

Demonstrações Financeiras
2022
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A



o céu é

Azul 



Índice

Relatório da Administração	3
Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas.....	6
Balancos patrimoniais.....	9
Demonstrações dos resultados	11
Demonstrações dos resultados abrangentes	12
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	13
Demonstrações dos fluxos de caixa	14
Demonstrações do valor adicionado	15
Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas.....	16

Mensagem da Administração

A Companhia teve mais um ano excepcional em 2022. Depois de sermos reconhecidos como a “Melhor Companhia Aérea do Mundo” pela TripAdvisor, esse ano fomos reconhecidos como a “Companhia Aérea Mais Pontual do Mundo”. Esta é uma conquista notável, e eu gostaria de agradecer aos nossos mais de 13 mil Tripulantes apaixonados e motivados por oferecer experiência superior e excelência operacional todos os dias.

Com R\$16 bilhões de receita total, 2022 também foi um ano recorde, um forte aumento de 40% em relação a 2019. A receita unitária do ano, de R\$40,29 centavos, também foi recorde, um aumento de 26% em relação ao ano de 2019. Em 2022 entregamos um EBITDA de R\$3,2 bilhões, com uma margem de 20%. Continuamos expandindo as nossas margens mesmo com o preço do combustível subindo 112% em relação a 2019 e 64% comparado com 2021. Isso demonstra claramente a força do nosso modelo de negócios e nossa capacidade de criar vantagens competitivas sustentáveis. Encerramos 2022 com liquidez imediata de R\$2,5 bilhões e, incluindo aplicações financeiras e recebíveis, depósitos em garantia e reservas para manutenção, nossa liquidez total foi de R\$5,9 bilhões.

Nossas unidades de negócio também tiveram resultados recordes em 2022. TudoAzul, nosso programa de fidelidade, quase dobrou em faturamento bruto. Nosso negócio de logística Azul Cargo cresceu 153% em receita em comparação com 2019 e terminou 2022 como o maior fornecedor de logística aérea doméstica no Brasil. Finalmente, a Azul Viagens teve um excelente desempenho em 2022, crescendo 90% comparado a 2019 com R\$1,3 bilhão em faturamento bruto. Estamos entusiasmados com o crescimento contínuo e a margem de contribuição de nossas unidades de negócios. Recentemente, uma empresa independente avaliou nossas unidades de negócios em mais de R\$25 bilhões.

Olhando para 2023, estamos animados pelo forte ambiente de demanda e pelas importantes conquistas da nossa malha. Em 27 de março, começaremos a voar a nossa malha ampliada no aeroporto de Congonhas, no centro da cidade de São Paulo. Vamos mais do que dobrar nossas operações para 84 voos diários, servindo os maiores destinos corporativos e mostrando aos nossos clientes de São Paulo tudo o que a Azul tem a oferecer. Além disso, nossa capacidade internacional irá se recuperar integralmente em 2023, apoiada por nossas novas rotas e destinos, incluindo Paris e Curaçao, recentemente anunciados. Também estamos adicionando mais voos internacionais para os Estados Unidos saindo de Belo Horizonte, Recife, Manaus e Belém.

Estamos animados e otimistas com o que enxergamos no horizonte. Para o ano, esperamos gerar uma receita recorde de R\$20 bilhões e um EBITDA também recorde de mais de R\$5 bilhões, aproximadamente 40% acima em comparação com 2019. Com o suporte dessas fortes tendências operacionais, estamos implementando um plano de longo prazo abrangente, descrito abaixo, para enfrentar os efeitos colaterais do Covid-19 em nossa estrutura de capital.

John Rodgerson

Eventos Subsequentes

A força e exclusividade do modelo de negócio da Companhia é bem conhecida e há consenso no mercado de que nosso EBITDA de 2023 será o maior da nossa história e terá uma das margens mais elevadas do mundo. Ainda assim, a estrutura de capital da Companhia foi fortemente afetada pela COVID-19 e seus impactos, como a desvalorização do real e o impacto significativo no nosso fluxo de caixa sem um suporte governamental correspondente, ao contrário de várias companhias aéreas ao redor do mundo.

Desde o início da pandemia, enfrentamos com sucesso esses impactos através do aumento da receita, produtividade e do valioso apoio de nossos parceiros e das várias transações financeiras. A volatilidade macro adicional e as incertezas do mercado de capitais tornaram a reta final mais difícil. Como resposta a isso, desenvolvemos e começamos a implementar um plano abrangente e permanente, desenhado para melhorar a geração de caixa da Companhia e fortalecer nossa estrutura de capital, envolvendo nossos principais stakeholders incluindo arrendadores e fabricantes.

Hoje, temos o prazer de anunciar acordos comerciais com arrendadores representando mais de 90% do nosso passivo de arrendamento, sujeitos a algumas condições e aprovações corporativas. Através desses acordos, os pagamentos de arrendamento serão reduzidos para eliminar diferimentos relacionados à COVID-19, bem como a diferença entre as taxas contratuais de arrendamento da Azul e as taxas de mercado atuais. Em troca, os arrendadores receberão títulos de dívida com amortização em 2030 e ações a um preço que reflita a nova geração de caixa, melhor estrutura de capital e menor risco de crédito da Companhia. Consistente com nossos valores e histórico, este plano é projetado para proporcionar 100% de recuperação aos nossos parceiros através desta combinação de dívida de longo prazo e ações em um balanço reestruturado.

Os arrendadores representam quase 80% de nossa dívida bruta nominal, portanto a celebração desses acordos demonstra um enorme sucesso em nossa abordagem. Os arrendadores reconheceram que apoiar a Companhia é uma decisão empresarial inteligente que maximiza sua receita, mas ainda assim nos sentimos honrados e gratos pelo valioso apoio. Nenhuma aeronave saiu da nossa frota durante essas negociações e, na verdade, nossos parceiros nos entregaram 12 aeronaves nos últimos cinco meses. As negociações continuam e estamos confiantes de que chegaremos a acordos com todos os arrendadores.

Como parte do nosso plano abrangente permanente, também estamos negociando com os fabricantes de aeronaves e motores (OEMs), outro grupo vital de *stakeholders*, para melhorar os prazos de pagamento para a maior parte dos diferimentos relacionados à COVID-19, aumentar nossos limites de crédito e trocar os diferimentos restantes por uma estrutura similar à dos arrendadores, também levando a uma recuperação de 100% para nossos parceiros e uma redução significativa em nosso *Capex* em 2023 e nos anos seguintes.

Como resultado destas negociações bem-sucedidas com arrendadores e fabricantes, a necessidade de caixa originalmente projetada pela Companhia para 2023 será agora eliminada e o fluxo de caixa deverá ser positivo em 2024 e nos anos seguintes. Além disso, esta solução abrangente e sua correspondente redução do nosso risco de crédito deverá reduzir significativamente nosso custo de capital, refletindo nossas altas margens e geração de caixa, aumentando nosso acesso ao mercado de capitais.

Através das nossas sólidas operações suportando o forte EBITDA de mais de R\$5 bilhões em 2023, com receita recorde de R\$20 bilhões, combinada com os benefícios desse plano abrangente, temos agora a capacidade de nos concentrar em nosso crescimento e expansão de margem para os próximos anos, com grandes resultados para todos os nossos *stakeholders*.

RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

Aos

Administradores e Acionistas da Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

Barueri – São Paulo

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia”) identificadas como controladora e consolidado, respectivamente, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira individual e consolidada da Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*.

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeira individuais e consolidadas”. Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Responsabilidades da administração pelas demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detecta as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtivemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia e suas controladas.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras individuais e consolidadas representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

São Paulo, 27 de abril de 2023.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S. Ltda.
CRC SP-034519/O

Marcio D. Berstecher
Contador CRC-1SP259735/O-2



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Balancos patrimoniais

31 de dezembro de 2022 e 2021

(Em milhares de reais – R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	4	604.464	2.400.505	660.231	2.780.242
Aplicações financeiras	5	-	1.430	-	1.430
Contas a receber	6	1.583.981	819.722	1.803.998	997.893
Subarrendamento de aeronaves	7	70.193	76.199	70.193	76.199
Estoques	8	710.932	568.103	721.738	571.924
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	9	1.016.759	410.912	1.016.759	410.912
Tributos a recuperar	10	220.529	91.710	223.319	95.131
Instrumentos financeiros derivativos	22	8.705	9.383	36.054	83.177
Despesas antecipadas	11	180.145	241.167	180.802	241.316
Adiantamento a fornecedores	12	92.372	173.259	121.697	203.282
Outros ativos		6.891	73.312	6.958	73.312
Total do ativo circulante		4.494.971	4.865.702	4.841.749	5.534.818
Não circulante					
Aplicações financeiras	5	733.043	906.719	733.043	906.719
Subarrendamento de aeronaves	7	105.860	197.999	105.860	197.999
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	9	1.503.939	1.548.796	1.514.317	1.553.507
Instrumentos financeiros derivativos	22	235.896	270.640	235.896	270.640
Partes relacionadas	26	116.904	180.205	-	4.776
Despesas antecipadas	11	319.000	313.365	319.000	313.365
Outros ativos		9.005	125.508	9.005	126.047
Investimentos	14	451.854	95.543	-	-
Imobilizado	15	1.771.689	1.800.344	1.953.089	1.961.174
Direito de uso	16	7.422.286	5.960.576	7.552.548	5.999.595
Intangível	17	439.763	384.317	645.529	577.044
Total do ativo não circulante		13.109.239	11.784.012	13.068.287	11.910.866
Total do ativo		17.604.210	16.649.714	17.910.036	17.445.684

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Balancos patrimoniais

31 de dezembro de 2022 e 2021

(Em milhares de reais – R\$)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	1.097.976	945.344	1.112.940	984.266
Arrendamentos	19	4.001.623	3.494.515	4.025.948	3.497.665
Fornecedores	20	2.401.060	1.502.313	2.432.819	1.527.044
Risco sacado	21	753.352	3.694	753.352	3.694
Taxas e tarifas aeroportuárias		831.110	506.338	831.897	506.338
Transportes a executar	23	3.858.677	2.830.961	4.140.025	3.063.816
Reembolso a clientes		13.822	173.686	13.822	173.686
Salários e encargos sociais		470.377	453.291	476.927	457.380
Seguros a pagar		84.439	92.793	84.985	92.793
Tributos a recolher	24	191.402	147.349	192.955	148.730
Instrumentos financeiros derivativos	22	69.365	77.509	69.365	77.509
Provisões	25	834.288	977.103	834.288	977.103
Partes relacionadas	26	442.666	12.491	-	-
Outros passivos		66.533	122.216	68.847	153.996
Total do passivo circulante		15.116.690	11.339.603	15.038.170	11.664.020
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	931.190	1.650.328	6.119.759	7.161.464
Arrendamentos	19	10.460.501	11.359.652	10.556.885	11.392.910
Fornecedores	20	516.971	341.318	516.971	342.200
Taxas e tarifas aeroportuárias		501.905	472.364	502.872	472.364
Instrumentos financeiros derivativos	22	22.792	129.793	175.210	209.542
Tributos a recolher	24	71.595	99.625	71.595	101.046
Provisões	25	2.310.872	2.368.284	2.388.837	2.504.554
Partes relacionadas	26	4.631.127	5.353.629	-	-
Provisão para perda com investimento	14	500.830	-	-	-
Outros passivos		931.760	1.057.868	931.760	1.120.334
Total do passivo não circulante		20.879.543	22.832.861	21.263.889	23.304.414
Patrimônio líquido					
	27				
Capital social		4.798.563	4.646.563	4.798.563	4.646.563
Reserva de capital		171.508	141.821	171.508	141.821
Outros resultados abrangentes		5.281	5.799	5.281	5.799
Prejuízos acumulados		(23.367.375)	(22.316.933)	(23.367.375)	(22.316.933)
		(18.392.023)	(17.522.750)	(18.392.023)	(17.522.750)
Total do passivo e patrimônio líquido		17.604.210	16.649.714	17.910.036	17.445.684

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações dos resultados

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto Prejuízo básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Exercícios findos em			
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Transporte de passageiros		14.440.351	8.790.755	14.594.945	8.811.044
Outras receitas		1.239.500	1.108.488	1.353.122	1.164.685
Receita líquida	30	15.679.851	9.899.243	15.948.067	9.975.729
Custos dos serviços prestados	31	(12.982.010)	(8.031.086)	(13.162.185)	(8.123.510)
Lucro bruto		2.697.841	1.868.157	2.785.882	1.852.219
Despesas comerciais		(693.352)	(407.998)	(721.008)	(424.502)
Despesas administrativas		(287.836)	(268.510)	(295.077)	(273.581)
Outras receitas (despesas), líquidas		(452.152)	(827.045)	(297.291)	(1.017.191)
	31	(1.433.340)	(1.503.553)	(1.313.376)	(1.715.274)
Resultado de equivalência patrimonial	14	(219.684)	(486.339)	-	-
Lucro/(prejuízo) operacional		1.044.817	(121.735)	1.472.506	136.945
Receitas financeiras		248.676	131.249	255.607	138.844
Despesas financeiras		(4.186.921)	(3.375.118)	(4.549.253)	(3.619.671)
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos		488.467	(12.775)	438.190	34.971
Variações cambiais, líquidas		1.354.519	(1.293.063)	1.332.508	(1.362.229)
Resultado financeiro	32	(2.095.259)	(4.549.707)	(2.522.948)	(4.808.085)
Resultado de transações com partes relacionadas		-	(4.874)	-	(5.176)
Prejuízo líquido do exercício		(1.050.442)	(4.676.316)	(1.050.442)	(4.676.316)
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	28	(0,22)	(1,01)	(0,22)	(1,01)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	28	(0,22)	(1,01)	(0,22)	(1,01)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações dos resultados abrangentes

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Em milhares de reais – R\$)

		Controladora e Consolidado	
		Exercícios findos em	
	Nota	31.12.22	31.12.21
Prejuízo líquido do exercício		(1.050.442)	(4.676.316)
Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes:			
Benefício pós-emprego	25	(518)	5.144
Total dos resultados abrangentes		(1.050.960)	(4.671.172)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021
(Em milhares de reais – R\$)

Descrição	Nota	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reserva de capital	Outros resultados abrangentes	Prejuízos acumulados	Total
Em 31 de dezembro de 2020		3.346.563	1.300.000	125.256	655	(17.640.617)	(12.868.143)
Prejuízo líquido do exercício		-	-	-	-	(4.676.316)	(4.676.316)
Benefício pós-emprego	25	-	-	-	5.144	-	5.144
Total dos resultados abrangentes		-	-	-	5.144	(4.676.316)	(4.671.172)
Integralização de capital		1.300.000	(1.300.000)	-	-	-	-
Remuneração baseada em ações	29	-	-	16.565	-	-	16.565
Em 31 de dezembro de 2021		4.646.563	-	141.821	5.799	(22.316.933)	(17.522.750)
Prejuízo líquido do exercício		-	-	-	-	(1.050.442)	(1.050.442)
Benefício pós-emprego	25	-	-	-	(518)	-	(518)
Total dos resultados abrangentes		-	-	-	(518)	(1.050.442)	(1.050.960)
Integralização de capital		152.000	-	-	-	-	152.000
Remuneração baseada em ações	29	-	-	29.687	-	-	29.687
Em 31 de dezembro de 2022		4.798.563	-	171.508	5.281	(23.367.375)	(18.392.023)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações dos fluxos de caixa

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Em milhares de reais – R\$)

	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Fluxos de caixa das atividades operacionais				
Prejuízo líquido do exercício	(1.050.442)	(4.676.316)	(1.050.442)	(4.676.316)
Itens de conciliação do resultado				
Depreciação e amortização	2.062.416	1.524.738	2.094.448	1.544.333
Resultado com <i>impairment</i> de ativos e passivo oneroso	(1.102.791)	(1.075.682)	(1.102.791)	(1.075.682)
Resultado com instrumentos financeiros derivativos	(488.467)	12.775	(438.190)	(34.971)
Remuneração baseada em ações	(18.251)	17.180	(18.250)	17.180
Variações cambiais, líquidas	(1.403.433)	1.283.327	(1.390.071)	1.352.874
Receitas e despesas financeiras	3.259.098	2.927.901	3.732.823	3.213.751
Resultado com partes relacionadas	-	4.874	-	5.176
Provisões	503.806	655.995	425.736	655.717
Baixas de despesa antecipada	208.923	-	208.923	-
Retroarrendamento	(33.155)	(22.736)	(33.155)	(22.736)
Resultado da modificação de contratos de arrendamentos	(93.113)	(24.416)	(93.113)	(24.323)
Resultado na alienação e/ou baixa de imobilizado e direito de uso	156.079	110	160.595	832
Resultado de equivalência patrimonial	219.684	486.339	-	-
Lucro líquido do exercício ajustado	2.220.354	1.114.089	2.496.513	955.835
Varição de ativos e passivos operacionais				
Contas a receber	(1.031.047)	(192.981)	(1.107.114)	(270.314)
Subarrendamento de aeronaves	68.393	65.032	68.393	65.032
Estoques	(152.500)	(158.034)	(159.486)	(159.118)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	(599.329)	(417.163)	(597.700)	(421.643)
Despesas antecipadas	(171.664)	(361.472)	(275.571)	(361.657)
Tributos a recuperar	(125.934)	41.109	(125.334)	40.376
Adiantamento a fornecedores	(630.245)	(90.296)	(629.547)	(120.320)
Outros ativos	89.333	3.196	93.895	25.067
Direitos e obrigações com operações de derivativos	408.744	(101.324)	477.581	(24.520)
Fornecedores	2.318.246	1.099.811	2.278.858	1.109.653
Risco sacado	-	(1.356.689)	-	(1.356.689)
Taxas e tarifas aeroportuárias	354.313	80.788	356.067	80.788
Transportes a executar	915.187	525.211	963.680	574.944
Reembolso a clientes	(169.967)	(63.507)	(169.967)	(63.507)
Salários e encargos sociais	111.199	183.049	124.358	183.937
Seguros a pagar	(2.325)	39.590	(1.797)	39.590
Tributos	9.494	59.185	8.231	61.208
Contingências	(179.279)	(395.271)	(179.391)	(395.361)
Outros passivos	132.780	450.218	40.948	439.892
Partes relacionadas	-	692.205	-	60.363
Juros pagos	(743.076)	(297.273)	(1.063.939)	(624.535)
Total da variação de ativos e passivos operacionais	602.323	(194.616)	102.165	(1.116.814)
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	2.822.677	919.473	2.598.678	(160.979)
Fluxos de caixa das atividades de investimento				
Aplicações financeiras				
Aplicação	(10.415)	(96.692)	(10.415)	(98.788)
Resgate	11.932	123.198	11.932	189.470
Investimento em subsidiária	(23.880)	-	-	-
Partes relacionadas	100.962	1.986.560	4.776	-
Pagamento de aquisição de controlada	(30.317)	(20.000)	(30.317)	(20.000)
Caixa recebido na venda de ativo imobilizado	99.629	-	99.629	-
Caixa recebido na operação de retroarrendamento	321.266	21.256	321.266	21.256
Aquisição de bens do ativo intangível	(199.264)	(152.181)	(198.525)	(152.542)
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(847.635)	(624.286)	(847.634)	(624.286)
Caixa líquido gerado (aplicado) nas atividades de investimentos	(577.722)	1.237.855	(649.288)	(684.890)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento				
Empréstimos e financiamentos				
Captações	200.000	18.835	200.000	3.071.274
Pagamentos	(814.211)	(380.581)	(819.182)	(466.630)
Pagamento de custos	(12.633)	-	(12.633)	-
Risco sacado	(818.274)	-	(818.274)	-
Pagamento de arrendamentos	(2.752.864)	(1.871.913)	(2.772.581)	(1.799.815)
Aumento de capital	152.000	-	152.000	-
Caixa líquido (aplicado) nas atividades de financiamento	(4.045.982)	(2.233.659)	(4.070.670)	804.829
Varição cambial em caixa e equivalentes de caixa	4.986	42.130	1.270	194.363
Aumento (redução) de caixa e equivalentes de caixa	(1.796.041)	(34.201)	(2.120.010)	153.323
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	2.400.505	2.434.706	2.780.241	2.626.918
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	604.464	2.400.505	660.231	2.780.241

