

# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	4
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	5
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa	6
--------------------------------	---

## Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021	7
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2020 à 30/06/2020	8
--------------------------------	---

Demonstração do Valor Adicionado	9
----------------------------------	---

Comentário do Desempenho	10
--------------------------	----

Notas Explicativas	20
--------------------	----

## Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	49
--	----

Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente	50
---	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	51
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	52
--	----

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Unidades)</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2021</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	2.312.328.578
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>2.312.328.578</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>0</b>

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2021</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2020</b>
1	Ativo Total	10.231.728	10.199.984
1.01	Ativo Circulante	2.308.666	2.098.933
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.027.843	954.089
1.01.03	Contas a Receber	1.271.384	1.081.502
1.01.03.01	Clientes	1.121.319	961.240
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	150.065	120.262
1.01.04	Estoques	3.412	4.089
1.01.04.01	Adiantamentos	3.412	4.089
1.01.06	Tributos a Recuperar	195	47.341
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	195	47.341
1.01.07	Despesas Antecipadas	5.511	11.757
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	321	155
1.01.08.03	Outros	321	155
1.02	Ativo Não Circulante	7.923.062	8.101.051
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	100.965	104.698
1.02.01.02	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através de Outros Resultados Abrangentes	32.540	32.061
1.02.01.02.02	Depósitos judiciais	17.070	16.674
1.02.01.02.03	Depósitos vinculados	15.470	15.387
1.02.01.05	Estoques	0	5.548
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	68.425	67.089
1.02.01.10.03	Tributos a recuperar	68.080	66.730
1.02.01.10.04	Outros	345	359
1.02.03	Imobilizado	7.822.097	7.996.353
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	7.822.097	7.996.353

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2021</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2020</b>
2	Passivo Total	10.231.728	10.199.984
2.01	Passivo Circulante	908.683	1.057.655
2.01.02	Fornecedores	320.273	310.714
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	320.273	310.714
2.01.03	Obrigações Fiscais	472.377	637.790
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	472.377	637.790
2.01.03.01.02	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	402.763	570.059
2.01.03.01.03	Tributos a recolher	69.614	67.731
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	93.971	78.438
2.01.04.02	Debêntures	93.971	78.438
2.01.05	Outras Obrigações	22.062	30.713
2.01.05.02	Outros	22.062	30.713
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	0	6.291
2.01.05.02.05	Folha de pagamentos e encargos a pagar	22.062	24.422
2.02	Passivo Não Circulante	7.202.671	6.998.759
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	5.198.215	5.197.242
2.02.01.02	Debêntures	5.198.215	5.197.242
2.02.02	Outras Obrigações	911	869
2.02.02.02	Outros	911	869
2.02.02.02.03	Outros passivos	911	869
2.02.03	Tributos Diferidos	1.903.091	1.702.347
2.02.04	Provisões	100.454	98.301
2.02.04.02	Outras Provisões	100.454	98.301
2.02.04.02.04	Provisões ambientais	34.104	32.636
2.02.04.02.05	Provisão com condicionantes ambientais	42.452	45.986
2.02.04.02.06	Provisão para contingências legais	4.258	4.258
2.02.04.02.07	Provisão para cruzamento de faixas	19.640	15.421
2.03	Patrimônio Líquido	2.120.374	2.143.570
2.03.01	Capital Social Realizado	508.712	508.712
2.03.02	Reservas de Capital	1.192.463	1.192.463
2.03.04	Reservas de Lucros	419.199	442.395

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2021 à 30/06/2021</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2020 à 30/06/2020</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	1.425.958	2.833.910	1.146.524	2.295.009
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-235.845	-465.128	-198.540	-385.921
3.03	Resultado Bruto	1.190.113	2.368.782	947.984	1.909.088
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-17.716	-29.035	-17.241	-29.625
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-17.716	-29.035	-17.241	-29.625
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	1.172.397	2.339.747	930.743	1.879.463
3.06	Resultado Financeiro	-38.369	-64.453	-34.844	-83.988
3.06.01	Receitas Financeiras	10.650	16.091	9.341	20.868
3.06.02	Despesas Financeiras	-49.019	-80.544	-44.185	-104.856
3.06.02.01	Despesas Financeiras	-49.019	-80.544	-44.185	-104.856
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	1.134.028	2.275.294	895.899	1.795.475
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-377.007	-760.677	-295.088	-592.727
3.08.01	Corrente	-272.346	-559.933	-191.139	-389.632
3.08.02	Diferido	-104.661	-200.744	-103.949	-203.095
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	757.021	1.514.617	600.811	1.202.748
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	757.021	1.514.617	600.811	1.202.748
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	0,33000	0,66000	0,26000	0,52000
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	0,33000	0,66000	0,26000	0,52000

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2021 à 30/06/2021</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2020 à 30/06/2020</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	757.021	1.514.617	600.811	1.202.748
4.03	Resultado Abrangente do Período	757.021	1.514.617	600.811	1.202.748

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	1.726.725	1.512.002
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.025.509	1.739.436
6.01.01.01	Lucro líquido do período	1.514.617	1.202.748
6.01.01.02	Imposto de renda e contribuição social diferidos	200.744	203.095
6.01.01.03	Despesa com juros sobre debêntures e financiamentos	74.168	101.258
6.01.01.04	Depreciação e amortização	225.464	218.160
6.01.01.05	Provisão para bônus	10.996	8.078
6.01.01.06	Outros	-480	6.097
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-298.784	-227.434
6.01.02.01	Contas a receber de clientes	-160.079	-120.279
6.01.02.02	Tributos a recuperar	45.796	-137
6.01.02.03	Outras contas a receber	-29.803	-14.156
6.01.02.04	Depósitos judiciais	0	-1
6.01.02.05	Outros ativos	12.319	-10.469
6.01.02.06	Fornecedores e outras contas a pagar	9.559	-11.577
6.01.02.07	Proventos e encargos a pagar	-13.356	-10.148
6.01.02.08	Tributos a recolher	561.816	476.912
6.01.02.09	Imposto de renda e contribuição	-727.229	-546.298
6.01.02.10	Provisões ambientais	-3.534	-3.847
6.01.02.11	Outros passivos	5.727	12.566
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-51.207	-74.870
6.02.01	Aquisição de imobilizado	-51.207	-74.870
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-1.601.764	-1.366.115
6.03.01	Empréstimo bancário	-1.164	0
6.03.02	Pagamento de juros sobre debêntures	-56.497	-119.864
6.03.03	Pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio	-1.544.103	-1.246.251
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	73.754	71.017
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	954.089	795.974
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.027.843	866.991

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	508.712	1.192.463	442.395	0	0	2.143.570
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-310.064	-1.227.749	0	-1.537.813
5.04.06	Dividendos	0	0	-345.815	-1.156.248	0	-1.502.063
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-35.750	0	-35.750
5.04.08	Subvenções - Incentivos Fiscais	0	0	35.751	-35.751	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	1.514.617	0	1.514.617
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	1.514.617	0	1.514.617
5.07	Saldos Finais	508.712	1.192.463	132.331	286.868	0	2.120.374

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 30/06/2020****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	994.301	1.360.199	286.371	0	0	2.640.871
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	994.301	1.360.199	286.371	0	0	2.640.871
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-221.260	-1.014.161	0	-1.235.421
5.04.06	Dividendos	0	0	-248.003	-936.041	0	-1.184.044
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-51.377	0	-51.377
5.04.08	Subvenções - Incentivos Fiscais	0	0	26.743	-26.743	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	1.202.748	0	1.202.748
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	1.202.748	0	1.202.748
5.07	Saldos Finais	994.301	1.360.199	65.111	188.587	0	2.608.198

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020</b>
7.01	Receitas	3.289.256	2.670.104
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	3.289.256	2.670.104
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-214.529	-189.567
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-214.529	-189.567
7.03	Valor Adicionado Bruto	3.074.727	2.480.537
7.04	Retenções	-207.153	-180.477
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-207.153	-180.477
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	2.867.574	2.300.060
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	16.091	20.868
7.06.03	Outros	16.091	20.868
7.06.03.01	Receita de aplicações – inclui variações monetárias e cambiais	16.091	20.868
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	2.883.665	2.320.928
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	2.883.665	2.320.928
7.08.01	Pessoal	43.913	22.362
7.08.01.01	Remuneração Direta	27.304	17.869
7.08.01.02	Benefícios	14.770	3.367
7.08.01.03	F.G.T.S.	1.839	1.126
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	1.222.169	972.340
7.08.02.01	Federais	1.072.106	855.945
7.08.02.02	Estaduais	139.892	108.060
7.08.02.03	Municipais	10.171	8.335
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	102.966	123.478
7.08.03.01	Juros	79.702	103.643
7.08.03.03	Outras	23.264	19.835
7.08.03.03.01	Doações e patrocínios	5.680	8.080
7.08.03.03.02	Fornecedores – serviços não operacionais	21.745	14.590
7.08.03.03.03	Outras remunerações de capital de terceiros	-4.161	-2.835
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	1.514.617	1.202.748
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	35.750	51.377
7.08.04.02	Dividendos	1.156.248	936.041
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	322.619	215.330

## Comentário do Desempenho

### MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Os destaques financeiros entregues pela NTS no segundo trimestre de 2021 incluem a distribuição intercalar de dividendos e juros sobre o capital próprio de R\$ 718 milhões aos acionistas, devido ao lucro líquido que cresceu 26% quando comparado ao lucro registrado no segundo trimestre de 2020. A margem EBITDA atingiu aproximadamente 90% e permanece sendo beneficiada principalmente por efeitos macroeconômicos, como IGP-M sobre o faturamento.

Os investimentos em nossas operações, incluindo cumprimento de condicionantes ambientais, somaram R\$ 29,5 milhões no segundo trimestre de 2021, acumulando R\$ 44,2 milhões no semestre, e incorporam os dispêndios realizados para transição plena das atividades de operação e manutenção dos gasodutos de transporte de gás pela Companhia.

Para além de resultados financeiros, o trimestre foi repleto de grandes eventos para a trajetória da NTS. Como já mencionamos anteriormente, a sanção da Lei 14.134/21, ou “Nova Lei do Gás”, no início de abril marca o início de uma nova fase para o setor como um todo. Na sequência, em junho, foi publicado o Decreto 10.712/21, regulamentando e esclarecendo diversos dispositivos da lei.

Ao final de abril, concluímos o processo de alterações societárias, quando a Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”), sociedade formada pelos atuais acionistas controladores (Nova Infraestrutura Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia (“FIP”) e a Itaúsa S.A.), adquiriu 10% do capital social da Companhia, alienados pela Petrobras. Com isso, reforçamos a separação e independência entre as atividades da NTS, enquanto transportadora de gás, e da Petrobras, carregadora de gás natural, que permanece como nosso cliente.

Como consequência da aquisição, a NISA efetuou capitalização através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública com esforços restritos, no montante de R\$ 1,5 bilhão, com garantia fidejussória outorgada pela Companhia, na forma de fiança.

Em maio, encerramos a fase da consulta pública para mapeamento da demanda por capacidade de transporte na malha da NTS. Participaram do processo 19 empresas, entre produtores, importadores, comercializadores, distribuidoras e consumidores industriais e térmicos de gás natural e as solicitações incluíram a construção de pontos de recebimento e de entrega, além de novos dutos. O mapeamento de demanda representa a etapa inicial da primeira Chamada Pública Incremental da NTS. Os próximos passos incluem a depuração destas solicitações, execução de simulações termo-hidráulicas das capacidades solicitadas e elaboração de propostas de projeto de capacidade incremental.

Por fim, em junho, a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP atestou a qualificação técnica da NTS para atuar como operadora direta dos seus gasodutos, permitindo que a transição operacional fosse conduzida. Ao final de julho a NTS assumiu definitivamente as atividades de operação e manutenção dos gasodutos de transporte de gás de sua propriedade, até então executadas pela Petrobras Transporte S.A. – Transpetro. A transição foi muito bem-sucedida, como resultado de um longo período de gestão, estruturação e apoio de todas as áreas internas da NTS, que permitiram que a



## Comentário do Desempenho

transição ocorresse de forma segura, seguindo boas práticas da indústria de gás natural e em conformidade com a legislação aplicável.

