Apresentação Institucional

NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A

Esta apresentação foi elaborada pela **Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS** (“NTS”) para fins meramente informativos, sendo que quaisquer valores estimados correspondem às melhores estimativas da NTS no momento de elaboração deste documento sem que tenha havido a realização de uma verificação independente específica. Tais informações ainda dependem de aprovações regulatórias (ANP), societárias e determinação vinculante de prazos e valores aplicáveis.

A NTS reforça que não divulga projeções ou *guidance* e, portanto, **quaisquer referências numéricas ou temporais mencionadas nesta apresentação não representam ou devem ser interpretadas como promessa de desempenho, projeção, expectativa de resultado, performance ou similares.** Tais informações refletem mera expectativa/intenção dos administradores da Companhia, com base em cenário atual do setor, estimativas e suposições relacionadas a eventos e circunstâncias que ainda não ocorreram e estão sujeitas a variações significativas, a qualquer tempo, e, portanto, fora do controle da Companhia.

A NTS e seus administradores não expressam nenhuma opinião, nem assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer das informações aqui apresentadas, ou por qualquer omissão com relação a esta apresentação, perdas ou danos de qualquer natureza que decorram do uso das informações contidas neste documento, ou que eventualmente sejam obtidas por terceiros por qualquer outro meio. **Opiniões relacionadas a esta apresentação que eventualmente sejam expressas pela NTS devem ser consideradas unicamente como uma sugestão de melhor maneira de conduzir os diversos assuntos relativos aos projetos.**

Visão Geral

Nossos Destaques

Transporte de gás natural

31,1
milhões m³/dia
médio no 2T25

52,1
milhões m³/dia
máxima entregue

Compromissos

Pacto Global
Rede Brasil

GMP
Oil And Gas Methane Partnership 2.0

Great Place To Work.
Certificada pela 4º terceira vez consecutiva

EBITDA

Forte geração de caixa operacional assegurado pela eficiência de custo

3,7
BRL bilhões
No 1S25

Programa Social

Ações ligada a cultura, cidadania e esportes

170
BRL milhões
desde 2017

190
Projetos Sociais

Investimentos

Compromisso com a integridade e eficiência dos nossos ativos

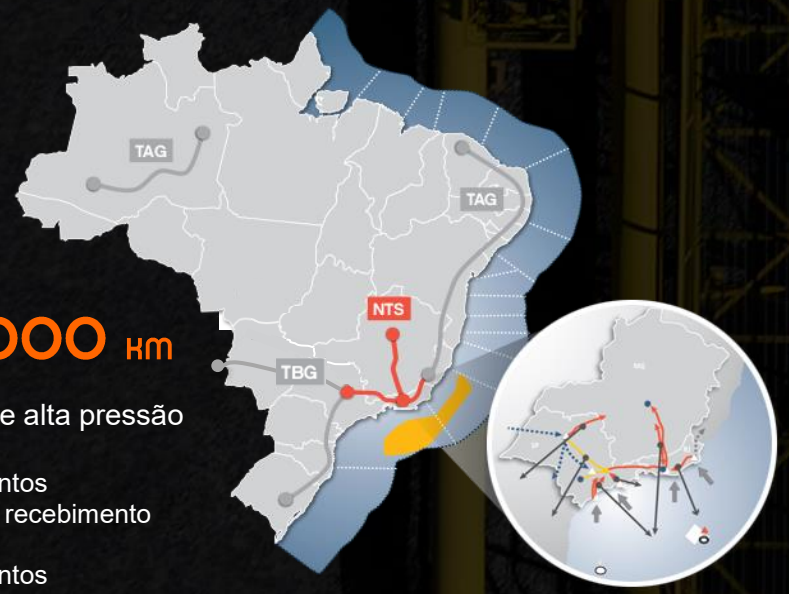
+1,0
BRL bilhões
desde 2017

Alavancagem Financeira

Baixa alavancagem representada pelo índice Dívida Líquida sobre EBITDA

1,4X
EBITDA

A Companhia



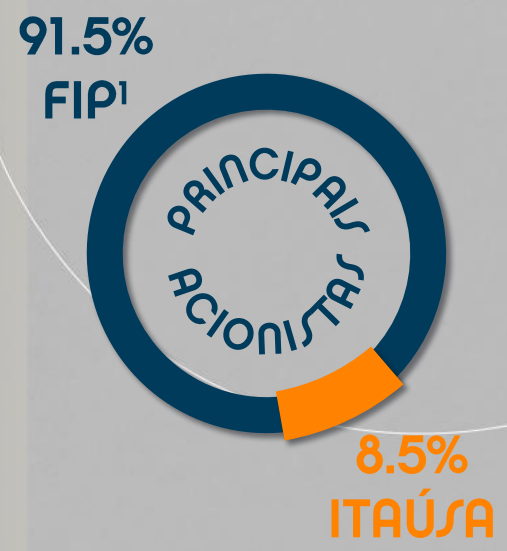
+2.000 km

dutos de alta pressão

10 pontos de recebimento

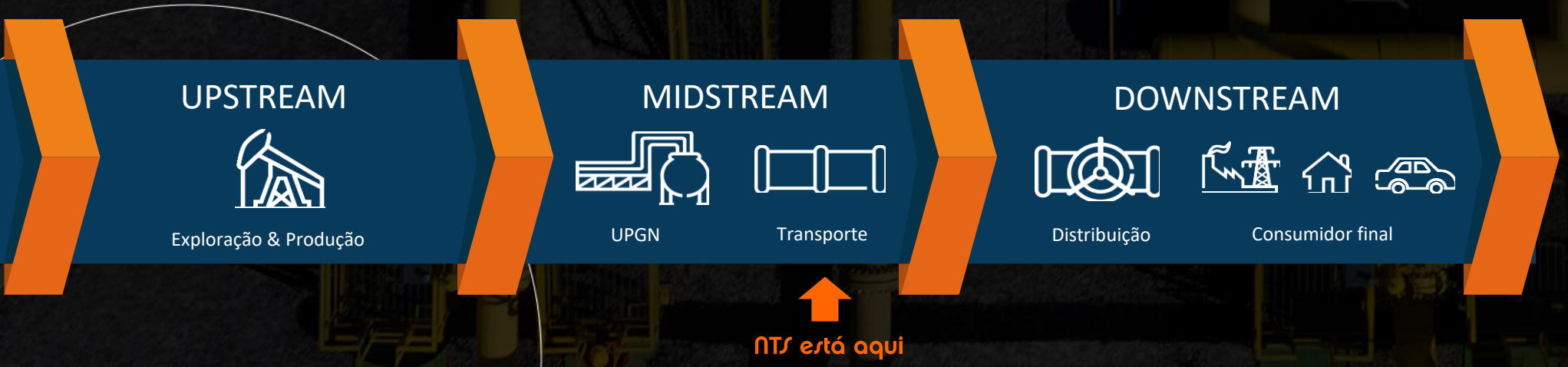
47 pontos de entrega

- A NTS atua sob regime de autorização com prazo indeterminado.
- Malha localizada na região mais importante do Brasil (50% PIB), centro da demanda nacional e que representa mais de 65% do consumo nacional.
- Ativo conectado na região de produção do gás do pré-sal, com elevada oferta de gás e de maior capacidade de terminais de GNL.
- Sistema conectado com as outras 2 transportadoras nacionais: TBG e TAG
- Gás natural representa um papel fundamental como combustível mais limpo na agenda de transição energética.



