



CONSULTA AO MERCADO – NTS

CENÁRIO DE OFERTA E DEMANDA 2025-2034



CONSULTA AO MERCADO

1. Condução

Esta consulta será conduzida de forma direta pela NTS, para análise do cenário de oferta e demanda na sua rede de transporte para os próximos anos.

As informações contidas neste documento foram desenvolvidas pela Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS (“NTS”) para fins informativos e uso interno, visando o dimensionamento de projetos de desengargalamento da malha. Tais informações foram obtidas com base em estudos realizados pela NTS, sem que tenha havido uma verificação independente específica, e estão sujeitas ao cumprimento de certas condições, premissas e aprovações regulatórias aplicáveis.

A NTS reforça que não divulga projeções ou “*guidance*” e, portanto, quaisquer referências numéricas ou temporais mencionadas neste documento não representam ou devem ser interpretadas como promessa de desempenho, projeção, expectativa de resultado, performance ou similares. Tais informações refletem as expectativas/intenções dos administradores da Companhia, com base no cenário atual do setor, estimativas e suposições relacionadas a eventos e, circunstâncias que ainda não ocorreram, porém estão sujeitas a variações significativas a qualquer tempo, e, portanto, fora do controle da Companhia.

A NTS e seus administradores não expressam nenhuma opinião, nem assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer das informações aqui apresentadas, ou por qualquer omissão com relação a este documento. Opiniões relacionadas a este documento que eventualmente sejam expressas pela NTS, devem ser consideradas unicamente como uma sugestão de melhor maneira de conduzir os diversos assuntos expostos.

A NTS não será responsável por quaisquer perdas ou danos de qualquer natureza, que decorram do uso das informações contidas neste documento, ou que eventualmente sejam obtidas por terceiros por qualquer outro meio. A NTS não assume responsabilidade pela conclusão dos possíveis projetos descritos neste documento, uma vez que tais projetos ainda dependem de certas condições, premissas e aprovações regulatórias aplicáveis para que sejam efetivamente implementados.

2. Objetivo da Consulta

O objetivo desta consulta é analisar as intenções de transporte, pelos agentes da cadeia do gás natural, perante um cenário de oferta e demanda de gás no horizonte de 10 (dez) anos, visando a identificação de possíveis gargalos e/ou ameaças à garantia de suprimento para o país, com base em informações obtidas por fontes públicas, conforme descritas ao longo do documento.

Para além disso, a consulta ao mercado de 2024 pretende trazer respostas aos questionamentos pendentes na consulta anterior, realizada em novembro de 2023, assim como novas demandas mapeadas. As contribuições referentes as curvas expostas foram também integradas no novo relatório de ofertas e demandas.

A execução da consulta se dará por meio do preenchimento de um Formulário de Pesquisa, que deverá ser feito por interessados em analisar e criticar o Cenário de Oferta e Demanda de Gás Natural da NTS até a data-limite estabelecida no Cronograma descrito no item 3.

Dessa forma, a NTS vem a público realizar a consulta afim de aprofundar a expectativa de oferta e demanda de gás da malha integrada brasileira, e melhor dimensionar a infraestrutura necessária



para a garantia do suprimento de gás. Além disso, apresentará estudos resultantes de avaliações internas, como o faseamento do projeto Corredor Pré-Sal Sul e o memorial descritivo da ECOMP Macaé.

3. Cronograma

A presente Consulta seguirá o seguinte cronograma:

CRONOGRAMA	
Divulgação da Consulta ao Mercado	23/09/2024
Data Inicial para preenchimento e envio do Formulário de Pesquisa	01/10/2024
Data Limite para preenchimento e envio do Formulário de Pesquisa	31/10/2024

Os participantes deverão concluir o preenchimento e envio do formulário até o prazo estabelecido no cronograma acima. As informações sobre o andamento da consulta e comunicados relevantes serão divulgadas através do endereço eletrônico da NTS (www.ntsbrasil.com).