O projeto envolveu muito planejamento e preparo, com a contratação de mais de 150 novos empregados alocados principalmente às áreas técnicas e operacionais (operações de campo, coordenações de bases regionais, suporte operacional, Centro de Controle Operacional - CCO, além de ampliação das equipes de engenharia, integridade, manutenção e SSMA), investimentos e execução de obras de manutenção e segurança da malha de gasodutos da NTS, com foco em integridade dos ativos e mitigação de riscos, além de novas instalações como bases operacionais, de apoio e centros de controle e *backup*. Além disso, foram realizados treinamentos teóricos e capacitação prática das equipes.

Em função da transição operacional, as atividades essenciais diretamente ligadas à operação vêm sendo executadas presencialmente, seguindo os protocolos sanitários necessários. Para acompanhar a transição, mobilizamos também o *Incident Management Team – IMT*, de modo a prover maior segurança durante a internalização da operação. Outras atividades de suporte permanecem em execução por teletrabalho. A NTS continua monitorando os impactos da pandemia de COVID-19 e pautando as decisões em recomendações das autoridades sanitárias e de saúde, sempre com foco nos pilares de saúde e segurança de todos e para todos.

Embora a campanha nacional de imunização esteja avançando e a esperança pela retomada do crescimento econômico brasileiro se renove, é fato que a Companhia segue atenta ao seu papel social nesse momento. Destinamos neste semestre aproximadamente R\$ 4,5 milhões em doações ao combate à fome, incluindo cestas básicas e kits de higiene para assistidos pelos projetos sociais patrocinados pela NTS e comunidades localizadas no entorno de nossos gasodutos, além de doações à iniciativa “Unidos Pela Vacina”, liderada pelo Grupo Mulheres do Brasil, com o objetivo de acelerar o programa de vacinação da população brasileira por meio de apoio logístico e estrutural às campanhas municipais.

As conquistas expressivas do trimestre não seriam possíveis sem o espírito de equipe, dedicação e apoio dos membros da Diretoria e de todo o time da NTS. Agradecemos também a confiança dos nossos acionistas.

Wong Loon

Diretor Presidente, de Operações  
e de Relações com Investidores



## Comentário do Desempenho

### DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

O Relatório da Administração da Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS (“NTS” ou “Companhia”) referente ao segundo trimestre de 2021 (“2T21”), considerando o período findo em 30/06/2021, comparado ao segundo trimestre de 2020 (“2T20”) traz os seguintes destaques:

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>Receita Operacional Líquida</b>	<b>1.425.958</b>	<b>1.146.524</b>	<b>24,4%</b>	<b>2.833.910</b>	<b>2.295.009</b>	<b>23,5%</b>
Custo dos serviços prestados	(235.845)	(198.540)	18,8%	(465.128)	(385.921)	20,5%
<b>Lucro Bruto</b>	<b>1.190.113</b>	<b>947.984</b>	<b>25,5%</b>	<b>2.368.782</b>	<b>1.909.088</b>	<b>24,1%</b>
Despesas operacionais, líquidas	(17.716)	(17.241)	2,8%	(29.035)	(29.625)	-2,0%
<b>Lucro Operacional</b>	<b>1.172.397</b>	<b>930.743</b>	<b>26,0%</b>	<b>2.339.747</b>	<b>1.879.463</b>	<b>24,5%</b>
Resultado Financeiro Líquido	(38.369)	(34.844)	10,1%	(64.453)	(83.988)	-23,3%
<b>Resultado antes dos Impostos</b>	<b>1.134.028</b>	<b>895.899</b>	<b>26,6%</b>	<b>2.275.294</b>	<b>1.795.475</b>	<b>26,7%</b>
IR e contribuição social total	(377.007)	(295.088)	27,8%	(760.677)	(592.727)	28,3%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>757.021</b>	<b>600.811</b>	<b>26,0%</b>	<b>1.514.617</b>	<b>1.202.748</b>	<b>25,9%</b>

#### 1. RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA

A receita operacional líquida atingiu R\$ 1.426,0 milhões no 2T21, aumento de 24,4% em relação ao mesmo período de 2020, quando a receita operacional líquida somou R\$ 1.146,5 milhões. A indexação ponderada anual dos 5 contratos de transporte (GTAs) pelo IGP-M foi de aproximadamente 24,1%, sendo que tais contratos são responsáveis por gerar 100% da receita da Companhia.

No primeiro semestre de 2021 (1S21), comparado ao mesmo período de 2020 (1S20), a receita operacional líquida somou R\$ 2.833,9 milhões, 23,5% acima do registrado no período comparativo, como resultado da inflação aplicada ao reajuste dos contratos.

Variações no volume médio transportado tem impacto imaterial no faturamento, uma vez que os GTAs contam com cláusula de encargo de capacidade não utilizada (*Ship-or-Pay*), ou seja, condição contratual que garante ao transportador previsibilidade e estabilidade da receita, uma vez que a receita é calculada com base na capacidade de transporte contratada, independentemente do volume efetivamente movimentado. Sendo assim, a redução no volume médio transportado durante o 2T20, no período mais crítico da pandemia, teve impacto imaterial no faturamento.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>Receita Operacional Líquida</b>	<b>1.425.958</b>	<b>1.146.524</b>	<b>24,4%</b>	<b>2.833.910</b>	<b>2.295.009</b>	<b>23,5%</b>

#### 2. CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS

Os custos dos serviços prestados no 2T21 totalizaram R\$ 235,8 milhões, correspondendo a 16,5% da receita líquida, comparativamente a R\$ 198,5 milhões no 2T20, quando os custos correspondiam a 17,3% da receita líquida, demonstrando um ganho de 0,8 pontos



## Comentário do Desempenho

percentuais no custo dos serviços prestados. Entre os trimestres comparativos, as principais variações observadas nos custos dos serviços prestados foram:

- (i) aumento do custo com pessoal em R\$ 6,2 milhões no trimestre, além de treinamentos, cujo incremento foi de R\$ 3,3 milhões, justificados pela expansão do quadro de funcionários próprios e treinamentos teóricos e práticos, principalmente nas áreas técnicas e operacionais, em função da transição operacional;
- (ii) aumento das despesas de depreciação em 10%, ou R\$ 9,3 milhões, justificado pelo fim da compensação de créditos retroativos de PIS/COFINS sobre a base de ativo fixo em abril de 2020;
- (iii) incremento dos custos de direito de passagem em aproximadamente R\$ 3,9 milhões, especialmente em função de ajustes macroeconômicos (correção pelo IGP-M);
- (iv) maiores custos com ICMS do gás utilizado no sistema (aproximadamente R\$ 3,0 milhões) em função do aumento do volume transportado entre 2T20 e 2T21.

O aumento de custo dos serviços prestados foi de 20,5% no semestre findo em 30/06/2021, somando R\$ 465,1 milhões ante R\$ 385,9 milhões no mesmo período do exercício anterior. Comparativamente à receita líquida, os Custos permaneceram relativamente estáveis nos semestres comparáveis, e representaram 16,4 e 16,8% no 1S21 e 1S20, respectivamente, representando um ganho de 0,4 pontos percentuais.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>Custo dos serviços prestados</b>	<b>(235.845)</b>	<b>(198.540)</b>	<b>18,8%</b>	<b>(465.128)</b>	<b>(385.921)</b>	<b>20,5%</b>
% sobre a receita líquida	-16,5	-17,3	0,8 pp	-16,4	-16,8	0,4 pp

### 3. LUCRO BRUTO

O lucro bruto registrado no segundo trimestre de 2021 somou R\$ 1.190,1 milhões, um crescimento de 25,5% em relação ao mesmo período de 2020. A margem bruta teve expansão equivalente a 0,8 pontos percentuais, devido principalmente aos impactos macroeconômicos sobre a receita no período.

No 1S21, o lucro bruto totalizou R\$ 2.368,8 milhões ante R\$ 1.909,1 milhões no 1S20, ou 24,1% maior em relação ao 1S20 e em linha com as variações de receita e custos. A margem bruta permaneceu estável entre os períodos comparativos, em torno de 83% em ambos os semestres.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>Lucro Bruto</b>	<b>1.190.113</b>	<b>947.984</b>	<b>25,5%</b>	<b>2.368.782</b>	<b>1.909.088</b>	<b>24,1%</b>
Margem Bruta %	83,5	82,7	0,8 pp	83,6	83,2	0,4 pp



## Comentário do Desempenho

### 4. DESPESAS OPERACIONAIS

No 2T21 as despesas operacionais totalizaram R\$ 17,7 milhões, com aumento marginal de 2,8% em relação ao 2T20. Em relação à receita líquida, representam 1,2% neste trimestre e redução de 0,3 pp em relação ao período comparativo de 2020.

A variação das despesas operacionais acompanha a variação das despesas gerais e administrativas, sendo que entre os trimestres comparativos tivemos reduções de R\$ aproximadamente R\$ 0,8 milhão em despesas com patrocínios (por meio de leis de incentivo), R\$ 0,5 milhão em consultorias, e outros R\$ 0,5 milhão referentes a serviços contratados, aluguéis e taxas. As reduções foram parcialmente compensadas por maiores despesas com pessoal em R\$ 1,4 milhão (incluindo custos rescisórios de cargos de diretoria da NTS neste trimestre), escritório em R\$ 1,1 milhão e doações destinadas ao enfrentamento da COVID-19, superiores em aproximadamente R\$ 0,4 milhão.

No período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, comparado ao mesmo período de 2020, as despesas estão impactadas pelos mesmos efeitos de doações e patrocínios listados acima, com maior ênfase para despesas com patrocínios, que foram R\$ 2,8 milhões menores no primeiro semestre de 2021, uma vez que o edital para seleção de projetos apoiados via Leis de Incentivo em 2021 foi concluído no próprio exercício e os desembolsos só iniciaram no 2T21, compensadas por gastos maiores com escritório no 1S21, em R\$ 1,8 milhões.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>Despesas operacionais, líquidas</b>	<b>(17.716)</b>	<b>(17.241)</b>	<b>2,8%</b>	<b>(29.035)</b>	<b>(29.625)</b>	<b>-2,0%</b>
% sobre a receita líquida	-1,2	-1,5	0,3 pp	-1,0	-1,3	0,3 pp
<b>Despesas gerais e administrativas</b>	<b>(17.716)</b>	<b>(17.241)</b>	<b>2,8%</b>	<b>(29.035)</b>	<b>(29.625)</b>	<b>-2,0%</b>
% sobre a receita líquida	-1,2	-1,5	0,3 pp	-1,0	-1,3	0,3 pp

### 5. LUCRO OPERACIONAL

No segundo trimestre de 2021 o lucro operacional atingiu R\$ 1.172,4 milhões, representando uma margem operacional de 82,2% da receita líquida, comparável a 81,2% no período anterior. O lucro operacional do 2T21 aumentou 26,0% em relação ao 2T20 devido à melhoria do lucro bruto, e a margem operacional teve expansão de 1,0 ponto percentual.

O lucro operacional acumulado atingiu R\$ 2.339,8 milhões até 30/06/2021, representando 24,5% de crescimento pela melhoria do lucro bruto, apesar do aumento de custos (20,5%) e amenizados pela redução de despesas operacionais (2,0%) no período analisado.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>Lucro Operacional</b>	<b>1.172.397</b>	<b>930.743</b>	<b>26,0%</b>	<b>2.339.747</b>	<b>1.879.463</b>	<b>24,5%</b>
% sobre a receita líquida	82,2	81,2	1,0 pp	82,6	81,9	0,7 pp



## Comentário do Desempenho

### 6. RESULTADO FINANCEIRO

O resultado financeiro líquido foi negativo em R\$ 38,4 milhões no segundo trimestre deste exercício, 10,1% abaixo do resultado no trimestre comparativo de 2020. A variação deve-se principalmente ao aumento das despesas com juros sobre debêntures, dada a recuperação da taxa CDI no 2T21, especialmente no intervalo de maio-junho, lembrando que a amortização de juros é semestral e ocorre em abril (média de 3,2%, comparada a 3,1% no 2T20, sendo o custo das debêntures de 109% do CDI; média de 3,5% no intervalo de maio-junho de 2021, comparada a 2,8% no mesmo intervalo de 2020).