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Demonstrações do valor adicionado

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Em milhares de reais – R\$)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		Exercícios findos em			
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Receita bruta de vendas					
Transporte de passageiros	30	14.860.212	9.076.485	15.020.757	9.101.576
Outras receitas	30	1.394.238	1.243.269	1.513.582	1.301.090
Provisão para perdas esperadas	6	(4.719)	(1.522)	(6.267)	(1.686)
		<u>16.249.731</u>	<u>10.318.232</u>	<u>16.528.072</u>	<u>10.400.980</u>
Insumos adquiridos de terceiros					
Combustível de aviação	31	(6.527.823)	(3.245.983)	(6.561.288)	(3.257.223)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(4.812.103)	(3.901.243)	(4.764.054)	(4.152.040)
Seguros	31	(81.416)	(62.781)	(81.665)	(62.781)
		<u>(11.421.342)</u>	<u>(7.210.007)</u>	<u>(11.407.007)</u>	<u>(7.472.044)</u>
Valor adicionado bruto		<u>4.828.389</u>	<u>3.108.225</u>	<u>5.121.065</u>	<u>2.928.936</u>
Retenções					
Depreciação e amortização	31	(2.062.416)	(1.524.738)	(2.094.448)	(1.544.333)
Impairment de ativos e passivo oneroso	31	1.102.791	1.075.682	1.102.791	1.075.682
Valor adicionado líquido		<u>3.868.764</u>	<u>2.659.169</u>	<u>4.129.408</u>	<u>2.460.285</u>
Valor adicionado recebido em transferências					
Resultado de equivalência patrimonial	14	(219.684)	(486.339)	-	-
Receitas financeiras	32	248.676	131.249	255.607	138.844
Resultado de transações com partes relacionadas		-	(4.874)	-	(5.176)
		<u>28.992</u>	<u>(359.964)</u>	<u>255.607</u>	<u>133.668</u>
Valor adicionado a distribuir		<u>3.897.756</u>	<u>2.299.205</u>	<u>4.385.015</u>	<u>2.593.953</u>
Pessoal					
		<u>1.612.754</u>	<u>1.422.985</u>	<u>1.645.158</u>	<u>1.443.550</u>
Remuneração direta ^(a)		1.312.968	1.059.753	1.339.159	1.076.247
Benefícios		180.611	268.386	184.545	270.659
F.G.T.S.		119.175	94.846	121.454	96.644
Impostos, taxas e contribuições		<u>788.788</u>	<u>645.260</u>	<u>808.346</u>	<u>657.991</u>
Federais		740.942	596.775	754.775	606.285
Estaduais		46.126	39.077	48.228	40.245
Municipais		1.720	9.408	5.343	11.461
Capital de terceiros		<u>2.546.656</u>	<u>4.907.276</u>	<u>2.981.953</u>	<u>5.168.728</u>
Despesas financeiras	32	4.186.921	3.375.118	4.549.253	3.619.671
Instrumentos financeiros derivativos, líquidos	32	(488.467)	12.775	(438.190)	(34.971)
Variações cambiais, líquidas	32	(1.354.519)	1.293.063	(1.332.508)	1.362.229
Aluguéis	31	202.721	226.320	203.398	221.799
Capital próprio		<u>(1.050.442)</u>	<u>(4.676.316)</u>	<u>(1.050.442)</u>	<u>(4.676.316)</u>
Prejuízo líquido do exercício		(1.050.442)	(4.676.316)	(1.050.442)	(4.676.316)

(a) Não contempla INSS no montante de R\$278.309 na controladora e R\$283.778 no consolidado.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

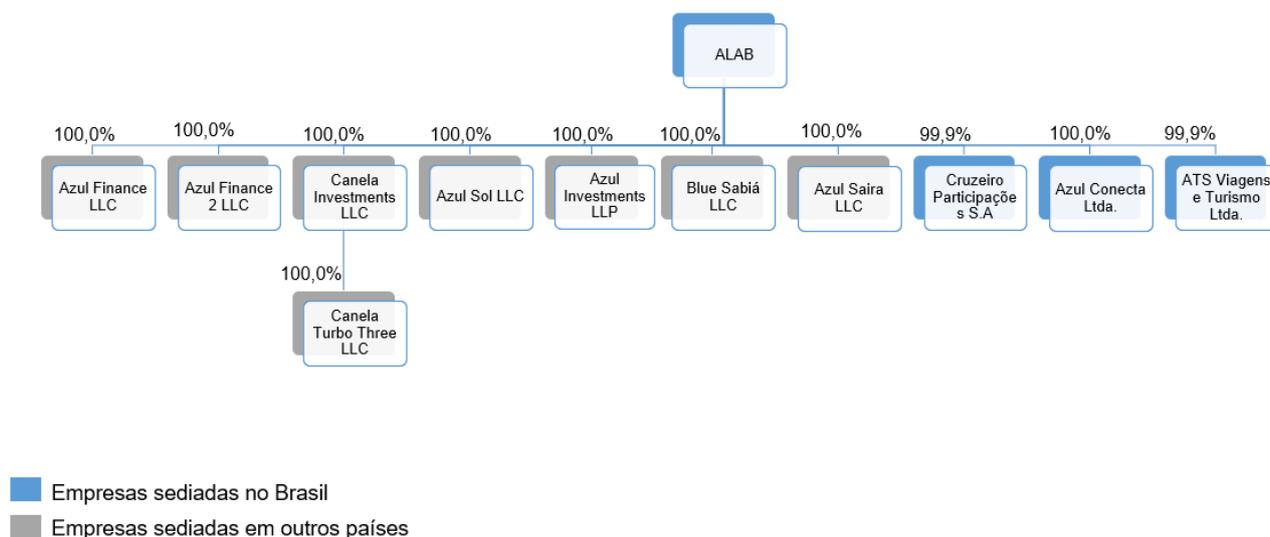
1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia” ou “ALAB”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 4 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais, fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades desde o início de suas operações em 15 de dezembro de 2008.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Pentead de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

1.1 Estrutura organizacional

A estrutura organizacional da Companhia e suas controladas, em 31 de dezembro de 2022, está apresentada a seguir:





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresentam-se abaixo as atividades operacionais em que as controladas da Companhia estão engajadas, bem como as alterações nas participações societárias ocorridas no período, quando aplicável.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				31.12.22	31.12.21
Azul Conecta Ltda. (Conecta)	Direto	Operações aéreas	Brasil	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Direto	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Cruzeiro Participações S.A	Direto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9%	99,9%
Azul Investments LLP	Direto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul SOL LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Saira LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%

1.2 Impactos causados pela pandemia de COVID-19

A Administração da Companhia acompanha atentamente os desdobramentos relacionados à pandemia de COVID-19 avaliando o impacto nos seus negócios e priorizando o bem-estar e a saúde de seus tripulantes e clientes.

Durante todo o período da pandemia de COVID-19, foram adotadas medidas austeras de preservação do caixa, destacando-se a postergação de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores, suspensão de projetos que continham gastos não-essenciais e busca contínua de oportunidades para redução de custos e captação de recursos financeiros no mercado de capitais, buscando o equilíbrio econômico-financeiro entre todo o conjunto de *stakeholders*.

Com a redução significativa dos casos de infecções por COVID-19 e retomada das operações, a recuperação da demanda da Companhia se fez de maneira acelerada, e hoje os níveis de capacidade e tarifa já se encontram acima dos níveis pré-pandemia.

A geração de caixa operacional voltou a ser positiva e assim, os pagamentos de contraprestações de arrendamentos e fornecedores também foram retomados. A Companhia segue gerenciando diligentemente seus recursos de forma a cumprir com as obrigações assumidas através da operação da malha mais abrangente do país, conectando mais de 158 destinos.

1.3 Impactos causados pela invasão russa à Ucrânia

Os recentes desenvolvimentos globais relacionados à invasão russa à Ucrânia contribuíram para o aumento acentuado dos preços do petróleo *Brent* durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, com reflexo direto sobre os custos com combustível.

Para mitigar tais efeitos, a Companhia possuía, em 31 de dezembro de 2022, contratos de termo de combustível (nota explicativa 22.2).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1.4 Capital circulante líquido e estrutura de capital

A Administração da Companhia monitora constantemente a posição de liquidez da Companhia e as projeções de caixa, bem como, quaisquer fatores que possam afetar a capacidade de geração de receitas e colocar em risco a capacidade da Companhia em honrar com os compromissos financeiros assumidos.

Apresenta-se abaixo a variação do capital circulante líquido consolidado e do patrimônio líquido:

Descrição	31.12.22	31.12.21	Varição	31.12.20	Varição
Capital circulante líquido	(10.196.421)	(6.129.202)	(4.067.219)	(5.140.730)	(988.472)
Patrimônio líquido	(18.392.023)	(17.522.750)	(869.273)	(12.868.143)	(4.654.607)

A variação do capital circulante líquido deve-se principalmente à retomada das operações da Companhia face ao aumento da demanda e pagamento de postergações de obrigações no período de pandemia de COVID-19, conforme detalhado a seguir:

- redução de caixa e equivalentes de caixa no montante de R\$2.120.010, resultado das seguintes ações:
 - (a) amortizações de principal de empréstimos, financiamentos e arrendamentos no montante de R\$3.591.763;
 - (b) aquisições de ativos imobilizado e intangível no montante de R\$1.046.159;
 - (c) da geração de caixa operacional de R\$2.598.678;
 - (d) entradas de caixa decorrente de captação de empréstimos no montante de R\$200.000 e vendas de ativos e operações de retroarrendamento de R\$420.895; e
 - (e) extensão do prazo médio para pagamentos de fornecedores, acarretando no incremento das rubricas, de:
 - “Fornecedores” no montante de R\$905.775 e
 - “Risco sacado” no montante de R\$749.658, este totalmente liquidado até a data da divulgação dessas demonstrações financeiras.
- aumento da dívida de curto prazo de empréstimos, financiamentos e arrendamentos pelo recebimento de novas aeronaves e transferências de longo para curto prazo em valores superiores aos pagos no mesmo período.

Por sua vez, o aumento na posição negativa do patrimônio líquido é decorrente do prejuízo líquido apurado pela Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2022 no montante de R\$1.050.442. Apesar de apresentar lucro operacional superior ao exercício anterior no montante de R\$1.335.561, o mesmo não foi suficiente para fazer face a despesas financeiras líquidas de R\$2.522.948.

A Administração vem envidando esforços contínuos para garantir a continuidade operacional da Companhia. No período entre o encerramento do exercício e a divulgação dessas demonstrações financeiras a mesma iniciou diversas tratativas com arrendadores buscando a redução das obrigações de arrendamento por meio do fortalecimento das parcerias estabelecidas aos longos dos anos com esses *stakeholders*.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Conforme fato relevante divulgado pela Controladora Azul em 5 de março de 2023, a Companhia celebrou acordos comerciais com arrendadores representando mais de 90% do seu passivo de arrendamento, sujeito a certas condições e aprovações corporativas aplicáveis.

Estes acordos representam uma parte significativa de um plano abrangente que visa fortalecer a geração de caixa da Companhia, e melhorar a estrutura de capital, além de entregar aos arrendadores 100% dos valores previamente acordados, através de uma combinação de dívida de longo prazo e ações precificadas sobre um balanço patrimonial reestruturado.

Com base nesses acordos, os arrendadores reduzirão os pagamentos de arrendamento da Companhia para eliminar diferimentos negociados durante a pandemia de COVID-19 bem como a diferença entre as taxas de arrendamento contratuais da Companhia e as taxas de mercado atuais. Em troca, os arrendadores receberão um título de dívida negociável com vencimento em 2030 e ações precificadas de forma a refletir a nova geração de caixa da Companhia, sua melhor estrutura de capital e a redução em seu risco de crédito.

A Companhia planeja também acessar o mercado de capitais com taxas competitivas refletindo sua melhor geração de caixa e menor risco de crédito. Para tanto, contratou bancos de investimento e advogados para levantar novos recursos, com a possibilidade de oferecer seus ativos desonerados TudoAzul, Azul Cargo Express e Azul Viagens como colateral para obter as melhores condições possíveis para essa captação. A Companhia contratou ainda uma consultoria especializada, que avaliou esses ativos conjuntamente, indicando plena capacidade de obter os recursos necessários.

A Administração avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração da Controladora Azul em 8 de dezembro de 2022. Esse plano inclui ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo, recuperação da demanda por transporte aéreo com correspondente aumento de tráfego e tarifas, estimativa de taxas de câmbio e preço de combustível. A Administração da Companhia monitora e informa o Conselho de Administração da Azul sobre o desempenho realizado em relação ao plano aprovado.

Com base nessa conclusão, essas demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio da continuidade operacional.

1.5 Aceleração da transformação da frota

Em 2019, a Administração da Companhia aprovou o plano de substituição das aeronaves modelo Embraer E195 (“E1”). Nessa mesma data, a Companhia assinou cartas de intenção de subarrendar esses ativos a outros operadores aéreos. A alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão para verificação da recuperabilidade dos ativos (*impairment*) que resultou no reconhecimento de uma perda de R\$2.075.582 e a constituição de um passivo oneroso de R\$821.751 naquela ocasião.

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021, houve reversões parciais das provisões para *impairment* e passivo oneroso, no montante de R\$1.102.791 e R\$1.075.682, respectivamente, decorrente da decisão da Administração de retornar esses ativos definitivamente as suas operações, considerando mudanças na posição dos outros operadores em função das consequências econômicas da pandemia de COVID-19.

Em 31 de dezembro de 2022, a provisão para *impairment* dos E1s corresponde a um total de 8 aeronaves (28 aeronaves em 31 de dezembro de 2021).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As principais premissas utilizadas na análise incluíram:

- Receita prevista nos contratos de subarrendamento;
- Prazo estimado de início do subarrendamento;
- Custos de entrega e manutenção das aeronaves;
- Valor residual para aeronaves próprias no final dos contratos de arrendamento;
- Taxas de câmbio; e
- Taxas de desconto.

1.5.1 Composição da provisão para perda (*impairment*) e passivo oneroso

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.22	31.12.21
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre direito de uso	(110.349)	(605.651)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre imobilizado	(279.077)	(294.490)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre outros ativos	-	(12.013)
Total provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre ativos da Companhia	(389.426)	(912.154)
Provisão para passivo oneroso	-	(693.407)
Total	(389.426)	(1.605.561)

1.5.2 Movimentação da provisão para perda (*impairment*) e passivo oneroso

Descrição	Controladora e Consolidado		
	<i>Impairment</i> de ativos	Passivo oneroso	Total
Em 31 de dezembro de 2020	(1.218.548)	(1.340.522)	(2.559.070)
Reversões (adições), líquidas	306.394	769.288	1.075.682
Consumo	-	188.842	188.842
Juros incorridos	-	(156.516)	(156.516)
Variação cambial	-	(103.858)	(103.858)
Reconhecimento inicial de subarrendamento	-	(50.641)	(50.641)
Em 31 de dezembro de 2021	(912.154)	(693.407)	(1.605.561)
Reversões (adições), líquidas	516.157	586.634	1.102.791
Consumo	-	178.126	178.126
Juros incorridos	-	(100.975)	(100.975)
Variação cambial	-	29.622	29.622
Transferências	6.571	-	6.571
Em 31 de dezembro de 2022	(389.426)	-	(389.426)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1.6 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. Cabe ressaltar que a pandemia de COVID-19 impactou o comportamento relacionado à regularidade de viagens dos clientes da Companhia, podendo alterar a sazonalidade usual dos negócios.

2. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, e estão expressas em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, utilizou-se dos seguintes critérios de divulgação: (i) requerimentos regulatórios; (ii) relevância e especificidade das informações das operações da Companhia aos usuários; (iii) necessidades informacionais dos usuários das demonstrações financeiras individuais e consolidadas; e (iv) informações provenientes de outras entidades participantes do mercado de transporte aéreo de passageiros.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

Com o objetivo de garantir uma melhor apresentação e comparabilidade dos saldos, foram realizadas algumas reclassificações no balanço patrimonial do ano anterior.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora		
	31.12.2021		
Passivo	Publicado	Reclassificações	Reapresentado
Circulante			
Fornecedores	1.743.496	(241.183)	1.502.313
Taxas e tarifas aeroportuárias	217.863	288.475	506.338
Tributos a recolher	125.237	22.112	147.349
Programa de parcelamento governamental	69.404	(69.404)	-
Total	2.156.000	-	2.156.000
Não circulante			
Fornecedores	562.620	(221.302)	341.318
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	472.364	472.364
Tributos a recolher	-	99.625	99.625
Programa de parcelamento governamental	350.687	(350.687)	-
Total	913.307	-	913.307

	Consolidado		
	31.12.2021		
Passivo	Publicado	Reclassificações	Reapresentado
Circulante			
Fornecedores	1.768.227	(241.183)	1.527.044
Taxas e tarifas aeroportuárias	217.863	288.475	506.338
Tributos a recolher	126.331	22.399	148.730
Programa de parcelamento governamental	69.691	(69.691)	-
Total	2.182.112	-	2.182.112
Não circulante			
Fornecedores	563.502	(221.302)	342.200
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	472.364	472.364
Tributos a recolher	-	101.046	101.046
Programa de parcelamento governamental	352.108	(352.108)	-
Total	915.610	-	915.610

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais.

Pelo valor justo:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Aplicações financeiras compostas principalmente pelo *Bond* TAP; e
- Instrumentos financeiros derivativos.

Outros:

- Investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial;



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2.1 Aprovação e autorização para emissão das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A autorização para a emissão destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ocorreram no dia 27 de abril de 2023.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As principais práticas contábeis adotadas pela Companhia estão descritas em cada nota explicativa correspondente, exceto as abaixo que são relacionadas a mais de uma nota explicativa. As políticas e práticas contábeis foram aplicadas de forma consistente para os exercícios comparativamente apresentados nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

3.1 Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas incluem as informações da Companhia e de suas controladas nas quais a Companhia detinha o controle de forma direta ou indireta. O controle de uma controlada é obtido quando a Companhia está exposta aos riscos ou detêm os direitos sobre retornos variáveis em tais controladas e possui poder de influenciar em decisões operacionais e financeiras da investida.

As informações financeiras das controladas foram preparadas adotando-se as mesmas práticas contábeis da Companhia.

Todos os ativos, passivos, patrimônio, receitas e despesas referentes a transações entre as partes relacionadas são eliminados integralmente no processo de consolidação.

