



**Informações Trimestrais - ITR
Individuais e Consolidadas**

AZUL S.A.

30 de setembro de 2020
com relatório dos auditores sobre revisão das
informações trimestrais

Índice

Comentários de desempenho	3
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	17
Declaração dos Diretores sobre o Relatório dos Auditores Independentes	18
Relatório resumido do Comitê de Auditoria	19
Relatório sobre a revisão de informações trimestrais	20
Balanços patrimoniais	22
Demonstrações do resultado	24
Demonstrações de outros resultados abrangentes	26
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	27
Demonstrações dos fluxos de caixa	28
Demonstrações do valor adicionado.....	29
Notas explicativas às informações trimestrais	30



Azul Divulga Resultados do Terceiro Trimestre e Atualizações sobre Retomada

São Paulo, 16 de novembro de 2020 – Azul S.A., “Azul” (B3:AZUL4, NYSE:AZUL), eleita a melhor companhia aérea do mundo pelo Tripadvisor, anuncia hoje seus resultados do terceiro trimestre de 2020 (“3T20”). As informações financeiras apresentadas a seguir, exceto onde indicado, estão de acordo com as normas contábeis IFRS (International Financial Reporting Standards), incluindo a norma IFRS 16 e em reais.

Destaques Financeiros e Operacionais

- A Azul implementou com sucesso seu plano de retomada, gerando uma economia de caixa e capital de giro de R\$8,4 bilhões entre março 2020 e dezembro 2021, excluindo redução de custos decorrente da redução de capacidade, acima da expectativa inicial de R\$7 bilhões.
- A liquidez imediata¹ totalizou R\$2,30 bilhões, comparado com R\$2,25 bilhões no fim do último trimestre. Esse valor não considera os recursos recentemente captados com a oferta de emissão de debêntures conversíveis de R\$1,7 bilhão.
- A liquidez total da Azul foi de R\$6,9 bilhões, incluindo investimentos de longo prazo, ativos disponíveis e reservas de manutenção.
- Redução de 7,5% no passivo de arrendamento em relação ao 2T20, totalizando R\$12,8 bilhões, como resultado de negociações de diferimento de pagamentos, descontos, e termos contratuais.
- A recuperação da demanda doméstica no Brasil continua sendo uma das mais aceleradas do mundo. Em setembro, a capacidade doméstica da Azul representou 49% em relação ao mesmo período do ano passado, e até dezembro, a Companhia espera que supere 80%.
- Até o final desse ano, a Azul voltará a voar para 113 dos 116 destinos servidos no início de 2020, uma recuperação de 97% da malha em termos de cidades atendidas.
- A Azul Cargo Express apresentou um crescimento de 40% nas vendas brutas do 3T20 comparado com o 3T19. Além disso, quatro aeronaves de passageiros Embraer E195 E1 foram convertidas para cargueiros, aumentando ainda mais o alcance e o portfólio das nossas soluções de logística.
- O acordo de codeshare com a Latam Airlines está operando com 151 rotas combinadas e sem escalas. Um dos maiores do mundo, este acordo tem proporcionado conectividade e agilidade incomparáveis ao mercado interno brasileiro.
- Receita operacional totalizou R\$805,3 milhões, um aumento de 100,5% em relação à receita operacional de R\$401,6 milhões no 2T20.
- As despesas operacionais, excluindo ganhos não-recorrentes, aumentaram 20,9% comparado com o 2T20. Em relação ao 3T19, as despesas operacionais diminuíram 40,4%, ou R\$1,0 bilhão, relacionado principalmente com a redução das despesas variáveis e iniciativas de redução de custos.
- Prejuízo operacional de R\$247,7 milhões no 3T20, representando uma margem negativa de 30,8%. Excluindo ganhos não-recorrentes, o prejuízo operacional ajustado totalizou R\$671,8 milhões.
- Prejuízo líquido excluindo variação cambial e marcação a mercado foi de R\$1,2 bilhão, ou R\$3,57 centavos por ação preferencial, e US\$1,99 centavos por ADR.

¹ Composta por caixa, equivalente de caixa, investimento de curto prazo e contas a receber.



Eventos Subsequentes

No dia 2 de outubro, a Azul concluiu com sucesso a venda da sua participação acionária na TAP como parte do esforço de reestruturação da companhia aérea portuguesa liderado pelo governo local, captando cerca de R\$ 70 milhões.

Desde o fim do terceiro trimestre, a Azul também concluiu as negociações com diversos parceiros financeiros para postergação e alongamento dos prazos de pagamento de algumas de suas dívidas de curto prazo, no valor total de R\$657 milhões.

Em 12 de novembro, a Azul concluiu com sucesso sua oferta pública de debêntures conversíveis no Brasil de mais de R\$1,7 bilhão, com juros de 6% e prêmio de conversão de 27,5%. A Companhia espera utilizar tais recursos para capital de giro, expansão de suas atividades de logística e outras oportunidades estratégicas que possam vir a surgir.

COVID-19 – Saúde e Segurança

A Azul tem como prioridade número um a saúde e segurança de seus tripulantes e clientes. Com isso, implementou uma série de iniciativas com esse foco. A Azul continua inovando ao receber de volta os seus passageiros. Dentre as ações da Companhia para garantir a segurança como foco na sustentabilidade, destaca-se:

- Primeira companhia aérea do Brasil a introduzir verificações diárias de temperatura para todos os tripulantes, e a exigir que clientes e tripulantes usem máscaras a bordo de suas aeronaves.
- Intensificação dos procedimentos de limpeza de todas as aeronaves entre voos e durante as noites.
- Primeira companhia aérea na América Latina a usar o sistema de limpeza com raio ultravioleta da Honeywell na cabine de suas aeronaves.
- Todos os jatos equipados com filtros HEPA de nível hospitalar de última geração, que removem pelo menos 99,9% de todas as partículas transportadas pelo ar, incluindo o novo coronavírus.
- Única companhia aérea do mundo a implementar um processo de embarque inovador, o “Tapete Azul”. Este assistente virtual projeta uma passarela móvel na área do portão de embarque, garantindo o distanciamento e a eficiência na hora de entrar na aeronave.
- Primeira companhia aérea do Brasil a oferecer, sem nenhum custo, assistência médica aos clientes em viagens internacionais em caso de diagnóstico positivo de COVID-19.

Essas iniciativas têm contribuído para aumentar a confiança dos clientes e apoiar a forte recuperação do mercado brasileiro.

Mensagem da Administração

Como de costume, eu gostaria de começar agradecendo aos nossos tripulantes por todos os esforços durante este trimestre. Ao relembrar o notável progresso que fizemos desde o início da pandemia, não poderia estar mais orgulhoso da perseverança e do foco de nossa equipe. Juntos, implementamos com sucesso nosso Plano de Retomada, garantimos nossa liquidez de longo prazo, aceleramos a reconstrução da nossa malha, e nos colocamos em uma posição de destaque à medida em que saímos desta crise.

Nos últimos seis meses, a Azul foi a única companhia aérea das Américas a manter sua liquidez sem levantar caixa. Encerramos o mês de setembro com um total de caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras de curto prazo e contas a receber de R\$2,30 bilhões, ante R\$2,25 bilhões ao final do segundo trimestre. Esse aumento de caixa representa uma melhora significativa em relação à queima diária de caixa de R\$3 milhões originalmente esperada.



Recentemente, melhoramos ainda mais a nossa liquidez com a bem-sucedida emissão de mais de R\$1,7 bilhão em debêntures conversíveis. Adicionando os recursos desta oferta ao nosso saldo de caixa no final do trimestre, e considerando os nossos níveis atuais de consumo de caixa, conseguimos suportar a nossa operação por mais de 5 anos. Essa robusta posição de liquidez garantirá a nossa perenidade e impulsionará nosso crescimento, à medida em que retomamos 100% da nossa capacidade, também sendo fundamental para expandir nossas atividades logísticas e explorar outras oportunidades estratégicas.

Do lado da capacidade, tivemos um progresso significativo durante o trimestre. A saúde e segurança de nossos passageiros é nossa prioridade número um, e essa percepção dos clientes têm contribuído para a recuperação da demanda doméstica do Brasil, uma das mais rápidas do mundo. Continuamos fiéis à nossa estratégia de malha, sendo a única companhia aérea em 76% das rotas em que voamos.

Além disso, nossa frota diversificada nos dá uma flexibilidade única para adequar rapidamente a capacidade à demanda. Esses fatores nos dão confiança em nossa trajetória de crescimento, e até o final deste ano, esperamos operar mais de 80% da capacidade doméstica do ano passado. Em termos de malha, até dezembro, estaremos voando para 113 destinos, uma recuperação quase completa em comparação aos 116 destinos atendidos antes da crise.

Desde quando fundamos a Azul, há doze anos atrás, nosso ritmo de crescimento foi recorde. Agora, à medida em que retomamos nossas operações, estamos explorando oportunidades para reconstruir a companhia de forma mais eficiente, com menos despesas, e aproveitando as mudanças estruturais do setor. Por exemplo, ante a necessidade de preservar as aeronaves durante o pico da pandemia e depois prepará-las para a retomada, aceleramos a internalização de várias atividades em nosso hangar de manutenção em Campinas. Os clientes também buscaram mais opções de autoatendimento em suas viagens, o que nos permitiu investir em tecnologia, aumentando a produtividade.

A Azul Cargo Express, nosso negócio de logística, continuou crescendo em ritmo acelerado, batendo recordes de receita todos os meses. Durante o terceiro trimestre, as vendas brutas da Azul Cargo cresceram 40% em relação ao mesmo período do ano passado. Esse crescimento foi impulsionado pela ampla expansão em todos os segmentos do mercado de cargas, mas principalmente do e-commerce. Concluímos a conversão de quatro aeronaves de passageiros Embraer E195 E1 para cargueiros, e esperamos uma forte demanda do mercado por este produto exclusivo. Nossa malha diversificada, combinada com nossos ativos dedicados, nos dão uma vantagem competitiva inigualável no setor de logística.

Olhando para o futuro, estamos muito confiantes em nosso modelo de negócios, posição de liderança e vantagens competitivas. Com nosso Plano de Retomada implementado, nosso foco agora é na recuperação da demanda. Esta crise nos deu a capacidade de reavaliar a Azul em todos os níveis, e nossos esforços bem-sucedidos para aumentar a liquidez, reconstruir nossa malha e reduzir custos nos permitiram nos tornar mais eficientes do que nunca.

John Rodgerson, CEO da Azul



Resultados Financeiros

As demonstrações de resultados e os dados operacionais apresentados nas tabelas a seguir devem ser lidos em conjunto com os comentários dos resultados trimestrais apresentados posteriormente. Os trimestres anteriores foram ajustados para refletir a adoção das novas normas contábeis do IFRS 16.

Demonstrações de resultados (R\$ milhões)	3T20	3T19	% Δ	9M20	9M19	% Δ
RECETA LÍQUIDA						
Transporte de passageiros	624,5	2.887,9	-78,4%	3.560,4	7.809,9	-54,4%
Cargas e outras receitas	180,8	142,9	26,6%	449,1	380,5	18,0%
Total receita líquida	805,3	3.030,7	-73,4%	4.009,6	8.190,4	-51,0%
CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS						
Combustível de aviação	226,1	811,3	-72,1%	1.057,7	2.254,1	-53,1%
Salários e benefícios	309,6	483,5	-36,0%	1.007,6	1.366,2	-26,2%
Depreciação e amortização	445,9	393,2	13,4%	1.422,5	1.169,7	21,6%
Tarifas aeroportuárias	73,8	193,2	-61,8%	319,4	530,6	-39,8%
Prestação de serviços de tráfego	46,4	128,5	-63,9%	209,0	347,4	-39,8%
Comerciais e publicidade	60,2	120,4	-50,0%	226,0	320,8	-29,5%
Materiais de manutenção e reparo	111,4	82,5	35,1%	345,3	211,4	63,3%
Outras receitas e despesas operacionais	(220,5)	291,3	n.a.	534,6	782,6	-31,7%
Total custos e despesas operacionais	1.053,0	2.503,9	-57,9%	5.122,3	6.982,8	-26,6%
Resultado operacional	(247,7)	526,8	n.a.	(1.112,7)	1.207,6	n.a.
<i>Margem Operacional</i>	<i>-30,8%</i>	<i>17,4%</i>	<i>n.a.</i>	<i>-27,8%</i>	<i>14,7%</i>	<i>n.a.</i>
EBITDA	198,3	920,0	-78,4%	309,8	2.377,4	-87,0%
<i>Margem EBITDA</i>	<i>24,6%</i>	<i>30,4%</i>	<i>-5,7 p.p.</i>	<i>7,7%</i>	<i>29,0%</i>	<i>-21,3 p.p.</i>
Eventos não-recorrentes	424,1	(24,6)	n.a.	205,7	(41,0)	n.a.
Total custos e despesas operacionais ajustados	1.477,1	2.479,4	-40,4%	5.328,0	6.941,8	-23,2%
Resultado operacional ajustado	(671,8)	551,4	n.a.	(1.318,4)	1.248,6	n.a.
<i>Margem operacional ajustada</i>	<i>-83,4%</i>	<i>18,2%</i>	<i>n.a.</i>	<i>-32,9%</i>	<i>15,2%</i>	<i>n.a.</i>
EBITDA ajustado	(258,0)	935,8	n.a.	71,9	2.393,2	-97,0%
<i>Margem EBITDA ajustada</i>	<i>-32,0%</i>	<i>30,9%</i>	<i>n.a.</i>	<i>1,8%</i>	<i>29,2%</i>	<i>-27,4 p.p.</i>
RESULTADO FINANCEIRO						
Receitas financeiras	12,3	20,1	-39,1%	45,9	59,0	-22,2%
Despesas financeiras	(575,7)	(322,6)	78,5%	(1.617,2)	(919,7)	75,8%
Instrumentos financeiros derivativos	68,7	135,3	-49,2%	(1.478,0)	303,7	n.a.
Variações monetárias e cambiais, líquida	(542,6)	(941,4)	-42,4%	(5.816,2)	(828,0)	602,5%
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	81,1	24,8	226,5%	(776,4)	(26,2)	2868,9%
Lucro antes do IR e contribuição social	(1.204,0)	(556,9)	116,2%	(10.754,7)	(203,5)	5184,6%
Imposto de renda e contribuição social corrente	2,2	(0,2)	n.a.	(5,2)	(1,9)	172,5%
Imposto de renda e contribuição social diferido	(24,6)	6,6	n.a.	242,5	115,4	110,2%
Lucro líquido do período	(1.226,3)	(550,5)	122,7%	(10.517,3)	(90,0)	11584,0%
<i>Margem líquida</i>	<i>-152,3%</i>	<i>-18,2%</i>	<i>-134,1 p.p.</i>	<i>-262,3%</i>	<i>-1,1%</i>	<i>-261,2 p.p.</i>
Lucro líquido ajustado¹	(1.220,4)	145,0	n.a.	(3.683,7)	434,3	n.a.
<i>Margem líquida ajustada¹</i>	<i>-151,5%</i>	<i>4,8%</i>	<i>n.a.</i>	<i>-91,9%</i>	<i>5,3%</i>	<i>n.a.</i>
Diluição das ações	342,1	340,9	0,4%	342,1	340,9	0,4%
Lucro diluído por ação PN	(3,58)	(1,61)	121,9%	(30,74)	(0,26)	11541,8%
Lucro diluído por ADS ²	(2,00)	(1,22)	64,4%	(18,17)	(0,20)	8956,6%
Lucro ajustado por ação PN	(3,57)	0,43	-938,9%	(10,77)	1,27	n.a.
Lucro ajustado por ADS ²	(1,99)	0,32	-713,2%	(6,37)	0,98	n.a.