As receitas financeiras foram 14,0% superiores nos trimestres comparativos, refletindo tanto a melhora do CDI, quanto a maior disponibilidade de caixa remunerado no encerramento do segundo trimestre de 2021 (R\$ 1.027,8 milhões em 30/06/2021) quando comparado ao mesmo período do exercício anterior (R\$ 867,0 milhões em 30/06/2020).

No 1S21 o resultado financeiro líquido foi negativo em R\$ 64,4 milhões, ante R\$ 84,0 milhões no 1S20, também reflexo da variação da taxa CDI, que no acumulado semestral beneficiou as despesas (média de 2,6% vs. 3,6% respectivamente). A despesa financeira líquida foi reduzida em R\$ 19,5 milhões no período.

A NTS não possui exposição relevante à moeda estrangeira.

Em milhares de Reais	2T 21	2T 20	Var.	30/06/2021	30/06/2020	Var.
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(38.369)</b>	<b>(34.844)</b>	<b>10,1%</b>	<b>(64.453)</b>	<b>(83.988)</b>	<b>-23,3%</b>
Receitas financeiras	10.650	9.341	14,0%	16.091	20.868	-22,9%
Despesas financeiras	(49.019)	(44.185)	10,9%	(80.544)	(104.856)	-23,2%

### 7. RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS

O resultado antes dos impostos acumulou R\$ 1.134,0 milhões no 2T21, em função do crescimento no lucro operacional combinado à redução nas despesas financeiras do trimestre e elevou 26,6% em relação ao resultado no mesmo período de 2020, atingindo 79,5% da receita líquida e crescimento de 1,4 pontos percentuais.

No semestre, a variação foi similar, de 26,7% de crescimento no resultado antes dos impostos, com melhoria do resultado em 2,1 pp quando comparado à receita líquida, entre períodos.

Em milhares de Reais	2T 21	2T 20	Var.	30/06/2021	30/06/2020	Var.
<b>Resultado antes dos Impostos</b>	<b>1.134.028</b>	<b>895.899</b>	<b>26,6%</b>	<b>2.275.294</b>	<b>1.795.475</b>	<b>26,7%</b>
% sobre a receita líquida	79,5	78,1	1,4 pp	80,3	78,2	2,1 pp

### 8. IRPJ E CSLL

O total de IRPJ/CSLL correntes e diferidos apurado no trimestre totalizou R\$ 377,0 milhões, ante o total de R\$ 295,1 milhões no segundo trimestre de 2020, acompanhando o crescimento do resultado tributável.



## Comentário do Desempenho

No 1S21, os impostos e contribuições correntes e diferidos somaram R\$ 760,7 milhões. A alíquota efetiva avançou 0,4 pontos percentuais, atingindo 33,4% no primeiro semestre de 2021. O aumento da alíquota efetiva se deve, especialmente, à redução do Juros sobre Capital Próprio em função da redução de capital social de R\$ 653 milhões efetivada no 4T20 e a queda da TJLP entre períodos (média de 5,0% a.a. para 4,5% a.a.), além de menor volume de patrocínios por meio de leis de incentivo em 2021.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>IR e contribuição social total</b>	<b>(377.007)</b>	<b>(295.088)</b>	<b>27,8%</b>	<b>(760.677)</b>	<b>(592.727)</b>	<b>28,3%</b>
% sobre resultado antes dos impostos	-33,2	-32,9	-0,3 pp	-33,4	-33,0	-0,4 pp
<b>IR e contribuição social correntes</b>	<b>(272.346)</b>	<b>(191.139)</b>	<b>42,5%</b>	<b>(559.933)</b>	<b>(389.632)</b>	<b>43,7%</b>
% sobre o resultado antes dos impostos	-24,0	-21,3	-2,7 pp	-24,6	-21,7	-2,9 pp
<b>IR e contribuição social diferidos</b>	<b>(104.661)</b>	<b>(103.949)</b>	<b>0,7%</b>	<b>(200.744)</b>	<b>(203.095)</b>	<b>-1,2%</b>
% sobre o resultado antes dos impostos	-9,2	-11,6	2,4 pp	-8,8	-11,3	2,5 pp

## 9. LUCRO LÍQUIDO

A NTS apresentou lucro líquido de R\$ 757,0 milhões no 2T21, ante lucro de R\$ 600,8 milhões registrados no 2T20. A variação positiva de 26,0% deve-se ao resultado operacional e financeiro já analisados previamente.

No semestre findo em 30/06/2021, o lucro líquido apresentou crescimento similar, de 25,9%, atingindo R\$ 1.514,6 milhões, com margem líquida de 53,4%, equivalente a 1,0 ponto percentual de crescimento no período, quando comparado a igual período do exercício anterior. Este aumento é explicado pela melhoria operacional e redução de 23,2% nas despesas financeiras, parcialmente compensados pelo aumento de 43,7% no IR e contribuição social correntes.

<i>Em milhares de Reais</i>	<i>2T 21</i>	<i>2T 20</i>	<i>Var.</i>	<i>30/06/2021</i>	<i>30/06/2020</i>	<i>Var.</i>
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>757.021</b>	<b>600.811</b>	<b>26,0%</b>	<b>1.514.617</b>	<b>1.202.748</b>	<b>25,9%</b>
% sobre a receita líquida	53,1	52,4	0,7 pp	53,4	52,4	1,0 pp

## 10. EBITDA

O EBITDA no trimestre findo em junho de 2021 somou R\$ 1.276,5 milhões, superior aos R\$ 1.025,6 milhões no trimestre comparativo de 2020. A margem cresceu ligeiramente, 89,5% no 2T21 vs. 89,4% no 2T20. Assim como no primeiro trimestre, o aumento do lucro e redução das despesas financeiras favoreceram a geração EBITDA.

No período acumulado de seis meses, até 30/06/2021, o EBITDA apresentou aumento de 23,6%, atingindo R\$ 2.546,9 milhões e margem de 89,9%, com expansão de 0,1 ponto percentual em relação ao período comparativo de 2020.



## Comentário do Desempenho

<b>Reconciliação EBITDA</b> <i>(Em milhares de Reais)</i>	<b>2T 21</b>	<b>2T 20</b>	<b>Var.</b>	<b>30/06/2021</b>	<b>30/06/2020</b>	<b>Var.</b>
Lucro Líquido	757.021	600.811	26,0%	1.514.617	1.202.748	25,9%
Imposto de Renda e Contribuição Social	377.007	295.088	27,8%	760.677	592.727	28,3%
Resultado Financeiro	38.369	34.844	10,1%	64.453	83.988	-23,3%
Depreciação e Amortização	104.099	94.818	9,8%	207.153	180.477	14,8%
<b>EBITDA</b>	<b>1.276.496</b>	<b>1.025.561</b>	<b>24,5%</b>	<b>2.546.900</b>	<b>2.059.940</b>	<b>23,6%</b>
Margem EBITDA %	89,5	89,4	0,1 pp	89,9	89,8	0,1 pp

## 11. EVOLUÇÃO PATRIMONIAL

Em 30/06/2021, o Ativo Imobilizado registrou o montante de R\$ 7,8 bilhões, ante R\$ 8,0 bilhões em 31/12/2020, representando uma redução de 2,3% devido a depreciação. O endividamento bruto fechou o trimestre no patamar de R\$ 5,3 bilhões, em linha com os o saldo em 31/12/2020. O endividamento líquido totalizou R\$ 4,3 bilhões em 30/06/2021 em linha com o montante apurado em 31/12/2020.

No 1S21, foi constituída reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 35,8 milhões, que já acumula R\$ 94,0 milhões em 30/06/2021, decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96, que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos são contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

<b>Endividamento</b> <i>(Em milhares de Reais)</i>	<b>30/06/2021</b>	<b>31/12/2020</b>	<b>Var.</b>
Dívida Bruta	5.292.186	5.275.680	0,3%
Caixa	1.027.843	954.089	7,7%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>4.264.343</b>	<b>4.321.591</b>	<b>-1,3%</b>

## 12. DIVIDENDOS E JUROS DE CAPITAL

No 2T21 a Companhia distribuiu e pagou R\$ 717,5 milhões aos acionistas, sendo R\$ 697,1 milhões em dividendos intercalares (R\$ 0,301 por ação) e R\$ 20,4 milhões em juros sobre capital próprio (R\$ 0,009), após parecer favorável do Conselho Fiscal e aprovação pelo Conselho de Administração.

No ano, até 30/06/2021, foram distribuídos R\$ 1.156,2 milhões a título de dividendos intercalares e R\$ 35,8 milhões a título de juros sobre o capital próprio aos acionistas. No semestre, foram pagos R\$ 1.544,1 milhões aos acionistas entre dividendos e juros sobre capital próprio, incluindo parcela de dividendos de R\$ 345,8 milhões propostos sobre resultados de 2020 e R\$ 6,4 milhões de juros sobre capital também relativos ao exercício de 2020.



## Comentário do Desempenho

### 13. AUDITORES INDEPENDENTES

Os auditores externos independentes estão contratados exclusivamente para a prestação de serviços de auditoria externa. Nenhum outro serviço foi solicitado aos auditores.

### 14. RATING

A NTS possui rating corporativo nacional de longo prazo e rating da segunda emissão de debêntures da Companhia “AAA(bra)”, com manutenção da perspectiva estável, emitido pela agência classificadora de risco de crédito Fitch Ratings.

Em maio de 2021, a agência emitiu *non-rating action commentary*, informando que os ratings acima citados não foram afetados pela garantia prestada pela Companhia à primeira emissão de debêntures da NISA, acionista da NTS.

O relatório da Fitch está disponível para consultas em <https://ri.ntsbrasil.com>

### 15. EVENTOS SUBSEQUENTES A 30/06/2021

Em 14 de julho de 2021, foi concluída a renovação da dívida existente junto ao Banco Santander, no valor total de R\$ 60,0 milhões, dilatando seu vencimento para agosto de 2023 e redução do *spread* de 1,98% para 1,45%, juros remuneratórios correspondentes à variação do CDI+spread, sem amortizações intermediárias e sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

Em 28 de julho de 2021, ocorreu a efetiva transição operacional por meio da qual a NTS passou a exercer diretamente as atividades de operação e manutenção dos seus gasodutos de transporte de gás de sua propriedade, até então executadas pela Petrobras Transporte S.A. - Transpetro com base no Contrato de Serviços de Apoio Técnico ao Transporte de Gás. A transição operacional consistiu em processo estratégico, cuidadosamente planejado e conduzido pela NTS, incluindo, dentre outras iniciativas, a: (a) gestão, estruturação e apoio de todas as áreas internas da NTS para realização da transição operacional de forma segura, em conformidade com a legislação aplicável e os padrões e boas práticas da indústria de gás natural; (b) contratação de mais de 150 novos empregados; (c) realização de obras de manutenção e segurança da malha de gasodutos da NTS, bem como a criação de novas instalações, entre bases operacionais, de apoio e centros de controle e backup; (d) realização de treinamentos teóricos e capacitação prática da força de trabalho da Companhia; e (e) desenvolvimento de plataformas eletrônicas para garantir a eficiência no atendimento a múltiplos carregadores.

A transição operacional foi objeto de expressa anuência da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, que atestou a qualificação técnica da NTS para atuar como operadora direta dos seus gasodutos. A transição operacional não representará qualquer impacto ou alteração nos contratos de Transporte de Gás celebrados entre a NTS e a Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras atualmente em vigor.