3.2 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

As seguintes novas normas e pronunciamentos ainda não foram adotados, pois, estarão vigentes no exercício de 2023. Na opinião da Administração, não impactará significativamente no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia na adoção.

- CPC 26 (R1)/IAS 1 e expediente prático 2 do IFRS – Classificação de Passivos como Circulantes ou Não Circulantes e Políticas Contábeis
- CPC 23/ IAS 8 – Definição de estimativas contábeis.
- CPC 32/ IAS 12 – Imposto Diferido Relacionado a Ativos e Passivos Resultantes de uma Única Transação Aplicável.

3.3 Demonstração do valor adicionado (“DVA”)

A DVA, tem a finalidade de evidenciar a riqueza gerada pela Companhia e sua distribuição durante determinado exercício, e é apresentada pela Companhia conforme requerido pela legislação societária brasileira como parte integrante de suas demonstrações financeiras individuais e como informação suplementar às demonstrações financeiras consolidadas, pois não é uma demonstração prevista e nem obrigatória conforme normas do IFRS, sendo preparada com base em informações obtidas nos registros contábeis seguindo as disposições contidas no CPC 09 – Demonstração do valor adicionado.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

3.4 Informações por segmento

Segmento operacional é um componente da Companhia que desenvolve atividades de negócio para obter receitas e incorrer em despesas. Os segmentos operacionais refletem a forma como a Administração da Companhia analisa as informações financeiras para tomada de decisão.

A Companhia efetua análises quantitativas e qualitativas conforme requer os pronunciamentos contábeis vigentes.

Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a receita com transporte de passageiros sofreu forte influência da pandemia de COVID-19 e, portanto, as outras receitas mesmo excedendo o parâmetro de 10% não terão suas informações divulgadas.

Adicionalmente, a Companhia relugarmente administra seus negócios e toma decisões de alocações de recursos considerando a existência de apenas um segmento operacional:

Parâmetros	% da Receita total			
	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Qualitativo				
Transporte de passageiros				
Quantitativo				
Transporte de passageiros	92,1%	88,8%	91,5%	88,3%
Outras receitas	7,9%	11,2%	8,5%	11,7%

3.5 Principais estimativas contábeis

Conforme divulgado na nota explicativa 2, a Administração faz julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nas demonstrações financeiras, a saber:

- provisão para *impairment* com aeronaves e motores e passivo oneroso (nota explicativa 1.5)
- provisão para perdas estimadas com recebíveis (nota explicativa 6);
- provisão para perdas com reservas para manutenção (nota explicativa 9);
- análise do valor recuperável de ágio e *slots* (nota explicativa 17);
- receita de *breakage* de passagens e programas de fidelidade (nota explicativa 23);
- provisão para devolução de aeronaves e motores (nota explicativa 25.1.1);
- provisão para riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros (nota explicativa 25.1.2);
- provisão para benefício pós-emprego (nota explicativa 25.1.4); e
- remuneração baseada em ações (nota explicativa 29).

A Companhia revisa continuamente as premissas utilizadas em suas estimativas contábeis. O efeito das revisões das estimativas contábeis é reconhecido nas demonstrações financeiras no exercício em que tais revisões são efetuadas.

3.6 Transações em moeda estrangeira





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações cambiais, líquidas” na demonstração do resultado do exercício.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa de câmbio					
	Taxa final			Taxa média		
	Exercício findo em					
	31.12.22	31.12.21	Variação %	31.12.22	31.12.21	Variação %
Dólar americano	5,2177	5,5805	-6,5%	5,1655	5,3956	-4,3%
Euro	5,5694	6,3210	-11,9%	5,4420	6,3784	-14,7%

3.7 Perda por redução ao valor recuperável (impairment) de ativos não financeiros

Anualmente é realizada revisão dos indicadores de perda por redução ao valor recuperável de ativos, a fim de avaliar eventos ou mudanças nas condições econômicas, tecnológicas, ou em operações que possam indicar que um ativo não possui recuperabilidade.

O valor recuperável de um ativo ou unidade geradora de caixa é o maior entre o seu valor justo, deduzindo os custos de venda, e seu valor em uso. Quando o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa exceder o seu valor recuperável, é constituída provisão para desvalorização ajustando o valor contábil (“*impairment*”).

A perda por *impairment* anteriormente reconhecida é revertida apenas se tiver havido uma mudança nas premissas utilizadas para determinar o valor recuperável do ativo. A reversão é limitada, de modo que o valor contábil do ativo não exceda o seu valor recuperável, como também, não exceda o valor contábil determinado anteriormente, líquido de depreciação ou amortização.

A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa.

Na estimativa do valor em uso do ativo, os fluxos de caixa estimados futuros são descontados a valor presente, utilizando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita o custo médio ponderado de capital para a unidade geradora de caixa.

As aeronaves e motores em operação são testadas por *impairment* por meio da comparação do valor contábil líquido com o valor de mercado apontado por publicações especializadas.

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

4.1 Prática Contábil

São contabilizados neste grupo os saldos de caixa, depósitos bancários e aplicações financeiras de curtíssimo prazo e liquidez imediata, consideradas prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa com risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras designadas como equivalentes de caixa classificadas nesse grupo são mensuradas a valor justo por meio do resultado.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.2 Composição de caixa e equivalentes de caixa

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Caixa e depósitos bancários	-	85.830	209.909	95.953	219.021
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	101,8% do CDI	304.993	2.190.110	350.637	2.467.943
Operações compromissadas	88,0% do CDI	210.443	486	210.443	2.235
<i>Time Deposit – TD</i> ^(a)	0,4%	2.616	-	2.616	91.043
Fundos de investimentos	10,4%	582	-	582	-
		604.464	2.400.505	660.231	2.780.242

(a) Aplicação em dólar americano.

5. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

5.1 Prática Contábil

Na apresentação e mensuração das aplicações financeiras, a Companhia considera as disposições do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, que determina que os ativos financeiros devem ser inicialmente mensurados a valor justo deduzido dos custos diretamente atribuíveis a sua aquisição. Por sua vez, a mensuração subsequente é dividida em duas categorias:

5.1.1 Custo amortizado

As aplicações financeiras são mensuradas pelo custo amortizado quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- A Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente;
- Os fluxos de caixa contratuais representam somente o pagamento de juros e principal (“SPPI”); e
- A Companhia não optou pela metodologia de valor justo de forma a eliminar inconsistências de mensuração denominadas “descasamento contábil”.

5.1.2 Valor justo

- Por meio do resultado abrangente: as aplicações financeiras serão mensuradas pelo valor justo por meio do resultado abrangente quando ambas as seguintes condições forem atendidas:
 - i. a Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e vender o ativo; e
 - ii. os fluxos de caixa contratuais representam SPPI.
- Por meio do resultado: é considerada uma categoria residual, ou seja, se a Companhia não planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e/ou vender o ativo, este deve ser mensurado pelo valor justo por meio do resultado.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os instrumentos financeiros designados pelo valor justo por meio do resultado são utilizados para eliminar ou reduzir significativamente um descasamento contábil, sendo desta forma avaliados a valor justo.

5.2 *Bond TAP*

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("*Bond TAP*") no montante de €90 milhões. O *Bond TAP* tem vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

5.3 Composição de aplicações financeiras

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Certificado de depósito bancário – CDB	101,8% do CDI	-	1.430	-	1.430
<i>Bond TAP</i>	7,5%	733.043	906.719	733.043	906.719
		<u>733.043</u>	<u>908.149</u>	<u>733.043</u>	<u>908.149</u>
Circulante		-	1.430	-	1.430
Não circulante		733.043	906.719	733.043	906.719

6. CONTAS A RECEBER

6.1 Prática contábil

Os valores a receber estão mensurados com base no valor faturado, líquido das perdas esperadas, e se aproximam do valor justo dado sua natureza de curto prazo.

Observando os requerimentos do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, as perdas esperadas são mensuradas através da aplicação da abordagem simplificada, por meio da utilização de dados históricos, projetando a perda ao longo da vida do contrato, por meio da segmentação da carteira de recebíveis em grupos que possuam o mesmo padrão de recebimento e conforme os respectivos prazos de vencimento. Adicionalmente, para determinados casos, a Companhia efetua análises individuais para a avaliação dos riscos de recebimento e constitui provisão, se necessário.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

6.2 Composição do contas a receber

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Moeda nacional				
Administradoras de cartões de crédito	1.027.934	342.759	1.109.197	411.092
Agências de cargas e viagens	277.723	207.414	282.438	209.621
Financiadores de pacotes de viagens	-	-	135.168	106.824
Parceiros Programa TudoAzul	69.035	128.018	69.035	128.018
Outras	41.295	31.831	41.973	32.896
Total moeda nacional	1.415.987	710.022	1.637.811	888.451
Moeda estrangeira				
Administradoras de cartões de crédito	15.913	19.211	15.913	19.211
Reembolsos a receber de reservas para manutenção	65.495	18.197	78.801	18.197
Companhias aéreas parceiras	39.612	36.693	39.612	36.693
Câmara de compensação – agências e cargas	26.363	26.085	26.363	26.085
Outras	42.889	27.073	29.582	27.073
Total moeda estrangeira	190.272	127.259	190.271	127.259
Total	1.606.259	837.281	1.828.082	1.015.710
Provisão para perdas esperadas	(22.278)	(17.559)	(24.084)	(17.817)
Total líquido	1.583.981	819.722	1.803.998	997.893

No Brasil, recebíveis de cartões de crédito não estão expostos ao risco de crédito do portador. Os saldos podem ser facilmente convertidos em caixa, quando necessário, por meio da antecipação junto às administradoras de cartões de crédito.

Segue composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas.

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
A vencer				
Até 30 dias	554.249	511.279	583.523	562.539
De 31 a 60 dias	154.208	78.908	177.992	101.699
De 61 a 90 dias	119.288	36.302	140.758	56.001
De 91 a 180 dias	331.023	64.098	397.205	110.207
De 181 a 360 dias	266.772	52.637	344.541	90.351
A vencer	1.425.540	743.224	1.644.019	920.797
Vencidas				
Até 30 dias	56.918	25.584	55.941	25.872
De 31 a 60 dias	8.870	20.129	9.377	20.178
De 61 a 90 dias	3.105	13.226	3.313	13.235
De 91 a 180 dias	1.046	3.547	2.441	3.589
De 181 a 360 dias	11.095	5.178	11.334	5.388
Acima de 360 dias	77.407	8.834	77.573	8.834
Vencidas	158.441	76.498	159.979	77.096
Total	1.583.981	819.722	1.803.998	997.893





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Até a data da aprovação dessas demonstrações financeiras, do montante total vencido até 90 dias o valor de R\$63.940 já havia sido recebido. Dos títulos vencidos acima de 90 dias, aproximadamente R\$50.440 refere-se a reembolsos a receber de reservas para manutenção de um arrendador recém-saído de um processo judicial (“Chapter 11”), e a Administração não espera incorrer em perdas em tais operações pois possui obrigações em valores superiores aos valores em aberto a receber. Desta forma, concluímos que a provisão para perdas esperadas está estimada adequadamente.

Segue movimentação da provisão para perdas esperadas:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Saldos no início do exercício	(17.559)	(16.037)	(17.817)	(16.131)
Inclusões e reversões, líquidas	(5.035)	(2.818)	(6.583)	(5.921)
Baixa de montantes incobráveis	316	1.296	316	4.235
Saldos no final do exercício	(22.278)	(17.559)	(24.084)	(17.817)

7. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES

7.1 Prática contábil

O subarrendamento de aeronaves é uma transação pela qual o arrendatário, neste caso a Companhia, subarrenda a terceiros o ativo objeto de um contrato de arrendamento, se tornando assim um arrendador intermediário. O CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, exige que um arrendador intermediário classifique o subarrendamento como financeiro ou operacional.

Considerando que os contratos celebrados pela Companhia até 31 de dezembro de 2022 abrangem a maior parte do prazo do arrendamento principal, os subarrendamentos foram contabilizados da seguinte forma:

- Desreconhecimento do ativo de direito de uso relacionado ao arrendamento principal e reconhecimento dos direitos oriundos dos contratos de subarrendamento a valor presente;
- Reconhecimento de qualquer diferença entre o direito de uso baixado e os direitos oriundos do contrato de subarrendamento a valor presente no resultado do exercício;
- Manutenção no balanço patrimonial das obrigações de arrendamento do contrato principal;
- Reconhecimento de receitas financeiras durante a vigência do subarrendamento;
- Reconhecimento de despesas financeiras relacionadas as obrigações do contrato de arrendamento principal; e
- Teste de recuperabilidade.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

7.2 Composição do subarrendamento de aeronaves

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.22	31.12.21
2022	-	92.092
2023	89.293	87.658
2024	70.396	87.817
2025	50.127	54.890
2026	7.951	4.615
Subarrendamento, bruto	217.767	327.072
Juros a apropriar	(25.838)	(52.874)
Provisão para perda	(15.876)	-
Subarrendamento, líquido	176.053	274.198
Circulante	70.193	76.199
Não circulante	105.860	197.999

8. ESTOQUES

8.1 Prática contábil

Os saldos de estoques compreendem principalmente peças e materiais para manutenção e reposição de equipamentos de voo. Os estoques são mensurados pelo custo médio de aquisição acrescidos de impostos não recuperáveis, despesas aduaneiras e gastos com transportes. Não são capitalizados gastos com fretes de transferências entre bases operacionais. As provisões para perdas nos estoques são constituídas para aqueles itens que não possuem expectativa de realização.

8.2 Composição dos estoques

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Peças e materiais para manutenção	730.295	593.383	741.101	597.204
Comissaria e uniformes	21.922	13.655	21.922	13.655
Provisão para perdas	(41.285)	(38.935)	(41.285)	(38.935)
Total líquido	710.932	568.103	721.738	571.924

Segue a movimentação da provisão para perdas nos estoques:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.22	31.12.21
Saldos no início do exercício	(38.935)	(49.153)
Adições	(5.652)	(10.681)
Baixas	3.302	2.566
Reversão do <i>impairment</i>	-	18.333
Saldos no final do exercício	(41.285)	(38.935)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

9. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVAS PARA MANUTENÇÃO

9.1 Prática contábil

9.1.1 Depósitos em garantia

Os depósitos em garantia são representados por valores depositados pela Companhia, em sua maioria, para os arrendadores das aeronaves e motores, conforme exigido no início do contrato, como garantia pelo cumprimento do contrato de arrendamento. Os depósitos em garantia são realizados sem incidência de juros e são reembolsáveis ao término dos contratos. Também estão classificados nesse grupo os depósitos judiciais.

9.1.2 Reservas para manutenção

Determinados contratos de arrendamento preveem o pagamento de reservas para manutenção de aeronaves e motores para os arrendadores, tais valores são mantidos como garantia da realização de atividades de manutenção relevantes, e, portanto, denominados depósitos, os quais são reembolsáveis após a conclusão do evento de manutenção em um valor igual ou menor que:

- O valor do depósito de reservas para manutenção detida pelo arrendador, associado ao evento de manutenção específico; ou
- Os custos relacionados ao evento de manutenção específico.

Substancialmente, todos esses pagamentos efetuados a título de reservas para manutenção são calculados com base em uma medida de utilização das aeronaves, tais como, horas ou ciclos de voo.

Na data da demonstração financeira, avaliamos se as reservas para manutenção exigidas pelos contratos de arrendamento mercantil serão recuperadas por meio de reembolso dos gastos futuros com a realização de manutenção nos ativos arrendados. As reservas para manutenção consideradas recuperáveis, são mantidas no ativo e os valores identificados como não recuperáveis são prontamente transferidos para o resultado do exercício.

As reservas para manutenção de aeronaves e motores são classificadas como circulante ou não circulante, dependendo das datas em que se espera que os valores sejam recuperados.

9.2 Composição dos depósitos em garantia e reservas para manutenção

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Depósitos em garantia	356.096	314.819	366.474	319.530
Reservas para manutenção	2.610.944	2.104.532	2.610.944	2.104.532
Total	2.967.040	2.419.351	2.977.418	2.424.062
Provisão para perda	(446.342)	(459.643)	(446.342)	(459.643)
Total líquido	2.520.698	1.959.708	2.531.076	1.964.419



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Segue movimentação dos depósitos em garantia e reservas para manutenção:

Descrição	Controladora		Total
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	
Em 31 de dezembro de 2020	232.134	1.321.646	1.553.780
Adições	92.696	501.309	594.005
Reversão do <i>Impairment</i>	-	24.275	24.275
Provisão para perda	-	(221.626)	(221.626)
Baixas	(49.930)	(86.804)	(136.734)
Transferência	23.782	-	23.782
Variações cambiais	16.137	106.089	122.226
Em 31 de dezembro de 2021	314.819	1.644.889	1.959.708
Adições	109.266	714.079	823.345
Provisão para perda	(7.294)	(74.831)	(82.125)
Baixas	(41.048)	(14.847)	(55.895)
Variações cambiais	(19.647)	(104.688)	(124.335)
Em 31 de dezembro de 2022	356.096	2.164.602	2.520.698
Circulante	68.832	947.927	1.016.759
Não circulante	287.264	1.216.675	1.503.939

Descrição	Consolidado		Total
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	
Em 31 de dezembro de 2020	232.365	1.321.646	1.554.011
Adições	95.852	501.309	597.161
Reversão do <i>Impairment</i>	-	24.275	24.275
Provisão para perda	-	(221.626)	(221.626)
Baixas	(48.606)	(86.804)	(135.410)
Transferência	23.782	-	23.782
Variações cambiais	16.137	106.089	122.226
Em 31 de dezembro de 2021	319.530	1.644.889	1.964.419
Adições	115.247	714.079	829.326
Provisão para perda	-	(74.831)	(74.831)
Baixas	(48.658)	(14.847)	(63.505)
Variações cambiais	(19.645)	(104.688)	(124.333)
Em 31 de dezembro de 2022	366.474	2.164.602	2.531.076
Circulante	68.832	947.927	1.016.759
Não circulante	297.642	1.216.675	1.514.317





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

10. TRIBUTOS A RECUPERAR

10.1 Prática contábil

Os tributos a recuperar representam direitos que serão realizados por meio de compensações com tributos a recolher decorrentes das atividades operacionais da Companhia. A Companhia revisa continuamente a capacidade de realização desses ativos, quando necessário, provisões são constituídas para garantir que esses ativos estejam contabilizados pelo seu valor de realização. Tais valores são apresentados líquidos de provisão para perdas.

10.2 Composição dos tributos a recuperar

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
PIS e COFINS	135.176	61.049	135.176	61.049
IRRF	28.233	16.561	31.464	17.588
IRPJ e CSLL	25.364	3.063	25.851	3.100
ICMS	23.129	7.262	21.661	9.500
Outros	8.627	3.775	9.167	3.894
	<u>220.529</u>	<u>91.710</u>	<u>223.319</u>	<u>95.131</u>

11. DESPESAS ANTECIPADAS

11.1 Prática contábil

As despesas antecipadas representam pagamentos por meio dos quais a Companhia receberá a prestação de serviços e/ou se beneficiará da utilização dos ativos correspondentes em período subsequente.

11.2 Composição das despesas antecipadas

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Seguros	79.911	86.887	80.412	86.887
Manutenções	304.927	295.518	304.927	295.518
Comissões	69.856	112.567	69.856	112.592
Outros	44.451	59.560	44.607	59.684
Total	<u>499.145</u>	<u>554.532</u>	<u>499.802</u>	<u>554.681</u>
Circulante	180.145	241.167	180.802	241.316
Não circulante	319.000	313.365	319.000	313.365





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12. ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES

12.1 Prática contábil

Adiantamentos a fornecedores representam o pagamento adiantado de bens ou de direitos que serão entregues futuramente. Tais valores são apresentados líquidos de provisões para perdas.

