



Apresentação Institucional

NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A

Esta apresentação foi elaborada pela **Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS** (“NTS”) para fins meramente informativos, sendo que quaisquer valores estimados correspondem às melhores estimativas da NTS no momento de elaboração deste documento sem que tenha havido a realização de uma verificação independente específica. Tais informações ainda dependem de aprovações regulatórias (ANP), societárias e determinação vinculante de prazos e valores aplicáveis.

A NTS reforça que não divulga projeções ou *guidance* e, portanto, **quaisquer referências numéricas ou temporais mencionadas nesta apresentação não representam ou devem ser interpretadas como promessa de desempenho, projeção, expectativa de resultado, performance ou similares**. Tais informações refletem mera expectativa/intenção dos administradores da Companhia, com base em cenário atual do setor, estimativas e suposições relacionadas a eventos e circunstâncias que ainda não ocorreram e estão sujeitas a variações significativas, a qualquer tempo, e, portanto, fora do controle da Companhia.

A NTS e seus administradores não expressam nenhuma opinião, nem assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer das informações aqui apresentadas, ou por qualquer omissão com relação a esta apresentação, perdas ou danos de qualquer natureza que decorram do uso das informações contidas neste documento, ou que eventualmente sejam obtidas por terceiros por qualquer outro meio. **Opiniões relacionadas a esta apresentação que eventualmente sejam expressas pela NTS devem ser consideradas unicamente como uma sugestão de melhor maneira de conduzir os diversos assuntos relativos aos projetos.**

Visão Geral

Nossos Destaques | 2T 2026

Transporte de gás natural

34,1

milhões m³/dia
Média

42,4

milhões m³/dia
Máxima entregue

Compromissos



Pacto Global
Rede Brasil



GMP
Oil And Gas Methane Partnership 2.0



Certificada pela
4ª vez
consecutiva

EBITDA

Forte geração de caixa
operacional assegurado
pela eficiência de custo

1,6

BRL bilhões
2T26

Programa Social

Ações ligada a cultura,
cidadania e esportes
(desde 2017)

223

BRL milhões

226

Projetos Sociais

Investimentos

Compromisso com a
integridade e
eficiência dos nossos

ativos

+1,0

BRL bilhões
desde 2017

Alavancagem Financeira

Baixa alavancagem
representada pelo
índice Dívida Líquida
sobre EBITDA

1,4X

EBITDA

A Companhia



- A NTS atua sob regime de **autorização com prazo indeterminado**.
- Malha localizada na região mais importante do Brasil (50% PIB), centro da demanda nacional e que representa **mais de 65% do consumo nacional**.
- Ativo conectado na região de **produção do gás do pré-sal**, com elevada oferta de gás e de maior capacidade de terminais de GNL.
- **Sistema conectado** com as outras 2 transportadoras nacionais: **TBG e TAG**
- Gás natural representa um papel fundamental como combustível mais limpo na **agenda de transição energética**.

91.5%
FIP¹



8.5% ITAÚS

¹FIP é um consórcio de investimento composto pelos seguintes acionistas:

- Brookfield (Fundo Institucional Canadense)
- GIC (Fundo Soberano de Singapura)
- BCI (Fundo Institucional Canadense)
- CIC (Fundo Soberano da China)

UPSTREAM



Exploração & Produção

MIDSTREAM



UPGN



Transporte

DOWNSTREAM



Distribuição



Consumidor final



Nossa História Começa em 2017

- Em 2017, FIP² e ITAUSA adquirem **90% das ações da companhia NTS**, antes pertencentes a Petrobras.

2017

Estruturação

Aquisição do ativo e início da operação

- **Concluída a aquisição de 10% remanescentes** das ações detidas pela Petrobras.
- **Primarização** da Operação
- **Aprovação da Nova Lei do Gás em 2021** com a entrada de novos agentes no sistema.

2021

Consolidação

Desenvolvimento de competência e primarização da operação

- **Entrega do Gasoduto GASIG** conectando até 18 Mm³ por dia de gas da Rota 3 (pre-sal) a malha da NTS.
- **Conclusão da Interconexão Cabiúnas.**

2024

Expansão

Iniciativas de Crescimento

- FID e Início das Obras da **Estação Compressão Japeri ("Japeri")**
- FID e Início das Obras do **Ponto de Recebimento Macaé ("Macaé")**

2025

Desafios

Desenvolvimento do Mercado de Gas Natural e 1º Ciclo Regulatório

+2026

- **1º ciclo Regulatório da NTS** (em curso)
- Emitida AC¹ para o Ponto Recebimento TRSP e Estação de Redução de Pressão SJC.

1. Autorização de Construção

2. Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações (FIP), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda

Nossa Rede de Transporte Integrada



Principais destaques

- ◆ 2.060 KM de dutos
- ◆ 16 gasodutos
- ◆ Malha conectada aos 2 transportadores nacionais: TBG e TAG
- ◆ 6 estações de compressão
- ◆ Oportunidade de conexão com as novas ofertas offshore do pré-sal na Bacia de Santos.