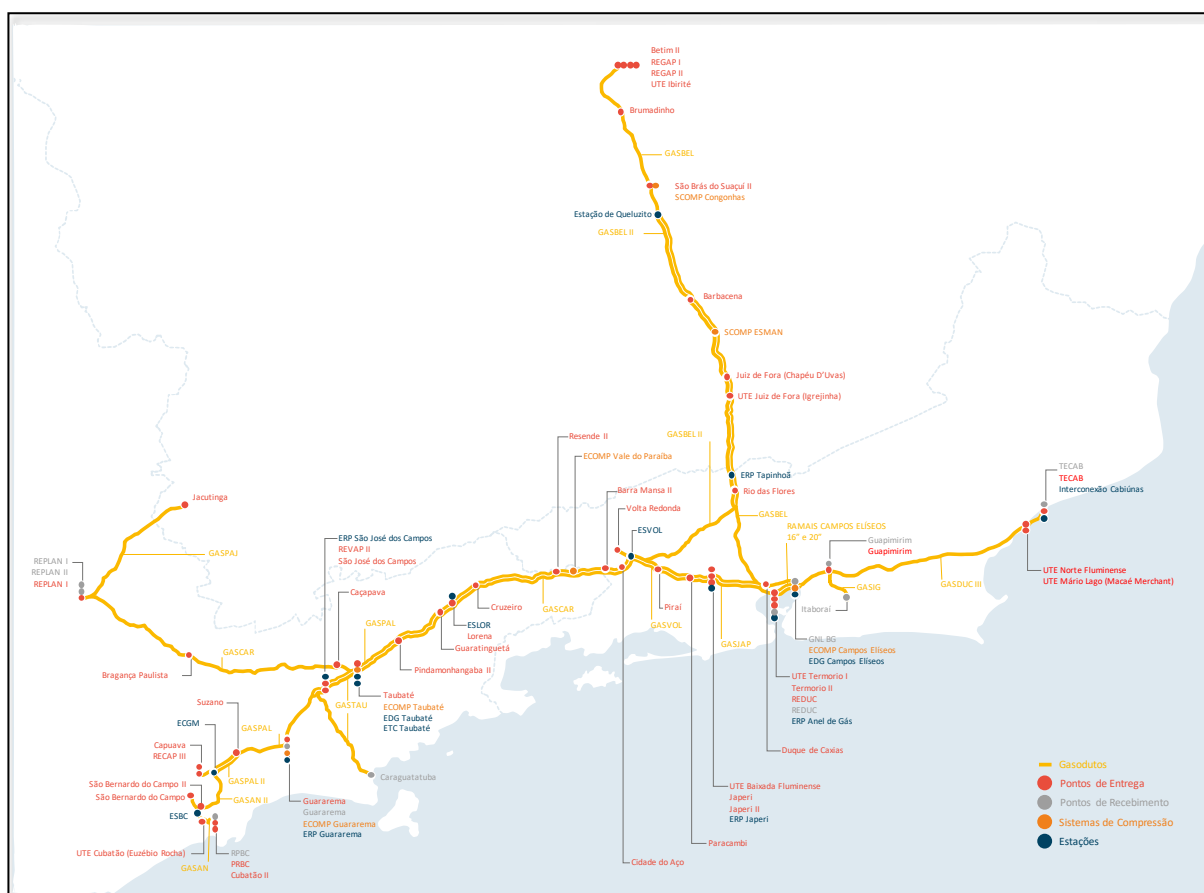
4. Confidencialidade

Os formulários recebidos pela NTS darão origem a um relatório resumo, contendo estatísticas resultantes da compilação de informações e contribuições dos agentes, sem que haja a identificação daqueles responsáveis pelo envio das informações. Esse relatório será posteriormente enviado à ANP e outros órgãos governamentais, devendo os agentes participantes da presente Consulta estarem cientes de que a ANP poderá solicitar o envio dos formulários preenchidos pelos agentes. Neste caso, o compromisso de confidencialidade assumido pela NTS estará excetuado, em função de determinação de autoridade governamental, sendo certo que a NTS se comprometerá a solicitar a manutenção do sigilo das informações neles contidas à ANP.