12.2 Composição de adiantamentos a fornecedores

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Adiantamentos – moeda nacional	63.242	79.745	90.810	109.580
Adiantamentos – moeda estrangeira	29.130	93.514	30.887	93.702
	92.372	173.259	121.697	203.282

13. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES SOBRE O LUCRO

13.1 Prática contábil

13.1.1 Impostos correntes

No Brasil, os impostos correntes compreendem o imposto de renda da pessoa jurídica (“IRPJ”) e a contribuição social sobre o lucro (“CSLL”), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, após compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, estes limitados a 30% do lucro real. Aplica-se a essa base uma alíquota de 15% acrescida de um adicional de 10% para o IRPJ e 9% para a CSLL.

Os resultados das controladas estrangeiras estão sujeitos à tributação de acordo com as taxas e legislações vigentes. No Brasil esses resultados são tributados de acordo com a Lei nº 12.973/14.

13.1.2 Impostos diferidos

Os impostos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como, diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos de impostos e contribuições diferidos são classificados como não circulantes. Uma perda para realização desses ativos é reconhecida quando os estudos internos da Companhia indicarem que a utilização futura desses créditos não é provável.

Os impostos diferidos ativos e passivos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de realização, são divulgados separadamente. Os ativos e passivos fiscais diferidos devem ser mensurados pelas alíquotas que se espera que sejam aplicáveis no período em que o ativo for realizado ou o passivo liquidado, com base nas alíquotas e legislação fiscal vigentes na data das demonstrações financeiras. As projeções de lucros tributáveis futuros sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social são preparadas com base nos planos de negócio e são revisadas e aprovadas anualmente pelo Conselho de Administração da controladora Azul.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13.1.3 Incerteza sobre tratamento de tributos sobre o lucro

Em 1º de janeiro de 2019, entrou em vigor a norma contábil ICPC 22 – Incerteza sobre Tratamento de Tributos sobre o Lucro, equivalente ao IFRIC 23, que trata da aplicação dos requisitos de reconhecimento e mensuração quando há incerteza sobre os tratamentos de tributo sobre o lucro.

A Companhia analisa decisões tributárias relevantes de tribunais superiores e se estas conflitam de alguma forma com as posições adotadas. Para posições fiscais incertas conhecidas, a Companhia, quando necessário, constitui uma provisão com base nas opiniões legais emitidas por seus assessores jurídicos. A Companhia reavalia trimestralmente as posições assumidas em que há incertezas sobre o tratamento fiscal adotado.

13.2 Composição dos impostos diferidos

Descrição	Controladora e Consolidado		
	31.12.21	Resultado	31.12.22
Diferenças temporárias passivas			
Valor justo do <i>Bond</i> TAP	(31.549)	31.549	-
Instrumentos financeiros <i>Breakage</i>	(95.208)	95.208	-
Diferenças temporárias ativas	(138.624)	(38.260)	(176.884)
Outros	265.897	(88.497)	177.400
	(516)	-	(516)
Total	-	-	-

13.3 Conciliação da alíquota efetiva de impostos

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Prejuízo antes do IR e CSLL	(1.050.442)	(4.676.316)	(1.050.442)	(4.676.316)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	357.150	1.589.947	357.150	1.589.947
Ajustes para determinação da alíquota efetiva				
Equivalência patrimonial	(74.693)	(165.355)	-	-
Lucros de investimentos não tributados no exterior	(429)	-	100.586	(147.619)
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	-	(4.220)	-	(4.220)
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(479.851)	(1.421.150)	(1.035.936)	(1.479.783)
Diferenças permanentes	197.823	778	549.011	721
Diferencial de alíquota	-	-	29.189	-
Outros	-	-	-	40.954
	-	-	-	-

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Prejuízos fiscais e bases negativas	11.973.489	8.134.108	12.137.431	8.249.782
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	2.993.372	2.033.527	3.034.358	2.062.446
Bases negativas de contribuição social (9%)	1.077.614	732.070	1.092.369	742.480



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14. INVESTIMENTOS

14.1 Prática Contábil

Nas demonstrações financeiras individuais, investimentos representam a participação societária da Companhia em controladas. Os investimentos são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial. A Companhia não possui participação societária em sociedades das quais não detém o controle.

14.2 Movimentação dos investimentos

Descrição	31.12.21	Resultado de equivalência patrimonial	Aumento de capital	31.12.22
Azul Conecta Ltda	75.619	(925)	51.285	125.979
ATS Viagens e Turismo	116.173	80.713	-	196.886
Azul Investments LLP	(114.585)	(386.246)	-	(500.831)
Azul Finance LLC	(90.416)	90.422	23.880	23.886
Azul Finance 2 LLC	84.563	(12)	-	84.551
Canela Investments LLC	24.189	(3.636)	-	20.553
	95.543	(219.684)	75.165	(48.976)

15. IMOBILIZADO

15.1 Prática Contábil

Os bens integrantes do ativo imobilizado são registrados pelo custo de aquisição.

A depreciação é calculada de acordo com a vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear. A vida útil econômica estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Os saldos contábeis dos itens relevantes do ativo imobilizado são analisados anualmente para identificar se houve redução no valor recuperável ou quando fatos ou mudanças nas circunstâncias indicam que o saldo contábil é maior que o valor recuperável estimado.

Um item do ativo imobilizado é baixado após sua alienação ou quando não são esperados benefícios econômicos futuros resultantes do uso contínuo do ativo. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item são determinados pela diferença entre o valor recebido na venda e o valor contábil do ativo e são reconhecidos no resultado.

A Companhia recebe créditos de fabricantes quando da aquisição de certas aeronaves e motores, que podem ser utilizados para pagamento de serviços de manutenção. Esses créditos são registrados como redução do custo de aquisição das aeronaves e motores relacionados.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15.1.1 Transações de retroarrendamento (*sale and leaseback*)

Primeiramente, as transações de retroarrendamento são analisadas dentro do escopo do CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15, com objetivo de verificar se a obrigação de desempenho foi satisfeita, e, portanto, contabilizar a venda do bem. Caso esse requerimento não seja atendido, trata-se de um financiamento com o ativo dado em garantia.

Atendidos os requerimentos relacionados à obrigação de desempenho, a Companhia mensura o ativo de direito de uso resultante da transação de retroarrendamento proporcionalmente ao valor contábil anterior do ativo referente ao direito de uso retido pela Companhia, consequentemente, são reconhecidos apenas os valores de qualquer ganho ou perda referente aos direitos transferidos ao comprador.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia realizou transações de “*sale and leaseback*” de aeronaves e motores, onde o ganho, líquido dos custos de venda, relacionado a essas operações correspondem ao montante de R\$33.155 (R\$22.736 em 31 de dezembro de 2021) e é reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

15.1.2 Adiantamentos para aquisição de aeronaves

No imobilizado são registrados os pré-pagamentos para aquisição de aeronaves, incluindo juros e encargos financeiros incorridos durante a fase de fabricação das aeronaves.

15.2 Composição do Imobilizado

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				31.12.22
		31.12.21	Adições	Baixas	Transferências (a)	
Custo						
Aeronaves e motores		2.378.941	391.105	(490.595)	225.034	2.504.485
Edificações e benfeitorias		505.718	7.869	(9.213)	18.741	523.115
Equipamentos e instalações		197.601	15.212	(407)	5.003	217.409
Outros		29.020	1.930	(18)	247	31.179
Imobilizado em andamento		50.183	47.427	(5.009)	(50.349)	42.252
		<u>3.161.463</u>	<u>463.543</u>	<u>(505.242)</u>	<u>198.676</u>	<u>3.318.440</u>
Depreciação						
Aeronaves e motores	8%	(742.367)	(202.129)	105.846	(38.827)	(877.477)
Edificações e benfeitorias	2%	(173.988)	(48.391)	8.080	-	(214.299)
Equipamentos e instalações	4%	(128.553)	(22.425)	225	-	(150.753)
Outros	2%	(21.721)	(3.428)	4	-	(25.145)
		<u>(1.066.629)</u>	<u>(276.373)</u>	<u>114.155</u>	<u>(38.827)</u>	<u>(1.267.674)</u>
Imobilizado		<u>2.094.834</u>	<u>187.170</u>	<u>(391.087)</u>	<u>159.849</u>	<u>2.050.766</u>
Impairment		<u>(294.490)</u>	<u>-</u>	<u>15.413</u>	<u>-</u>	<u>(279.077)</u>
Total imobilizado, líquido		<u>1.800.344</u>	<u>187.170</u>	<u>(375.674)</u>	<u>159.849</u>	<u>1.771.689</u>

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de subarrendamento de aeronaves, imobilizado, direito de uso e outros ativos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				31.12.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)	
Custo						
Aeronaves e motores		2.161.087	351.945	(132.570)	(1.521)	2.378.941
Edificações e benfeitorias		485.177	19.804	(503)	1.240	505.718
Equipamentos e instalações		180.044	18.701	(1.144)	-	197.601
Outros		27.208	1.812	-	-	29.020
Imobilizado em andamento		31.632	44.638	(4)	(26.083)	50.183
Antecipações para aquisição de aeronaves		3.924	-	-	(3.924)	-
		<u>2.889.072</u>	<u>436.900</u>	<u>(134.221)</u>	<u>(30.288)</u>	<u>3.161.463</u>
Depreciação						
Aeronaves e motores	8%	(570.590)	(181.867)	10.090	-	(742.367)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.693)	(45.755)	460	-	(173.988)
Equipamentos e instalações	12%	(107.349)	(21.971)	767	-	(128.553)
Outros	10%	(18.976)	(2.745)	-	-	(21.721)
		<u>(825.608)</u>	<u>(252.338)</u>	<u>11.317</u>	<u>-</u>	<u>(1.066.629)</u>
Imobilizado		<u>2.063.464</u>	<u>184.562</u>	<u>(122.904)</u>	<u>(30.288)</u>	<u>2.094.834</u>
Impairment		<u>(436.858)</u>	<u>(4.240)</u>	<u>146.608</u>	<u>-</u>	<u>(294.490)</u>
Total imobilizado, líquido		<u>1.626.606</u>	<u>180.322</u>	<u>23.704</u>	<u>(30.288)</u>	<u>1.800.344</u>

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de imobilizado, direito de uso e intangível.

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado				31.12.22
		31.12.21	Adições	Baixas	Transferências (a)	
Custo						
Aeronaves e motores		2.519.231	410.680	(498.174)	225.034	2.656.771
Edificações e benfeitorias		506.678	7.869	(9.213)	18.741	524.075
Equipamentos e instalações		199.119	18.767	(407)	5.003	222.482
Outros		29.905	2.073	(20)	247	32.205
Imobilizado em andamento		52.174	47.427	(5.009)	(50.349)	44.243
Antecipações para aquisição de aeronaves		85.607	23.880	-	-	109.487
		<u>3.392.714</u>	<u>510.696</u>	<u>(512.823)</u>	<u>198.676</u>	<u>3.589.263</u>
Depreciação						
Aeronaves e motores	9%	(811.322)	(223.828)	108.911	(38.827)	(965.066)
Edificações e benfeitorias	10%	(174.092)	(48.399)	8.080	-	(214.411)
Equipamentos e instalações	11%	(129.236)	(22.721)	225	-	(151.732)
Outros	12%	(22.400)	(3.492)	4	-	(25.888)
		<u>(1.137.050)</u>	<u>(298.440)</u>	<u>117.220</u>	<u>(38.827)</u>	<u>(1.357.097)</u>
Imobilizado		<u>2.255.664</u>	<u>212.256</u>	<u>(395.603)</u>	<u>159.849</u>	<u>2.232.166</u>
Impairment		<u>(294.490)</u>	<u>-</u>	<u>15.413</u>	<u>-</u>	<u>(279.077)</u>
Total imobilizado, líquido		<u>1.961.174</u>	<u>212.256</u>	<u>(380.190)</u>	<u>159.849</u>	<u>1.953.089</u>

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de subarrendamento de aeronaves, imobilizado, direito de uso e outros ativos.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado				31.12.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)	
Custo						
Aeronaves e motores		2.297.661	360.384	(137.293)	(1.521)	2.519.231
Edificações e benfeitorias		485.247	20.694	(503)	1.240	506.678
Equipamentos e instalações		181.094	19.169	(1.144)	-	199.119
Outros		28.008	1.897	-	-	29.905
Imobilizado em andamento		33.630	44.631	(4)	(26.083)	52.174
Antecipações para aquisição de aeronaves		91.944	-	-	(6.337)	85.607
		<u>3.117.584</u>	<u>446.775</u>	<u>(138.944)</u>	<u>(32.701)</u>	<u>3.392.714</u>
Depreciação						
Aeronaves e motores	9%	(624.736)	(200.677)	14.091	-	(811.322)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.761)	(45.791)	460	-	(174.092)
Equipamentos e instalações	12%	(107.917)	(22.086)	767	-	(129.236)
Outros	10%	(19.606)	(2.794)	-	-	(22.400)
		<u>(881.020)</u>	<u>(271.348)</u>	<u>15.318</u>	<u>-</u>	<u>(1.137.050)</u>
Imobilizado		<u>2.236.564</u>	<u>175.427</u>	<u>(123.626)</u>	<u>(32.701)</u>	<u>2.255.664</u>
Impairment		<u>(436.858)</u>	<u>(4.240)</u>	<u>146.608</u>	<u>-</u>	<u>(294.490)</u>
Total imobilizado, líquido		<u>1.799.706</u>	<u>171.187</u>	<u>22.982</u>	<u>(32.701)</u>	<u>1.961.174</u>

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de imobilizado, direito de uso e intangível.

16. DIREITO DE USO

16.1 Prática Contábil

O CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de operações de arrendamento e exige que os arrendatários na data de início do contrato reconheçam um passivo de arrendamento para efetuar os pagamentos e um ativo representando o direito de usar o ativo objeto durante o prazo do arrendamento (“ROU”). Os arrendatários devem reconhecer separadamente na demonstração do resultado as despesas com juros sobre o passivo de arrendamento e a despesa de depreciação do ativo de direito de uso.

Os arrendatários também devem reavaliar o passivo do arrendamento na ocorrência de determinados eventos, como por exemplo, uma mudança no prazo do arrendamento ou nos fluxos de pagamentos futuros do arrendamento como resultado da alteração de um índice ou taxa usada para determinar tais pagamentos. Em geral, o arrendatário deve reconhecer o valor de remensuração do passivo de arrendamento como um ajuste ao ativo de direito de uso.

Considerando o ambiente dolarizado do qual a Companhia capta recursos, na determinação da taxa de desconto, a Companhia utilizou como base as taxas das captações nas datas de início e/ou modificação dos contratos de arrendamento de empréstimos em moeda estrangeira.

16.1.1 Componentização de aeronaves

No momento do recebimento e reconhecimento inicial da aeronave e/ou direito de uso, a Companhia aloca o custo total da aeronave em cinco componentes principais: casco, unidade auxiliar de energia (“APU”) ou hélice, trem de pouso e dois motores. A vida útil de cada componente é determinada de acordo com o período estimado até o próximo evento de manutenção, limitado ao prazo final do contrato e/ou vida útil estimada do bem.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.1.2 Capitalização de eventos de manutenção pesada (*heavy maintenance*)

Eventos de *heavy maintenance*, que incrementam a vida útil dos ativos, são capitalizados e reconhecidos como ativo imobilizado ou complemento ao direito de uso dos ativos. Subsequentemente, são depreciados durante o período de uso respectivo ou até ao término do arrendamento. Reparos e demais manutenções de rotina são apropriados ao resultado durante o exercício em que são incorridos.

Adicionalmente a Companhia, também possui contratos do tipo “*power-by-the-hour*”, no qual os valores devidos aos prestadores de manutenção são calculados com base nas horas voadas no momento do evento da manutenção.

16.1.3 Reconhecimento de obrigações contratuais relacionadas a devolução de aeronaves (*asset retirement obligation – “ARO”*)

Os custos relacionados aos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores, são registrados a valor presente aumentado o valor do ativo em contrapartida a uma obrigação, desde que possam ser estimados de forma razoável. Os ativos são depreciados linearmente ao longo do contrato de arrendamento e os passivos atualizados por taxas de juros e efeitos cambiais.