Pontos de entrega: Demanda

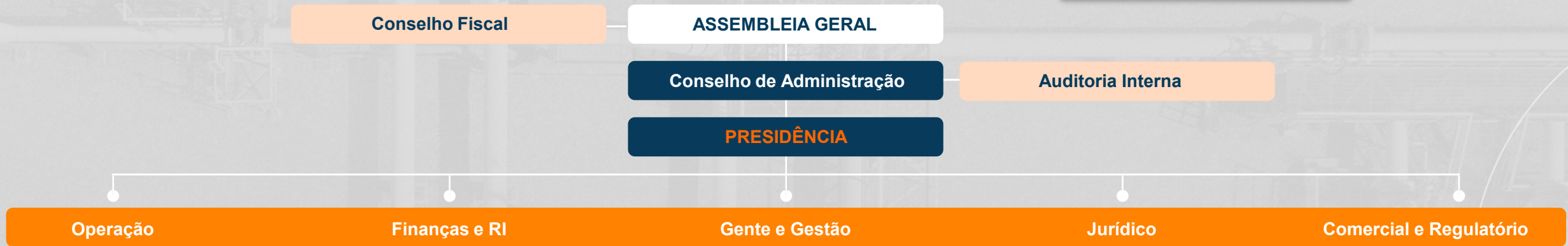
- ◆ 48% do consumo de gás natural do Brasil.
- ◆ 47 pontos de entrega, com destaque:
 - 10 Termelétricas: 2 SP, 2 MG e 6 RJ
 - 3 Distribuidoras: Naturgy, Cemig e Comgas
 - 5 Refinarias: RPBC, RECAP, REVAP, REDUC e REGAP

Pontos de Recebimento: Oferta

- ◆ Malha conectada ao Pré-sal: Rota 1, Rota 2 e Rota 3
- ◆ 10 pontos de recebimento
 - 6 UPGN: Itaboraí, TECAB, REDUC I e II, RPBC, UTGCA
 - 1 Terminal GNL: Baía de Guanabara, RJ
 - 3 pontos de Interconexão: Cabiúnas, REPLAN, e Guararema.

Nossa Liderança Executiva

CA possui 10 membros efetivos, representando Brookfield, BCI, GIC, CIC e Itausa



Saúde e Segurança

Gestão de Riscos e Controles Internos

Inovação e Estratégia

Compliance

Relações Institucionais



ERICK PETTENDORFER
Diretor Presidente

- Graduado e Mestre em Engenharia Metalúrgica e de Materiais
- +20 anos de experiência profissional em diferentes empresas do grupo Petrobras



MARCELO SAAVEDRA
Diretor de Operações

- Graduado em Engenharia Eletrônica pelo ITA com pós-graduação em Negócios e Gerenciamento de Projetos
- +30 anos de experiência nas áreas de engenharia e áreas técnicas



ALEX MONTEIRO
Diretor Financeiro e RI

- Graduado em Economia com educação executiva pelo MIT e IMD
- +20 anos de experiência em finanças em empresas de energia e mineração



CARLA DINIZ
Diretora de Gente e Gestão

- Graduada em Química e mestre em Administração
- +15 anos de experiência em G&G e Operações Industriais



BRUNO PILOTO
Diretor Jurídico e Compliance

- Graduado em Direito com MBA em Energia e participação em programas de educação executiva na HBS e FDC
- +15 anos de experiência com maior atuação em temas de direito empresarial e regulatório no setor de energia



HELDER FERRAZ
Diretor Comercial e Regulatório

- Graduado em Engenharia Mecânica e com MBA em Energia
- +20 anos de experiência profissional nacional e internacional no mercado de gás

Geração de Valor | 1S 2026



Pessoas

321
colaboradores

+8.000 horas
treinamento



Transporte
de Gás

34,1
milhões m³/dia
Média volume entregue

55,9
milhões m³/dia
Volume histórico máximo¹



Ativos
Financeiros

7,1 BRL Bilhões
Ativos Operacionais

3,6 BRL Bilhões
Receita Operacional



Segurança e
Ecossistema

0,68
TAR

**Inexistência de
Acidente Ambiental**



Estrutura
Operacional

16
Gasodutos

5
Bases
Operacionais

6
Sistemas de
Compressão



Geração
de valor

1,4
bilhões
Impostos, taxas e
contribuições

1,5
bilhões
Acionistas³

1,6
bilhões
Credores, empregados
e outros⁴

Destques Financeiros

Destaques Financeiros | 1S 2026

Receita Operacional

4 contratos legados indexados ao IGPM com vencimentos até 2031.

3,6

BRL bilhões
1S26

EBITDA

Forte geração de caixa operacional assegurado pela eficiência de custo

3,1

BRL bilhões
1S26

Investimento (CAPEX)

Disciplina na alocação de capital

237¹

BRL milhões no
1S26

Dívida Líquida

Portfolio de dívida com 100% de exposição a CDI e com prazo médio perto de 5 anos

9,1

BRL bilhões

Alavancagem Financeira

Baixa alavancagem representada pelo índice Dívida Líquida sobre EBITDA

1,4x

EBITDA (LTM)