¹ Exclui eventos não recorrentes, ganhos e perdas com marcação a mercado e variação cambial, visto que não há impacto caixa.

² Uma ADR equivale a três ações preferenciais.



Dados Operacionais	3T20	3T19	% Δ	9M20	9M19	% Δ
ASKs (milhões)	3.240	9.713	-66,6%	13.944	26.182	-46,7%
<i>Doméstico</i>	2.967	7.430	-60,1%	11.189	20.089	-44,3%
<i>Internacional</i>	273	2.283	-88,0%	2.754	6.093	-54,8%
RPK (milhões)	2.540	8.192	-69,0%	11.100	21.861	-49,2%
<i>Doméstico</i>	2.333	6.194	-62,3%	8.909	16.635	-46,4%
<i>Internacional</i>	207	1.998	-89,6%	2.191	5.226	-58,1%
Taxa de ocupação (%)	78,4%	84,3%	-5,9 p.p.	79,6%	83,5%	-3,9 p.p.
<i>Doméstico</i>	78,6%	83,4%	-4,8 p.p.	79,6%	82,8%	-3,2 p.p.
<i>Internacional</i>	75,9%	87,5%	-11,6 p.p.	79,6%	85,8%	-6,2 p.p.
Tarifa média (R\$) ¹	262,4	391,5	-33,0%	362,7	384,8	-5,7%
Passageiros pagantes (milhares)	2.380	7.377	-67,7%	9.817	20.296	-51,6%
Horas-bloco	45.325	130.240	-65,2%	179.951	367.864	-51,1%
Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	3,4	11,7	-70,8%	5,3	11,7	-54,9%
Número de decolagens	27.213	77.487	-64,9%	105.715	217.873	-51,5%
Etapa média (Km)	1.054	1.070	-1,5%	1.107	1.044	6,0%
Aeronaves de passageiros operacionais final do período	139	131	6,1%	139	131	6,1%
Combustível de aviação (milhares litros)	101.858	319.428	-68,1%	444.947	885.004	-49,7%
Funcionários equivalentes em tempo integral (FTE)	9.557	12.392	-22,9%	9.557	12.392	-22,9%
FTE no final do período por aeronave	69	95	-27,3%	69	95	-27,3%
Yield por passageiro/quilômetro (centavos)	24,59	35,25	-30,3%	32,08	35,73	-10,2%
Receita operacional por ASK - RASK (centavos)	24,86	31,20	-20,3%	28,76	31,28	-8,1%
Receita de passageiros por ASK - PRASK (centavos)	19,27	29,73	-35,2%	25,53	29,83	-14,4%
Custo ajustado por ASK - CASK (centavos) ²	45,59	25,53	78,6%	38,21	26,51	44,1%
Custo ajustado por ASK, excluindo combustível (centavos) ²	38,61	17,17	124,8%	30,63	17,90	71,1%
Preço médio combustível / litro	2,22	2,54	-12,6%	2,38	2,55	-6,7%
<i>Break-even</i> da taxa de ocupação (%)	143,8%	69,0%	+74,8 p.p.	105,8%	70,8%	+35,0 p.p.
Taxa de Câmbio Média	5,38	3,97	35,4%	5,08	3,89	30,5%
Taxa de Câmbio no fim do período	5,64	4,16	35,4%	5,64	4,16	35,4%
Inflação (IPCA - últimos 12 meses)	3,14%	2,89%	+0,2 p.p.	2,86%	3,61%	-0,8 p.p.
WTI (média por barril , US\$)	40,92	56,44	-27,5%	38,19	57,89	-34,0%
Heating Oil (US\$)	120,18	189,47	-36,6%	124,03	193,83	-36,0%

¹ Impactado pela redução da malha internacional.

² Ajustado por eventos não recorrentes.



Receita Líquida

No 3T20, a Azul registrou uma receita líquida de R\$805,3 milhões, um aumento de 100,5% comparado com a receita líquida de R\$401,6 milhões do 2T20. Em relação ao mesmo período do ano passado, a receita reduziu 73,4%, devido ao impacto da pandemia de COVID-19 na demanda de passageiros. O RASK reduziu 20,3% durante o trimestre.

Cargas e outras receitas cresceram 26,6% comparado com o 3T19, totalizando R\$180,8 milhões, relacionado principalmente com a melhora no desempenho da operação de cargas.

R\$ centavos	3T20	3T19	% Δ	9M20	9M19	% Δ
Receita líquida por ASK						
Transporte de passageiros	19,27	29,73	-35,2%	25,53	29,83	-14,4%
Cargas e outras receitas	5,58	1,47	279,5%	3,22	1,45	121,6%
Receita Líquida (RASK)	24,86	31,20	-20,3%	28,76	31,28	-8,1%
Custos e despesas Operacionais por ASK¹						
Combustível de aviação	6,98	8,35	-16,4%	7,59	8,61	-11,9%
Salários e benefícios	9,55	4,98	91,9%	7,23	5,22	38,5%
Depreciação e amortização	12,77	3,96	222,6%	9,97	4,37	128,1%
Tarifas aeroportuárias	2,28	1,99	14,5%	2,29	2,03	13,1%
Prestação de serviços de tráfego	1,43	1,32	8,3%	1,50	1,33	13,0%
Comerciais e publicidade	1,86	1,24	49,9%	1,62	1,23	32,3%
Materiais de manutenção e reparo	3,44	0,85	305,1%	2,37	0,81	193,6%
Outras despesas operacionais, líquidas	7,28	2,84	156,7%	5,65	2,93	92,8%
Total custos e despesas operacionais (CASK)	45,59	25,53	78,6%	38,21	26,51	44,1%
Resultado Operacional por ASK (RASK - CASK)	(20,73)	5,68	n.a.	(9,46)	4,77	n.a.

¹ Ajustado por eventos não recorrentes.

Custos e Despesas Operacionais

Os custos e despesas operacionais, excluindo os ganhos não-recorrentes, aumentaram 20,9% em relação ao 2T20. Os custos e despesas operacionais reduziram 40,4% ou R\$1,0 bilhão comparado com o 3T19, devido principalmente à queda nas despesas que variam de acordo com a capacidade, e às iniciativas de redução de custo. Confira abaixo a composição das despesas operacionais:

- **Combustível de aviação** reduziu 72,1% em relação ao mesmo período do ano anterior, totalizando R\$226,1 milhões, principalmente devido à diminuição de 67% na capacidade e a queda de 13% no preço do combustível por litro
- **Salários e benefícios** caíram 36,0% no período, totalizando R\$309,6 milhões, já incluindo as despesas com rescisão, principalmente em decorrência das negociações com sindicatos para redução de custos fixos com salários e benefícios
- **Depreciação e amortização** aumentaram em 7,6%, ou R\$29,3 milhões, devido principalmente à adição líquida de 14 aeronaves na frota nos últimos doze meses
- **Tarifas aeroportuárias** diminuíram 61,8% ou R\$119,4 milhões no 3T20 comparado com o mesmo período no ano passado, principalmente relacionado com a redução de 67% na capacidade no período



- **Prestação de serviço de tráfego** reduziu 63,9%, ou R\$82,1 milhões, devido principalmente à diminuição de 67,7% no número de passageiros transportados no 3T20 comparado com o 3T19
- **Comerciais e marketing** caíram 50,0% ou R\$60,2 milhões, devido principalmente à redução de 78,4% na receita de passageiros, parcialmente compensado pelo aumento na quantidade de carga expressa transportada ano contra ano, que tem tarifas de comissão mais elevadas
- **Materiais de manutenção e reparo** aumentaram 35,1%, ou R\$29 milhões, principalmente devido à depreciação média de 35,4% do real em comparação ao dólar, e aos eventos de manutenção realizados para preparar a frota para recuperação operacional
- **Outras despesas operacionais**, excluindo ganhos não-recorrentes (ver página 12) de R\$424,1 milhões ocorridas no 3T20, reduziram em 14,4% ano contra ano, relacionado principalmente com a redução de custos variáveis, parcialmente compensado pela depreciação do real de 35,4% no período, o que impactou as despesas denominadas em moeda estrangeira

Resultado não operacional

Resultado financeiro líquido (R\$ milhões)	3T20	3T19	% Δ	9M20	9M19	% Δ
Receitas financeiras	12,3	20,1	-39,1%	45,9	59,0	-22,2%
Despesas financeiras	(575,7)	(322,6)	78,5%	(1.617,2)	(919,7)	75,8%
Instrumentos financeiros derivativos	68,7	135,3	-49,2%	(1.478,0)	303,7	n.a.
Variações monetárias e cambiais, líquida	(542,6)	(941,4)	-42,4%	(5.816,2)	(828,0)	602,5%
Resultado financeiro líquido	(1.037,4)	(1.108,5)	-6,4%	(8.865,5)	(1.385,0)	540,1%

Despesas financeiras líquidas aumentaram R\$253,2 milhões como resultado da depreciação média de 35,4% do real e do aumento no passivo de arrendamento relacionado com a adição líquida de 14 aeronaves em nossa frota durante os últimos 12 meses.

Instrumentos financeiros derivativos resultaram em um ganho de R\$68,7 milhões no 3T20 principalmente devido à depreciação média de 35,4% do real perante ao dólar.

Em 30 de setembro de 2020, a Azul contava com uma proteção de 11% do consumo esperado para os próximos doze meses por meio de instrumentos financeiros derivativos.

Variações monetárias e cambiais, líquidas. A Azul registrou uma perda cambial não-caixa de R\$542,6 milhões, relacionada principalmente com a depreciação de 3,0% do real entre 30 de junho de 2020 e 30 de setembro de 2020, o que resultou em um aumento de arrendamentos capitalizados e da dívida denominada em moeda estrangeira.

Disponibilidades e Endividamento

A Azul encerrou o trimestre com uma liquidez imediata de R\$2,3 bilhões, representando 31,7% da receita da Companhia dos últimos doze meses. A Companhia não possui caixa restrito, e também não possui participação de minoritários em suas subsidiárias. Considerando os depósitos e reservas de manutenção e os ativos disponíveis a liquidez total da Azul era de R\$6,9 bilhões em 30 de setembro de 2020.



Liquidez (R\$ milhões)	3T20	2T20	% Δ	4T19	% Δ
Caixa e equivalentes de caixa	1.435,7	1.566,4	-8,3%	1.647,9	-12,9%
Aplicações financeiras de curto prazo	133,5	64,7	106,3%	62,0	115,4%
Contas a receber	729,6	622,6	17,2%	1.165,9	-37,4%
Liquidez imediata	2.298,9	2.253,7	2,0%	2.875,8	-20,1%
<i>Caixa como % da Receita Líquida</i>	<i>31,7%</i>	<i>23,8%</i>	<i>+7,9 p.p.</i>	<i>25,1%</i>	<i>+6,6 p.p.</i>
Aplicações financeiras de longo prazo	892,1	754,3	18,3%	1.397,7	-36,2%
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	2.398,5	2.273,0	5,5%	1.651,5	45,2%
Ativos disponíveis	1.358,6	1.363,0	-0,3%	1.467,8	-7,4%
Liquidez Total	6.948,0	6.644,0	4,6%	7.392,8	-6,0%

A dívida bruta total reduziu 4,8% para R\$18,0 bilhões desde 30 de junho de 2020, principalmente devido à redução de 7,5% no passivo de arrendamento, como resultado das negociações da Companhia com seus arrendadores como parte de seu Plano de Retomada, parcialmente compensado pela depreciação de 3,0% do real entre 30 de junho de 2020 e 30 de setembro de 2020.

Com a implementação do plano de retomada, a Companhia reduziu seus passivos de arrendamento para R\$12,8 bilhões no final do 3T20, embora o real tenha desvalorizado mais de 39,9% no ano de 2020.

Em 30 de setembro de 2020, o prazo médio da dívida da Azul, excluindo passivos de arrendamento de aeronaves, era de 3,1 anos com custo médio de 5,2%, sendo 4,2% para a porção em reais e 5,6% para a dívida em dólares.

Empréstimos e Financiamentos (R\$ milhões)	3T20	2T20	% Δ	4T19	% Δ
Arrendamento de aeronaves	12.016,9	13.112,0	-8,4%	11.118,4	8,1%
Arrendamento financeiro	1.116,1	1.082,4	3,1%	988,3	12,9%
Subarrendamento de aeronaves a receber	(344,3)	(371,2)	-7,2%	(279,5)	23,2%
Outros empréstimos e financiamentos de aeronaves	1.346,8	1.389,2	-3,1%	1.060,5	27,0%
Outros empréstimos, financiamentos e debêntures	3.825,6	3.649,2	4,8%	2.457,6	55,7%
Hedge cambial	1,5	(2,1)	n.a.	(321,7)	n.a.
<i>% da dívida não relacionada à aeronave em moeda local</i>	<i>40%</i>	<i>40%</i>	<i>+0,0 p.p.</i>	<i>100%</i>	<i>-59,9 p.p.</i>
<i>% da dívida total em moeda local</i>	<i>9%</i>	<i>9%</i>	<i>+0,8 p.p.</i>	<i>18%</i>	<i>-8,8 p.p.</i>
Dívida bruta	17.962,6	18.859,5	-4,8%	15.023,5	19,6%
<i>Curto prazo</i>	<i>3.524,6</i>	<i>3.223,9</i>	<i>9,3%</i>	<i>1.970,7</i>	<i>78,9%</i>
<i>Longo prazo</i>	<i>14.437,9</i>	<i>15.635,6</i>	<i>-7,7%</i>	<i>13.052,9</i>	<i>10,6%</i>



A tabela abaixo apresenta informações adicionais relacionadas aos nossos contratos de arrendamentos em 30 de setembro de 2020:

(R\$ milhões)	3T20	2T20	% Δ	4T19	% Δ
Arrendamento operacional					
Pagamentos	192,4	95,6	101,2%	499,8	-61,5%
Prazo médio do contrato	7,5	7,6	-1,3%	8,3	-8,8%
Arrendamento financeiro					
Pagamentos	16,0	9,3	71,5%	52,0	-69,3%
Prazo médio do contrato	3,7	4,1	-10,6%	4,2	-13,3%

Os principais índices financeiros da Azul, bem como o seu cronograma de amortização da dívida, são apresentados a seguir:

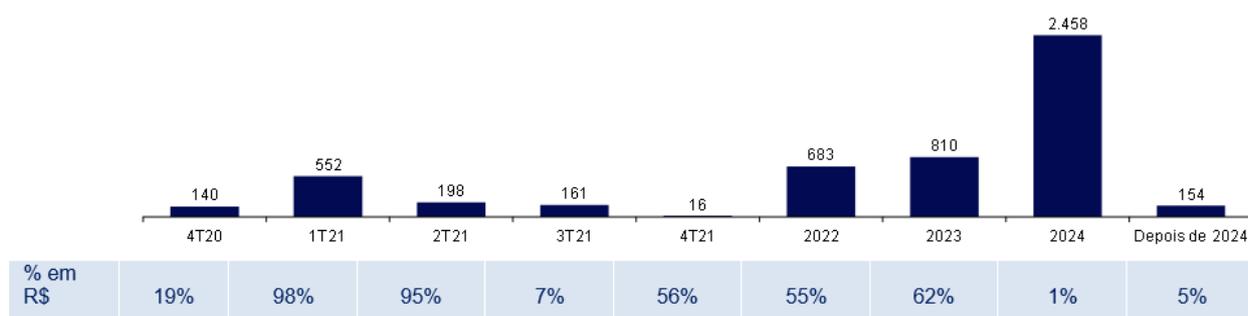
Principais Indicadores de Dívida (R\$ milhões)	3T20	2T20	% Δ	4T19	% Δ
Caixa ¹	3.190,9	3.008,0	6,1%	4.273,5	-25,3%
Dívida bruta	17.962,6	18.859,5	-4,8%	15.023,5	19,6%
Dívida líquida	14.771,6	15.851,5	-6,8%	10.750,1	37,4%
Dívida líquida / EBITDA (últimos 12 meses)	11,3	6,4	78,7%	3,0	282,5%

¹ Inclui caixa e equivalentes de caixa, aplicação financeira circulante e contas a receber.