16.2 Composição do Direito de Uso

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora					31.12.22
		31.12.21	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências ^(a)	
Custo							
Aeronaves e motores		11.344.121	1.352.263	(66.458)	49.271	(142.729)	12.536.468
Manutenção de aeronaves e motores		1.542.856	628.293	(209.458)	(15.242)	(7.661)	1.938.788
Restauração de aeronave e motores		1.387.738	674.733	(246.985)	-	-	1.815.486
Simuladores		119.782	-	-	-	-	119.782
Outros		89.226	181.496	(67.416)	11.452	-	214.758
		<u>14.483.723</u>	<u>2.836.785</u>	<u>(590.317)</u>	<u>45.481</u>	<u>(150.390)</u>	<u>16.625.282</u>
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(6.395.161)	(803.287)	19.254	-	38.827	(7.140.367)
Manutenção de aeronaves e motores	20%	(1.052.190)	(313.613)	206.191	-	-	(1.159.612)
Restauração de aeronave e motores	34%	(380.649)	(467.880)	220.177	-	-	(628.352)
Simuladores	29%	(70.256)	(35.139)	-	-	-	(105.395)
Outros	44%	(19.240)	(39.681)	-	-	-	(58.921)
		<u>(7.917.496)</u>	<u>(1.659.600)</u>	<u>445.622</u>	<u>-</u>	<u>38.827</u>	<u>(9.092.647)</u>
Direito de uso		<u>6.566.227</u>	<u>1.177.185</u>	<u>(144.695)</u>	<u>45.481</u>	<u>(111.563)</u>	<u>7.532.635</u>
Impairment		<u>(605.651)</u>	<u>-</u>	<u>488.731</u>	<u>-</u>	<u>6.571</u>	<u>(110.349)</u>
Total direito de uso, líquido		<u>5.960.576</u>	<u>1.177.185</u>	<u>344.036</u>	<u>45.481</u>	<u>(104.992)</u>	<u>7.422.286</u>

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de subarrendamento de aeronaves, imobilizado, direito de uso e outros ativos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Controladora						31.12.21
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
Custo							
Aeronaves e motores		10.061.718	983.684	(19.301)	221.266	96.754	11.344.121
Simuladores		70.148	13	-	49.621	-	119.782
Restauração de aeronave e motores		597.011	790.727	-	-	-	1.387.738
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	236.336	(113.160)	(2.285)	7.458	1.542.856
Imóveis		114.167	-	(98.215)	-	-	15.952
Outros		30.435	70.174	(27.335)	-	-	73.274
Antecipações de direito de uso de aeronaves		-	76.097	-	-	(76.097)	-
		12.287.986	2.157.031	(258.011)	268.602	28.115	14.483.723
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(5.734.634)	(676.813)	16.286	-	-	(6.395.161)
Simuladores	20%	(55.969)	(14.287)	-	-	-	(70.256)
Restauração de aeronave e motores	33%	(182.861)	(197.788)	-	-	-	(380.649)
Manutenção de aeronaves e motores	19%	(892.325)	(271.203)	111.338	-	-	(1.052.190)
Imóveis	3%	(74.607)	(3.213)	74.606	-	-	(3.214)
Outros	30%	(29.429)	(9.194)	22.597	-	-	(16.026)
		(6.969.825)	(1.172.498)	224.827	-	-	(7.917.496)
Direito de uso		5.318.161	984.533	(33.184)	268.602	28.115	6.566.227
Impairment		(706.615)	(172.305)	273.269	-	-	(605.651)
Total direito de uso, líquido		4.611.546	812.228	240.085	268.602	28.115	5.960.576

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de subarrendamento de aeronaves, imobilizado, direito de uso e outros ativos

Descrição	Consolidado						31.12.22
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.21	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
Custo							
Aeronaves e motores		11.356.489	1.436.969	(66.458)	49.271	(142.729)	12.633.542
Manutenção de aeronaves e motores		1.542.856	628.293	(209.458)	(15.242)	(7.661)	1.938.788
Restauração de aeronave e motores		1.387.738	678.685	(246.985)	-	-	1.819.438
Simuladores		119.782	-	-	-	-	119.782
Outros		89.226	193.359	(67.416)	11.452	-	226.621
		14.496.091	2.937.306	(590.317)	45.481	(150.390)	16.738.171
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(6.368.510)	(812.402)	19.254	-	38.827	(7.122.831)
Manutenção de aeronaves e motores	20%	(1.052.190)	(313.613)	206.191	-	-	(1.159.612)
Restauração de aeronave e motores	34%	(380.649)	(468.050)	220.177	-	-	(628.522)
Simuladores	29%	(70.256)	(35.139)	-	-	-	(105.395)
Outros	44%	(19.240)	(39.674)	-	-	-	(58.914)
		(7.890.845)	(1.668.878)	445.622	-	38.827	(9.075.274)
Direito de uso		6.605.246	1.268.428	(144.695)	45.481	(111.563)	7.662.897
Impairment		(605.651)	-	488.731	-	6.571	(110.349)
Total direito de uso, líquido		5.999.595	1.268.428	344.036	45.481	(104.992)	7.552.548

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de subarrendamento de aeronaves, imobilizado, direito de uso e outros ativos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado						
	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	31.12.21
Custo							
Aeronaves e motores		10.033.538	1.021.819	(19.301)	221.266	99.167	11.356.489
Simuladores		70.148	13	-	49.621	-	119.782
Restauração de aeronave e motores		597.011	790.727	-	-	-	1.387.738
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	236.336	(113.160)	(2.285)	7.458	1.542.856
Imóveis		114.167	-	(98.215)	-	-	15.952
Outros		30.435	70.174	(27.335)	-	-	73.274
Antecipações de direito de uso de aeronaves		-	76.097	-	-	(76.097)	-
		12.259.806	2.195.166	(258.011)	268.602	30.528	14.496.091
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(5.707.259)	(677.537)	16.286	-	-	(6.368.510)
Simuladores	20%	(55.969)	(14.287)	-	-	-	(70.256)
Restauração de aeronave e motores	33%	(182.861)	(197.788)	-	-	-	(380.649)
Manutenção de aeronaves e motores	19%	(892.325)	(271.203)	111.338	-	-	(1.052.190)
Imóveis	3%	(74.607)	(3.213)	74.606	-	-	(3.214)
Outros	30%	(29.429)	(9.194)	22.597	-	-	(16.026)
		(6.942.450)	(1.173.222)	224.827	-	-	(7.890.845)
Direito de uso		5.317.356	1.021.944	(33.184)	268.602	30.528	6.605.246
Impairment		(706.615)	(172.305)	273.269	-	-	(605.651)
Total direito de uso, líquido		4.610.741	849.639	240.085	268.602	30.528	5.999.595

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de subarrendamento de aeronaves, imobilizado, direito de uso e outros ativos

17. INTANGÍVEL

17.1 Prática Contábil

17.1.1 Vida útil definida

Os ativos intangíveis adquiridos são mensurados ao custo de aquisição no momento do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis de vida útil definida, geralmente softwares, são apresentados ao custo menos amortização acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável. Ativos intangíveis gerados internamente, excluindo custos de desenvolvimento, não são capitalizados e o gasto é refletido na demonstração do resultado no exercício em que foi incorrido.

17.1.2 Vida útil indefinida

17.1.2.1 Ágio por expectativa de rentabilidade futura

Nessa categoria estão registrados os valores correspondentes ao ágio decorrente das combinações de negócios da Azul Conecta. O valor do ágio é testado anualmente através da comparação do valor contábil com o valor recuperável. A Administração realiza julgamentos e estabelece premissas para avaliar o impacto das mudanças macroeconômicas e operacionais, a fim de estimar os fluxos de caixa futuros e mensurar o valor recuperável dos ativos.

17.1.2.2 Direitos de operações em aeroportos (slots)

Na combinação de negócios da Azul Conecta, foram adquiridos slots que foram reconhecidos pelos seus valores justos na data da aquisição e não são amortizados. A vida útil estimada destes direitos foi considerada indefinida devido a diversos fatores e considerações, incluindo requerimentos e autorizações de permissão para operar no Brasil e limitada disponibilidade de direitos de usos nos mais importantes aeroportos em termo de volume de tráfego aéreo. O valor contábil desses direitos é avaliado anualmente.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.2 Composição do intangível

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				
		31.12.21	Adições	Baixas	Transferências	31.12.22
Custo						
Slots (a)		54.705	-	-	-	54.705
Software		747.002	199.264	(58)	(14.428)	931.780
		<u>801.707</u>	<u>199.264</u>	<u>(58)</u>	<u>(14.428)</u>	<u>986.485</u>
Amortização						
Software	17%	(417.390)	(129.332)	-	-	(546.722)
		<u>(417.390)</u>	<u>(129.332)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(546.722)</u>
Total intangível, líquido		<u>384.317</u>	<u>69.932</u>	<u>(58)</u>	<u>(14.428)</u>	<u>439.763</u>

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora			31.12.21
		31.12.20	Adições	Transferências	
Custo					
Slots (a)		54.705	-	-	54.705
Software		592.648	152.181	2.173	747.002
		<u>647.353</u>	<u>152.181</u>	<u>2.173</u>	<u>801.707</u>
Amortização					
Software	17%	(315.905)	(101.485)	-	(417.390)
		<u>(315.905)</u>	<u>(101.485)</u>	<u>-</u>	<u>(417.390)</u>
Total intangível, líquido		<u>331.448</u>	<u>50.696</u>	<u>2.173</u>	<u>384.317</u>

(a) Como parte da alocação do preço de compra da aquisição da Azul Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida.

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			31.12.22
		31.12.21	Adições	Baixas	
Custo					
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (a)		147.915	-	-	147.915
Slots (b)		99.056	-	-	99.056
Software		748.033	198.525	(58)	946.500
		<u>995.004</u>	<u>198.525</u>	<u>(58)</u>	<u>1.193.471</u>
Amortização					
Software	17%	(417.960)	(129.982)	-	(547.942)
		<u>(417.960)</u>	<u>(129.982)</u>	<u>-</u>	<u>(547.942)</u>
Total intangível, líquido		<u>577.044</u>	<u>68.543</u>	<u>(58)</u>	<u>645.529</u>





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			31.12.21
		31.12.20	Adições	Transferências	
Custo					
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (a)		57.446	134.820	(44.351)	147.915
Slots (b)		54.705	-	44.351	99.056
Software		593.318	152.542	2.173	748.033
		<u>705.469</u>	<u>287.362</u>	<u>2.173</u>	<u>995.004</u>
Amortização					
Software	17%	(316.195)	(101.765)	-	(417.960)
		<u>(316.195)</u>	<u>(101.765)</u>	<u>-</u>	<u>(417.960)</u>
Total intangível, líquido		<u>389.274</u>	<u>185.597</u>	<u>2.173</u>	<u>577.044</u>

(a) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado, é originado da aquisição da Azul Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020 e representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.

(b) Como parte da alocação do preço de compra da aquisição da Azul Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida.

(c) Os saldos das transferências são entre os grupos de imobilizado, direito de uso e intangível.

17.3 Teste de *impairment* dos ativos intangíveis sem vida útil definida

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia realizou testes anuais de perda ao valor recuperável, por meio do fluxo de caixa descontado da unidade geradora de caixa.

As premissas utilizadas nos testes de perda do valor recuperável do ágio e outros ativos intangíveis são consistentes com os planos operacionais e as projeções internas da Companhia, elaboradas para um período de cinco anos. Após este período, presume-se uma taxa de perpetuidade de crescimento das projeções operacionais. As premissas e projeções são revisadas e aprovadas pela administração. O fluxo de caixa descontado que determinou o valor em uso da unidade geradora de caixa foi preparado de acordo com o plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração da controladora em 8 de dezembro de 2022.

As seguintes premissas foram consideradas:

- **Frota e capacidade:** plano de frota operacional, utilização e capacidade das aeronaves em cada trecho;
- **Receita de passageiros:** receita histórica por assento quilômetro voado com crescimento alinhado ao plano de negócios da Companhia;
- **Custos operacionais:** indicadores de performance específicos por linha de custo, alinhados ao plano de negócios da Companhia, assim como premissas macroeconômicas; e
- **Necessidades de investimento:** alinhadas ao plano de negócios da Companhia.

As premissas macroeconômicas comumente adotadas incluem o Produto Interno Bruto ("PIB"), e projeções do dólar norte-americano, ambos obtidos do Relatório Focus emitido pelo Banco Central do Brasil, além dos preços futuros do barril de querosene e taxas de juros, obtidos de divulgações específicas da *Bloomberg*.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O resultado do teste de *impairment* demonstrou que o valor recuperável estimado é maior que o valor contábil alocado à unidade geradora de caixa e, portanto, não foi identificado nenhum ajuste do valor recuperável a ser registrado em 31 de dezembro de 2022, conforme apresentado a seguir:

Descrição	31.12.22		31.12.21	
	Ágio por expectativa de rentabilidade futura	Licença de operação em aeroportos	Ágio por expectativa de rentabilidade futura	Licença de operação em aeroportos
Valor contábil	147.915	99.056	147.915	99.056
Valor contábil – UGC	9.505.637	-	7.960.769	-
Valor em uso	19.622.243	790.626	35.355.308	2.419.843
Taxa de desconto antes dos impostos	11,5%	12,5%	9,5%	10,5%
Taxa de crescimento na perpetuidade	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%

18. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

18.1 Prática contábil

Os empréstimos e financiamentos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo deduzidos de quaisquer custos de transação diretamente atribuíveis. Após o reconhecimento inicial, esses passivos financeiros são mensurados pelo custo amortizado utilizando o método dos juros efetivos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.2 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Controladora										
Descrição	Taxa média nominal a.a.	Vencimento	31.12.21	Captações (-) custos	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.22
Em moeda estrangeira – US\$										
Capital de giro	1,0%	jun/25	5.002	-	(4.124)	(5)	9	(332)	-	550
Aeronaves e motores	6,0%	mar/29	1.091.953	-	(302.544)	(43.056)	52.930	(74.133)	5.525	730.675
			1.096.955	-	(306.668)	(43.061)	52.939	(74.465)	5.525	731.225
Em moeda nacional – R\$										
Capital de giro	CDI + 3,9%	fev/24	643.699	227.467	(369.623)	(108.887)	104.030	-	311	496.997
	2,9%	set/25	19.581	-	(19.556)	(844)	819	-	-	-
Debêntures	CDI + 5,0%	dez/27	733.017	(12.308)	(74.056)	(50.908)	147.029	-	4.396	747.170
Aeronaves e motores	6,2%	mar/27	74.382	-	(39.953)	(3.479)	3.418	-	122	34.490
	Selic + 5,5%	mai/25	28.038	-	(8.350)	(4.374)	3.910	-	60	19.284
			1.498.717	215.159	(511.538)	(168.492)	259.206	-	4.889	1.297.941
Total em R\$			2.595.672	215.159	(818.206)	(211.553)	312.145	(74.465)	10.414	2.029.166
Circulante			945.344							1.097.976
Não circulante			1.650.328							931.190





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Controladora										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.21
Em moeda estrangeira - US\$										
Capital de giro	1,0%	Jul/23	160.534	-	(170.547)	(1.110)	1.095	15.030	-	5.002
Aeronaves e motores	3,0% a 6,0%	Mar/29	1.076.442	-	(37.029)	(85.543)	51.050	82.722	4.311	1.091.953
			1.236.976	-	(207.576)	(86.653)	52.145	97.752	4.311	1.096.955
Em moeda nacional - R\$										
Capital de giro	CDI + 2,0% a 6,0%	Fev/24	709.668	46.478	(103.065)	(56.750)	47.180	-	188	643.699
	10,7%	Set/22	38.881	-	(19.302)	(3.258)	3.260	-	-	19.581
	14,9%	Set/25	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(11.151)	(184)	159	-	330	-
	TJLP + 5,0%	Jul/21	12.524	-	(12.571)	(394)	441	-	-	-
Debêntures	CDI + 3,0%	Dez/23	690.904	-	-	(16.000)	52.784	-	5.329	733.017
			-	-	-	-	-	-	-	-
Aeronaves e motores	6,0% a 6,5%	Jan/25	104.284	-	(30.753)	(4.491)	5.220	-	122	74.382
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(5.880)	(4.060)	2.436	-	40	28.038
			1.602.609	46.478	(182.722)	(85.137)	111.480	-	6.009	1.498.717
Total em R\$			2.839.585	46.478	(390.298)	(171.790)	163.625	97.752	10.320	2.595.672
Circulante			833.066							945.344
Não circulante			2.006.519							1.650.328





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Taxa média nominal a.a.	Vencimento	31.12.21	Captações (-) custos	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.22
Em moeda estrangeira – US\$										
Capital de giro										
Senior notes – 2024	5,9%	out/24	2.236.910	-	-	(120.924)	120.487	(146.308)	7.237	2.097.402
Senior notes – 2026	7,3%	jun/26	3.298.018	-	-	(227.525)	222.675	(208.927)	11.424	3.095.665
Outros	1,0%	jun/25	5.002	-	(4.124)	(5)	9	(332)	-	550
Aeronaves e motores	6,0%	mar/29	1.091.953	-	(302.544)	(43.056)	52.930	(74.133)	5.525	730.675
	Libor 3M + 2,6%	mar/22	1.561	-	(1.428)	-	6	(141)	-	(2)
			6.633.444	-	(308.096)	(391.510)	396.107	(429.841)	24.186	5.924.290
Em moeda nacional – R\$										
Capital de giro	CDI + 3,9%	fev/24	643.699	227.467	(369.623)	(108.887)	104.030	-	311	496.997
	2,9%	set/25	23.202	-	(20.728)	(1.031)	1.232	-	-	2.675
Debêntures	CDI + 5,0%	dez/27	733.017	(12.308)	(74.056)	(50.908)	147.029	-	4.396	747.170
Aeronaves e motores	6,2%	mar/27	84.330	-	(42.324)	(3.863)	4.018	-	122	42.283
	Selic + 5,5%	mai/25	28038	-	(8.350)	(4.374)	3.910	-	60	19.284
			1.512.286	215.159	(515.081)	(169.063)	260.219	-	4.889	1.308.409
Total em R\$			8.145.730	215.159	(823.177)	(560.573)	656.326	(429.841)	29.075	7.232.699
Circulante			984.266							1.112.940
Não circulante			7.161.464							6.119.759





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.21
Em moeda estrangeira - US\$										
Capital de giro										
Senior notes - 2024	5,9%	Out/24	2.076.310	-	-	(129.680)	127.437	156.163	6.680	2.236.910
Senior notes - 2026	7,3%	Jun/26	-	2.976.795	-	(122.803)	127.840	294.660	21.526	3.298.018
Outros	1,0%	Jul/23	160.534	-	(170.547)	(1.110)	1.095	15.030	-	5.002
Aeronaves e motores	3,0% a 6,0%	Mar/29	1.076.442	-	(37.029)	(85.543)	51.050	82.722	4.311	1.091.953
	Libor 3M + 2,6%	Mar/22	8.263	-	(7.525)	(178)	189	477	335	1.561
			3.321.549	2.976.795	(215.101)	(339.314)	307.611	549.052	32.852	6.633.444
Em moeda nacional - R\$										
Capital de giro	CDI + 2,0% a 6,0%	Fev/24	709.668	46.478	(103.065)	(56.750)	47.180	-	188	643.699
	10,0%	Set/25	43.443	-	(20.329)	(3.642)	3.730	-	-	23.202
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(11.151)	(184)	159	-	330	-
	TJLP + 5,0%	Jul/21	12.524	-	(12.571)	(394)	441	-	-	-
Debêntures	CDI + 3,0%	Dez/23	690.904	-	-	(16.000)	52.784	-	5.329	733.017
Aeronaves e motores	6,0% a 7,3%	Mar/27	116.374	-	(32.606)	(5.901)	6.341	-	122	84.330
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(5.880)	(4.060)	2.436	-	40	28.038
			1.619.261	46.478	(185.602)	(86.931)	113.071	-	6.009	1.512.286
Total em R\$			4.940.810	3.023.273	(400.703)	(426.245)	420.682	549.052	38.861	8.145.730
Circulante			858.332							984.266
Não circulante			4.082.478							7.161.464





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.3 Principais operações de empréstimos e financiamentos

18.3.1 Senior notes 2024

Em outubro de 2017, a controlada Azul Investments LLP precificou uma oferta no exterior no valor de US\$400 milhões, com vencimento em 2024 e com um cupom de 5,875% por ano. A Companhia incorreu em custos de captação de R\$22.140 para contratação do empréstimo, que serão amortizados ao longo do contrato, conforme requerido pelo CPC 48, equivalente ao IFRS 9. Essa transação faz parte da estratégia de gestão do passivo da Companhia, sendo os recursos utilizados para refinanciamento de dívidas e propósitos corporativos em geral.

18.3.2 Senior notes 2026

Em junho de 2021, a controlada Azul Investments LLP precificou uma oferta no exterior no valor de US\$600 milhões, com vencimento em 2026 com um cupom de 7,25% por ano. A Companhia incorreu em custos de captação de R\$75.645 para contratação do empréstimo, que serão amortizados ao longo do contrato, conforme requerido pelo CPC 48, equivalente ao IFRS 9. A Companhia e sua subsidiária ALAB prestarão garantia irrevogável, incondicional e integral para honrar o pagamento das obrigações relacionadas à dívida e os recursos líquidos provenientes da emissão serão utilizados pela Companhia para propósitos corporativos em geral.

18.3.3 Capital de giro

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia realizou as seguintes captações:

- R\$200.000 com taxa equivalente a CDI+5,4% a.a. e pagamentos trimestrais de juros e principal com vencimento final em setembro de 2023. Para esta captação, a Companhia realizou cessão de recebíveis e os recursos serão utilizados para propósitos corporativos em geral;
- R\$27.792 com custas de R\$325, taxa equivalente a CDI+6,3% a.a. e pagamentos mensais de juros e principal com vencimentos durante o exercício de 2023.

