03/2021 | 31/12/2020 |
|--|--------------|---------------|
| Riscos Operacionais e Lucros Cessantes | 5.127 | 7.690 |
| Responsabilidade civil Geral | 980 | 1.470 |
| Riscos Ambientais | 646 | 968 |
| Responsabilidade Civil D&O | 431 | 647 |
| Seguros corporativos | 375 | 563 |
| Total de seguros | 7.559 | 11.338 |
| Outras despesas antecipadas | 1.173 | 419 |
| Total | 8.732 | 11.757 |

24. Evento subsequente

Em 30 de abril, foi assinado o Contrato de Compra e Venda de Ações da Companhia (“Contrato”) relativo à compra da totalidade das ações detidas pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras (“Petrobras”), correspondente a 10% (dez por cento) do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”), sociedade que tem como acionistas os atuais acionistas controladores da Companhia, o Nova Infraestrutura Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia (“FIP”), entidade afiliada à Brookfield Asset Management, e a Itaúsa S.A. (“Transação”).

O valor total da Transação foi de R\$ 1.800.000 e, após os ajustes previstos em contrato, foi concluída na mesma data, pelo valor de R\$ 1.539.451, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

Com a conclusão da transação, a NISA passa a deter 10% (dez por cento) de ações representativas do capital social da NTS, em substituição à participação detida anteriormente pela Petrobras.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Aos

Administradores e Acionistas da

Nova Transportadora do Sudeste S.A.

Rio de Janeiro - RJ

Introdução

Revisamos as informações trimestrais da Nova Transportadora do Sudeste S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2021, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações trimestrais de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações trimestrais com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente).

Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações trimestrais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de três meses findo em 31 de março de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações trimestrais tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 14 de maio de 2021.

ERNST & YOUNG

Auditores Independentes S.S.

CRC-2SP015199/O-6

Diogo Afonso da Silva

Contador CRC-1RJ114783/O-8

Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os membros do Conselho Fiscal da Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS ("Companhia"), infraassinados, no desempenho de suas funções legais e estatutárias, dando cumprimento ao que dispõe o artigo 163, inciso III da Lei nº 6.404/76 e suas posteriores alterações, examinaram o relatório da administração e as demonstrações financeiras da Companhia, acompanhadas das respectivas notas explicativas e do relatório dos auditores independentes, referentes ao trimestre encerrado em 31 de março de 2021, e emitem, por unanimidade, o presente Parecer favorável, nos termos das discussões havidas em reunião do Conselho Fiscal realizada nesta data.

Rio de Janeiro, 7 de maio de 2021.

Débora Nogueira Messias de Miranda

Gustavo Moraes Atensia

Marcello Del Raso Alvarado Davis

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

DECLARAÇÃO DOS DIRETORES

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(i) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2021;

(ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2021.

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2021.

Wong Loon

Diretor Presidente e de Relações com Investidores

Marcos Pinto Almeida

Diretor Financeiro

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

DECLARAÇÃO DOS DIRETORES

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(iii) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2021;

(iv) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 31 de março de 2021.

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2021.

Wong Loon

Diretor Presidente e de Relações com Investidores

Marcos Pinto Almeida

Diretor Financeiro