Desde o fechamento do trimestre, a Companhia firmou acordos comerciais com diversos parceiros financeiros para alongamento do prazo de pagamento de parte de sua dívida de curto prazo, no valor de R\$ 657 milhões. Os cronogramas de amortização da dívida da Azul em 30 de setembro de 2020 e o preliminar em outubro de 2020, são demonstrados abaixo:

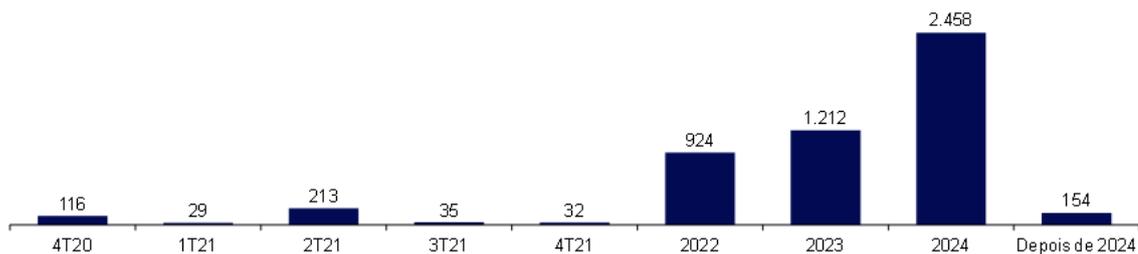
Cronograma de Amortização da Dívida não relacionada a aeronave em 30 de setembro de 2020*

(R\$ milhões)



Cronograma de Amortização da Dívida não relacionada a aeronave* – Preliminar em 30 de outubro de 2020**

(R\$ milhões)



% em R\$	23%	64%	95%	77%	77%	61%	65%	1%	5%
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----

* Considera o efeito das operações de hedge cambial.

** Não considera as debêntures conversíveis.

Frota e Investimentos

Em 30 de setembro de 2020, a Azul possuía uma frota operacional de passageiros de 139 aeronaves e uma frota contratual de passageiros de 165 aeronaves, com idade média de 6,0 anos. As 26 aeronaves não incluídas em nossa frota operacional consistem em 13 aeronaves subarrendadas para a TAP e 12 aeronaves Embraer E-Jets que estavam em processo de saída da frota e 1 A320neo em processo de incorporação na frota.

Frota Contratual de Passageiros

Aeronave	Número de assentos	3T20	2T20	% Δ	3T19	% Δ
Airbus widebody	242-298	10	10	0,0%	9	11,1%
Airbus narrowbody	174-214	44	42	4,8%	32	37,5%
Embraer E2	136	5	5	0,0%	1	400,0%
Embraer E1	106-118	67	69	-2,9%	70	-4,3%
ATRs	70	39	39	0,0%	39	0,0%
Total¹		165	165	0,0%	151	9,3%
<i>Aeronave em arrendamento operacional</i>		<i>148</i>	<i>146</i>	<i>1,4%</i>	<i>132</i>	<i>12,1%</i>

¹ Inclui 13 aeronaves subarrendadas para a TAP.

Frota Operacional de Passageiros

Aeronave	Número de assentos	3T20	2T20	% Δ	3T19	% Δ
Airbus widebody	242-298	10	10	0,0%	9	11,1%
Airbus narrowbody	174-214	43	42	2,4%	32	34,4%
Embraer E2	136	5	5	0,0%	-	n.a.
Embraer E1	106-118	48	48	0,0%	57	-15,8%
ATRs	70	33	33	0,0%	33	0,0%
Total		139	138	0,7%	131	6,1%



Investimentos (Capex)

Os investimentos, excluindo o caixa líquido recebido na venda de ativo imobilizado, totalizaram R\$44,1 milhões no 3T20 relacionado principalmente à capitalização de eventos de manutenção de motores e aquisição de peças de reposição, comparado com R\$305,4 milhões no 3T19.

(R\$ milhões)	3T20	3T19	% Δ	9M20	9M19	% Δ
Relacionado com aeronaves	31,9	129,5	-75,4%	138,1	531,6	-74,0%
Manutenção pesada	-	133,0	-100,0%	80,7	394,4	-79,5%
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	1,5	2,6	-39,9%	20,8	21,5	-3,4%
Outros	10,7	66,9	-84,0%	69,0	175,0	-60,6%
Linha de crédito para manutenção dos motores (OPIC)	-	(26,7)	n.a.	-	(135,1)	n.a.
Aquisição de bens do ativo imobilizado	44,1	305,4	-85,6%	308,7	987,5	-68,7%
Caixa líquido recebido na venda de ativo imobilizado	(45,7)	(59,4)	-23,1%	(45,7)	(59,4)	-23,1%
Investimento Líquido	(1,6)	246,0	-100,6%	263,0	928,1	-71,7%

Eventos não-recorrentes

Com o impacto da pandemia de COVID-19 em suas operações, a Azul renegociou os termos dos contratos de arrendamento de suas aeronaves, que incluiu postergação de pagamentos, descontos e modificações contratuais. As normas contábeis IFRS 16 requerem a remensuração do passivo de arrendamento para refletir os termos modificados, contra o ativo de direito de uso ("ROU"). A aplicação de tais requerimentos resultou num ganho, reconhecido como evento não-recorrente, juntamente com outras despesas relacionadas à reestruturação de nossa frota em função da pandemia de COVID-19.

Ajustes não-recorrentes do 3T20 (R\$ milhões)	Reportado	Ajuste	Ajustado
Custos e despesas operacionais	1.053,0	424,1	1.477,1
Depreciação e amortização	445,9	(32,2)	413,8
Outras despesas operacionais, líquidas	(220,5)	456,3	235,8
Resultado operacional	(247,7)	(424,1)	(671,8)
<i>Margem Operacional</i>	-30,8%	-52,7 p.p.	-83,4%
EBITDA	198,3	(456,3)	(258,0)
<i>Margem EBITDA</i>	24,6%	-56,7 p.p.	-32,0%
Lucro líquido do período	(1.226,3)	(424,1)	(1.650,4)
Lucro diluído por ação PN	(3,58)	(1,24)	(4,82)
Lucro diluído por ADS	(2,00)	(0,69)	(2,69)



Responsabilidade Ambiental, Social e de Governança

A tabela abaixo apresenta as principais métricas ESG da Azul, de acordo com o padrão SASB (Sustainability Accounting Standards Board) para o setor aéreo.

INDICADORES AMBIENTAIS, SOCIAIS E DE GOVERNANÇA	9M20	9M19	% Δ
Meio Ambiente			
Combustível			
Combustível consumido por ASK (Kg / ASK, milhares)	1.198,9	1.269,9	-5,6%
Combustível consumido (GJ x 1000)	16.717	33.247	-49,7%
Frota			
Idade média da frota operacional	6,3	6,0	5,3%
Social			
Relações Trabalhistas			
Gênero dos funcionários: % Masculino	57,6	57,7	-0,1%
% Feminino	42,4	42,3	0,1%
% de Rotatividade mensal de funcionários	1,5	1,6	-6,3%
% de funcionários cobertos por acordos de negociação coletiva	100	100	0,0%
Número e duração de greves e bloqueios (# dias)	0	0	n.a.
Voluntários	1.659	2.094	-20,8%
Comportamento do Cliente e da Empresa			
Montante de multas e acordos legais e regulamentares associado a práticas anticoncorrenciais	0	0	n.a.
Segurança			
Número de acidentes	0	0	n.a.
Número de ações governamentais de fiscalização e segurança da aviação	0	0	n.a.
Governança			
Administração			
% de Conselheiros Independentes	80,0	81,8	-2,2%
% de Participação de mulheres no conselho de administração	10,0	9,1	10,0%
Idade média dos membros do Conselho de Administração	58	57	1,9%
% de Frequência da diretoria em reuniões	100,0	88,6	12,8%
Tamanho do Conselho de Administração	10	11	-9,1%
% de Participação de mulheres em cargo de gestão	39,7	39,1	1,5%



Glossário

Assentos-quilômetro oferecidos (ASK)

Número de assentos disponíveis multiplicado pelos quilômetros voados.

Custo por ASK (CASK)

Custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.

Custo por ASK ex-combustível (CASK ex-combustível)

Custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.

Custo da viagem (Trip cost)

Custo médio de cada voo calculado pela divisão do total dos custos operacionais pelo número total de partidas.

EBITDA

Lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação e amortização.

Etapa média

Número médio de quilômetros voados por voo.

Fator de conclusão

Porcentagem de voos realizados.

Passageiros-quilômetro transportados (RPK)

Passageiros pagantes transportados em um quilômetro. O RPK é calculado ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes pelos quilômetros voados.

Receita de passageiros por assentos-quilômetros oferecidos (PRASK)

Receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis (também calculado pela multiplicação do *load factor* pelo *yield*).

Receita operacional por assentos-quilômetro oferecidos (RASK)

Receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.

Taxa de ocupação (Load factor)

Capacidade da aeronave utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK pelo ASK).

Taxa de Utilização da Aeronave

Número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.

Yield

Valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro. O *yield* é calculado com a divisão da receita de passageiro pelo total de assento-quilômetro ocupado (RPK).



O conteúdo deste release de resultados pode incluir expectativas sobre eventos e resultados futuros estimados pela Administração. Entretanto, tais projeções não são garantias de materialização e/ou desempenho, tendo em vista os riscos e incertezas inerentes ao ambiente de negócios. Tais quais, o desempenho econômico do país, a economia global, o mercado de capitais, os aspectos regulatórios do setor, questões governamentais e concorrenciais, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela Azul, sujeitos a mudanças sem aviso prévio.



Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as informações trimestrais relativas ao período de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2020.

São Paulo, 10 de novembro de 2020.

John Peter Rodgerson
Diretor Presidente

Alexandre Wagner Malfitani
Diretor Vice-Presidente Financeiro e de Relação com Investidores



Declaração dos Diretores sobre o Relatório dos Auditores Independentes

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as conclusões expressas no relatório dos auditores independentes sobre as informações trimestrais relativas ao período de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2020.

São Paulo, 10 de novembro de 2020.

John Peter Rodgerson
Diretor Presidente

Alexandre Wagner Malfitani
Diretor Vice-Presidente Financeiro e de Relação com Investidores



Relatório resumido do Comitê de Auditoria

A totalidade dos membros do Comitê de Auditoria, considerando os documentos apresentados e as informações e esclarecimentos prestados pela Diretoria da Companhia e pela Ernst & Young Auditores Independentes S.S., revisou as Informações Trimestrais – ITR referente ao trimestre e período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020. Com base nessas informações manifestou-se favoravelmente à ITR relativa ao trimestre e período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, acompanhadas do relatório sobre a revisão de informações trimestrais a ser emitido pela Ernst & Young Auditores Independentes S.S., recomendando ao Conselho de Administração a sua aprovação.

São Paulo, 10 de novembro de 2020.

Gilberto de Almeida Peralta
Membro do Comitê de auditoria

Sergio Eraldo de Salles Pinto
Membro do Comitê de auditoria

Gelson Pizzirani
Membro do Comitê de auditoria



Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da

Azul S.A.
Barueri - SP

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Azul S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR, referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2020, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 – Demonstração Intermediária e com a norma internacional *IAS 34 - Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e *ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e o IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



Ênfase

Reapresentação dos valores correspondentes

Conforme mencionado na nota explicativa n.º 5 às Informações Trimestrais - ITR de 30 de setembro de 2020, em decorrência do aprimoramento dos controles internos relativos aos contratos de arrendamentos, os valores correspondentes, individuais e consolidados, relativos às demonstrações do resultado e do resultado abrangente referentes aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019, e das mutações do patrimônio líquido, dos fluxos de caixa e do valor adicionado referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, apresentados para fins de comparação, foram ajustados e estão sendo reapresentados como previsto no CPC 23 – Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e CPC 26 (R1) – Apresentação das Demonstrações Contábeis. Nossa conclusão não contém modificação relacionada a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da Administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 16 de novembro de 2020.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP034519/O-6

Márcio D. Berstecher
Contador CRC-1SP 259735/O-2





AZUL S.A.