Rating

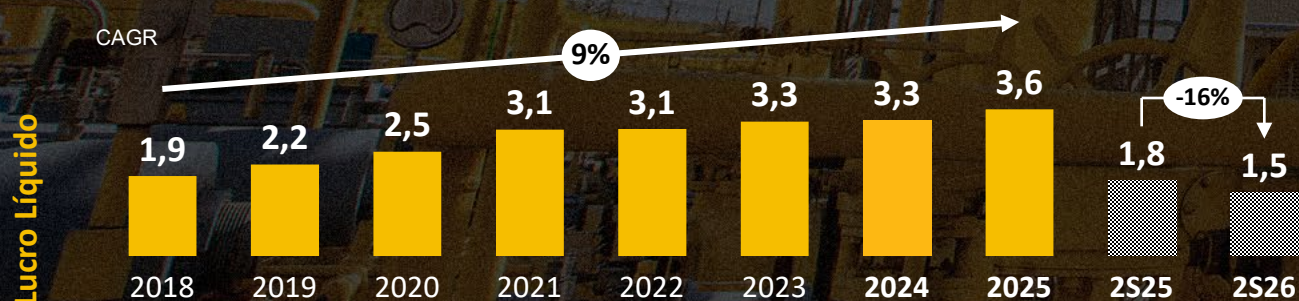
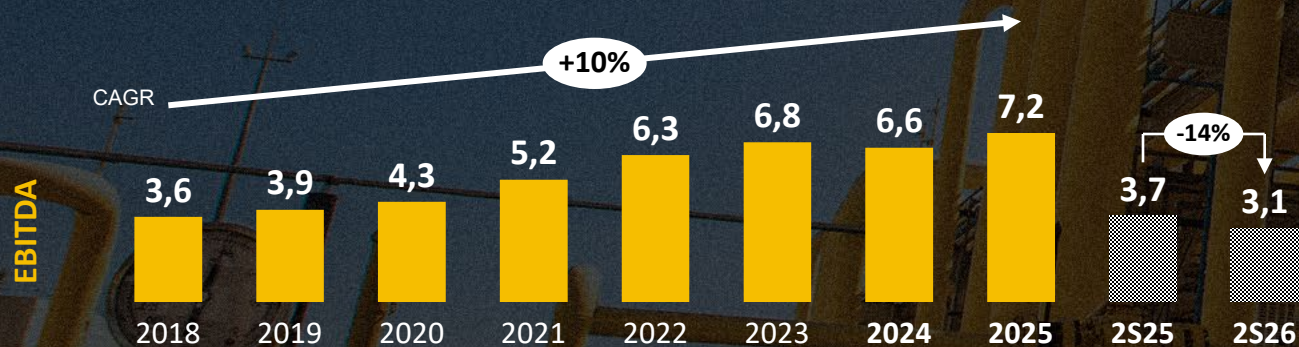
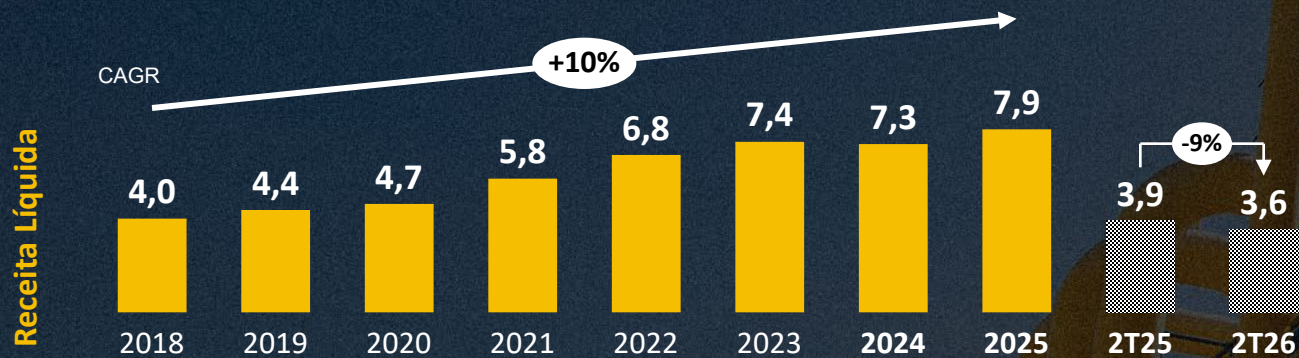
Ampla capacidade de acesso ao mercado de crédito local

AAA

Escala Nacional
Fitch rating

Resultados Consistentes | 1S 2026

Em BRL Milhões



Destaques

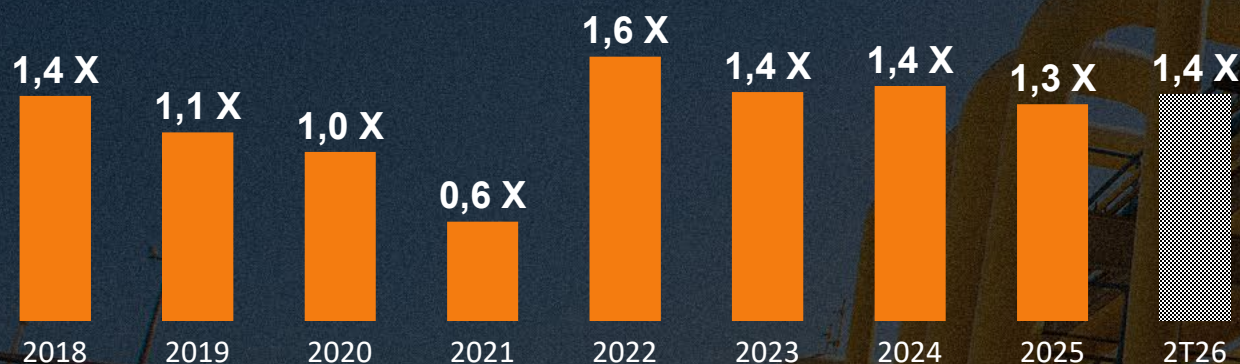
A Receita Operacional Líquida alcançou BRL 3,6 bilhões em 2026 (-9% x 1S25). Essa redução é atribuída aos pontos abaixo:

- (i) Os Contratos de Transporte de Gás (GTA) são a principal fonte de receita da Companhia e incide um reajuste anual com base no IGP-M. No reajuste mais recente, o índice aplicado apresentou variação negativa de -1,05%.
- (ii) Vencimento do contrato legado Malhas SE em dezembro de 2025: A ANP permanece com o processo de revisão tarifária referente ao ciclo 2026-2030 em curso e nesse período, a NTS está faturando esse contrato em um regime transitório com tarifas de 2025 e capacidade extraordinária reduzida, o que impactou negativamente a receita.
- (iii) Aumento do repasse de gás de uso do sistema e gás de balanceamento no período, que representam custos assessorios do sistema, e por natureza contratual são repassados em sua totalidade aos carregadores via encargo, assegurando assim o princípio de neutralidade financeira para o transportador.