[1]FIP é um consórcio de investimento composto pelos seguintes acionistas:

- Brookfield (Fundo Institucional Canadense),
- BCI (Fundo Institucional Canadense),
- CIC (Fundo Soberano da China)
- GIC (Fundo Soberano de Singapura)



Nossa História Começa em 2017

2017

Estruturação

Aquisição do ativo e início da operação

- Em 2017, FIP[2] e ITAUSA adquirem **90% das ações da companhia NTS,** antes pertencentes a Petrobras.

2021

Consolidação

Desenvolvimento de competência e primarização da operação

- **Concluída a aquisição de 10% remanescentes** da ações detidas pela Petrobras.
- **Primarização** da Operação
- **Aprovação da Nova Lei do Gás em 2021** com a entrada de novos agentes no sistema.

2023

Expansão

Iniciativas de Crescimento

- **Entrega do Gasoduto GASIG** conectando até 18 Mm³ por dia de gas da Rota 3 (pre-sal) a malha da NTS.
- **Conclusão da Interconexão Cabiúnas**, aguardando apenas a autorização de operação da ANP[1].

+2024

Desafios

Desenvolvimento do Mercado de Gas Natural e 1º Ciclo Regulatório

- Em 2024, **publicado o Decreto Gas para Empregar** sob o contexto de excesso de oferta e necessidade de desenvolver demanda
- **1º ciclo regulatório da NTS** previsto **para o final de 2025**

[1]Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)
[2]Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações (FIP), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda

Nossa Rede de Transporte Integrada

Principais destaques

- 2.060 KM de dutos
- 16 gasodutos
- Malha conectadas aos 2 transportadores nacionais: TBG e TAG
- 6 estações de compressão
- Oportunidade de conexão com as novas ofertas offshore do pré-sal na Bacia de Santos.

Pontos de entrega: Demanda

- 48% do consumo de gás natural do Brasil.
- 47 pontos de entrega, com destaque:
  - 10 Termelétricas: 2 SP, 2 MG e 6 RJ
  - 3 Distribuidoras: Naturgy, Cemig e Comgas
  - 5 Refinarias: RPBC, RECAP, REVAP, REDUC e REGAP

Pontos de Recebimento: Oferta

- Malha conectada ao Pre-sal: Rota 1, Rota 2 e Rota 3
- 10 pontos de recebimento
  - 6 UPGN: Itaboraí, TECAB, REDUC I e II, RPBC, UTGCA
  - 1 Terminal GNL: Baía de Guanabara, RJ
  - 3 pontos de Interconexão: Cabiúnas, REPLAN, e Guararema.

Nossa Liderança Executiva

CA possui 10 membros efetivos, representando Brookfield, BCI, GIC, CIC e Itausa

Conselho Fiscal — **ASSEMBLEIA GERAL**

Conselho de Administração — **Auditoria Interna**

PRESIDÊNCIA

Operação	Finanças e RI	Gente e Gestão	Jurídico	Comercial e Regulatório
Saúde e Segurança	Gestão de Riscos e Controles Internos	Inovação e Estratégia	Compliance	Relações Institucionais

ERICK PETTENDORFER
Diretor Presidente

- Graduado e Mestre em Engenharia Metalúrgica e de Materiais
- +20 anos de experiência profissional em diferentes empresas do grupo Petrobras

MARCELO SAAVEDRA
Diretor de Operações

- Graduado em Engenharia Eletrônica pelo ITA com pós-graduação em Negócios e Gerenciamento de Projetos
- +30 anos de experiência nas áreas de engenharia e áreas técnicas

ALEX MONTEIRO
Diretor Financeiro e RI

- Graduado em Economia com educação executiva pelo MIT e IMD
- +20 anos de experiência em finanças em empresas de energia e mineração

CARLA DINIZ
Diretora de Gente e Gestão

- Graduada em Química e mestre em Administração
- +15 anos de experiência em G&G e Operações Industriais

BRUNO PILOTO
Diretor Jurídico e Compliance

- Graduado em Direito com MBA em Energia e participação em programas de educação executiva na HBS e FDC
- +15 anos de experiência com maior atuação em temas de direito empresarial e regulatório no setor de energia

HELDER FERRAZ
Diretor Comercial e Regulatório

- Graduado em Engenharia Mecânica e com MBA em Energia
- +20 anos de experiência profissional nacional e internacional no mercado de gás