18.3.4 Debêntures

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2018 a Companhia emitiu, através da 9ª e 10ª emissão, as ofertas restritas de 50.000 e 20.000 debêntures simples não conversíveis em ações no valor de R\$500.000 e R\$200.000 com custos de captação para contratação do empréstimo de R\$3.414 e R\$4.302, respectivamente. Os custos de captação serão amortizados ao longo do contrato, conforme requerido pelo CPC 48, equivalente ao IFRS 9.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia renegociou as debêntures, alterando as condições e os vencimentos. A taxa passou a ser equivalente a CDI+5,0% a.a. com vencimento em 20 de dezembro de 2027. Os indicadores para a mensuração das cláusulas restritivas passaram a ser o índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e a alavancagem financeira menor ou igual a 6.5 em 2023; 5.0 em 2024 e 2025; e 4.5 em 2026 e 2027.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.3.5 Aeronaves e motores

O saldo, em moeda nacional e estrangeira, é composto substancialmente pelo financiamento de manutenção de motores e aquisição de aeronaves e motores.

18.4 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
2023	-	1.285.005	-	1.247.104
2024	325.678	207.945	2.397.036	2.423.026
2025	243.228	124.280	234.919	114.897
2026	180.562	14.769	3.306.081	3.357.741
2027	172.205	8.143	172.205	8.510
Após 2027	9.517	10.186	9.518	10.186
	931.190	1.650.328	6.119.759	7.161.464

18.5 Cláusulas restritivas

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia possuía empréstimos e financiamentos sujeitos a cláusulas restritivas (“*covenants*”) relacionadas ao nível de endividamento e à cobertura dos pagamentos de dívidas.

	Indicadores para a mensuração	Frequência de mensuração
9ª e 10ª emissão de debêntures	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5 em 2023; 5.0 em 2024 e 2025; e 4.5 em 2026 e 2027.	Anual
Contrato de abertura de crédito - "CAC"	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5.	Anual
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 5.5.	Trimestral/Anual
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5.	Anual

A Companhia solicitou previamente *waiver* às contrapartes, e assim os obteve para o exercício de 2022. Portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas demonstrações financeiras de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.

19. ARRENDAMENTOS

19.1 Prática contábil

Os passivos de arrendamento são reconhecidos, mensurados, apresentados e divulgados de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, em contrapartida ao direito de uso, as práticas contábeis adotadas pela Companhia referente as operações de arrendamento estão apresentadas na nota explicativa 16 nesta demonstração financeira.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.2 Movimentação dos arrendamentos

Controladora											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.21	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Varição cambial	31.12.22	
Arrendamentos sem opção de compra:											
Aeronaves e motores	7,6	21,3%	13.688.239	1.493.733	55.342	(3.214.643)	2.396.297	(1.123)	(879.712)	13.538.133	
Outros	4,9	9,8%	71.869	181.496	11.452	(29.122)	15.433	(67.416)	(1.505)	182.207	
Arrendamentos com opção de compra:											
Aeronaves e motores	5,8	18,5%	1.094.059	42.369	(113.993)	(340.203)	114.053	-	(54.501)	741.784	
Total			14.854.167	1.717.598	(47.199)	(3.583.968)	2.525.783	(68.539)	(935.718)	14.462.124	
Circulante			3.494.515							4.001.623	
Não circulante			11.359.652							10.460.501	

Controladora											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências (a)	Varição cambial	31.12.21
Arrendamento sem opção de compra:											
Aeronaves e motores	7,9	21,1%	11.667.890	828.157	119.103	(1.906.025)	2.351.908	(16.153)	(205.978)	849.337	13.688.239
Outros	5,0	8,5%	57.278	70.174	-	(18.097)	4.965	(42.433)	-	(18)	71.869
Arrendamento com opção de compra:											
Aeronaves e motores	5,7	8,4%	800.391	170.621	125.083	(140.470)	76.343	-	-	62.091	1.094.059
Total			12.525.559	1.068.952	244.186	(2.064.592)	2.433.216	(58.586)	(205.978)	911.410	14.854.167
Circulante			2.276.155								3.494.515
Não circulante			10.249.404								11.359.652

(a) Transferências realizadas para a rubrica "Outros passivos não circulante" referente aos valores de obrigações vencidas com um arrendador que entrou em recuperação judicial.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.21	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Varição cambial	31.12.22
Arrendamentos sem opção de compra:										
Aeronaves e motores	7,6	21,3%	13.724.647	1.507.577	55.342	(3.220.152)	2.400.049	(1.123)	(880.530)	13.585.810
Outros	4,9	9,8%	71.869	193.360	11.452	(38.031)	15.798	(67.416)	(1.505)	185.527
Arrendamentos com opção de compra:										
Aeronaves e motores	5,8	18,5%	1.094.059	113.231	(113.993)	(345.503)	117.281	-	(53.579)	811.496
Total			14.890.575	1.814.168	(47.199)	(3.603.686)	2.533.128	(68.539)	(935.614)	14.582.833
Circulante			3.497.665							4.025.948
Não circulante			11.392.910							10.556.885

Consolidado											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências (a)	Varição cambial	31.12.21
Arrendamento sem opção de compra:											
Aeronaves e motores	7,9	21,1%	11.663.143	868.705	119.196	(1.906.735)	2.352.332	(16.153)	(205.978)	850.137	13.724.647
Outros	5,0	8,5%	57.278	70.174	-	(18.097)	4.965	(42.433)	-	(18)	71.869
Arrendamento com opção de compra:											
Aeronaves e motores	5,7	8,4%	800.391	170.621	125.083	(140.470)	76.343	-	-	62.091	1.094.059
Total			12.520.812	1.109.500	244.279	(2.065.302)	2.433.640	(58.586)	(205.978)	912.210	14.890.575
Circulante			2.272.349								3.497.665
Não circulante			10.248.463								11.392.910

(a) Transferências realizadas para a rubrica "Outros passivos não circulante" referente aos valores de obrigações vencidas com um arrendador que entrou em recuperação judicial.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.3 Cronograma de amortização dos arrendamentos

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
2022	-	3.798.592	-	3.802.070
2023	4.361.841	4.048.768	4.387.911	4.056.001
2024	4.136.971	4.008.514	4.162.958	4.015.746
2025	3.553.600	3.389.896	3.579.587	3.397.128
2026	3.211.523	3.065.180	3.237.509	3.072.413
2027	2.883.215	2.777.361	2.909.201	2.782.538
Após 2027	8.439.514	7.283.948	8.512.031	7.298.458
Pagamento mínimo de arrendamentos	26.586.664	28.372.259	26.789.197	28.424.354
Encargos financeiros	(12.124.540)	(13.518.092)	(12.206.364)	(13.533.779)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	14.462.124	14.854.167	14.582.833	14.890.575

19.4 Cláusulas restritivas

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia possuía arrendamentos sujeitos a cláusulas restritivas (“covenants”) relacionadas ao nível de endividamento e à cobertura dos pagamentos de dívidas.

Cláusula restritiva relativa a:	Indicadores para a mensuração	Frequência de mensuração
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 5.5.	Anual

Essas condições serão verificadas apenas em 31 de dezembro de 2023, portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas demonstrações financeiras de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.

20. FORNECEDORES

20.1 Prática contábil

Os valores a pagar à fornecedores são inicialmente reconhecidos pelo valor justo e subsequentemente acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias e cambiais. Tais valores são apresentados líquidos de provisão para perdas.

20.2 Composição de fornecedores

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Fornecedores – moeda nacional	1.832.215	1.206.312	1.857.559	1.232.190
Fornecedores – moeda estrangeira	1.085.816	637.319	1.092.231	637.054
	2.918.031	1.843.631	2.949.790	1.869.244
Circulante	2.401.060	1.502.313	2.432.819	1.527.044
Não circulante	516.971	341.318	516.971	342.200





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21. RISCO SACADO

21.1 Prática contábil

A Companhia promove negociações junto aos fornecedores com o objetivo de alongar seus prazos de pagamentos. Dessa forma, foram assinados convênios junto a instituições financeiras que permitem a antecipação das contas a receber de seus fornecedores, principalmente de combustível, com taxa de juros que variam entre 1,38% e 1,46% a.m. em 2022 No momento da inclusão dos títulos a pagar no risco sacado, tal montante é transferido da rubrica “Fornecedores” para “Risco sacado”.

O saldo total foi liquidado até a data da divulgação dessas demonstrações financeiras.

21.2 Movimentação do risco sacado

Descrição	Controladora e Consolidado
Em 31 de dezembro de 2020	157.801
Adição	1.202.582
Juros incorridos	18.228
Juros pagos	(18.228)
Pagamento	(1.356.689)
Em 31 de dezembro de 2021	3.694
Adição	1.541.948
Juros incorridos	79.460
Juros pagos	(53.476)
Pagamento	(818.274)
Em 31 de dezembro de 2022	753.352

22. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

22.1 Prática contábil

Variações nas taxas de juros, câmbio e nos preços do combustível de aviação expõem a Companhia e suas controladas a riscos que podem afetar seus desempenhos financeiros. Com o objetivo de mitigar tais riscos, a Companhia contrata instrumentos financeiros derivativos. As operações não designadas como *hedge accounting* apresentam a variação de seu valor justo contabilizadas diretamente no resultado financeiro.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22.2 Composição dos instrumentos financeiros derivativos

	Controladora				
	Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>				
Variações no valor justo	Opções moeda estrangeira	Swap taxa de juros	Termo combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Em 31 de dezembro de 2020	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(10.222)	825	75.075	(78.453)	(12.775)
Pagamento	1.275	84.466	15.582	-	101.323
Em 31 de dezembro de 2021	-	(207.302)	9.383	270.640	72.721
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	83.796	440.065	(35.394)	488.467
Pagamentos (recebimentos)	-	69.405	(478.149)	-	(408.744)
Em 31 de dezembro de 2022	-	(54.101)	(28.701)	235.246	152.444
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	-	8.705	-	8.705
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	650	235.246	235.896
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(31.603)	(37.762)	-	(69.365)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(22.498)	(294)	-	(22.792)
	-	(54.101)	(28.701)	235.246	152.444





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>				
Variações no valor justo	Opções moeda estrangeira	Swap taxa de juros	Termo de combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Em 31 de dezembro de 2020	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(10.222)	48.571	75.075	(78.453)	34.971
Pagamento	1.275	7.663	15.582	-	24.520
Em 31 de dezembro de 2021	-	(213.257)	9.383	270.640	66.766
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	33.519	440.065	(35.394)	438.190
Pagamentos (recebimentos)	-	568	(478.149)	-	(477.581)
Em 31 de dezembro de 2022	-	(179.170)	(28.701)	235.246	27.375
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	27.349	8.705	-	36.054
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	650	235.246	235.896
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(31.603)	(37.762)	-	(69.365)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(174.916)	(294)	-	(175.210)
	-	(179.170)	(28.701)	235.246	27.375





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23. TRANSPORTES A EXECUTAR

23.1 Prática contábil

Em transportes a executar estão as obrigações da Companhia pelo recebimento antecipado para prestação de serviços de transporte aéreo e outros serviços auxiliares relacionados à obrigação principal junto a seus clientes. São contabilizados pelo valor da transação e por se tratar de itens não monetários não estão sujeitos a variação cambial ou correção monetária de qualquer natureza. Tais obrigações são extintas pela prestação dos serviços de transporte com contrapartida como receita operacional na demonstração do resultado do exercício.

23.2 Composição de transportes a executar

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Transportes a executar	4.378.923	3.238.679	4.660.271	3.471.534
<i>Breakage</i>	(520.246)	(407.718)	(520.246)	(407.718)
	<u>3.858.677</u>	<u>2.830.961</u>	<u>4.140.025</u>	<u>3.063.816</u>
Prazo médio de utilização	48 dias	47 dias	48 dias	47 dias

24. TRIBUTOS A RECOLHER

24.1 Prática contábil

Os tributos a recolher representam obrigações decorrentes das atividades operacionais da Companhia oriundos principalmente do transporte de passageiros e cargas.

24.2 Composição de tributos a recolher

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Programa de parcelamento governamental	96.547	121.737	96.547	123.445
PIS e COFINS	43.818	63.014	44.284	63.459
IRRF	48.682	33.614	49.371	34.058
Impostos sobre importação	12.318	21.624	12.359	21.625
Outros	61.632	6.985	61.989	7.189
	<u>262.997</u>	<u>246.974</u>	<u>264.550</u>	<u>249.776</u>
Circulante	191.402	147.349	192.955	148.730
Não circulante	71.595	99.625	71.595	101.046





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25. PROVISÕES

25.1 Prática contábil

25.1.1 Devolução de aeronaves e motores (*asset retirement obligation* – “ARO”)

As aeronaves e motores negociados sob a modalidade de arrendamento sem opção de compra regularmente preveem obrigações contratuais estabelecendo condições para devolução. Nestes casos, a Companhia provisiona os custos de devolução, uma vez que se tratam de obrigações presentes decorrentes de eventos passados e que irão gerar desembolsos futuros, cuja mensuração é feita com razoável segurança. Estes gastos referem-se basicamente a reconfiguração de aeronave (interior e exterior), obtenção de licenças e certificações técnicas, verificações de devolução, manutenções, pintura, etc., conforme estabelecido em contrato. Especificamente para os motores, são considerados de devolução que ocorrerão em até 36 meses. O custo estimado é registrado inicialmente a valor presente no ativo de direito de uso e a contrapartida da provisão para devolução de aeronaves é registrada na rubrica de “Provisões”. Após o registro inicial, o passivo é atualizado de acordo com a taxa de câmbio e com a taxa de remuneração de capital estimada pela Companhia, sendo a contrapartida registrada no resultado financeiro. Eventuais alterações na estimativa de gastos a incorrer são registradas de forma prospectiva contra o direito de uso ou na demonstração do resultado do exercício, caso o saldo do direito de uso seja insuficiente

25.1.2 Risco tributários, cíveis, trabalhistas e outros

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos, principalmente no Brasil. As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como, a avaliação de advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos judiciais e procedimentos administrativos.

25.1.3 Passivo oneroso

Passivo oneroso é aquele em que os custos inevitáveis para satisfazer as obrigações do contrato excedem os benefícios econômicos que se esperam que sejam recebidos ao longo do mesmo contrato. Nestes casos, a obrigação presente de acordo com o contrato é mensurada e reconhecida como provisão. Porém, antes de ser estabelecida uma provisão separada para um contrato oneroso, a Companhia avalia e reconhece qualquer perda decorrente de desvalorização que tenha ocorrido nos ativos relativos a esse contrato de acordo com o CPC 01 (R1) – Redução ao valor recuperável de ativos, equivalente ao IAS 36.

A provisão está relacionada as obrigações decorrentes do plano de transformação da frota, conforme detalhado na nota explicativa 1.5.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.1.4 Benefícios pós-emprego

A Companhia reconhece passivos atuariais relacionados a benefício de plano médico oferecido a seus colaboradores de acordo com o CPC 33 (R1) – “Benefícios a Empregados”, equivalente ao IAS 19. Os ganhos e perdas atuariais são reconhecidos em outros resultados abrangentes tendo como base o relatório atuarial preparado por especialistas independentes, enquanto o custo do serviço corrente e o custo dos juros são reconhecidos no resultado do exercício.

25.2 Composição das provisões

Descrição	Controladora				Total
	Devolução de aeronaves e motores ^(a)	Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros	Passivo oneroso	Benefício pós emprego	
Em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	126.955	1.340.522	9.953	2.813.616
Adições	790.727	424.356	252.164	212	1.467.459
Reversões	-	-	(970.811)	-	(970.811)
Pagamentos	(95.344)	(146.531)	(150.944)	-	(392.819)
Juros incorridos	80.484	-	156.516	740	237.740
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(4.744)	(4.744)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	(400)	(400)
Transferência	37.898	-	(37.898)	-	-
Variação cambial	91.488	-	103.858	-	195.346
Em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	404.780	693.407	5.761	3.345.387
Adições	674.300	241.344	-	113	915.757
Reversões	-	-	(586.634)	-	(586.634)
Pagamentos	(228.034)	(179.279)	(178.126)	-	(585.439)
Juros incorridos	144.423	-	100.975	609	246.007
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(888)	(888)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	1.406	1.406
Variação cambial	(160.814)	-	(29.622)	-	(190.436)
Em 31 de dezembro de 2022	2.671.314	466.845	-	7.001	3.145.160
Circulante	654.897	179.391	-	-	834.288
Não circulante	2.016.417	287.454	-	7.001	2.310.872

(a) Taxa nominal de desconto 11,24% a.a. (em 31 de dezembro de 2021 – 9,47% a.a.)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado				
	Devolução de aeronaves e motores ^(a)	Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros	Passivo oneroso	Benefício pós emprego	Total
Em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	128.775	1.340.522	9.953	2.815.436
Adições	790.727	558.898	252.164	212	1.602.001
Reversões	-	-	(970.811)	-	(970.811)
Pagamentos	(95.344)	(146.623)	(150.944)	-	(392.911)
Juros incorridos	80.484	-	156.516	740	237.740
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(4.744)	(4.744)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	(400)	(400)
Transferência	37.898	-	(37.898)	-	-
Variação cambial	91.488	-	103.858	-	195.346
Em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	541.050	693.407	5.761	3.481.657
Adições	678.252	179.199	-	113	857.564
Reversões	-	-	(586.634)	-	(586.634)
Pagamentos	(228.034)	(179.391)	(178.126)	-	(585.551)
Juros incorridos	144.563	-	100.975	609	246.147
Efeito da alteração de premissas financeiras	-	-	-	(888)	(888)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	1.406	1.406
Variação cambial	(160.954)	-	(29.622)	-	(190.576)
Em 31 de dezembro de 2022	2.675.266	540.858	-	7.001	3.223.125
Circulante	654.897	179.391	-	-	834.288
Não circulante	2.020.369	361.467	-	7.001	2.388.837

(a) Taxa nominal de desconto 11,24% a.a. (em 31 de dezembro de 2021 – 9,47% a.a.)

25.2.1 Riscos tributários, cíveis, trabalhistas e outros

Seguem os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Tributários	259.330	213.986	353.287	196.864
Cíveis	92.793	56.571	57.764	40.806
Trabalhistas	114.722	49.559	43.203	107.010
Outros	-	84.664	-	-
	466.845	404.780	454.254	344.680

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Tributários	259.330	213.986	353.287	196.864
Cíveis	93.034	56.808	57.764	40.996
Trabalhistas	121.084	50.772	43.203	107.427
Outros	67.410	219.484	-	-
	540.858	541.050	454.254	345.287





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.2.1.1 Principais processos

25.2.1.1.1 Tributário

25.2.1.1.1.1 Perda provável

A Companhia discute a não incidência do adicional de alíquota de 1% de COFINS sobre importações de aeronaves, partes e componentes no montante de R\$209.496 (R\$196.048 em 31 de dezembro de 2021). Tal classificação deve-se a decisões proferidas pelos Tribunais Superiores considerando a legalidade da cobrança do adicional de alíquota nas importações realizadas por empresas aéreas.

25.2.1.1.1.2 Perda possível

Em 31 de outubro de 2022, a Companhia foi autuada pela Receita Federal em virtude de supostas infrações relativas à Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB ou desoneração na folha), totalizando aproximadamente R\$227.000. Os autos de infração estão sendo discutidos nas esferas administrativa e judicial.

25.2.1.1.2 Trabalhista

25.2.1.1.2.1 Perda possível

Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho (“MPT”) ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a ação foi julgada parcialmente procedente condenando a Companhia ao pagamento de R\$500. A Companhia recorreu da decisão e o processo encontra-se pendente de julgamento do recurso. A probabilidade de perda ainda é avaliada como possível pelos assessores jurídicos da Companhia, no entanto, no valor da condenação.