## Comentário do Desempenho

### 16. OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES

Em 30 de abril, foi concluída a operação de venda pela Petrobras de sua participação de 10% das ações da Companhia para a NISA, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática. Em 30 de junho o valor total da dívida da NISA é de R\$ 1.552,5 milhões.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 1. A Companhia e suas operações

A Nova Transportadora do Sudeste S.A. (“NTS” ou “Companhia”) foi constituída em 15 de janeiro de 2002, tendo como objetivo a construção, instalação, operação e manutenção de gasodutos na região sudeste do Brasil, contemplando malha de gasodutos que se estendem entre os estados de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro.

A Companhia possui um segmento operacional único, referente ao transporte de gás natural, o qual não está sujeito a sazonalidade.

Os gasodutos de transporte movimentam gás natural desde instalações de processamento, estocagem ou de outros gasodutos de transporte até gasodutos de transporte, instalações de estocagem ou pontos de entrega a concessionárias de distribuição de gás natural.

A atividade exercida pela Companhia é objeto de monopólio da União, sendo a Companhia detentora de autorizações de operação emitidas pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (“ANP”).

Em setembro de 2016 a Petrobras anunciou ao mercado a operação de venda de 90% das ações por ela detidas na NTS para o Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações Multiestratégia (“FIP”), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda., entidade afiliada à Brookfield Asset Management.

Em 4 de abril de 2017, a operação de venda da NTS foi concluída com a aquisição pelo FIP de 90% das ações da NTS e com a subsequente venda pelo FIP, na mesma data, de 7,65% das suas ações na NTS para a ITAÚSA (Itaú Investimentos S.A.).

Em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. (“NISA”), sociedade que tem como acionistas os atuais acionistas controladores da Companhia, o FIP e a ITAÚSA. Com base nesta transação, a composição acionária da Companhia, em 30 de junho de 2021, é a seguinte: FIP detentor de 82,35% das ações diretamente e 91,5% de forma indireta, NISA detentora de 10% das ações e ITAÚSA detentora de 7,65% das ações diretamente e 8,5% de forma indireta.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## 1. A Companhia e suas operações\_Continuação

### 1.2. Aprovação da Nova Lei do Gás

Em 8 de abril de 2021, foi sancionado pelo Presidente da República a Lei 14.134, a chamada “Nova Lei do Gás”. A lei traz inovações relacionadas às atividades desempenhadas pela NTS, dentre as quais: (i) estabelecimento de regime de autorização para todas as atividades de transporte de gás natural, sem prazo de vigência; (ii) novas regras para operação e balanceamento em gasodutos e sistemas de transporte de gás natural; e (iii) determinação de regras de independência e autonomia dos transportadores de gás natural em relação aos agentes que exerçam atividades concorrenciais da indústria de gás natural. Traz, ainda, previsões para assegurar os direitos dos transportadores nos contratos de serviço de transporte vigentes, incluindo aqueles relacionados à proteção da receita atualmente auferida pelos transportadores para adequação ao novo regime de contratação de capacidade por entrada e saída.

A Companhia está avaliando as alterações da nova lei, mas não espera impactos significativos no exercício a findar-se em 31 de dezembro de 2021.

### 1.3. Impactos decorrentes da COVID-19

Em um contexto de adversidades em função da pandemia de COVID-19, não poupamos esforços para nos adaptar e manter foco em nossos objetivos para este ano. O Comitê de Crise, instalado desde março de 2020, mantém o monitoramento contínuo dos efeitos da pandemia decorrente da COVID-19 sobre as operações. O transporte de gás natural é considerado serviço essencial e mantivemos nossas operações sem interrupções e sem impactos materiais. Nossas receitas não foram impactadas, uma vez que todos os nossos contratos de transporte de gás possuem previsão de ship-or-pay, ou seja, há o compromisso de pagamento pela capacidade de transporte contratada, independentemente da sua utilização.

Desde junho de 2020, algumas operações de campo foram retomadas, seguindo todos os protocolos de segurança necessários. As funções corporativas estão sendo executadas em regime de teletrabalho em função do agravamento da pandemia nestes últimos meses. A Companhia, suportada pelo Comitê de Crise, tem pautado as suas decisões de forma alinhada às recomendações das autoridades sanitárias e de saúde e prezando sempre pela saúde e segurança dos seus funcionários e colaboradores.

## 2. Base de apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária, que foram aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC) e de acordo com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - IASB. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## 2. Base de apresentação das informações trimestrais\_Continuação

Essas informações trimestrais são apresentadas com as alterações relevantes ocorridas no período, sem a repetição de determinadas notas explicativas previamente divulgadas, que no entendimento da administração proporcionam uma visão abrangente da posição patrimonial e financeira da Companhia e do desempenho de suas operações. Portanto, tais informações contábeis devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas da Orientação Técnica OCPC 07, na preparação das suas informações trimestrais. Desta forma, as informações relevantes próprias das informações trimestrais estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

Essas informações trimestrais foram aprovadas pelo Conselho de Fiscal em 06 de agosto de 2021 e posteriormente pelo Conselho de Administração em 11 de agosto de 2021.

A moeda funcional da NTS é o Real, por ser a moeda de seu ambiente econômico de operação.

## 3. Sumário das principais políticas contábeis

As políticas contábeis e os métodos de cálculo utilizados na preparação dessas informações trimestrais são os mesmos adotados na preparação das demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, emitidas em 19 de março de 2021.

## 4. Estimativas e julgamentos relevantes

As informações trimestrais apresentadas foram elaboradas com apoio em diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações trimestrais foram apoiadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações trimestrais. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos e passivos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas periodicamente ao longo do ano.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 4. Estimativas e julgamentos relevantes \_Continuação

Para mais informações sobre estimativas relevantes, vide nota explicativa 5 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2020.

#### 5. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>30/06/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Caixa e bancos	362	732
Aplicações financeiras de curto prazo	<u>1.027.481</u>	<u>953.357</u>
	<u>1.027.843</u>	<u>954.089</u>

As aplicações financeiras são de curto prazo, de alta liquidez e prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa.

A remuneração atual das aplicações financeiras da Companhia é equivalente a aproximadamente 100% do CDI. Os investimentos da Companhia foram alocados em CDBs com remuneração associada ao CDI.

#### 6. Contas a receber

	<u>30/06/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Petróleo Brasileiro S.A – Petrobras	<u>1.121.319</u>	961.240
	<u>1.121.319</u>	<u>961.240</u>

Os recebíveis da Companhia decorrem dos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) firmados com a Petrobras. Não há qualquer montante a receber vencido em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020, assim como não temos perdas esperadas associadas a estes recebíveis.

#### 7. Depósitos vinculados

O saldo de R\$ 15.470 Em 30 de junho de 2021 (R\$15.387 em 31 de dezembro de 2020), se refere às contas poupança mantidas junto ao Banco do Brasil para fazer face a compensações ambientais relacionadas à construção dos gasodutos GASAN II, GASPAL II e da ECOMP de Guararema no Estado de São Paulo, e que serão utilizados conforme solicitação de órgãos ambientais. Tais depósitos devem permanecer vinculados em conta poupança e seguem os dispositivos da Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC.

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**8. Imobilizado**

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2020			Movimentação em 2021				Saldo Em 30 de junho de 2021		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo	Adições	Baixas	Transf.	Deprec.	Custo	Depreciação acumulada	Saldo
Obras em andamento	213.922	-	213.922	40.061	-	(10.448)	-	243.535	-	243.535
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(1.559)	3.594	-	-	-	(242)	5.153	(1.801)	3.352
Condicionantes ambientais	148.839	(36.329)	112.510	-	-	-	(2.800)	148.839	(39.129)	109.710
Equipamentos e outros bens	11.737.819	(4.071.492)	7.666.327	624	-	10.448	(222.421)	11.748.891	(4.293.913)	7.454.978
Imobilizado em andamento	-	-	-	10.522	-	-	-	10.522	-	10.522
	<b>12.105.733</b>	<b>(4.109.380)</b>	<b>7.996.353</b>	<b>51.207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(225.463)</b>	<b>12.156.940</b>	<b>(4.334.843)</b>	<b>7.822.097</b>

Descrição	Saldo em 31 de dezembro de 2019			Movimentação em 2020				Saldo em 31 de dezembro de 2020		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo	Adições	Baixas	Transf.	Deprec.	Custo	Depreciação acumulada	Saldo
Obras em andamento	111.035	-	111.035	124.936	-	(22.049)	-	213.922	-	213.922
Benfeitoria em bens de terceiros	5.153	(1.073)	4.080	-	-	-	(486)	5.153	(1.559)	3.594
Condicionantes ambientais	148.839	(30.729)	118.110	-	-	-	(5.600)	148.839	(36.329)	112.510
Equipamentos e outros bens	11.667.332	(3.638.485)	8.028.847	48.463	(25)	22.049	(433.007)	11.737.819	(4.071.492)	7.666.327
	<b>11.932.359</b>	<b>(3.670.287)</b>	<b>8.262.072</b>	<b>173.399</b>	<b>(25)</b>	<b>-</b>	<b>(439.093)</b>	<b>12.105.733</b>	<b>(4.109.380)</b>	<b>7.996.353</b>

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 8. Imobilizado\_Continuação

O saldo de obras em andamento é formado por custos com construção, manutenção e reparo dos dutos (desde que relacionados a substituição de peças e equipamento ou em atendimento a exigências regulatórias que aumentem a vida útil do ativo), estações/serviços de compressão, pontos de entrega e com o Plano de Gerenciamento de Correção de Stress por Corrosão ou Fissura de Gasodutos (SCC).

##### Custos de empréstimo capitalizados

Durante o período de seis meses findos em 30 de junho de 2021 e o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 não houve capitalização de juros de financiamentos para projetos de construção no imobilizado da Companhia.

##### Vida útil atribuída aos ativos

A depreciação é calculada com base no método linear ao longo das vidas úteis estimadas dos ativos, conforme a seguir apresentado:

Edificações e benfeitorias – de 16 a 30 anos  
Benfeitorias em bens de terceiros – 10 a 30 anos  
Gasodutos, equipamentos e outros itens – até 30 anos  
Condicionantes ambientais – até 30 anos

O valor residual, vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

A malha de gasodutos da NTS é composta pelos seguintes trechos:

##### GASTAU

O Gasoduto Caraguatatuba-Taubaté (GASTAU), com 98 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, interliga a Unidade de Processamento de Gás Natural Monteiro Lobato (UTGCA), em Caraguatatuba, no litoral norte de São Paulo, à Taubaté, cidade do Médio Paraíba, ao Gasoduto Campinas Rio e ao restante da malha Sudeste.

##### GASDUC III

O Gasoduto Cabiúnas-REDUC (GASDUC III), com 180 km de extensão e 38 polegadas de diâmetro, é o maior diâmetro da América do Sul e tem a maior capacidade de transporte (40 milhões m<sup>3</sup>/dia) entre os gasodutos brasileiros.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 8. Imobilizado\_Continuação

##### GASPAJ

O Gasoduto Paulínia-Jacutinga (GASPAJ), com 93 km de extensão e 14 polegadas de diâmetro, tem por objetivo atender à demanda de gás natural da região Sul do estado de Minas Gerais. O gasoduto tem origem na cidade de Paulínia/SP, onde se interligam os gasodutos Paulínia-

Jacutinga, Campinas-Rio (GASCAR), REPLAN-Guararema do Gasoduto Bolívia Brasil (GASBOL), bem como o Ponto de Entrega REPLAN.

##### MALHAS SUDESTE

A Malha Sudeste é composta por cinco gasodutos e dois ramais:

##### *GASAN*

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN), com 41,6 km de extensão e 12 polegadas de diâmetro interliga o município de Capuava/SP ao município de Cubatão/SP.