Balancos Patrimoniais

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	1.435	7.961	1.435.714	1.647.880
Aplicações financeiras	7	-	20	133.548	62.009
Contas a receber	8	-	78	729.609	1.165.866
Subarrendamento de aeronaves a receber	9	-	-	138.932	75.052
Estoques		-	-	376.442	260.865
Ativo disponível para venda		-	-	-	51.850
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	-	-	461.848	258.212
Tributos a recuperar		1.200	1.310	27.530	139.668
Instrumentos financeiros derivativos	16	-	-	79.171	168.148
Despesas antecipadas		1.068	151	75.216	139.403
Outros ativos circulantes		18.381	13.324	147.263	169.778
Total do ativo circulante		22.084	22.844	3.605.273	4.138.731
Não circulante					
Aplicações financeiras	7	-	1.236.828	892.064	1.397.699
Subarrendamento de aeronaves a receber	9	-	-	205.359	204.452
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	10	-	-	1.936.672	1.393.321
Instrumentos financeiros derivativos	16	-	-	315.524	657.776
Despesas antecipadas		-	-	20.674	22.216
Tributos a recuperar		-	-	282.455	244.601
Outros ativos não circulantes		31	3.617	203.878	497.567
Investimentos	12	811.654	813.065	-	-
Imobilizado e direito de uso	13	-	-	5.313.151	9.553.643
Intangível		-	-	1.151.273	1.087.484
Total do ativo não circulante		811.685	2.053.510	10.321.050	15.058.759
Total do ativo		833.769	2.076.354	13.926.323	19.197.490

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





AZUL S.A.
Balancos Patrimoniais
30 de setembro de 2020
(Em milhares de Reais – R\$)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	14	-	-	1.050.260	481.227
Passivo de arrendamento	15	-	-	2.611.756	1.585.233
Fornecedores		2.719	43	2.820.484	1.376.850
Fornecedores – risco sacado		-	-	85.905	249.727
Transportes a executar	17	-	-	2.270.125	2.094.254
Salários, provisões e encargos sociais		593	736	411.757	357.571
Prêmios de seguros a pagar		-	-	13.254	49.938
Tributos a recolher		8.970	537	31.221	49.060
Programa de parcelamento fiscal		-	-	15.114	13.480
Instrumentos financeiros derivativos	16	-	-	195.025	81.196
Provisões	18	-	-	1.060.075	323.441
Outros passivos circulantes		73.652	26.822	276.672	200.043
Total do passivo circulante		85.934	28.138	10.841.648	6.862.020
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	14	-	-	4.122.062	3.036.929
Passivo de arrendamento	15	-	-	10.521.242	10.521.388
Instrumentos financeiros derivativos	16	-	-	229.473	228.994
Imposto de renda e contribuição social diferidos		-	242.516	-	242.516
Programa de parcelamento fiscal		-	-	112.115	119.300
Provisões	18	-	-	1.765.698	1.489.911
Provisão para perda com investimento	12	14.614.206	5.324.874	-	-
Outros passivos não circulantes		-	-	200.456	215.606
Total do passivo não circulante		14.614.206	5.567.390	16.951.046	15.854.644
Patrimônio líquido					
	20				
Capital social		2.246.367	2.243.215	2.246.367	2.243.215
Reserva de capital		1.940.952	1.928.830	1.940.952	1.928.830
Ações em tesouraria		(13.182)	(15.565)	(13.182)	(15.565)
Outros resultados abrangentes		(6.797)	(159.261)	(6.797)	(159.261)
Prejuízo acumulado		(18.033.711)	(7.516.393)	(18.033.711)	(7.516.393)
		(13.866.371)	(3.519.174)	(13.866.371)	(3.519.174)
Total do passivo e patrimônio líquido		833.769	2.076.354	13.926.323	19.197.490

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**AZUL S.A.****Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Trimestres findos em			
		30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Transporte de passageiros		-	-	624.491	2.894.235
Cargas e outras receitas		-	-	180.835	136.499
Receita líquida		-	-	805.326	3.030.734
Custos dos serviços prestados	23	-	-	(788.826)	(2.161.982)
Lucro bruto		-	-	16.500	868.752
Despesas operacionais					
Comerciais	23	-	-	(65.214)	(127.506)
Administrativas	23	(8.341)	(6.688)	(198.942)	(214.456)
		(8.341)	(6.688)	(264.156)	(341.962)
Resultado de equivalência patrimonial	12	(1.190.447)	(567.764)	-	-
Lucro (prejuízo) operacional		(1.198.788)	(574.452)	(247.656)	526.790
Receitas financeiras	24	88	171	12.262	20.142
Despesas financeiras	24	(1.016)	(492)	(575.730)	(322.578)
Instrumentos financeiros derivativos	16	-	-	68.747	135.326
Variações monetárias e cambiais, líquida	24	(4.186)	17.816	(542.642)	(941.403)
		(5.114)	17.495	(1.037.363)	(1.108.513)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido		(63)	15.315	81.054	24.822
Prejuízo antes do IR e CSLL		(1.203.965)	(541.642)	(1.203.965)	(556.901)
Imposto de renda e contribuição social corrente	11	2.238	(249)	2.238	(249)
Imposto de renda e contribuição social diferido	11	(24.554)	(8.629)	(24.554)	6.630
Prejuízo líquido do período		(1.226.281)	(550.520)	(1.226.281)	(550.520)
Prejuízo básico por ação ordinária - R\$		(0,05)	(0,02)	(0,05)	(0,02)
Prejuízo diluído por ação ordinária R\$		(0,05)	(0,02)	(0,05)	(0,02)
Prejuízo básico por ação preferencial - R\$		(3,58)	(1,61)	(3,58)	(1,61)
Prejuízo diluído por ação preferencial R\$		(3,58)	(1,61)	(3,58)	(1,61)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





AZUL S.A.

Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Período de nove meses findos em			
		30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Transporte de passageiros		-	-	3.560.447	7.816.287
Cargas e outras receitas		-	-	449.146	374.134
Receita líquida		-	-	4.009.593	8.190.421
Custos dos serviços prestados	23	-	-	(4.245.245)	(6.053.513)
Lucro bruto		-	-	(235.652)	2.136.908
Despesas operacionais					
Comerciais	23	-	-	(242.699)	(341.007)
Administrativas	23	(23.767)	(13.060)	(634.355)	(588.282)
		(23.767)	(13.060)	(877.054)	(929.289)
Resultado de equivalência patrimonial	12	(9.977.894)	(37.125)	-	-
Lucro (prejuízo) operacional		(10.001.661)	(50.185)	(1.112.706)	1.207.619
Receitas financeiras	24	2.320	723	45.908	59.031
Despesas financeiras	24	(14.786)	(1.690)	(1.617.196)	(919.733)
Instrumentos financeiros derivativos	16	-	-	(1.478.033)	303.676
Variações monetárias e cambiais, líquida	24	(25.781)	9.867	(5.816.221)	(827.952)
		(38.247)	8.900	(8.865.542)	(1.384.978)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido		(714.745)	(75.998)	(776.405)	(26.151)
Prejuízo antes do IR e CSLL		(10.754.653)	(117.283)	(10.754.653)	(203.510)
Imposto de renda e contribuição social corrente	11	(5.181)	(1.901)	(5.181)	(1.901)
Imposto de renda e contribuição social diferido	11	242.516	29.170	242.516	115.397
Prejuízo líquido do período		(10.517.318)	(90.014)	(10.517.318)	(90.014)
Prejuízo básico por ação ordinária - R\$		(0,41)	(0,00)	(0,41)	(0,00)
Prejuízo diluído por ação ordinária R\$		(0,41)	(0,00)	(0,41)	(0,00)
Prejuízo básico por ação preferencial - R\$		(30,74)	(0,26)	(30,74)	(0,26)
Prejuízo diluído por ação preferencial R\$		(30,74)	(0,26)	(30,74)	(0,26)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





AZUL S.A.

Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$)

	Nota	Controladora e Consolidado			
		Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos	
		30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Prejuízo líquido do período		(1.226.281)	(550.520)	(10.517.318)	(90.014)
Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes:					
Hedges de fluxo de caixa	16	1.250	(106.453)	152.464	(63.300)
Total dos resultados abrangentes		(1.225.031)	(656.973)	(10.364.854)	(153.314)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





AZUL S.A.

Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$)

	Nota	Capital social	Ações em tesouraria	Reserva de capital	Hedge de fluxo de caixa	Prejuízos acumulados	Total
Em 31 de dezembro de 2018		2.209.415	(10.550)	1.918.373	(153.969)	(5.113.307)	(1.150.038)
Lucro líquido do período		-	-	-	-	(90.014)	(90.014)
Outros resultados abrangentes		-	-	-	(63.300)	-	(63.300)
Total resultados abrangentes		-	-	-	(63.300)	(90.014)	(153.314)
Aumento de capital por meio de exercício do plano de opções	22	31.178	-	1.425	-	-	32.603
Ações em tesouraria		-	2.430	-	-	-	2.430
Remuneração com base em ações	22	-	-	2.104	-	-	2.104
Em 30 de setembro de 2019 (reapresentado)		2.240.593	(8.120)	1.921.902	(217.269)	(5.203.321)	(1.266.215)

	Nota	Capital social	Ações em tesouraria	Reserva de capital	Hedge de fluxo de caixa	Prejuízos acumulados	Total
Em 31 de dezembro de 2019		2.243.215	(15.565)	1.928.830	(159.261)	(7.516.393)	(3.519.174)
Prejuízo líquido do período		-	-	-	-	(10.517.318)	(10.517.318)
Outros resultados abrangentes		-	-	-	152.464	-	152.464
Total resultados abrangentes		-	-	-	152.464	(10.517.318)	(10.364.854)
Aumento de capital por meio de exercício do plano de opções	22	3.152	-	-	-	-	3.152
Ações em tesouraria		-	2.383	-	-	-	2.383
Remuneração com base em ações	22	-	-	12.122	-	-	12.122
Em 30 de setembro de 2020		2.246.367	(13.182)	1.940.952	(6.797)	(18.033.711)	(13.866.371)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



AZUL S.A.

Demonstrações do Fluxo de Caixa

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$)

	Controladora		Consolidado	
	Períodos de nove meses findos em			
	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Fluxos de caixa das atividades operacionais				
Prejuízo líquido do período	(10.517.318)	(90.014)	(10.517.318)	(90.014)
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado				
Depreciação, amortização e impairment	-	-	1.422.527	1.169.740
Resultado não realizado com derivativos	505	-	1.478.033	(342.224)
Remuneração baseada em ações	-	(288)	15.974	12.519
Varição cambial, líquida	42.159	(30.187)	5.601.418	880.864
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	716.277	(207)	1.375.456	782.517
Partes relacionadas	-	-	748.228	15.647
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(242.516)	(29.170)	(242.516)	(115.397)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	2.191	1.814
Provisão para perda de depósitos	-	-	5.697	-
Provisão para perdas nos estoques	-	-	9.087	1.950
Provisões	-	-	314.738	71.695
Resultado da modificação de contratos de arrendamento	-	-	(815.229)	-
Resultado na venda e/ou baixa de imobilizado e intangível	-	-	13.282	52.134
Resultado de equivalência patrimonial	9.977.894	37.125	-	-
Varição de ativos e passivos operacionais				
Contas a receber	78	(105)	471.577	(356.831)
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	-	62.470	37.197
Estoques	-	-	(12.103)	(65.656)
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	-	(109.694)	26.891
Despesas antecipadas	(917)	(500)	33.563	39.403
Tributos a recuperar	110	(33)	75.683	8.696
Outros ativos	3.586	-	316.355	(129.909)
Obrigações com operações de derivativos	-	75.679	(254.906)	(2.412)
Fornecedores	2.676	(37)	1.351.339	(10.258)
Fornecedores – Risco sacado	-	-	(245.709)	168.335
Salários, provisões e encargos sociais	(143)	(31)	51.479	138.914
Prêmios de seguros a pagar	7	-	(36.684)	(33.599)
Tributos a recolher	8.602	(11.022)	(19.828)	(25.227)
Programa de recuperação fiscal	-	-	(5.687)	(7.312)
Transportes a executar	-	-	175.871	290.432
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	-	-	(73.397)	(65.448)
Outros passivos	-	-	(32.055)	(28.943)
Juros pagos	-	-	(399.677)	(697.535)
Pagamento de Imposto de renda e contribuição social	(304)	(1.598)	(304)	(1.598)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	(9.304)	(50.388)	759.861	1.726.385
Fluxos de caixa das atividades de investimento				
Aplicações financeiras				
Aplicação	-	(10.110)	(1.358.549)	(1.232.171)
Resgate	21	22.512	1.288.444	1.714.202
Empréstimo concedido a terceiros	-	-	-	(51.028)
Aquisição de controlada, líquido de caixa adquirido	-	-	(17.713)	-
Aplicação financeira não circulante	-	-	-	(96.161)
Caixa recebido na venda de ativo imobilizado	-	-	45.670	59.381
Aquisição de bens do ativo intangível	-	-	(69.187)	(78.836)
Aquisição de bens do ativo imobilizado	-	-	(308.664)	(987.519)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos	21	12.402	(419.999)	(672.132)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento				
Empréstimos e financiamentos				
Captações	-	-	141.401	407.819
Pagamentos	-	-	(154.257)	(122.535)
Pagamento de arrendamentos	-	-	(442.029)	(991.467)
Caixa recebido na operação de <i>sale and leaseback</i>	-	-	-	16.276
Aumento de capital, devido ao exercício de opção de compra de ações	3.152	32.603	3.152	32.603
Ações em tesouraria	-	(5.175)	-	(5.175)
Caixa líquido gerado (aplicado nas) pelas atividades de financiamento	3.152	27.428	(451.733)	(662.479)
Ganho ou (perda) de câmbio em caixa e equivalentes de caixa	(395)	1.610	(100.295)	(38.826)
Aumento (redução), líquido de caixa e equivalentes de caixa	(6.526)	(8.948)	(212.166)	352.948
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	7.961	11.250	1.647.880	1.169.136
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	1.435	2.302	1.435.714	1.522.084

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





AZUL S.A.

Demonstrações do Valor Adicionado

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2020 e 2019

(Em milhares de Reais – R\$)

		Controladora		Consolidado	
		Período de nove meses findos em			
	Nota	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Receita					
Passageiro		-	-	3.664.183	8.013.633
Cargas e outras receitas		-	-	512.908	428.570
Provisão (reversão) de perdas esperadas		-	-	(2.191)	(1.814)
		-	-	4.174.900	8.440.389
Insumos adquiridos de terceiros					
Combustível de aviação	23	-	-	(1.057.743)	(2.254.115)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(19.324)	(5.364)	(1.537.361)	(2.069.615)
Seguros de aeronaves		-	-	(44.674)	(22.841)
		(19.324)	(5.364)	(2.639.778)	(4.346.571)
Valor adicionado bruto		(19.324)	(5.364)	1.535.122	4.093.818
Retenções					
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	23	-	-	(1.422.527)	(1.169.741)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade		(19.324)	(5.364)	112.595	2.924.077
Valor adicionado recebido em transferências					
Resultado de equivalência patrimonial	12	(9.977.894)	(37.125)	-	-
Receitas financeiras	24	2.320	723	45.908	59.031
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido		(714.745)	(75.998)	(776.405)	(26.151)
		(10.690.319)	(112.400)	(730.497)	32.880
Valor adicionado total a distribuir		(10.709.643)	(117.764)	(617.902)	2.956.957
Distribuição do valor adicionado					
		(10.709.643)	(117.764)	(617.902)	2.956.957
Pessoal					
		4.078	6.803	855.594	1.199.278
Remuneração direta		2.341	4.054	654.085	925.557
Benefícios		1.639	2.484	146.922	194.816
F.G.T.S.		98	265	54.587	78.905
Impostos, taxas e contribuições					
		(236.970)	(26.376)	60.819	335.176
Federais		(236.970)	(27.001)	33.518	310.645
Estaduais		-	-	19.437	13.724
Municipais		-	625	7.864	10.807
Remuneração de capital de terceiros					
		40.567	(8.177)	8.983.003	1.512.517
Despesas financeiras	24	40.567	(8.177)	8.911.450	1.444.009
Aluguéis		-	-	71.553	68.508
Remuneração de capital próprio					
		(10.517.318)	(90.014)	(10.517.318)	(90.014)
Prejuízo líquido do período		(10.517.318)	(90.014)	(10.517.318)	(90.014)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul S.A. (“Azul” ou “Companhia”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76 e pelo regulamento de listagem nível 2 de governança corporativa da B3 S.A. – Brasil, Bolsa Balcão (“B3”). A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais; fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades.

