

O céu
do Brasil é
Azul 

RoadMap – Net Zero



SBTi – Meta Net Zero aprovada



APPROVED NET-ZERO SCIENCE-BASED TARGETS

The Science Based Targets initiative has validated that the science-based greenhouse gas emissions reductions target(s) submitted by Azul Linhas Aéreas SA conform with the SBTi Corporate Net Zero Standard.

SBTi has classified your company's scope 1 and 2 target ambition as in line with a 1.5°C trajectory.

The official net-zero science-based target language:

Overall Net-Zero Target: Azul Linhas Aéreas SA commits to reach net-zero greenhouse gas emissions across the value chain by 2045.

Near-Term Targets: Azul Linhas Aéreas SA commits to reduce well-to-wake scope 1 and 3 jet fuel GHG emissions 46% per revenue tonne kilometer (RTK) by 2030 from a 2019 base year.***

*The target boundary includes land-related emissions and removals from bioenergy feedstocks.

**Non-CO₂e effects which may also contribute to aviation induced warming are not included in this target. Azul Linhas Aéreas SA commits to report publicly on its collaboration with stakeholders to improve understanding of opportunities to mitigate the non-CO₂e impacts of aviation annually over its target timeframe.

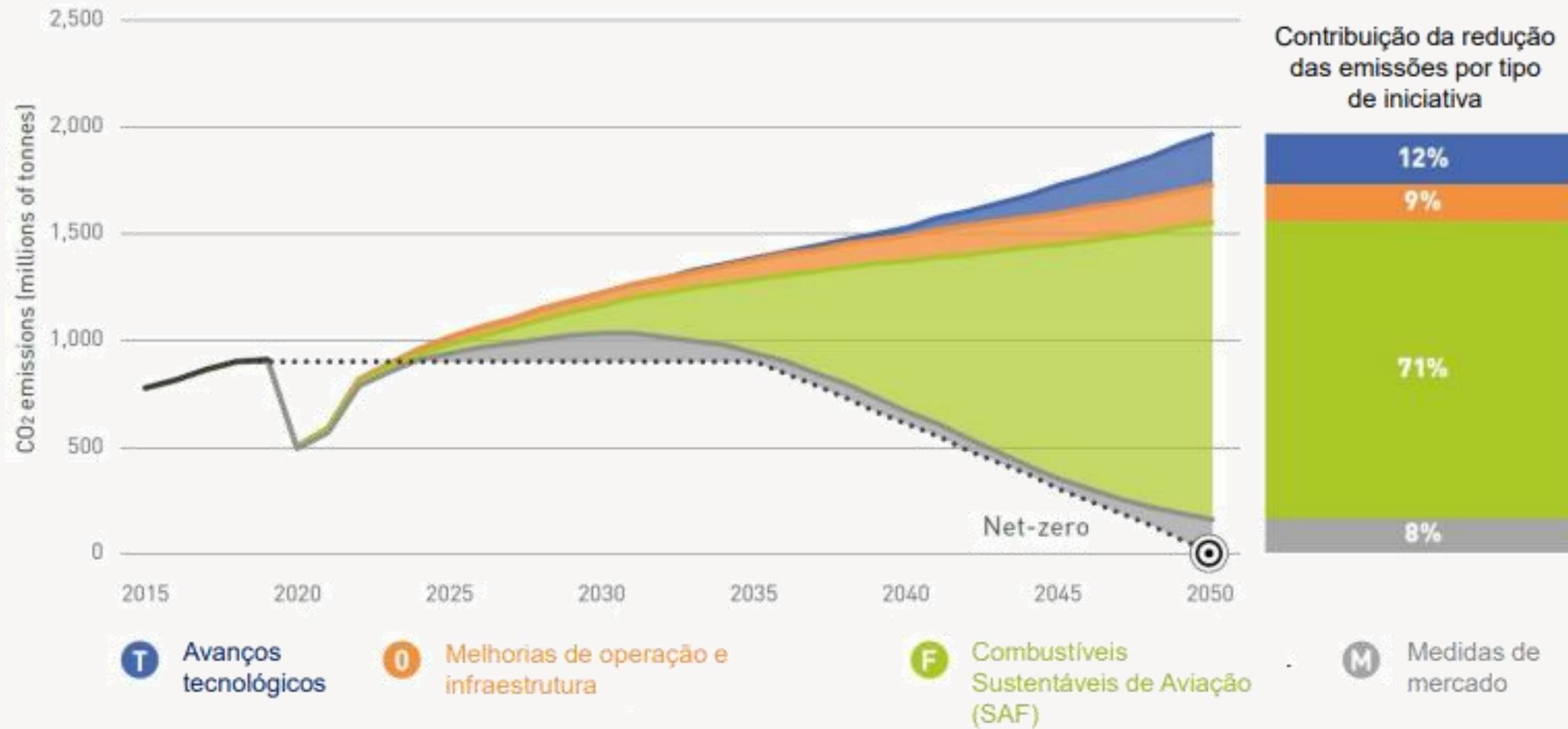
Long-Term Targets: Azul Linhas Aéreas SA commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 90% by 2045 from a 2019 base year*. **. Azul Linhas Aéreas SA also commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions from fuel- and energy-related activities and upstream transportation and distribution 90% within the same timeframe*.