25.2.1.1.3 Outros

25.2.1.1.3.1 Perda provável

Os valores registrados nessa rubrica estão relacionados ao passivo contingente assumido em decorrência da combinação de negócios com a Azul Conecta no montante de R\$67.410 (R\$134.820 em 31 de dezembro de 2021).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25.2.2 Benefício pós emprego

Seguem as premissas utilizadas para o cálculo do benefício pós-emprego:

Média Ponderada das premissas	Controladora e Consolidado	
	31.12.22	31.12.21
Taxa nominal de desconto a.a.	10,96%	7,43%
Taxa real de desconto a.a.	5,78%	3,80%
Taxa de inflação estimada no longo prazo a.a.	4,90%	3,50%
HCCTR – Taxa Nominal de Inflação Média a.a.	8,05%	6,60%
HCCTR – Taxa Real de Inflação Média a.a.	3,00%	3,00%
Tábua de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%

26. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros de acordo com as condições de mercado estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo.

26.1 Transações com subsidiárias

O quadro a seguir demonstra os saldos de operações com partes relacionadas:

Controladora			31.12.22	31.12.21
Credor	Devedor	Tipo de operação		
ALAB	Azul Conecta Ltda.	Mútuo	50.845	33.797
ALAB	Azul	Mútuo	-	4.776
ALAB	ATS Viagens e Turismo Ltda.	Venda de passagens	21.917	134.812
ALAB	ATS Viagens e Turismo Ltda.	Compartilhamento de serviços	36.448	3.084
Canela Investments LLC	ALAB	Outros	-	(808)
ATS Viagens e Turismo Ltda.	ALAB	Pacotes de viagens	(58.732)	(26.517)
ATS Viagens e Turismo Ltda.	ALAB	Adiantamento para compra de passagens	(191.808)	-
Azul Investments LLP	ALAB	Mútuo	(4.815.559)	(5.335.059)
			(4.956.889)	(5.185.915)
Direitos com partes relacionadas não circulante			116.904	180.205
Obrigações com partes relacionadas circulante			(442.666)	(12.491)
Obrigações com partes relacionadas não circulante			(4.631.127)	(5.353.629)
			(4.956.889)	(5.185.915)

Receita	Despesa	Tipo de operação	31.12.22	31.12.21
Azul	ALAB ^(a)	Mútuo	(49.062)	194
Canela Investments LLC	ALAB	Outros	3.714	5.823
ALAB	Azul Investments LLP	Mútuo	1.383	(31.423)

(a) Transações não eliminadas no Consolidado.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

26.2 Remuneração do pessoal - chave da Administração

Os colaboradores da Companhia têm direito a participação nos resultados com base em determinadas metas acordadas anualmente. Por sua vez, os executivos têm direito a bônus com base em disposições estatutárias propostas pelo Conselho de Administração e aprovadas pelos acionistas. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício em que as metas são atingidas.

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em		Exercícios findos em	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Remuneração ^(a)	15.678	30.323	16.695	31.614

(a) Considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. O efeito no resultado referente a *phantom shares* é baseado na variação do valor da ação da Companhia, que é atualizada a cada período de divulgação, tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos e, portanto, não configura saída de caixa.

26.3 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1 de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações S.A., um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foi de R\$52 (R\$52 em 31 de dezembro de 2021), contabilizado na rubrica “Outras despesas, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 31 de dezembro de 2022 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

26.4 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

26.5 Subarrendamento de aeronaves

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou carta de intenção para o subarrendamento de aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“*Breeze*”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da Azul em AGE realizada em 2 de março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.

Até 31 de dezembro de 2022, a Companhia subarrendou três aeronaves à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$67.056 (R\$ 79.663 em 31 de dezembro de 2021).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

26.6 Liliu

Em agosto de 2021, a Companhia anunciou planos de parceria estratégica com a *Liliu GmbH*, subsidiária integral da *Liliu N.V. ("Liliu")*, a qual se tornou uma parte relacionada a partir da eleição do acionista controlador da Azul ao cargo de membro independente do Conselho de Administração da *Liliu*.

26.7 Azorra

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia celebrou contratos de venda e arrendamento de aeronaves e motores com entidades do grupo *Azorra Aviation Holdings LLC. ("Azorra")*, a qual se tornou uma parte relacionada a partir da eleição do acionista controlador da Azul ao cargo de membro independente do Conselho de Administração da *Azorra*.

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia possui reserva de manutenção e arrendamento no montante de R\$107.286 e R\$113.832, respectivamente. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, foram efetuadas vendas de 2 aeronaves.

27. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

27.1 Capital social

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 31 de dezembro de 2020	3.346.563	3.346.562.334
Integralização de capital	1.300.000	1.300.000.000
Em 31 de dezembro de 2021	4.646.563	4.646.562.334
Integralização de capital	152.000	152.000.000
Em 31 de dezembro de 2022	4.798.563	4.798.562.334

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. As ações preferenciais de qualquer classe não conferem direito a voto.

28. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exercícios findos em	
	31.12.22	31.12.21
Numerador		
Prejuízo líquido do exercício	(1.050.442)	(4.676.316)
Denominador		
Número de ações ordinárias	4.798.563	4.646.563
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	(0,22)	(1,01)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	(0,22)	(1,01)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

29.1 Prática contábil

A Companhia oferece planos de remuneração com base em ações, a serem liquidados com ações e em dinheiro, segundo os quais a Companhia recebe os serviços como contraprestações.

O custo dos instrumentos é mensurado com base no valor justo na data em que foram outorgados. Para determinar o valor justo das opções de compras, a Companhia utiliza-se do modelo *Black-Scholes*.

O custo de transações liquidadas com títulos patrimoniais é reconhecido no resultado em “Salários e Benefícios”, em conjunto com um correspondente aumento no patrimônio líquido, ao longo do período em que a performance e/ou condição de serviço são cumpridos, com término na data em que o funcionário adquire o direito completo ao prêmio (data de “*vesting*”).

O custo de transações liquidadas em dinheiro é mensurado inicialmente pelo valor justo. Tal custo é contabilizado no resultado em “Salários e benefícios” durante o período de *vesting* com o reconhecimento de um passivo correspondente. O passivo em aberto é reavaliado ao valor justo na data do balanço.

29.2 Planos de remuneração

A Companhia possui três planos de remuneração baseada em ações: o Plano de opção de compra de ações (“Plano de opções”), o Plano de ações restritas (“RSU”) e o Plano de compra de ações (“*Phantom shares*”). Todos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos acionistas, dos administradores e dos colaboradores, e mitigar os riscos na geração de valor da Companhia pela perda de seus executivos, fortalecendo o comprometimento e a produtividade desses nos resultados de longo prazo.

Segue a movimentação dos planos:

Descrição	Controladora e Consolidado Número de ações			
	Plano de opção de compra de ações	Plano de ações restritas	<i>Phantom shares</i>	Total
Em 31 de dezembro de 2020	6.108.210	1.653.005	4.857.041	12.618.256
Concedidas	-	300.000	580.000	880.000
Exercidas	(2.035.286)	(495.093)	(140.253)	(2.670.632)
Canceladas	(149.238)	(91.526)	(160.106)	(400.870)
Em 31 de dezembro de 2021	3.923.686	1.366.386	5.136.682	10.426.754
Concedidas	17.089.417	1.006.779	-	18.096.196
Exercidas ^(a)	(1.943.398)	(479.098)	-	(2.422.496)
Canceladas	-	(98.666)	(4.810.210)	(4.908.876)
Em 30 de setembro de 2022	19.069.705	1.795.401	326.472	21.191.578

(a) Contempla 131.466 ações retidas a título de IRRF nos planos de RSU's.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.22	31.12.21
Preço da ação (em reais)	11,01	24,36
Preço médio ponderado da opção de compra de ações exercidas (em reais)	11,84	11,79
Obrigação total referente ao plano de <i>phantom shares</i>	844	49.828

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Despesa/(receita)	
Descrição	Exercícios findos em	
	31.12.22	31.12.21
Remuneração baseada em ações ^(a)	(18.250)	17.180

- (a) Considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. O efeito no resultado referente a *phantom shares* é baseado na variação do valor da ação da Companhia, que é atualizada a cada período de divulgação, tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos e, portanto, não configura saída de caixa.

Em função da redução do valor da ação, no exercício findo em 31 de dezembro de 2022, de R\$24,36 para R\$11,01 e dos cancelamentos parciais das outorgas (nota 29.3.3), houve diminuição na estimativa da remuneração de *phantom shares* e consequentemente uma reversão da despesa contabilizada em períodos anteriores no montante aproximado de R\$48 milhões

29.3 Premissas

29.3.1 Opção de compra de ações

Durante o terceiro trimestre de 2022 a Companhia efetuou a outorga de 4 programas, conforme demonstrado abaixo:

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Valor justo médio da opção na outorga (em reais)	Volatilidade histórica	Dividendo esperado	Taxa média de retorno livre de risco	Taxa de exercício por tranche	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Período aquisitivo até (anos)	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação	Total de opções disponíveis para exercício
11/dez/09	3,42	1,93	47,7%	1,1%	8,8%	25,0%	-	4,0	5.032.800	182.870	182.870
24/mar/11	6,44	4,16	54,8%	1,1%	12,0%	25,0%	-	4,0	1.572.000	84.000	84.000
05/abr/11	6,44	4,16	54,8%	1,1%	12,0%	25,0%	-	4,0	656.000	7.500	7.500
30/jun/14	19,15	11,01	40,6%	1,1%	12,5%	25,0%	-	4,0	2.169.122	740.013	740.013
01/jul/15	14,51	10,82	40,6%	1,1%	15,7%	25,0%	-	4,0	627.810	199.864	199.864
01/jul/16	14,50	10,14	43,1%	1,1%	12,2%	25,0%	-	4,0	820.250	299.796	299.796
06/jul/17	22,57	12,82	43,4%	1,1%	10,3%	25,0%	-	4,0	680.467	471.745	471.745
14/mar/17	11,85	4,82	50,6%	1,1%	11,3%	20,0%	-	5,0	9.343.510	-	-
08/ago/22	11,07	8,10	70,0%	-	13,0%	25,0%	3,6	4,0	1.774.418	1.774.418	-
08/ago/22	11,07	6,40	68,8%	-	13,2%	25,0%	2,6	4,0	1.509.499	1.509.499	373.250
19/ago/22	11,07	7,39	67,2%	-	13,6%	100,0%	0,6	1,0	4.900.000	4.900.000	-
19/ago/22	11,07	11,54	74,6%	-	12,7%	33,0%	4,6	5,0	8.900.000	8.900.000	-
									37.985.876	19.069.705	2.359.038





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29.3.2 Ações restritas

Durante o terceiro trimestre de 2022 a Companhia efetuou a outorga de 2 programas, conforme demonstrado abaixo:

Data da outorga	Taxa de exercício por tranche	Valor justo da ação (em reais)	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Período aquisitivo até (anos)	Total outorgado	Total não exercido
07/jul/19	25,0%	51,65	0,5	4,0	170.000	33.043
19/jun/20	25,0%	21,80	1,4	4,0	1.382.582	578.576
07/jul/21	25,0%	42,67	2,5	4,0	300.000	194.803
07/jul/22	25,0%	11,72	3,5	4,0	335.593	330.593
07/jul/22	25,0%	11,72	3,5	4,0	671.186	658.386
					2.859.361	1.795.401

29.3.3 Phantom shares

Em RCAs e AGE, realizadas nos dias 8, 19 de agosto e 9 de setembro de 2022, respectivamente, foram aprovados os cancelamentos de até 5.022.850 opções virtuais das outorgas atreladas aos programas do Segundo Plano de Opções Virtuais da Companhia.

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Preço na data da outorga (em reais)	Preço atual da ação (em reais)	Valor justo médio da opção na data do reporte (em reais)	Volatilidade histórica	Dividendo esperado	Taxa média de retorno livre de risco	Taxa de exercício	Prazo remanescente e do período aquisitivo (em anos)	Prazo limite para exercício após vesting	Período aquisitivo (anos)	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação
07/ago/18	20,43	40,41	11,01	1,37	69,8%	-	13,5%	25,0%	-	4 anos	4,0	707.400	83.646
07/jul/19	42,09	25,34	11,01	0,23	69,8%	-	13,5%	25,0%	0,5	4 anos	4,0	405.000	13.277
30/abr/20	10,35	17,40	11,01	3,82	69,8%	-	13,5%	33,3%	0,3	4 anos	3,0	3.250.000	173.743
30/abr/20	10,35	17,40	11,01	4,39	65,9%	-	13,4%	25,0%	1,3	4 anos	4,0	1.600.000	50.088
17/ago/21	33,99	33,99	11,01	1,88	72,1%	-	13,3%	25,0%	2,6	4 anos	4,0	580.000	5.718
												6.542.400	326.472

30. RECEITA DE VENDAS

30.1 Prática contábil

30.1.1 Receita com transporte de passageiros, cargas e serviços auxiliares

A receita de transporte aéreo é reconhecida quando o serviço é efetivamente prestado. Os bilhetes vendidos, mas ainda não utilizados são registrados na rubrica “Transportes a executar”, líquida da estimativa de receita de *breakage* (nota explicativa 23).

A receita de *breakage* consiste no cálculo com base histórica de bilhetes emitidos que expirarão pela não-utilização, ou seja, passageiros que adquiriram bilhetes e que apresentam grande probabilidade de não os utilizar. Para fins de reconhecimento dessa receita também são considerados os prazos médios de prestação dos serviços de transporte aéreo, sendo tais premissas inseridas em um modelo estatístico que determina a previsão de taxa de *breakage* a ser adotada. Ao menos anualmente os cálculos e o modelo estatístico são revisados com objetivo de refletir e capturar mudanças no comportamento dos clientes em relação à expiração de bilhetes.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Outras receitas que incluem serviços fretados, tarifas de remarcação de voos, despacho de bagagem e outros serviços adicionais são reconhecidos junto com a obrigação principal de transporte aéreo.

30.1.2 Receita com programa de fidelidade – TudoAzul

No programa de fidelidade TudoAzul, os clientes acumulam pontos com base no valor gasto em passagens aéreas e de acordo com as regras dos parceiros. A quantidade de pontos ganhos depende da categoria do cliente no programa de fidelidade, mercado, classe tarifária e outros fatores incluindo campanhas promocionais.

Por meio de dados históricos, a Companhia estima os pontos que expirarão sem ser utilizados e reconhece a receita correspondente na emissão do ponto (*breakage*) considerando o prazo médio de troca. Com algumas exceções, os pontos em geral expiram dois anos após a data de emissão, independentemente de atividade na conta do membro do programa.

Após a venda de um bilhete, a Companhia reconhece uma parcela das vendas de passagens como receita quando o serviço de transporte ocorre e difere a parcela correspondente aos pontos do Programa TudoAzul, em conformidade com o CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15.

A Companhia determina o preço estimado de venda do transporte aéreo e os pontos, considerando que cada elemento tivesse sido vendido em uma base separada, sendo, portanto, baseado no preço de venda individual relativo (*“stand-alone selling price”*).

A Companhia também vende pontos do programa de fidelidade a clientes e parceiros, incluindo administradoras de cartões de crédito, instituições financeiras e empresas varejistas. A receita relacionada é diferida e reconhecida como receita de transporte de passageiros quando os pontos são resgatados e o serviço de transporte relacionado ocorre, com base no preço médio ponderado dos pontos vendidos.

Os pontos não utilizados são registrados na rubrica "Transportes a executar".

30.2 Composição da receita de vendas

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Transporte de passageiros	14.860.212	9.076.485	15.020.757	9.101.576
Transporte de cargas e outras receitas	1.394.238	1.243.269	1.513.582	1.301.090
Total	16.254.450	10.319.754	16.534.339	10.402.666
Impostos incidentes sobre				
Transporte de passageiros	(419.861)	(285.730)	(425.812)	(290.532)
Transporte de cargas e outras receitas	(154.738)	(134.781)	(160.460)	(136.405)
Total de impostos	(574.599)	(420.511)	(586.272)	(426.937)
Receita total	15.679.851	9.899.243	15.948.067	9.975.729





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A receita por localidade geográfica esta apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Receita doméstica	12.744.988	8.773.000	13.013.202	8.849.486
Receita internacional	2.934.863	1.126.243	2.934.865	1.126.243
Receita total	15.679.851	9.899.243	15.948.067	9.975.729

Para informações relacionadas ao segmento operacional vide nota explicativa 3.4.

31. RESULTADO POR NATUREZA

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Custos dos serviços prestados				
Combustível de aviação	(6.527.823)	(3.245.983)	(6.561.288)	(3.257.223)
Salários e benefícios	(1.784.275)	(1.544.201)	(1.817.219)	(1.566.667)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(906.479)	(675.241)	(911.246)	(677.653)
Gastos com passageiros	(616.063)	(381.977)	(641.900)	(395.533)
Manutenção	(585.787)	(531.800)	(616.209)	(546.647)
Depreciação e amortização ^(a)	(2.022.650)	(1.326.936)	(2.054.668)	(1.346.523)
<i>Impairment</i> de ativos e passivo oneroso	1.102.791	1.075.682	1.102.791	1.075.682
Seguros	(81.416)	(62.781)	(81.665)	(62.781)
Aluguéis	(202.721)	226.320	(203.398)	221.799
Outros	(1.357.587)	(1.564.169)	(1.377.383)	(1.567.964)
	(12.982.010)	(8.031.086)	(13.162.185)	(8.123.510)
Despesas comerciais				
Salários e benefícios	(22.005)	(20.693)	(22.005)	(20.693)
Comerciais e publicidade	(671.347)	(387.305)	(699.003)	(403.809)
	(693.352)	(407.998)	(721.008)	(424.502)
Despesas administrativas				
Salários e benefícios	(84.783)	(144.526)	(89.712)	(147.313)
Depreciação e amortização	(8.641)	(8.116)	(8.655)	(8.124)
Outras	(194.412)	(115.868)	(196.710)	(118.144)
	(287.836)	(268.510)	(295.077)	(273.581)
Outras despesas operacionais				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(31.125)	(189.686)	(31.125)	(189.686)
Outras	(421.027)	(637.359)	(266.166)	(827.505)
	(452.152)	(827.045)	(297.291)	(1.017.191)
Total	(14.415.350)	(9.534.639)	(14.475.561)	(9.838.784)

(a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no montante de R\$1.777 na controladora e R\$1.740 no consolidado

Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no exercício, denominados ociosidade,





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras receitas e despesas operacionais, líquidas”.

32. RESULTADO FINANCEIRO

32.1 Prática contábil

As receitas e despesas financeiras abrangem receitas de juros sobre montantes investidos, arrendamentos, empréstimos e financiamentos, variações cambiais sobre ativos e passivos, variações no valor justo de ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado, ganhos e perdas nos instrumentos derivativos que são reconhecidos no resultado, juros sobre empréstimos e financiamentos, juros sobre arrendamentos, comissões e despesas bancárias, entre outros. As receitas e as despesas com juros são reconhecidas no resultado por meio do método dos juros efetivos.