5. Aspectos Operacionais

O resumo das características de infraestrutura da rede de transporte de cada transportadora estão disponíveis nos endereços eletrônicos www.ntsbrasil.com, www.tbq.com.br e www.ntag.com.br, referentes as transportadoras NTS, TBG e TAG respectivamente. Para o [mapa detalhado da malha integrada](#) basta acessar o Portal de Oferta de Capacidade ([POC](#)).

Abaixo segue a lista dos Pontos de Entrada/ Saída da Rede da NTS:



Pontos de Entrada	Capacidade Nominal (mil m ³ /dia)
PTR Caraguatatuba (UTGCA)	20.000
PTR GNL BGB	30.000
PTR Itaboraí (GASLUB)	18.200
PTR Interconexão Guararema (GASBOL >> GASPAL)	15.000
PTR Interconexão Paulínia (GASBOL >> GASPAP)	5.000
PTR Interconexão REPLAN (GASBOL >> GASCAR)	15.000
PTR TECAB (TECAB >> GASDUC III)	40.000
PTR Interconexão TECAB (GASCAV >> GASDUC III)	5.000

Pontos de Saída	Zona	Capacidade Nominal (mil m³/dia)
PTE RPBC	SP4	2.500
PTE BARBACENA	MG2	240
PTE BARRA MANSA II	RJ3	450
PTE BETIM II	MG3	2.500
PTE BRAGANÇA PAULISTA	SP1	450
PTE BRUMADINHO	MG3	700
PTE CAÇAPAVA	SP1	1.000
PTE CAPUAVA	SP3	6.000
PTE CIDADE DO AÇO	RJ3	400
PTE CRUZEIRO	SP1	50
PTE CUBATÃO	SP4	1.500
PTE DUQUE DE CAXIAS	RJ1	1.500
PTE GUAPIMIRIM	RJ1	1.000
PTE GUARATINGUETÁ	SP1	1.500
PTE JACUTINGA	MG4	1.250
PTE JAPERI I	RJ2	4.800
PTE JAPERI II	RJ2	5.200
PTE JUIZ DE FORA	MG1	650
PTE LORENA	SP1	160
PTE PARACAMBI	RJ3	240
PTE PINDAMONHANGABA II	SP1	1.500
PTE PIRAÍ	RJ3	450
PTE RECAP II	SP3	800
PTE REDUC	RJ5	5.000
PTE REGAP	MG3	560
PTE REGAP II	MG3	1.520
PTE Interconexão REPLAN (GASCAR >> GASBOL)	-	15.000
PTE Interconexão TECAB (GASDUC III >> GASCAV)	-	5.000

6. Mudanças no cenário de oferta e demanda

A rede de transporte da NTS possui 16 gasodutos com diâmetros e comprimentos diversos, somando mais de 2.000 km. Na rede, são considerados como linha tronco os gasodutos GASDUC III, GASJAP e GASCAR, que interligam a rede de transporte da NTS as transportadoras TAG e TBG, além das fontes de suprimento do pré-sal e de GNL aos mercados consumidores.

De acordo com o cenário estudado pela NTS e diversas fontes públicas, espera-se uma queda de oferta oriunda da Bolívia e do estado de São Paulo (Mexilhão) e um aumento da oferta no estado do Rio de Janeiro, especificamente com a entrada do Polo GASLUB e do BMC-33. O panorama atual é que a Bolívia deixe de ser um país exportador de gás natural a partir de 2029¹.