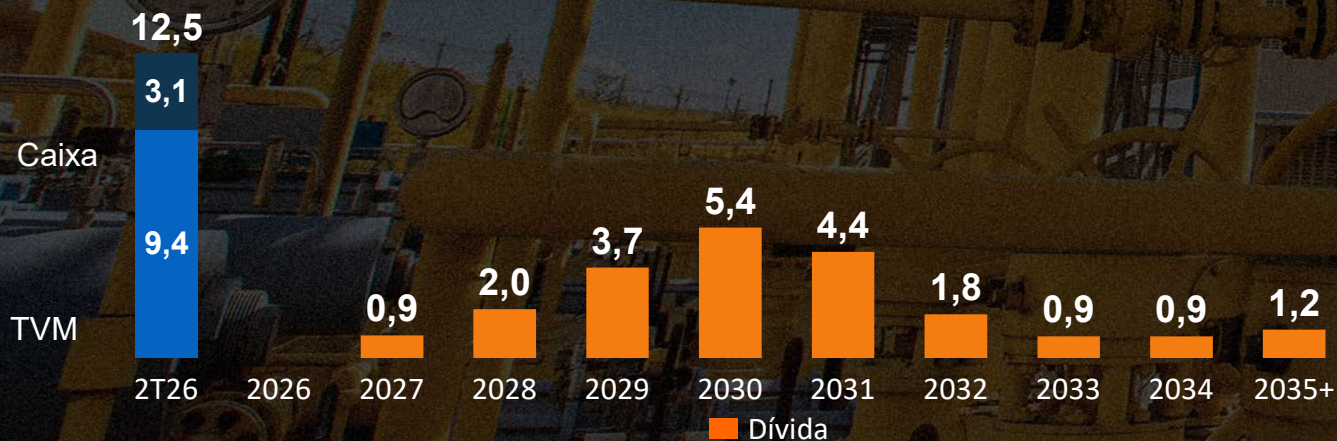
Perfil do Endividamento | 1S 2026

Alavancagem Financeira – Dívida Líquida / EBITDA

Covenants = 4,0 X



Principal Amortização – BRL Bilhões



Destaques – Desembolsos 2T 2026

Durante o 2T26, a Companhia realizou 3 captações em moeda estrangeira, que foram 100% transformadas em CDI via contratação de Derivativos:

- Em Abril 2026, a NTS captou um empréstimo, no montante de EUR 174 milhões, enquadrado como empréstimo Lei 4.131, junto ao banco BBVA, com prazo de 3 (três) anos e custo equivalente à taxa EUR acrescida de spread de 3,05%.
- Na mesma data, a NTS também captou um empréstimo no montante de USD 100 milhões, igualmente enquadrado como empréstimo Lei 4.131, junto ao Scotiabank, com prazo de 3 (três) anos e custo correspondente à taxa USD acrescida de spread de 3,89%.
- Por fim, no final de Abril de 2026, a NTS celebrou contrato de empréstimo junto ao Scotiabank, no valor de USD 50 milhões, pelo prazo de 3 (três) anos, com custo equivalente à taxa USD acrescida de spread de 4,04% e que foi captado em 14 de maio de 2026.

Perfil da Dívida após Swap



CDI + 1,05%

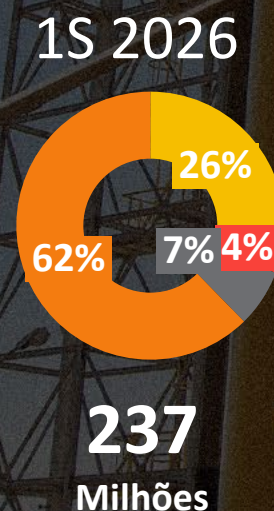
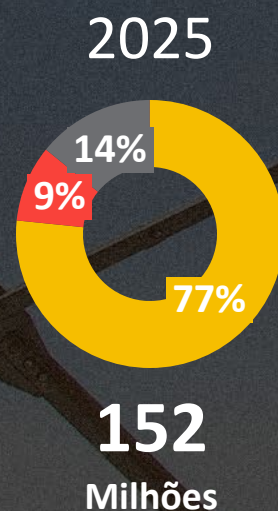
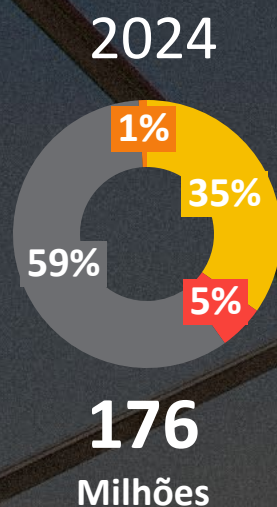
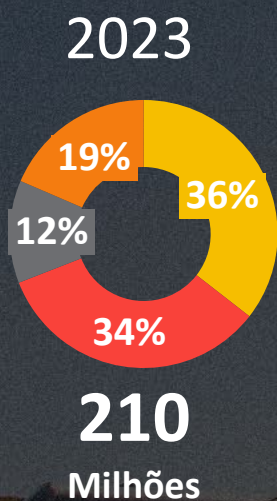
Custo Médio

4,7 Anos

Prazo Médio

Programa de Investimento | 1S 2026

CAPEX Manutenção e Crescimento¹ – BRL Milhões



Ativos com baixo custo de manutenção

Segurança e Integridade

- PIG de inspeção
- Reparo nos gasodutos
- Sinalização das faixas
- Programa de classe de locação

Eficiência e Continuidade do Negócio

- Programa de overhaul das turbinas
- Manutenção do sistema de compressão
- Substituição de equipamentos
- Melhoria nas bases operacionais