Geração de Valor Para Sociedade

Pessoas

280
colaboradores

+4 mil horas
treinamento
no 2T25

Transporte de Gás

21,1
milhões m³/dia
Média volume entregue 2T25

52,1
milhões m³/dia
Volume histórico máximo

Ativos Financeiros

7,2 bilhões
Ativos Operacionais em 2025

3,4 bilhões
Receita Operacional no 1S25

Segurança e Ecossistema

0,00
TAR 1S25

Inexistência de Acidente Ambiental

Estrutura Operacional

16
Gasodutos

5
Bases Operacionais

6
Sistemas de Compressão

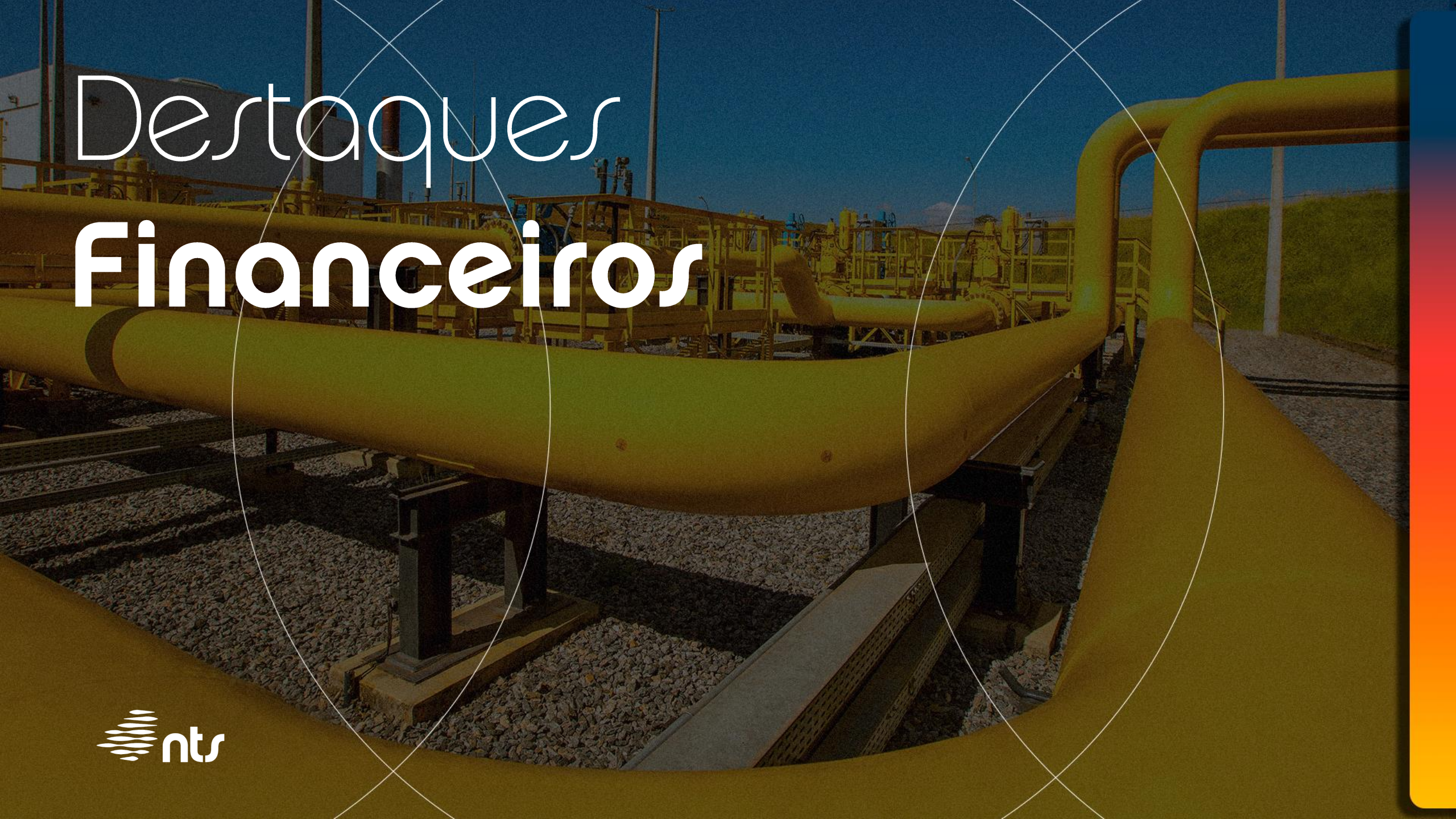
Geração de valor

1,6 bilhões
Impostos, taxas e contribuições no 1S25

1,8 bilhões
Acionistas

1,5 bilhões
Credores, empregados e outros

Destaques Financeiros



Destaque Financeiro – 2º Trimestre 2025

Receita Operacional

Contratos legados indexados ao IGPM com vencimentos até 2031

2,0

BRL bilhões no 2T25

EBITDA

Forte geração de caixa operacional assegurado pela eficiência de custo

1,9

BRL bilhões no 2T25

Investimento (CAPEX)

Disciplina na alocação de capital

35

BRL milhões no 2T25

Dívida Líquida

Portfolio de dívida com 100% de exposição a CDI e com prazo médio superior a 5 anos

9,4

BRL bilhões no 2T25

Alavancagem Financeira

Baixa alavancagem representada pelo índice Dívida Liquida sobre EBITDA

1,3x

EBITDA LTM

Rating

Ampla capacidade de acesso ao mercado de crédito local

AAA

Escala nacional Fitch

Destaque Financeiro – 1º Semestre 2025

Receita Operacional

Contratos legados indexados ao IGPM com vencimentos até 2031

3,9

BRL bilhões no 1S25

EBITDA

Forte geração de caixa operacional assegurado pela eficiência de custo

3,7

BRL bilhões no 1S25

Investimento (CAPEX)

Disciplina na alocação de capital

61

BRL milhões no 1S25

Dívida Líquida

Portfolio de dívida com 100% de exposição a CDI e com prazo médio superior a 5 anos

9,3

BRL bilhões (em 31.12.2024)

Alavancagem Financeira

Baixa alavancagem representada pelo índice Dívida Liquida sobre EBITDA

1,4x

EBITDA LTM

Rating

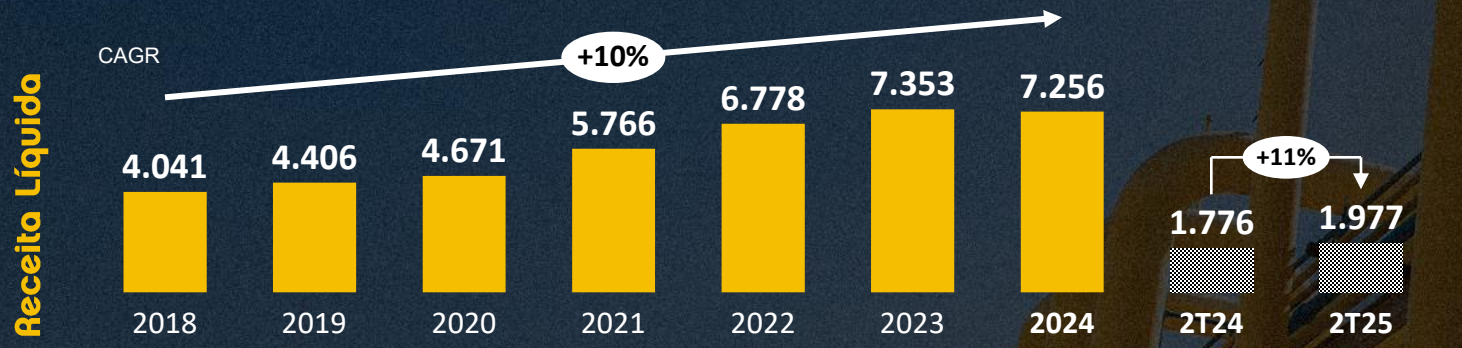
Ampla capacidade de acesso ao mercado de crédito local