Dado o cenário de crescimento do processamento do gás no estado do Rio de Janeiro e diminuição dos volumes ofertados de gás boliviano e de Mexilhão, o fluxo de gás da NTS, historicamente vindo de São Paulo para o Rio de Janeiro, teve seu panorama invertido. Com essa

¹ Report sobre o Futuro do Upstream Boliviano. **Wood Mackenzie**. Disponível em: [Link](#), Acessado em: abril/2023. Data Base: dezembro/2022



alteração, o suprimento de gás firme para os consumidores atendidos pela TBG deverá ser atendido pela interconexão com a NTS. A partir do cenário apresentado, identificou-se o aumento de estresse nos gargalos já identificados na infraestrutura de transporte.

Pelo lado da demanda, as premissas de possível crescimento do consumo se encontram no relatório de Oferta e Demanda, separadas em demandas existentes e novas demandas. As demandas existentes geraram pouco impacto no crescimento total da demanda, no horizonte analisado, reforçando a importância da alteração no cenário de ofertas. Sendo assim, as adequações propostas para adaptar o sistema de transporte ao cenário mapeado não estão condicionadas ao aumento das demandas.

Devido a operação integrada entre as redes de transporte das transportadoras, foi necessário elaborar a previsão de oferta e demanda da NTS, TBG e TAG, de modo a corretamente avaliar os fluxos de gás natural no horizonte de tempo analisado, permitindo assim dimensionar os reforços de infraestrutura necessários.

7. Reforços na Infraestrutura Existente

A partir de estudos de adaptação da rede de transporte da NTS ao modelo de capacidade de entrada e saída, ficou explicitada a presença de gargalos definidos ao longo da rede de transporte da NTS². A configuração atual da rede de transporte da NTS inviabilizaria o atendimento necessário às mudanças geográficas das novas ofertas de gás natural no Brasil, conforme previsto no cenário de oferta e demanda.

A fim de solucionar as restrições mencionadas, foi desenvolvido e apresentado na consulta ao mercado de 2023 o projeto de desengargalamento ao longo da linha tronco da NTS, de forma a atender os possíveis cenários de movimentação descritos no relatório de oferta e demanda daquele mesmo ano.

Esse projeto foi previamente apresentado a EPE em 2022, que após a devida análise, foi incluído no Plano Indicativo de Gasoduto – PIG 2022³. O projeto também foi incluído no novo PAC⁴, sob o nome de Gasoduto Pré-Sal Sul, visando a garantia da segurança energética e redução da dependência externa brasileira.

Com a atualização do cenário de ofertas e demandas para a consulta deste ano, reforçou-se a necessidade de implementação do Gasoduto Pré-Sal Sul. No entanto, devido às incertezas mencionadas na última consulta, foi elaborado o estudo de faseamento deste projeto, que será aberto para contribuições durante a consulta.

A partir do mapeamento das novas requisições, ao longo da consulta realizada em 2023, e da inclusão da TAG no relatório de ofertas e demandas, ficou evidente a necessidade de potencializar a interconexão entre NTS e TAG.

Para isso foi elaborado o projeto da ECOMP Macaé, que propõe aumentar o volume de transferência entre as transportadoras na interconexão TECAB para 20 MMm³/d, garantindo a integração dos mercados sudeste e nordeste, e a segurança de suprimento para o sistema. Além disso, o projeto traz outros benefícios, como a flexibilização do recebimento de diferentes pontos de entrada na Estação Cabiúnas e a equalização operacional entre as diferentes condições de processo para cada carregador, garantindo a impessoalidade para o sistema de transporte. O memorial descritivo do projeto da ECOMP Macaé também será posto em consulta.