Regulatório e Ambiental e Outros

- Adequação do sistema de medição
- Reflorestamento
- Licença Ambiental
- TI

Expansão

- **PR Guapimirim:** concluído em 2021
- **CCO e Primarização:** concluído in 2021
- **Gas Linepack:** concluído em 2022
- **Cabiúnas Interconexão:** concluído em 2024
- **GASIG Gasoduto:** concluído em 2024
- **PR Macaé:** em andamento
- **ECOMP Japeri:** em andamento

AGENDA ESG

Nosso Programa de ESG

Mapeamento, Monitoramento
e Adesão a Protocolos

2022

100% Implementado

- Adesão a **OGMP 2.0**
- Adesão a **Pacto Global da ONU**
- Estruturação do comitê de ESG
- Elaboração do 1º Inventário GEE escopo 1, 2 e 3.
- **129,990 toneladas de CO2eq emitidos (escopo 1 e 2)**

Mudanças Climáticas e
Descarbonização

2023

100% Implementado

- Aprovação do plano de descarbonização
- Aprovação da meta de redução em **40% do metano emitido por fontes contínuas nas 4 estações de compressão da NTS até 2026.**
- Elaboração do 1º Relatório de mudanças climáticas
- Inclusão de objetivos ESG na remuneração dos executivos.
- **Obtenção da tripla certificação ISO**

Execução de projetos,
Governança e Maturidade

2024

100% Implementado

- Redução da vazão do gas de purga das 4 estações de compressão, **com redução de ~45% do gás ventado.**
- Estruturar plano de ação para atingimento **padrão ouro na OGMP**
- Inclusão de critério de ESG na análise e **contratação de fornecedores até 2025**
- Plano de ação em curso para atingir **25% de mulheres em cargos de liderança na NTS até 2025**

Engajamento e
Transparência

2025

100% Implementado

- Diagnóstico ESG focado em temas materiais
- Reavaliação benchmarking após execução do plano de ação 2022-2024 ESG

Cultura e Engajamento

VISÃO

Ser reconhecida como uma empresa de classe mundial pela excelência na gestão do transporte de gás natural, liderando a transformação deste setor no Brasil.

MISSÃO

Assegurar o transporte seguro e sustentável de gás natural.

GENTE

Trabalhamos como um time, temos paixão pelo nosso negócio e usamos a meritocracia para reconhecer o desempenho.

226

Projetos Sociais

Investidos desde 2017 por meio de leis de incentivo à cultura, esportes, FIA e fundo do idoso

+223

BRL Milhões

+280

Mil Pessoas

Beneficiadas desde 2017

2021

- Prêmio Valor 1000 como a melhor empresa do setor de transportes e logística, pelo 4º ano consecutivo.

2022

- NTS aderiu a OGMP 2.0, empresa foi pioneira no Brasil e ao Pacto Global da ONU.
- Assinatura do WEP, princípio de empoderamento das mulheres.

2023

- Top-20 no ranking realizado pela SIMBI, social tech especializada em gestão de investimento social, a qual mapeou as 100 empresas brasileiras que mais investem em leis de incentivo.
- Recebemos da Comissão do Esporte da Câmara dos Deputados homenagem para as dez empresas brasileiras que mais aportam em projetos incentivados na área do esporte.

2025

- Certificada como GPTW pela 4ª terceira vez consecutiva como uma das melhores empresas para se trabalhar.
- Alcançou o 1º lugar no Prêmio Excelência em Gestão de Pessoas
- Esteve entre os três melhores cases na categoria Média Empresa do Prêmio Ser Humano ABRH 2025.

2026

- NTS foi reconhecida com o Selo Pró-Ética 2025-2026, iniciativa promovida pela Controladoria-Geral da União (CGU) que reconhece empresas comprometidas com a integridade, a ética e a adoção de boas práticas de governança corporativa.

NTS é Diversidade e Inclusão

Elas no Campo

Em **2024**, iniciamos o programa voltado para **desenvolver mulheres** na Operação, proporcionando uma visão 360° do negócio. Até o momento, 3 mulheres já participaram.

7

Mulheres em programas de desenvolvimento de inglês ou pós-graduação em 2025



Uma luta de todos(as)!

No mês de março, todos(as) os(as) funcionários(as) foram convidados para uma palestra sobre “**Trabalho Invisível das Mulheres: Economia do Cuidado e seus Impactos no Mercado de Trabalho**”, com o objetivo de refletir como o tema influencia trajetórias profissionais, oportunidades e o dia a dia nas empresas.

Vagas afirmativas

A NTS possui vagas afirmativas para mulheres em diversos cargos.

6

Contratações de mulheres por meio da pós-graduação em dutos (Desde 2023).

11

Funcionárias participantes do **Mulheres em Movimento**, um programa voltado para desenvolvimento de carreira.