##### *GASCAR*

O Gasoduto Campinas-Rio (GASCAR), com 453 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, tem por objetivo aumentar a capacidade de escoamento de gás boliviano para o Rio de Janeiro. O gasoduto se inicia na Refinaria do Planalto (REPLAN), na cidade de Paulínia/SP, estendendo-se até o município de Japeri/RJ, onde se interliga aos gasodutos GASVOL e GASJAP, ambos no estado do Rio de Janeiro.

##### *GASPAL*

O Gasoduto ESVOL-RECAP (GASPAL), com 325,5 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Piraí/RJ e termina no município de Mauá/SP.

##### *GASVOL*

O Gasoduto REDUC-ESVOL (GASVOL), com 95 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina no município de Volta Redonda/RJ, possuindo, ainda, um ramal de 5,5 km de extensão dentro do município de Volta Redonda/RJ.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 8. Imobilizado\_Continuação

##### *GASBEL I*

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte I (GASBEL I), com 357 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Duque de Caxias/RJ e termina na Refinaria Gabriel Passos, na cidade de Betim/MG.

##### *Ramal de Campos Elíseos 16”*

O Ramal de Campos Elíseos, com 2,7 km de extensão e 16 polegadas de diâmetro, localiza-se no município de Duque de Caxias/RJ.

##### MALHAS SUDESTE II

A Malha Sudeste II é composta pelos seguintes gasodutos:

##### *GASJAP*

O Gasoduto JAPERI-REDUC (GASJAP), com 45 km de extensão e 28 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Japeri/RJ e termina no município de Duque de Caxias/RJ, interligando o Hub de Caxias ao Gasoduto Campinas-RIO (GASCAR). O Gasoduto possui um Estação de Compressão em Campos Elíseos.

##### *GASAN II*

O Gasoduto RECAP-RPBC (GASAN II), com 39 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Mauá/SP e termina no município de São Bernardo do Campo, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASPAL II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

##### *GASPAL II*

O Gasoduto Guararema-Mauá (GASPAII), com 54 km de extensão e 22 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Guararema/SP e termina no município de Mauá, permitindo a ampliação, em conjunto com o GASAN II, da capacidade de transporte de gás natural do sistema Guararema-RPBC.

##### *GASBEL II*

O Gasoduto Rio de Janeiro-Belo Horizonte II (GASBEL II), com 267 km de extensão e 18 polegadas de diâmetro, inicia-se no município de Volta Redonda/RJ e termina no município de Queluzito/MG,

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 8. Imobilizado\_Continuação

ampliou a oferta de gás natural para o estado de Minas Gerais, principalmente na região metropolitana de Belo Horizonte e no Vale do Aço.

##### Redução ao valor recuperável de ativos

A administração revisa anualmente os eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas de seus ativos para avaliar se há indicativos prévios de deterioração ou perda de valor recuperável. Não foram identificados indicativos de *impairment* do ativo imobilizado durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021 e exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

#### 9. Fornecedores

	<u>30/06/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Petróleo Brasileiro S.A - Petrobras	<b>249.627</b>	212.680
Petróleo Transportes S.A - Transpetro	<b>29.433</b>	47.157
Intech Engenharia Ltda.	<b>6.610</b>	685
Solar Turbines Internati	<b>3.749</b>	-
Custodio Soluções	<b>2.782</b>	-
SAP Brasil Ltda	<b>1.387</b>	-
Icone Tecnologia e Automação LTDA	<b>1.232</b>	-
Rockwell Automation	<b>1.143</b>	-
Enerflex/Geogás	<b>1.132</b>	1.022
Worley Engenharia	<b>712</b>	1.231
TRANSP BRAS GAS BOLIVIA	<b>460</b>	-
Tokio Marine Seguradora	-	7.690
Chubb Seguros Brasil S.A	-	1.370
Schneider	-	1.648
Rosenbra Engenharia Brasil Ltda	-	5.179
Industec	-	3.225
Conaut Controles	-	1.522
Macaetec Instrumentos	-	1.001
Consultores e outros serviços contratados	<b>5.962</b>	3.294
Demais fornecedores	<b>16.044</b>	23.010
	<b>320.273</b>	310.714

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**10. Debêntures e financiamentos**

	Taxa de Juros	Vencimento	30/06/2021	31/12/2020
<b>Circulante</b>				
Encargos - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023	<b>34.862</b>	19.510
Encargos – CCB	CDI + 1,98%	2021	<b>1.056</b>	875
Custos de captação	-	-	<b>(1.947)</b>	(1.947)
Principal - CCB	CDI + 1,98%	2021	<b>60.000</b>	60.000
<b>Total circulante</b>			<b>93.971</b>	78.438
<b>Não Circulante</b>				
Principal - debêntures 2ª emissão	109% CDI	2023	<b>5.200.000</b>	5.200.000
Custos de captação	-	-	<b>(1.785)</b>	(2.758)
<b>Total não circulante</b>			<b>5.198.215</b>	5.197.242
<b>Total</b>			<b>5.292.186</b>	5.275.680

Em 27 de julho de 2020, a Reunião Extraordinária do Conselho de Administração aprovou a emissão, pela Companhia, de cédula de crédito bancário (“CCB”), em favor do Banco Santander (Brasil) S.A., no valor total de R\$ 60.000.000 (sessenta milhões de reais), prazo de 1 (um) ano, contado da data de emissão, remuneração de 100% da Taxa CDI acrescida de um *spread* de 1,98% ao ano, paga semestralmente. O valor do principal será pago pela Companhia em uma única parcela na data de vencimento;

Em 20 de abril de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária da Companhia aprovou a Segunda Emissão de Debêntures Simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, em série única, objeto de oferta pública de distribuição com esforços restritos de colocação, nos termos da Instrução da Comissão de Valores Mobiliários nº 476 e das demais disposições legais e regulamentares, no valor total de R\$ 5.200.000 e com valor nominal unitário de R\$10.000,00.

A Segunda Emissão Debêntures foi objeto de garantia firme pelo Banco Itaú BBA S.A, BB – Banco de Investimento S.A e Banco Bradesco BBI S.A.

Em 25 de abril 2018 as debêntures foram emitidas pelo valor aprovado na Assembleia Geral Extraordinária de 20 de abril de 2018 e integralizadas em 15 de maio de 2018. As debêntures têm juros remuneratórios de 109,00% da variação acumulada da Taxa CDI, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro, não possuem amortizações intermediárias e têm vencimento em 25 de abril de 2023, sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

As debêntures possuem cláusulas restritivas que impõem à Companhia o cumprimento dos seguintes índices financeiros, apurados trimestralmente:

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**10. Debêntures e financiamentos\_Continuação**

- (a) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão da Dívida Financeira Líquida pelo EBITDA, deverá ser igual ou inferior a 3,0 vezes; ou
- (b) Índice financeiro decorrente do quociente da divisão do EBITDA pela Despesa Financeira Líquida, que deverá ser igual ou superior a 1,5 vez;

No fechamento das informações trimestrais findas em 30 de junho de 2021, a Companhia apurou ambos os índices e concluiu que as cláusulas restritivas estavam sendo cumpridas.

Escala de pagamentos e amortização de custos de captação

<b>Ano</b>	<b>Principal</b>	<b>Custos de captação</b>
2021	<b>60.000</b>	<b>973</b>
2022	-	<b>1.947</b>
2023	<b>5.200.000</b>	<b>812</b>
	<b>5.260.000</b>	<b>3.732</b>

**11. Transações com partes relacionadas**

- a) Operações entre entidades jurídicas

	<b>Petrobrás</b>	<b>Transpetro</b>	<b>30/06/2021*</b>
<b>Resultado</b>			
<b>Receita de serviços prestados</b>	<b>2.174.388</b>	-	<b>2.174.388</b>
<b>Custo com operação e manutenção dos gasodutos</b>	-	<b>(135.634)</b>	<b>(135.634)</b>
<b>Outros custos operacionais</b>	<b>(28.814)</b>	-	<b>(28.814)</b>
	<b>2.145.574</b>	<b>(135.634)</b>	<b>2.009.940</b>

\*Conforme descrito na nota 1, em 30 de abril de 2021, foi concluída a compra da totalidade das ações detidas pela Petrobras, correspondente a 10% do capital social da Companhia, pela Nova Infraestrutura Gasodutos Participações S.A. ("NISA"). Desta forma, qualquer transação existente entre a Companhia e a Petrobrás e suas controladas, deixam de ser consideradas como partes relacionadas, sendo as operações reportadas neste quadro correspondentes ao período entre 1º de janeiro e 30 de abril de 2021.

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**11. Transações com partes relacionadas\_Continuação**

	<b>Petrobras</b>	<b>Transpetro</b>	<b>30/06/2020</b>
<b>Resultado</b>			
Receita bruta de serviços prestados	2.670.104	-	2.670.104
Custo com operação e manutenção dos gasodutos	-	(130.077)	(130.077)
Outros custos/ despesas operacionais	(35.428)	-	(35.428)
	<b>2.634.676</b>	<b>(130.077)</b>	<b>2.504.599</b>

	<b>Petrobrás</b>	<b>Transpetro</b>	<b>31/12/2020</b>
<b>Ativo</b>			
Contas a receber	961.240	-	961.240
Outras contas a receber	120.262	-	120.262
	<b>1.081.502</b>	<b>-</b>	<b>1.081.502</b>
<b>Passivo</b>			
Fornecedores	(212.680)	(47.157)	(259.837)
	<b>(212.680)</b>	<b>(47.157)</b>	<b>(259.837)</b>

**b) Operações com pessoal-chave da Administração**

A Companhia provê a seus administradores benefícios de assistência médica, seguro de vida, previdência privada e auxílio alimentação, apresentado na linha de benefícios de curto prazo abaixo. Os benefícios são parcialmente custeados pelos seus administradores e são registrados como despesas quando incorridos.

Os montantes referentes à remuneração e benefícios do pessoal-chave da administração, representado por seus diretores estão apresentados a seguir:

	<b>30/06/2021</b>	<b>30/06/2020</b>
Honorários da administração	5.971	5.178
Benefícios de curto prazo	254	472
	<b>6.225</b>	<b>5.650</b>

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**11. Transações com partes relacionadas\_Continuação**c) Fianças com partes relacionadas

Em 30 de abril, foi concluída a operação de venda pela Petrobras de sua participação de 10% das ações da Companhia para a NISA, com recursos obtidos pela NISA através da emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos, tendo a NTS outorgado garantia fidejussória na forma de fiança em relação ao valor total da dívida representada por tais debêntures e demais obrigações pecuniárias, nos termos da respectiva Escritura de Emissão, conforme aditada.

As debêntures emitidas pela NISA têm juros remuneratórios equivalentes à variação acumulada da Taxa CDI, adicionada de spread de 1,99%, pagamentos de juros semestrais em abril e outubro e vencimento em 27 de abril de 2028, não havendo amortizações intermediárias, nem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

Em 30 de junho o valor total da dívida da NISA é de R\$ 1.552.462, sendo R\$ 12.954 correspondente a juros e R\$ 1.539.508 ao principal, ambos apresentados líquidos dos respectivos custos de captação vinculados à operação.

**12. Tributos****12.1. Tributos correntes**

	Ativo Circulante		Ativo Não Circulante		Passivo Circulante	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Imposto de renda	-	-	-	-	(290.011)	(402.568)
Contribuição social	-	-	-	-	(112.752)	(167.491)
PIS/COFINS	195	47.335	8.764	8.727	(39.098)	(37.934)
Recuperação de PIS/COFINS(a)	-	-	59.316	58.003	-	-
ICMS	-	-	-	-	(24.737)	(24.792)
ISS	-	-	-	-	(2.373)	(1.104)
IRRF	-	-	-	-	(1.102)	(1.508)
Outros	-	6	-	-	(2.304)	(2.393)
	<b>195</b>	<b>47.341</b>	<b>68.080</b>	<b>66.730</b>	<b>(472.377)</b>	<b>(637.790)</b>

- a) Em 2018, a Companhia ingressou com a ação judicial questionando a constitucionalidade da inclusão do Impostos sobre Circulação de Mercadoria \_ICMS na base de cálculo do PIS e da COFINS. Em 2020, a ação transitou em julgado com parecer favorável à NTS permitindo a exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS e COFINS de forma prospectiva, bem como a recuperação retroativa dos valores recolhidos em excesso (limitados aos últimos 5 anos contados a partir da data da propositura da ação), atualizados com base na

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**12. Tributos\_Continuação****12.1. Tributos correntes\_Continuação**

taxa de juros Selic. Foram registrados créditos tributários de R\$ 59.316, sendo R\$ 48.618 correspondentes ao principal e R\$ 10.698 referente aos juros SELIC.