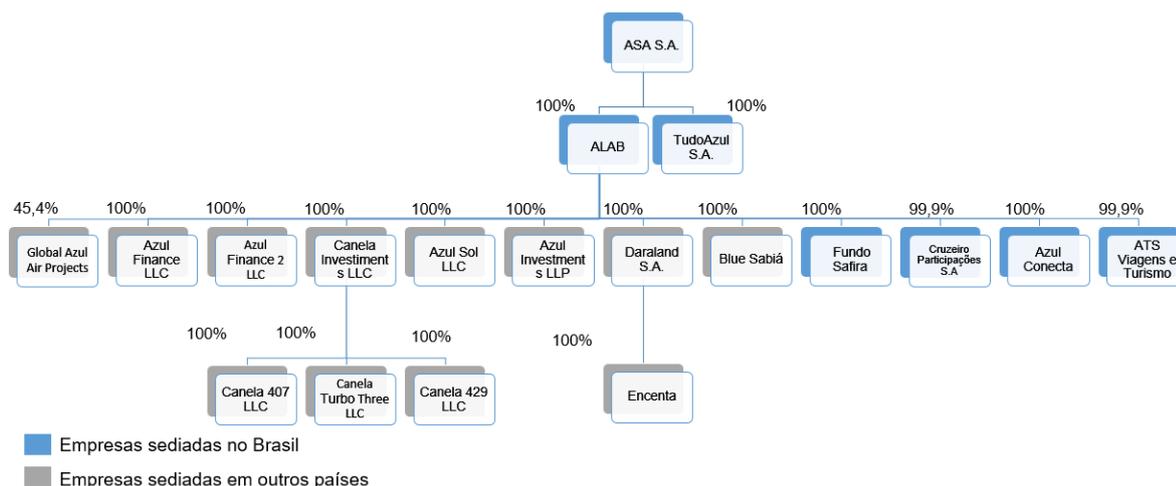
A Companhia desenvolve suas atividades por meio de suas controladas, principalmente a Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“ALAB”) que detém autorização das autoridades governamentais para operar como companhia aérea.

As ações da Companhia são negociadas na B3 e na *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob os *tickers* AZUL4 e AZUL, respectivamente.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Pentead de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

1.1 Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia na qual a Companhia está inserida, em 30 de setembro de 2020, está apresentada a seguir:



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A estrutura societária da Companhia em 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2019, está apresentada a seguir:

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				30.09.20	31.12.19
TudoAzul S.A.	Direto	Programa de fidelidade	Brasil	100,00%	100,00%
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (ALAB)	Direto	Operações aéreas	Brasil	100,00%	100,00%
TwoTaxi Aéreo Ltda. (Azul Conecta) (a)	Indireto	Operações aéreas	Brasil	100,00%	-
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Indireto	Serviço de turismo	Brasil	99,90%	99,90%
Fundo Garoupa (b)	Indireto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,00%
Fundo Safira	Indireto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,00%	100,00%
Cruzeiro Participações S.A	Indireto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,90%	99,90%
Azul Investments LLP	Indireto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul SOL LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Azul Finance 2 LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Blue Sabiá LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela Investments LLC (Canela)	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela 407 LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela 429 LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,00%	100,00%
Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. (Global)	Indireto	Participação em outras sociedades	Portugal	45,45%	45,45%
Daraland S.A.	Indireto	Holding	Uruguai	100,00%	100,00%
Encenta S.A. (Azul Uruguai)	Indireto	Operações aéreas	Uruguai	100,00%	100,00%

(a) Subsidiária adquirida em 14 de maio de 2020 (vide nota 2).

(b) Fundo de investimento encerrado em janeiro de 2020.

1.2 Impactos da COVID-19

A Administração da Companhia tem acompanhado todos os desdobramentos relacionados a pandemia de Covid-19, com monitoramento diário da situação, priorizando acima de tudo a saúde e a segurança de todos seus tripulantes e clientes.

Ao longo do enfrentamento da crise deflagrada pela pandemia de COVID-19, e arrefecimento da atividade econômica, a Administração da Companhia tomou diversas medidas visando uma significativa redução de custos e fortalecimento da posição de caixa e liquidez.

De acordo com os Ofícios Circulares nº 02/20 e nº 03/20, emitidos pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), e levando em consideração o cenário econômico e os riscos e incertezas advindos dos impactos da pandemia de Covid-19, as estimativas contábeis foram revisadas pela Administração, conforme descrito abaixo:

- Provisão para perdas esperadas em contas a receber;
- Provisão para perdas sobre estoque de peças;
- Provisão para perdas por *impairment* de ativo imobilizado e intangíveis;





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Provisão para perdas de tributos a recuperar; e
- Provisão para perdas sobre impostos diferidos.

Ademais, a Companhia avançou significativamente na renegociação das condições de arrendamento de aeronaves que incluíram diferimento de pagamentos e mudanças de prazos contratuais.

A Companhia também obteve êxito em renegociar as condições e vencimento de suas debêntures e obrigações de FINAME, portanto, os saldos de R\$254.865 e R\$25.697, respectivamente, foram reclassificados de obrigações correntes para não correntes, para ambas operações as cláusulas restritivas (“*covenants*”) foram mantidas.

1.3 Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$13.866.371 (R\$3.519.174 negativo em 31 de dezembro de 2019). A variação no saldo é decorrente principalmente dos seguintes fatores:

- Desvalorização de 39,9% do Real frente ao dólar norte-americano, no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, de R\$4,0307 para R\$5,6407, o que impactou significativamente o resultado da Companhia por meio da despesa de variação cambial não realizada no montante de R\$5.816.221, registrada no resultado financeiro, e incremento significativo dos custos de combustível e manutenção ambos fortemente impactados pela moeda estrangeira, além da queda na demanda como consequência da pandemia de COVID-19.

Por sua vez, o capital circulante líquido consolidado apresentou redução de R\$ 4.513.086, atingindo uma posição negativa de R\$7.236.375 em 30 de setembro de 2020 (R\$2.723.289 em 31 de dezembro de 2019). A variação no saldo está relacionada aos seguintes fatores:

- Redução significativa da posição das contas a receber em decorrência do comportamento de distanciamento social adotado por nossos clientes de maneira mais intensificada nos quatro primeiros meses da pandemia de COVID-19;
- Aumento das obrigações com fornecedores devido, principalmente a negociações da Companhia junto a esses de forma a fortalecer a posição de caixa para enfrentamento da crise; e
- Aumento significativo dos valores a pagar de curto prazo relacionados a obrigações de arrendamento, empréstimos, provisões para *redelivery* e contratos onerosos, impactados pela desvalorização de 39,9% do Real frente ao dólar norte-americano.

A Administração da Companhia tem tomado diversas ações para obter fontes adicionais de liquidez, juntamente com medidas para conter despesas operacionais e saídas de capital não essenciais.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Tais ações têm se mostrado eficientes para suportar a desaceleração econômica apresentada em função da pandemia de COVID-19. Dentre elas, destacam-se o diferimento de obrigações de arrendamento com a significativa maioria de seus parceiros comerciais, renegociação de dívidas financeiras como debêntures e obrigações de derivativos e, recentemente, conforme Comunicado ao Mercado, emitido em 26 de outubro de 2020 (vide nota 29), e Anúncio de Oferta emitido em 10 de novembro de 2020, a Companhia protocolou e concluiu o processo de emissão uma oferta pública de debêntures captando um total de R\$1.745.900 que permitirá garantir, além da continuidade de suas operações, a expansão de seus negócios, conforme detalhado na nota 29.1.

A Administração acompanha continuamente os efeitos da crise e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa e conclui, com base nas informações disponíveis, que não há riscos de continuidade operacional da Companhia.

1.4 Aceleração da transformação da frota

No último trimestre de 2019, a Administração da Companhia aprovou o plano de substituição das aeronaves modelo Embraer E195 (“E1”). O objetivo do plano era acelerar a substituição de toda a frota doméstica pelo modelo E2, permitindo o transporte de um número maior de passageiros com menor consumo de combustível. Nessa mesma data, a Companhia celebrou contratos de intenção de subarrendar esses ativos a outros operadores aéreos. A alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão de *impairment* que resultou no reconhecimento de uma perda por recuperabilidade desses ativos de R\$2.032.207 e a constituição de um passivo oneroso de R\$797.591.

Tais provisões são atualizadas trimestralmente refletindo a amortização das despesas financeiras e a atualização cambial, bem como qualquer mudança nos planos da Administração em relação ao uso desses ativos. Em 30 de setembro de 2020, a provisão para recuperabilidade dos ativos corresponde a R\$2.048.226, enquanto o passivo oneroso é de R\$863.444.

1.5 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais e outras mudanças nos padrões de tráfego. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde a temporada de festividades de final de ano. Considerando-se distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2. COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

2.1 Aquisição da Two Táxi Aéreo Ltda.

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição da integralidade das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada Two Táxi Aéreo Ltda. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta, portanto, a transferência do controle ocorreu antes da data de fechamento acima mencionada, em conformidade com CPC 15 – Combinação de Negócios, equivalente ao IFRS 3.

A Azul Conecta oferece serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete estão sendo atendidos pela Azul. A adquirida também conta com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota é composta por 17 aeronaves próprias, modelo *Cessna Caravan*, um turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros.

O montante total nominal da transação foi R\$123.000. O pagamento será realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3.000 e R\$10.000, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

A referida aquisição gerou um ágio de R\$57.446 alocado inicialmente na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura” nas informações trimestrais consolidadas. A conclusão da análise do valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos será concluída dentro do período de 12 meses subsequentes a aquisição.

A Azul Conecta contribuiu com receitas de R\$8.823 e prejuízo antes de impostos de R\$14.546 desde a data da aquisição até 30 de setembro de 2020. Caso a combinação de negócios tivesse ocorrido no início do ano, a receita totalizaria R\$30.239 e o prejuízo antes de impostos seria de R\$24.461.



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Valor justo de ativos e passivos
Ativo	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (a)	74.205
	<u>85.294</u>
Passivo	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (b)	(1.687)
Outros passivos	(650)
	<u>(28.172)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>57.122</u>
Contraprestação a valor presente	114.568
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>57.446</u>
Fluxo de caixa	
Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	(8.683)
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(4.712)</u>

(a) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. O montante reconhecido de foi de R\$56.820.

(b) A Companhia reconheceu o valor justo de R\$500 de contingências.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS – ITR INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As informações trimestrais – ITR individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela CVM.

As informações trimestrais – ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela CVM.

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2019, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 12 de março de 2020.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- contas a receber;





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- “Bonds” TAP;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

4. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019 e divulgadas em 12 de março de 2020, e, portanto, devem ser lidas em conjunto.

4.1 Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período

Em 7 de julho de 2020, a CVM por meio da deliberação nº 859, aprovou a revisão do pronunciamento técnico CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, em decorrência de benefício concedidos (“*lease concessions*”) em decorrência da COVID 19. Em certas renegociações de seus contratos de arrendamento a Companhia adotou as previsões da referida norma e os efeitos nessas informações trimestrais são imateriais.

4.2 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

4.3 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração de resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa final		Taxa média	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	30.09.19
Dólar americano	5,6407	4,0307	5,0793	3,8887
Euro	6,6132	4,5305	5,7207	4,3679





5. REAPRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

A Companhia aplicou a abordagem de transição retrospectiva completa para a adoção do IFRS 16 em 1 de janeiro de 2019. Em 31 de dezembro de 2019, com a conclusão dos ajustes de adoção, a Companhia aprimorou a divulgação das informações trimestrais, individuais e consolidadas, de 30 de setembro de 2019. A administração aprimorou os controles relativos à adoção do CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, sobretudo em relação à provisão para devolução de aeronaves e motores, a qual é baseada nos custos futuros estimados a serem incorridos de modo a atender às condições contratuais para o retorno desses ativos mantidos sob arrendamento operacional (“*asset retirement obligation*”). Isto posto, de acordo com o estabelecido no CPC 23 – Práticas Contábeis, Mudanças nas Estimativas Contábeis e Correção de Erros, equivalente ao IAS 8, devido a efeitos de ajustes de IFRS 16 que foram concluídos pela Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e divulgados em suas demonstrações financeiras anuais, a Companhia está reapresentando os valores correspondentes aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019, para que haja base comparativa adequada nas informações trimestrais.

Os efeitos dos ajustes, nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019 estão demonstrados abaixo:

5.1 Controladora

5.1.1 Balanço patrimonial

Descrição	30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Passivo Não Circulante			
Provisão para perda com investimentos	2.427.558	621.425	3.048.983
Patrimônio líquido			
Prejuízo acumulado	(4.581.897)	(621.425)	(5.203.322)

5.1.2 Demonstração do resultado

Descrição	Trimestre findo em 30.09.19			Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Resultado de equivalência patrimonial	(471.056)	(96.708)	(567.764)	82.248	(119.373)	(37.125)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(453.812)	(96.708)	(550.520)	29.359	(119.373)	(90.014)
Lucro (prejuízo) líquido básico por ação ordinária - R\$	(0,02)	(0,00)	(0,02)	0,01	(0,01)	(0,00)
Lucro (prejuízo) líquido diluído por ação ordinária - R\$	(0,02)	(0,00)	(0,02)	0,01	(0,01)	(0,00)
Lucro (prejuízo) líquido básico por ação preferenciais - R\$	(1,33)	(0,28)	(1,61)	0,09	(0,35)	(0,26)
Lucro (prejuízo) líquido diluído por ação preferenciais - R\$	(1,33)	(0,28)	(1,61)	0,09	(0,35)	(0,26)

5.1.3 Demonstração do fluxo de caixa

Descrição	Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Fluxos de caixa das atividades operacionais			
Lucro (prejuízo) líquido do período	29.359	(119.373)	(90.014)
Resultado de equivalência patrimonial	(82.248)	119.373	37.125



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

5.1.4 Demonstração do valor adicionado

Descrição	Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Valor adicionado recebido em transferências			
Resultado de equivalência patrimonial	82.248	(119.373)	(37.125)
Remuneração de capital próprio			
Lucro (prejuízo) líquido do período	29.359	(119.373)	(90.014)

5.2 Consolidado**5.2.1 Balanço patrimonial**

Descrição	Consolidado 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Ativo			
Circulante			
Despesas antecipadas (b)	97.509	(5.712)	91.797
Não circulante			
Direito de uso – arrendamento (a); (b); (c)	5.812.786	242.940	6.055.726
Direito de uso – manutenção (b)	772.681	8.292	780.973
Imobilizado (b); (c)			
Passivo			
Passivo Circulante			
Fornecedores (b)	1.261.935	15.462	1.277.397
Provisões (a)	-	56.422	56.422
Outros passivos circulantes (b)	183.076	1.091	184.167
Passivo Não Circulante			
Empréstimos e financiamentos (c)			
Passivo de arrendamento (c)	9.095.731	(8.543)	9.087.188
Provisões (a)	87.231	793.641	880.872
Outros passivos não circulantes (b)	233.371	8.872	242.243
Patrimônio líquido			
Prejuízo acumulado (a); (b); (c)	(4.581.897)	(621.425)	(5.203.322)

(a) Provisão para devolução de aeronaves e motores – Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (“*asset retirement obligation*” definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16) são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.

(b) Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de *sale and leaseback* e atualização das taxas *floating* dos arrendamentos operacionais.

(c) Reclassificações entre linhas do balanço patrimonial, da demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

5.2.2 Demonstração do resultado

Descrição	Consolidado					
	Trimestre findo em 30.09.19			Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Despesa Operacional						
Outros arrendamentos (c)	(21.732)	21.732	-	(57.393)	57.393	-
Depreciação e amortização (a); (b); (c)	(376.568)	(16.625)	(393.193)	(1.158.474)	(11.267)	(1.169.741)
Outras despesas operacionais, líquida (c)	(269.531)	(21.732)	(291.263)	(725.172)	(57.392)	(782.564)
Resultado Financeiro						
Despesas financeiras (a); (b)	(304.504)	(18.074)	(322.578)	(870.091)	(49.642)	(919.733)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a); (b)	(879.394)	(62.009)	(941.403)	(769.487)	(58.465)	(827.952)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(453.812)	(96.708)	(550.520)	29.359	(119.373)	(90.014)
Lucro (prejuízo) líquido básico por ação ordinária - R\$	(0,02)	(0,00)	(0,02)	0,01	(0,01)	(0,00)
Lucro (prejuízo) líquido diluído por ação ordinária - R\$	(0,02)	(0,00)	(0,02)	0,01	(0,01)	(0,00)
Lucro (prejuízo) líquido básico por ação preferenciais - R\$	(1,33)	(0,28)	(1,61)	0,09	(0,35)	(0,26)
Lucro (prejuízo) líquido diluído por ação preferenciais - R\$	(1,33)	(0,28)	(1,61)	0,09	(0,35)	(0,26)

(a) Provisão para devolução de aeronaves e motores – Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (“*asset retirement obligation*”) definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16) são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.