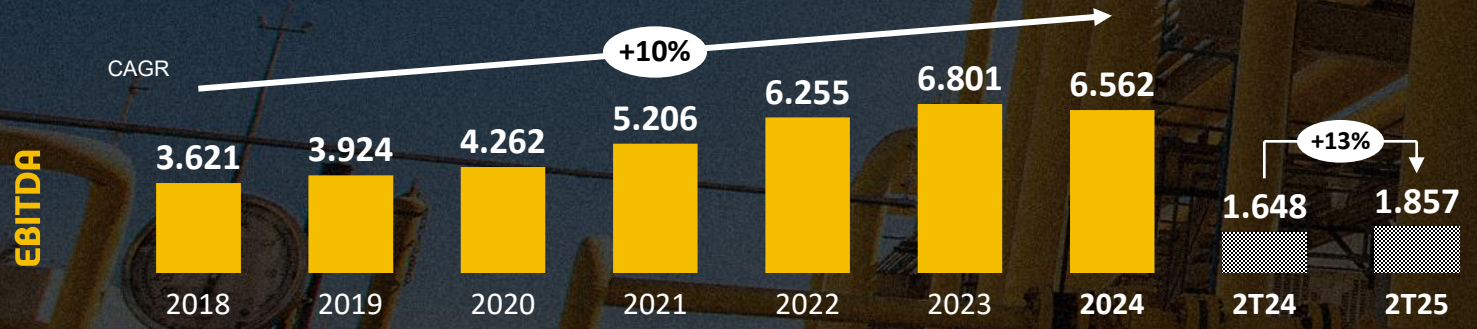
AAA

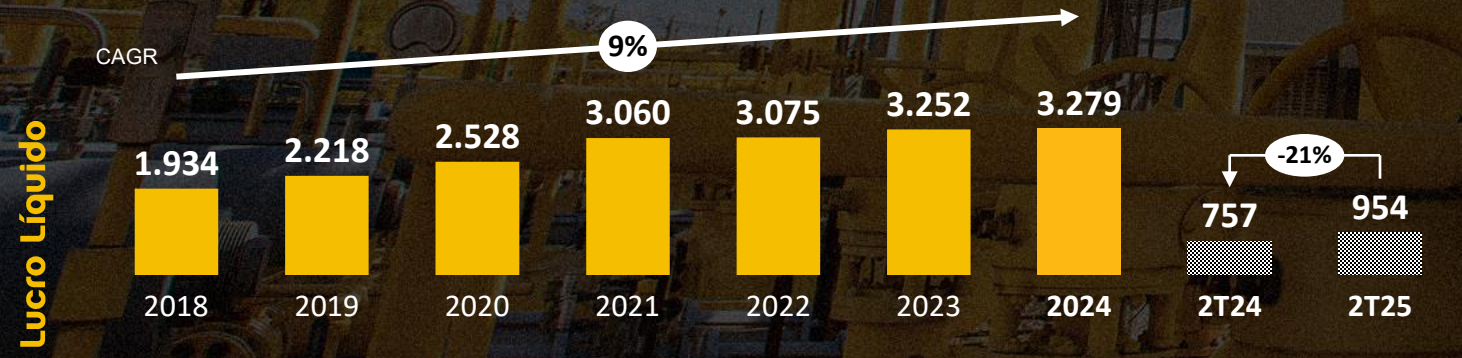
Escala nacional Fitch

Resultados Consistentes

Em BRL Milhões







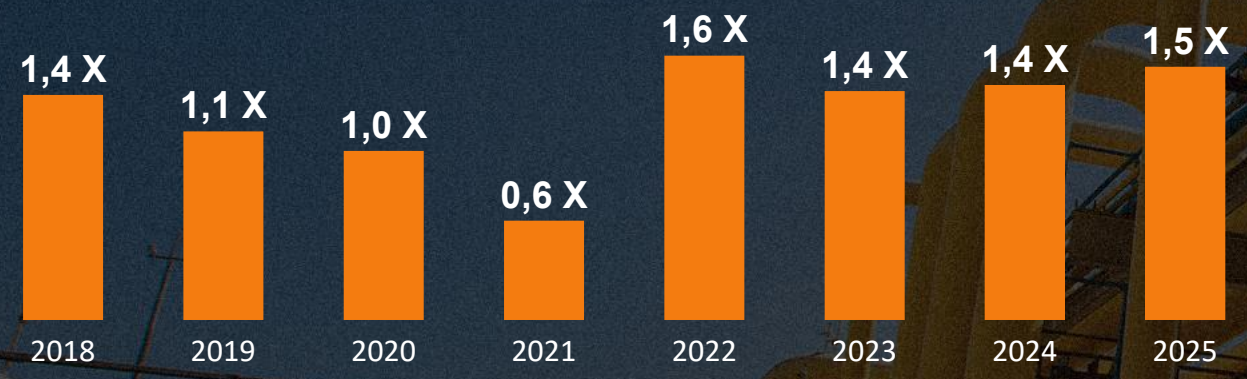
Destaques

- No 2º trimestre de 2025, a Receita Operacional Líquida totalizou R$ 1.977 milhões, representando um crescimento de 11,3% em relação ao mesmo período do ano anterior.
- Os Contratos de Transporte de Gás, comumente referidos como contratos legados, constituem a principal fonte de receitas para a Companhia.
- Estes contratos são submetidos a um reajuste anual baseado na variação do Índice Geral de Preços do Mercado (IGP-M), que é o principal fator influenciador das flutuações de receita da empresa ao longo do tempo.
- No ajuste mais recente, observou-se uma variação positiva de 6,5% no índice aplicado.
- Adicionalmente, no período em análise, observamos incremento nas receitas oriundas de contratos de serviço de transporte de curto prazo e de volumes excedentes atribuídos a novos carregadores.