**12.2. Tributos diferidos**Composição do imposto de renda e da contribuição social

	Base em 30/06/2021	Saldo do IR e CSLL diferido a 34%	Base em 31/12/2020	Saldo do IR e CSLL diferido a 34%
<b>Imposto diferido ativo</b>				
Provisão para perda PIS/COFINS	54.166	18.416	54.039	18.373
Provisão Derivação Clandestina	19.100	6.494	17.600	5.984
Provisão de seguros	1.053	358	1.053	358
Provisão para contingências e outras	6.508	2.213	8.008	2.780
Provisão – gastos com compensação ambiental	34.104	11.595	32.635	11.096
Provisão para bônus	11.620	3.950	16.941	5.760
	<b>126.551</b>	<b>43.026</b>	<b>130.276</b>	<b>44.351</b>
<b>Imposto diferido passivo</b>				
Imobilizado – Diferença taxa de depreciação societária x fiscal	(5.730.388)	(1.946.117)	(5.143.858)	(1.746.698)
	<u>(5.730.388)</u>	<u>(1.946.117)</u>	<u>(5.143.858)</u>	<u>(1.746.698)</u>
<b>Saldo de imposto diferido líquido</b>	<b><u>(5.603.837)</u></b>	<b><u>(1.903.091)</u></b>	<b><u>(5.013.582)</u></b>	<b><u>(1.702.347)</u></b>

Os valores de impostos diferidos passivos sobre o imobilizado se referem à depreciação fiscal da malha de gasodutos e demais instalações da Companhia.

	2021	2022	2023	Total
Recuperabilidade do imposto diferido ativo	-	-	43.026	43.026

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**12. Tributos\_Continuação****12.3. Reconciliação do imposto de renda e da contribuição social**

	<u>30/06/2021</u>	<u>30/06/2020</u>
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	2.275.294	1.795.475
Imposto de renda e contribuição social - alíquota nominal (34%)	<u>(773.600)</u>	<u>(610.462)</u>
	1.501.693	1.185.013
Ajustes para apuração da alíquota efetiva:		
Exclusões permanentes líquidas	(33.332)	(38.477)
Exclusões temporárias líquidas	(590.255)	(596.628)
Adições	9.819	9.605
(+) Provisão para bônus	6.775	5.180
(+) Provisão ambiental	1.468	1.449
(+) Outros	1.576	2.976
Exclusões	(600.074)	(606.233)
(-) Depreciação fiscal x societária	(586.530)	(590.037)
(-) Bônus	(12.095)	(12.038)
(-) Provisão ambiental	(1.449)	(3.698)
(-) Outros	-	(460)
Base para cálculo de imposto de renda e contribuição social ajustada	<u><b>1.651.706</b></u>	<u><b>1.160.371</b></u>
Imposto de renda e contribuição social	(561.303)	(385.629)
Desconto de patrocínios efetuadas (Lei Rouanet) + Outros	1.370	(4.003)
Imposto de renda e contribuição social correntes	(559.933)	(389.632)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	<u>(200.744)</u>	<u>(203.095)</u>
	<u><b>(760.677)</b></u>	<u><b>(592.727)</b></u>
Alíquota efetiva de IR e CS	<b>33,43%</b>	<b>33,01%</b>

**13. Outras contas a receber**

O saldo de R\$ 150.065 em 30 de junho de 2021 se refere a: i) gastos efetuados pela Companhia no escopo das atividades Gerenciamento e Remediação de trincas por Corrosão Sob Tensão (SCC) no montante de R\$ 135.097 (R\$ 111.140 em 31 de dezembro de 2020); e ii) Classe de Locação no montante de R\$ 14.968 (R\$ 9.122 em 31 de dezembro de 2020). Tais valores que deverão ser reembolsados pela Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras ao longo dos próximos 12 meses, como parte das obrigações remanescentes acordadas entre compradora e vendedora para a alienação da Companhia. O referido saldo não está sendo atualizado monetariamente.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## 14. Provisão para compensação ambiental e condicionantes ambientais

### 14.1 Provisão para compensação ambiental

Refere-se a valores provisionados, no valor de R\$ 34.104 (R\$ 32.636 em 31 de dezembro de 2020), com base na Lei Federal nº 9.985/2000, que constituiu o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC, que tem por objetivo garantir a preservação da natureza e o desenvolvimento sustentável a partir dos recursos naturais e que serão dispendidos conforme deliberação da Fundação do Meio Ambiente - FATMA e o Ministério Público.

### 14.2 Provisão com condicionantes ambientais

O saldo registrado, no valor de R\$ 42.452 (R\$ 45.986 em 31 de dezembro de 2020), se refere a condicionantes ambientais exigidas pelos órgãos de controle, monitoramento e fiscalização de meio ambiente, nas esferas federal e estadual, em decorrência da emissão de licenças prévias de instalação e operação dos empreendimentos e construção da malha de gasodutos da Companhia, nos termos da Resolução 237/1997 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

A Companhia trata os eventos relacionados a estas condicionantes de acordo com os princípios do ICPC12 – Mudança em Passivos por Desativação, Restauração e Outros Passivos Similares - e reconhece no ativo imobilizado a parcela correspondente (mensuração inicial e remensuração futura). Os gastos executados em atendimento às condicionantes são abatidos do valor da provisão e o ativo imobilizado correspondente está sendo amortizado, pelo método linear, em função do término das autorizações de operação dos gasodutos as quais as condicionantes estão vinculadas.

## 15. Patrimônio líquido

### 15.1 Capital social

Na Assembleia Geral Extraordinária realizada em 31 de agosto de 2020, estiveram presentes os acionistas da Companhia representando a totalidade do capital social, que, conforme opinião favorável do Conselho Fiscal da Companhia em 24 de julho de 2020, aprovaram por unanimidade e sem ressalvas a incorporação de parte da reserva de capital da Companhia ao seu capital social, em montante equivalente a R\$ 167.736, resultando no aumento do capital social da Companhia de R\$ 994.301 para R\$ 1.162.037 e aumento do valor nominal das ações da Companhia, mantendo-se inalterado o número de ações e o percentual de participação de cada acionista no capital social. De forma imediatamente subsequente, aprovaram a redução de capital da Companhia no montante de R\$ 653.325, nos termos do artigo 173 da Lei nº 6.404/76, por ser considerado excessivo diante das atividades desempenhadas pela Companhia, mediante restituição de capital aos acionistas, em moeda corrente nacional, proporcionalmente às suas respectivas participações no capital social da

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## 15. Patrimônio líquido\_Continuação

Companhia, e redução do valor nominal da ação da Companhia para R\$ 0,22 (vinte e dois centavos), sem o cancelamento de quaisquer ações representativas do capital social da Companhia. Transcorrido o prazo de 60 dias sem oposição por parte dos credores, a referida redução foi efetivada, passando o capital social de R\$ 1.162.037 para R\$ 508.712, totalmente subscrito e integralizado.

### 15.2 Transações de capital

Refere-se às transações com os acionistas, na qualidade de proprietários, e ao reconhecimento de ganho em operação não usual de desfazimento do *leasing* financeiro entre empresas do mesmo grupo econômico.

Em outubro de 2016, em função da reestruturação societária das empresas Transportadora Associada de Gás (TAG), Nova Transportadora do Nordeste (NTN) e da Companhia e o encerramento do Consórcio Malhas, o *Leasing* da Petrobras com a NTS foi revertido na data-base 25 de outubro de 2016, gerando um ganho de R\$1.360.199, registrado como transação de capital no patrimônio líquido.

Em agosto de 2020, parte da reserva de capital no montante de R\$ 167.736, foi incorporada ao capital da Companhia (na forma mencionada no item 15.1 acima), reduzindo o valor registrado como transação de capital no patrimônio líquido de R\$1.360.199 para R\$1.192.463.

### 15.3 Reservas de lucros

#### a) Reserva Legal

Constituída até o limite de 20% do capital social, mediante apropriação de 5% do lucro líquido do exercício, em conformidade com o artigo 193 da Lei das Sociedades por Ações. Essa reserva só poderá ser utilizada para a absorção de prejuízos ou aumento de capital social.

A Companhia poderá se eximir de constituição desta reserva desde que ela alcance o limite de 20% do capital social, mencionado no parágrafo anterior, ou a soma de seu saldo e o da reserva de capital exceda 30% do capital social.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## 15. Patrimônio líquido\_Continuação

### 15.3 Reservas de lucros\_Continuação

#### b) Dividendos intercalares

Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a NTS distribuiu o total de R\$ 1.156.248 de dividendos intercalares correspondentes ao exercício corrente (R\$ 2.012.245 em 31 de dezembro de 2020) e um total de R\$ 42.213 referente a juros sobre capital próprio (R\$ 105.251 em 31 de dezembro de 2020). Tanto o pagamento dos dividendos quanto os juros sobre capital próprio foram deliberados em reuniões do Conselho Fiscal e Conselho de Administração da Companhia.

#### c) Dividendos e JCP pagos

Em 10 de junho de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 717.526, sendo R\$ 697.153 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$20.373 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 11 de junho de 2021.

Em 10 de março de 2021, a Administração da Companhia aprovou a distribuição total de R\$ 826.751, sendo R\$ 345.815 referente ao saldo disponível do lucro líquido apurado em 2020, R\$ 459.096 referente a dividendos intercalares do exercício corrente, e R\$21.840 referente a juros sobre capital próprio, pagos em 11 de março de 2021.

#### d) Reserva de incentivos fiscais

A NTS constituiu reserva de lucros sobre incentivos fiscais no montante de R\$ 35.751 no período de 6 meses findo em 30 de junho de 2021, acumulando um total de 93.963 (R\$ 58.212 em 31 de dezembro de 2020) decorrente de subvenção para investimento referente a apropriação de crédito de ICMS oriundo da opção pelo Convênio ICMS 106/96 que concede crédito de 20% do valor do ICMS devido para as empresas de prestação de serviço de transporte. Estes créditos foram contabilizados no resultado do exercício e mensalmente destinados para a reserva de incentivo fiscal, sendo excluídos da apuração da base de cálculo do dividendo.