2%

Aumento no número de mulheres em nosso quadro total (vs 2024)

24%

Cargos de liderança ocupados por mulheres

45%

Contratações de talentos femininos

30%

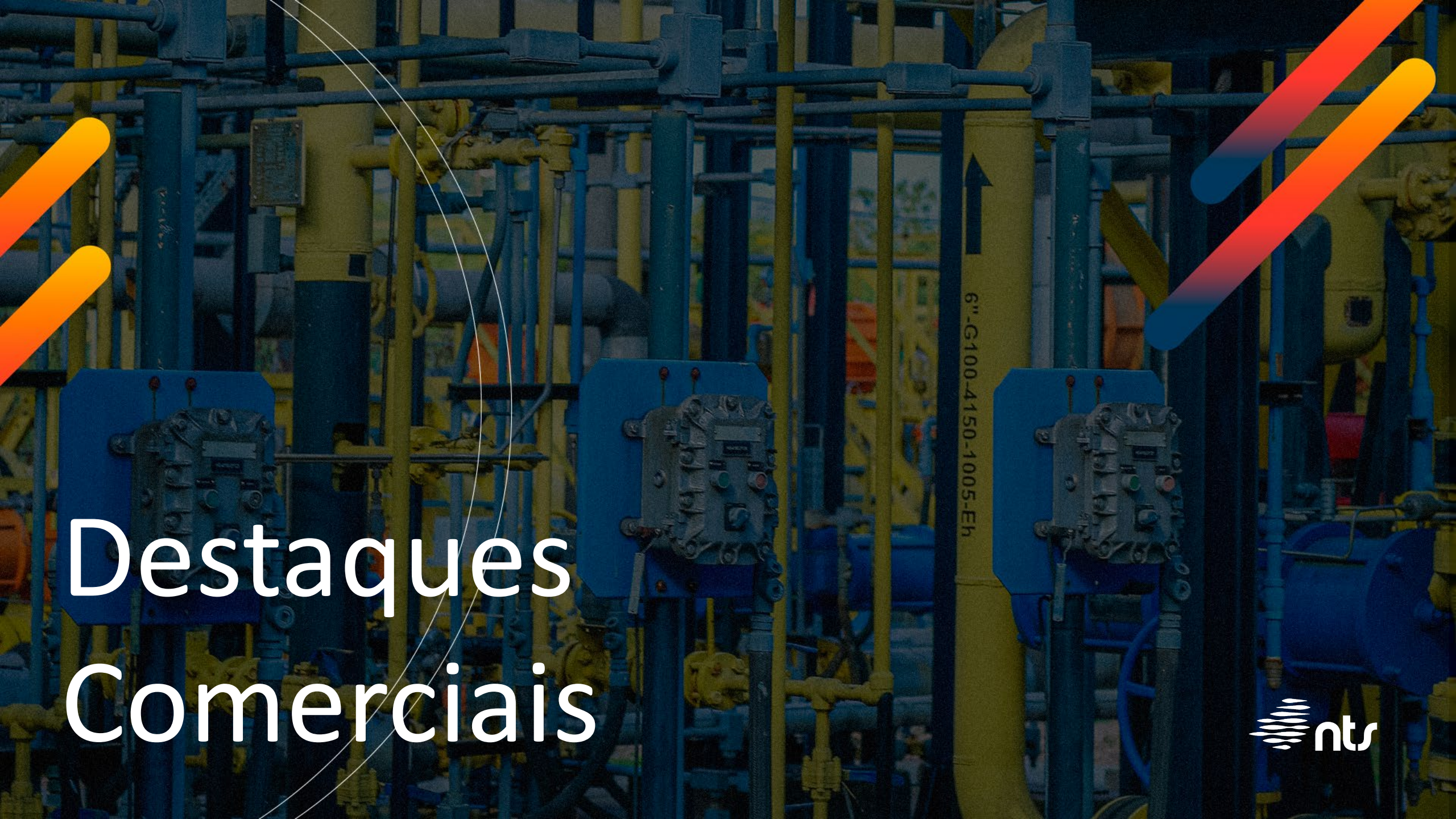
Aumentar representatividade feminina na liderança

WOMEN'S EMPOWERMENT PRINCIPLES

Established by UN Women and the UN Global Compact Office



Pacto Global
Rede Brasil



Destques Comerciais

Nossos Serviços Ofertados

Tipos de Serviço de Transporte Prestados

Serviço de Transporte Firme (SFI)

O Transportador se obriga a receber, movimentar e entregar, a quantidade de gás solicitada pelo carregador.

Serviço de Transporte Interruptível (STI)

O Transportador envidará esforços comercialmente razoáveis para receber, movimentar e entregar, em base diária, a Quantidade de Gás solicitada pelo Carregador, sem garantia de continuidade.

Tipos de Produtos Ofertados pela NTS

- Produtos Anual: Ofertado via Processo de Oferta e Contratação de Capacidade
- Produtos de Curto Prazo: Ofertado com a capacidade remanescente após Processo de Oferta.

Nossos Contratos Comerciais

Contratos Legados Assinados com a Petrobras



Contrato

Capacidade
(MM m³/dia)

Assinatura

Vigência

Malhas SE	43.8	2006	Terminado em 2025
Malhas SE II	49.4	2009	2031
GASDUC III	40.0	2009	2030
GASTAU	20.0	2011	2031
GASPAJ	5.0	2009	2030

Contratos Curto Prazo

1.248

Novos contratos
no 1S 2026

Diário | Mensal | Bimestral | Trimestral | Anual

Principais Clientes

- Eneva
- GALP
- PetroChina
- Edge
- Shell

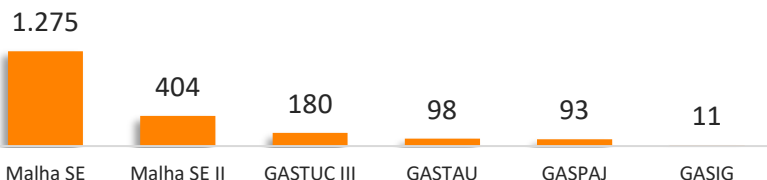
Principais Destaques

- Infraestrutura consolidada e com capacidade para atender as demandas de mercado no regime (24x7)
- 4 contratos legados vigentes até 2030 e 2031 com 100% da capacidade contratada pela Petrobras;
- Os contratos legados são integralmente indexados por IGP-M e com robusta estrutura de garantias: fiança bancária e cessão de recebíveis de clientes da Petrobras.
- O contrato de Malhas SE, encontra-se em processo de revisão tarifária, operando sob regime transitório e com homologação de tarifa prevista para 4T 2026.