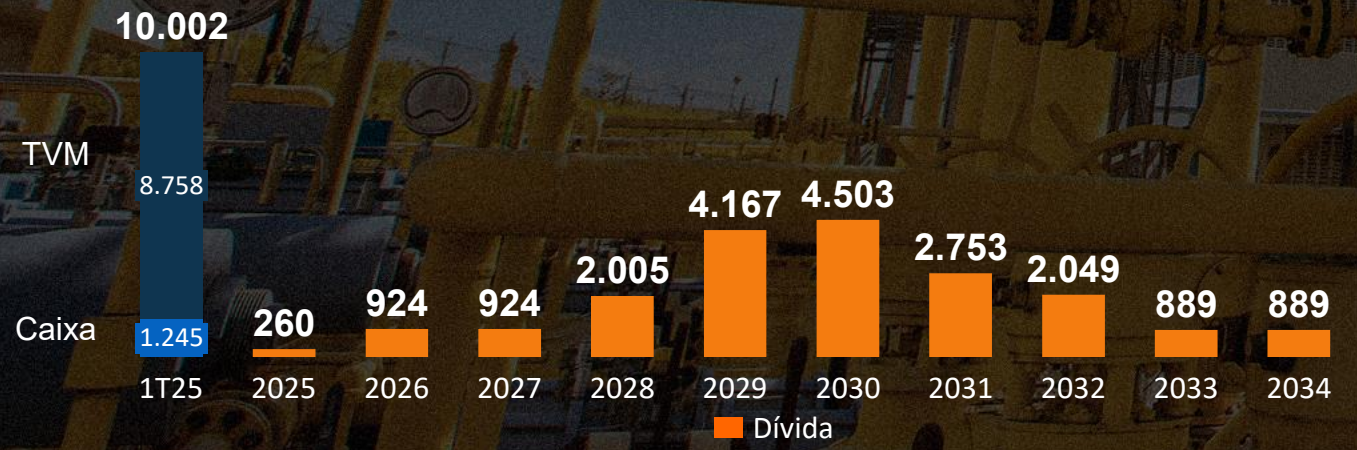
Perfil do Endividamento

Alavancagem Financeira – Dívida Líquida sobre EBITDA

Covenants = 4.0 X



Principal Amortização – BRL Milhões



Destaques

- Em 2025, a Companhia realizou 2 emissões de debêntures simples e não conversíveis da espécie quirografária: a 9ª emissão de debêntures incentivadas no valor total R$ 260 milhões e a 10ª emissão no valor total R$ 750 milhões.
- A dívida líquida permaneceu praticamente inalterada dado a alocação do montante de BRL 8.6 bilhões em títulos e valores mobiliários emitido pelos acionistas da Companhia.

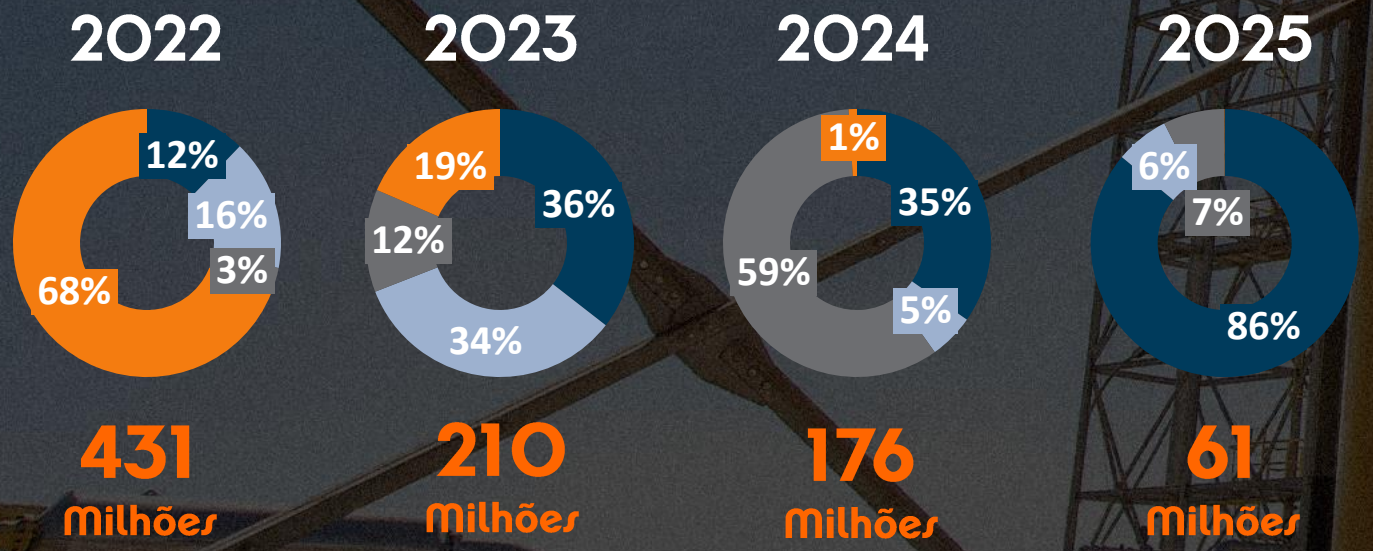
Perfil da Dívida após Swap

CDI + 1.39%
Custo Médio

4,7 Anos
Prazo Médio

Programa de Investimento

CAPEX Manutenção e Crescimento – BRL Milhões



Ativos com baixo custo de manutenção

Segurança e Integridade

- PIG de inspeção
- Reparo nos gasodutos
- Sinalização das faixas
- Programa de classe de locação

Eficiência e Continuidade do Negócio

- Programa de overhaul das turbinas
- Manutenção do sistema de compressão
- Substituição de equipamentos
- Melhoria nas bases operacionais

Regulatório e Ambiental e Outros

- Adequação do sistema de medição
- Reflorestamento
- Licença Ambiental
- TI

Expansão

- **PR Guapimirim**: concluído em 2021
- **CCO e Primarização**: concluído in 2021
- **Gas Linepack**: concluído em 2022
- **Cabiúnas Interconexão**: concluído em 2023
- **GASIG Gasoduto**: concluído em 2023

AGENDA ESG

Nosso Programa de ESG

FASE 1

Mapeamento, Monitoramento e Adesão a Protocolos

2022

100% Implementado

- Adesão a OGMP 2.0
- Adesão a Pacto Global da ONU
- Estruturação do comitê de ESG
- Elaboração do 1º Inventário GEE escopo 1, 2 e 3.
- 129,990 toneladas de CO2eq emitidos (escopo 1 e 2)

FASE 2

Mudanças Climáticas e Descarbonização

2023

100% Implementado

- Aprovação do plano de descarbonização
- Aprovação da meta de redução em 40% do metano emitido por fontes contínuas nas 4 estações de compressão da NTS até 2026.
- Elaboração do 1º Relatório de mudanças climáticas
- Inclusão de objetivos ESG na remuneração dos executivos.
- Obtenção da tripla certificação ISO

FASE 3

Execução de projetos, Governança e Maturidade

2024

100% Implementado

- Redução da vazão do gas de purga das 4 estações de compressão, com redução de ~45% do gás ventado.
- Estruturar plano de ação para atingimento padrão ouro na OGMP
- Inclusão de critério de ESG na análise e contratação de fornecedores até 2025
- Plano de ação em curso para atingir 25% de mulheres em cargos de liderança na NTS até 2025

FASE ATUAL

Engajamento e Transparência

2025

Em andamento

- Diagnóstico ESG focado em temas materiais
- Plano de ação voltado a adequação para IFRS S1 e S2
- Reavaliação benchmarking após execução do plano de ação 2022-2024 ESG

Cultura e Engajamento

VISÃO

Ser reconhecida como uma empresa de classe mundial pela excelência na gestão do transporte de gás natural, liderando a transformação deste setor no Brasil.

MISSÃO

Assegurar o transporte seguro e sustentável de gás natural.

GENTE

Trabalhamos como um time, temos paixão pelo nosso negócio e usamos a meritocracia para reconhecer o desempenho.

