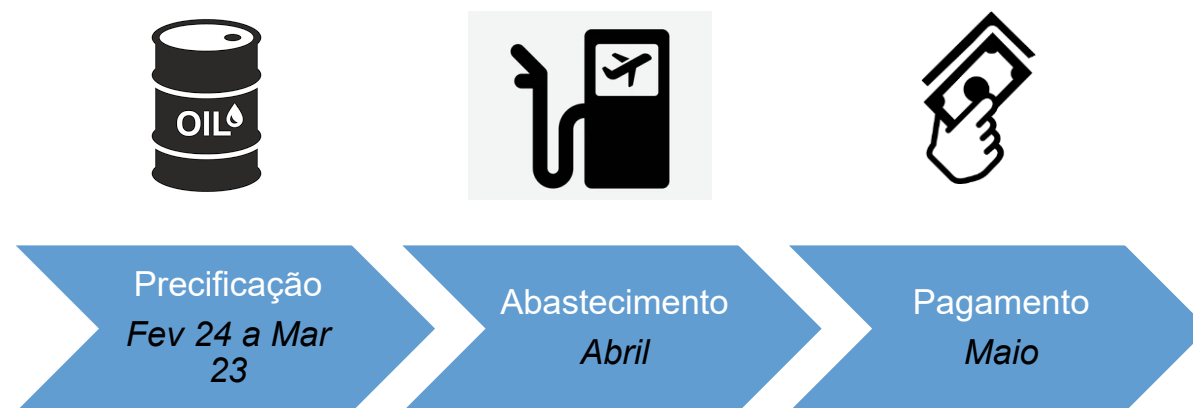


Formação do Preço de Combustível de Aviação no Brasil

- No Brasil, o preço básico do combustível de aviação é definido pela Petrobras usando uma metodologia de paridade internacional, conforme abaixo:
 - Preço ex-refinaria sujeito às cotações internacionais de querosene de aviação (principalmente da Costa do Golfo dos EUA).
 - A Petrobras aplica uma média móvel dos preços internacionais do dia 24 do segundo mês anterior até o dia 23 do mês anterior ao abastecimento.
 - A cotação é convertida para reais e ajustada por custos de logística, paridade de importação e custos operacionais.
 - A Petrobras atualiza o preço ex-refinaria uma vez por mês.
 - Exemplo: O preço ex-refinaria de abril é baseado na média das cotações de 24 de fevereiro a 23 de março.
- Distribuidoras de Combustível (Preço Final para as Companhias Aéreas) – Após a Petrobras divulgar o preço ex-refinaria, as distribuidoras calculam o preço final pago pelas companhias aéreas adicionando:
 - Uma taxa fixa da distribuidora, que varia conforme o aeroporto e o volume vendido.
 - Tarifa aeroportuária (pelos serviços de manuseio, armazenamento e abastecimento).
 - Impostos estaduais (ICMS), que variam significativamente de estado para estado e podem incluir regimes especiais.
 - Outros tributos e encargos financeiros.

Exemplo



Preço Final do Combustível de Aviação = Petrobras ex-refinaria + tarifas aeroportuárias + taxa fixa + impostos + encargos financeiros