² Modelo de Capacidade Comercial (MD-9560.00-6521-940-NTS-001_Rev.A) (SEI_2319627)

³ Disponível em Publicações (epe.gov.br). [Link](#), item 3.5 página 4

⁴ Disponível em [link](#), item Gasodutos e Oleodutos

8. Atendimento a Novas Demandas

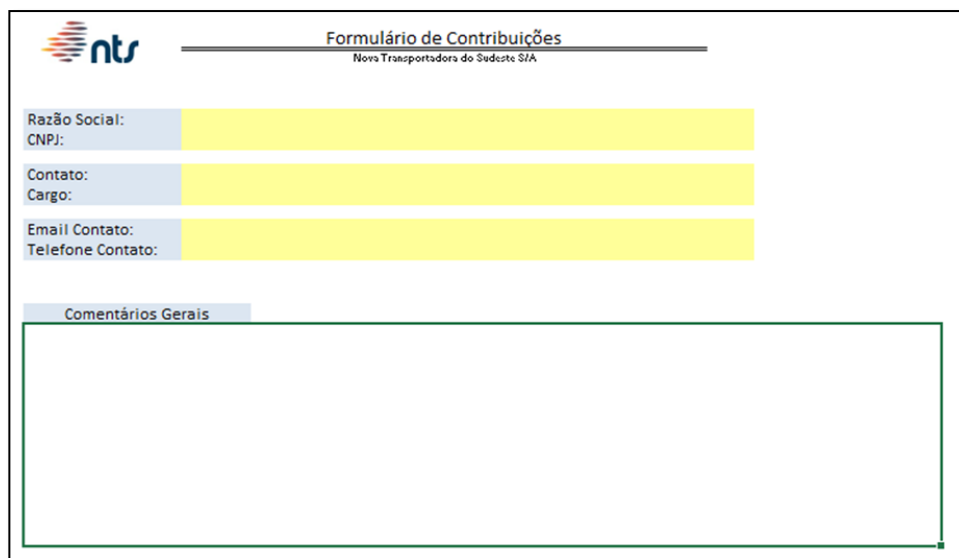
Através da consulta aos carregadores realizada em 2023, foram mapeadas as novas demandas com potencial de conexão à rede de transporte, de maneira adicional ao cenário de oferta e demanda levantado. A partir das contribuições, a NTS pode responder na atual consulta, as dúvidas levantadas pelos agentes.

Na consulta anterior foram publicizados os memoriais descritivos dos projetos Gasoduto Extrema e o GASINF, para a coleta de contribuições. As proposições feitas pelos agentes de mercado foram respondidas ao longo do relatório de oferta e demanda deste ano.

9. Formulário da consulta ao cenário de capacidade

A contribuição na consulta se dará por meio do *Formulário de Contribuições*, com a coleta das informações gerais do agente (Figura 1), que posteriormente deverá fornecer as suas demandas previstas e comentários sobre o material em consulta.

As curvas mostradas no relatório de oferta e demanda estão no formulário de contribuições, com abertura para a alteração livre pelo participante. O participante deve ler, preencher e enviar o formulário de forma eletrônica à NTS, através do endereço de e-mail: consulta@ntsbrasil.com. O processo de consulta será conduzido pela NTS com divulgação em seu endereço eletrônico www.ntsbrasil.com/.



The image shows a screenshot of a web form titled "Formulário de Contribuições" from "Nova Transportadora do Sudeste S/A". The form contains several input fields for contact information, all of which are currently empty. Below the contact fields is a section for "Comentários Gerais" (General Comments) with a large empty text area.

Figura 1 – Formulário de Cadastro

Após concluir esta etapa o agente poderá expressar a quantidade de gás que pretende consumir de forma específica, para o período de estudo, conforme a Figura 2. Deverá ser selecionado por meio das listas suspensas o Transportador (TSO), o Tipo de Consumidor, o Tipo de Consumo e a Zona ou Ponto do Consumo, informando posteriormente os volumes projetados nas colunas referentes aos anos.