Sólido perfil financeiro e previsibilidade de fluxos de caixa, com quatro contratos vigentes até 2030 e 2031 e indexados ao IGPM.

Transição regulatória em andamento: vencimento do contrato da Malha SE em 2025 e revisão tarifária 2026–2030 em discussão com o Regulador.

Rede de gasodutos NTS (KM)

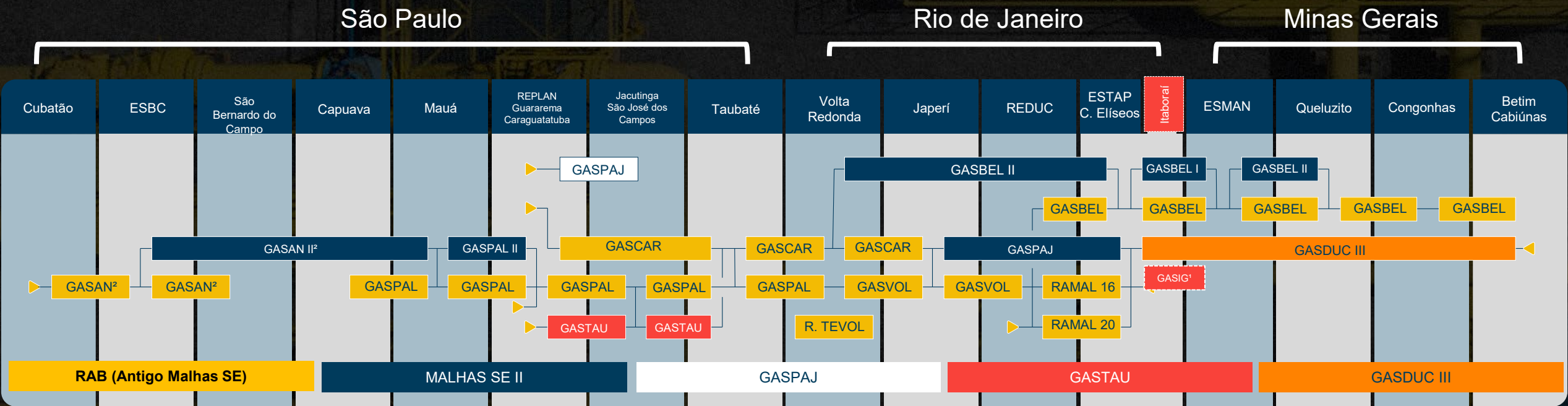


Capacidade de
todos os
**47 pontos de
entrega**

131,6
Mm³/dia

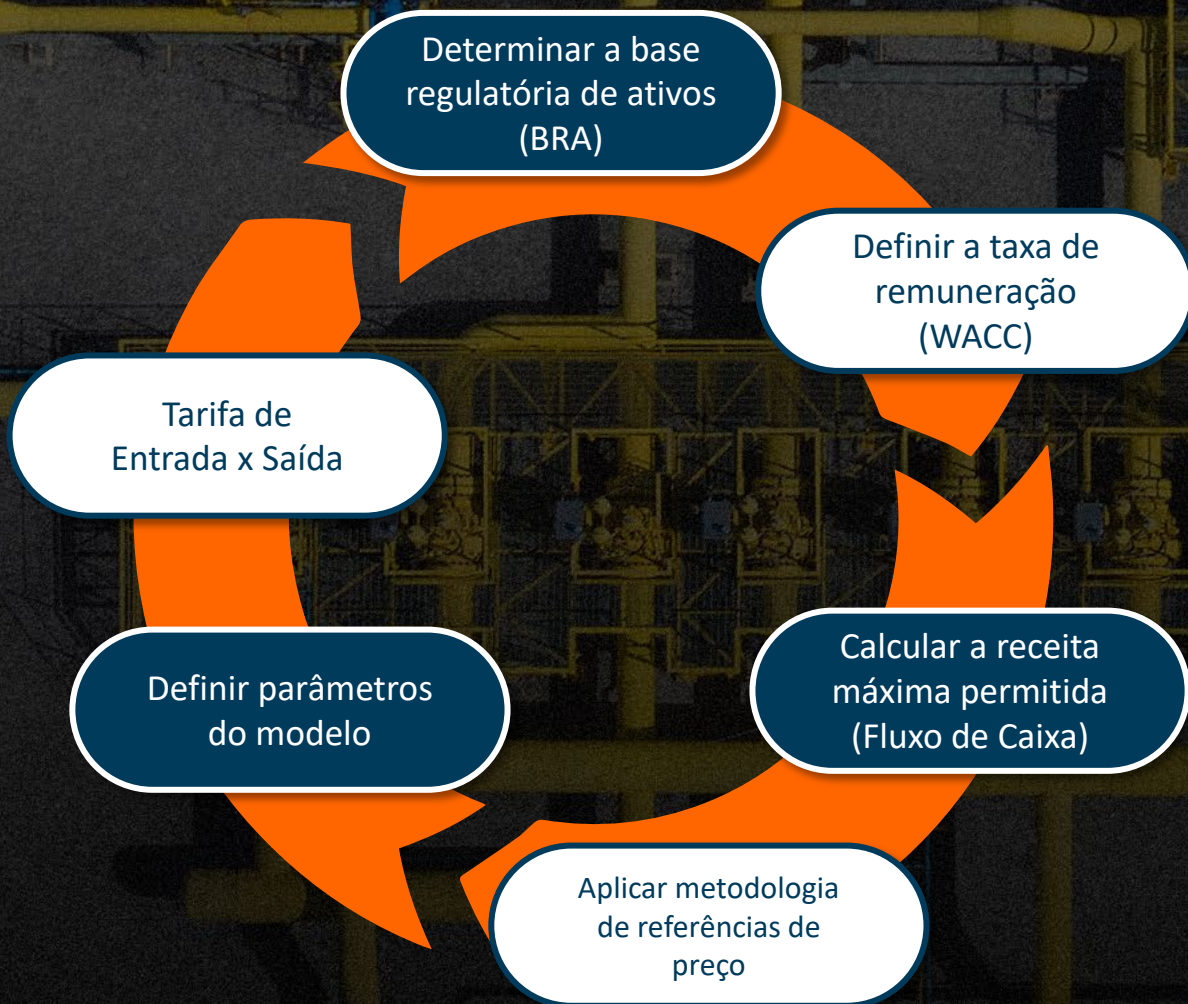
Nossa Malha de Transporte por Contrato

Representação Geográfica dos Contratos Legados



¹ GASIG compõe a malha da região do RJ porém não está inserido em um GTA específico
² Fim do contrato Malhas SE em 2025

Metodologia do Cálculo Regulatório



Ciclo Regulatório

- Período de 5 anos em que a metodologia e os parâmetros utilizados no cálculo da Receita Máxima Permitida (RMP) e das tarifas de referência são revisados e estabelecidos pela ANP, incluindo
 - WACC regulatória
 - CAPEX Incorrido e a Incorrer no ciclo
 - Remuneração do OPEX e G&A
 - Definição de Capacidade e Volume
- **1º Ciclo Regulatório da Companhia em curso**, após o vencimento do contrato legado Malhas SE
- A receita da NTS passa a ser composta por:
 - RMP apurada no ciclo regulatório +
 - RMP contratos legados vigentes

Tarifas de Entrada e Saída

- **Parâmetros vigentes:**
 - Receita: 70% Entrada | 30% Saída
 - Metodologia: 80% Postal e 20% CWD (capacity, weight, distance)
 - 90% de desconto nas interconexões

Diretrizes no Setor de Gás Natural

Gás para Crescer

Programa governamental para adequar o setor de gás natural e redução da participação da Petrobras

Decreto 9.616/2018

Publicação de medidas infralegais que implementam alguns pontos discutidos no GPC.

Resolução CNPE 16/2019

Tem por objeto estabelecer diretrizes e aperfeiçoamento de políticas energéticas voltadas à promoção da livre concorrência no mercado de gás natural.

Publicação da Nova Lei do Gás 14.134/2021

Estabelece o novo marco regulatório do setor de gás, possibilitando o desenvolvimento e modernização do setor no Brasil, para atrair novos investidores.

Resolução CNPE 07/04/2022

Estabelece as diretrizes estratégicas para o desenho do novo mercado de gás natural, os aperfeiçoamentos de políticas energéticas voltadas à promoção da livre concorrência nesse mercado, os fundamentos do período de transição, entre outras providências.

Decreto Gás para Empregar