(b) Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de *sale and leaseback* e atualização das taxas floating dos arrendamentos operacionais.

(c) Reclassificações entre linhas do balanço patrimonial, da demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.

5.2.3 Demonstração do fluxo de caixa

Descrição	Consolidado		
	Período de nove meses findo em 30.09.19		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Fluxos de caixa das atividades operacionais			
Lucro (prejuízo) líquido do período	29.359	(119.373)	(90.014)
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado			
Depreciação e amortização	1.158.473	11.267	1.169.740
Varição cambial, líquida	822.400	58.464	880.864
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	732.875	49.642	782.517
Varição de ativos e passivos operacionais			
Outros passivos	(52.430)	23.487	(28.943)
Fluxos de caixa das atividades de investimento			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(964.032)	(23.487)	(987.519)



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

5.2.4 Demonstração do valor adicionado

Descrição	Consolidado		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
Retenções			
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(1.158.474)	(11.267)	(1.169.741)
Remuneração de capital de terceiros			
Despesas financeiras	1.335.902	108.107	1.444.009
Remuneração de capital próprio			
Lucro (prejuízo) líquido do período	29.359	(119.373)	(90.014)

6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Caixa e depósitos bancários	386	5.926	353.231	308.958
Equivalentes de caixa				
Certificado de depósito bancário – CDB	1.049	2.029	1.056.805	1.317.388
Fundos de investimentos	-	6	25.678	21.534
	1.435	7.961	1.435.714	1.647.880

7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Outras aplicações financeiras	2,5%	-	14	66.963	21.243
Fundo de investimento	1,3%	-	6	66.585	40.766
Outros investimentos	(a)			69.820	160.871
Bond TAP	6,7%	-	1.236.828	822.244	1.236.828
		-	1.236.848	1.025.612	1.459.708
Circulante		-	20	133.548	62.009
Não circulante		-	1.236.828	892.064	1.397.699

(a) No período de nove meses a remuneração dos investimentos nas ações da TAP gerou uma perda no montante de R\$91.050, devido à desvalorização desses ativos.

Os fundos de investimento são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs e debêntures emitidas por empresas com classificação de risco B e BB+ ou superior. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional (“LTN”), Letras Financeiras do Tesouro (“LFT”) e Notas do Tesouro Nacional (“NTN”).

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

Em 9 de janeiro de 2020, com a efetivação de um “*drop-down*”, ou seja, um aumento de capital social mediante a substituição de elementos patrimoniais na investidora, a Companhia transferiu os *Bonds* TAP pelo valor contábil para a controlada ALAB.



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. CONTAS A RECEBER

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	341.378	768.839
Agências de cargas e viagens	138.147	127.509
Financiamento Azul Viagens	34.077	88.410
Programa TudoAzul	34.470	56.485
Outras contas a receber	43.009	59.715
Total moeda nacional	591.081	1.100.958
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	7.086	4.439
Contas a receber - reserva de manutenção	108.811	6.726
Companhias aéreas parceiras	12.475	17.598
Contas a receber - seguros	8.332	24.112
Outras contas a receber	19.111	26.749
Total moeda estrangeira	155.815	79.624
Total	746.896	1.180.582
Provisão para perdas esperadas	(17.287)	(14.716)
Total líquido	729.609	1.165.866

9. SUBARRENDAMENTO A RECEBER

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
2020	65.438	98.152
2021	121.271	86.657
2022	65.964	47.136
2023	61.790	44.154
2024	61.790	44.154
Após 2024	28.812	20.588
Arrendamento à receber, bruto	405.065	340.841
Juros a apropriar	(60.774)	(61.337)
Arrendamento à receber, líquido	344.291	279.504
Circulante	138.932	75.052
Não circulante	205.359	204.452

Em 30 de setembro de 2020 o montante de R\$33.674, encontrava-se vencido. Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia e reservas de manutenção antecipados pelo subarrendador, e, portanto, havendo baixo risco de não realização de tais ativos. Não havia valores em atraso em 31 de dezembro de 2019.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

10. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVA DE MANUTENÇÃO

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas de manutenção no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 está apresentada a seguir:

Descrição	Consolidado		Total
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898	152.635	1.651.533
Combinação de negócios - Azul Conecta	-	298	298
Adições	242.926	44.020	286.946
Baixas	(5.697)	-	(5.697)
Reembolsos	(134.995)	(42.257)	(177.252)
Variações cambiais	599.279	43.413	642.692
Saldos em 30 de setembro de 2020	2.200.411	198.109	2.398.520
Circulante	461.848	-	461.848
Não circulante	1.738.563	198.109	1.936.672

A Administração avaliou que os saldos acima são realizáveis de acordo com o plano de negócios. Durante o período foram reconhecidas baixas na rubrica de “materiais de manutenção e reparo” na demonstração de resultados consolidados.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

11. IMPOSTOS DIFERIDOS

11.1 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

Descrição	Controladora			Consolidado		
	31.12.19	Resultado	30.09.20	31.12.19	Resultado	30.09.20
Diferenças temporárias						
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	-	-	-	3.639	(2.032)	1.607
Receita diferida Programa TudoAzul	-	-	-	(148.963)	25.414	(123.549)
Arrendamento de aeronaves	-	-	-	224.119	(104.621)	119.498
Depreciação de aeronaves e motores	-	-	-	(48.899)	(1.950)	(50.849)
Variação cambial	(16.498)	16.498	-	(16.498)	16.498	-
Valor justo dos <i>Bonds</i> TAP	(243.288)	243.288	-	(243.288)	233.986	(9.302)
Valor justo de outros investimentos	-	-	-	(21.963)	22.293	330
Outras provisões	-	-	-	19.468	(11.386)	8.082
Instrumentos financeiros	-	-	-	(201.738)	210.163	8.425
<i>Impairment</i>	-	-	-	163.419	(121.180)	42.239
Outros	-	-	-	10.918	(7.399)	3.519
	(259.786)	259.786	-	(259.786)	259.786	-
Prejuízo Fiscal e Base Negativa da CSLL						
Prejuízo fiscal	12.699	(12.699)	-	12.699	(12.699)	-
Base negativa de contribuição social	4.571	(4.571)	-	4.571	(4.571)	-
	17.270	(17.270)	-	17.270	(17.270)	-
Total	(242.516)	242.516	-	(242.516)	242.516	-



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

11.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

Descrição	Controladora		Consolidado		Controladora		Consolidado	
	Trimestre findo em				Período de nove meses findos em			
	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)	30.09.20	30.09.19 (reapresentado)
Lucro (prejuízo) antes do IR e CSLL	(1.203.965)	(541.642)	(1.203.965)	(556.901)	(10.754.653)	(117.283)	(10.754.653)	(203.510)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	409.348	184.158	409.348	189.346	3.656.582	39.876	3.656.582	69.193
Ajustes para determinação da alíquota efetiva								
Lucros de investimentos não tributados no exterior	-	-	18.753	114	-	-	57.544	7.940
Equivalência patrimonial	(404.752)	(193.040)	-	-	(3.392.484)	(12.622)	-	-
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(26.919)	-	(457.796)	(219.522)	(26.919)	-	(3.495.965)	(107.782)
Compensações com PERT ^(a)	-	-	-	14.866	-	-	-	84.712
Diferenças permanentes	-	-	8.312	21.407	-	-	19.931	58.627
Outros	7	4	(933)	170	156	15	(757)	806
	(22.316)	(8.878)	(22.316)	6.381	237.335	27.269	237.335	113.496
Imposto de renda e contribuição social correntes	2.238	(249)	2.238	(249)	(5.181)	(1.901)	(5.181)	(1.901)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(24.554)	(8.629)	(24.554)	6.630	242.516	29.170	242.516	115.397
Crédito (despesa) de imposto de renda e contribuição social	(22.316)	(8.878)	(22.316)	6.381	237.335	27.269	237.335	113.496
Taxa efetiva	-2%	-2%	-2%	1%	2%	23%	2%	56%

(a) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar tais ativos quando lançados sobre a mesma entidade legal e arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.20	31.12.2019	30.09.20	31.12.2019
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	44.068	50.793	4.075.750	1.971.779
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	11.017	12.698	1.018.938	492.945
Bases negativas de contribuição social (9%)	3.966	4.571	366.818	177.460

12. INVESTIMENTOS**12.1 Investimentos diretos da Controladora**

Descrição	Ações possuídas pela Companhia		Participação da Companhia		Patrimônio líquido	Prejuízo líquido
	Ordinárias	No capital social integralizado	No capital votante			
Em 31 de dezembro de 2019						
ALAB	260.809.600	100%	100%	(5.324.874)	(2.375.023)	
TudoAzul	80.542.264	100%	100%	23.333	(8.890)	
Em 30 de setembro de 2020						
ALAB	260.809.600	100%	100%	(14.614.206)	(9.976.483)	
TudoAzul	80.542.264	100%	100%	26.377	(3.044)	

12.2 Movimentação dos investimentos da Controladora

Descrição	ALAB	TudoAzul ^(b)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	(5.324.874)	813.065
Resultado de equivalência patrimonial	(9.976.483)	(3.044)
Resultado de equivalência patrimonial - ajustado (a)	-	1.633
Reserva com base em ações da controlada	12.480	-
Aumento de capital	520.552	-
Capitalização de reserva de capital	2.161	-
Hedge de fluxo de caixa	151.958	-
Saldos em 30 de setembro de 2020	(14.614.206)	811.654

(a) Refere-se à amortização do valor justo decorrente da aquisição da TudoAzul (antiga TRIP), bem como valores reembolsáveis pelos antigos acionistas, referente a eventos anteriores à aquisição.

(b) Inclui o ágio por expectativa de rentabilidade futura originado da aquisição do TudoAzul em 2012, no montante de R\$753.502, o qual representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. IMOBILIZADO

Descrição	Consolidado								
	Custo								
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Combinação de negócios Azul Conecta	Aquisições ^(c)	Baixas	Modificações contratuais	Transferências ^(b)	Impairment	30.09.20
Aeronaves e motores		2.706.529	97.814	223.158	(265.602)	-	(61.511)	-	2.700.388
Aeronaves – ROU (a)		12.071.427	-	1.288.474	(25.741)	(4.435.617)	-	-	8.898.543
Motores e simuladores – ROU		484.597	-	36.176	(15.786)	(15.360)	-	-	489.627
Restauração de aeronave e motores - ROU		423.194	-	70.842	-	-	-	-	494.036
Manutenção de motores e aeronaves		1.374.925	-	128.845	(80.026)	(55.768)	-	-	1.367.976
Edificações e benfeitorias		296.728	-	18.267	(2.184)	(925)	128.497	-	440.383
Imóveis – ROU		114.167	-	-	-	-	-	-	114.167
Equipamentos e instalações		176.814	780	15.792	(422)	-	(4.905)	-	188.059
Outros – imobilizado		24.297	294	687	-	-	2.580	-	27.858
Outros – ROU		42.391	-	-	-	-	-	-	42.391
Imobilizado em andamento		171.839	-	41.563	(4.485)	-	(133.274)	-	75.643
Antecipações para aquisição de aeronaves		84.578	-	20.800	(13.434)	-	-	-	91.944
		17.971.486	98.888	1.844.604	(407.680)	(4.507.670)	(68.613)	-	14.931.015

Descrição	Depreciação acumulada								
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Combinação de negócios Azul Conecta	Aquisições ^(c)	Baixas	Modificações contratuais	Transferências ^(b)	Impairment	30.09.20
	Aeronaves e motores	8%	(1.290.925)	(24.214)	(162.789)	75.290	-	10.708	(14.015)
Aeronaves – ROU	9%	(5.536.031)	-	(777.020)	25.741	-	-	(696)	(6.288.006)
Motores e Simuladores – ROU	14%	(235.495)	-	(49.507)	13.220	-	-	(1.308)	(273.090)
Restauração de aeronaves e motores	8%	(178.020)	-	(26.922)	-	-	-	-	(204.942)
Manutenção de motores e aeronaves	23%	(877.534)	-	(234.339)	31.526	-	-	-	(1.080.347)
Edificações e benfeitorias	16%	(78.131)	-	(35.802)	34	-	-	-	(113.899)
Imóveis – ROU	9%	(64.042)	-	(8.069)	-	-	-	-	(72.111)
Equipamentos e instalações	11%	(106.235)	(326)	(15.016)	304	-	1.444	-	(119.829)
Outros – imobilizado	11%	(16.654)	(142)	(2.079)	-	-	-	-	(18.875)
Outros – ROU	19%	(34.776)	-	(6.044)	-	-	-	-	(40.820)
		(8.417.843)	(24.682)	(1.317.587)	146.115	-	12.152	(16.019)	(9.617.864)
Total imobilizado, líquido		9.553.643	74.206	527.017	(261.565)	(4.507.670)	(56.461)	(16.019)	5.313.151

(a) ROU – Direito de uso.

(b) Saldo de material aeronáutico transferido para a rubrica “Estoques” no montante de R\$110.937 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020. Saldo do disponível para venda transferido para o “Imobilizado” no montante de R\$54.476.

(c) As aquisições de ROU estão líquidas de créditos obtidos junto aos fabricantes de aeronaves e motores.



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS**14.1 Movimentação de empréstimos e financiamentos**

Descrição	Taxa efetiva a.a.	Vencimento	Consolidado									
			31.12.19	Captações	Confissões de dívida	Combinação de negócios Azul Conecta	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	30.09.20
Em moeda estrangeira - US\$												
Capital de giro(a)	6,0%	out/24	1.727.882	4.682	-	-	(907)	(70.627)	99.409	694.743	4.767	2.459.949
Compra de aeronaves e motores	5,1%	mar/29	896.232	-	-	-	(90.846)	(18.025)	42.074	362.143	435	1.192.013
Em moeda nacional - R\$												
Capital de giro	3,7%	jul/21	37.355	136.719	531.393	4.976	(45.195)	(1.740)	3.061	-	529	667.098
Debêntures	4,2%	dez/23	692.407	-	-	-	-	(15.459)	19.221	-	2.336	698.505
Compra de aeronaves e motores (FINAME)	3,8%	mai/25	164.280	-	-	11.564	(17.309)	(8.427)	4.619	-	30	154.757
Total em R\$			3.518.156	141.401	531.393	16.540	(154.257)	(114.278)	168.384	1.056.886	8.097	5.172.322

14.2 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
2021	16.506	539.378
2022	682.812	359.943
2023	810.484	277.465
2024	2.457.945	1.764.136
Após 2024	154.315	96.007
	<u>4.122.062</u>	<u>3.036.929</u>





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14.3 Covenants

A Companhia possui cláusulas restritivas (“*covenants*”) em alguns dos seus contratos de financiamento. Em 11 de maio de 2020, a Companhia obteve um *waiver* da *United States International Development Finance Corporation* (“DFC”), em relação aos *Guarantor’s Covenants* para os períodos contábeis findos em 31 de março de 2020, 30 de junho de 2020, 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2020. E, portanto, as medições estão suspensas e a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual estabelecido.