Curva de consumo caso o agente deseje informar seus dados separadamente, sem estar agrupado em ponto ou zona.
Exemplo: Fábricas de fertilizantes e Unidades Termelétricas

Consumo Previsto	TSO	Tipo de Consumidor	Tipo de Consumo	Zona	Ponto	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033

Caso não haja ponto próximo ao consumo, indicar nos com

Figura 2 – Tabela a ser preenchida referente a ofertas/demandas específicas

O fornecimento dos dados de forma não específica, poderá ser feito em planilha semelhante à utilizada para demonstrar as curvas do cenário de oferta e demanda (Figura 3).

Para facilitar as contribuições dos consumos de distribuição⁵, foram acrescentadas as possíveis previsões por zonas de saída. Para as demandas de refinarias e termelétricas, os valores podem ser alterados especificamente para cada unidade.

Existe a possibilidade de alterar os valores para a NTS, TBG e TAG, devendo ser observado que as alterações sejam feitas pelo valor total da zona.

Ofertas NTS													
Ponto de Recebimento	Sim	Não	N/A	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
PTR CARAGUATATUBA (UTGCA)			X	12,2	11,0	9,8	8,7	7,7	6,8	6,1	5,4	4,8	4,3
PTR GNL BG			X	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
PTR TECAB			X	20,5	20,4	19,0	17,6	17,0	16,2	15,3	14,6	13,9	13,3
GASLUB (Rota 3)			X	11,4	13,8	14,5	15,0	15,3	15,9	16,2	16,2	16,2	16,2
PÃO DE AÇÚCAR (Rota 5)			X	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
PORTO DO AÇÚ			X	0,0	0,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0

Comentários sobre Pontos de Recebimento													

Demandas NTS													
Distribuidoras - Zonas de Saída	Sim	Não	N/A	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
MG2			X	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8
RJ3			X	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8
MG3			X	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
SP1			X	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3
RJ1			X	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,4	3,5	3,5	3,6	3,7
MG4			X	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
MG1			X	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
SP3 *			X	4,6	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,4	5,5
RJ5			X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
RJ4			X	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
SP2			X	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
RJ2 *			X	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0

Os volumes de "Distribuidoras - Zonas de Saída" desconsideram os valores consumidos pelas térmicas e refinarias, que são mostrados individualmente abaixo.

* SP3 é constituído de um anel de gás com os pontos: PTE CAPUAVA + PTE SÃO BERNARDO DO CAMPO + PTE SÃO BERNARDO DO CAMPO II + PTE SUZANO

* RJ2 é constituído de um anel de gás de Japeri com os pontos: PTE JAPERI I + PTE JAPERI II

Figura 3 - Tabela de Curvas para Contribuição

Para a consideração da contribuição, o agente deve identificar, por meio de um X, se há

⁵ Nos consumos de distribuição estão incluídos o consumo cativo e livre, para a demanda veicular, industrial e residencial.



concordância com as curvas da NTS, marcando na coluna “Sim”, ou caso haja discordância, marcando na coluna “Não”, e preencher com os valores desejados nas linhas pertinentes. A coluna “N/A” só deve ser utilizada quando o agente não quiser comentar sobre a curva específica.

Sim	Não	N/A
		X

Figura 4 - Colunas de Concordância do Agente

10. Considerações finais

Convidamos os agentes interessados a participarem da Consulta ao Mercado do cenário de capacidade, para viabilizar o melhor dimensionamento dos projetos em estudo pela NTS para garantir o suprimento do gás natural no Brasil.

Ressaltamos que tais projetos ainda estão sujeitos ao cumprimento de certas condições e premissas, incluindo aprovações regulatórias, societárias e determinação de valores e prazos de execução aplicáveis, não devendo ser interpretados como promessa de desempenho, projeção, expectativa de resultado, performance ou similares.

É essencial a participação dos agentes, visando oferecer embasamento às curvas de oferta e demanda e, como consequência, o subsídio para o adequado dimensionamento dos projetos mencionados neste documento. Para qualquer dúvida ou esclarecimento, estamos a disposição no e-mail consulta@ntsbrasil.com.