



RELATÓRIO DE DISPONIBILIDADE DE CAPACIDADE DE TRANSPORTE FIRME PARA OS PRÓXIMOS 7 ANOS

Período de Referência:

2024	2030
------	------

Data de Atualização: 04/10/2024

Revisão: 6

PONTO DE ENTRADA	2024 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2025 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2026 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2027 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2028 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2029 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2030 (mil m <sup>3</sup> /dia)
TECAB	14.252	16.400	16.400	16.400	16.400	16.400	16.400
Itaboraí	4.084	400	400	400	400	400	400
GNL BG	10.000	18.200	18.200	18.200	18.200	18.200	18.200
UTGCA - Caragatatuba	4.998	5.100	5.100	5.100	5.100	5.100	5.100
GASPAJ - Paulínia	945	945	945	945	945	945	945
TECAB - Interconexão	0	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
REPLAN - Interconexão	14.795	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Guararema - Interconexão	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
<b>Total</b>	<b>50.074</b>	<b>60.045</b>	<b>41.845</b>	<b>41.845</b>	<b>41.845</b>	<b>41.845</b>	<b>41.845</b>

ZONA DE SAÍDA	2024 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2025 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2026 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2027 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2028 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2029 (mil m <sup>3</sup> /dia)	2030 (mil m <sup>3</sup> /dia)
RJ1	422	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936
RJ2	229	229	229	229	229	229	229
RJ3	0	599	599	599	599	599	599
RJ4	148	148	148	148	148	148	148
RJ5	455	443	443	443	443	443	443
MG1	50	77	77	77	77	77	77
MG2	137	568	568	568	568	568	568
MG3	276	392	392	392	392	392	392
MG4	945	945	945	945	945	945	945
SP1	178	71	71	71	71	71	71
SP2	246	317	317	317	317	317	317
SP3	2.803	668	668	668	668	668	668
SP4	1.297	529	529	529	529	529	529
TECAB - Interconexão	0	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
REPLAN - Interconexão	5.621	5.845	5.845	5.845	5.845	5.845	5.845
<b>Total</b>	<b>12.807</b>	<b>16.767</b>	<b>16.767</b>	<b>16.767</b>	<b>16.767</b>	<b>16.767</b>	<b>16.767</b>

**NOTAS:**

1. Capacidades firmes de 2024 a 2025 baseadas no ARF
2. Capacidades firmes de 2026 a 20230 estimadas replicando as capacidades de 2025. Após a discussão do ciclo tarifário 2026-2030 tais capacidades podem ser alteradas
3. Não foram considerados contratos curto prazo para a projeção de 2025 a 2030.