82
PROJETOS
em execução em 2025
Investidos por meio de leis de incentivo à cultura, esportes, FIA e fundo do idoso

+170
BRL Milhões
investidos desde 2017

+280
MIL PESSOAS
beneficiadas desde 2017

2020

Melhor empresa do setor de transportes pelo, 2º ano consecutivo, na edição Maiores e Melhores EXAME

2021

Prêmio Valor 1000 como a melhor empresa do setor de transportes e logística, pelo 4º ano consecutivo.

2022

NTS aderiu a OGMP 2.0, empresa foi pioneira no Brasil e ao Pacto Global da ONU.
Assinatura do WEP, princípio de empoderamento das mulheres.

2023

Certificada como GPTW pela 3º terceira vez consecutiva como uma das melhores empresas para se trabalhar.

Finalista na categoria de médias empresas pela ABRH com o tema "implantação de um programa de diversidade e inclusão, desafios e oportunidades"

2024

Conquistamos a 16º posição no ranking realizado pela Simbi, social tech especializada em gestão de investimento social, a qual mapeou as 100 empresas brasileiras que mais investem em leis de incentivo.

Recebemos da Comissão do Esporte da Câmara dos Deputados homenagem para as dez empresas brasileiras que mais aportam em projetos incentivados na área do esporte.

2025

Certificada como GPTW pela 4º terceira vez consecutiva como uma das melhores empresas para se trabalhar.

NTS é Diversidade e Inclusão

Elas no Campo

Em **2024**, iniciamos o programa voltado para **desenvolver mulheres** na Operação, proporcionando uma visão 360º do negócio.

10

Mulheres em programas de desenvolvimento de inglês ou pós-graduação.

Uma luta de todos(as)!

No mês de março, todos(as) os(as) funcionários(as) foram convidados para uma palestra sobre igualdade de gênero. Além disso, as mulheres tiveram um espaço exclusivo no **"Papo com Elas"**, para compartilhar suas histórias.

Vagas afirmativas

A **NTS** possui **vagas afirmativas para mulheres** em diversos cargos.

2

Contratações de mulheres por meio da pós-graduação em dutos.

11

Funcionárias participantes do **Mulheres em Movimento,** um programa voltado para desenvolvimento de carreira.

14%

Aumento no número de mulheres em nosso quadro
(vs 2023)

21%

Cargos de liderança ocupados por mulheres

63%

Contratações de talentos femininos

30%

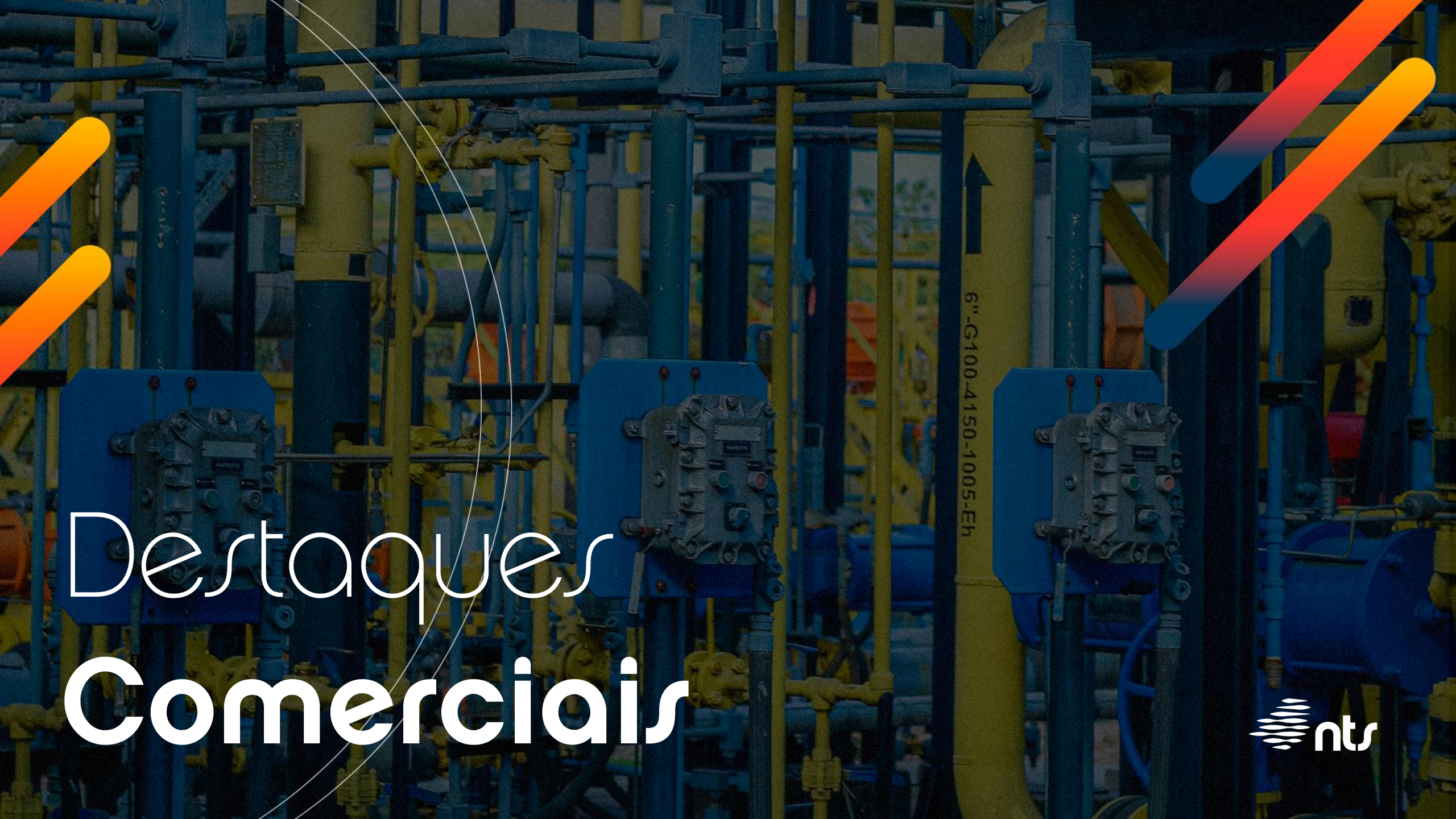
Aumentar representatividade na liderança para 2025

WOMEN'S EMPOWERMENT PRINCIPLES

Established by UN Women and the UN Global Compact Office

UN GLOBAL COMPACT

Pacto Global
Rede Brasil



Destaques
Comerciais

nts

Nossos Serviços Ofertados

Tipos de Serviço de Transporte Prestados

Serviço de Transporte Firme (SFI)

O Transportador se obriga a receber, movimentar e entregar, em base diária, a quantidade de gás solicitada pelo carregador.