32.2 Composição do resultado financeiro

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em			
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras	168.968	82.928	178.041	89.761
Subarrendamento	60.930	26.846	60.930	26.846
Valor justo do <i>Bond TAP</i>	-	15.935	-	15.935
Outras	18.778	5.540	16.636	6.302
	<u>248.676</u>	<u>131.249</u>	<u>255.607</u>	<u>138.844</u>
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos	(312.145)	(163.625)	(656.326)	(420.682)
Juros sobre arrendamentos	(2.525.783)	(2.433.216)	(2.533.128)	(2.433.640)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(183.371)	(50.043)	(211.528)	(55.395)
Juros sobre provisões	(246.007)	(237.740)	(246.147)	(237.740)
Juros sobre risco sacado	(79.460)	18.228	(79.460)	(18.228)
Juros sobre fornecedores	(282.434)	101.168	(282.434)	(101.168)
Comissão de garantia	(158.581)	(109.563)	(158.651)	(109.618)
Valor justo do <i>Bond TAP</i>	(181.726)	-	(181.726)	-
Custo amortizado de empréstimos e financiamentos	(10.414)	(10.320)	(29.075)	(38.861)
Custo de operações financeiras	(55.645)	(43.139)	(67.080)	(34.891)
Outros	(151.355)	(446.868)	(103.698)	(169.448)
	<u>(4.186.921)</u>	<u>(3.375.118)</u>	<u>(4.549.253)</u>	<u>(3.619.671)</u>
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<u>488.467</u>	<u>(12.775)</u>	<u>438.190</u>	<u>34.971</u>
Variações monetárias e cambiais, líquida	<u>1.354.519</u>	<u>(1.293.063)</u>	<u>1.332.508</u>	<u>(1.362.229)</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(2.095.259)</u>	<u>(4.549.707)</u>	<u>(2.522.948)</u>	<u>(4.808.085)</u>





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33. GERENCIAMENTO DE RISCOS

33.1 Prática contábil

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros: (i) de mercado, relacionados a taxa de juros, ao preço do combustível e a taxa de câmbio, (ii) risco de crédito e (iii) risco de liquidez.

Os riscos são monitorados pela Administração da Companhia e podem ser mitigados através da utilização de *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar norte americano e juros.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

33.2 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

Nível 1: preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

Nível 2: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente; e

Nível 3: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

As classificações contábeis e a hierarquia de valor justo dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia estão identificadas a seguir:

Descrição	Nível	Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	604.464	2.400.505	604.464	2.400.505
Aplicações financeiras	2	733.043	908.149	733.043	908.149
Contas a receber	-	1.583.981	819.722	1.583.981	819.722
Subarrendamento de aeronaves	-	176.053	274.198	176.053	274.198
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	2.520.698	1.959.708	2.520.698	1.959.708
Instrumentos financeiros derivativos	2	244.601	280.023	244.601	280.023
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(2.029.166)	(2.595.672)	(1.943.680)	(2.473.647)
Arrendamentos	-	(14.462.124)	(14.854.167)	(14.462.124)	(14.854.167)
Fornecedores	-	(2.918.031)	(1.843.631)	(2.918.031)	(1.843.631)
Risco sacado	-	(753.352)	(3.694)	(753.352)	(3.694)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	(1.333.015)	(472.364)	(1.333.015)	(472.364)
Reembolso a clientes	-	(13.822)	(173.686)	(13.822)	(173.686)
Seguros a pagar	-	(84.439)	(92.793)	(84.439)	(92.793)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(92.157)	(207.302)	(92.157)	(207.302)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	660.231	2.780.242	660.231	2.780.242
Aplicações financeiras	2	733.043	908.149	733.043	908.149
Contas a receber	-	1.803.998	997.893	1.803.998	997.893
Subarrendamento de aeronaves	-	176.053	274.198	176.053	274.198
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	2.531.076	1.964.419	2.531.076	1.964.419
Instrumentos financeiros derivativos	2	271.950	353.817	271.950	353.817
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(7.232.699)	(8.145.730)	(5.940.333)	(9.610.169)
Arrendamentos	-	(14.582.833)	(14.890.575)	(14.582.833)	(14.890.575)
Fornecedores	-	(2.949.790)	(1.869.244)	(2.949.790)	(1.869.244)
Risco sacado	-	(753.352)	(3.694)	(753.352)	(3.694)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	(1.334.769)	(472.364)	(1.334.769)	(472.364)
Reembolso a clientes	-	(13.822)	(173.686)	(13.822)	(173.686)
Seguros a pagar	-	(84.985)	(92.793)	(84.985)	(92.793)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(244.575)	(287.051)	(244.575)	(287.051)

33.3 Riscos de mercado

33.3.1 Risco de taxa de juros

Para mitigar as perdas atreladas às flutuações das taxas de juros, a Companhia possuía em 31 de dezembro de 2022, contratos de swap (nota explicativa 22.2).

33.3.1.1 Análise de sensibilidade

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia detinha ativos e passivos atrelados a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto dos juros anuais apenas sobre as posições com valores expostos às tais oscilações:

Descrição	Controladora					
	Exposição ao CDI		Exposição ao SOFR		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.22	Taxa a.a.	31.12.22	Taxa a.a.	31.12.22
Passivos expostos, líquidos	13,7%	(718.912)	4,3%	(250.659)	5,0%	(355.118)
Efeito no resultado						
Desvalorização da taxa de juros em -50%	6,8%	51.892	2,2%	5.389	2,5%	8.832
Desvalorização da taxa de juros em -25%	10,2%	25.946	3,2%	2.695	3,7%	4.416
Valorização da taxa de juros em 50%	20,5%	(51.892)	6,5%	(5.389)	7,5%	(8.832)
Valorização da taxa de juros em 25%	17,1%	(25.946)	5,4%	(2.695)	6,2%	(4.416)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado					
	Exposição ao CDI		Exposição ao SOFR		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.22	Taxa a.a.	31.12.22	Taxa a.a.	31.12.22
Passivos expostos, líquidos	13,7%	(673.266)	4,3%	(250.659)	5,0%	(355.118)
Efeito no resultado						
Desvalorização da taxa de juros em -50%	6,8%	48.729	2,2%	5.389	2,5%	8.832
Desvalorização da taxa de juros em -25%	10,2%	24.365	3,2%	2.695	3,7%	4.416
Valorização da taxa de juros em 50%	20,5%	(48.729)	6,5%	(5.389)	7,5%	(8.832)
Valorização da taxa de juros em 25%	17,1%	(24.365)	5,4%	(2.695)	6,2%	(4.416)

33.3.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía em 31 de dezembro de 2022, contratos de termo de combustível (nota explicativa 22.2).

33.3.2.1 Análise de sensibilidade

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do litro do QAV:

Descrição	Controladora	
	Exposição ao preço	
	Preço médio por litro (em reais)	31.12.22
Combustível de aviação	5,45	(6.527.823)
Efeito no resultado		
Desvalorização do preço em -50%	2,73	3.263.912
Desvalorização do preço em -25%	4,09	1.631.956
Valorização do preço em 50%	8,18	(3.263.912)
Valorização do preço em 25%	6,81	(1.631.956)

Descrição	Consolidado	
	Exposição ao preço	
	Preço médio por litro (em reais)	31.12.22
Combustível de aviação	5,45	(6.561.288)
Efeito no resultado		
Desvalorização do preço em -50%	2,73	3.280.644
Desvalorização do preço em -25%	4,09	1.640.322
Valorização do preço em 50%	8,18	(3.280.644)
Valorização do preço em 25%	6,81	(1.640.322)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.3.3 Risco da taxa de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. Para mitigar as perdas atreladas às variações cambiais, a Companhia possuía, em 31 de dezembro de 2022, contratos de termo de moeda estrangeira (nota explicativa 22.2).

A exposição patrimonial às principais variações de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	48.841	134.007	7.674	3.920
Aplicações financeiras	-	-	733.043	906.719
Contas a receber	166.012	100.640	-	-
Subarrendamento de aeronaves	176.053	274.198	-	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	2.452.869	1.918.517	-	-
Outros ativos	12.636	153.679	-	-
Total ativo	2.856.411	2.581.041	740.717	910.639
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	(725.700)	(1.096.954)	-	-
Arrendamentos	(14.428.843)	(14.814.400)	-	-
Fornecedores	(1.048.028)	(606.821)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.020.947)	(3.808.012)	-	-
Total passivo	(19.223.518)	(20.326.187)	-	-
Exposição líquida	(16.367.107)	(17.745.146)	740.717	910.639
Exposição líquida em moeda estrangeira	(3.136.843)	(3.179.849)	132.998	144.066





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.22	31.12.21	31.12.22	31.12.21
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	51.067	234.224	7.674	3.920
Aplicações financeiras	-	-	733.043	906.719
Contas a receber	166.012	100.640	-	-
Subarrendamento de aeronaves	176.053	274.198	-	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	2.462.940	1.918.517	-	-
Outros ativos	12.636	154.198	-	-
Total ativo	2.868.708	2.681.777	740.717	910.639
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	(5.900.104)	(6.633.443)	-	-
Arrendamentos	(14.546.232)	(14.814.400)	-	-
Fornecedores	(1.051.379)	(621.322)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.020.947)	(3.808.012)	-	-
Total passivo	(24.518.662)	(25.877.177)	-	-
Exposição líquida	(21.649.954)	(23.195.400)	740.717	910.639
Exposição líquida em moeda estrangeira	(4.149.329)	(4.156.509)	132.998	144.066

33.3.3.1 Análise de sensibilidade

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	31.12.22	Taxa de fechamento	31.12.22
Ativos (passivos) expostos, líquidos	5,2177	(16.367.107)	5,5694	740.717
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,6089	8.183.554	2,7847	(370.359)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,9133	4.091.777	4,1771	(185.179)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,8266	(8.183.554)	8,3541	370.359
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,5221	(4.091.777)	6,9618	185.179

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	31.12.22	Taxa de fechamento	31.12.22
Ativo (passivos) expostos, líquidos	5,2177	(21.649.954)	5,5694	740.717
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,6089	10.824.977	2,7847	(370.359)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,9133	5.412.489	4,1771	(185.179)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,8266	(10.824.977)	8,3541	370.359
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,5221	(5.412.489)	6,9618	185.179





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.4 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos de aeronaves, depósitos em garantia e reservas para manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulante são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond TAP* é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia e quando necessário, são reconhecidas provisões para perdas esperadas.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia avalia os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversifica a exposição periodicamente.

33.5 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 31 de dezembro de 2022 são como segue:

Descrição	Controladora				
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	Até 1 ano	De 2 a 5 anos	Acima de 5 anos
Empréstimos e financiamentos	2.029.166	2.055.552	1.107.844	938.098	9.610
Arrendamentos	14.462.124	26.586.664	4.361.841	13.785.309	8.439.514
Fornecedores	2.918.031	2.904.988	2.411.319	493.641	28
Risco sacado (a)	753.352	753.352	753.352	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.333.015	1.333.015	831.110	205.779	296.126
Reembolso a clientes	13.822	13.822	13.822	-	-
Seguros a pagar	84.439	84.439	84.439	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	92.157	92.157	69.365	22.792	-
	21.686.106	33.823.989	9.633.092	15.445.619	8.745.278

Descrição	Consolidado				
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	Até 1 ano	De 2 a 5 anos	Acima de 5 anos
Empréstimos e financiamentos	7.232.699	7.314.976	1.141.760	6.163.606	9.610
Arrendamentos	14.582.833	26.789.197	4.387.911	13.889.255	8.512.031
Fornecedores	2.949.790	2.936.746	2.443.078	493.640	28
Risco sacado (a)	753.352	753.352	753.352	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.334.769	1.334.769	831.897	206.746	296.126
Reembolso a clientes	13.822	13.822	13.822	-	-
Seguros a pagar	84.985	84.985	84.985	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	244.575	244.575	69.365	175.210	-
	27.196.825	39.472.422	9.726.170	20.928.457	8.817.795

(a) O saldo total foi liquidado até a data da divulgação dessas demonstrações financeiras.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.6 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora 31.12.22											
	Subarrenda - mento	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Consumo de crédito	Retroarrenda - mento	Empréstimos e financiamentos	Taxas e tarifas aeroportuárias	Arrenda- mentos	Modificações contratuais de arrendamento	Transferências	Total
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	-	(84.429)	-	15.537	(68.892)
Subarrendamento de aeronaves	(55.948)	-	-	-	-	-	-	-	(40.586)	-	-	(96.534)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	-	147.416	-	-	(8.916)	27.792	-	-	-	-	166.292
Estoques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.321)	(7.321)
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(687.731)	(687.731)
Imobilizado	-	232.254	-	-	-	11.150	-	-	65.370	-	171.798	480.572
Direito de uso	55.948	-	-	-	-	-	-	-	2.277.910	45.481	(159.850)	2.219.489
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	(27.792)	-	-	-	-	(27.792)
Arrendamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.543.532)	47.199	-	(1.496.333)
Fornecedores	-	(232.254)	(147.416)	1.541.948	42.771	(2.234)	-	462.485	-	-	44.673	1.709.973
Risco sacado	-	-	-	(1.541.948)	-	-	-	-	-	-	-	(1.541.948)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	-	(760.839)	-	-	-	(760.839)
Tributos a recolher	-	-	-	-	-	-	-	298.354	-	-	-	298.354
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	(674.300)	-	406.160	(268.140)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	(42.771)	-	-	-	-	-	216.734	173.963
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	(433)	(92.680)	-	(93.113)
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Descrição	Consolidado 31.12.22											
	Subarrenda - mento	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Consumo de crédito	Retroarrenda - mento	Empréstimos e financiamentos	Taxas e tarifas aeroportuárias	Arrenda- mentos	Modificações contratuais de arrendamento	Transferências	Total
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	-	-	(84.429)	-	15.537	(68.892)
Subarrendamento de aeronaves	(55.948)	-	-	-	-	-	-	-	(40.586)	-	-	(96.534)
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	-	147.416	-	-	(8.916)	27.792	-	-	-	-	166.292
Estoques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.321)	(7.321)
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(687.731)	(687.731)
Imobilizado	-	279.406	-	-	-	11.150	-	-	65.370	-	171.798	527.724
Direito de uso	55.948	-	-	-	-	-	-	-	2.378.433	45.481	(159.850)	2.320.012
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	-	(27.792)	-	-	-	-	(27.792)
Arrendamentos	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.640.102)	47.199	-	(1.592.903)
Fornecedores	-	(279.406)	(147.416)	1.541.948	42.771	(2.234)	-	462.485	-	-	44.673	1.662.821
Risco sacado	-	-	-	(1.541.948)	-	-	-	-	-	-	-	(1.541.948)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	-	-	(760.839)	-	-	-	(760.839)
Tributos a recolher	-	-	-	-	-	-	-	298.354	-	-	-	298.354
Provisões	-	-	-	-	-	-	-	-	(678.252)	-	406.160	(272.092)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	(42.771)	-	-	-	-	-	216.734	173.963
Resultado	-	-	-	-	-	-	-	-	(434)	(92.680)	-	(93.114)
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35. COMPROMISSOS E GARANTIAS

35.1 Aquisição de aeronaves

Por meio de contratos, a Companhia assumiu, o compromisso de adquirir aeronaves, diretamente de fabricantes e arrendadores, conforme abaixo:

Descrição	Controladora e consolidado	
	31.12.22	31.12.21
Arrendadores	32	45
Fabricantes	112	86
	144	131

Os valores demonstrados a seguir estão trazidos a valor presente utilizando a taxa de desconto ponderada das operações de arrendamentos e não caracterizam, necessariamente, saída de caixa pois a Companhia avalia a aquisição de financiamentos para cumprir estes compromissos.

Descrição	Controladora e consolidado	
	31.12.22	31.12.21
2022	-	1.332.170
2023	2.025.240	1.048.452
2024	1.544.642	2.354.729
2025	1.969.208	2.116.390
2026	2.414.533	2.325.528
2027	1.361.299	1.323.801
Após 2027	4.650.961	2.130.469
	13.965.883	12.631.539

35.2 Cartas de crédito

Segue posição das cartas de crédito em utilização tomadas pela Companhia:

Descrição	Controladora e Consolidado			
	31.12.22		31.12.21	
	R\$	US\$	R\$	US\$
Depósito em garantia e reserva para manutenção	2.453.336	480 milhões	3.112.152	492 milhões
Fianças locais	44.563	-	8.763	-
	2.497.898	480 milhões	3.120.915	492 milhões

35.3 Garantias

As debêntures conversíveis da controladora Azul são afiançadas pela Companhia e garantidas por determinados ativos, incluindo, mas não se limitando a bens de propriedade intelectual, direito de uso do hangar e de equipamentos específicos para a manutenção do hangar localizados no aeroporto de Viracopos.

Adicionalmente, outras garantias são oferecidas para a captação de linhas de financiamentos, tais como, cessão dos direitos sobre recebíveis de cartão de crédito, peças e equipamentos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36 EVENTOS SUBSEQUENTES

36.1 Renegociação das debêntures

Em 20 de janeiro de 2023 a Companhia renegociou os termos das suas debêntures locais, no âmbito da 9ª e 10ª emissão, de modo a estender o prazo de vencimento de 20 de dezembro de 2027 para 20 de dezembro de 2028.

36.2 Julgamento do STF sobre coisa julgada em matéria tributária

O Supremo Tribunal Federal (“STF”) finalizou o julgamento, em 8 de fevereiro de 2023, dos recursos extraordinários RE nº 955227 (Tema 885) e RE nº 949297 (Tema 881), e consolidou o entendimento no sentido de que uma decisão definitiva (coisa julgada) obtida por determinado contribuinte sobre tributos recolhidos de forma continuada perde seus efeitos caso a Corte se pronuncie em sentido contrário posteriormente. Ainda, o STF não acolheu o pedido de modulação de efeitos da decisão, de forma que as autoridades fiscais podem cobrar os tributos que deixaram de ser recolhidos com base em tais decisões. A Companhia revisou os temas tributários para os quais tem decisão definitiva (coisa julgada) nos últimos 5 (cinco) anos e não identificou nenhum impacto material do julgamento do STF ao tratamento atualmente conferido aos seus recolhimentos tributários.

36.3 Risco sacado

Até a data da divulgação dessas demonstrações financeiras, a Companhia liquidou totalmente o saldo de risco sacado.

36.4 Acordo com arrendadores de aeronaves e fabricantes

Conforme fato relevante divulgado pela Azul S.A em 5 de março de 2023, a Companhia celebrou acordos comerciais com arrendadores representando mais de 90% do seu passivo de arrendamento, sujeito a certas condições e aprovações corporativas aplicáveis.

Estes acordos representam uma parte significativa de um plano abrangente que visa fortalecer a geração de caixa da Companhia, e melhorar a estrutura de capital, além de entregar aos arrendadores 100% dos valores previamente acordados, através de uma combinação de dívida de longo prazo e ações precificadas sobre um balanço patrimonial reestruturado.

Com base nesses acordos, os arrendadores reduzirão os pagamentos de arrendamento da Companhia para eliminar diferimentos negociados durante a pandemia de Covid-19 bem como a diferença entre as taxas de arrendamento contratuais da Companhia e as taxas de mercado atuais. Em troca, os arrendadores receberão um título de dívida negociável com vencimento em 2030 e ações precificadas de forma a refletir a nova geração de caixa da Companhia, sua melhor estrutura de capital e a redução em seu risco de crédito.

.....

Renata Bandeira Gomes do Nascimento
CRC 1SP 215231/O-3
Diretora de controladoria e impostos