14.4 Outros

Durante o terceiro trimestre a Companhia concluiu as negociações referentes as repactuações de suas obrigações de debêntures e Finame, que resultaram principalmente na obtenção de um prazo de carência para pagamento de principal e juros até junho de 2022, parcelamento dos valores devidos em 18 parcelas mensais e consecutivas após o período de carência. Os juros remuneratórios corresponderão a variação do Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) acrescido de 3% a.a., em ambas operações foram mantidas as condições restritivas (“*covenants*”) com previsão de medição nas demonstrações financeiras anuais.



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. ARRENDAMENTOS A PAGAR**15.1 Movimentação de arrendamentos a pagar**

Consolidado										
Descrição	Prazo médio de pagamento em anos	Taxa média ponderada	31.12.19	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Varição cambial	30.09.20
Arrendamento sem opção de compra:										
Aeronaves e motores	7,54	20,88%	11.046.134	1.358.524	(5.043.178)	(646.481)	888.045	(4.912)	4.357.459	11.955.591
Outros	2,80	7,76%	72.230	-	-	(16.701)	5.823	-	(51)	61.301
Arrendamento com opção de compra:										
Aeronaves e motores	3,68	20,20%	988.257	-	(279.721)	(64.246)	95.817	-	375.999	1.116.106
Total em R\$			<u>12.106.621</u>	<u>1.358.524</u>	<u>(5.322.899)</u>	<u>(727.428)</u>	<u>989.685</u>	<u>(4.912)</u>	<u>4.733.407</u>	<u>13.132.998</u>
Passivo circulante			1.585.233							2.611.756
Passivo não circulante			10.521.388							10.521.242

15.2 Cronograma de amortização de arrendamento

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
2020	664.686	2.481.457
2021	532.917	2.335.363
2022	3.584.922	2.406.701
2023	3.385.665	1.875.308
2024	3.292.956	1.560.055
Posterior a 2024	12.374.645	5.580.166
Pagamento mínimo de arrendamento	<u>23.835.791</u>	<u>16.239.050</u>
Encargos financeiros	(10.702.793)	(4.132.429)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	<u>13.132.998</u>	<u>12.106.621</u>





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Durante o segundo e terceiro trimestres de 2020, a Companhia renegociou contratos de arrendamento de aeronaves e motores, que incluíram o diferimento de pagamentos e mudanças de prazos contratuais., Dessa forma, de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, foi necessária a aplicação dos requerimentos que tratam de *lease modification*, parágrafos 44 ao 46, que requerem a remensuração do passivo de arrendamento por meio de uma taxa de desconto revisada.

A aplicação de tais requerimentos resultou na redução da dívida a valor presente, com contrapartida no montante de R\$4.507.670, no ativo de direito de uso correspondentes e a diferença, um ganho, no montante de R\$815.229 foi reconhecido no resultado do período.



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16. DIREITOS E OBRIGAÇÕES COM DERIVATIVOS

	Consolidado								
	Hedge de fluxo de caixa		Hedge de valor justo		Derivativos não designados como hedge			Termo Moeda Estrangeira	Total ^(a)
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível			
Variações no valor Justo									
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.19	(7.129)	338.592	24.057	(35.487)	(62.803)	56.491	202.014	515.735	
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(3.425)	(94.928)	24.421	(151.384)	84.513	(1.410.952)	73.722	(1.478.033)	
Ganhos (perdas) OCI	332	152.132	-	-	-	-	-	152.464	
Reclassificação para dívida	-	(218.979)	(45.734)	127.889	(101.136)	778.286	(15.199)	525.127	
(Recebimento) pagamento em caixa	2.919	(176.817)	(2.744)	59.701	(85.188)	458.467	(1.434)	254.904	
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.09.20	(7.303)	-	-	719	(164.614)	(117.708)	259.103	(29.803)	

(a) As movimentações das operações com derivativos, estão apresentadas líquidas.

	Consolidado							
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial								
Saldo em 31 dezembro de 2019	7.129	152.132	-	-	-	-	-	159.261
Ajustes de valor justo durante o período	3.093	-	-	-	-	-	-	3.093
Reversões líquidas para o resultado	(3.425)	(152.132)	-	-	-	-	-	(155.557)
Saldos em 30 de setembro de 2020	6.797	-	-	-	-	-	-	6.797





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. TRANSPORTE A EXECUTAR E OBRIGAÇÕES COM PROGRAMA DE FIDELIDADE

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
Transportes a executar	1.428.041	1.298.295
Cargas a executar	18.464	-
Azul viagens	112.324	109.977
Programa TudoAzul	711.296	685.982
	2.270.125	2.094.254

Conforme determinado pelos órgãos reguladores as remarcações de viagens poderão ser efetuadas dentro de um período correspondente a 12 meses a partir da data original do voo, e, portanto, não foi necessário reclassificar as obrigações relacionadas a transportes a executar para o passivo não circulante.

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* de receitas com passageiros e do programa TudoAzul, correspondente a R\$425.265 em 30 de setembro de 2020 (R\$539.232 em 31 de dezembro de 2019).

18. PROVISÕES

Descrição	Consolidado			Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	
Saldo em 31 de dezembro de 2019	570.675	87.506	1.155.171	1.813.352
Combinação de negócios - Azul Conecta	-	1.688	-	1.688
Adições	177.766	141.961	65.853	385.580
Baixas e/ou pagamentos	(17.155)	(73.398)	(203.799)	(294.352)
Juros incorridos	76.471	-	138.682	215.153
Variação cambial	238.885	-	465.467	704.352
Saldo em 30 de setembro de 2020	1.046.642	157.757	1.621.374	2.825.773
Circulante	254.062	-	806.013	1.060.075
Não circulante	792.580	157.757	815.361	1.765.698

18.1 Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves quando da sua devolução conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A contrapartida da constituição dessas provisões é o direito de uso no imobilizado.

18.2 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos. Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com a CPC 25 – “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais. A composição dos processos com estimativas de perdas provável e possível está apresentado a seguir:

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Tributários	2.041	2.024	148.627	116.074
Cíveis	103.494	45.067	88.420	77.360
Trabalhistas	52.222	40.415	115.891	123.119
	<u>157.757</u>	<u>87.506</u>	<u>352.938</u>	<u>316.553</u>

18.3 Provisão para contrato oneroso

A provisão está relacionada as obrigações decorrentes do plano de transformação da frota, conforme detalhado na nota 1.4.

19. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

A natureza e extensão das transações com partes relacionadas foi apresentada detalhadamente nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019. Dessa forma, nestas informações trimestrais são apresentados os saldos atualizados de tais transações.

19.1 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Consolidado			
	Trimestre findo em 30.09		Período de nove meses findo em 30.09	
	2020	2019 (reapresentado)	2020	2019 (reapresentado)
Salários e encargos	5.122	5.454	12.191	17.181
Bônus	-	-	-	7.255
Plano de remuneração baseada em ações	4.649	6.438	11.490	14.463
	<u>9.771</u>	<u>11.892</u>	<u>23.681</u>	<u>38.899</u>

19.2 Garantias e avais concedidos pela Controladora

A Companhia concedeu garantias em aluguel de imóveis para alguns de seus executivos e o total envolvido não é significativo.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.3 Operações com o grupo TAP

19.3.1 Contrato de manutenção

A subsidiária ALAB celebrou contratos de manutenção de aeronaves com a TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A. O valor total dos serviços adquiridos pela Companhia nos termos do contrato de manutenção durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$3.132 (R\$15.902 em 30 de setembro de 2019).

Em 30 de setembro de 2020 o saldo a pagar para a TAP ME, decorrente de serviços de manutenção era de R\$1.183 (R\$97 em 31 de dezembro de 2019) e está registrado na rubrica “Fornecedores”.

19.3.2 Subarrendamento de aeronaves a receber

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia recebeu da TAP o montante de R\$50.071 (R\$94.431 em 30 de setembro de 2019) referente ao subarrendamento de 15 aeronaves. Em 30 de setembro de 2020, a Companhia detinha um saldo a receber de R\$344.291 (R\$279.504 em 31 de dezembro de 2019).

19.3.3 Bonds TAP

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP (“Bonds TAP”) no montante de €90 milhões. Os Bonds TAP têm vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e à taxa de 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

Em 10 de agosto de 2020, conforme informado na Assembleia Geral Extraordinária, devido à crise causada pela pandemia de COVID-19, o Governo de Portugal negociou com a Comissão Europeia uma ajuda de €1,2 bilhão para a TAP, sendo tal ajuda condicionada entre outros fatores à eliminação do direito de conversão dos bônus seniores, uma vez que os mesmos não seriam diluídos pelo aporte financeiro do Governo.

Como consequência, a eliminação do direito de conversão resultou em uma perda reconhecida nas informações trimestrais de R\$637.639, registrada sob a rubrica “Resultado de transações com partes relacionadas, líquido”.

Em 30 de setembro de 2020, os direitos a receber relacionados aos Bonds TAP correspondem a R\$822.244 (R\$1.236.828 em 31 de dezembro de 2019), conforme demonstrado na nota 7.

19.3.4 Participação acionária TAP

Durante o segundo trimestre de 2019, a Companhia adquiriu uma participação econômica pós-diluição de 6,1% na TAP da Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. (“Global”) por US\$25 milhões equivalente a R\$96.161. Tal participação foi obtida por meio de uma participação de 45,45% na Global que, por sua vez, detém uma participação de 20,0% e 35,6% dos direitos de voto e direitos econômicos da *Atlantic Gateway*, respectivamente.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Igualmente, em 10 de agosto de 2020, conforme informado na Assembleia Geral Extraordinária, ainda no âmbito da ajuda do Governo de Portugal a TAP, também foi condicionada a venda da participação societária da Companhia na TAP pelo montante de €10,6 milhões. Dessa forma, a Companhia reconheceu uma perda de R\$91.050 no resultado do exercício. Em 30 de setembro de 2020, os valores a receber decorrente dessa alienação correspondem a R\$69.820, conforme demonstrado na nota 7.

19.4 Contrato de mútuo

Em 2 de setembro de 2016, a Companhia assinou um contrato de mútuo com um de seus acionistas. Em 30 de setembro de 2020, o saldo do mútuo a receber é de R\$17.333 (R\$12.789 em 31 de dezembro de 2019). Os juros correspondem a LIBOR de três meses acrescido de uma taxa pré-fixada de 2,3% ao ano.

19.5 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$39 (R\$37 em 30 de setembro de 2019), contabilizado na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 30 de setembro não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

19.6 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20.000 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

19.7 Carta de intenção de subarrendamento

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group*, uma companhia aérea fundada pelo sócio controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi aprovada pelos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Até o momento não ocorreram fluxos financeiros relacionados à transação.

19.8 Indenizações

Em 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro 2019, a Companhia tem registrado um saldo a receber dos antigos acionistas da TRIP no montante de R\$30.347. Este saldo refere-se ao reembolso de despesas com processos judiciais com origem anterior à fusão entre as companhias e está registrado na rubrica “Outros ativos não circulantes”.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

20.1 Capital social

Descrição	Valor do capital social	Controladora	
		Quantidade	
		Ações ordinárias	Ações preferenciais
Em 30 de setembro de 2020	2.246.367	928.965.058	329.904.767
Em 31 de dezembro de 2019	2.243.215	928.965.058	329.568.166

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. As ações preferenciais de qualquer classe não conferem direito a voto, entretanto proporcionam a seus detentores:

- prioridade de reembolso de capital
- o direito de serem incluídas em oferta pública de compra de ações, devido à transferência do controle da Companhia, nas mesmas condições e por um preço por ação equivalente a setenta e cinco (75) vezes o preço por ação pago ao acionista controlador;
- o direito de receber valores equivalentes a setenta e cinco (75) vezes o preço por ação ordinária após a divisão dos ativos remanescentes entre os acionistas; e
- o direito de recebimento de dividendos iguais a setenta e cinco (75) vezes o valor pago a cada ação ordinária.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

Acionista	Controladora					
	30.09.20			31.12.19		
	Ações ordinárias	Ações preferenciais	% Participação econômica	Ações ordinárias	Ações preferenciais	% Participação econômica
David Neeleman	67,0%	0,6%	3,0%	67,0%	3,5%	5,8%
Acionistas Trip ^(a)	33,0%	5,5%	6,5%	33,0%	5,5%	6,5%
United Airlines Inc	-	8,2%	7,9%	-	8,2%	7,9%
Outros	-	85,6%	82,5%	-	82,7%	79,7%
Tesouraria	-	0,1%	0,1%	-	0,1%	0,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(a) Representa Trip Participações S.A., Trip Investimentos Ltda. e Rio Novo Locações Ltda.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20.2 Ações em tesouraria

A movimentação das ações em tesouraria está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora	
	Quantidade de ações	R\$
31 de dezembro de 2019	444.246	15.565
Cancelamento	(178.784)	(2.383)
30 de setembro de 2020	265.462	13.182

21. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findos em	
	30.09	2019	30.09	2019
	2020	2019	2020	2019
Numerador				
Prejuízo líquido do período	(1.226.281)	(550.520)	(10.517.318)	(90.014)
Denominador				
Média ponderada do número de ações ordinárias	928.965.058	928.965.058	928.965.058	928.965.058
Média ponderada do número de ações preferenciais	329.837.817	329.346.290	329.737.244	328.259.292
75 ações preferenciais (*)	75	75	75	75
Média ponderada do número de ações preferenciais equivalentes (**)	342.224.018	341.732.491	342.123.445	340.645.493
Média ponderada do número de ações ordinárias equivalentes (**)	25.666.801.333	25.629.936.808	25.659.258.383	25.548.411.958
Média ponderada do número de opção de compra de ações e ações restritas	9.869.421	8.912.245	9.516.248	8.898.419
Média ponderada de ações que teriam sido emitidas ao preço médio de mercado	3.290.224	6.444.152	4.527.470	5.982.123
Prejuízo básico por ação ordinária	(0,05)	(0,02)	(0,41)	(0,00)
Prejuízo diluído por ação ordinária	(0,05)	(0,02)	(0,41)	(0,00)
Prejuízo básico por ação preferencial	(3,58)	(1,61)	(30,74)	(0,26)
Prejuízo diluído por ação preferencial	(3,58)	(1,61)	(30,74)	(0,26)

22. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

As condições dos planos de outorga baseada em ações concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e não sofreram modificações no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22.1 Plano de opções de compra de ações

A movimentação do plano durante o período findo em 30 de setembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em R\$)
Em 31 de dezembro de 2019	8.184.768	12,85
Exercidas	(336.601)	9,36
Em 30 de setembro de 2020	<u>7.848.167</u>	<u>13,16</u>
Número de opções exercíveis em:		
30 de setembro de 2020	3.898.615	13,66
31 de dezembro de 2019	2.294.135	13,81

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$ 7.183 (R\$9.712 em 30 de setembro de 2019).

22.2 Plano de ações restritas

A movimentação do plano durante o período findo em 30 de setembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2019	589.394
Concedidas	1.382.582
Canceladas	(58.948)
Entregues	<u>(244.947)</u>
Em 30 de setembro de 2020	<u>1.668.081</u>

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações restritas no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$8.791 (R\$4.480 em 30 de setembro de 2019).