Serviço de Transporte Interruptível (STI)

O Transportador envidará esforços comercialmente razoáveis para receber, movimentar e entregar, em base diária, a Quantidade de Gás solicitada pelo Carregador, sem garantia de continuidade.

Tipos de Produtos Ofertados pela NTS

- Produtos Anuais: Ofertado via Processo de Oferta e Contratação de Capacidade
- Produtos de Curto Prazo: Flexível Anual, Trimestral, Mensal e Diário - Ofertado com a capacidade remanescente após Processo de Oferta.

Nossos Contratos Comerciais

Contratos Legados com a Petrobras

Contrato	Capacidade (MM m³/dia)	Assinatura	Vigência
Malhas SE	43.8	2006	2025
Malhas SE II	49.4	2009	2031
GASDUC III	40.0	2009	2030
GASTAU	20.0	2011	2031
GASPAJ	5.0	2009	2030

Contratos Curto Prazo

837
Novos contratos no 1S25

Diário
Trimestral
Mensal
Anual

Principais Clientes

- GALP
- Equinor
- Shell
- Edge
- CSN
- Outros

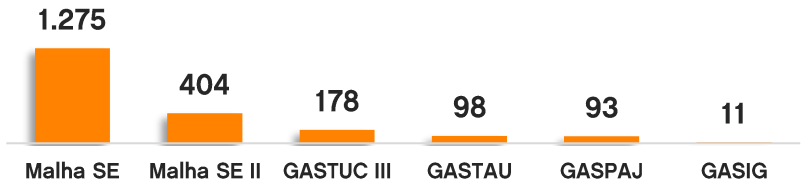
Principais Destaques

- 5 Contratos legados vigentes com primeiro vencimento somente a partir de 2025;
- Tarifa regulada com base na disponibilidade da rede
- Receita garantida por recebíveis e fianças de bancos de primeira linha
- Tarifa regulada e 100% indexada ao IGP-M;
- Infraestrutura com capacidade para atender as variações diárias do mercado no regime (24x7)

Após os vencimentos dos contratos Legados

- Novas tarifas serão aprovadas pela ANP com lastro na base regulatória de ativos (BRA) no momento do encerramento dos contratos
- Início do ciclo 5 anos para vigência dos contratos

Rede de gasodutos NTS (KM)



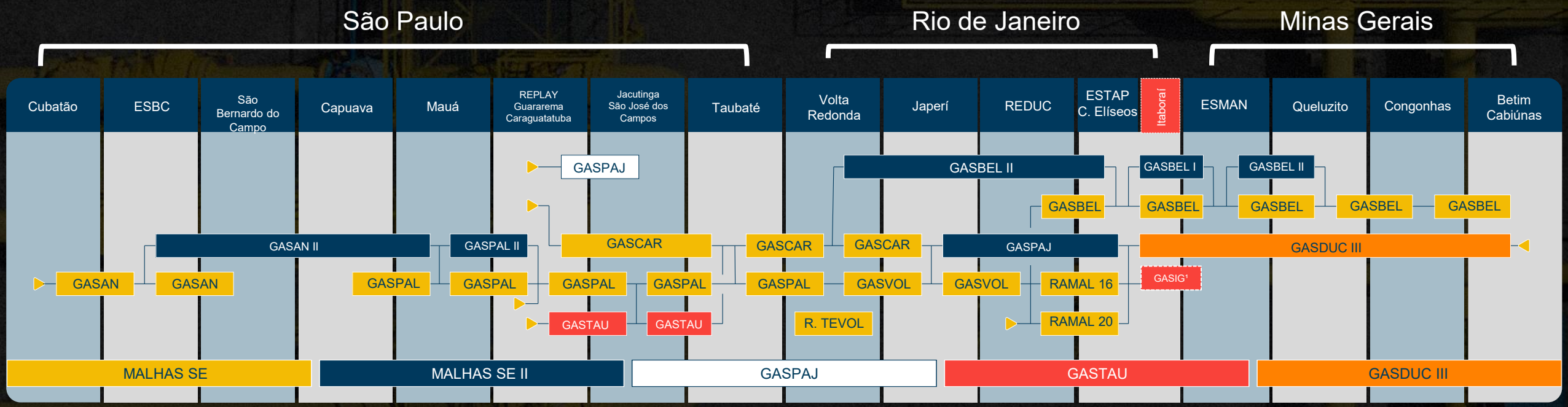
Capacidade de todos os **47 pontos de entrega**

131,6 Mm³/dia

Receita com base na disponibilidade da rede, indexada ao IGPM e com primeiro vencimento (Malhas SE) somente ao final de 2025