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**15.Patrimônio líquido\_Continuação****15.3 Reservas de lucros\_Continuação**e) Lucro por ação

O cálculo do lucro básico e diluído por ação para o período de seis meses encerrados em 30 de junho de 2021 e 2020, conforme demonstrado a seguir:

	Período de 3 meses findo em		Período de 6 meses findo em	
	<b>30/06/2021</b>	30/06/2020	<b>30/06/2021</b>	30/06/2020
Lucro líquido do período (em milhares de Reais)	<b>757.021</b>	600.811	<b>1.514.617</b>	1.202.748
Total de ações emitidas	<b>2.312.328.578</b>	2.312.328.578	<b>2.312.328.578</b>	2.312.328.578
<b>Lucro básico e diluído por ação em Reais</b>	<b>0,33</b>	0,26	<b>0,66</b>	0,52

**16.Receita líquida**

	Período de 3 meses findo em		Período de 6 meses findo em	
	<b>30/06/2021</b>	30/06/2020	<b>30/06/2021</b>	30/06/2020
Receita bruta de serviços	<b>1.755.589</b>	1.396.706	<b>3.472.478</b>	2.796.751
Encargos sobre serviços	<b>(236.567)</b>	(182.637)	<b>(455.345)</b>	(375.095)
Ajuste de tarifa	<b>(93.064)</b>	(67.545)	<b>(183.223)</b>	(126.647)
	<b>1.425.958</b>	1.146.524	<b>2.833.910</b>	2.295.009

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**17.Custo dos serviços prestados**

	Período de 3 meses findo em		Período de 6 meses findo em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Depreciação e Amortização	<b>(104.099)</b>	(94.818)	<b>(207.153)</b>	(180.477)
Serviços contratados, fretes, aluguéis e encargos gerais	<b>(7.373)</b>	(5.560)	<b>(12.326)</b>	(10.997)
Operação e Manutenção	<b>(68.041)</b>	(64.243)	<b>(135.634)</b>	(130.019)
Direito de passagem	<b>(18.948)</b>	(15.010)	<b>(37.695)</b>	(29.535)
Energia elétrica	<b>(5.161)</b>	(4.620)	<b>(11.976)</b>	(8.986)
Seguros	<b>(3.804)</b>	(3.438)	<b>(7.595)</b>	(6.951)
ICMS do gás utilizado no sistema	<b>(3.799)</b>	(828)	<b>(7.024)</b>	(2.555)
Custos ambientais	<b>(1.421)</b>	(22)	<b>(1.836)</b>	(73)
Serviços de consultoria	<b>(2.419)</b>	(2.778)	<b>(4.491)</b>	(3.300)
Treinamentos e seminários	<b>(3.302)</b>	(9)	<b>(7.304)</b>	(48)
Custos com pessoal	<b>(12.328)</b>	(6.114)	<b>(23.505)</b>	(11.205)
Outros Custos	<b>(5.150)</b>	(1.100)	<b>(8.589)</b>	(1.774)
	<b>(235.845)</b>	(198.540)	<b>(465.128)</b>	(385.920)

**18.Despesas gerais e administrativas**

	Período de 3 meses findo em		Período de 6 meses findo em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Despesas com pessoal	<b>(7.613)</b>	(6.159)	<b>(14.722)</b>	(13.278)
Assessoria jurídica	<b>(531)</b>	(566)	<b>(776)</b>	(849)
Auditoria	<b>(186)</b>	(181)	<b>(186)</b>	(178)
Assessoria contábil	<b>(344)</b>	(398)	<b>(789)</b>	(691)
Consultoria	<b>(255)</b>	(742)	<b>(564)</b>	(891)
Patrocínios	<b>(1.230)</b>	(2.000)	<b>(1.230)</b>	(4.000)
Doação	<b>(4.450)</b>	(4.080)	<b>(4.450)</b>	(4.080)
Custo c/ contingência tributária	-	-	<b>(254)</b>	-
Manutenções de licenças	<b>(883)</b>	(642)	<b>(1.612)</b>	(1.212)
Recrutamento e seleção	<b>(414)</b>	(1.245)	<b>(913)</b>	(1.726)
Aluguéis e taxas	<b>(207)</b>	(339)	<b>(550)</b>	(900)
Serviços contratados	<b>(140)</b>	(541)	<b>(404)</b>	(1.025)
Despesas com escritório e outras	<b>(1.463)</b>	(348)	<b>(2.585)</b>	(795)
	<b>(17.716)</b>	(17.241)	<b>(29.035)</b>	(29.625)

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**19.Resultado financeiro líquido**

	Período de 3 meses findo em		Período de 6 meses findo em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Receitas financeiras	9.315	6.967	13.852	16.115
Atualização Monetária	961	1.386	1.667	3.463
Outras receitas financeiras	374	988	572	1.250
Total de receitas financeiras	<b>10.650</b>	9.341	<b>16.091</b>	20.868
Juros s/ debêntures (incluindo serviço da dívida) & financiamentos	(45.874)	(42.935)	(74.697)	(101.783)
Impostos sobre resultado financeiro	(519)	(37)	(843)	(90)
Multas e juros	(59)	(621)	(132)	(1.213)
Outras despesas financeiras	(2.567)	(592)	(4.872)	(1.770)
Total de despesas financeiras	<b>(49.019)</b>	(44.185)	<b>(80.544)</b>	(104.856)
Resultado financeiro líquido	<b>(38.369)</b>	<b>(34.844)</b>	<b>(64.453)</b>	<b>(83.988)</b>

**20.Processos judiciais e contingências****20.1 Processos judiciais provisionados**

A Companhia constitui provisões em montante suficiente para cobrir as perdas consideradas prováveis e para as quais possa ser feita uma estimativa confiável.

Os valores provisionados são os seguintes:

	Trabalhista	Tributário	Total
	Judicial	Judicial	
Saldos em 31 de dezembro de 2020	(3.215)	(1.043)	(4.258)
Baixas	-	-	-
Saldos em 30 de junho de 2021	<b>(3.215)</b>	<b>(1.043)</b>	<b>(4.258)</b>

**20.2 Depósitos judiciais**

	30/06/2021	31/12/2020
Ativo não circulante		
Trabalhistas	8	8
Fiscais	17.043	16.647
Diversos	19	19
	<b>17.070</b>	16.674

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**20.Processos judiciais e contingências\_Continuação****20.3 Processos judiciais não provisionados**

Os processos judiciais que constituem obrigações presentes cuja saída de recursos não é provável ou que não possa ser feita uma estimativa suficientemente confiável de seus valores, não são reconhecidos, entretanto são divulgados. Causas com classificação remota não são objeto de qualquer divulgação destas informações trimestrais.

Os passivos contingentes estimados para os processos judiciais em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020 para os quais a probabilidade de perda é considerada possível são apresentados a seguir:

	Cíveis	Trabalhista	Tributárias		Ambientais	Total
	Judicial	Judicial	Administrativo	Judicial	Administrativo	
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>(1.149)</b>	-	<b>(104.160)</b>	<b>(13.411)</b>	<b>(54.035)</b>	<b>(172.755)</b>
Novas causas	-	(249)	(173.941)	-	-	(174.190)
Atualização monetária	(51)	-	(2.278)	(424)	(2.357)	(5.110)
Baixas	-	-	1.060	-	-	1.060
Mudança de prognóstico	-	-	71	-	-	71
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>(1.200)</b>	<b>(249)</b>	<b>(279.248)</b>	<b>(13.835)</b>	<b>(56.392)</b>	<b>(350.924)</b>

As principais causas tributárias administrativas se referem a diversos processos administrativos movidos pela RFB e são relacionados à contestação de créditos fiscais utilizados pela NTS e não homologados pela autoridade fiscal, assim como relacionadas aos despachos decisórios que glosaram parcialmente os créditos de saldo negativo de IRPJ e CSLL respectivamente, referente ao ano calendário de 2015. Essas principais causas totalizam R\$ 265.216 (R\$90.370 em 31 de dezembro de 2020).

As causas ambientais referem-se a processos de compensações ambientais em discussão entre órgãos ambientais e a NTS envolvendo os seguintes temas: (i) o percentual máximo que pode ser aplicado para o cálculo da compensação ambiental no âmbito do licenciamento relacionado ao GASCAR; (ii) o índice aplicável para fins de correção monetária da compensação ambiental devida nos âmbito dos licenciamentos relacionados ao GASCAR, GASTAU, GASPAJ e GASBEL II; e (iii) a data base para a aplicação da correção monetária no caso do da compensação ambiental no âmbito do licenciamento GASTAU.

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

## 21. Instrumentos financeiros

A Companhia mantém operações com instrumentos financeiros. A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais e controles internos visando assegurar liquidez, rentabilidade e segurança. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das condições contratadas versus condições vigentes no mercado.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro derivativo para mitigar os riscos associados aos seus instrumentos financeiros e durante os exercícios também não efetuou aplicações de caráter especulativo. Os resultados estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração da Companhia.

#### a) Risco de liquidez

A Companhia utiliza seus recursos para fazer frente às suas obrigações operacionais e para pagamento de credores. As origens de recursos somadas à posição financeira da Companhia em 30 de junho de 2021 são suficientes para liquidação de suas obrigações de curto prazo. O risco de liquidez é administrado pela Companhia, investindo seu caixa em CDBs com liquidez diária e renegociando (quando necessário) o prazo de vencimento de suas dívidas.

	2021	2022	2023	Total
<b>Dívidas Financeiras</b>	179.980	235.457	5.334.475	5.749.912
<b>Fornecedores</b>	320.273	-	-	297.545

#### b) Risco de taxas de câmbio

Decorre da possibilidade de oscilações das taxas de câmbio das moedas estrangeiras eventualmente utilizada pela Companhia para a aquisição de equipamentos ou serviços e a contratação de instrumentos financeiros. Em 30 de junho de 2021, a Companhia não possuía qualquer ativo ou passivo financeiro relevante denominado ou exposto a alguma moeda estrangeira.

A Companhia tem como política a eliminação dos riscos de mercado, evitando assumir posições expostas a flutuações de valores de mercado e operando apenas instrumentos que permitam controle de riscos. Em 30 de junho de 2021, a Companhia não possuía qualquer instrumento derivativo em aberto.

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**21. Instrumentos financeiros\_Continuação**c) Risco de crédito

Como parte do Contrato de Compra e Venda de Ações firmado entre os acionistas da Companhia, a Petrobras firmou com o Banco Bradesco S.A. o Contrato de Administração de Contas Vinculadas visando a diversificação do risco de crédito da NTS em relação aos Contratos de Transporte de Gás (GTAs) que detém com a Petrobras e para que a Companhia não dependa exclusivamente de seu único cliente para obtenção de suas receitas.

Os recebíveis dados em garantia se referem aos depósitos feitos na conta vinculada, oriundos dos Contratos de Compra e Venda de Gás Natural (GSAs) nos quais a Petrobras atua como

vendedora. Os depósitos realizados nesta conta visam garantir cobertura de no mínimo 120% do valor esperado dos faturamentos mensais da Companhia, devidos pela Petrobras no âmbito dos GTAs, além de quaisquer taxas e tributos que possam ser deduzidos pelo Banco Bradesco a cada mês.

d) Análise de Sensibilidade

Em 30 de junho de 2021, a Administração efetuou análise de sensibilidade para instrumentos financeiros com risco de taxa de juros, considerando que a exposição é o valor das debêntures e financiamentos, descrita na nota 10, e das aplicações financeiras, expostas à variação do CDI e que os cenários possível e remoto consideram variação de 25% e 50% nas taxas de juros esperadas sobre os saldos de empréstimos, líquidos das aplicações financeiras, respectivamente, em relação a esta mesma data.