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22.3 Plano de compra de ações – *Phantom*

A movimentação do plano durante o período findo em 30 de setembro de 2020 está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado
	Número de ações
Em 31 de dezembro de 2019	965.908
Concedidas	4.793.582
Canceladas	(854.040)
Liquidadas	(3.568)
Em 30 de setembro de 2020	4.901.882

Descrição	Controladora e Consolidado			
	1º Plano de opção		2º Plano de opção	
	1º Programa	2º Programa	1º Programa	2º Programa
Preço da outorga	24,43	51,65	17,40	17,40
Preço de exercício da ação	20,43	42,09	10,35	10,35
Preço de atual da ação	24,38	24,38	24,38	24,38

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente ao plano de opções de ações – *phantom* no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020 foi de R\$21.585 (R\$8.319 em 30 de setembro de 2019). Em 30 de setembro de 2020 a obrigação total referente ao plano corresponde a R\$21.196 (R\$6.921 em 31 de dezembro de 2019).

23. RESULTADO POR NATUREZA

Descrição	Consolidado				
	Trimestres findos em				
	30.09.20				30.09.19 (reapresentado)
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(226.134)	-	-	(226.134)	(811.333)
Salários e benefícios	(230.634)	(5.018)	(73.906)	(309.558)	(483.534)
Tarifas aeroportuárias	(73.777)	-	-	(73.777)	(193.207)
Prestação de serviços de tráfego	(46.434)	-	-	(46.434)	(128.542)
Comerciais e publicidade	-	(60.196)	-	(60.196)	(120.422)
Materiais de manutenção e reparo	(111.424)	-	-	(111.424)	(82.450)
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(425.903)	-	(20.046)	(445.949)	(393.193)
Outras despesas operacionais, líquidas	325.480	-	(104.990)	220.490	(291.263)
	(788.826)	(65.214)	(198.942)	(1.052.982)	(2.503.944)



**AZUL S.A.****Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR**

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado				
	Períodos de nove meses findos em				
	30.09.20				30.09.19 (reapresentado)
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(1.057.743)	-	-	(1.057.743)	(2.254.115)
Salários e benefícios	(877.565)	(16.667)	(113.379)	(1.007.611)	(1.366.231)
Tarifas aeroportuárias	(319.442)	-	-	(319.442)	(530.569)
Prestação de serviços de tráfego	(209.006)	-	-	(209.006)	(347.375)
Comerciais e publicidade	-	(226.032)	-	(226.032)	(320.788)
Materiais de manutenção e reparo	(345.307)	-	-	(345.307)	(211.419)
Depreciação, amortização e impairment	(1.362.412)	-	(60.115)	(1.422.527)	(1.169.741)
Outras despesas operacionais, líquidas	(73.770)	-	(460.861)	(534.631)	(782.564)
	(4.245.245)	(242.699)	(634.355)	(5.122.299)	(6.982.802)

24. RESULTADO FINANCEIRO

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses findo em	
	30.09.20	30.09.19	30.09.20	30.09.19
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras	-	62	-	272
Outras	88	109	2.320	451
	88	171	2.320	723
Despesas financeiras				
Juros e multas sobre outras operações	(925)	(428)	(13.697)	(1.117)
Outros	(91)	(64)	(1.089)	(573)
	(1.016)	(492)	(14.786)	(1.690)
Variações monetárias e cambiais, líquida	(4.186)	17.816	(25.781)	9.867
Resultado financeiro líquido	(5.114)	17.495	(38.247)	8.900

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Períodos de nove meses	
	30.09.20	30.09.19	30.09.20	30.09.19
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras	4.384	4.058	17.098	9.338
Subarrendamento	7.211	7.320	22.557	22.676
Outras	667	8.764	6.253	27.017
	12.262	20.142	45.908	59.031
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos	(57.030)	(52.341)	(171.701)	(144.568)
Juros sobre arrendamento	(333.358)	(188.477)	(893.868)	(532.845)
Juros sobre arrendamento financeiro	(45.279)	(18.965)	(95.817)	(59.843)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(3.188)	(3.425)	(18.314)	(9.955)
Juros e multas sobre outras operações	(30.972)	(23.340)	(192.603)	(63.019)
Comissão de garantia	(10.454)	(7.459)	(25.184)	(23.997)
Custo de empréstimo	(4.252)	(2.445)	(11.921)	(9.189)
Juros incorridos	(87.435)	(19.247)	(191.715)	(52.868)
Outros	(3.762)	(6.879)	(16.073)	(23.449)
	(575.730)	(322.578)	(1.617.196)	(919.733)
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	68.747	135.326	(1.478.033)	303.676
Variações monetárias e cambiais, líquida	(542.642)	(941.403)	(5.816.221)	(827.952)
Resultado financeiro líquido	(1.037.363)	(1.108.513)	(8.865.542)	(1.384.978)





25. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e desde então não ocorreram mudanças.

25.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros e a hierarquia de valor justo consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2019 estão identificadas a seguir:

Descrição	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.435.714	1.647.880	1.435.714	1.647.880
Contas a receber	-	729.609	1.165.866	729.609	1.165.866
Subarrendamento de aeronaves a receber (*)	-	344.291	279.504	344.291	279.504
Aplicações financeiras	2	133.548	62.009	133.548	62.009
Aplicação financeira não circulante	2	892.064	1.397.699	892.064	1.397.699
Instrumentos financeiros derivativos	2	394.695	825.924	394.695	825.924
Passivo					
Fornecedores	-	(2.906.389)	(1.626.577)	(2.906.389)	(1.626.577)
Empréstimos e financiamentos	2	(5.172.322)	(3.518.156)	(5.158.643)	(3.504.754)
Arrendamentos a pagar	-	(13.132.998)	(12.106.621)	(13.132.998)	(12.106.621)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(424.498)	(310.190)	(424.498)	(310.190)

Conforme divulgado na nota 19.3.3, devido à crise causada pela pandemia de COVID-19 o Governo de Portugal negociou com a Comissão Europeia uma ajuda de €1,2 bilhão para a TAP, sendo tal ajuda condicionada entre outros fatores à eliminação do direito de conversão dos bônus seniores, uma vez que os mesmos não seriam diluídos pelo aporte financeiro do Governo. Dessa forma, não há outros direitos ou obrigações mensurados a valor justo com nível 3 de hierarquia.

25.2 Instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos, designados ou não como operações de hedge e suas movimentações estão sendo apresentados na nota 16 destas informações trimestrais.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.3 Riscos de mercado

25.3.1 Risco de taxa de juros

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia possuía contratos de *swap* designados como *hedge* de fluxo de caixa para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia reconheceu uma perda total com operações de *hedge* de juros no valor de R\$3.425 (R\$9.067 em 30 de setembro de 2019).

25.3.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de setembro de 2020, operações a termo de combustível. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia reconheceu perdas totais na demonstração do resultado no montante total de R\$1.410.952 relativos aos derivativos de combustível (R\$44.597 em 30 de setembro de 2019).

25.3.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, e prazo superior se julgar adequado, para minimizar sua exposição. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2020, a Companhia reconheceu perdas com operações de derivativos de câmbio no valor de R\$77.662 (ganho de R\$119.555 em 30 de setembro de 2019).

A exposição patrimonial às variações de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.09.20	31.12.19	30.09.20	31.12.19
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	119.122	289.297	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	2.366.546	1.613.221	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	344.291	279.504	-	-
Aplicação financeira não circulante	-	160.871	892.064	1.236.828
Direitos com derivativos	259.822	121.968	-	-
Outros ativos	337.542	244.355	-	-
Total ativo	3.427.323	2.709.216	892.064	1.236.828
Passivo				
Fornecedores	(1.270.639)	(424.411)	-	-
Empréstimos e financiamentos circulante e não circulante	(3.651.963)	(2.624.114)	-	-
Passivo de arrendamento	(13.071.698)	(12.034.392)	-	-
Obrigações com derivativos	(117.708)	-	-	-
Outros passivos	(988.519)	(688.134)	-	-
Total passivo	(19.100.527)	(15.771.051)	-	-
Exposição líquida	(15.673.204)	(13.061.835)	892.064	1.236.828
Exposição líquida em moeda estrangeira	(2.778.592)	(3.240.587)	134.891	273.000





25.4 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa de equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos a receber, depósitos em garantia, reservas de manutenção e outros ativos financeiros incluídos na rubrica de outros ativos. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e AA-), na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito. Os *Bonds* da TAP são garantidos por certos ativos intangíveis.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

25.5 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2020 são como segue:

Descrição	Consolidado					Total
	30.09.20					
	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Mais que 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	121.923	569.160	359.177	4.042.707	79.355	5.172.322
Passivo de arrendamento	351.793	1.027.256	1.232.707	9.753.432	767.810	13.132.998
Fornecedores	1.923.607	525.785	371.092	-	-	2.820.484
Fornecedores – risco sacado	85.905	-	-	-	-	85.905
Obrigações com derivativos	33.631	115.790	45.604	229.473	-	424.498
	2.516.859	2.237.991	2.008.580	14.025.612	847.165	21.636.207

25.6 Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

25.6.1 Fator de risco: variações nas taxas de câmbio

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,6407/US\$1,00 e R\$6,6132/€1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2020:



AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	30.09.20	Taxa	30.09.20
Exposição líquida em 30.09.20	5,6407	(15.673.204)	6,6132	892.064
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,8204	7.836.602	3,3066	(446.032)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,2305	3.918.301	4,9599	(223.016)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,4611	(7.836.602)	9,9198	446.032
Valorização da moeda estrangeira em 25%	7,0509	(3.918.301)	8,2665	223.016

25.6.2 Fator de risco: variações nos preços do QAV

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia detém contratos de derivativos de petróleo para proteção do consumo futuro de QAV. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 30 de setembro de 2020 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Consolidado	
	Exposição ao HOA ^(a)	
	Cotação ^(b)	30.09.20
Preço de referência HOA em 30.09.20	\$121	84.866
Efeito no resultado		
Desvalorização do HOA em -50%	\$60	(88.932)
Desvalorização do HOA em -25%	\$91	(43.857)
Valorização do HOA em 50%	\$181	76.524
Valorização do HOA em em 25%	\$151	39.651

(a) HOA – *Heating Oil*

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.

25.6.3 Fator de risco: variações nas taxas de juros

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras atreladas a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores e expostos às tais oscilações, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	30.09.20	Taxa a.a. ^(a)	30.09.20
Exposição líquida em 30.09.20	3,0%	240.236	2,4%	(865.721)
Efeito no resultado				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	1,5%	(10.811)	0,1%	31.487
Desvalorização da taxa de juros em -25%	2,3%	(12.612)	0,2%	8.537
Valorização da taxa de juros em 50%	4,5%	10.811	0,3%	(31.487)
Valorização da taxa de juros em 25%	3,8%	12.612	0,3%	(8.537)

(a) Taxa ponderada.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.7 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo, conforme apresentado a seguir:

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	31.12.19
Caixa e equivalentes de caixa	1.435.714	1.647.880
Aplicações financeiras	133.548	62.009
Aplicação financeira não circulantes	892.064	1.397.699
Subarrendamento de aeronaves a receber	344.291	279.504
Empréstimos e financiamentos	(5.172.322)	(3.518.156)
Passivo de arrendamento	(13.132.998)	(12.106.621)
Dívida líquida	<u>(15.499.703)</u>	<u>(12.237.685)</u>

26. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Consolidado
	30.09.20
Risco sacado	81.887
Confissões de dívidas de derivativos	527.375
Aquisição de imobilizado por meio de financiamento (IFRS 16)	1.324.650
Redução dos passivos de arrendamento	5.322.899

27. COMPROMISSOS

27.1 Aquisição de aeronaves

Em 30 de setembro de 2020, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir 144 aeronaves, sendo 94 diretamente de fabricantes e 50 com arrendadores (147 em 31 de dezembro de 2019 sendo 94 diretamente de fabricantes e 53 com arrendadores). Os desembolsos financeiros relacionados trazidos a valor presente são demonstrados a seguir:

Descrição	Consolidado	
	30.09.20	30.09.19
Até 1 ano	1.608.444	2.874.657
Entre 2 e 5 anos	5.434.521	11.534.263
Acima de 5 anos	5.008.389	8.890.841
	<u>12.051.354</u>	<u>23.299.761</u>





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

27.2 Cartas de crédito

Em 30 de setembro de 2020 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$515 milhões (US\$529 milhões em 31 de dezembro de 2019), equivalente a R\$2.906.231 (R\$2.134.186 em 31 de dezembro de 2019) e fianças bancárias no montante de R\$50.433 (R\$50.432 em 31 de dezembro de 2019) relacionadas a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.

28. APROVAÇÃO INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS – INDIVIDUAL E CONSOLIDADAS

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais – ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 10 de novembro de 2020.

29. EVENTOS SUBSEQUENTES

29.1 Registro de oferta pública de debêntures

Em 26 de outubro de 2020, por meio de Fato Relevante, a Companhia informou ao mercado que submeteu à CVM o pedido de registro de oferta pública de distribuição de debêntures conversíveis em ações preferenciais, a ser realizada no Brasil, e em 10 de novembro de 2020, por meio de Anúncio de Oferta anunciou a captação no valor de R\$1.745.900, de acordo com a Instrução CVM nº 400, de 29 de dezembro de 2003. A emissão das debêntures faz parte dos esforços da Azul para conter o impacto econômico da pandemia do COVID-19 em suas operações, e a Companhia espera usar os recursos líquidos obtidos para capital de giro, expansão de suas atividades de logística e outras oportunidades estratégicas.

As debêntures possuem data de vencimento de cinco anos após a emissão, serão denominadas em reais e indexadas ao dólar norte-americano e irão pagar juros remuneratórios de 7,5% ao ano no primeiro ano através de aumento no valor nominal das debêntures, e 6,0% de juros remuneratórios nos demais anos, a serem pagos semestralmente em espécie.

As debêntures serão conversíveis pelos titulares com um prêmio de conversão inicial do preço da ação de 27,5%. As debêntures são resgatáveis, total ou parcialmente, em espécie por discricionariedade da Companhia a qualquer tempo, após 36 meses, caso o último preço reportado por *American Depositary Share* representando ação preferencial da Azul (ADS) exceda 130% do preço de conversão por um período específico de tempo.

As debêntures serão afiançadas pela Companhia e sua principal subsidiária operacional, ALAB, e serão garantidas por determinados ativos, incluindo, mas não se limitando a bens de propriedade intelectual detidos pelas garantidoras e pelo programa de fidelidade TudoAzul, determinados direitos relacionados ao direito de uso do hangar e equipamentos específicos necessários para a manutenção do hangar utilizados pela Companhia e localizados no aeroporto de Viracopos.





AZUL S.A.

Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR

30 de setembro de 2020

(Em milhares de Reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29.2 Renegociações de contratos de arrendamento

Dando continuidade as renegociações de contratos de arrendamento no período subsequente encerrado na data de aprovação destas informações trimestrais a Companhia concluiu a renegociação referente a 6 aeronaves e, os efeitos na redução de dívida, direito de uso e resultado estão resumidos a seguir:

Descrição	Total
Redução passivo de arrendamento	65.157
Redução <i>right-of-use</i>	23.361
Ganho no resultado	41.796