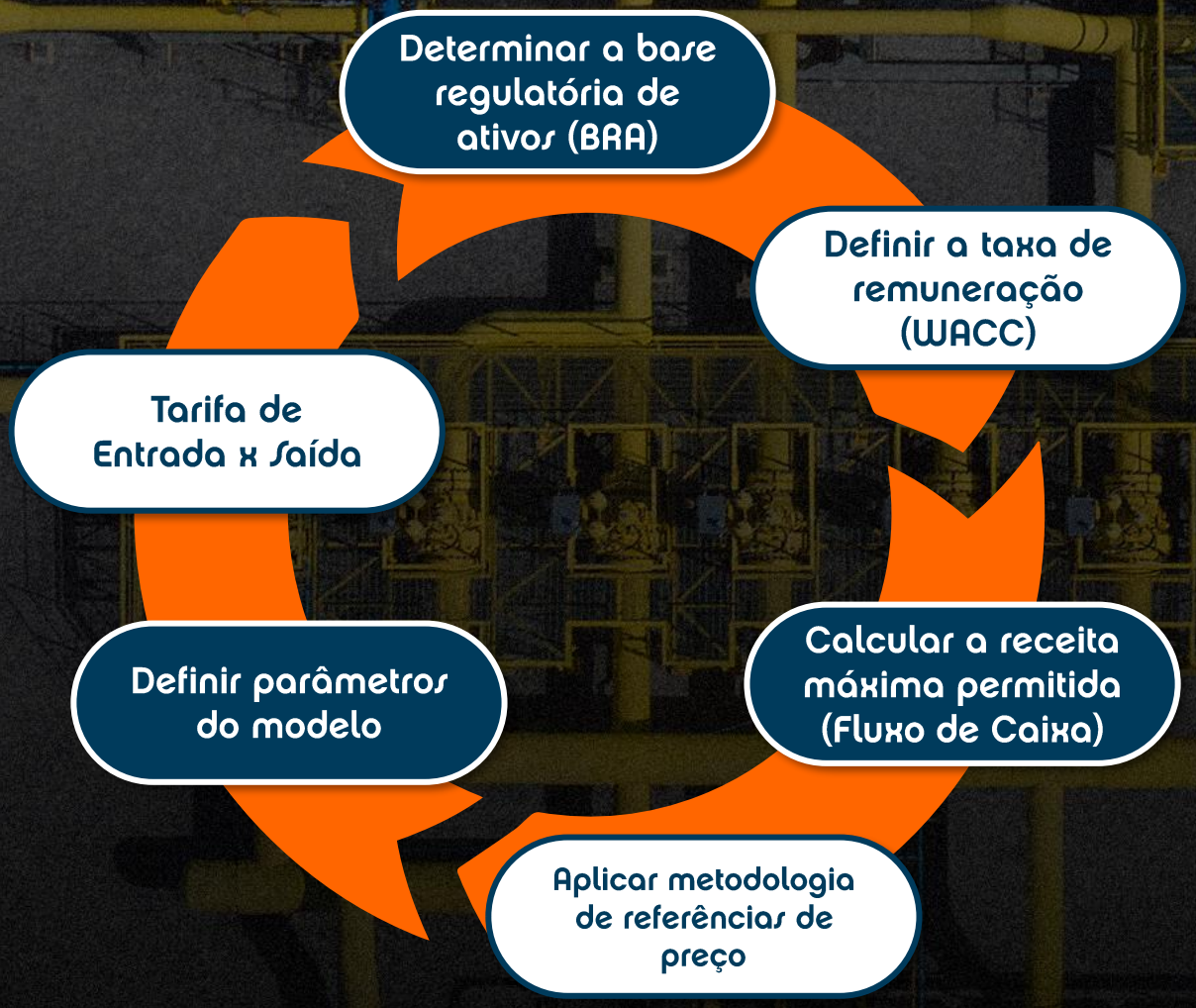
Nossa Malha de Transporte por Contrato

Representação Geográfica dos Contratos Legados



[1] GASIG compõe a malha da região do RJ porém não está inserido em um GTA específico.

Metodologia do Cálculo Regulatório



Ciclo Regulatório

- Período de 5 anos em que a metodologia e os parâmetros utilizados no cálculo da Receita Máxima Permitida (RMP) e das tarifas de referência são revisados e estabelecidos pela ANP, incluindo
  - WACC regulatória
  - CAPEX Incorrido e a Incorrer no ciclo
  - Remuneração do OPEX e G&A
  - Definição de Capacidade e Volume
- **1º Ciclo Regulatório iniciará em Janeiro de 2026**, após o fim do contrato legado de Malhas SE.
- A receita da NTS passa a ser composta por:
  - RMP apurada no ciclo regulatório +
  - RMP contratos legados vigentes

Tarifas de Entrada e Saída

- **Parâmetros vigentes:**
  - Receita: 70% Entrada | 30% Saída
  - Metodologia: 80% Postal e 20% CWD (capacity, weight, distance)
  - 90% de desconto nas interconexões

Diretrizes no Setor de Gás Natural

2016 — Gás para Crescer

Programa governamental para adequar o setor de gás natural e redução da participação da Petrobras

2018 — Decreto 9.616/2018

Publicação de medidas infralegais que implementam alguns pontos discutidos no GPC.

2019 — Resolução CNPE 16/2019

Tem por objeto estabelecer diretrizes e aperfeiçoamento de políticas energéticas voltadas à promoção da livre concorrência no mercado de gás natural.

2019 — Chamada Pública TBG e Termo de Compromisso de Cessação (TCC) entre CADE e Petrobras

A ANP aprovou o processo da Chamada Pública, em Dezembro de 2019, após a assinatura de Decreto de Anuência com a Petrobras

2021 — Publicação da Nova Lei do Gás (Lei 14.134/21)

Estabelece o novo marco regulatório do setor de gás, possibilitando o desenvolvimento e modernização do setor no Brasil, para atrair novos investidores. (Dec. nº 10.712/21).

2022 — Resolução CNPE Nº 3 DE 07/04/2022

Estabelece as diretrizes estratégicas para o desenho do novo mercado de gás natural, os aperfeiçoamentos de políticas energéticas voltadas à promoção da livre concorrência nesse mercado, os fundamentos do período de transição, entre outras providências.

+2024 — Decreto Gás para Empregar

Propõe a redução dos custos do acesso às infraestruturas essenciais, além de criar o Plano Nacional Integrado das Infraestruturas de Gás Natural e Biometano que reforça a posição da Empresa de Pesquisa Energética (EPE) no planejamento do setor.

Diretrizes Novo Mercado

- Promoção da concorrência
- Harmonização das regulações estaduais e Federal
- Integração do setor de gás com setores elétrico e industrial
- Remoção de barreiras tributárias

Resultados Esperados

- Melhorar o aproveitamento do gás do pre-sal, da bacia de SE/AL e outras descobertas.
- Ampliar investimentos em infraestrutura de escoamento, processamento, transporte e distribuição.
- Aumentar a competição na geração termelétrica a gás.
- Retomar a competitividade da indústria em seus diversos segmentos: celulose, fertilizantes, petroquímica, siderurgia.

Nossa Estratégia de Crescimento

Norteador Estratégico	Projeto	Detalhe Técnico	Status
Segurança Energética Nacional	Gasoduto GASIG	• 11 Km de duto conectando o polo GASLUB/RJ ao sistema de transporte de gas natural, habilitando o **escoamento de até 18 Milhões** de m³ de gas natural oriundo da rota 3 do pre-sal.	Concluído
	Debottleneck 1	• Construção de uma estação de compressão (Japeri) com o propósito de aumentar o fluxo de gás entre os estados de RJ e SP dos atuais 12 Milhões para 20 Milhões m3/dia.	Em Análise
	Debottleneck 2	• 300 Km de duto e expansão das estações de compressão existentes, com o propósito de incrementar o fluxo de gás entre os **estados de RJ e SP dos 20 Milhões (após DB1) para 40 Milhões m3/dia**	Em Análise
Expansão do Mercado	Gasoduto GASINF	• 100 Km conectando o Porto Açu/RJ ao sistema de transporte integrado de gas natural, habilitando o fluxo bidirecional de gas natural do terminal de GNL e das térmicas GNA I e II com a malha.	Em Análise
	PR Macaé	• Ponto de Recebimento com capacidade de até 16 MM m³/dia conectando os campos Raia Pintada e Raia Manta do Consórcio Equinor, Petrobras e Repsol ao sistema de transporte integrado de gás natural da NTS no TECAB	Em Análise
Limpeza da Matriz Energética	Biometano	• Ponto de recebimento que prevê a **injeção de biometano em até 120 mil m3/dia** na malha da NTS.	Em Análise

Nossa vocação é ser uma empresa logística de fluidos de baixa emissão de carbono e com foco na transição energética