*The target boundary includes land-related emissions and removals from bioenergy feedstocks.

**Non-CO₂e effects which may also contribute to aviation induced warming are not included in this target. Azul Linhas Aéreas SA commits to report publicly on its collaboration with stakeholders to improve understanding of opportunities to mitigate the non-CO₂e impacts of aviation annually over its target timeframe.

Queremos liderar a
descarbonização no
cenário latino-americano

Descarbonização do setor



Fonte: ICAO

Programa de Renovação da Frota



A Azul é a única empresa brasileira que possui multifrota: voamos os equipamentos Caravan, ATR, Embraer e Airbus. Graças a essa característica, conseguimos realizar a estratégia de conectar o Brasil.

Adotamos o método “aeronave certa na rota certa”, que permite otimizar a operação, direcionando a oferta de voos de acordo com as demandas e em sinergia com a infraestrutura aeroportuária.

O Programa de Renovação de Frota existe desde 2016 e acompanha a evolução dos equipamentos, buscando garantir ecoeficiência no consumo de combustível e, consequentemente, menor índice de emissões de carbono.

Eficiência Operacional: em solo

Mais voos diretos e eficientes e Melhor utilização das aeronaves

APU Zero:

Programa visa reduzir ao máximo o uso da Unidade Auxiliar de Potência (APU) das aeronaves. Garantimos o conforto térmico do embarque e desembarque através de uma fonte externa de energia elétrica (sejam os Ground Power Units – GPUs; os Combos que integram GPU e Air Conditioning Unit – ACU, ambos movidos a diesel ou as pontes 400Hz).



Single Engine Taxi In (SETI) e Single Engine Taxi Out (SETO):

Procedimento que consiste na movimentação da aeronave em solo utilizando apenas um dos motores, resultando em uma economia de mais de 3 milhões de litros de QAV/ ano e aproximadamente 8 mil toneladas de CO₂ evitadas.

Eficiência Operacional: em voo

Mais voos diretos e eficientes e Melhor utilização das aeronaves

RAISBEK:

Equipamento instalado nas aeronaves da Azul Conecta que melhoram a performance aerodinâmica, reduzindo até 10% de consumo de querosene por voo na fase de cruzeiro.

OptiClimb e Descent Profile Optimisation (DPO):

Projeto voltado à otimização do perfil de subida / descida das aeronaves visando reduzir o consumo de combustível e a emissão de CO₂.



Family X:

Iniciativa em parceria com o CCO (Centro de Controle Operacional), para otimizar a alocação de aeronaves mais eficientes em rotas mais longas, maximizando a economia de combustível.

Encurtamento de rota:

Equipe interna realiza estudos contínuos para identificar oportunidades de encurtamento de rotas. Durante os voos, os pilotos recebem sugestões de trechos que podem ser encurtados: as decisões são tomadas em conjunto com os controladores de tráfego aéreo.

Sustainable Aviation Fuel (SAF)



- Todas as nossas aeronaves já estão aptas à receber SAF nas proporções recomendadas pelo comitê de segurança (ASTM);
- Somos entusiastas do uso de SAF como principal mecanismo de descarbonização na décadas de 2030-45 e entendemos o papel crucial que está no DNA do Brasil: o país possui potencial de ser um dos atores principais na produção e consumo de biocombustível, dada nossa vocação agrícola e expertise em biocombustíveis desde a década de 1970;



Queremos impulsionar parcerias para desenvolver a produção nacional de SAF



Obrigado!



sustentabilidade@voeazul.com.br