Instrumentos	Exposição	Risco	Provável (*)	Possível	Remoto
				(Variação 25%)	(Variação 50%)
<b><u>Passivo Financeiro</u></b>					
Debêntures (**)	5.292.186	Alta do CDI	(236.279)	(294.258)	(351.909)
<b><u>Ativo financeiro</u></b>					
Caixa e equivalentes de caixa	1.027.843	Queda do CDI	42.655	31.992	21.238

(\*) Cenários projetados para 12 meses

(\*\*) O valor das debêntures e empréstimos e os juros a incorrer/ encargos financeiros projetados desconsideram os custos com captação da dívida

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**21. Instrumentos financeiros\_Continuação**

O cenário “Provável” foi calculado considerando-se uma taxa do CDI de 4,15%, aplicável à parcela flutuante da taxa de juros das dívidas e do saldo de caixa e equivalentes de caixa em 30 de junho de 2021. Os cenários “Possível” e “Remoto” consideraram variações de 25% e 50% respectivamente, sobre o CDI considerado no cenário “Provável”

e) Estimativa a valor justo:

O quadro a seguir apresenta os valores contábil e justo dos instrumentos financeiros e outros ativos e passivos da Companhia, assim como seu nível de mensuração. Em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

Ativos financeiros (circulante e não circulante)		Nível	30/06/2021		31/12/2020	
			Valor Contábil	Valor justo	Valor Contábil	Valor justo
			<b>2.314.697</b>	<b>2.314.697</b>	2.050.978	2.050.978
Caixa e equivalentes de caixa	Valor justo por meio de resultado	2	<b>1.027.843</b>	<b>1.027.843</b>	954.089	954.089
Contas a receber	Custo amortizado		<b>1.121.319</b>	<b>1.121.319</b>	961.240	961.240
Outras contas a receber	Custo amortizado		<b>150.065</b>	<b>150.065</b>	120.262	120.262
Depósitos vinculados	Custo amortizado		<b>15.470</b>	<b>15.470</b>	15.387	15.387
<b>Passivos financeiros (circulantes e não circulantes)</b>			<b>5.612.459</b>	<b>5.612.459</b>	5.586.394	5.586.394
Fornecedores	Custo amortizado		<b>320.273</b>	<b>320.273</b>	310.714	310.714
Debêntures e financiamentos	Custo amortizado		<b>5.292.186</b>	<b>5.292.186</b>	5.275.680	5.275.680

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**21. Instrumentos financeiros\_Continuação**

O nível de mensuração de cada instrumento financeiro respeita a seguinte hierarquia de valor justo:

- Nível 1 – para preços cotados sem ajustes em mercados ativos para instrumentos idênticos aos da Companhia
- Nível 2 – para informações observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente, exceto preços cotados incluídos no nível anterior
- Nível 3 – para dados não observáveis para o instrumento em questão

A Companhia entende que o valor justo de contas a receber e fornecedores, por possuir a maior parte dos vencimentos no curto prazo, já está refletido em seu valor contábil.

Para os financiamentos classificados e mensurados ao custo amortizado, a Companhia entende, que por se tratar de operações bilaterais e não possuírem mercado ativo nem outra fonte similar com condições comparáveis às já apresentadas e que possam ser parâmetro à determinação de seus valores justos os valores contábeis refletem o valor justo da operação.

**f) Movimentação dos passivos de fluxo de caixa das atividades de financiamentos**

Conforme requerido pela norma CPC 03, a Companhia demonstra a seguir a movimentação dos passivos do fluxo de caixa das atividades de financiamento, da sua Demonstração dos Fluxos de Caixa:

Debentures & Empréstimos	Saldo em 31 de dezembro 2020	Alterações Caixa			Alterações não Caixa			Saldo em 30 de junho 2021
		Recebidos/(Pagos) atividades financiamento	Pagamento de juros	Custos de captação	Dividendos e JSCP aprovados	Despesas de juros	Amortização custos captação	
Debêntures - 2a emissão	5.214.804		(56.497)			71.850	973	<b>5.231.130</b>
CCB	60.876		(1.164)			1.344		<b>61.056</b>
Dividendos e JSCP	6.291	(1.544.103)			1.537.812			-
	<b>5.281.971</b>	<b>(1.544.103)</b>	<b>(57.661)</b>		<b>1.537.812</b>	<b>73.194</b>	<b>973</b>	<b>5.292.186</b>

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**22. Compromissos**a) Obrigações contratuais

O quadro a seguir apresenta os pagamentos futuros mínimos anuais, requeridos e não canceláveis, relacionados as obrigações contratuais assumidas pela Companhia, para a data de 30 de junho de 2021:

Classe de Contratos	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Aluguel de escritórios	1.559	2.580	1.596	1.621	1.174	8.530
Telecom & Impressoras	67	139	84	-	-	290
Serviços de compressão	8.461	17.616	14.508	13.713	-	54.298
Operação e manutenção	147.254	306.584	318.234	329.372	340.900	1.442.344
Uso e compartilhamento de faixas dos gasodutos	36.177	75.320	78.182	80.919	83.751	354.349
<b>Total</b>	<b>193.518</b>	<b>402.239</b>	<b>412.604</b>	<b>425.625</b>	<b>425.825</b>	<b>1.859.811</b>

b) Garantias

Em 30 de junho de 2021, a Companhia possuía oito apólices de seguro fiança locatícia para fazer face às garantias exigidas em seus contratos de locação que totalizavam R\$ 4.430 em limite indenizável, distribuídos da seguinte forma:

Local	Limite Indenizável
Praia do Flamengo, 19º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	902
Praia do Flamengo, 22º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.696
Praia do Flamengo, 23º andar, Flamengo, Rio de Janeiro, RJ	1.591
Rod. Washington Luiz, 2500, Bl. B Salas 703 a 707, Duque de Caxias, RJ	60
Rua Adelelmo Piva, 36, Jardim Vista Alegre, Paulínia, SP	50
Est. Hélio Rosa dos Santos, 1000, salas 105 e 205, Imboassica, Macaé, RJ	39
Rua Messia Assú, nº 293, Itararé, São Vicente, SP	58
Rodovia BR 040, KM 800, salas nº 20, 21 e 22, Matias Barbosa, MG	34

**Notas Explicativas****Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS**

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

**23. Seguros**

A Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade.

A Companhia possui diversas apólices de seguros, dentre elas, Riscos Operacionais e Lucros Cessantes, Responsabilidade Civil Geral, Riscos Ambientais, Responsabilidade Civil D&O, Responsabilidade Civil Profissional E&O, Patrimonial, entre outras.

A tabela a seguir sumariza as coberturas e vigências dos seguros contratados pela Companhia:

<b>Tipo de seguro</b>	<b>Início de vigência</b>	<b>Término de vigência</b>	<b>Cobertura</b>
Riscos operacionais e lucros cessantes	03/10/2020	03/10/2021	<b>1.500.000</b>
Responsabilidade civil geral	03/10/2020	03/10/2021	<b>400.000</b>
Riscos ambientais	03/10/2020	03/10/2021	<b>300.000</b>
Responsabilidade civil D&O	03/10/2020	03/10/2021	<b>300.000</b>
Responsabilidade civil profissional (E&O)	03/10/2020	03/10/2021	<b>10.000</b>
Proteção de dados e resp. cibernética (Cyber)	03/10/2020	03/10/2021	<b>15.000</b>
Fraude corporativa (Crime)	03/10/2020	03/10/2021	<b>5.000</b>
Patrimonial (escritório)	27/11/2020	27/11/2021	<b>11.000</b>
<b>Total</b>			<b>2.541.000</b>

Os prêmios de seguros pagos em relação às apólices de seguros são registrados no ativo como despesas antecipadas e são apropriadas proporcionalmente ao resultado em função da vigência das apólices.

A tabela a seguir sumariza os montantes registrados na data-base 30 de junho de 2021 a título de despesas antecipadas:

<b>Descrição</b>	<b>30/06/2021</b>	<b>31/12/2020</b>
Riscos Operacionais e Lucros Cessantes	<b>2.563</b>	7.690
Responsabilidade civil Geral	<b>490</b>	1.470
Riscos Ambientais	<b>323</b>	968
Responsabilidade Civil D&O	<b>216</b>	647
Seguros corporativos	<b>188</b>	563
<b>Total de seguros</b>	<b>3.780</b>	11.338
Outras despesas antecipadas	<b>1.731</b>	419
<b>Total</b>	<b>5.511</b>	11.757

## Notas Explicativas

### Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS

Notas explicativas às informações trimestrais  
Período de seis meses findo em 30 de junho de 2021.  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário)

#### 24. Evento subsequente

a) Renovação de dívida

Em Reunião do Comitê Executivo realizada em 06 de julho de 2021, foi aprovada a renovação da dívida atual junto ao Banco Santander, cujo valor de principal é de R\$ 60.000, que passa a vigorar, a partir de 14/07/2021, com as seguintes características: empréstimo bancário com juros remuneratórios correspondentes à variação acumulada da Taxa CDI mais spread de 1,45% sem amortizações intermediárias, com vencimento em 14/08/2023 e sem cláusulas de repactuação da dívida ou renovação automática.

b) Internalização das atividades de Operação e Manutenção dos ativos da Companhia

Em 28 de julho de 2021, ocorreu a efetiva transição operacional por meio da qual a NTS passou a exercer diretamente as atividades de operação e manutenção dos seus gasodutos de transporte de gás de sua propriedade, até então executadas pela Petrobras Transporte S.A. - Transpetro com base no Contrato de Serviços de Apoio Técnico ao Transporte de Gás. A transição operacional consistiu em processo estratégico, cuidadosamente planejado e conduzido pela NTS, incluindo, dentre outras iniciativas, a: (a) gestão, estruturação e apoio de todas as áreas internas da NTS para realização da transição operacional de forma segura, em conformidade com a legislação aplicável e os padrões e boas práticas da indústria de gás natural; (b) contratação de mais de 150 (cento e cinquenta) novos empregados; (c) realização de obras de manutenção e segurança da malha de gasodutos da NTS, bem como a criação de novas instalações, entre bases operacionais, de apoio e centros de controle e backup; (d) realização de treinamentos teóricos e capacitação prática da força de trabalho da Companhia; e (e) desenvolvimento de plataformas eletrônicas para garantir a eficiência no atendimento a múltiplos carregadores.

A transição operacional foi objeto de expressa anuência da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, que atestou a qualificação técnica da NTS para atuar como operadora direta dos seus gasodutos. A transição operacional não representará qualquer impacto ou alteração nos contratos de Transporte de Gás celebrados entre a NTS e a Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras atualmente em vigor.

## Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos

Administradores e Acionistas da

Nova Transportadora do Sudeste S.A.

Rio de Janeiro - RJ

Introdução

Revisamos as informações trimestrais da Nova Transportadora do Sudeste S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2021, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações trimestrais de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações trimestrais com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente).

Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações trimestrais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações trimestrais e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações trimestrais tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 11 de agosto de 2021.

ERNST & YOUNG

Auditores Independentes S.S.

CRC-2SP015199/O-6

Diogo Afonso da Silva

Contador CRC-1RJ114783/O-8

## **Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente**

### **PARECER DO CONSELHO FISCAL**

Os membros do Conselho Fiscal da Nova Transportadora do Sudeste S.A. - NTS ("Companhia"), infraassinados, no desempenho de suas funções legais e estatutárias, dando cumprimento ao que dispõe o artigo 163, inciso III da Lei nº 6.404/76 e suas posteriores alterações, examinaram o relatório da administração e as demonstrações financeiras da Companhia, acompanhadas das respectivas notas explicativas e do relatório dos auditores independentes, referentes ao trimestre encerrado em 30 de junho de 2021, e emitem, por unanimidade, o presente Parecer favorável, nos termos das discussões havidas em reunião do Conselho Fiscal realizada nesta data.

Rio de Janeiro, 6 de agosto de 2021.

Débora Nogueira Messias de Miranda

Gustavo Moraes Atensia

Marcello Del Raso Alvarado Davis

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

### **DECLARAÇÃO DOS DIRETORES**

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(i) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 30 de junho de 2021;

(ii) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 30 de junho de 2021.

Rio de Janeiro, 11 de agosto de 2021.

Wong Loon

Diretor Presidente e de Relações com Investidores

Marcos Pinto Almeida

Diretor Financeiro

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

### **DECLARAÇÃO DOS DIRETORES**

Declaramos, na qualidade de diretores da NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. – NTS, sociedade anônima, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Praia do Flamengo, nº 200, 23º andar, Flamengo, CEP 22.210-901, inscrita no CNPJ sob o nº 04.992.714/0001-84, com seus atos constitutivos arquivados perante a Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro – JUCERJA sob o NIRE 33.3.0026999-1, nos termos e para fins do art. 25, §1º, V e VI, da Instrução CVM nº 480, de 7 de dezembro de 2009, conforme alterada, que:

(iii) revimos, discutimos e concordamos com as informações trimestrais para o período encerrado em 30 de junho de 2021;

(iv) revimos, discutimos e concordamos com a opinião expressa no relatório dos auditores independentes referente às informações trimestrais para o período encerrado em 30 de junho de 2021.

Rio de Janeiro, 11 de agosto de 2021.

Wong Loon

Diretor Presidente e de Relações com Investidores

Marcos Pinto Almeida

Diretor Financeiro