Propõe a redução dos custos do acesso às infraestruturas essenciais, além de criar o Plano Nacional Integrado das Infraestruturas de Gás Natural e Biometano que reforça a posição da Empresa de Pesquisa Energética (EPE) no planejamento do setor.

Resolução ANP 991 02/01/2026

Substitui a Resolução ANP nº 15/2014, alinhando a regulação às diretrizes da Nova Lei do Gás. Estabelece o novo regime tarifário do transporte de gás natural, definindo critérios para RMP, BRA, metodologia de tarifas por entrada e saída, conta regulatória e procedimentos de aprovação.

2016

2018

2019

2021

2022

2024

2026

Diretrizes Novo Mercado

- Promoção da concorrência
- Harmonização das regulações estaduais e Federal
- Integração do setor de gás com setores elétrico e industrial
- Remoção de barreiras tributárias

Resultados Esperados

- Melhorar o aproveitamento do gás do pre-sal, da bacia de SE/AL e outras descobertas.
- Ampliar investimentos em infraestrutura de escoamento, processamento, transporte e distribuição.
- Aumentar a competição na geração termelétrica a gás.
- Retomar a competitividade da indústria em seus diversos segmentos: celulose, fertilizantes, petroquímica, siderurgia.

Nossa Estratégia de Crescimento

-  Comissionado
-  Em Construção
-  Engenharia

Direcionar Estratégico	Projecto	Detalhe	Status
Segurança Energética Nacional	Gasoduto GASIG	Gasoduto conectando o Complexo Boaventura ao sistema de transporte de gas natural, habilitando o escoamento de até 18 MM m³/dia de gas natural oriundo da rota 3 do pre-sal.	
	Debottleneck 1	Estação de compressão (Japeri) com o propósito de aumentar o fluxo de gás entre os estados de RJ e SP dos atuais 12 Milhões para 20 Milhões m³/dia.	
Expansão do Mercado	Debottleneck 2	300 Km de gasodutos e expansão das estações de compressão existentes, com o propósito de incrementar o fluxo de gás entre os estados de RJ e SP dos 20 MM m³/dia (após DB1) para 40 MM m³/dia	
	PR Macaé	Ponto de Recebimento com capacidade de até 16 MM m³/dia que conecta os campos de Raia Manta e Raia Pintada, habilitando o gás oriundo da Rota 5 do pre-sal a malha de transporte da NTS.	
	PR TRSP	Ponto de Recebimento com capacidade de até 7,5 MM m³/dia que conecta o Terminal São Paulo (GNL) a malha de transporte da NTS.	

Nossa vocação é ser uma empresa logística de fluidos de baixa emissão de carbono e com foco na transição energética